

STIKSTOFDEPOSITIEBEREKENINGEN THIELCO

Toelichting op invoer bronnen AERIUS-calculator

Rapportnummer: BL2022.10971.01_V03
April 2023

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding	3
2. Referentie situatie.....	4
3. Emissieschatting	5
3.1 Inleiding	5
3.2 Emissieberekening beoogde situatie	5
3.3 Emissieberekening referentie situatie.....	7
3.4 Emissieberekening bouwfase	9
4. Conclusies.....	11
5. Literatuurlijst.....	12
Verantwoording	13

1. INLEIDING

Buro Blauw heeft in opdracht van Thielco te Reuver een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd voor de inrichting aan de Dr. Poelsstraat te Reuver, in samenwerking met BMD Advies. Aanleiding voor het onderzoek is het aanvragen van een vergunning Wet natuurbescherming (Wnb).

Om na te gaan of de inrichting vergunning plichtig is voor de Wet natuurbescherming is allereerst de stikstofdepositie in de beoogde situatie bepaald. Indien een toename in depositie berekend wordt, dient de referentiesituatie te worden vergeleken met de beoogde situatie. T.o.v. de referentiesituatie zijn er veranderingen in de inzet van verkeersbewegingen, mobiele werktuigen en gasgestookte installaties.

Thielco is voornemens twee Automatische Centrifugaal Verzinkerijen in bedrijf te nemen. Hierbij was Thielco oorspronkelijk van plan deze nieuwe productielijnen (NACV-4 en NACV-5) met elektrische ovens uit te rusten. Echter, recent is bekend geworden dat er binnen het elektranet van Limburg geen nieuwe aansluitingen meer mogelijk zouden zijn. Er zijn twee scenario's doorgerekend. Een scenario waarin de NACV 4+5 met elektrische ovens zijn uitgerust en daarmee geen stikstofemissie veroorzaken, en een tweede scenario waarbij deze twee ovens alsnog gasgestookt worden uitgevoerd.

Het onderzoek is uitgevoerd met de AERIUS Calculator. De invoer en resultaten zijn bijgevoegd in BL2022.10971.01A_V03 (elektrisch) en BL2022.10971.01B_V03 (gasgestookt). De bouwfase is meegenomen in de berekening met de hoogste emissie voor de beoogde situatie, de situatie waarin de nieuwe productielijnen gasgestookt worden uitgevoerd.

In dit rapport worden de onderzoeksresultaten gepresenteerd. In hoofdstuk twee is een toelichting gegeven op de referentie situatie. In hoofdstuk drie is de emissieberekening gegeven. Hoofdstuk 4 geeft de conclusies van het onderzoek.

2. REFERENTIE SITUATIE

Thielco is een bestaande inrichting. Voor de inrichting van Thielco is geen vigerende Natuurbeschermingswetvergunning. Voor de aanvraag van een Wnb-vergunning dient allereerst de stikstofdepositie in de beoogde situatie bepaald te worden.

Indien er een toename in depositie wordt berekend, dient een vergelijking te worden gemaakt met een referentiesituatie. Hiervoor moet worden gekeken naar de milieutoestemming op de referentiedatum. Voor Thielco zijn verschillende Natura-2000 gebieden bepalend voor de referentiedatum. De referentiedata hiervan zijn 10-6-1994, 24-3-2000 en 7-12-2004. Hiervan is de laagste emissie bepalend voor de referentiesituatie. Voor Thielco wordt uitgegaan van de stikstofemissies in het jaar 1998. Dit is het oudste jaar waarvan het gasverbruik beschikbaar is en tevens lag het gasverbruik lager dan in de jaren 2000 en 2004.

Met het vervallen van de Programmatische Aanpak Stikstof, moet voor elk project de stikstofdepositie in kaart worden gebracht.

Voor een aantal situaties is geen vergunning vereist, indien (1):

- voor het project via nationaal recht toestemming is verleend voor de Europese referentiedatum en dit sindsdien ongewijzigd wordt voortgezet (bestaand recht);
- de beoogde activiteiten conform een reeds verleende natuurvergunning uitgevoerd kunnen worden;
- de beoogde activiteiten in een AERIUS-berekening niet leiden tot stikstofdepositie ($\leq 0,00$ mol/ha/jaar).

Daarnaast dient bepaald te worden of er tijdelijke effecten te verwachten zijn van bouwactiviteiten.

De AERIUS Calculator dient te worden gebruikt om dit aan te tonen. Hierin zijn functionaliteiten die betrekking hebben op de PAS verwijderd. Projecten kunnen doorgang vinden wanneer is aangetoond dat een activiteit niet tot een significante toename van stikstofdepositie leidt. In dit geval is er geen toestemming vereist voor het aspect stikstofdepositie.

3. EMISSIESCHATTING

3.1 Inleiding

De inrichting van Thielco is gelegen aan de Dr Poelsstraat 2 te Reuver. Bronnen van stikstof zijn verkeersbewegingen binnen de inrichting en op ontsluitingswegen, de inzet van mobiele werktuigen, proces- en ruimteverwarming en (in de beoogde situatie) het gebruik van een noodstroom aggregaat.

In de beoogde situatie vindt uitbreiding plaats met de twee verzinkerij lijnen. Er zijn twee scenario's doorgerekend. Een scenario waarin de NACV 4+5 met elektrische ovens zijn uitgerust en daarmee geen stikstofemissie veroorzaken, en een tweede scenario waarbij deze twee ovens gasgestookt worden uitgevoerd. In de beoogde situatie waar de nieuwe lijnen gasgestookt zijn uitgevoerd, neemt het aardgasverbruik van de inrichting toe. Ook het verkeer dat de inrichting aandoet neemt toe. Tot worden in de beoogde situatie alle heftrucks aangedreven op LPG.

De emissies van de inrichting voor de referentiesituatie en de beoogde situaties zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator. De berekening wordt getoond bijlagen BL2022.10971.01A_V03 en BL2022.10971.01B_V03. Voor de bouwphase is een afzonderlijke berekening uitgevoerd te vinden in bijlage BL2022.10971.01C_V03.

3.2 Emissieberekening beoogde situatie

3.2.1 Ontsluitingswegen

Het vervoer van goederen en personeel op de omliggende wegen leidt tot stikstof-emissies. Emissies die aan de inrichting toegeschreven kunnen worden zijn bepaald tot aan oprit van A73. Hierna wordt verondersteld dat het verkeer opgaat in de reguliere verkeersintensiteit.

