

notitie

projectnaam
**AERIUS-berekening
Camping Natuurplezier,
Beesel**

datum
6 december 2024

projectnummer
P08073

opdrachtgever
Gemeente Beesel

Opgesteld door
JEn

Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
+31 (0)77 373 06 01
info@bro.nl
www.bro.nl

1. Inleiding

Het voornemen bestaat om de tijdelijk vergunde uitbreiding behorende bij de bestaande camping aan de Keulseweg 20, permanent mogelijk te maken. Deze uitbreiding welke gerealiseerd is bestaat uit 25 standplaatsen en 6 camperplaatsen op een deel van het terrein dat direct grenst aan de bestaande camping. In verband met de wijziging van het omgevingsplan is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die een ieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

Doorwerking plangebied

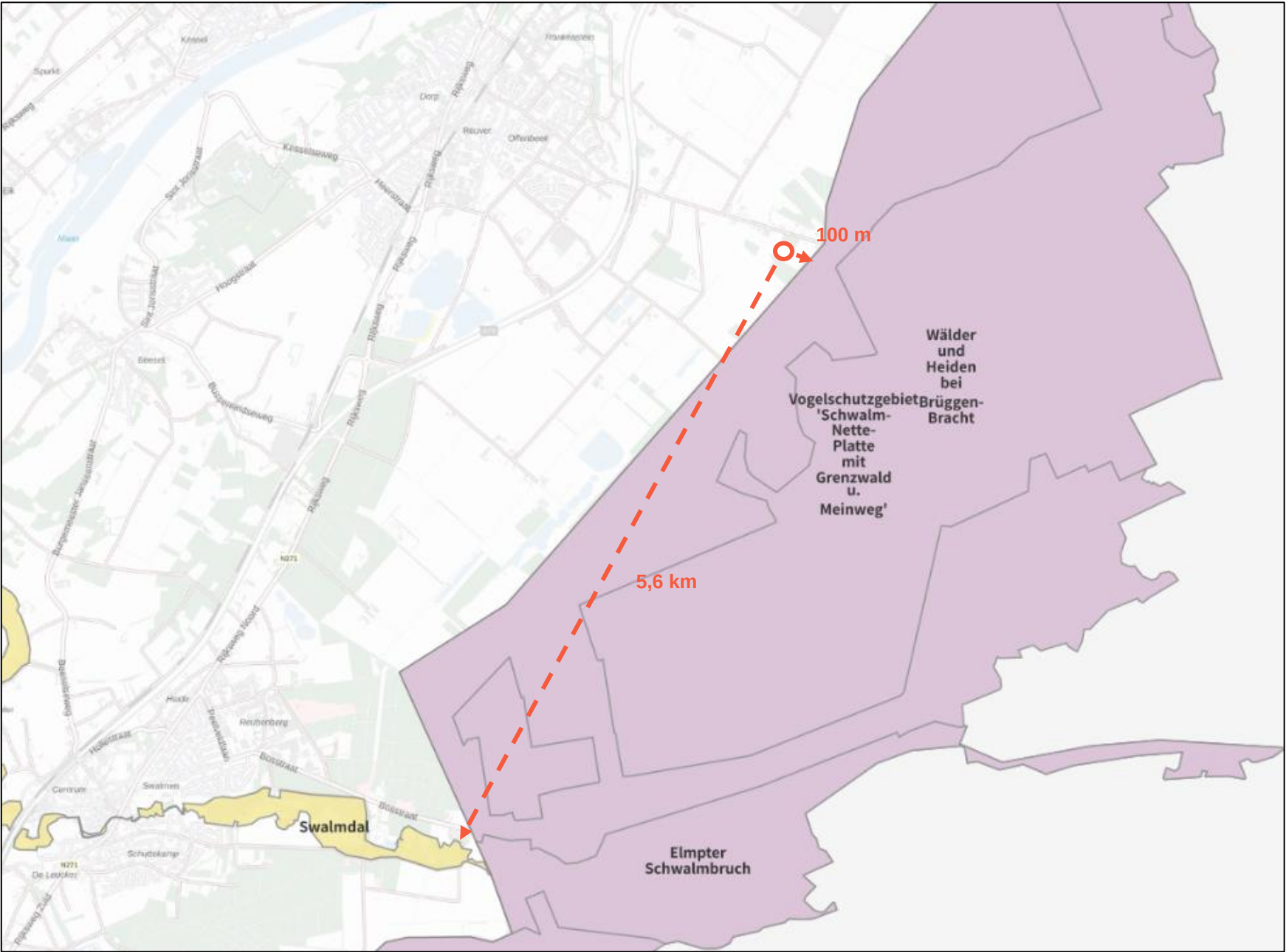
Het plangebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden, 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' en 'Swalmdal', bevinden zich respectievelijk op circa 100 meter ten oosten en circa 5,6 kilometer ten zuiden van de standplaatsen. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het plangebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling, de uitbreiding van standplaatsen betreft welke reeds gerealiseerd zijn, kan een significante toename aan

stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase op omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.

3. Planvoornemen

Het plangebied is ten oosten van de kern Reuver (gemeente Beesel) gelegen. De camping ligt tevens direct tegen de Nederlands-Duitse grens aan. De beoogde ontwikkeling voorziet in het permanent mogelijk maken van standplaatsen, met in totaal 31 plaatsen.

Het perceel waarop de ontwikkeling is voorzien, is kadastraal bekend als gemeente Beesel, sectie K, nummer 1351. Figuur 1 geeft de ligging van het projectgebied weer ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.



Figuur 1 Ligging plangebied t.o.v. Natura-2000 gebied (Bron: AERIUS Calculator)

4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat bij als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen is de door AERIUS gegenereerde rapportage voor de gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens kort toegelicht.

Gebruiksfase

Ter plaatse van de standplaatsen zal geen sprake zijn van een stikstof-uitstoot. De verkeersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen hier echter wel voor.

De verkeersaantrekkende werking van de standplaatsen is berekend op basis van de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren; van parkeercijfers naar parkeernormen' (publicatie 381). Voor de berekening is uitgegaan van 31 standplaatsen, gelegen in het gebied 'buitengebied' in de gemeente Beesel (weinig stedelijke gemeente). In totaal worden er $31 \times 0,4 = 12,4 = 13$ verkeersbewegingen per etmaal gegenereerd.

De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Koude start verkeer

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een geparkeerde auto waarbij tijdens het starten in de eerste 10 á 30 seconden na start een hogere koude start-emissie plaatsvindt. Er is daarom een aparte vlakbron ingevoerd voor alle voertuigen die op

de projectlocatie een koude start hebben. Hierbij wordt als uitgangspunt gehanteerd dat elk uitgaand lichtverkeersvoertuig, oftewel 50% van de lichtverkeersbewegingen, een koude start heeft.

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

5. Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

6. Bijlagen

Bijlage 1: Aeries stikstofberekening gebruiksfase

Bijlage 1 - Aeries stikstofberekening gebruiks- fase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Keulseweg 200 ,
5953 HP Reuver

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

P04376 Permanente uitbreiding Camping Natuurplezier, Beesel
Stikstofberekening P04376 permanente uitbreiding Camping
Natuurplezier, Beesel

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNxpsY6Yi3hA
06 december 2024, 09:03
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

P04376 Uitbreiding Camping Natuurplezier, Beesel -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,2 kg/j	1,4 kg/j

