

Memo

Aan Marcel van den Broek
Van Michiel Hurdeman
Betreft Integraal onderzoek omgeving IKC Beesel
Datum 17-01-2025

Geachte heer M van den Broek,

U heeft ons gevraagd een integraal onderzoek verkeerskundige vraagstukken openbare ruimte omgeving IKC Beesel uit te voeren. Verkeerskundig heeft u een aantal vraagstukken en verzoeken om te komen tot een verkeerskundig onderbouwd plan. Dit is nodig om de juiste ruimtelijke keuzes te kunnen maken met name een veilige thuis schoolroute en tevens vragen van omwonende te kunnen beantwoorden. Tevens hebben we in opdracht van u met deze ruimtelijke keuzes een ontwerp gemaakt voor de herinrichting Sint Antoniusstraat en directe omgeving. Ook hebben we samen met u en de sportverenigingen een gekeken naar de invulling sportpark na invulling IKC. Voor de helderheid benoemen we hier wel nog de begrenzing van onze opdracht. De helft van het derde veld (Rijkseveld genoemd) inclusief parkeerterrein behoren tot het IKC en niet tot onze opdracht.

Werkzaamheden

Kragten heeft een aantal werkzaamheden geoffreerd en uitgevoerd om te komen tot een goede onderbouwing en advies over de ruimtelijke keuzes en vragen buiten de IKC gronden. In deze memo nemen we u stap voor stap mee in de werkzaamheden en resultaten.

Schouw op locatie:

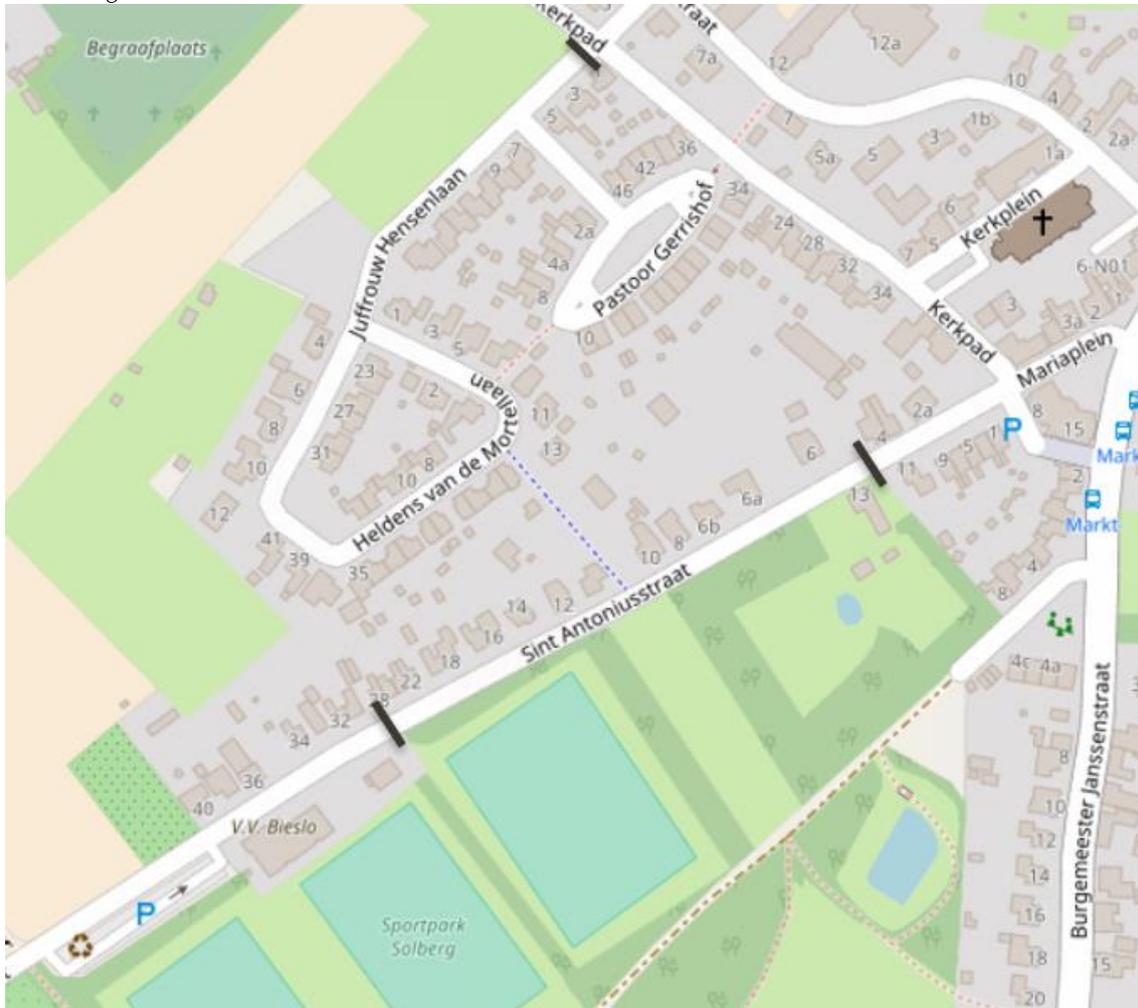
Na opdracht hebben we ter voorbereiding een startoverleg gehad, ingelezen en bureau onderzoek gedaan, deelgenomen aan een bijeenkomst IKC met de sportverenigingen en zijn we op locatie gaan schouwen. Tevens hebben we verkeertellingen laten uitvoeren, parkeertellingen verricht parkeerterrein Solberg, parkeer behoefte bewoners Sint Antoniusstraat berekend, verkeersgeneratie IKC berekend, nog een overleg met de sportverenigingen gehad en diverse ambtelijke overleggen. Dit alles resulteert in de memo.