Per etmaal doen in de beoogde situatie 100 lichte en 120 zware voertuigen de inrichting aan. Emissies van verkeer op de openbare weg zijn berekend in AERIUS calculator, uitgaande van verkeer op *buitenwegen* met 0% stagnatie.

3.2.2 INTERN TRANSPORT

Verkeersbewegingen binnen de inrichting leiden eveneens tot stikstofemissies. Deze emissies zijn berekend met behulp van de emissiefactoren voor SRM2 wegtypen¹. Daarbij zijn de factoren voor stagnerend stadverkeer voor het jaar 2022 aangehouden. Voor alle voertuigen is een rijroute aangehouden van 500. De werkelijke afstanden die gemiddeld op de inrichting worden afgelegd zijn naar verwachting korter, emissies tijdens laden en lossen worden dan ook verondersteld verdisconteerd te zijn in de zo berekende emissie.

Tabel 3.1 geeft een samenvatting van de emissieberekening. Emissies zijn ingevoerd als oppervlaktebron op de inrichting.

¹ Ministerie van I&W, *Emissiefactoren voor snelwegen en niet snelwegen* d.d. 11-03-2022 (NO_x) en *Emissiefactoren NH₃ voor snelwegen en niet snelwegen* d.d. 07-07-2021

Tabel 3.1 Emissieberekening intern transport – beoogde situatie.

Type	Aantal [n/jaar]	Afstand [m]	Factor [gram/km]		Emissie [kg/jaar]	
			NO _x	NH ₃	NO _x	NH ₃
Licht	26.000	500	0,335	0,017	4,4	0,2
Zwaar	31.200	500	6,587	0,076	102,8	1,2
Totaal					107,1	1,4

3.2.3 MOBIELE WERKTUIGEN

In de beoogde situatie worden alle heftrucks aangedreven op LPG. Het totale verbruik is berekend op 42.480 kg/jaar, ofwel 83.294 liter/jaar. Emissies zijn berekend in AERIUS en ingevoerd als oppervlaktebron op de inrichting.

3.2.4 NOODSTROOMAGGREGAAT

In de beoogde situatie is een noodstroom aggregaat aanwezig, dat iedere maand wordt getest. Hierbij wordt het aggregaat gedurende 15 minuten getest. Het betreft een aggregaat met bouwjaar 2004 en een vermogen van 272 kW. Er zijn 3 draaiuren per jaar. Het brandstofverbruik wordt op basis van een totaal geleverd vermogen van 816 kWh en een energie inhoud van diesel van 10 kWh/liter ingeschat op maximaal 100 liter per jaar. Het aggregaat is ingevoerd onder de categorie mobiele werktuigen, emissies zijn berekend in AERIUS op basis van het bouwjaar en brandstofverbruik.

3.2.5 GASGESTOOKTE INSTALLATIES

In de beoogde situatie wordt 1.872.350 m³/jaar aardgas verbruikt voor proces- en ruimteverwarming. Conform het Activiteitenbesluit artikel 3.10 geldt voor deze stookinstallaties, met een vermogen <1 MW, een emissie-eis van 70 mg NO_x /m³ verbrandingslucht. Tabel 3.2 toont de resulterende emissieschatting. Het rookgasdebiet is berekend middels onderstaande formule.

$$F_s = F_{br} \times V_{st} \times \frac{21}{21 - O_s} \quad \text{met}$$

F_s het gestandaardiseerd debiet in m³/uur betrokken op droog rookgas bij een referentie zuurstofconcentratie van 3%v

F_{br} het brandstof verbruik in m³/uur

21 het volume percentage zuurstof in lucht

O_s het referentie zuurstof percentage, uitgedrukt in %v

V_{st} het stoichiometrisch droog rookgasvolume, berekend voor gasvormige brandstof als

$$V_{st} = 0,199 + 0,234 \times H \quad \text{met}$$

H de stookwaarde voor aardgas, 31,65 MJ/m³

Tabel 3.2 Emissieberekening aardgas gestookte installaties – beoogde situatie.

Locatie [-]	Proces [-]	Gasverbruik [m ³ /jaar]	Rookgas [m ³ /jaar]	Concentratie [mg/m ³]	Emissie [kg NO _x /jaar]
Gebouw 1	ROO	85.000	754.172	70	52,8
Gebouw 2	GV	900.000	7.985.355	70	559,0
Gebouw 3	CV	200.000	1.774.523	70	124,2
Gebouw 3	ACV	250.000	2.218.154	70	155,3
Gebouw 4	Coat	52.350	464.481	70	32,5
Gebouw 5	Expeditie	25.000	221.815	70	15,5
Gebouw 6	Magazijn	25.000	221.815	70	15,5
Gebouw 7	NACV 2	300.000	2.661.785	70	186,3
Gebouw 8	NACV 3 ¹	35.000	310.542	70	21,7

1 NACV 3 is elektrisch verwarmd. Het betreft aardgasverbruik voor o.a. ruimteverwarming.

In het scenario waarbij NACV4 en 5 niet elektrisch verwarmd zijn maar gasgestookt, wordt voor de nieuwverworven gebouwen een aardgasverbruik toegevoegd van 150.000 m³/jaar per productielijn.

Tabel 3.3 Emissieberekening NACV 4 + 5 gasgestookt.

Locatie [-]	Proces [-]	Gasverbruik [m ³ /jaar]	Rookgas [m ³ /jaar]	Concentratie [mg/m ³]	Emissie [kg NO _x /jaar]
Gebouw 10	NACV 4	150.000	1.330.893	70	93,2
Gebouw 11	NACV 5	150.000	1.330.893	70	93,2

3.3 Emissieberekening referentie situatie

3.2.1 Ontsluitingswegen

Het vervoer van goederen en personeel op de omliggende wegen leidt tot stikstof-emissies. Emissies die aan de inrichting toegeschreven kunnen worden zijn bepaald tot aan oprit van A73. Hierna wordt verondersteld dat het verkeer opgaat in de reguliere verkeersintensiteit.

Het aantal voertuigen dat de inrichting aandoet wordt gelijk verondersteld aan het huidige gebruik. Per etmaal doen situatie 101 lichte en 60 zware voertuigen de inrichting aan. Emissies van verkeer op de openbare weg zijn berekend in AERIUS calculator, uitgaande van verkeer op *buitenwegen* met 0% stagnatie.

