SPIDER MONKEY CONSULTANCY

Steenfabriek Beek aan de Stationstraat 106 in Beek

Nieuwe situatie

Projectnummer:	220803 ACTB
Status:	Eerste uitgave
Rapportdatum:	20 oktober 2022
Opdrachtgever:	Steenfabriek Beek Stationstraat 106 6191 BG BEEK

Spider Monkey Consultancy
Victoriastraat 23
6162 EA Geleen
T: +31 6 53675727
E: info@spidermonkeyconsultancy.com

SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van de steenfabriek Beek is door Spider Monkey Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de nieuwe geluidsituatie van het bedrijf.

Bedrijf

De Steenfabriek Beek produceert gevelstenen. De bedrijfsgebouwen zijn een tunneloven, drogerij persruimte, kleiloods en kollorgang, ovenhal en smoorovens. Met vrachtwagens wordt klei en zand aangevoerd naar de kleivoorbereiding. Klei en zand worden gemengd, gemaald en hiervan worden stenen geperst. Deze worden achtereenvolgens gedroogd in de drogerij en gebakken in de tunneloven. Op vraag worden gevelstenen nabewerkt in de smooroven waardoor het uiterlijk kan bijdragen aan de vormgeving van een gebouw. Gereed product wordt opgeslagen op tasvelden en op vraag afgevoerd naar afnemers. Op het erf vinden verkeersbewegingen plaats van shovels en heftrucks, die deel uitmaken van het productieproces en vrachtwagens voor aanvoer van grondstoffen en afvoer gereed product. Het productieproces is continu. Er wordt gewerkt in 1 dienst: medewerkers starten rond 06:00 uur en tot circa 17:00 uur kan er geladen worden. Er werken ongeveer 35 mensen in Beek gerelateerd aan de productie en 5 mensen op kantoor.

Bestaande geluidsituatie, grens van de huidig vergunde inrichting

De bestaande geluidsituatie betreft het geluid afkomstig van activiteiten binnen de grens van de huidig vergunde inrichting, zie figuur 8 van paragraaf 2.3.

Nieuwe situatie

Het bedrijfsterrein wordt uitgebreid aan de noordwestzijde (voormalig Stationstraat 114) en aan de oostzijde. De percelen zijn weliswaar aangewezen met een bedrijfsbestemming, maar de milieucategorie varieert tussen “milieucategorie 2, 3.1 en 3.2” en “milieucategorie 3.1, 3.2 en 4.1”. De uitbreiding met de nieuwe Productiehal/Persruimte/Drogerij (met vier schoorstenen) is niet gelegen binnen milieucategorie 4.1; hierom is er sprake van strijdig gebruik. De ruimtelijke inpasbaarheid van de nieuwe bedrijfsactiviteiten dient te worden onderzocht en beoordeeld aan een goed woon- en leefklimaat. Verder is er het nieuwe bedrijfsgebouw voor Nabewerking (cementeren en testen, sorteren, verpakken en bemonsteren), wordt het bestaande kantoorpand gesloopt en een nieuw kantoorpand gebouwd op een andere plek, de huidige in- en uitrit bij de woning Stationstraat 110 blijft ongewijzigd, toegevoegd wordt het gebruik van de bestaande in- en uitrit bij het voormalige adres Stationstraat 114 en wordt de bestemming van de woningen Stationstraat 102 en 104 gewijzigd naar bedrijfswoning. Voor de beoordeling in het milieuspoor dient de geluidbelasting vanwege de gehele inrichting. Het plan strekt tot het aanpassen en verbeteren van de productie en de handling en de routing op het terrein van de aanvoer van grondstoffen en de afvoer van gereed product. De productiecapaciteit en het aantal verkeersbewegingen van vrachtverkeer blijft ongewijzigd.

Activiteitenbesluit milieubeheer, milieuvergunning

De steenfabriek is een type C bedrijf; de milieuvergunning is onder voorschriften verleend op 6 december 2006. Dit houdt in dat de voorschriften, dus ook de geluidvoorschriften op maat zijn gemaakt voor het bedrijf, zie paragraaf 2.4, en dat de algemene regels onder hoofdstuk 2 van het Activiteitenbesluit niet van toepassing zijn (deze gelden voor bedrijven type A en B).

Geluidgevoelige bestemmingen, woningen

De voor beoordeling van geluid afkomstig van de steenfabriek, relevante woningen zijn voornamelijk gelegen aan de Stationstraat. De burgerwoning Stationstraat 110 grenst direct aan de in- en uitrit van het bedrijfsterrein.

(vervolg, zie volgende bladzijde)

Onderzoek

Het onderzoek is uitgevoerd conform de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai (1999)". De representatieve bedrijfssituatie is vastgesteld op grond van een inventarisatie ter plaatse en afgestemd met het bedrijf. Op 11 en 20 mei 2021 en 7 oktober 2020 zijn geluidsmetingen uitgevoerd voor het bepalen van de bronvermogens van relevante geluidbronnen. In de nacht van 10 juni 2021, van 02:00 – 03:00 uur, is een geluidsmeting uitgevoerd aan de beide smoorovens; het bronvermogen hiervan is bepaald volgens methode II.10 Hybride methoden. Tijdens de meting in de nacht was het geluid afkomstig van Chemelot prominent aanwezig. Er is een rekenmodel op basis van methode Industrielawaai II.8 opgesteld met het softwarepakket Geomilieu, zie paragraaf 4.2.

Goed woon- en leefklimaat, ruimtelijke inpasbaarheid

Voor de de beoordeling van een goed woon- en leefklimaat is het gebruikelijk om aan te sluiten op het afwegingskader Bedrijven en milieuzonering. Uit toepassing van stap 1 volgt dat de burgerwoningen aan de Stationstraat, zoals de huisnummers 88, 90, 94, 110, 112, 122a, 124 en 126a alle binnen de richtafstand geluid van 100 meter liggen van de steenfabriek, onder milieucategorie 4.1. Onder stap 2 dient uit te worden gegaan van de feitelijke geluidssituatie. Echter, de steenfabriek is een type C bedrijf met een maat gesneden milieuvergunning met geluidvoorschriften van 53 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$, dus hoger dan de richtwaarde van 50 dB(A) onder Bedrijven en milieuzonering voor een "Gemengd gebied". Hierom wordt beoordeling aan de richtwaarde niet zinvol geacht. De beoordeling van de ruimtelijke inpasbaarheid uitgevoerd door de waarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in de nieuwe situatie af te zetten tegen de bestaande situatie en het geluidvoorschrift van de vigerende milieuvergunning van 6 december 2006. Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting in alle beoordelingsperioden duidelijk afneemt, behalve bij de woning Stationstraat 112 in de dag. Echter, bij Stationstraat 112 wordt in de dag nog steeds ruim voldaan aan de geluidgrenswaarde van 53 dB(A) in de milieuvergunning. In de bestaande situatie is er sprake van overschrijding van de geluidgrenswaarden van de milieuvergunning. De geluidbelasting in de nieuwe situatie neemt af door de maatregelen aan de Smoorovens, het vervallen van de oude Persruimte en, in mindere mate de oude Drogerij. De afname is zodanig dat in de nieuwe situatie wel aan de geluidgrenswaarden wordt voldaan. Hierom wordt geconcludeerd dat er in de nieuwe situatie sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierom wordt bedrijfsactiviteit ruimtelijk inpasbaar geacht.