Verkeersafwikkeling

Voor het verkeer hebben we een aantal zaken onderzocht en beoordeeld.

We hebben op diverse punten verkeerstellingen laten uitvoeren (op onderstaande afbeelding zijn de tellocaties weergegeven) en hadden ook nog een recente telling voor een eerder onderzoek liggen. Op drie locaties hebben we een zogenoemde 0 meting verricht. De locatie t.h.v. de onderhoudspoort sportpark hebben we ook al in 2023 telling verricht.

Abbeelding 1 Locaties tellinten



		Verkeerstellingen IKC Beesel 2023 en 2024			
		24-10 t/m 12-11 2024	26-04 tm 30-05 2023	24-10 t/m 12-11 2024	24-10 t/m 12-11 2024
	Locatie:	Sint Antoniusstr. T.h.v. eerste nr. 28	Sint Antoniusstr. T.h.v. eerste nr. 28	Sint Antoniusstr. T.h.v. nr. 4	Juffr. Hensenlaan t.h.v. nr. 1
Brom/fiets	Werkdag	131	120	172	27
	Weekdag	135	142	178	34
Motorvoertuigen	Werkdag	435	460	495	382
	Weekdag	434	469	490	375
	V85	49	47	48	34
	Licht	412	441	472	362
	Middenzwaar	12	11	13	18
	Zwaar	12	8	11	2

Tabel 1 tel resultaten

De Sint Antoniusstraat is een Erftoegangsweg 30 km/uur maar niet als zodanig ingericht nu in asfalt, met een lange rechtstand zonder zijstraten en minimale remmende maatregelen. Het aantal motorvoertuigen per

etmaal is laag met een max onder de 500 voertuigen per etmaal. Door de huidige inrichting en het lage aantal voertuigen is de snelheid te hoog met een V85 van 48 km/uur in een 30 km/uur zone. V85 betekent dat niet meer dan 85% van de motorvoertuigen harder rijdt dan in dit geval 48 km/uur.

Verkeersafwikkeling met IKC

Om inzicht te krijgen in welke hoeveelheden verkeer gebruik gaat maken van de Sint Antoniusstraat na het in gebruik nemen van het IKC hebben we een verkeergeneratie berekend. Deze berekening doen we aan de hand van het CROW-publicatie 744 (2024). Uit deze verkeersgeneratie berekening komt naar voren dat het IKC inclusief gymzaal tussen minimaal 213 en maximaal 415 voertuig bewegingen per etmaal heeft.

Het huidige gebruik van de Sint Antoniusstraat (0 meting) is afgerond 500 voertuigen per etmaal. Het maximaal aantal voertuig bewegingen van het IKC 415 per etmaal. Samen is dit maximaal 915 motorvoertuigen per etmaal. Rekening houdend met de nieuwe ontsluiting Juffrouw Hensenlaan zal het aantal motorvoertuigen per etmaal nooit hoger dan 1.200 per etmaal worden. Een gemiddelde goed ingerichte Erftoegangsweg 30 km/uur mag tot ongeveer 3.000 motorvoertuigen per etmaal verwerken. De Sint Antoniusstraat blijft hier ruim onder.