3.2.2 INTERN TRANSPORT

Verkeersbewegingen binnen de inrichting leiden eveneens tot stikstofemissies. Deze emissies zijn berekend met behulp van de emissiefactoren voor SRM2 wegtypen. Daarbij zijn de factoren voor stagnerend stadverkeer voor het jaar 2022 aangehouden. Voor alle voertuigen is een rijroute aangehouden van 500. De werkelijke afstanden die gemiddeld op de inrichting worden afgelegd zijn naar verwachting korter, emissies tijdens laden en lossen worden dan ook verondersteld verdisconteerd te zijn in de zo berekende emissie.

Tabel 3.4 geeft een samenvatting van de emissieberekening. Emissies zijn ingevoerd als oppervlaktebron op de inrichting.

Tabel 3.4 Emissieberekening intern transport – referentie situatie.

Type	Aantal [n/jaar]	Afstand [m]	Factor [gram/km]		Emissie [kg/jaar]	
			NO _x	NH ₃	NO _x	NH ₃
Licht	26.260	500	0,335	0,017	4,4	0,2
Zwaar	15.600	500	6,587	0,076	51,4	0,6
Totaal					55,8	0,8

3.3.2 MOBIELE WERKTUIGEN

Op de inrichting werden heftrucks op diesel en LPG ingezet. De LPG aangedreven heftrucks worden voor de lichtere werkzaamheden ingezet. Indien meer hefvermogen benodigd is, worden diesel aangedreven heftrucks ingezet. Het brandstofverbruik van de 8 LPG heftrucks bedroeg circa 32.400 liter/jaar LPG. De inzet van diesel heftruck, van het type Linde 55kW en Hyster 70kW, betreft circa 23 uren inzet per dag. Deze uren worden verdeeld over 6 diesel heftrucks. Tabel 3.5 toont het berekende diesel verbruik, op basis waarvan in AERIUS de emissies zijn berekend. De emissies zijn ingevoerd als oppervlaktebron op de inrichting.

Tabel 3.4 Emissieberekening mobiele werktuigen – referentie situatie.

Werktuig	Vermogen [kW]	Stage [-]	Bouwjaar [-]	Duur [uur/jaar]	Factor		Verbruik	
					Diesel [l/uur]	AdBlue [%]	Diesel [l/jaar]	AdBlue [l/jaar]
Heftrucks Linde (3x)	55	II	2002	2.990	7,08	n.v.t.	21168	-
Heftrucks Hyster (3x)	70	II	2002	2.990	7,08	n.v.t.	21168	-

3.3.3 GASGESTOOKTE INSTALLATIES

Het totale aardgasverbruik van de inrichting bedroeg in 2004 1.261.731 m³, in 2000 1.241.877 m³ aardgas. Het aardgasverbruik van 1994 is niet meer beschikbaar. Het oudste verbruik dat wel beschikbaar is, is 1.208.409 m³ uit 1998. Voor de referentiesituatie wordt uitgegaan van het laagste gasverbruik, ofwel het verbruik uit 1998. Het gasverbruik is in dezelfde verhouding als in tabel 3.2 verdeeld over de verschillende installaties, tabel 3.5 geeft een samenvatting.

Tabel 3.2 Emissieberekening aardgas gestookte installaties – referentie situatie.

Locatie [-]	Proces [-]	Gasverbruik [m ³ /jaar]	Rookgas [m ³ /jaar]	Concentratie [mg/m ³]	Emissie [kg NO _x /jaar]
Gebouw 1	ROO	54.859	486741	70	34,1
Gebouw 2	GV	580.857	5153724	70	360,8
Gebouw 3	CV	129.079	1145272	70	80,2
Gebouw 3	ACV	161.349	1431590	70	100,2
Gebouw 4	Coat	33.787	299775	70	21,0

Gebouw 5	Expeditie	16.135	143159	70	10,0
Gebouw 6	Magazijn	16.135	143159	70	10,0
Gebouw 7	NACV 2	193.619	1717908	70	120,3
Gebouw 8	NACV 3	22.589	200423	70	14,0

3.4 Emissieberekening bouwfase

De bouwfase bestaat uit twee onderdelen, grondwerken en montage. De duur van beide onderdelen bedraagt respectievelijk 2 en 25 dagen. Emissies treden op als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen en verkeersbewegingen op de inrichting en ontsluitingswegen. De emissieberekening wordt hieronder nader toegelicht.

3.4.1 MOBIELE WERKTUIGEN

Voor het onderdeel grondwerken worden een mobiele kraan en laadschop ingezet. Voor het onderdeel montage een mobiele kraan en twee hoogwerkers. Tabel 3.6 geeft een samenvatting van het berekende brandstof en AdBlue verbruik. Emissies zijn berkeend in AERIUS en ingevoerd als oppervlaktebron op de inrichting.

Tabel 3.6 Emissieberekening mobiele werktuigen – bouwfase.

Werktuig	Vermogen	Stage	Bouwjaar	Duur	Factor		Verbruik	
					Diesel	AdBlue	Diesel	AdBlue
[-]	[kW]	[-]	[-]	[uur/jaar]	[l/uur]	[%]	[l/jaar]	[l/jaar]
mobiele kraan	105	IV	2014	16	10,18	6%	163	10
laadschop	90	IV	2014	16	10,18	6%	163	10
mobiele kraan	97	IIIB	2011	200	10,47	3%	2.095	63
hoogwerker	36,4	IIIB	2011	400	4,52	n.v.t.	1.809	-

3.4.2 Ontsluitingswegen

Het vervoer van goederen en personeel op de omliggende wegen leidt tot stikstof-emissies. Emissies die aan de inrichting toegeschreven kunnen worden zijn bepaald tot aan de rotonde met de Rijksweg. Hierna wordt verondersteld dat het verkeer opgaat in de reguliere verkeersintensiteit.

Voor het onderdeel grondwerken en voor de aanvoer van bouwmaterialen wordt het totaal aantal zware voertuigen dat de inrichting aandoet ingeschat op 24. Het aantal lichte voertuigen dat de inrichting aandoet is ingeschat als 15 voertuigen per etmaal voor een periode van 6 x 5 werkdagen. Emissies van verkeer op de openbare weg zijn berekend in AERIUS calculator, uitgaande van verkeer op *buitenwegen* met 0% stagnatie.