Beoordeling Activiteitenbesluit milieubeheer

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

De hoogste waarden van 51 dB(A) in de dag (Stationstraat 110) en 42 dB(A) in de nacht (Stationstraat 110 en 122) overschrijden de richtwaarden van tabel 4 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening met 1, respectievelijk 2 dB overschrijden. Gelet op de aanwezigheid van omgevingseigen geluidbronnen, zoals het industrieterrein Chemelot en de autosnelweg A2, mag er van worden uit gegaan dat er sprake is van een hoog achtergrondgeluid. Verder zijn de waarden lager dan de grenswaarden in de milieuvergunning van 6 december 2006. Hierom worden deze waarden in deze situatie zonder meer aanvaardbaar geacht.

Maximale geluidsniveau L_{Amax}

De waarde van 80 dB(A) van het maximale geluidsniveau L_{Amax} in de dag, aan de zijgevel van Stationstraat 110 is zeer hoog. Dit wordt veroorzaakt door passages van vrachtwagens en treedt al sinds jaar en dag op. De woning heeft op de begane grond ramen/gevelopeningen met lichte geveldelen waaraan geluidgevoelige vertrekken grenzen. De vraag is hoe dit beschouwd is in de milieuvergunning van 6 december 2006; de motivering van het besluit is echter niet beschikbaar is. Op de keper beschouwd is er sprake van een impliciete weigering van deze beoordelingssituatie.

(vervolg, zie volgende bladzijde)

Door de gewijzigde routing van vrachtwagens over het erf, neemt het aantal passages langs de zijgevel van deze woning wel af met 50%, van 40 naar 20 passages. De plaatsing van een geluidscherm is te overwegen om in de dag de waarde terug te brengen tot 70 à 75 dB(A). De waarden van 63 en 65 dB(A) van het maximale geluidsniveau L_{Amax} in de nacht worden veroorzaakt door het gebruik van de elektrische heftrucks tussen 06:30 en 07:00 uur. Dit is een noodzakelijke activiteit en wordt in de rand van de nacht, aansluitend op de ochtend, aanvaardbaar geacht en tevens vergunbaar geacht.

Onderzoeksresultaten geluid vanwege verkeersaantrekkende werking

Dit betreft het verkeer op de openbare weg van en naar de inrichting, met vrachtwagens, aanvoer van grondstoffen en afvoer van gereed product en personenauto's van personeel. In de milieuvergunning is voor deze beoordelingsgrootheid geen geluidvoorschrift opgenomen. Het geluid is beschouwd conform de circulaire van 29 februari 1996 van de Minister van VROM, "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer".

In de dag wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) overschreden op de voorgevels van de woningen Stationstraat 109, 113, 124, 128, 130 en 132. Dit zijn woningen op zeer korte afstand, circa 2 meter van de rand van de rijweg. Bronmaatregelen en maatregelen in de overdracht zijn niet mogelijk. In dit geval kan, gemotiveerd, worden uitgeweken naar een hogere grenswaarde, omdat het enerzijds een bestaande situatie betreft en anderzijds omdat, met het uitgangspunt dat de geluidwering van de gevels van deze woningen tenminste 18 dB bedraagt, aangenomen mag worden dat aan de maximaal toelaatbare binnenwaarde van L_{Aeq} 35 dB(A) voldaan, zie paragraaf 5.4.

Eindconclusie: realisatie van het plan

De nieuwe geluidssituatie van de steenfabriek Beek is conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai vastgesteld. Uit de resultaten volgt dat de uitbreiding van de bedrijfsactiviteit ruimtelijk inpasbaar wordt geacht. Tevens wordt de bedrijfsactiviteit van de gehele inrichting, een type C bedrijf, vergunbaar geacht onder voorschriften.

*Deze "**Samenvatting en conclusie**" is een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Het verantwoordingsdeel van deze rapportage, hoofdstukken 1 tot en met 7, behandelt "to the point" het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten en de toetsing. Van de opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.*

INHOUD

1 INLEIDING EN LEESWIJZER 1

2 BEDRIJF, SITUATIE EN REGIME 2

2.1 Bedrijf 2

2.2 Plan 2

2.3 Situatie en analyse 2

Bestaande situatie 2

Nieuwe situatie 3

2.4 Milieuvergunning van 6 december 2006 6

2.5 Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 7

2.6 Definitie van de representatieve bedrijfssituatie 8

2.7 Geluid vanwege de verkeersaantrekkende werking 8

3 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE 10

3.1 Maatregelen 12

4 BEPALING VAN DE GELUIDBELASTING (DIRECTE HINDER) 13

4.1 Geluidsmetingen 13

4.2 Rekenmodel 13

4.3 Geluidbronnen in het rekenmodel, directe hinder 14

4.4 Rekenmodel verkeersaantrekkende werking 18

5 EEN GOED WOON- EN LEEFKLIMAAT 19

Evaluatie 19

6 BEOORDELING ACTIVITEITENBESLUIT MILIEUBEHEER, DIRECTE HINDER 20

6.1 Onderzoeksresultaten 20

6.2 Beoordeling 21

6.3 Evaluatie 23

6.4 Te overwegen, aanvullende maatregel 23

6.5 Voorstel voor geluidvoorschrift voor een specifieke geluidssituatie 24

7 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING, GELUIDSNIVEAU L_{AEQ} 25

Bijlage 1, Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2, Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Bijlage 3, Rekenresultaten maximaal geluidsniveau L_{Amax} (geluidspieken)

Bijlage 4, Verkeersaantrekkende werking, geluidsniveau L_{Aeq}

Bijlage 5, Inventarisatie geluidsbronnen

Bijlage 6, Rekenresultaten maximaal geluidsniveau L_{Amax} (geluidspieken) met geluidscherm

1 INLEIDING EN LEESWIJZER

In opdracht van de steenfabriek Beek is door Spider Monkey Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de nieuwe geluidsituatie van het bedrijf. Doel is de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten, woningen, te bepalen.

