

Beschikking hogere grenswaarde

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beesel,

gezien de aanvraag.

Besluiten:

Hogere waarden vast te stellen van 62 dB spoorweglawaai ten behoeve van het oprichten van een woning aan de Keulseweg 27 in Reuver. De beschikking wordt verleend onder de bepaling dat de bijlage deel uitmaakt van deze beschikking. Het betreft het 'Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer Keulseweg 25 & 27' met rapportnummer 11738.002, versie D2 d.d. 4 maart 2020;

Op basis van de volgende overwegingen:

Het verzoek vindt plaats in het kader van een wijziging van het bestemmingsplan (bestemmingsplan 'Keulseweg 27 Reuver') ten behoeve van het oprichten van een woning aan de Keulseweg 27 in Reuver. Uit akoestisch onderzoek is gebleken dat de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder ten gevolge van spoorweglawaai wordt overschreden. Onderzocht is of voor deze woning een hogere waarde op grond van artikel 4.10 van het Besluit geluidhinder en artikel 83.1 Wet geluidhinder kan worden vastgesteld;

Beoordelingskader

In de Wet geluidhinder zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidsbelasting vanwege (spoor)wegverkeer. De Wet geluidhinder gaat daarbij uit van de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde. De geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde is toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. Een geluidsbelasting hoger dan de maximale grenswaarde is niet toelaatbaar. Een geluidsbelasting in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces. Het afwegingsproces heeft vorm gekregen in de procedure vaststelling hogere waarde voor geluid. Het vaststellen van een hogere waarde wordt getoetst aan de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van de woning, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk;

Beoordeling

Ten behoeve van het plan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De uitgangspunten en resultaten van het akoestisch onderzoek zijn opgenomen in de rapportage van het akoestisch onderzoek weg- en railverkeer Keulseweg 25 & 27' met rapportnummer 11738.002, versie D2 d.d. 4 maart 2020. De rapportage van het akoestisch onderzoek is beoordeeld en akkoord bevonden. Uit dit akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het spoortraject Venlo- Roermond op de gevel van het toekomstige woning maximaal 62 dB is en derhalve meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, echter de maximale grenswaarde van 68 dB niet overschrijdt.

Maatregelen

Op basis van het akoestisch onderzoek is aangetoond dat extra maatregelen om de geluidsbelasting terug te brengen niet aan de orde zijn. Voor een nadere uitwerking van deze afweging wordt verwezen naar de rapportage van het akoestisch onderzoek;

Procedurele aspecten

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 110c van de Wet geluidhinder jo. afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). De ontwerp-beschikking heeft voor een ieder ter inzage gelegen van donderdag 18 juni 2020 tot en met woensdag 29 juli 2020 (gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan 'Keulseweg 27 Reuver'. Tegen dit ontwerp zijn geen zienswijzen ingediend;

Beroepsclausule

Een belanghebbende die ten aanzien van het ontwerp-besluit (tijdig) een zienswijze heeft ingediend alsmede een belanghebbende die redelijkerwijs niet kan worden verweten met betrekking tot het ontwerp-besluit geen dan wel niet (tijdig) een zienswijze te hebben ingebracht, kan binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt, beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019 te 2500 EA 's-Gravenhage.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Beesel,

F.J.M. Nillesen
secretaris

B.C.M. Vostermans
burgemeester





AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

KEULSEWEG 25 & 27 TE REUVER



Geluid



Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Keulseweg 25 & 27 te Reuver

Opdrachtgever



Rapportnummer

11738.002

Versienummer

D2

Status

Eindrapportage

Datum

4 maart 2020

Vestiging

Limburg
Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
0475 - 504961
swalmen@econsultancy.nl

Opsteller



Paraaf

Kwaliteitscontrole



Paraaf

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting	7
5.4 Aanvraag hogere waarden	7
5.5 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer
4. - Berekeningsresultaten wegverkeer
5. - Berekeningsresultaten railverkeer
6. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging van gemengd naar wonen. De onderzochte locatie betreft de Keulseweg 25 & 27 te Reuver. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de spoorweg (spoorlijn Venlo-Roermond) en de Rijksweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Julianastraat, Keulseweg en Vincent van Goghstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

geluidsbron	kenmerk bron / rijstroken	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
spoorweg	GPP = 59 dB	200	55	68
Rijksweg	stedelijk, 1-2	200	48	63
Julianastraat	stedelijk, 1-2	-	48	-
Keulseweg	stedelijk, 1-2	-	48	-
Vincent van Goghstraat	stedelijk, 1-2	-	48	-

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied wordt de bestaande bebouwing behouden, waarvan de bovenverdieping al in gebruik is als woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van de onderste bouwlaag gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.21.

Alleen ten gevolge van de spoorweg, Julianastraat en de Keulseweg treden overschrijdingen op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB voor railverkeerslawaaï en 48 dB voor wegverkeerslawaaï. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 7 dB overschreden op toetspunt 2, door de spoorweg. De maximaal te ontheffen waarden van 68 dB voor railverkeerslawaaï en 63 dB voor wegverkeerslawaaï worden niet overschreden. Voor de spoorweg, Julianastraat en Keulseweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging van gemengd naar wonen. De onderzochte locatie betreft de Keulseweg 25 & 27 te Reuver. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 **Situering plangebied**

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de spoorweg (spoorlijn Venlo-Roermond) en de Rijksweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Julianastraat, Keulseweg en Vincent van Goghstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van gemeente Beesel, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor verkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg dan wel de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. De zone van een weg loopt bij het einde van de gezoneerde weg nog over $\frac{1}{3}$ van de zonebreedte door. Indien de zone van de (spoor)weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een transformatie geldt conform het Bouwbesluit het van rechtens verkregen niveau. Nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet noodzakelijk.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen zijn niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting wordt conform de rekenmethode in bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Het plan is gelegen binnen de bebouwde kom van Beesel en wordt aangemerkt als nieuwbouw.

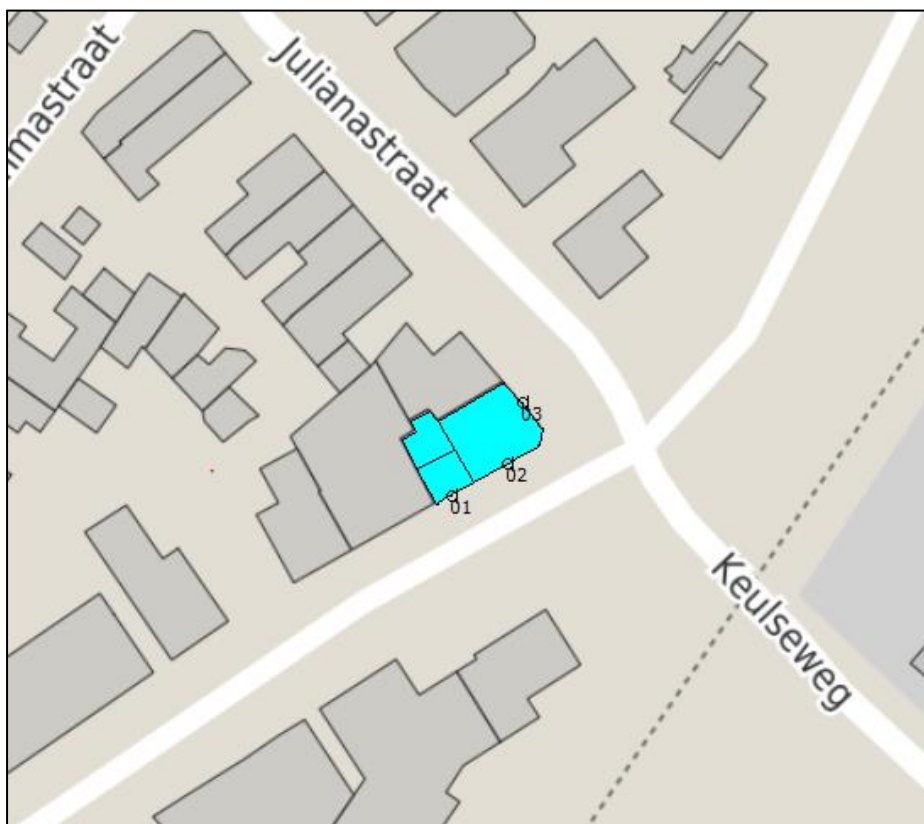
Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	kenmerk bron / rijstroken	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
spoorweg	GPP = 59 dB	200	55	68
Rijksweg	stedelijk, 1-2	200	48	63
Julianastraat	stedelijk, 1-2	-	48	-
Keulseweg	stedelijk, 1-2	-	48	-
Vincent van Goghstraat	stedelijk, 1-2	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied wordt de bestaande bebouwing behouden, waarvan de bovenverdieping al in gebruik is als woning. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van de onderste bouwlaag gemodelleerd. Voor de overige bouwlagen is geen berekening benodigd omdat het gebruik ongewijzigd blijft. In figuur 3.1 is de locatie van de woning en de positie van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Planindeling van de woning aan de Keulseweg 25 & 27

3.2 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het hoofdspoorwegennet zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload op 19 februari 2020). De brongegevens van de overige wegen zijn aangeleverd door de wegbeheerder. De aangeleverde gegevens van de spoorwegbeheerders zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel voor toekomstig peiljaar 2030. Op aangeven van de gemeente zijn de etmaal- en voertuigcategorieverdelingen gebaseerd op standaardverdelingen¹. Voor de Rijksweg is een verdeling voor stedelijke hoofdweg gehanteerd. Voor de Julianastraat en de Keulseweg een verdeling van een wijkontsluitingsweg, en voor de Vincent van Goghstraat een verdeling van een buurtverzamelstraat. De volledige gegevens van de wegen en de spoorweg zijn vanwege hun omvang aan informatie in respectievelijk bijlage 2 en bijlage 3 opgenomen.

