

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
-,
- Reuver

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Rustoord Reuver
Realisatiefase 2025 Rustoord Reuver

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXJ1sZeSkJYH
12 november 2024, 14:24
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	8,1 kg/j	203,0 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

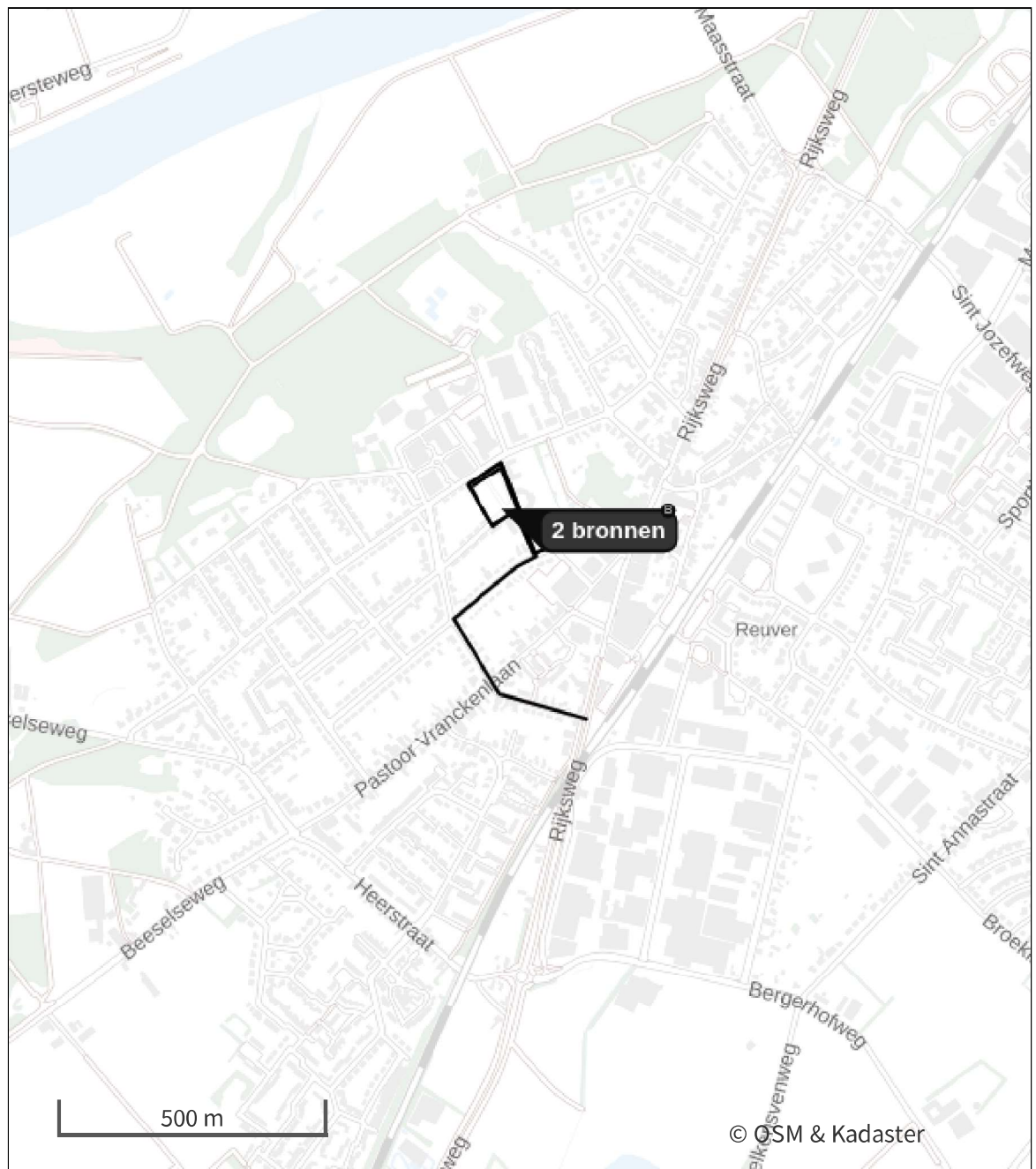


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	7,8 kg/j	192,6 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Bron 4	0,1 kg/j	0,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	9,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Wälder und Heiden bei Brügggen-Bracht (3 km)	X:206121 Y:364266	0,01 ○
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (3 km)	X:205408 Y:364126	0,01 ○
13	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (22 km)	X:186169 Y:352647	-
14	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (22 km)	X:186159 Y:352640	-
15	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (24 km)	X:182421 Y:353717	-
9	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (16 km)	X:209282 Y:351659	-
11	Schaagbachtal (18 km)	X:208567 Y:349225	-
7	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (13 km)	X:213217 Y:358439	-
8	Meinweg mit Ritzroder Dünen (13 km)	X:208924 Y:354730	-
6	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (12 km)	X:214493 Y:370371	-
10	Hangmoor Damerbruch (17 km)	X:213860 Y:380180	-
12	Nette bei Vinkrath (19 km)	X:219610 Y:375265	-
3	Elmpter Schwalmbruch (6 km)	X:203576 Y:360324	-
4	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (7 km)	X:207590 Y:361090	-
5	Lüsekamp und Boschbeek (10 km)	X:203372 Y:356559	-

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1		NO _x			192,6 kg/j
Locatie	X:203010,16		NH ₃			7,8 kg/j
	Y:366496,5					
Oppervlakte	0,96 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Woningen totaal 75-560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13376 l/j	686 u/j	800 l/j	NO _x	76,8 kg/j
					NH ₃	3,2 kg/j
Woningen totaal 56-75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1594 l/j	214 u/j	94 l/j	NO _x	10,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Woningen totaal <56 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	73 l/j	43 u/j		NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Appartementen totaal 75-560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16569 l/j	906 u/j	992 l/j	NO _x	95,0 kg/j
					NH ₃	4,0 kg/j
Appartementen totaal 56-75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1119 l/j	151 u/j	66 l/j	NO _x	7,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Appartementen totaal <56 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	58 l/j	34 u/j		NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:202936,49 Y:366299,3	Type scherm	-	NO ₂	2,1 kg/j
Lengte	721,48 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.548,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	396,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.566,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Stagnatie	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:202984,37 Y:366556,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	62,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	396,0 /jaar	100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.566,0 /jaar	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 4	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:203010,39 Y:366496,75	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,95 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.274,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>