Aangeleverde stukken, bestanden:

A. Principeverzoek
   1. Tekening: Blad_000_dd_05-04-2022,
   2. Positief advies gemeente Beek: Brief gemeente Beek met kenmerk 22uit01542,

B. Bedrijfsvoering
   1. Verkeerbewegingen nieuwe hal en kantoor van 6:00 tot 7:00 25-8-2022
   2. Verkeerbewegingen nieuwe hal en kantoor van 7:00 tot 17:00 25-8-2022
   3. Positie schoorstenen nieuwe en te vervallen

C. Bouwtekeningen
   1. Plattegronden: 2022-0071-Rev A – Van der Sanden-Plattegronden (Forschelen)
   2. Plattegronden: 2022-0071-Rev A – Van der Sanden-Gevels (Forschelen)

D. Installaties
   1. Tekening, ontvangen op 27 september 2022 (CEE)

Eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek:

- Steenfabriek Beek aan de Stationstraat 106 in Beek, Bestaande situatie (Spider Monkey Consultancy, 18 augustus 2021. Rapportnummer 210305 ACTB).

Deze rapportage bestaat uit twee delen:
Een "**Samenvatting en conclusie**": een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Deze is direct na de titelpagina opgenomen in deze rapportage.
Een "**Verantwoording**": deze begint bij dit hoofdstuk en behandelt "to the point" het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten, de toetsing, conclusies en advies. Van de opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.

2 BEDRIJF, SITUATIE EN REGIME

In dit hoofdstuk wordt eerst ingegaan op het plan en de omgeving van het plan. Daarna wordt het regime toegelicht. Hieronder wordt verstaan het geheel van (wettelijke) voorschriften, jurisprudentie, beleids-documenten (circulaires) en andere hulpmiddelen die relevant (kunnen) zijn voor dit plan. Hiermee wordt beoogd een redelijk overzicht te geven van hetgeen van toepassing is op het plan zonder uitputtend te zijn.

2.1 Bedrijf

De Steenfabriek Beek produceert gevelstenen. Hiervoor wordt door vrachtwagens klei en zand aangevoerd naar de kleivoorbereiding. Met een laadschop wordt deze klei en zand in beschikkers gedaan. Nadat dit mengsel in de juiste verhouding door een maalwerk is gegaan wordt dit opgeslagen in de kleiloods. Hierna wordt van de klei stenen geperst. Deze stenen worden in droogkamers gedroogd. Vervolgens worden deze in juiste patroon op wagens gezet alvorens ze gebakken worden. Na bakken worden de stenen afgeladen op pallets.
Heftrucks zetten de verschillende soorten stenen op het tasveld. Diverse steensoorten worden nabewerkt, dit houdt in dat deze gemixt worden of voorzien worden van een kleurlaagje in de smoorovens. Na deze extra bewerking worden deze stenen ook op tasveld gezet. Vrachtwagens laden de stenen op. Er wordt gewerkt in 1 dienst. Medewerkers starten rond 6 uur en tot circa 17 uur kan er geladen worden. Er werken ongeveer 35 mensen in Beek gerelateerd aan de productie en 5 mensen op kantoor.

2.2 Plan

Het plan strekt tot het aanpassen en verbeteren van de productie en de handling en de routing op het terrein van de aanvoer van grondstoffen en de afvoer van gereed product. De productiecapaciteit blijft ongewijzigd en het aantal verkeersbewegingen van vrachtverkeer blijft ook ongewijzigd. De aanpassingen en verbeteringen op het terrein van de steenfabriek omvat de volgende onderdelen:

- Het slopen van het bestaande kantoorpand en het bouwen van een nieuw kantoorpand op een andee plek
- Het nieuw bouwen van een productiehal voor pers en drogerij
- Het gebruik van de bestaande in- en uit bij Stationstraat 114 wordt toegevoegd aan de bedrijfsvoering (naast het huidig gebruik van de in- en uitrit bij Stationstraat 110)
- Het wijzigen van de bestemming van de woningen Stationstraat 102 en 104 naar bedrijfswoningen
- Het gebruik van het bestaande bedrijfsgebouw Stationstraat 114 als cementeerloods en als test-, sorteer-, verpakkings- en monsterruimte