3.4.2 INTERN TRANSPORT

Verkeersbewegingen binnen de inrichting leiden eveneens tot stikstofemissies. Deze emissies zijn berekend met behulp van de emissiefactoren voor SRM2 wegtypen. Daarbij zijn de factoren voor stagnerend stadverkeer voor het jaar 2022 aangehouden. Voor alle voertuigen is een rijroute aangehouden van 500. De werkelijke afstanden die gemiddeld op de inrichting worden afgelegd zijn naar verwachting korter, emissies tijdens laden en lossen worden dan ook verondersteld verdisconteerd te zijn in de zo berekende emissie.

Tabel 3.7 geeft een samenvatting van de emissieberekening. Emissies zijn ingevoerd als oppervlaktebron op de inrichting.

Tabel 3.7 Emissieberekening intern transport – bouwfase.

Type	Aantal [n/jaar]	Afstand [m]	Factor [gram/km]		Emissie [kg/jaar]	
			NO _x	NH ₃	NO _x	NH ₃
Licht	24	500	6,587	0,076	0,079	0,001
Zwaar	450	200	0,335	0,017	0,030	0,001
Totaal					0,109	0,002

4. CONCLUSIES

Buro Blauw heeft in opdracht van Thielco stikstofdepositie berekeningen uitgevoerd voor de inrichting te Reuver. Het onderzoek is uitgevoerd met de AERIUS Calculator. Bijlagen BL2022.10971.01A_V03 en BL2022.10971.01B_V03 tonen de resultaten voor de beoogde situatie waarin respectievelijk de nieuwe productie lijnen op aardgas en elektriciteit worden verwarmd. De bouwfase is meegenomen in de berekening met de hoogste emissie voor de beoogde situatie, de situatie waarin de nieuwe productielijnen gasgestookt worden uitgevoerd.

Thielco heeft geen vergunning Wet natuurbescherming. In de beoogde situatie is sprake van stikstofdepositie, zoals geconcludeerd in de AERIUS-berekeningen. Derhalve is voor het bedrijf een AERIUS-berekening uitgevoerd waarin de beoogde situatie is vergeleken met de referentiesituatie.

Uit de berekening volgt dat er ter hoogte van omliggende Natura-2000 gebieden geen significante toename in stikstofdepositie wordt berekend als gevolg van de beoogde activiteiten bij Thielco. Ook de bouwfase leidt niet tot een significante toename in stikstofdepositie. Het verschil in stikstofdepositie is ter hoogte van omliggende Natura-2000 gebieden $\leq 0,00$ mol/ha/j. Negatief effect op de nabijgelegen Natura-2000 gebieden zijn daarmee uitgesloten.

5. LITERATUURLIJST

1. **BIJ12.** *Handreiking intern en extern salderen*. Utrecht : BIJ12, 2020. versie 22 september 2020.

VERANTWOORDING

Rapporttitel	STIKSTOFDEPOSITIEBEREKENINGEN THIELCO
Subtitel	Toelichting op invoer bronnen AERIUS-calculator
Rapportnummer	BL2022.10971.01_V03
	Deze versie vervangt eventueel eerder uitgebrachte versies in zijn geheel
Trefwoorden	Stikstofdepositie, NOx, Aeries, Wnb, Verzinkerij
Opdrachtgever	Thielco
Adres	Doctor. Poelsstraat 2 5953 NP Reuver
Contactpersoon	████████████████████
Uitvoerder(s)	████████
Auteur	████████
Functie auteur	Adviseur
Controleur	████████████████
Functie controleur	Adviseur luchtkwaliteit
Datum	April 2023



Nude 54 – 6702 DN Wageningen
telefoon 0317 466699 – fax 0317 426111
email info@buroblauw.nl – internet www.buroblauw.nl

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Thielco Steel Solutions Group
Doctor Poelsstraat 2,
5953 NP Reuver

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

P10971 Thielco
Stikstofdepositieberekeningen aan vraag (gasgestookte ACV's)
referentiejaar: 1998

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYjc9XLEHRZ3
07 april 2023, 00:28
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie gasverbruik 1998 - Referentie
Beoogd ACV 4&5 elektrisch - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	6,5 kg/j	2.444,1 kg/j
2023	10,9 kg/j	2.001,0 kg/j

Resultaten

Referentie gasverbruik 1998 - Referentie
Beoogd ACV 4&5 elektrisch - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	1817520	Swalmdal
0,04 mol/ha/j	1817521	Swalmdal
0,00 ha		
3,80 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,01 mol/ha/j		

Referentie gasverbruik 1998 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Verkeer intern	0,8 kg/j	55,8 kg/j
3 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Gebouw 8 ruimtever.	-	14,0 kg/j
4 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Gebouw 7 - NACV-2	-	120,3 kg/j
5 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Gebouw 5 - Expeditie	-	10,0 kg/j
6 Industrie Overig Gebouw 6 Magazijn	-	10,0 kg/j
7 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Gebouw 3 - CV + ACV	-	180,4 kg/j
8 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Gebouw 1 - ROO	-	34,1 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,6 kg/j	1.429,6 kg/j
10 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Gebouw 2 - GV	-	360,8 kg/j
11 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Gebouw 4 - Coat	-	21,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,2 kg/j	208,2 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 7+8	77,1 m x 54,7 m x 11,0 m, 15 °
2 Gebouw 6	61,8 m x 51,7 m x 4,0 m, 100 °
3 Gebouw 3+4	91,0 m x 81,3 m x 7,3 m, 102 °
4 Gebouw 1+2	91,3 m x 74,7 m x 8,5 m, 102 °
5 Gebouw 7+8	77,1 m x 54,7 m x 11,0 m, 15 °
6 Gebouw 6	61,8 m x 51,7 m x 4,0 m, 100 °
7 Gebouw 3+4	91,0 m x 81,3 m x 7,3 m, 102 °
8 Gebouw 1+2	91,3 m x 74,7 m x 8,5 m, 102 °
9 Gebouw 6	30,9 m x 29,5 m x 7,0 m, 99 °

