

Memo

Datum 24 juli 2023
Documentnummer M203093.001.001/JME
Relatie [REDACTED]
Onderwerp Stikstofberekening Grootgenhouterstraat 186 te Beek

Als aanvulling op de aanvraag voor de locatie Grootgenhouterstraat 186 te Beek is voor de realisatiefase van het plan, om de bestaande bedrijfsloods uit te breiden, een stikstoftoets opgesteld. Omdat het gebruik van de locatie niet wijzigt is er geen berekening voor de gebruiksfase nodig. De realisatiefase is ingevoerd in het AERIUS programma.

Plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Grootgenhouterstraat 186 te Beek. De locatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente Beek. De locatie is kadastraal bekend als gemeente Beek, sectie M, nummer 441 en 446.



Figuur 1: plangebied

Realisatiefase

De realisatiefase bestaat uit de bouw van de bedrijfsloods. Bij de aanleg wordt gebruik gemaakt van machines met verbrandingsmotoren. Bij dit gebruik is sprake van NOx-emissie. Naast het gebruik van de machines vindt er NOx-emissie plaats door verkeersbewegingen die horen bij de afvoer van bijvoorbeeld afgegraven grond en de aanvoer van bouwmaterialen. Daarnaast is sprake van verkeersbewegingen van het bouwpersoneel.

Op basis van de beschikbare informatie is een inschatting gemaakt van de duur van het gebruik van

de (bouw)machines en het brandstofgebruik. Tijdens de bouw wordt gebruik gemaakt van een graafmachine en shovel (voor het bouwrijp maken van de locatie, het uitgraven van de fundering en de aanleg van bestrating), betonpomp voor het storten van de fundering en poeren. Een bouwkraan en hoogwerker worden ingezet voor de montage van de loods. Voor de aanleg van de verharding is nog sprake van de inzet van een shovel en trilplaat. Een autolaadkraan wordt gebruikt voor het lossen van vrachtwagens. De duur van het gebruik en de benodigde brandstof staan vermeld in de uitdraai van AERIUS in bijlage 1.

De hoeveelheid verkeersbewegingen onderverdeeld in lichtverkeer, middelzwaar verkeer en zwaar vrachtverkeer staan ook vermeld in bijlage 1. Deze verkeersbewegingen die horen bij de realisatiefase worden in de berekening meegenomen tot het moment dat deze opgaan in het heersende verkeersbeeld. Omdat geen sprake is van een eenduidige ontsluitingsroute, is de ontsluiting in twee verschillende richtingen beschouwd. In dit geval zijnde de kruising Grootgenhouterstraat/Hubertusstraat danwel de kruising Hobbeldrade/Zandstraat.

Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of de activiteit op de locatie Grootgenhouterstraat 186 te Beek mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming.

Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden; in onderhavig plan betreft dit de uitstoot van stikstof als gevolg van het plan. Voor projecten, zoals onderhavig bouwplan, betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de realisatiefase. Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen natuurvergunning is vereist, dan kan volstaan worden met de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen. Het aspect natuur vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Het dichtstbijzijnde Natura2000-gebied, "Geleenbeekdal", ligt op een afstand van ca. 2,1 kilometer van het plangebied.



Figuur 2: Afstand planlocatie ten opzichte van "Geleenbeekdal".

Onderzoeksopzet

Er is een inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen in de realisatiefase zoals eerder omschreven. Het gebruik van machines en de verkeersbewegingen zijn ingevoerd in het AERIUS rekenmodel.

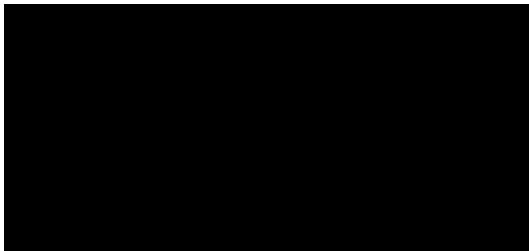
Resultaten

Uit de berekening met AERIUS (zie bijlage 1) blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelige natuurgebieden. De depositie bedraagt 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar. Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van Natura2000-gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een Wnb-vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op Natura2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,



Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Bijlage: 1) Aeriusberekening realisatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie



Grootgenhouterstraat 186,
6191 NW Beek

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Uitbreiding loods

Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rd2GvRtK9krA

24 juli 2023, 15:05

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,3 kg/j

Emissie NO

8,2 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-
-
-
-
-

Hexagon

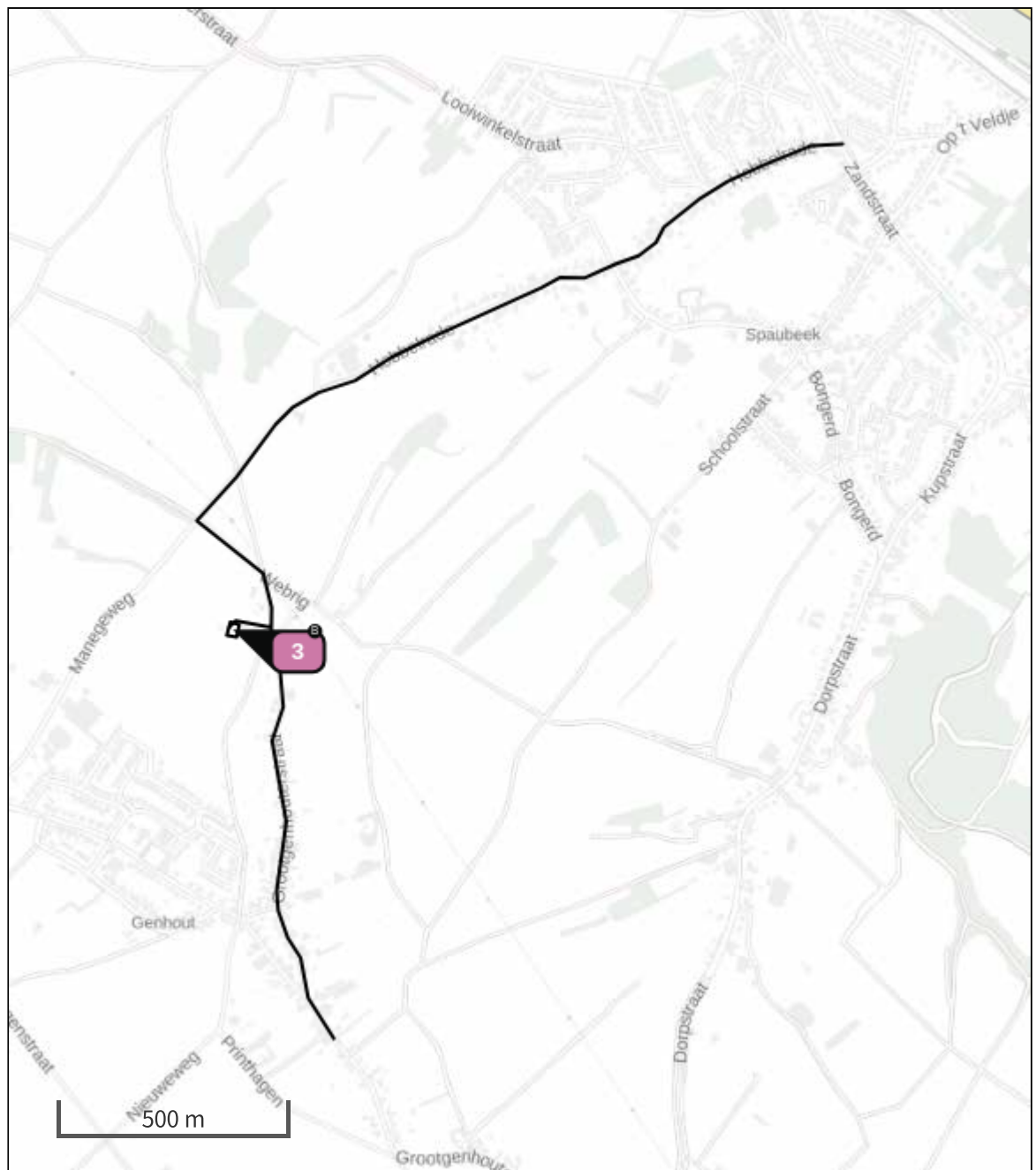
Gebied



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3	0,2 kg/j	7,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	29,8 g/j	1,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1		Links	Rechts	NO	40,7 g/j
Locatie	X:185615,49 Y:327134,72	Type scherm	-	-	NO ₂	11,2 g/j
Lengte	101,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO	0,4 kg/j
Locatie	X:185694,92 Y:326664,3	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	963,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃	9,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3		NO			7,0 kg/j
Locatie	X:185580,18 Y:327119,82		NH ₃			0,2 kg/j
Oppervlakte	0,06 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 140 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	175 l/j	12 u/j	11 l/j	NO	0,8 kg/j
					NH ₃	42,0 g/j
Shovel 140 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	350 l/j	24 u/j	23 l/j	NO	1,1 kg/j
					NH ₃	84,0 g/j
Mobiele kraan 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	329 l/j	16 u/j	21 l/j	NO	1,3 kg/j
					NH ₃	79,0 g/j
Betonpomp 240 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	74 l/j	3 u/j	5 l/j	NO	0,2 kg/j
					NH ₃	17,8 g/j
Autolaadkraan 50 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	52 l/j	8 u/j		NO	1,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Triplaat	alle werktuigen op benzine, 4takt	100 l/j			NO	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Hoogwerker 50 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	105 l/j	16 u/j		NO	2,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO	0,8 kg/j	
Locatie	X:186039,29 Y:327777,05	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	2.018,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃	19,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>