2.3 Situatie en analyse

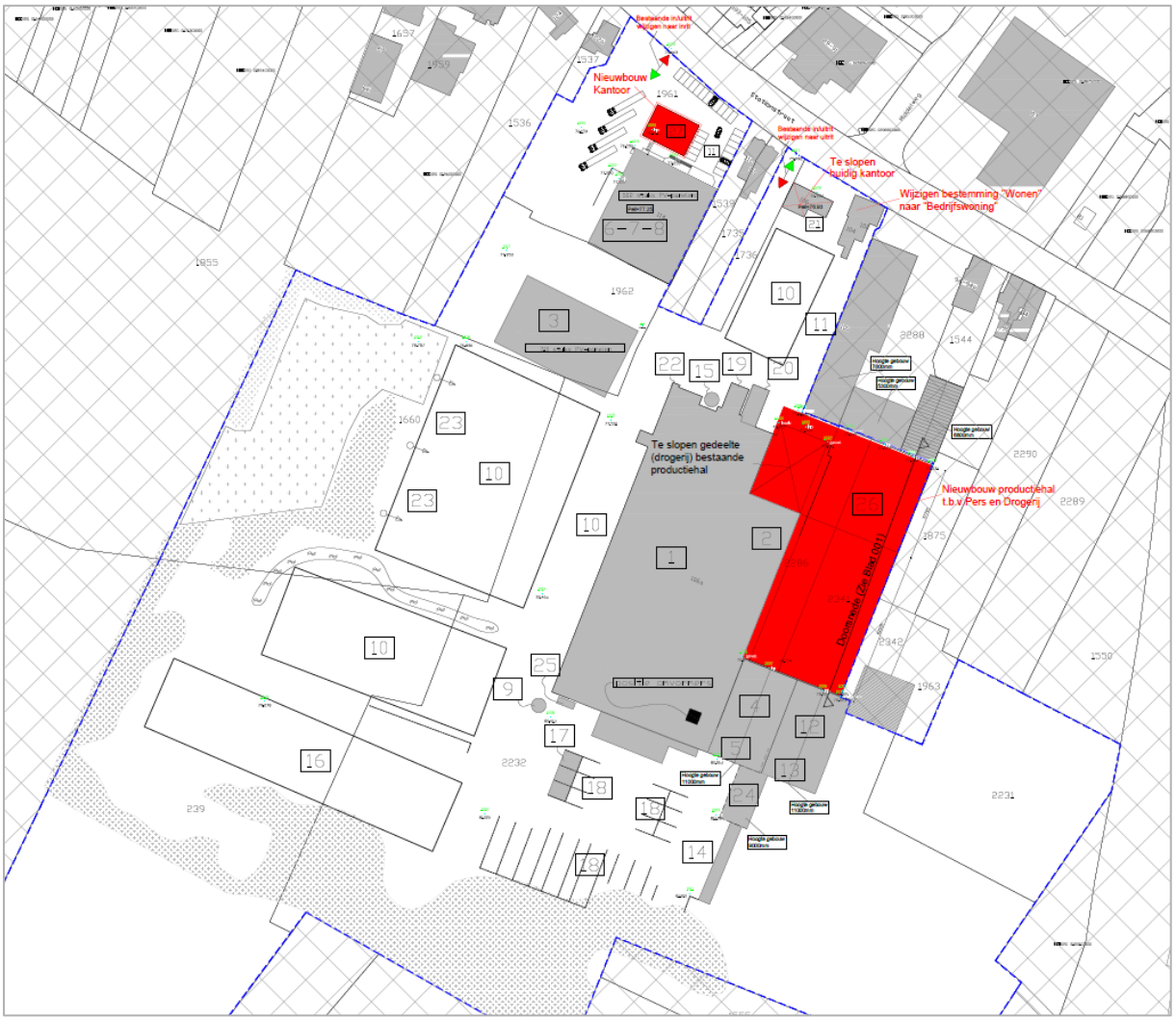
Bestaande situatie

De steenfabriek valt onder milieucategorie 4.1. Het bedrijfsterrein is in het vigerende bestemmingsplan grotendeels aangewezen met milieucategorie 3.1, 3.2 en 4.1 en een klein deel is aangewezen met “Bedrijf, klei- en zandopslag”. Voor optimaliseren van de bedrijfsvoering en het verbeteren van de rijroutes van vrachtwagens wordt het bedrijfsterrein aan de noordwestzijde uitgebreid. De oven en droogkamers zijn in een continuproces in gebruik; aan- en afvoer en opslag buiten, enzovoort vindt alleen plaats in de dag, tussen 07:00 en 19:00 uur. Relevante geluidbronnen zijn onder meer de uitwendige scheidingsconstructies, dak en gevels, van bedrijfsgebouwen waarbinnen het productieproces plaatsvindt, dakuitlaten, verkeersbewegingen op het erf van shovels, heftrucks, shovels en vrachtwagens.

Nieuwe situatie

Het bedrijfsterrein wordt uitgebreid aan de noordwestzijde (voormalig Stationstraat 114) en aan de oostzijde. De percelen zijn weliswaar aangewezen met een bedrijfsbestemming, maar de milieucategorie varieert tussen “milieucategorie 2, 3.1 en 3.2” en “milieucategorie 3.1, 3.2 en 4.1”. Door deze uitbreiding zijn niet meer alle percelen van de steenfabriek gelegen binnen milieucategorie 4.1 en is er sprake van strijdig gebruik.

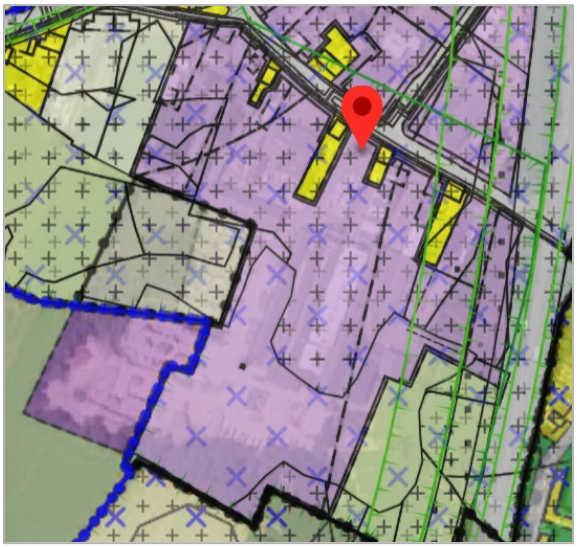
De ruimtelijke inpasbaarheid van de nieuwe bedrijfsactiviteiten dient te worden onderzocht en beoordeeld aan een goed woon- en leefklimaat. De nieuwe bedrijfsactiviteiten die gelden als strijdig gebruik zijn het nieuwe bedrijfsgebouw voor Nabewerking (cementeren en testen, sorteren, verpakken en bemonsteren) en de nieuwe productiehal voor Pers en Drogerij met vier schoorstenen. Voor de beoordeling in het milieuspoor dient de geluidbelasting vanwege de gehele inrichting.



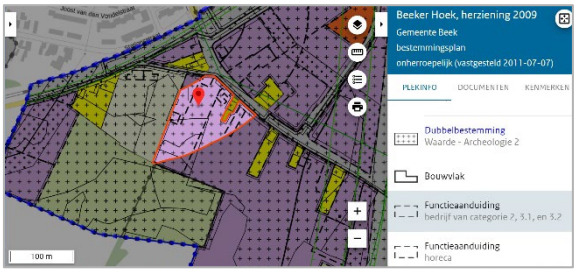
Figuur 1 *Plan en plangebied*

Steenfabriek Beek aan de Stationstraat 106 in Beek, nieuwe situatie

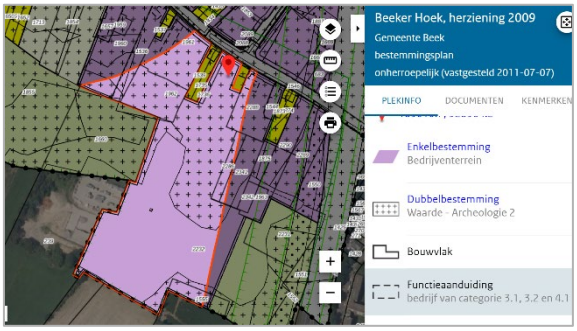
Huidige bestemming van de gronden.



Figuur 3 *Uitsnede plankaart (ruimtelijke plannen.nl)*

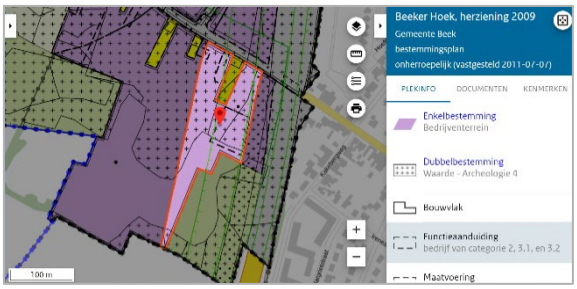


Figuur 2 *Functieaanduiding "bedrijf van categorie 2, 3.1 en 3.2"*



Figuur 4 *Functieaanduiding "bedrijf van categorie 3.1, 3.2 en 4.1"*

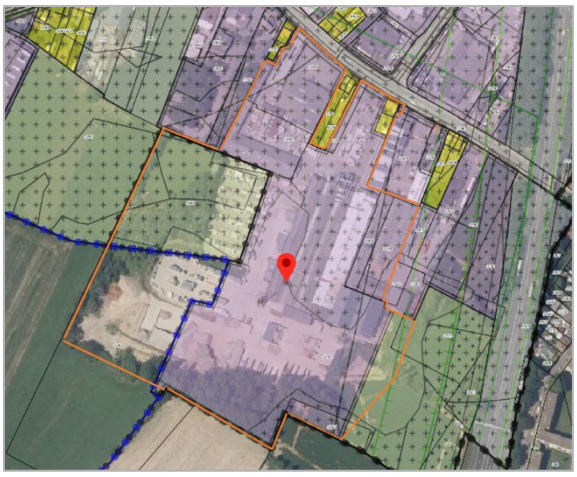
Figuur 5 *Functieaanduiding "klei en zandopslag"*



Figuur 6 *Functieaanduiding "bedrijf van categorie 2, 3.1 en 3.2"*

Huidige en toekomstige grens van de inrichting.