Over de inrichting en de daarin gemaakte keuzes komen we verder in deze memo over terug.

Verkeersafwikkeling uitbreiding Juffrouw Hensenlaan

Op de Juffrouw Hensenlaan hebben we ook een telling verricht. De rede hiervoor is de uitbreiding van deze woonwijk met naar schatting 25 woningen. Door deze uitbreiding komt er een aansluiting op de Sint Antoniusstraat. Deze aansluiting zal tegenover het parkeerterrein sportaccommodatie en IKC komen. Uit deze nul meting blijkt dat er 382 motorvoertuigen per etmaal rijden. Dit is een zeer laag aantal voor een goed ingerichte Erftoegangsweg 30 km/uur. Door de uitbreiding van de wijk met 25 woningen is er een toename van maximaal 175 motorvoertuigen. Een deel zal gebruik gaan maken van de tweede ontsluiting op de Sint Antonius i.p.v. de Kerkstraat. Op beide ontsluitingen en op de Sint Antonius zullen het aantal motorvoertuigen per etmaal ver onder de acceptabele norm blijven.

Ontsluiting Langzaam verkeer Bovenste Solbergweg

Is langzaam verkeer ontsluiting over de Bovenste Solbergweg mogelijk?. Er zijn een aantal aspecten waarom we deze ontsluiting over de Bovenste Solbergweg ontraden:

- De sociale veiligheid vanaf de oude jongensschool (vanaf de Burgemeester Janssenstraat) is het een donker onverhard pad zonder verlichting en sociale controle;
- De verstoring van natuur. Willen we bovenstaande sociale veiligheid verbeteren zal er verlichting aangebracht moeten worden en het zandpad Simi verhard aangebracht worden;
- Is niet noodzakelijk omdat de Sint Antoniusstraat voor de meeste kinderen op de fiets de meest aangename en kortste thuis- school route is.

Parkeren

Het huidige parkeerterrein van de sportaccommodatie de Solberg maakt deel uit van het IKC en het programma van eisen daarvoor. Hier doen we verder geen mededeling over behalve dan dat we ook voor het parkeren op dit terrein tellingen hebben verricht. De resultaten hiervan zijn te zien in onderstaande tabel. Hierin is te zien dat het huidige parkeerterrein goed gebruikt wordt.

Parkeertellingen sportpark Beesel									
Datum	Dag	Tijdstip	bezetting	containers	bermpp	totaal pp		Beschikbaa	Bezetings graad
						Overig	Minderval		
3-okt	Donderdag	19:00	30			40	1	11	73%
5-okt	Zaterdag	09:00	6			40	1	35	15%
6-okt	Zondag	14:10	5			40	1	36	12%
7-okt	Maandag	19:00	24			40	1	17	59%
12-okt	Zaterdag	14:20	27	6	2	40	1	14	85%
30-okt	woensdag	19:15	38			40	1	3	93%
30-okt	woensdag	19:25	40			40	1	1	98%

Tabel 2 resultaten parkeertellingen sportaccommodatie de Solberg

Parkeren IKC en de Solberg zit niet in onze opdracht, parkeren op staat niveau voor de bewoners wel. In de huidige situatie zijn t.h.v. Sint Antoniusstraat 18-32 acht langspaarkeevakken waarvan een gehandicaptenplaats op kenteken. Gezien de beperkte ruimte en de behoefte voor een goed volwaardig trottoir is onderzocht of en hoeveel parkeerplaatsen nodig zijn in de openbare ruimte. Op de Sint Antoniusstraat zijn vijf woningen (nr. 1-9 en 18-32) zonder eigen parkeervoorzieningen. Een heel aantal woningen heeft zelfs voor twee, drie of meer voertuigen ruimte op eigenterrein. De overige parkeerplaatsen t.h.v. nr. 10a, 10, 6a en 6b zijn minder goed aangeduid en soms ook deels inrit. T.h.v. nr. 1 t/m 9 zijn nog vijf langspaarkeevakken goed aangeduid.