¹ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.21. Alle geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer over de niet-spoorwegen zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per toetspunt beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het verkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt	spoorweg	Rijksweg	Julianastraat	Keulseweg	Vincent van Goghstraat
01	60	16	35	51	26
02	62	16	38	52	29
03	61	23	49	47	32

Alleen ten gevolge van de spoorweg, Julianastraat en de Keulseweg treden overschrijdingen op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB voor railverkeerslawaaï en 48 dB voor wegverkeerslawaaï. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 7 dB overschreden op toetspunt 2, door de spoorweg. De maximaal te ontheffen waarden van 68 dB voor railverkeerslawaaï en 63 dB voor wegverkeerslawaaï worden niet overschreden. Voor de spoorweg, Julianastraat en Keulseweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de spoorweg, Julianastraat en de Keulseweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden voor de spoorweg, maar omdat de Julianastraat en Keulseweg wettelijk gezien geen zone hebben is de Wet niet van toepassing op deze wegen. In het kader van goede ruimtelijke ordening wordt er echter wel een maatregelenonderzoek uitgevoerd. Hierbij worden achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de spoorweg, Julianastraat en de Keulseweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de woning gezien het een verandering van bestemming voor een bestaand gebouw betreft niet mogelijk.

5.1 Bronmaatregelen

De Julianastraat en de Keulseweg beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over in totaal minstens 60 meter lengte (globaal tussen nummer 19 op de Julianastraat en de kruising met de Keulseweg, en van de kruising tot nummer 28 op de Keulseweg) het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte en nabij een kruispunt zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 10.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

Een bronmaatregel om een vermindering in geluidsbelasting te gevolge van het spoor te realiseren, is het plaatsen van raildempers. De geluidsreductie die wordt behaald met raildempers is 3 dB. Raildempers kosten circa € 1.063 /m enkel spoor². Voor een effectieve maatregel zullen over circa 170 meter van het spoor raildempers moeten worden aangelegd. De totale kosten voor een dergelijke maatregel bedragen circa € 180.000. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zullen afschermdende maatregelen vanwege de ontsluiting van de woning niet mogelijk en binnen stedelijke gebied niet wenselijk zijn. Daarnaast is afscherming van het spoor niet mogelijk vanwege de nabijgelegen spoorovergang welke zal moeten veranderen om afscherming te kunnen realiseren. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

² Geluidsmaatregelen HSL, Rapport ProRail met kenmerk P1216779, versie 2.2 d.d. 24-09-2015

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De Julianastraat en Keulseweg zijn niet gezoneerd, waardoor een wettelijke verplichting voor de cumulatie ontbreekt. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting van alle geluidsbronnen wenselijk. In tabel 5.1 is de cumulatieve geluidsbelasting beknopt weergegeven, in bijlage 6 is de volledige berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting opgenomen.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting t.g.v. de bronnen ([dB] excl. aftrek)

toetspunt	L _{VL}	L _{RL}	L _{cum}
01	56,21	60,14	58,99
02	56,79	62,22	60,28
03	55,96	61,04	59,30

Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het railverkeer.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de Julianastraat en de Keulseweg kan formeel geen hogere waarden worden aangevraagd vanwege het ontbreken van een zone. Voor de woning dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de spoorweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting op de woning bedraagt maximaal 64 dB ten gevolge van de spoorweg;
- de berekende geluidsbelasting is lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de spoorweg niet doelmatig zijn of op overwegende bezwaren stuiten.

Het plan betreft een transformatie van een bestaand pand waar 3 jaar geleden reeds nieuwe beglazing (HR++24m/m dik en hebben een U-waarde van 1.1) is aangebracht. Voor een transformatie geldt conform het Bouwbesluit het van rechtens verkregen niveau. Er is geen sprake van volledig nieuw op te richten appartementen. Voor verbouw / veranderen geldt de bestaande kwaliteit als het van rechtens verkregen niveau. Een beoordeling aan de nieuwbouweisen met betrekking tot geluid is een bovenwettelijke eis waarvoor geen grondslag is (gemeentelijk geluidbeleid ontbreekt op dit punt). De insteek van het Bouwbesluit 2012 is juist om dit aan de markt over te laten. Voor het plan wordt, net als voor bijvoorbeeld de thermische isolatie en ventilatie, voor de geluidisolatie het van rechtens verkregen niveau gehanteerd. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is voor het plan niet aan de orde.

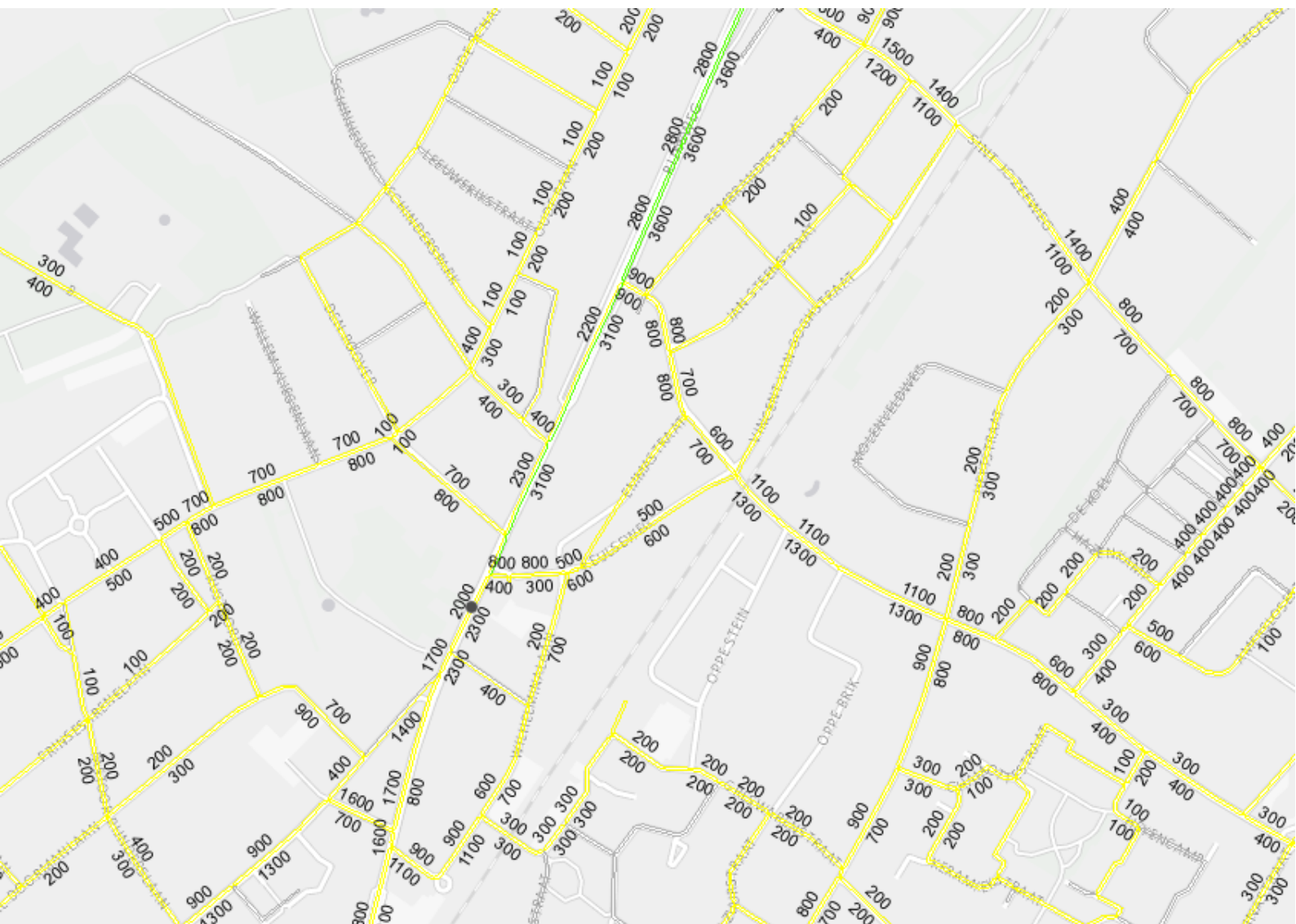
5.5 Conclusie

Er wordt een geluidsbelasting hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting berekend ten gevolge van de spoorweg, de Julianastraat en de Keulseweg. Bron- en overdrachtsmaatregelen stuiten op overwegende bezwaren van financiële of stedenbouwkundige aard. Voor de Julianastraat en de Keulseweg kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden aangevraagd. Voor de spoorweg kan en moet dat wel. Het plan betreft een transformatie van een bestaand pand waar 3 jaar geleden reeds nieuwe beglazing is aangebracht. Voor een transformatie geldt conform het Bouwbesluit het van rechtens verkregen niveau. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is voor het plan niet aan de orde.