Beoogd ACV 4&5 elektrisch (Beoogd), rekenjaar 2023

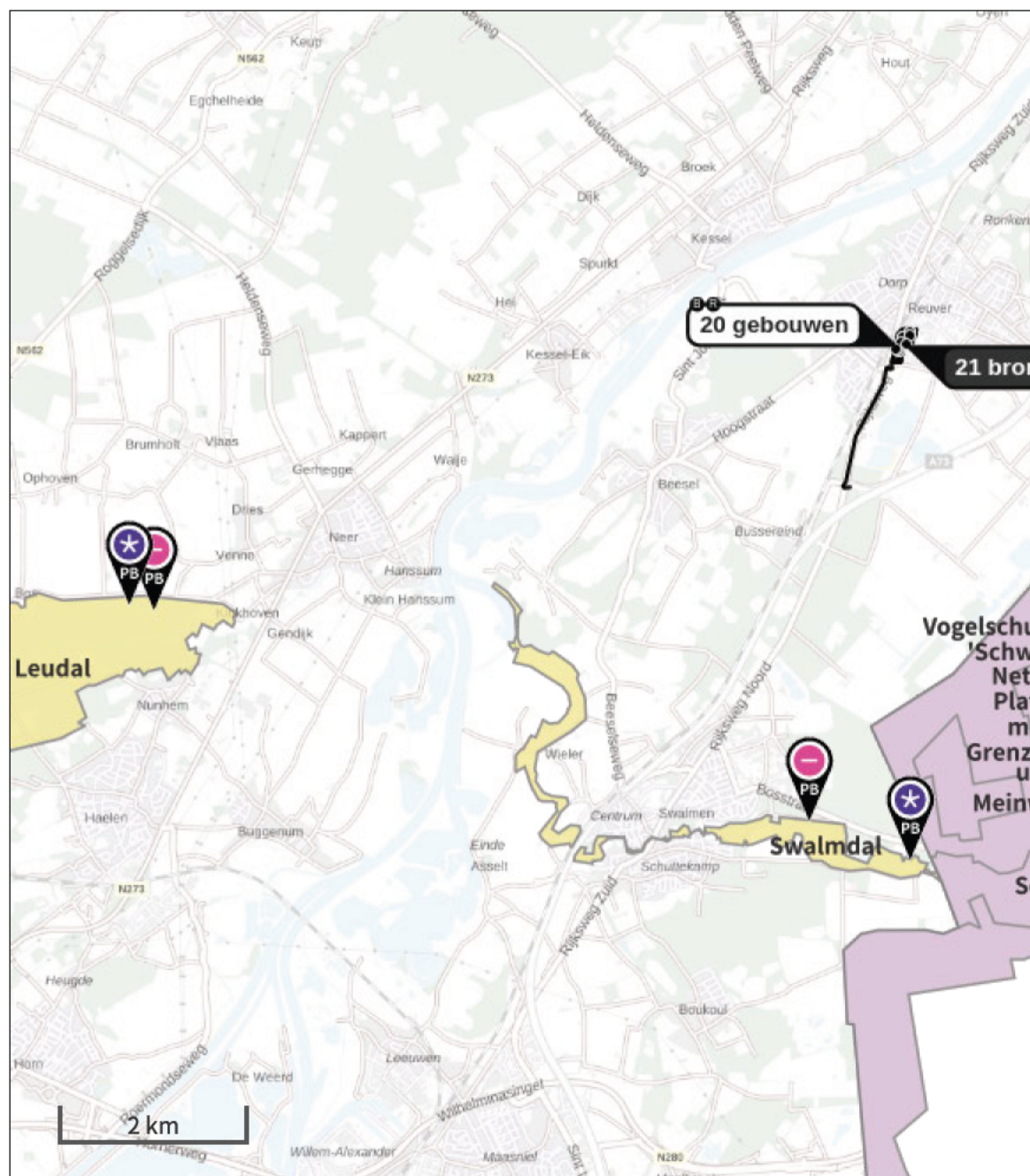
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Anders... Verkeer intern	1,4 kg/j	107,1 kg/j
3 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Gebouw 8 ruimtever.	-	21,7 kg/j
4 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Gebouw 7 - NACV-2	-	186,3 kg/j
5 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Gebouw 5 - Expeditie	-	15,5 kg/j
6 Industrie Overig Gebouw 6 Magazijn	-	15,5 kg/j
7 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Gebouw 3 - CV + ACV	-	279,5 kg/j
8 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Gebouw 1 - ROO	-	52,8 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,6 kg/j	333,2 kg/j
10 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Noodstroom aggregaat	0,0 kg/j	2,0 kg/j
11 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Gebouw 2 - GV	-	559,0 kg/j
12 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Gebouw 4 - Coat	-	32,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	8,9 kg/j	395,9 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 9+10+11	103,2 m x 49,4 m x 10,0 m, 13 °
2 Gebouw 7+8	77,1 m x 54,7 m x 11,0 m, 15 °
3 Gebouw 6	61,8 m x 51,7 m x 4,0 m, 100 °
4 Gebouw 3+4	91,0 m x 81,3 m x 7,3 m, 102 °
5 Gebouw 1+2	91,3 m x 74,7 m x 8,5 m, 102 °
6 Gebouw 9+10+11	103,2 m x 49,4 m x 10,0 m, 13 °
7 Gebouw 7+8	77,1 m x 54,7 m x 11,0 m, 15 °
8 Gebouw 6	61,8 m x 51,7 m x 4,0 m, 100 °
9 Gebouw 3+4	91,0 m x 81,3 m x 7,3 m, 102 °
10 Gebouw 1+2	91,3 m x 74,7 m x 8,5 m, 102 °
11 Gebouw 6	30,9 m x 29,5 m x 7,0 m, 99 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd ACV 4&5 elektrisch" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3,80	2.167,74	0,00	0,00	3,80	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Swalmdal (148)	3,41	1.991,83	0,00	0,00	3,41	0,01
Leudal (147)	0,39	2.167,74	0,00	0,00	0,39	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Deurnsche Peel & Mariapeel

Groote Peel

Maasduinen

Meinweg

Roerdal

Referentie gasverbruik 1998, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Verkeer intern	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	55,8 kg/j
Locatie	X:203233,62 Y:365856,73	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer ontsluiting	Links	Rechts	NO _x	208,2 kg/j
Locatie	X:202925,68 Y:365296,99	Type scherm	-	NO ₂	59,1 kg/j
Lengte	2.298,75 m	Hoogte	-	NH ₃	5,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	101,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Gebouw 8 ruimtever.	Gebouw	Gebouw 7+8 12,0 m	NO _x	14,0 kg/j
Locatie	X:203172,45 Y:365806,3	Uittreedhoogte	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Gebouw 7 - NACV-2	Gebouw	Gebouw 7+8 12,0 m	NO _x	120,3 kg/j
Locatie	X:203165,79 Y:365826,28	Uittreedhoogte	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Gebouw 5 - Expeditie	Gebouw	Gebouw 6 10,0 m	NO _x	10,0 kg/j
Locatie	X:203207,65 Y:365949,08	Uittreedhoogte	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Industrie | Overig