Figuur 8 *Huidige grens van de inrichting*



Figuur 7 *Nieuwe grens van de inrichting*

Figuur 9 *Luchtfoto*

Geluidgevoelige bestemmingen

Nabij het bedrijfsterrein zijn de volgende panden/geluidgevoelige objecten relevant voor de beoordeling van geluid:

- Stationstraat 88
- Stationstraat 90
- Stationstraat 94
- Stationstraat 110 en 112: burgerwoningen; de in- en uitrit naar het bedrijfsterrein voert langs Stationstraat 110
- Stationstraat 122a: burgerwoning
- Stationstraat 124: bedrijfswoning op het bedrijfsterrein
- Stationstraat 126a
- Irenestraat 22-52: flatwoning
- Oranjesingel 2-16: flatwoning
- Oranjesingel 34-52: flatwoning

De bestemming van de woningen Stationstraat 102 en 104 wordt gewijzigd in bedrijfswoningen; hierdoor zijn zij geen geluidgevoelig object voor het “eigen” bedrijf, de steenfabriek.

Figuur 11 *Zijgevel Stationstraat 110 en de in- en uitrit van het bedrijfsterrein*

Figuur 10 *Zijgevel Stationstraat 112*

Figuur 12 *Zijgevel Stationstraat 122a en de in- en uitrit naar het bedrijfsterrein*

2.4 Milieuvergunning van 6 december 2006

De steenfabriek is een type C bedrijf. De milieuvergunning is onder voorschriften verleend op 6 december 2006. De aanvraag vergunning Wet milieubeheer is gedaan op 30 november 2004, met onder meer, een akoestisch onderzoek van het bureau Peutz. Uit navraag bij de RUD ZL blijkt dat het eerder genoemde akoestisch onderzoek dateert van het jaar 1996 en bovendien is het (nog) niet gevonden in milieudossiers van het bedrijf of van de RUD ZL/gemeente Beek. Aangenomen mag worden dat dit erg verouderd is ten opzichte van het huidige bedrijfssituatie. Hierom wordt het noodzakelijk geacht om de geluiduitstraling vanwege het bedrijf volledig nieuw in kaart te brengen.

In onderstaand figuur zijn de geluidvoorschriften van de milieuvergunning opgenomen.

2 GELUID- EN TRILLINGHINDER

2.1 Vergunninghouder draagt er zorg voor, dat de geluidemissie vanwege de inrichting zo laag mogelijk wordt gehouden als in redelijkheid van hem kan worden gevergd.

2.2 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede veroorzaakt door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden, en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan;
- 53 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dagperiode);
- 48 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avondperiode);
- 43 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nachtperiode).

2.3 Onverminderd het gestelde in voorschrift 2.2. mag het maximale geluidsniveau (LAmax), gemeten in de meterstand "fast", op de in dat voorschrift vermelde punten niet hoger zijn dan:
- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

2.4 Gedurende laad- en losactiviteiten en eventuele wachttijden mag de motor van een wagen, voor zover niet noodzakelijk bij de verlading, niet in werking zijn.

2.5 De voorschriften 2.2. en 2.3 gelden niet ten aanzien van woningen en geluidsgevoelige bestemmingen indien de gebruikers van de desbetreffende woningen en geluidsgevoelige bestemmingen aan degene die de inrichting drijft of aan (het bevoegd gezag) geen toestemming geven voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.

2.6 Op zondagen en algemeen erkende feestdagen gelden voor de periode tussen 07.00 en 19.00 uur de geluidsniveaus, die in de voorgaande voorschriften zijn gesteld voor de periode gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur.

2.7 Indien metingen of berekeningen ten behoeve van de controle op de in de voorgaande voorschriften vastgelegde geluidsniveaus plaatsvinden, moet dit geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999". Ook beoordeling van de meet- en rekenresultaten moet overeenkomstig deze handleiding plaatsvinden.

Figuur 13 *Geluidvoorschriften*

2.5 Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

De gemeente Beek beschikt niet over een gemeentelijke nota industrielawaai; hierom wordt aangesloten op hoofdstuk 4 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (Ministerie van VROM, 1998).

Voor bestaande inrichtingen:

- Bij herziening van vergunningen worden de richtwaarden van tabel 4 steeds opnieuw getoetst
- Overschrijding van de richtwaarden is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid
- Overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot een maximum “etmaalwaarde”van 55 dB(A) kan in sommige gevallen toelaatbaar worden geacht op grond van een bestuurlijk afwegingsproces waarbij de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen
- Wanneer het bestaande (vergunde) niveau ten gevolge van de inrichting hoger is dan de “etmaalwaarde” van 55 dB(A), dient bij de opstelling van vergunningsvoorschriften de laatstgenoemde waarde óf het referentieniveau van het omgevingsgeluid als maximum te worden gehanteerd

Voor het bovenstaande geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarden alleen kan worden toegestaan na toepasssing van het “ALARA-beginsel”. Voor de steenfabriek gelden de richtwaarden van 50 dB(A) in de dag, 45 dB(A) in de avond en 40 dB(A) in de nacht.

Tabel 1 *Richtwaarden voor woonomgevingen, tabel 4 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening*

	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	Dag	*Avond*	*Nacht*
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

2.6 Definitie van de representatieve bedrijfssituatie

De *Handreiking* Industrielawaai en Vergunningverlening geeft aan dat het geluid van een bedrijfsactiviteit onder de "representatieve bedrijfssituatie" (soms afgekort: "RBS") beoordeeld dient te worden. In de *Handleiding* meten en rekenen Industrielawaai 1999 is dit gedefinieerd.

Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
De definitie van representatieve bedrijfssituatie (hierna RBS) staat in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999 als volgt beschreven:
"…die situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode."

(toelichting Infomil)
Het is soms moeilijk een RBS te omschrijven bij inrichtingen met discontinue bedrijfssituaties en wisselende activiteiten. Het uitgangspunt voor het vaststellen van de RBS is de voor een geluidsuitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige aangevraagde capaciteit van de inrichting. De RBS kan bestaan uit een aantal verschillende bedrijfstoestanden. In de RBS staan deze bedrijfstoestanden beschreven. Daarnaast staat in de beschrijving hoe vaak en op welke tijdstippen die verschillende bedrijfstoestanden voorkomen.
De beschrijving van de RBS bevat de volgende onderdelen:

- De bedrijfsactiviteiten en de productiecapaciteit.
- Het aantal en type bronnen (stationaire en mobiele).
- Een beschrijving van de geluidsbronnen zelf (installaties, vermogen, toerental).
- De tijd dat bronnen binnen in de dag-, avond en nachtperiode in werking zijn.
- De positie en hoogte van deze bronnen.