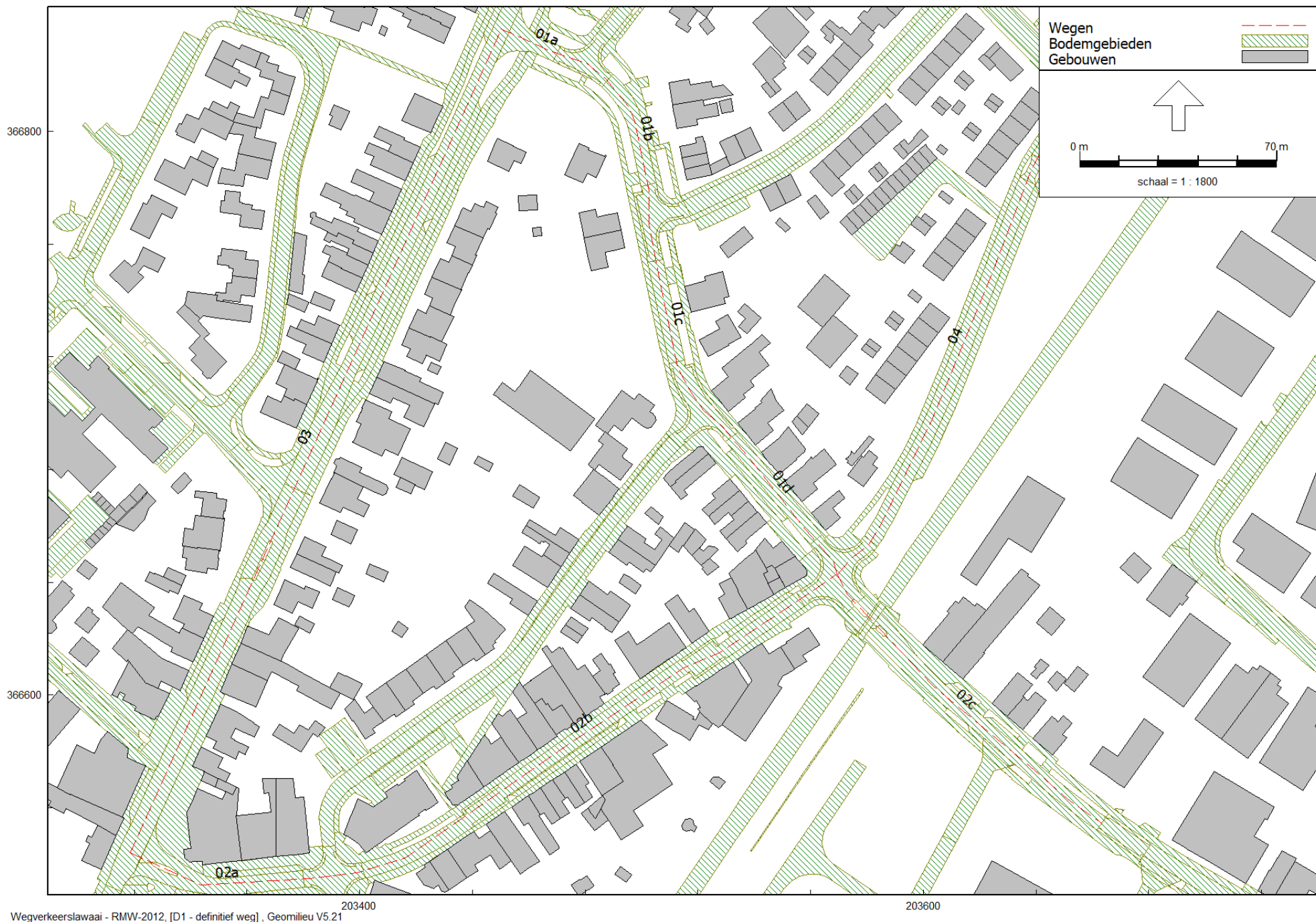
BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER

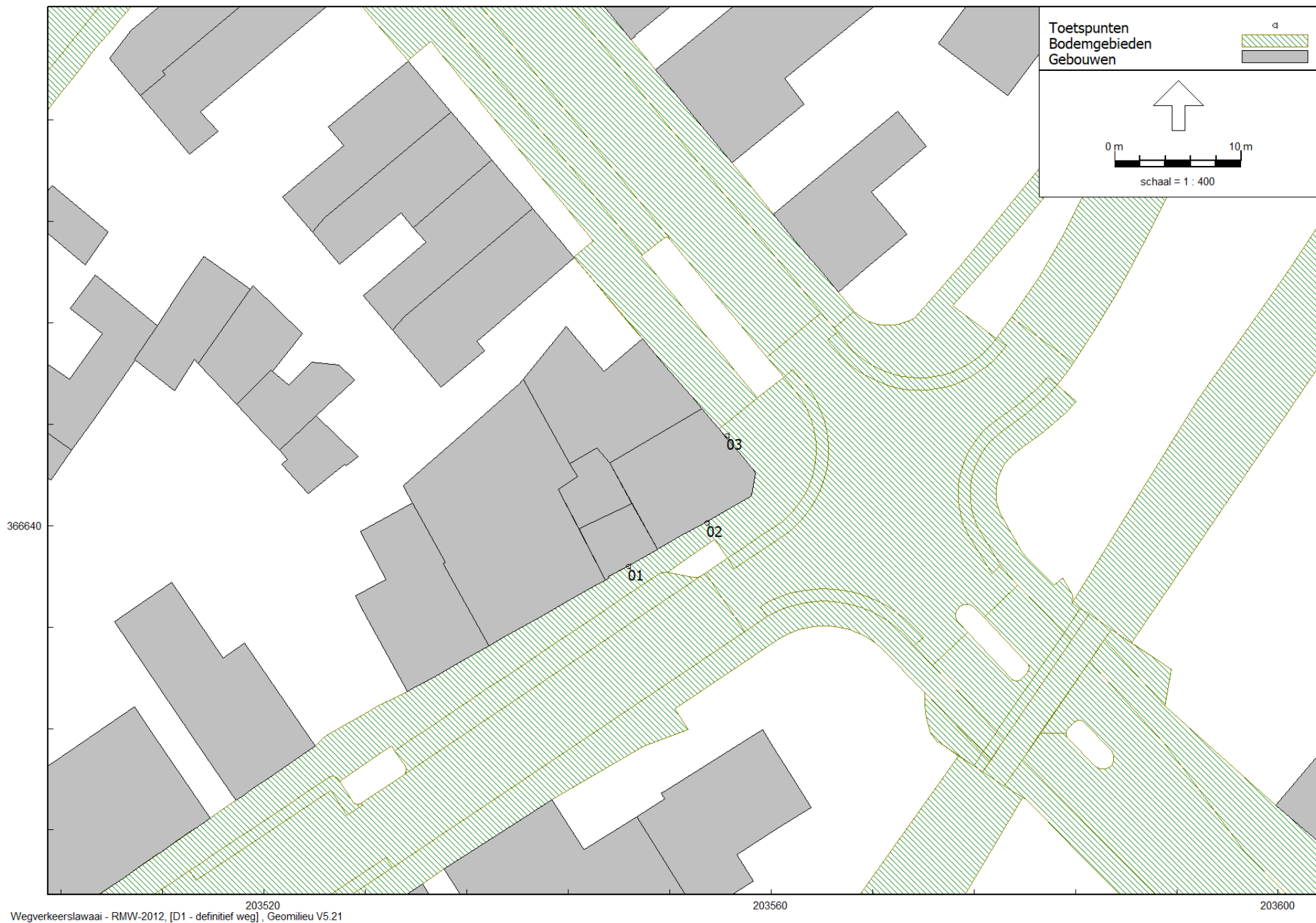
Het geluidregister van het hoofdspoorwegennet is gedownload op: 19-02-2020

Ten tijde van de download was het register voor het laatst bijgewerkt op: 28-01-2020



BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER





Model: definitief weg
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
03	Rijksweg	Rijksweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
01a	Julianastraat	Julianastraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
01d	Julianastraat	Julianastraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
01c	Julianastraat	Julianastraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
01b	Julianastraat	Julianastraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
02a	Keulseweg	Keulseweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
02c	Keulseweg	Keulseweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
02b	Keulseweg	Keulseweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
04	Vincent Van Goghstraat	Vincent Van Goghstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30

Model: definitief weg
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
03	50	50	5400,00	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00	1,00	2,00
01a	30	30	1800,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
01d	30	30	1300,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
01c	30	30	1500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
01b	30	30	1600,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
02a	30	30	1200,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
02c	30	30	2400,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
02b	30	30	1100,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
04	30	30	100,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20