Naam	Gebouw 6 Magazijn	Gebouw	Gebouw 6	NO _x	10,0 kg/j
Locatie	X:203198,15 Y:365892,9	Uittreedhoogte Warmteinhoud	5,0 m 0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Gebouw 3 - CV + ACV	Gebouw	Gebouw 3+4	NO _x	180,4 kg/j
Locatie	X:203288,98 Y:365900,41	Uittreedhoogte Warmteinhoud	8,3 m <u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Gebouw 1 - ROO	Gebouw	Gebouw 1+2	NO _x	34,1 kg/j
Locatie	X:203302,69 Y:366007,45	Uittreedhoogte Warmteinhoud	9,5 m <u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	1.429,6 kg/j			
Locatie	X:203233,62 Y:365856,73	NH ₃	0,6 kg/j			
Oppervlakte	4,17 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftrucks LPG	alle werktuigen op LPG	32400 l/j			NO _x	129,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heftrucks Linde (3x)	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	21168 l/j	2990 u/j		NO _x	650,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heftrucks Hyster (3x)	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	21168 l/j	2990 u/j		NO _x	650,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

10 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Gebouw 2 - GV	Gebouw	Gebouw 1+2	NO _x	360,8 kg/j
Locatie	X:203295,65 Y:365969,67	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>10,0 m</u> <u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Gebouw 4 - Coat	Gebouw	Gebouw 3+4	NO _x	21,0 kg/j
Locatie	X:203261,21 Y:365873,38	Uittreedhoogte Warmteinhoud	8,3 m <u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Beoogd ACV 4&5 elektrisch, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer ontsluiting	Links	Rechts	NO _x	395,9 kg/j
Locatie	X:202925,68 Y:365296,99	Type scherm	-	-	NO ₂ 113,7 kg/j
Lengte	2.298,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 p/etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

2 Anders... | Anders...

Naam	Verkeer intern	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	107,1 kg/j
Locatie	X:203233,62 Y:365856,73	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,4 kg/j
Oppervlakte	4,17 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Gebouw 8 ruimtever.	Gebouw	Gebouw 7+8	NO _x	21,7 kg/j
Locatie	X:203172,45 Y:365806,3	Uittreedhoogte	12,0 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Gebouw 7 - NACV-2	Gebouw	Gebouw 7+8	NO _x	186,3 kg/j
Locatie	X:203165,79 Y:365826,28	Uittreedhoogte	12,0 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Gebouw 5 - Expeditie	Gebouw	Gebouw 6	NO _x	15,5 kg/j
Locatie	X:203207,65 Y:365949,08	Uittreedhoogte	<u>10,0 m</u>		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Industrie | Overig

Naam	Gebouw 6 Magazijn	Gebouw	Gebouw 6	NO _x	15,5 kg/j
Locatie	X:203198,15 Y:365892,9	Uittreedhoogte	5,0 m		
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Gebouw 3 - CV + ACV	Gebouw	Gebouw 3+4	NO _x	279,5 kg/j
Locatie	X:203288,98 Y:365900,41	Uittreedhoogte	8,3 m		
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Gebouw 1 - ROO	Gebouw	Gebouw 1+2	NO _x	52,8 kg/j
Locatie	X:203302,69 Y:366007,45	Uittreedhoogte	9,5 m		
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	333,2 kg/j
Locatie	X:203233,62 Y:365856,73	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	4,17 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlueverbruik	Stof	Emissie
Heftrucks lpg	alle werktuigen op LPG	83294 l/j			NO _x	333,2 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Noodstroom aggregaat		NO _x	2,0 kg/j		
Locatie	X:203146,12 Y:365826,15		NH ₃	0,0 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Noodstroomaggregaat	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	100 l/j	3 u/j		NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

11 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Gebouw 2 - GV	Gebouw	Gebouw 1+2	NO _x	559,0 kg/j
Locatie	X:203295,65 Y:365969,67	Uittreedhoogte	10,0 m		
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Gebouw 4 - Coat	Gebouw	Gebouw 3+4	NO _x	32,5 kg/j
Locatie	X:203261,21 Y:365873,38	Uittreedhoogte Warmteinhoud	8,3 m <u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
 Database versie 2022.1_989cfb3815
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Thielco Steel Solutions Group
Doctor Poelsstraat 2,
5953 NP Reuver

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

P10971 Thielco
Stikstofdepositieberekeningen aan vraag (gasgestookte ACV's)
inclusief bouwfase. Referentiejaar gasverbruik: 1998

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ro2egt2Ecfxu
07 april 2023, 01:53
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie gasverbruik 1998 - Referentie
Beoogd ACV 4&5 gasgestookt incl. bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	6,5 kg/j	2.444,1 kg/j
2023	11,5 kg/j	2.252,0 kg/j

Resultaten

Referentie gasverbruik 1998 - Referentie
Beoogd ACV 4&5 gasgestookt incl. bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	1817520	Swalmdal
0,05 mol/ha/j	1817521	Swalmdal
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Referentie gasverbruik 1998 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Verkeer intern	0,8 kg/j	55,8 kg/j
3 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Gebouw 8 ruimtever.	-	14,0 kg/j
4 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Gebouw 7 - NACV-2	-	120,3 kg/j
5 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Gebouw 5 - Expeditie	-	10,0 kg/j
6 Industrie Overig Gebouw 6 Magazijn	-	10,0 kg/j
7 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Gebouw 3 - CV + ACV	-	180,4 kg/j
8 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Gebouw 1 - ROO	-	34,1 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,6 kg/j	1.429,6 kg/j
10 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Gebouw 2 - GV	-	360,8 kg/j
11 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Gebouw 4 - Coat	-	21,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,2 kg/j	208,2 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 7+8	77,1 m x 54,7 m x 11,0 m, 15 °
2 Gebouw 6	61,8 m x 51,7 m x 4,0 m, 100 °
3 Gebouw 3+4	91,0 m x 81,3 m x 7,3 m, 102 °
4 Gebouw 1+2	91,3 m x 74,7 m x 8,5 m, 102 °
5 Gebouw 7+8	77,1 m x 54,7 m x 11,0 m, 15 °
6 Gebouw 6	61,8 m x 51,7 m x 4,0 m, 100 °
7 Gebouw 3+4	91,0 m x 81,3 m x 7,3 m, 102 °
8 Gebouw 1+2	91,3 m x 74,7 m x 8,5 m, 102 °
9 Gebouw 6	30,9 m x 29,5 m x 7,0 m, 99 °