Nadere toelichting op website Infomil
In paragraaf 5.3 van de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening staan de volgende twee afwijkingsmogelijkheden van de representatieve bedrijfssituatie (RBS):

- Regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie. Deze mogelijkheid speelt in op activiteiten die met enige regelmaat voorkomen.
- Incidentele afwijkingen in het kader van het 12-dagen criterium. Hierbij gaat het om bijzondere activiteiten die niet onder de representatieve bedrijfssituatie vallen en niet vaker voorkomen dan maximaal 12 keer per jaar.

Jurisprudentie heeft invulling gegeven aan de vraag of iets een incidentele of een regelmatige afwijking is. Als een gebeurtenis iedere dag plaatsvindt gedurende kortere af langere tijd, valt het onder de RBS. Waar de 'omslagpunten' liggen bij frequentie en doorlooptijd is niet precies aan te geven. Dat verschilt per situatie. De (incidentele en regelmatige) afwijkingen maken het mogelijk flexibel in te spelen op wisselende bedrijfssituaties.
Calamiteiten of vergelijkbare onvoorziene uitzonderlijke bedrijfssituaties zijn geen onderdeel van de incidentele of regelmatige afwijkingen van de RBS.

In de laatste regel is opgenomen dat "calamiteiten of onvoorziene, uitzonderlijke bedrijfssituaties" geen onderdeel zijn van incidentele of regelmatige afwijkingen van de RBS; dit houdt in dat dergelijke situaties niet hoeven te worden beschouwd.

2.7 Geluid vanwege de verkeersaantrekkende werking

De beoordeling van dit onderwerp valt onder de zorgplicht zoals die is opgenomen onder artikel 2.1 lid 2 van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Artikel 2.1 lid 2 Activiteitenbesluit milieubeheer

1. Degene die een inrichting drijft en weet of redelijkerwijs had kunnen weten dat door het in werking zijn dan wel het al dan niet tijdelijk buiten werking stellen van de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan of kunnen ontstaan, die niet of onvoldoende worden voorkomen of beperkt door naleving van de bij of krachtens dit besluit gestelde regels, voorkomt die gevolgen of beperkt die voor zover voorkomen niet mogelijk is en voor zover dit redelijkerwijs van hem kan worden gevergd.
2. Onder het voorkomen of beperken van het ontstaan van nadelige gevolgen voor het milieu als bedoeld in het eerste lid wordt verstaan:
   f. *het voorkomen dan wel voor zover dat niet mogelijk is het tot een aanvaardbaar niveau beperken van geluidhinder*
   k. *het voorkomen dan wel voor zover dat niet mogelijk is het beperken van de nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting.*

Reikwijdte indirecte hinder onder "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening"
Uit bovengenoemde publicatie is onderstaand tekstdeel uit paragraaf 5.10 overgenomen.

Tekstdeel uit paragraaf 5.10 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening
Voor indirecte hinder ten gevolge van mobiele geluidsbronnen (bijvoorbeeld vrachtwagens) geldt een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning. Die reikwijdte is op verschillende manieren vast te stellen:

- De afstand waarbinnen sprake is van indirecte hinder veroorzaakt door een bedrijf blijft beperkt tot die afstand, waarbinnen de herkomst van de veroorzakende geluidsbronnen in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van het bedrijf in kwestie. Toepassing van dit criterium houdt voor transportverkeer van en naar de inrichting in dat de reikwijdte van de milieuvergunning beperkt blijft tot die afstand waarbinnen voertuigen (met in acht name van de maximum snelheid) de ter plaatse optredende snelheid hebben bereikt
- De reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting voor het gehoor nog herkenbaar zijn ten opzichte van andere voertuigen op de openbare transportroutes
- De reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising
- De reikwijdte blijft beperkt tot de akoestische herkenbaarheid (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast)
- De reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijden. Is dat wel het geval dan zou de afweging ter zake van de met die ontsluitingsroute gepaard gaande geluidsbelasting niet op het micro-niveau van de individuele vergunninghouder moeten worden gemaakt maar op macro-niveau in een structuur- of bestemmingsplan.

In de overwegingen van de te verlenen vergunning moet echter duidelijk worden aangegeven welke methode gebruikt is, opdat daarover geen rechtsonzekerheid kan ontstaan.

Beoordeling van de verkeersaantrekkende werking, indirecte hinder
Voor de beoordeling van geluidhinder door de verkeersaantrekkende werking kan de circulaire van 29 februari 1996 van de Minister van VROM, "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" als hulpmiddel kan dienen. Hierin is het advies voor het bevoegd gezag opgenomen om voor de maximaal toelaatbare geluidsbelasting voor de gevels van de betrokken woningen een voorkeursgrenswaarde van L_{Aeq} 50 dB(A) en een maximale grenswaarde van L_{Aeq} 65 dB(A) te hanteren.

De voorkeursgrenswaarde van L_{Aeq} 50 dB(A) voor de beoordeling van de verkeersaantrekkende werking onder het Activiteitenbesluit komt overeen met, eveneens de waarde van 50 dB(A), onder stap 2 en 3 van de stappenbenadering in "Bedrijven en milieuzonering" zoals opgenomen in paragraaf 2.5.

3 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Het bedrijf is 46 weken per jaar in bedrijf, 5 dagen per week. De tunneloven en de drogerij zijn 24 uur per etmaal in bedrijf; buiten de bedrijfstijden van 06:00 – 17:00 zijn er geen medewerkers op het bedrijf aanwezig. Voor calamiteiten buiten de hierboven genoemde, reguliere bedrijfstijden is er alarmering naar medewerkers die bij het bedrijf wonen.

Continu productieproces

De steenfabriek heeft een continu productieproces; dit betreft de navolgende gebouwen/activiteiten:

A. Drogerij
B. Tunneloven
C. Ovenhal
D. Smoorovens (nabewerking van stenen naar vraag)

Het geluid afkomstig van deze gebouwen/activiteiten is 24 uur per etmaal aanwezig. De overige geluidbronnen hangen samen met activiteiten die alle tussen 06:00 en 17:00 uur plaatsvinden.