Model: definitief weg
D1 - Julianastraat-Keulseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt 1	203548,76	366636,74	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	toetspunt 2	203554,95	366640,22	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	toetspunt 3	203556,50	366647,06	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: definitief weg
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b35665cd4-	waterloop	0,00
bb1b6afea-	parkeervlak	0,00
bb1bd6667-	voetpad	0,00
bb1bf626b-	inrit	0,00
bb1c247ef-	voetpad	0,00
b81a27b46-	voetpad	0,00
bb2089fa1-	rijbaan lokale weg	0,00
b89a3f4e7-	voetpad	0,00
b2571fca1-	voetpad	0,00
bee49f0fc-	voetpad	0,00
bb1b61398-	voetpad	0,00
b6ba78729-	rijbaan lokale weg	0,00
bdda8d3e5-	voetpad	0,00
ba2638c82-	voetpad	0,00
bb1d27455-	rijbaan lokale weg	0,00
ba2638c86-	parkeervlak	0,00
bddaaa7f3-	voetpad	0,00
bb2252873-	parkeervlak	0,00
bb1d35ecd-	parkeervlak	0,00
bb1e40082-	voetpad	0,00
bb1a5e637-	voetpad	0,00
bb1b55031-	rijbaan lokale weg	0,00
bb205ba20-	rijbaan lokale weg	0,00
bb96f6aaa-	rijbaan lokale weg	0,00
bdda92211-	rijbaan lokale weg	0,00
ba263daaf-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1d5f727-	rijbaan lokale weg	0,00
b83cbcd9e-	rijbaan lokale weg	0,00
ba2638c85-	parkeervlak	0,00
b83cc3bcc-	voetpad	0,00
bb1dd9829-	voetpad	0,00
b2a363ff0-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2215879-	voetpad	0,00
b83ccff4e-	voetpad	0,00
bb1bbdf9c-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: definitief weg
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bdda6b0b1-	rijbaan lokale weg	0,00
bdda99759-	voetpad	0,00
b2a363fee-	rijbaan lokale weg	0,00
b0bb157d3-	overweg	0,00
bb20914df-	inrit	0,00
b83cbcd99-	voetpad	0,00
bb1c072f9-	parkeervlak	0,00
bb224da49-	rijbaan lokale weg	0,00
b38719c88-	voetpad	0,00
b8d6d7665-	voetpad	0,00
bb191c2c5-	parkeervlak	0,00
b89a30a67-	voetpad	0,00
bb1a06861-	rijbaan lokale weg	0,00
b2a363ff9-	voetpad	0,00
bb1b15822-	parkeervlak	0,00
bb1a68289-	inrit	0,00
b5bc0cf3b-	rijbaan lokale weg	0,00
bd8df0df7-	voetpad	0,00
b89a3a6c1-	voetpad	0,00
bb1e64ab4-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2217f8e-	rijbaan lokale weg	0,00
bd8df5c20-	voetpad	0,00
bb1ad6116-	rijbaan lokale weg	0,00
b83ccd831-	parkeervlak	0,00
bb21b6465-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1f391a8-	rijbaan lokale weg	0,00
b83cb784a-	parkeervlak	0,00
b83ccb120-	parkeervlak	0,00
bb20f3006-	voetpad	0,00
bb18eb536-	inrit	0,00
bb197b5db-	rijbaan lokale weg	0,00
ba263dab4-	rijbaan lokale weg	0,00
bb19c9765-	voetpad	0,00
bb18fedda-	voetpad	0,00
bb21b6464-	inrit	0,00

Model: definitief weg
D1 - Julianastraat-Keulseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bb1e671cc-	inrit	0,00
ba263b39b-	voetpad	0,00
bb1bf897f-	parkeervlak	0,00
bb1cccf6b-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1c814f4-	parkeervlak	0,00
bb20740ea-	parkeervlak	0,00
bb1ce080a-	inrit	0,00
bb1dab2a6-	voetpad	0,00
b2a35cba5-	parkeervlak	0,00
b55ec8e13-	spoorbaan	1,00
bb1f51872-	parkeervlak	0,00
bb21c00b6-	voetpad	0,00
bb1d07953-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1e9cd8d-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1e9f4a2-	parkeervlak	0,00
bb1a96905-	rijbaan lokale weg	0,00
bee4b0295-	voetpad	0,00
bb1b2429d-	voetpad	0,00
bb1f12063-	parkeervlak	0,00
bb2060846-	voetpad	0,00
bb1b43ea4-	inrit	0,00
bb1b92033-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1e31707-	fietspad	0,00
bb1b8d209-	inrit	0,00
ba263b39e-	rijbaan lokale weg	0,00
bb210b6d3-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1962f14-	voetpad	0,00
bb8b06026-	voetpad	0,00
bb209d843-	rijbaan lokale weg	0,00
ba2638c83-	voetpad	0,00
b83ccb11e-	parkeervlak	0,00
bb22b6ab2-	voetpad	0,00
bb191c2c7-	voetpad	0,00
b0186142d-	voetpad	0,00
bb20173eb-	voetpad	0,00

Model: definitief weg
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bb1e58751-	rijbaan lokale weg	0,00
b38719c87-	voetpad	0,00
bb1fa9657-	parkeervlak	0,00
b0185ed1c-	voetpad	0,00
bb21263af-	rijbaan lokale weg	0,00
bb20e4591-	rijbaan lokale weg	0,00
bb21aa0fc-	voetpad	0,00
bb2139c54-	parkeervlak	0,00
bb1df6d1e-	inrit	0,00
bb1d7a50a-	parkeervlak	0,00
bb223c8bf-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1fba7e7-	parkeervlak	0,00
bb2266118-	voetpad	0,00
bb1f3b8be-	inrit	0,00
bb198a054-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1cd92d0-	rijbaan lokale weg	0,00
bb193e4e2-	parkeervlak	0,00
bb199d8f8-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bc0cf36-	rijbaan lokale weg	0,00
bb219dd97-	inrit	0,00
b5bc0cf39-	parkeervlak	0,00
bb1fa9659-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1998acd-	inrit	0,00
bb1fb0b94-	rijbaan lokale weg	0,00
bb208788d-	rijbaan lokale weg	0,00
bb19f7de6-	inrit	0,00
bd8df350b-	voetpad	0,00
bb1d44947-	parkeervlak	0,00
bb1a65b74-	parkeervlak	0,00
bb1b48ccc-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2085178-	inrit	0,00
b5bc059f6-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bc0f650-	voetpad	0,00
bb1940bf4-	parkeervlak	0,00
bb196cb65-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: definitief weg
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bb19f7de7-	rijbaan lokale weg	0,00
bb19b85d6-	parkeervlak	0,00
bb21830b9-	rijbaan lokale weg	0,00
bb19014ec-	voetpad	0,00
bb19c493b-	inrit	0,00
bb2130001-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1ac2871-	parkeervlak	0,00
bb1bc54da-	inrit	0,00
bdda8d3e6-	voetpad	0,00
bb218a5f5-	voetpad	0,00
b5bc0a825-	parkeervlak	0,00
bb21e990b-	voetpad	0,00
bb1d55ad7-	parkeervlak	0,00
bb1ddbf3c-	rijbaan lokale weg	0,00
bee4b0294-	voetpad	0,00
bb1ba58d2-	voetpad	0,00
b83cc3bcd-	voetpad	0,00
bb1fedb91-	parkeervlak	0,00
bb1de5b8e-	parkeervlak	0,00
bb1b35428-	parkeervlak	0,00
bb1cef289-	rijbaan lokale weg	0,00
bb22995c4-	fietspad	0,00
bb1e27aba-	inrit	0,00
ba263b39c-	voetpad	0,00
bb206566e-	inrit	0,00
bb1cca85a-	rijbaan lokale weg	0,00
bb96f6aa7-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1f2801f-	inrit	0,00
bb1f391a9-	parkeervlak	0,00
ba263656f-	voetpad	0,00
b6ba78727-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1fda3ef-	inrit	0,00
bb2019b02-	voetpad	0,00
b8d6d9d7c-	voetpad	0,00
bb1e3b359-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: definitief weg
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bb2226a09-	parkeervlak	0,00
bb1bb1c34-	voetpad	0,00
bb1da8b8f-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1de82a2-	parkeervlak	0,00
bb1e5fc8d-	voetpad	0,00
bb96f6aa8-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1da1650-	voetpad	0,00
bb1dd22ed-	voetpad	0,00
bb19e936b-	voetpad	0,00
bb2201fd8-	rijbaan lokale weg	0,00
b81a27b45-	voetpad	0,00
bb20767fe-	parkeervlak	0,00
b89a26e12-	voetpad	0,00
bb20767fc-	parkeervlak	0,00
bb1cc331b-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bc0cf3d-	inrit	0,00
bb1d3acf8-	voetpad	0,00
bb1ac9daf-	voetpad	0,00
bb193217d-	rijbaan lokale weg	0,00
b83cb784c-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1956baf-	voetpad	0,00
b83ccb11f-	parkeervlak	0,00
bddabb991-	voetpad	0,00
bd8df5c1f-	voetpad	0,00
b83cb784d-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1d5f729-	voetpad	0,00
b5bc059f7-	voetpad	0,00
b55edc6b4-	spoorbaan	1,00
b83cc14af-	rijbaan lokale weg	0,00
bb217463e-	rijbaan lokale weg	0,00
b83cbcd9a-	voetpad	0,00
b2a35cba6-	parkeervlak	0,00
b2a35cbac-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1e253a3-	inrit	0,00
bb96f91bb-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: definitief weg
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bb1de347b-	rijbaan lokale weg	0,00
bb19f2fbd-	parkeervlak	0,00
bb1fb80d6-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1cafa78-	rijbaan lokale weg	0,00
bb21f355c-	parkeervlak	0,00
bb1e3da6c-	voetpad	0,00
b83cb784b-	parkeervlak	0,00
bb1fe8d69-	rijbaan lokale weg	0,00
bb206cbac-	parkeervlak	0,00
bb214fc0d-	inrit	0,00
bb221587b-	parkeervlak	0,00
b2a363ff1-	rijbaan lokale weg	0,00
b25a39364-	voetpad	0,00
b316d1630-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1c04be3-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1b0e2e5-	parkeervlak	0,00
bb2171f28-	inrit	0,00
bb1bf897d-	voetpad	0,00
bb2280ef7-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1dde650-	parkeervlak	0,00
b5bc059f8-	parkeervlak	0,00
bb1fe8d6c-	parkeervlak	0,00
bb1dcfbd6-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1d50caf-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1f936a2-	rijbaan lokale weg	0,00
bddabb992-	voetpad	0,00
b89a26e11-	voetpad	0,00
bb22639ff-	parkeervlak	0,00
b83cd266e-	voetpad	0,00
b0bb157d2-	overweg	0,00
bb220e33a-	voetpad	0,00
bb1ab16e4-	voetpad	0,00
b83ccff4f-	voetpad	0,00
bddad4074-	voetpad	0,00
bb211ee74-	voetpad	0,00