Ter onderbouwing is een parkeerbehoefte berekening gemaakt. Als we kijken naar het theoretisch aantal parkeerplaatsen op eigen terrein tot maximaal de parkeernorm per woning zijn er 48 p.p. op eigen terrein. Tot maximaal de parkeernorm houdt in dat: waar de norm twee is maar op eigen terrein ruimte is voor drie voertuigen houden we twee aan. Als we de parkeernorm voor alle woningen berekenen op de Sint Antoniusstraat is dit 61,4 p.p.. Per saldo is er een tekort van 13,4 afgerond 14 p.p.. In ons ontwerp komen acht en vijf p.p. terug samen 13 waardoor we uiteindelijk min een p.p. hebben.

Verder in de memo bij herinrichting komen we hierop terug.

School thuis- route

In opdracht van de gemeente hebben we gekeken hoe we de verkeerveiligheid op de thuis-schoolroute. Dit houdt in het binnen de bebouwd kom gedeelte Sint Antoniusstraat voor langzaam verkeer kunnen verbeteren. Tevens hebben we daarmee ook de openbare ruimte direct aan de Sint Antoniusstraat t.h.v. de Solberg meegenomen. We hebben met de punten die allemaal opgehaald zijn tijdens de bewoner avond, ambtelijke overleggen, overleggen met de verenigingen en het IKC een concept ontwerp gemaakt voor een herinrichting Sint Antoniusstraat.

Hierbij zijn een aantal randvoorwaarde waaraan je wilt voldoen bij een thuis- schoolroute. Deze randvoorwaarde zijn de maximaal 30 km/uur ook bewerkstelligen door inrichting, geen haaksparkeevakken aan de rijbaan, goede veilige doorgang fietsers (geen obstakels), een volwaardig trottoir van 1.80 meter breed aan minimaal een zijde van de straat. De gemeente heeft voor de herinrichting voorlopig gekozen voor een fietsstraat.

We nemen jullie stapsgewijs mee in de nieuwe inrichtingsplannen. Beginnen komende vanaf Mariaplein tot en met de Zandkuilweg.

- Kruispunt Kerkpad, Mariaplein en Sint Antoniusstraat herkenbaarheid en remmende maatregel een verhoogd plateau.
- Diverse locatie terugsnoeien hagen tot erfgrens t.b.v. 1.80 meter trottoir.
- Parkeerhavens t.h.v. huisnummers 6a-6b en 10-12 vervallen t.b.v. van 1.80 meter trottoir.
- Op de bovengenoemde locaties de verhoogde band en inritbanden bij erftoegangen.
- Fietssluis op fietspad komende vanaf de Heldens van de Mortellaan, verhoogd plateau en beplanting terugbrengen voor betere zichtlijn. Fietssluis zodat fietsers niet zomaar met snelheid de weg op kunnen fietsen en een plateau voor extra attentie en remmende maatregel.
- T.h.v. nr. 16-26 acht langspaarkeerplaatsen verplaatsen naar de overzijde.
- Hekwerk andere zijde groenstrook aanbrengen. Hierdoor kan groenstrook heringericht worden en beter onderhouden worden.
- T.h.v. nr. 26 een verhoogd plateau als remmende maatregel.
- Onderhoudspoort en toegang bevoorrading kantine verder de Solberg op zetten waardoor voertuigen minder vaak op de rijbaan staan.
- Markering schoolzone met gekleurde bebording/palen. t.h.v. nr. 38, op de Juffrouw Hensenlaan en bij de aansluiting Zandkuil.
- Entree langzaam verkeer IKC en Solberg t.h.v. nr. 40 verhoogd plateau met zebra.
- Zandkuil aansluitingen terugbrengen naar een aansluiting aan de noord zijde in klinkers (eerste stuk).
- Zandkuil zuidelijk ontsluiting opheffen zodat daar een verhoogd plateau komt als kommaatregel en komborden.
- Aanleg grindverharding wandelpaadje langs hekwerk Solberg tussen Bovenste Solbergweg en Sint Antoniusstraat.

Door deze maatregelen hebben we vanaf de Zandkuil tot en met het Mariaplein vijf remmende maatregelen met daarbinnen een schoolzone. Deze maatregelen zijn nodig wegens de lange rechtstand en de huidig gemeten snelheden. Tevens is aan een zijde een volwaardig trottoir van 1.80 meter breed vanaf het Mariaplein tot aan de nieuwe aansluiting Juffrouw Hensenlaan.

Bijlagen