Tabel 2 *Overzicht verkeer en materieel*

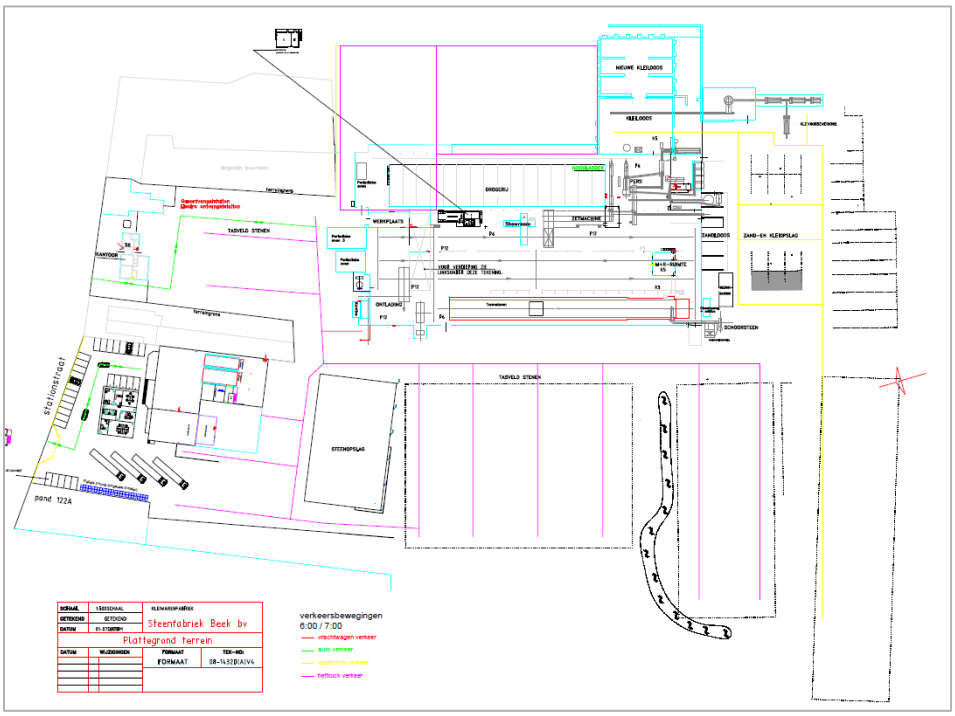
	#	*Tijd*
Verkeer van en naar het bedrijf		
Toevoer grondstof, 2.390 vrachten per jaar[1)]	2.390 kiepwagens p.j.	07:00 – 17:00 uur
Afvoer stenen, 1.900 vrachten per jaar[1)]	1.900 vrachtwagens p.j.	07:00 – 17:00 uur
Waarvan 40% export, zeilwagen wordt geladen door bedrijf	760 vrachtwagens p.j.	
Waarvan 60% binnenland, laden meeneemheftruck /zelflader	1.140 vrachtwagens p.j.	
Leveranciers, 100 vrachten per jaar	vracht-/bakwagens, bestelbussen[2)]	
Personenauto's, naar het bedrijf	15 à 20	06:00 – 07:00 uur
Personenauto's, naar het bedrijf	± 10	07:00 – 08:00 uur
Personenauto's, van het bedrijf	15 à 20	± 15:00 uur
Personenauto's, van het bedrijf	± 10	± 17:00 uur
Materieel op het erf		
Heftruck, groot, elektrisch	-	06:30 - 15:15 uur
Heftruck, groot, elektrisch	-	06:30 – 17:00 uur
3 Heftrucks, klein, elektrisch	-	06:30 – 16:30 uur
Shovel/laadschop, achter op het erf	-	06:00 – 14:15 uur
Shovel/laadschop, achter op het erf	-	07:45 – 16:30 uur
Kiepwagens, kiepen achter op het erf	-	Zie boven

1) Jaargemiddeld, ophogen met 10% voor representatieve bedrijfssituatie

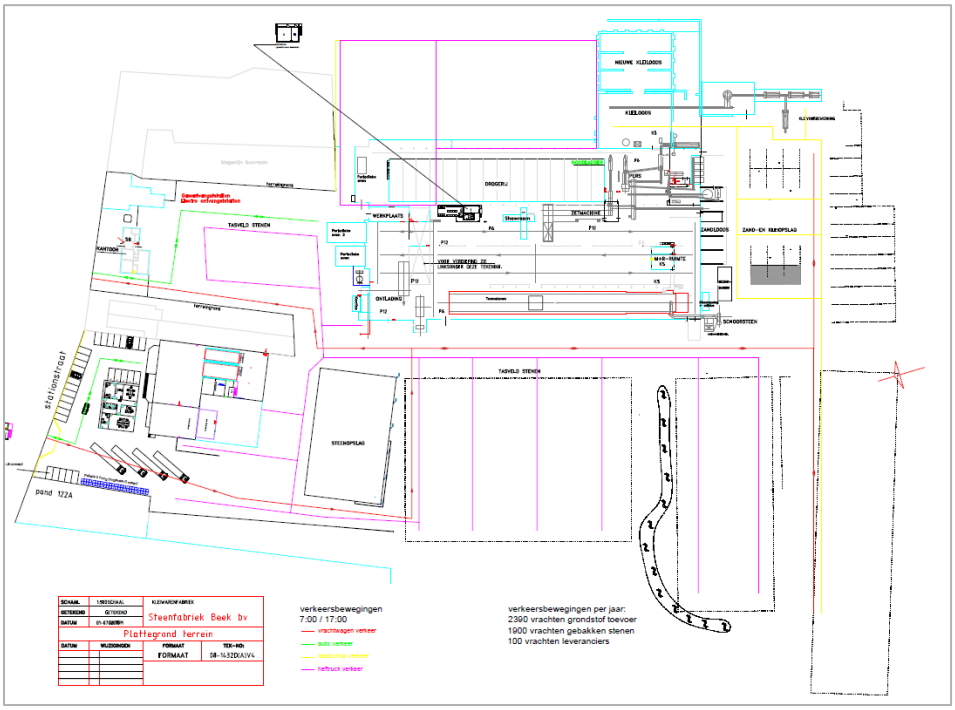
2) Verdeling in soort materieel nader te bepalen

Verkeersbewegingen van vrachtwagens, personenauto's, shovels en heftrucks op het terrein zoals aangegeven op de aangeleverde tekeningen.

Steenfabriek Beek aan de Stationstraat 106 in Beek, nieuwe situatie



Figuur 14 *Verkeersbewegingen op het erf tussen 06:00 en 07:00 uur*



Figuur 15 *Verkeersbewegingen op het erf tussen 07:00 en 17:00 uur*

3.1 Maatregelen

De navolgende maatregelen zijn opgenomen in de berekening van de geluidsituatie.

Schoorstenen/uitlaten nieuwe drogerij

Er zijn vier droogkamers gepland. De aanvoer van de drooglucht is afkomstig van de ovens van de steenfabriek (restwarmte). Voor de afvoer van de lucht krijgt iedere droogkamer een schoorsteen. De uitmonding van de vier schoorstenen is op 14 m boven het niveau van de vloer van de drogerij. De geluidemissie is door de leverancier opgegeven en bedraagt 96 dB(A) op 1 m afstand (L_{Wr} = 104 dB(A)). Met een geluiddemper (Best Beschikbare Technieken) kan redelijkerwijs een tussenschakeldemping van 25 dB per schoorsteen worden bereikt. Het immissierelevante bronvermogen per schoorsteen is op grond daarvan geprognosticeerd op 79 dB(A). Geresumeerd geldt dat er een geluiddemper met een tussenschakeldemping van 25 dB toegepast dient te worden.