Model: definitief weg
D1 - Julianastraat-Keulseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b2a363fef-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1d310a5-	voetpad	0,00
bb1f2ce46-	rijbaan lokale weg	0,00
bb198ee7f-	rijbaan lokale weg	0,00
bb193e4e1-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1b63aae-	voetpad	0,00
bb1cbe4f4-	parkeervlak	0,00
bdda6d7c9-	voetpad	0,00
bb1c3a7a6-	voetpad	0,00
bb1be29cc-	voetpad	0,00
bb1a48687-	voetpad	0,00
bb1a2b290-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2130002-	voetpad	0,00
ba263dab5-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1a41248-	voetpad	0,00
bb1cc0c05-	voetpad	0,00
bb2237a96-	rijbaan lokale weg	0,00
bb20b5f0e-	inrit	0,00
bb1d6ba90-	voetpad	0,00
bb21682d7-	voetpad	0,00
bb1c6b53a-	rijbaan lokale weg	0,00
b89a35899-	voetpad	0,00
bb219dd98-	parkeervlak	0,00
bb2254f8b-	voetpad	0,00
bb228f971-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1a549e6-	parkeervlak	0,00
bb1c0e838-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1e7d181-	rijbaan lokale weg	0,00
bb20125c2-	voetpad	0,00
bb2199070-	voetpad	0,00
ba2638c80-	voetpad	0,00
b89a30a68-	voetpad	0,00
bb227247c-	inrit	0,00
bb21f0e47-	fietspad	0,00
bb1f4ca4b-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: definitief weg
D1 - Julianastraat-Keulseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bb1f53f87-	voetpad	0,00
bb1b5291b-	parkeervlak	0,00
bb1f71381-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1cd92ce-	parkeervlak	0,00
bb20e1e7c-	inrit	0,00
bb1ff29ba-	parkeervlak	0,00
bdda92212-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1db26e2-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1f4a337-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1951d84-	parkeervlak	0,00
bb20f08f3-	rijbaan lokale weg	0,00
bddad6785-	voetpad	0,00
bb1b74b3d-	parkeervlak	0,00
bb1e36531-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: definitief weg
D1 - Julianastraat-Keulseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
13218955		8,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13232391		3,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13236842		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13219907		8,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235721		7,87	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225549		4,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225551		4,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13236862		3,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225559		3,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225561		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13219923		6,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13219002		8,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223863		7,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13236884		10,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13236885		2,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13220884		7,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13219954		5,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13220891		6,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13236900		0,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13219065		6,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13233314		9,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13236912		6,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13219080		7,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235780		5,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13221763		2,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13220928		6,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13219116		6,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13220954		6,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13228983		2,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235813		5,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13228985		2,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13233369		6,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13228987		2,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13219135		7,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13228991		2,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief weg
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13218955	0,80	0,80	0,80
13232391	0,80	0,80	0,80
13236842	0,80	0,80	0,80
13219907	0,80	0,80	0,80
13235721	0,80	0,80	0,80
13225549	0,80	0,80	0,80
13225551	0,80	0,80	0,80
13236862	0,80	0,80	0,80
13225559	0,80	0,80	0,80
13225561	0,80	0,80	0,80
13219923	0,80	0,80	0,80
13219002	0,80	0,80	0,80
13223863	0,80	0,80	0,80
13236884	0,80	0,80	0,80
13236885	0,80	0,80	0,80
13220884	0,80	0,80	0,80
13219954	0,80	0,80	0,80
13220891	0,80	0,80	0,80
13236900	0,80	0,80	0,80
13219065	0,80	0,80	0,80
13233314	0,80	0,80	0,80
13236912	0,80	0,80	0,80
13219080	0,80	0,80	0,80
13235780	0,80	0,80	0,80
13221763	0,80	0,80	0,80
13220928	0,80	0,80	0,80
13219116	0,80	0,80	0,80
13220954	0,80	0,80	0,80
13228983	0,80	0,80	0,80
13235813	0,80	0,80	0,80
13228985	0,80	0,80	0,80
13233369	0,80	0,80	0,80
13228987	0,80	0,80	0,80
13219135	0,80	0,80	0,80
13228991	0,80	0,80	0,80

Model: definitief weg
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
13221788		7,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13233384		6,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13229001		2,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13229006		2,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13229008		2,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222724		8,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13220983		6,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13230343		6,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13233425		2,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13233427		2,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13233429		2,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235854		6,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13221821		10,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13219207		9,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13221009		2,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13232527		7,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231782		8,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13220055		7,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231784		8,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13232529		7,92	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231785		6,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231786		6,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13232532		7,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231787		7,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13232535		6,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231789		7,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13232537		6,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13233473		4,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13232539		8,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13219227		8,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231791		8,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231798		7,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13232542		7,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13221031		3,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231801		9,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief weg
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13221788	0,80	0,80	0,80
13233384	0,80	0,80	0,80
13229001	0,80	0,80	0,80
13229006	0,80	0,80	0,80
13229008	0,80	0,80	0,80
13222724	0,80	0,80	0,80
13220983	0,80	0,80	0,80
13230343	0,80	0,80	0,80
13233425	0,80	0,80	0,80
13233427	0,80	0,80	0,80
13233429	0,80	0,80	0,80
13235854	0,80	0,80	0,80
13221821	0,80	0,80	0,80
13219207	0,80	0,80	0,80
13221009	0,80	0,80	0,80
13232527	0,80	0,80	0,80
13231782	0,80	0,80	0,80
13220055	0,80	0,80	0,80
13231784	0,80	0,80	0,80
13232529	0,80	0,80	0,80
13231785	0,80	0,80	0,80
13231786	0,80	0,80	0,80
13232532	0,80	0,80	0,80
13231787	0,80	0,80	0,80
13232535	0,80	0,80	0,80
13231789	0,80	0,80	0,80
13232537	0,80	0,80	0,80
13233473	0,80	0,80	0,80
13232539	0,80	0,80	0,80
13219227	0,80	0,80	0,80
13231791	0,80	0,80	0,80
13231798	0,80	0,80	0,80
13232542	0,80	0,80	0,80
13221031	0,80	0,80	0,80
13231801	0,80	0,80	0,80

Model: definitief weg
D1 - Julianastraat-Keulseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
13232543		7,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13233485		4,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13219235		2,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231804		9,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13232545		7,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231805		7,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231807		7,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13237174		2,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231809		8,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231811		9,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13232552		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13219248		8,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231812		9,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13232554		7,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13232555		6,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235145		9,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13232556		7,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235146		9,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13221064		7,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13232557		7,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13221065		7,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13232558		8,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225867		2,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222791		8,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13221082		2,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13221116		7,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13233606		2,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13237234		2,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231869		8,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13237235		2,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231870		7,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13237236		2,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231871		7,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13233623		2,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13237237		2,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief weg
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13232543	0,80	0,80	0,80
13233485	0,80	0,80	0,80
13219235	0,80	0,80	0,80
13231804	0,80	0,80	0,80
13232545	0,80	0,80	0,80
13231805	0,80	0,80	0,80
13231807	0,80	0,80	0,80
13237174	0,80	0,80	0,80
13231809	0,80	0,80	0,80
13231811	0,80	0,80	0,80
13232552	0,80	0,80	0,80
13219248	0,80	0,80	0,80
13231812	0,80	0,80	0,80
13232554	0,80	0,80	0,80
13232555	0,80	0,80	0,80
13235145	0,80	0,80	0,80
13232556	0,80	0,80	0,80
13235146	0,80	0,80	0,80
13221064	0,80	0,80	0,80
13232557	0,80	0,80	0,80
13221065	0,80	0,80	0,80
13232558	0,80	0,80	0,80
13225867	0,80	0,80	0,80
13222791	0,80	0,80	0,80
13221082	0,80	0,80	0,80
13221116	0,80	0,80	0,80
13233606	0,80	0,80	0,80
13237234	0,80	0,80	0,80
13231869	0,80	0,80	0,80
13237235	0,80	0,80	0,80
13231870	0,80	0,80	0,80
13237236	0,80	0,80	0,80
13231871	0,80	0,80	0,80
13233623	0,80	0,80	0,80
13237237	0,80	0,80	0,80