Beoogd ACV 4&5 gasgestookt incl. bouwphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Gebouw 11 - NACV-5 gasgestookt	-	93,2 kg/j
3 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Gebouw 10 - NACV-4 gasgestookt	-	93,2 kg/j
4 Anders... Anders... Verkeer intern	1,4 kg/j	107,1 kg/j
5 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Gebouw 8 ruimtever.	-	21,7 kg/j
6 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Gebouw 7 - NACV-2	-	186,3 kg/j
7 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Gebouw 5 - Expeditie	-	15,5 kg/j
8 Industrie Overig Gebouw 6 Magazijn	-	15,5 kg/j
9 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Gebouw 3 - CV + ACV	-	279,5 kg/j
10 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Gebouw 1 - ROO	-	52,8 kg/j
11 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,6 kg/j	333,2 kg/j
12 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Noodstroom aggregaat	0,0 kg/j	2,0 kg/j
13 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Gebouw 2 - GV	-	559,0 kg/j
14 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Gebouw 4 - Coat	-	32,5 kg/j
15 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwphase mobiele werktuigen	0,6 kg/j	64,3 kg/j
16 Anders... Anders... Verkeer intern bouwphase	2,0 g/j	0,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	8,9 kg/j	396,1 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 9+10+11	103,2 m x 49,4 m x 10,0 m, 13 °
2 Gebouw 7+8	77,1 m x 54,7 m x 11,0 m, 15 °
3 Gebouw 6	61,8 m x 51,7 m x 4,0 m, 100 °
4 Gebouw 3+4	91,0 m x 81,3 m x 7,3 m, 102 °
5 Gebouw 1+2	91,3 m x 74,7 m x 8,5 m, 102 °
6 Gebouw 9+10+11	103,2 m x 49,4 m x 10,0 m, 13 °
7 Gebouw 7+8	77,1 m x 54,7 m x 11,0 m, 15 °
8 Gebouw 6	61,8 m x 51,7 m x 4,0 m, 100 °



Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

9 Gebouw 3+4

91,0 m x 81,3 m x 7,3 m, 102 °

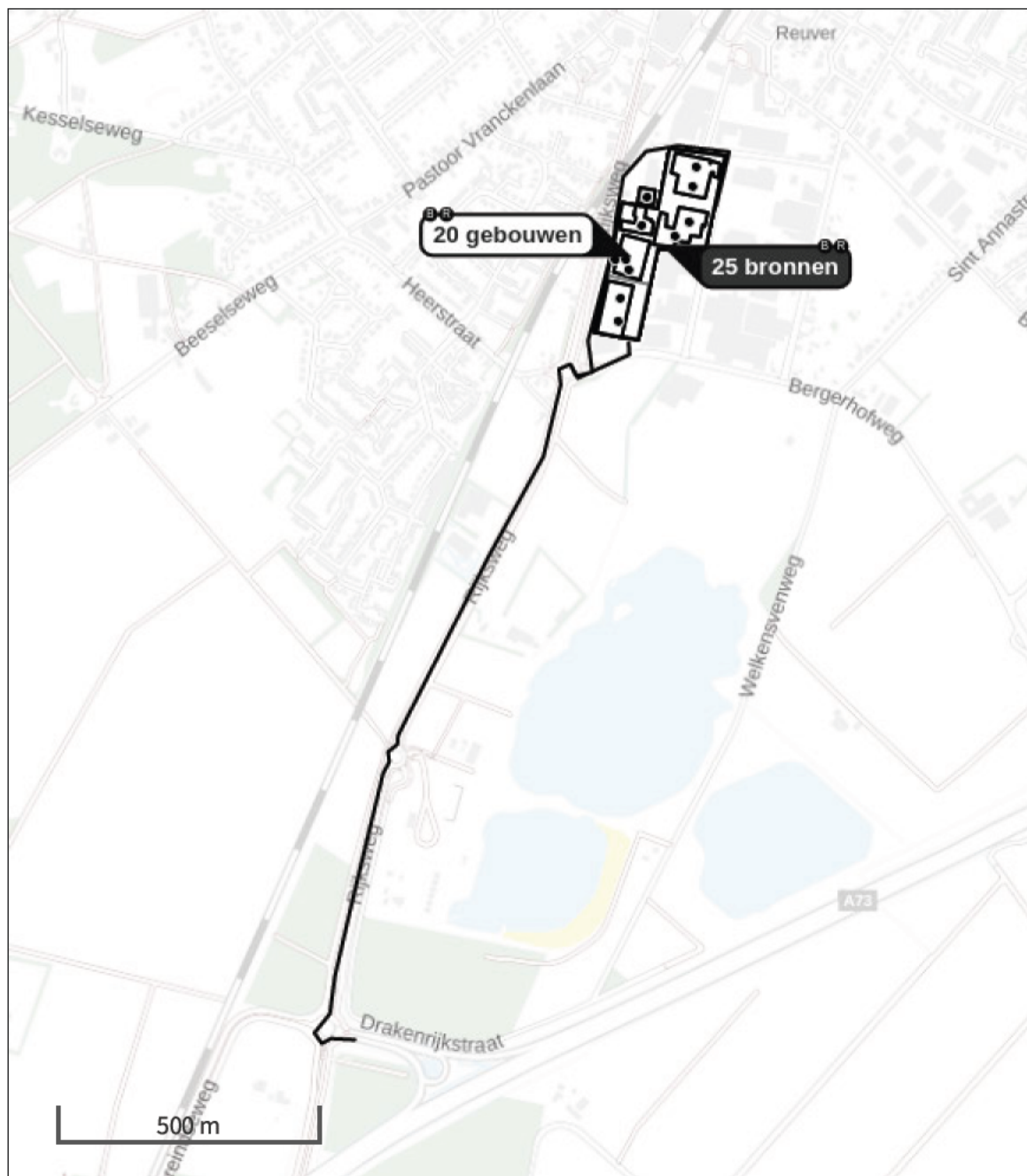
10 Gebouw 1+2

91,3 m x 74,7 m x 8,5 m, 102 °

11 Gebouw 6

30,9 m x 29,5 m x 7,0 m, 99 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd ACV 4&5 gasgestookt incl. bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Deurnsche Peel & Mariapeel