Resultaten

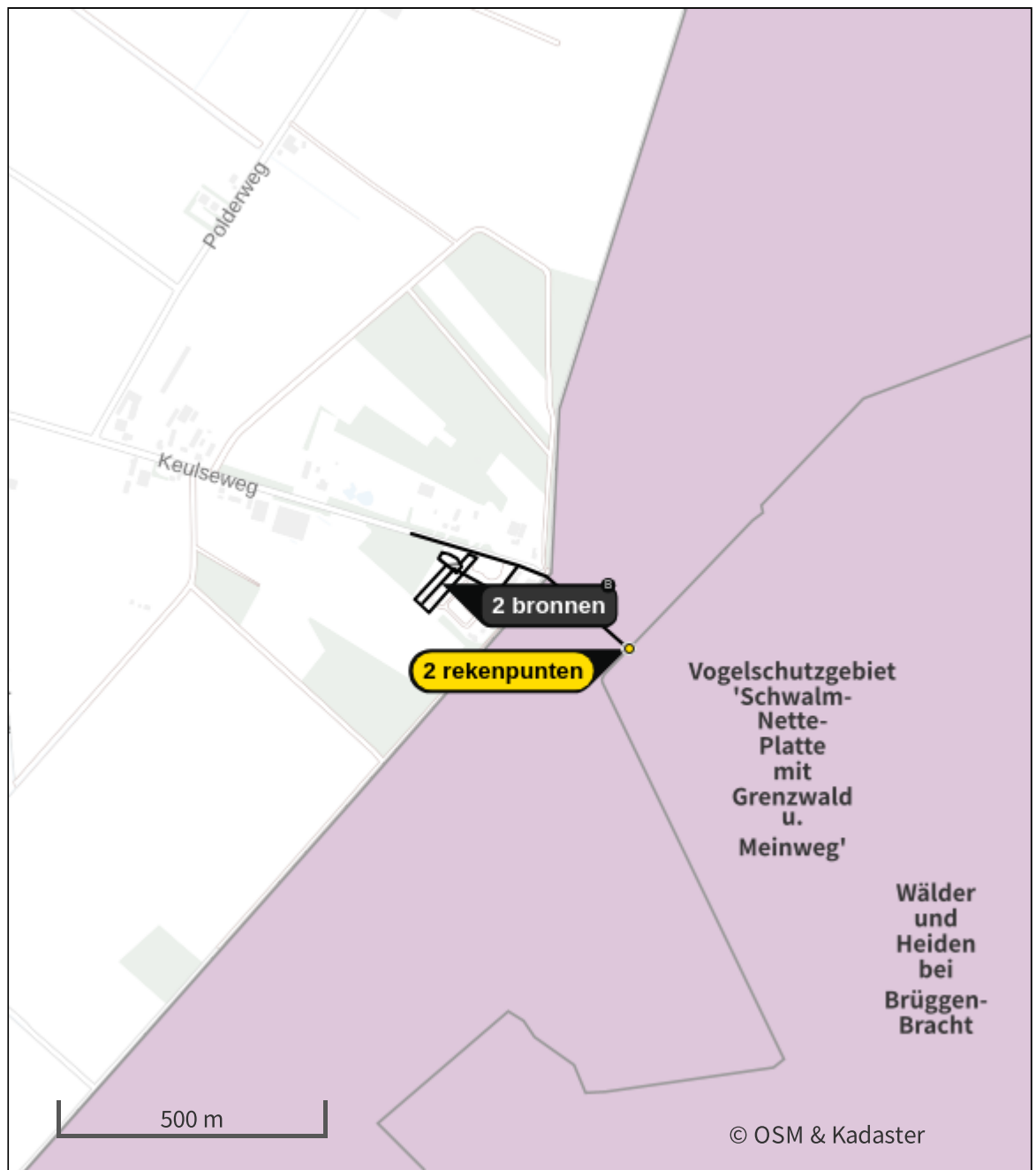
P04376 Uitbreiding Camping Natuurplezier, Beesel -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

P04376 Uitbreiding Camping Natuurplezier, Beesel (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Recreatie Uitbreiding	-	-
 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,1 kg/j	0,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	77,5 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "P04376
Uitbreiding Camping Natuurplezier, Beesel" (Beoogd) incl. saldering e/o
referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (<1 km)	X:206598 Y:365168	0,13 ○
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (<1 km)	X:206600 Y:365167	0,11 ○
14	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (24 km)	X:186169 Y:352647	-
13	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (23 km)	X:187740 Y:350716	-
9	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (14 km)	X:209282 Y:351659	-
10	Schaagbachtal (16 km)	X:208956 Y:349327	-
7	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (9 km)	X:213217 Y:358439	-
8	Meinweg mit Ritzroder Dünen (11 km)	X:209057 Y:354797	-
6	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (9 km)	X:214888 Y:369601	-
11	Nette bei Vinkrath (16 km)	X:219620 Y:375248	-
12	Hangmoor Damerbruch (17 km)	X:213860 Y:380180	-
3	Elmpter Schwalmbruch (4 km)	X:207382 Y:361279	-
4	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (4 km)	X:207590 Y:361090	-
5	Lüsekamp und Boschbeek (9 km)	X:203372 Y:356559	-

P04376 Uitbreiding Camping Natuurplezier, Beesel, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Uitbreiding	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:206244,09	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:365291,97	Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,41 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer (west)	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:206379,34 Y:365312,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 46,7 g/j
Lengte	459,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 36,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal	10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer (oost)	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:206398,02 Y:365323,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 52,0 g/j
Lengte	511,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 40,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal	10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:206263,19	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:365331,71		
Oppervlakte	0,08 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	7,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>