Model: definitief weg
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
13231872		8,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231873		7,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231874		8,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231876		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13237243		2,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231877		7,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231878		8,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231883		8,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231884		8,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235954		7,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231885		7,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231886		7,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13221930		6,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231887		7,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231888		7,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231889		8,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13220170		3,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231890		8,09	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231891		7,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235964		4,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231892		7,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231896		7,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231898		8,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231899		8,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13221957		2,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231130		6,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231133		7,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231134		8,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13218366		7,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231135		8,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13234455		8,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231136		8,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13234456		6,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231137		6,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13234457		7,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief weg
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13231872	0,80	0,80	0,80
13231873	0,80	0,80	0,80
13231874	0,80	0,80	0,80
13231876	0,80	0,80	0,80
13237243	0,80	0,80	0,80
13231877	0,80	0,80	0,80
13231878	0,80	0,80	0,80
13231883	0,80	0,80	0,80
13231884	0,80	0,80	0,80
13235954	0,80	0,80	0,80
13231885	0,80	0,80	0,80
13231886	0,80	0,80	0,80
13221930	0,80	0,80	0,80
13231887	0,80	0,80	0,80
13231888	0,80	0,80	0,80
13231889	0,80	0,80	0,80
13220170	0,80	0,80	0,80
13231890	0,80	0,80	0,80
13231891	0,80	0,80	0,80
13235964	0,80	0,80	0,80
13231892	0,80	0,80	0,80
13231896	0,80	0,80	0,80
13231898	0,80	0,80	0,80
13231899	0,80	0,80	0,80
13221957	0,80	0,80	0,80
13231130	0,80	0,80	0,80
13231133	0,80	0,80	0,80
13231134	0,80	0,80	0,80
13218366	0,80	0,80	0,80
13231135	0,80	0,80	0,80
13234455	0,80	0,80	0,80
13231136	0,80	0,80	0,80
13234456	0,80	0,80	0,80
13231137	0,80	0,80	0,80
13234457	0,80	0,80	0,80

Model: definitief weg
D1 - Julianastraat-Keulseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
13237294		2,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231138		5,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13234458		8,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13219371		8,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13219372		8,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231141		8,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231146		7,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13218382		2,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13220246		5,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13236029		6,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13236034		7,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13237326		3,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13236048		7,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231968		3,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223043		7,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222037		8,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223044		7,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223046		7,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13227803		11,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223047		7,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223048		7,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223052		7,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13227813		2,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223053		7,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13227815		2,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223054		7,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13227817		2,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223056		7,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13227819		2,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223057		7,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13227824		2,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223059		7,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13227826		2,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223061		7,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13227828		2,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief weg
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13237294	0,80	0,80	0,80
13231138	0,80	0,80	0,80
13234458	0,80	0,80	0,80
13219371	0,80	0,80	0,80
13219372	0,80	0,80	0,80
13231141	0,80	0,80	0,80
13231146	0,80	0,80	0,80
13218382	0,80	0,80	0,80
13220246	0,80	0,80	0,80
13236029	0,80	0,80	0,80
13236034	0,80	0,80	0,80
13237326	0,80	0,80	0,80
13236048	0,80	0,80	0,80
13231968	0,80	0,80	0,80
13223043	0,80	0,80	0,80
13222037	0,80	0,80	0,80
13223044	0,80	0,80	0,80
13223046	0,80	0,80	0,80
13227803	0,80	0,80	0,80
13223047	0,80	0,80	0,80
13223048	0,80	0,80	0,80
13223052	0,80	0,80	0,80
13227813	0,80	0,80	0,80
13223053	0,80	0,80	0,80
13227815	0,80	0,80	0,80
13223054	0,80	0,80	0,80
13227817	0,80	0,80	0,80
13223056	0,80	0,80	0,80
13227819	0,80	0,80	0,80
13223057	0,80	0,80	0,80
13227824	0,80	0,80	0,80
13223059	0,80	0,80	0,80
13227826	0,80	0,80	0,80
13223061	0,80	0,80	0,80
13227828	0,80	0,80	0,80

Model: definitief weg
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
13223062		7,85	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13227830		2,53	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13218444		7,98	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222056		8,62	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223063		7,71	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13227835		2,41	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223064		7,81	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13227837		2,10	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223065		8,06	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13227839		2,45	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13218447		4,75	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223066		7,78	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13227841		3,67	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223069		7,81	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13227844		3,43	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223071		7,78	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13227849		1,96	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223072		7,73	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13227854		2,45	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223074		7,62	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13227856		2,41	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223076		8,18	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13227858		2,51	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13227865		2,51	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13227872		2,55	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13219462		6,76	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13221266		7,37	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13227877		2,58	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13227879		2,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223086		8,05	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13227881		2,33	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223088		8,02	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223089		7,94	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223090		8,13	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223092		7,80	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief weg
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13223062	0,80	0,80	0,80
13227830	0,80	0,80	0,80
13218444	0,80	0,80	0,80
13222056	0,80	0,80	0,80
13223063	0,80	0,80	0,80
13227835	0,80	0,80	0,80
13223064	0,80	0,80	0,80
13227837	0,80	0,80	0,80
13223065	0,80	0,80	0,80
13227839	0,80	0,80	0,80
13218447	0,80	0,80	0,80
13223066	0,80	0,80	0,80
13227841	0,80	0,80	0,80
13223069	0,80	0,80	0,80
13227844	0,80	0,80	0,80
13223071	0,80	0,80	0,80
13227849	0,80	0,80	0,80
13223072	0,80	0,80	0,80
13227854	0,80	0,80	0,80
13223074	0,80	0,80	0,80
13227856	0,80	0,80	0,80
13223076	0,80	0,80	0,80
13227858	0,80	0,80	0,80
13227865	0,80	0,80	0,80
13227872	0,80	0,80	0,80
13219462	0,80	0,80	0,80
13221266	0,80	0,80	0,80
13227877	0,80	0,80	0,80
13227879	0,80	0,80	0,80
13223086	0,80	0,80	0,80
13227881	0,80	0,80	0,80
13223088	0,80	0,80	0,80
13223089	0,80	0,80	0,80
13223090	0,80	0,80	0,80
13223092	0,80	0,80	0,80

Model: definitief weg
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
13235338		7,32	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223093		7,93	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235339		7,23	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223095		7,79	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235340		7,44	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13226146		7,24	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223098		7,96	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13233807		7,82	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235349		7,98	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13233809		6,78	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235350		8,02	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13233811		4,33	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235351		7,70	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13233812		7,26	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235352		7,44	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13233813		7,27	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235353		7,63	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13233814		6,21	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13233815		7,04	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13233816		7,02	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13233817		6,89	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13233818		8,22	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13220364		7,40	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222120		2,97	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235371		7,12	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235372		7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13218518		5,36	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235373		7,78	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13218520		7,01	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13220374		7,33	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235374		8,16	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13236144		8,23	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13220376		6,91	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13221336		6,25	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222155		7,51	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief weg
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13235338	0,80	0,80	0,80
13223093	0,80	0,80	0,80
13235339	0,80	0,80	0,80
13223095	0,80	0,80	0,80
13235340	0,80	0,80	0,80
13226146	0,80	0,80	0,80
13223098	0,80	0,80	0,80
13233807	0,80	0,80	0,80
13235349	0,80	0,80	0,80
13233809	0,80	0,80	0,80
13235350	0,80	0,80	0,80
13233811	0,80	0,80	0,80
13235351	0,80	0,80	0,80
13233812	0,80	0,80	0,80
13235352	0,80	0,80	0,80
13233813	0,80	0,80	0,80
13235353	0,80	0,80	0,80
13233814	0,80	0,80	0,80
13233815	0,80	0,80	0,80
13233816	0,80	0,80	0,80
13233817	0,80	0,80	0,80
13233818	0,80	0,80	0,80
13220364	0,80	0,80	0,80
13222120	0,80	0,80	0,80
13235371	0,80	0,80	0,80
13235372	0,80	0,80	0,80
13218518	0,80	0,80	0,80
13235373	0,80	0,80	0,80
13218520	0,80	0,80	0,80
13220374	0,80	0,80	0,80
13235374	0,80	0,80	0,80
13236144	0,80	0,80	0,80
13220376	0,80	0,80	0,80
13221336	0,80	0,80	0,80
13222155	0,80	0,80	0,80

Model: definitief weg
D1 - Julianastraat-Keulseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
13222156		12,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222158		7,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13219528		8,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13221346		7,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235420		6,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13228050		8,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13221380		3,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13220433		14,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13220436		7,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222196		5,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223295		3,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13221406		4,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13226340		2,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13226342		3,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13219593		7,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223348		2,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13219595		7,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13219598		7,38	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13219599		7,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13219601		9,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13226368		2,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13226375		3,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13226377		4,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13230631		2,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13230633		2,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13230635		2,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13230637		2,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13230638		2,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13230639		2,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235484		7,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13230640		2,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13218641		7,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13230641		2,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235488		7,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13230642		2,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief weg
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13222156	0,80	0,80	0,80
13222158	0,80	0,80	0,80
13219528	0,80	0,80	0,80
13221346	0,80	0,80	0,80
13235420	0,80	0,80	0,80
13228050	0,80	0,80	0,80
13221380	0,80	0,80	0,80
13220433	0,80	0,80	0,80
13220436	0,80	0,80	0,80
13222196	0,80	0,80	0,80
13223295	0,80	0,80	0,80
13221406	0,80	0,80	0,80
13226340	0,80	0,80	0,80
13226342	0,80	0,80	0,80
13219593	0,80	0,80	0,80
13223348	0,80	0,80	0,80
13219595	0,80	0,80	0,80
13219598	0,80	0,80	0,80
13219599	0,80	0,80	0,80
13219601	0,80	0,80	0,80
13226368	0,80	0,80	0,80
13226375	0,80	0,80	0,80
13226377	0,80	0,80	0,80
13230631	0,80	0,80	0,80
13230633	0,80	0,80	0,80
13230635	0,80	0,80	0,80
13230637	0,80	0,80	0,80
13230638	0,80	0,80	0,80
13230639	0,80	0,80	0,80
13235484	0,80	0,80	0,80
13230640	0,80	0,80	0,80
13218641	0,80	0,80	0,80
13230641	0,80	0,80	0,80
13235488	0,80	0,80	0,80
13230642	0,80	0,80	0,80