Groote Peel

Maasduinen

Sarsven en De Banen

Leudal

Swalmdal

Meinweg

Roerdal

Referentie gasverbruik 1998, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Verkeer intern	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	55,8 kg/j
Locatie	X:203233,62 Y:365856,73	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	4,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer ontsluiting	Links	Rechts	NO _x	208,2 kg/j
Locatie	X:202925,68 Y:365296,99	Type scherm	-	NO ₂	59,1 kg/j
Lengte	2.298,75 m	Hoogte	-	NH ₃	5,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	101,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Gebouw 8 ruimtever.	Gebouw	Gebouw 7+8	NO _x	14,0 kg/j
Locatie	X:203172,45 Y:365806,3	Uittreedhoogte	12,0 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Gebouw 7 - NACV-2	Gebouw	Gebouw 7+8	NO _x	120,3 kg/j
Locatie	X:203165,79 Y:365826,28	Uittreedhoogte	12,0 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Gebouw 5 - Expeditie	Gebouw	Gebouw 6	NO _x	10,0 kg/j
Locatie	X:203207,65 Y:365949,08	Uittreedhoogte	<u>10,0 m</u>		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Industrie | Overig

Naam	Gebouw 6 Magazijn	Gebouw	Gebouw 6	NO _x	10,0 kg/j
Locatie	X:203198,15 Y:365892,9	Uittreedhoogte	5,0 m		
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Gebouw 3 - CV + ACV	Gebouw	Gebouw 3+4	NO _x	180,4 kg/j
Locatie	X:203288,98 Y:365900,41	Uittreedhoogte	8,3 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Gebouw 1 - ROO	Gebouw	Gebouw 1+2	NO _x	34,1 kg/j
Locatie	X:203302,69 Y:366007,45	Uittreedhoogte	9,5 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	1.429,6 kg/j	
Locatie	X:203233,62 Y:365856,73			NH ₃	0,6 kg/j	
Oppervlakte	4,17 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftrucks LPG	alle werktuigen op LPG	32400 l/j			NO _x	129,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heftrucks Linde (3x)	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	21168 l/j	2990 u/j		NO _x	650,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heftrucks Hyster (3x)	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	21168 l/j	2990 u/j		NO _x	650,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

10 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Gebouw 2 - GV	Gebouw	Gebouw 1+2	NO _x	360,8 kg/j
Locatie	X:203295,65 Y:365969,67	Uittreedhoogte	<u>10,0 m</u>		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Gebouw 4 - Coat	Gebouw	Gebouw 3+4	NO _x	21,0 kg/j
Locatie	X:203261,21 Y:365873,38	Uittreedhoogte Warmteinhoud	8,3 m <u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Beoogd ACV 4&5 gasgestookt incl. bouwphase, Rekenjaar 2023

1 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Gebouw 11 - NACV- 5 gasgestookt	Gebouw	Gebouw 9+10+11	NO _x	93,2 kg/j
Locatie	X:203156,72 Y:365752,74	Uittreedhoogte	11,0 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer ontsluiting	Links	Rechts	NO _x	395,9 kg/j
Locatie	X:202925,68 Y:365296,99	Type scherm	-	NO ₂	113,7 kg/j
Lengte	2.298,75 m	Hoogte	-	NH ₃	8,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %		

3 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Gebouw 10 - NACV- 4 gasgestookt	Gebouw	Gebouw 9+10+11	NO _x	93,2 kg/j
Locatie	X:203150,83 Y:365706,46	Uittreedhoogte	11,0 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Anders... | Anders...

Naam	Verkeer intern	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	107,1 kg/j
Locatie	X:203233,62 Y:365856,73	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,4 kg/j
		Spreading	0 m		
Oppervlakte	4,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Gebouw 8 ruimtever.	Gebouw	Gebouw 7+8	NO _x	21,7 kg/j
Locatie	X:203172,45 Y:365806,3	Uittreedhoogte	12,0 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Gebouw 7 - NACV-2	Gebouw	Gebouw 7+8	NO _x	186,3 kg/j
Locatie	X:203165,79 Y:365826,28	Uittreedhoogte	12,0 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Gebouw 5 - Expeditie	Gebouw	Gebouw 6	NO _x	15,5 kg/j
Locatie	X:203207,65 Y:365949,08	Uittreedhoogte	<u>10,0 m</u>		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Overig

Naam	Gebouw 6 Magazijn	Gebouw	Gebouw 6	NO _x	15,5 kg/j
Locatie	X:203198,15 Y:365892,9	Uittreedhoogte	5,0 m		
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Gebouw 3 - CV + ACV	Gebouw	Gebouw 3+4	NO _x	279,5 kg/j
Locatie	X:203288,98 Y:365900,41	Uittreedhoogte	8,3 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Gebouw 1 - ROO	Gebouw	Gebouw 1+2	NO _x	52,8 kg/j
Locatie	X:203302,69 Y:366007,45	Uittreedhoogte	9,5 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	333,2 kg/j
Locatie	X:203233,62 Y:365856,73	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	4,17 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlueverbruik	Stof	Emissie
Heftrucks lpg	alle werktuigen op LPG	83294 l/j			NO _x	333,2 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Noodstroom aggregaat	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:203146,12 Y:365826,15	NH ₃	0,0 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Noodstroomaggregaat	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	100 l/j	3 u/j		NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

13 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Gebouw 2 - GV	Gebouw	Gebouw 1+2	NO _x	559,0 kg/j
Locatie	X:203295,65 Y:365969,67	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>10,0 m</u> <u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Gebouw 4 - Coat	Gebouw	Gebouw 3+4	NO _x	32,5 kg/j
Locatie	X:203261,21 Y:365873,38	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>8,3 m</u> <u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase mobiele werktuigen	NO _x	64,3 kg/j
Locatie	X:203158,99 Y:365733,29	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,95 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Grondwerk mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	163 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	39,1 g/j
Grondwerk laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	163 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	39,1 g/j
Montage mobiele kraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2095 l/j	200 u/j	63 l/j	NO _x	24,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Montage hoogwerkers (2x)	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1809 l/j	400 u/j		NO _x	38,2 kg/j
					NH ₃	13,6 g/j

16 Anders... | Anders...

Naam	Verkeer intern bouwfase	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,0 g/j
Locatie	X:203233,62 Y:365856,73	Spreading	0 m		
Oppervlakte	4,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer ontsluiting bouwfase	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:203120,51 Y:365617,59	Type scherm	-	NO ₂	79,2 g/j
Lengte	161,77 m	Hoogte	-	NH ₃	5,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	450,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>