Model: definitief weg
D1 - Julianastraat-Keulseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
13235489		7,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13230643		2,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13230645		2,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13219639		5,23	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13230647		2,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13228345		3,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13230648		2,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13228350		5,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222254		6,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13228352		6,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13228354		2,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13228356		2,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13228358		2,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13228360		2,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13228362		2,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13228364		2,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13228366		2,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13228368		2,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222268		4,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13228370		2,87	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13221480		8,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13228372		2,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13228374		2,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13228376		2,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13218685		7,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13230680		3,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223532		3,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223534		2,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223536		2,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13218713		4,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222305		6,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13236439		2,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222315		6,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13232950		8,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13221533		3,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief weg
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13235489	0,80	0,80	0,80
13230643	0,80	0,80	0,80
13230645	0,80	0,80	0,80
13219639	0,80	0,80	0,80
13230647	0,80	0,80	0,80
13228345	0,80	0,80	0,80
13230648	0,80	0,80	0,80
13228350	0,80	0,80	0,80
13222254	0,80	0,80	0,80
13228352	0,80	0,80	0,80
13228354	0,80	0,80	0,80
13228356	0,80	0,80	0,80
13228358	0,80	0,80	0,80
13228360	0,80	0,80	0,80
13228362	0,80	0,80	0,80
13228364	0,80	0,80	0,80
13228366	0,80	0,80	0,80
13228368	0,80	0,80	0,80
13222268	0,80	0,80	0,80
13228370	0,80	0,80	0,80
13221480	0,80	0,80	0,80
13228372	0,80	0,80	0,80
13228374	0,80	0,80	0,80
13228376	0,80	0,80	0,80
13218685	0,80	0,80	0,80
13230680	0,80	0,80	0,80
13223532	0,80	0,80	0,80
13223534	0,80	0,80	0,80
13223536	0,80	0,80	0,80
13218713	0,80	0,80	0,80
13222305	0,80	0,80	0,80
13236439	0,80	0,80	0,80
13222315	0,80	0,80	0,80
13232950	0,80	0,80	0,80
13221533	0,80	0,80	0,80

Model: definitief weg
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
13236515		2,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13220609		5,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13218749		6,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13232966		7,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225073		9,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13220616		7,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13232968		7,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225077		2,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225079		3,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13232976		2,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13232981		2,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235583		8,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235584		8,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235585		8,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235586		7,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235587		7,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235589		7,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13221564		6,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13218779		7,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13230744		6,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235590		7,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235591		7,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13230748		6,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235593		7,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13234050		5,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13230751		6,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235596		7,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235599		6,92	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13221575		6,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13230755		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235600		7,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13219766		7,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235604		8,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13220655		5,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13230758		9,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief weg
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13236515	0,80	0,80	0,80
13220609	0,80	0,80	0,80
13218749	0,80	0,80	0,80
13232966	0,80	0,80	0,80
13225073	0,80	0,80	0,80
13220616	0,80	0,80	0,80
13232968	0,80	0,80	0,80
13225077	0,80	0,80	0,80
13225079	0,80	0,80	0,80
13232976	0,80	0,80	0,80
13232981	0,80	0,80	0,80
13235583	0,80	0,80	0,80
13235584	0,80	0,80	0,80
13235585	0,80	0,80	0,80
13235586	0,80	0,80	0,80
13235587	0,80	0,80	0,80
13235589	0,80	0,80	0,80
13221564	0,80	0,80	0,80
13218779	0,80	0,80	0,80
13230744	0,80	0,80	0,80
13235590	0,80	0,80	0,80
13235591	0,80	0,80	0,80
13230748	0,80	0,80	0,80
13235593	0,80	0,80	0,80
13234050	0,80	0,80	0,80
13230751	0,80	0,80	0,80
13235596	0,80	0,80	0,80
13235599	0,80	0,80	0,80
13221575	0,80	0,80	0,80
13230755	0,80	0,80	0,80
13235600	0,80	0,80	0,80
13219766	0,80	0,80	0,80
13235604	0,80	0,80	0,80
13220655	0,80	0,80	0,80
13230758	0,80	0,80	0,80

Model: definitief weg
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
13235605		7,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235606		8,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235607		7,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13218800		7,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235608		6,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235609		8,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13230764		7,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13234812		9,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235610		8,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13230766		8,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13234814		6,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235612		7,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235615		7,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13236602		3,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235616		7,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13234818		7,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235617		7,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13236604		3,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13234819		7,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235620		7,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13236605		4,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235621		7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223693		4,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235622		8,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13230786		6,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235623		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235624		8,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235625		7,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235626		7,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235627		7,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235628		5,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235629		8,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235630		8,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235631		6,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235632		6,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief weg
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13235605	0,80	0,80	0,80
13235606	0,80	0,80	0,80
13235607	0,80	0,80	0,80
13218800	0,80	0,80	0,80
13235608	0,80	0,80	0,80
13235609	0,80	0,80	0,80
13230764	0,80	0,80	0,80
13234812	0,80	0,80	0,80
13235610	0,80	0,80	0,80
13230766	0,80	0,80	0,80
13234814	0,80	0,80	0,80
13235612	0,80	0,80	0,80
13235615	0,80	0,80	0,80
13236602	0,80	0,80	0,80
13235616	0,80	0,80	0,80
13234818	0,80	0,80	0,80
13235617	0,80	0,80	0,80
13236604	0,80	0,80	0,80
13234819	0,80	0,80	0,80
13235620	0,80	0,80	0,80
13236605	0,80	0,80	0,80
13235621	0,80	0,80	0,80
13223693	0,80	0,80	0,80
13235622	0,80	0,80	0,80
13230786	0,80	0,80	0,80
13235623	0,80	0,80	0,80
13235624	0,80	0,80	0,80
13235625	0,80	0,80	0,80
13235626	0,80	0,80	0,80
13235627	0,80	0,80	0,80
13235628	0,80	0,80	0,80
13235629	0,80	0,80	0,80
13235630	0,80	0,80	0,80
13235631	0,80	0,80	0,80
13235632	0,80	0,80	0,80

Model: definitief weg
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
13235634		6,94	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235635		7,57	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13235637		7,44	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225239		2,66	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225262		2,71	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225274		4,93	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13228619		2,74	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225277		9,10	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13228621		2,59	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225283		5,30	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13228623		2,58	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225285		9,37	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13219815		8,02	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225287		5,33	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13219816		8,35	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225291		8,60	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13228630		2,45	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13219821		7,82	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225293		10,06	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13228632		2,38	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225301		4,45	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13228634		2,52	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222460		3,36	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222461		2,73	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13233119		14,79	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222462		2,69	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222463		2,62	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222464		2,64	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222465		2,89	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225356		2,54	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222466		2,47	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225360		2,39	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222475		3,68	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225362		2,66	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222483		2,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief weg
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13235634	0,80	0,80	0,80
13235635	0,80	0,80	0,80
13235637	0,80	0,80	0,80
13225239	0,80	0,80	0,80
13225262	0,80	0,80	0,80
13225274	0,80	0,80	0,80
13228619	0,80	0,80	0,80
13225277	0,80	0,80	0,80
13228621	0,80	0,80	0,80
13225283	0,80	0,80	0,80
13228623	0,80	0,80	0,80
13225285	0,80	0,80	0,80
13219815	0,80	0,80	0,80
13225287	0,80	0,80	0,80
13219816	0,80	0,80	0,80
13225291	0,80	0,80	0,80
13228630	0,80	0,80	0,80
13219821	0,80	0,80	0,80
13225293	0,80	0,80	0,80
13228632	0,80	0,80	0,80
13225301	0,80	0,80	0,80
13228634	0,80	0,80	0,80
13222460	0,80	0,80	0,80
13222461	0,80	0,80	0,80
13233119	0,80	0,80	0,80
13222462	0,80	0,80	0,80
13222463	0,80	0,80	0,80
13222464	0,80	0,80	0,80
13222465	0,80	0,80	0,80
13225356	0,80	0,80	0,80
13222466	0,80	0,80	0,80
13225360	0,80	0,80	0,80
13222475	0,80	0,80	0,80
13225362	0,80	0,80	0,80
13222483	0,80	0,80	0,80

Model: definitief weg
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
13223762		7,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13236707		7,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13218886		9,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225391		2,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13218887		8,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225393		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225395		2,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225397		2,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225399		2,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13220785		7,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225401		2,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225403		3,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225405		2,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222503		3,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13225408		2,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222506		2,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222509		8,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222513		3,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13220797		5,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222515		6,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13233194		7,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222521		2,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222525		5,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222527		2,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13222529		2,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13230193		2,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13230195		2,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223798		4,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223799		10,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13236804		2,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223808		9,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13233213		7,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13223815		4,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13231805		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief weg
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13223762	0,80	0,80	0,80
13236707	0,80	0,80	0,80
13218886	0,80	0,80	0,80
13225391	0,80	0,80	0,80
13218887	0,80	0,80	0,80
13225393	0,80	0,80	0,80
13225395	0,80	0,80	0,80
13225397	0,80	0,80	0,80
13225399	0,80	0,80	0,80
13220785	0,80	0,80	0,80
13225401	0,80	0,80	0,80
13225403	0,80	0,80	0,80
13225405	0,80	0,80	0,80
13222503	0,80	0,80	0,80
13225408	0,80	0,80	0,80
13222506	0,80	0,80	0,80
13222509	0,80	0,80	0,80
13222513	0,80	0,80	0,80
13220797	0,80	0,80	0,80
13222515	0,80	0,80	0,80
13233194	0,80	0,80	0,80
13222521	0,80	0,80	0,80
13222525	0,80	0,80	0,80
13222527	0,80	0,80	0,80
13222529	0,80	0,80	0,80
13230193	0,80	0,80	0,80
13230195	0,80	0,80	0,80
13223798	0,80	0,80	0,80
13223799	0,80	0,80	0,80
13236804	0,80	0,80	0,80
13223808	0,80	0,80	0,80
13233213	0,80	0,80	0,80
13223815	0,80	0,80	0,80
13231805	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: definitief weg

Model eigenschap

Omschrijving	definitief weg
Verantwoordelijke	Sebastiaan Slange
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Sebastiaan Slange op 18-2-2020
Laatst ingezien door	Sebastiaan Slange op 24-2-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

BIJLAGE 3. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL RAILVERKEER



Model: definitief rail
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
2621	58279593 - 58305000	--	203370, 81	366315, 21	203404, 62	366364, 88	24, 80	24, 80	60, 09	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2621	58305000 - 58326000	--	203404, 62	366364, 88	203416, 41	366382, 30	24, 80	24, 81	21, 03	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2621	58383608 - 58388000	--	203416, 41	366382, 30	203451, 26	366433, 69	24, 81	24, 82	62, 09	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2621	58388000 - 58405000	--	203451, 26	366433, 69	203460, 85	366447, 75	24, 82	24, 83	17, 02	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2621	58444677 - 58486000	--	203460, 85	366447, 75	203506, 45	366514, 84	24, 83	24, 88	81, 12	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2621	58499982 - 58500000	--	203506, 45	366514, 84	203514, 31	366526, 45	24, 88	24, 89	14, 02	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2621	58500000 - 58505000	--	203514, 31	366526, 45	203517, 11	366530, 61	24, 89	24, 89	5, 01	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2621	58565911 - 58586000	--	203517, 11	366530, 61	203562, 47	366597, 86	24, 89	24, 93	81, 12	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2621	58586000 - 58600000	--	203562, 47	366597, 86	203570, 33	366609, 46	24, 93	24, 94	14, 01	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2621	58600000 - 58605000	--	203570, 33	366609, 46	203573, 14	366613, 61	24, 94	24, 94	5, 01	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2621	58633212 - 58686000	--	203573, 14	366613, 61	203618, 67	366680, 75	24, 94	24, 94	81, 12	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2621	58686000 - 58688000	--	203618, 67	366680, 75	203619, 79	366682, 41	24, 94	24, 94	2, 00	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2621	58700513 - 58705000	--	203619, 79	366682, 41	203629, 35	366696, 50	24, 94	24, 94	17, 03	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2621	58705000 - 58788000	--	203629, 35	366696, 50	203676, 05	366765, 26	24, 94	24, 93	83, 12	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2621	58788000 - 58805000	--	203676, 05	366765, 26	203685, 62	366779, 35	24, 93	24, 93	17, 03	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2621	58852789 - 58886000	--	203685, 62	366779, 35	203731, 09	366846, 52	24, 93	24, 92	81, 11	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2621	58886000 - 58888000	--	203731, 09	366846, 52	203732, 21	366848, 18	24, 92	24, 92	2, 00	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2621	58892270 - 58905000	--	203732, 21	366848, 18	203741, 75	366862, 28	24, 92	24, 92	17, 02	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2621	58966065 - 58986000	--	203741, 75	366862, 28	203787, 27	366929, 43	24, 92	24, 90	81, 12	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2621	58986000 - 58988000	--	203787, 27	366929, 43	203788, 39	366931, 08	24, 90	24, 90	1, 99	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2621	58988000 - 59005000	--	203788, 39	366931, 08	203797, 96	366945, 17	24, 90	24, 89	17, 03	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2621	59070000 - 59086000	--	203797, 96	366945, 17	203843, 45	367012, 33	24, 89	24, 92	81, 12	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2621	59086000 - 59105000	--	203843, 45	367012, 33	203854, 11	367028, 09	24, 92	24, 93	19, 03	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2621	59115803 - 59132000	--	203854, 11	367028, 09	203869, 28	367050, 48	24, 93	24, 94	27, 05	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2621	59132000 - 59186000	--	203869, 28	367050, 48	203899, 63	367095, 24	24, 94	24, 94	54, 08	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2621	59186000 - 59205000	--	203899, 63	367095, 24	203910, 30	367110, 99	24, 94	24, 94	19, 02	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2621	59265000 - 59286000	--	203910, 30	367110, 99	203955, 83	367178, 13	24, 94	24, 92	81, 12	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2621	59286000 - 59305000	--	203955, 83	367178, 13	203966, 51	367193, 88	24, 92	24, 92	19, 03	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2621	59305000 - 59386000	--	203966, 51	367193, 88	204012, 03	367261, 02	24, 92	24, 90	81, 12	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2615	58191567 - 58205000	--	203298, 55	366195, 23	203350, 75	366280, 33	24, 76	24, 80	99, 93	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2615	58205000 - 58212999	--	203350, 75	366280, 33	203354, 45	366287, 42	24, 80	24, 80	7, 99	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2612	58116220 - 58186000	--	203277, 00	366176, 45	203338, 14	366266, 77	24, 75	24, 79	109, 07	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2612	58197450 - 58211998	--	203338, 14	366266, 77	203352, 67	366288, 35	24, 79	24, 80	26, 01	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2616	58213000 - 58228750	--	203354, 45	366287, 42	203362, 19	366301, 54	24, 80	24, 80	16, 11	0, 20	Intensiteit	True	1, 5
2613	58212000 - 58228750	--	203352, 67	366288, 35	203362, 19	366301, 54	24, 80	24, 80	16, 27	0, 20	Intensiteit	True	1, 5

Geomilieu V5.21

[illegible]

Model: definitief rail
D1 - Julianastraat-Keulseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
2620	58228750 - 58245000	--	203362,19	366301,54	203370,81	366315,21	24,80	24,80	16,16	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: definitief rail
D1 - Julianastraat-Keulseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
2620	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960

Model: definitief rail
D1 - Julianastraat-Keulseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
2620	3,310	3,140	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	3,020	80	80	80

Model: definitief rail
 D1 - Julianastraat-Keulseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
PE1352157	p:1046005692	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352156	p:1046005691	1,00	24,79	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352154	p:1046005687	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352155	p:1046005689	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: definitief rail
D1 - Julianastraat-Keulseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1352157	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352156	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352154	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352155	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: definitief rail
D1 - Julianastraat-Keulseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2621		--
2615		--
2612		--
2616		24,80
2613		24,80
2620		24,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: definitief rail

Model eigenschap

Omschrijving	definitief rail
Verantwoordelijke	Sebastiaan Slange
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMR-2012
Aangemaakt door	Sebastiaan Slange op 19-2-2020
Laatst ingezien door	Sebastiaan Slange op 25-2-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

19-02-2020 10:20: Importeren Geluidregister Spoor

BIJLAGE 4. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1	1,50	20,53	15,97	12,69	21,44
02_A	toetspunt 2	1,50	19,62	15,04	11,77	20,52
03_A	toetspunt 3	1,50	27,08	22,68	19,23	28,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianastraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1	1,50	39,82	34,75	29,37	39,66
02_A	toetspunt 2	1,50	43,23	38,15	32,78	43,07
03_A	toetspunt 3	1,50	54,00	48,94	43,56	53,85

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keulseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1	1,50	56,25	51,19	45,81	56,10
02_A	toetspunt 2	1,50	56,73	51,67	46,28	56,57
03_A	toetspunt 3	1,50	51,82	46,75	41,37	51,66

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief weg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vincent Van Goghstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1	1,50	31,57	26,41	21,16	31,41
02_A	toetspunt 2	1,50	34,56	29,39	24,15	34,40
03_A	toetspunt 3	1,50	37,02	31,86	26,61	36,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Rijksweg			Julianastraat			Keulseweg			Vincent Van Goghstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01 toetspunt 1	1,5	21,44	--	21,44	39,66	--	39,66	56,10	--	56,10	31,41	--	31,41
02 toetspunt 2	1,5	20,52	--	20,52	43,07	--	43,07	56,57	--	56,57	34,40	--	34,40
03 toetspunt 3	1,5	28,01	--	28,01	53,85	--	53,85	51,66	--	51,66	36,86	--	36,86

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Rijksweg			Julianastraat			Keulseweg			Vincent Van Goghstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01 toetspunt 1	1,5	16,44	--	16,44	34,66	--	34,66	51,10	--	51,10	26,41	--	26,41
02 toetspunt 2	1,5	15,52	--	15,52	38,07	--	38,07	51,57	--	51,57	29,40	--	29,40
03 toetspunt 3	1,5	23,01	--	23,01	48,85	--	48,85	46,66	--	46,66	31,86	--	31,86

BIJLAGE 5. BEREKENINGSRESULTATEN RAILVERKEER

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief rail
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1	1,50	51,56	55,98	53,54	60,14
02_A	toetspunt 2	1,50	53,67	58,06	55,61	62,22
03_A	toetspunt 3	1,50	52,52	56,89	54,43	61,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6. CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	Rijksweg	Julianastraat	Keulseweg	Vincent Van Goghstraat	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}	maat-gevend
01 toetspunt 1	21,44	39,66	56,10	31,41	56,21	60,14	--	--	59	VL
02 toetspunt 2	20,52	43,07	56,57	34,40	56,79	62,22	--	--	60	RL
03 toetspunt 3	28,01	53,85	51,66	36,86	55,96	61,04	--	--	59	RL