Achteruitrijdsignalering heftrucks met ruisstoten

Gelet op het vele gebruik door de dag, resulteert het rijden met een tonale achteruitrijdsignalering een substantieel hogere geluidbelasting op; dit wordt niet acceptabel geacht. Hierom is het uitgangspunt aangehouden dat achteruitrijdsignalering gebeurt met ruisstoten (hissers). In het bronvermogen van de heftrucks is hierom geen rekening gehouden met de straffactor van 5 dB voor tonaalgeluid van de achteruitrijdsignalering. Geresumeerd geldt dat achteruitrijdsignalering met ruisstoten (hissers) dient plaats te vinden.

Natwasser en Frogger

Momenteel zijn in de Kleiloods een Natwasser en een Frogger opgesteld. Beide installaties hebben een bovendakse luchtuitlaat tegen de westgevel. De beide installaties worden vervangen voor nieuwe installaties die in de Perserij worden opgesteld. Ze worden geplaatst tegen de noordgevel van de Kleiloods. De uitlaten gaan door het dak van de Perserij en monden uit op circa 2 m boven het dak. De beide uitlaten moeten van geluiddempers worden voorzien (BBT). Op basis daarvan is het immissierelevante bronvermogen van de uitlaat natwasser (bron 76) en de uitlaat van de frogger (bron 77) geprognosticeerd op resp. 85 en 80 dB(A).

Smoorovens

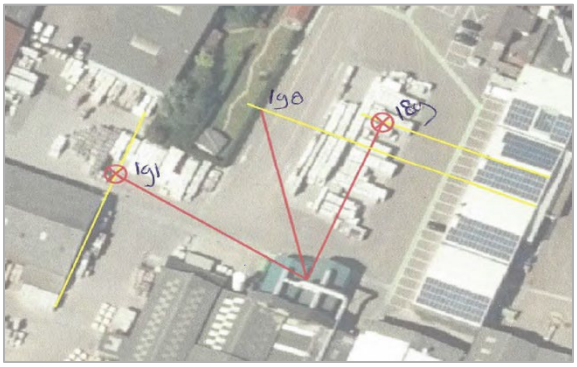
De Smoorovens zijn maatgevend is voor de geluidbelasting op de gevels van de woningen Stationstraat 110, 112 en 88. Om aan een geluidsbelasting van ten hoogste 40 dB(A) te voldoen is een maatregel onderzocht. Het maatregelonderzoek is beschreven in notitie N210404-3 d.d. 28 juli 2021. In de huidige situatie is er een doekzeil als dakconstructie gebruikt. Uit het onderzoek blijkt dat aan de voorwaarde van ten hoogste 40 dB(A) kan worden voldaan, door het doekzeil te vervangen door Rockwool Metaalbouwsysteem B90/500 P3ZZ/209 DUO SONO.

4 BEPALING VAN DE GELUIDBELASTING (DIRECTE HINDER)

De geluidsmetingen en overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd conform de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai (1999)”.

4.1 Geluidsmetingen

Op 11 en 20 mei 2021 zijn in de dag geluidsmetingen uitgevoerd voor het bepalen van de bronvermogens van relevante geluidbronnen, zie bijlage 5. Het bronvermogen van de beide smoorovens in de bestaande situatie is bepaald met volgens methode II.10 Hybride methoden. In de nacht van 10 juni, van 02:00 – 03:00 uur, is op drie punten in drie verschillende richtingen op een afstand van 43 à 49 meter en op een hoogte van 5 meter, de geluidimmissie gemeten. Voor de nieuwe situatie zijn deze gegevens gehanteerd voor het bepalen van de geluiduitstraling van de nieuwe omhullende constructie.



Figuur 16 *Geluidimmissiemetingen op 3 punten voor het bepalen van het bronvermogen van de smoorovens*

4.2 Rekenmodel

Er is een rekenmodel op basis van methode Industrielawaai II.8 opgesteld met het softwarepakket Geomilieu.
Als basis voor het rekenmodel is het ´3D omgevingsmodel voor Geluid´ dat door Kadaster te beschikking wordt gesteld en gedownload is van de pdok geodataservice. De gebouwen komen uit BAG-bestand. De gebouwen uit het BAG zijn voorzien van hoogte informatie vanuit het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN) en vanuit luchtfoto’s. Het BAG-bestand dateert van 24 maart 2021.
De gebouwen van de Steenfabriek en in de directe omgeving daarvan, zijn op basis van het AHN en een visuele inventarisatie ten behoeve van het onderzoek verder gedetailleerd. Voor de modellering van de maaiveldhoogte is één op één het TIN bestand overgenomen (downloaddatum 8 juli 2021). Er is geen gebruik gemaakt van het model met bodemvlakken, aangezien dat niet nauwkeurig genoeg is. De relevante bodemvlakken (harde gebieden, bodemfactor 0,0) zijn zelf ingevoerd. Buiten de bodemvlakken is gerekend met bodemfactor 1,0.
In de bijlage met invoergegevens zijn niet de data van de hoogtelijnen opgenomen, aangezien dat ondoenlijk is. Bij de gebouwen en schermen zijn alleen de data van de items van het bedrijf en de directie omgeving opgenomen.

4.3 Geluidbronnen in het rekenmodel, directe hinder

De modellering van de geluidbronnen is als volgt:

- 001 t/m 033: Tunneloven
- 069 t/m 075: Kleiloods, Beschikkers en Kollorgang
- 076: Uitlaat natasser perserij, nieuw toegevoegd
- 077: Frogblazer perserij, nieuw toegevoegd
- 078 t/m 109: Ovenhal
- 110: Smoorovens: geluiduitstraling is aangepast vanwege nieuwe omhullende constructie
- H01 t/m H20: Heftrucks
- S01 t/m S08: Shovels
- 111 t/m 112 en 115 t/m 116: Zelflader vrachtwagens: nieuw toegevoegd
- 113 t/m 114: Vrachtwagens
- 118 t/m 124: Nabewerking, in- en uitlaten droogkamer en open deuren in voor- en achtergevel
- 125 t/m 128: Schoorsteen droogkamer (afblaas DK1 t/m DK4): nieuw toegevoegd

Vervallen in de nieuwe situatie:

- 034 t/m 063: Drogerij
- 064 t/m 068: Persruimte
- 111 t/m 112: Smoorovens

Steenfabriek Beek aan de Stationstraat 106 in Beek, nieuwe situatie

Figuur 17 *Geluidbronnen in het rekenmodel*

Om de geluidsuitstraling van de geluidbronnen inzichtelijk te maken, zijn deze opgenomen in onderstaande tabel. Gelet op de hoeveelheid data worden de bronvermogens voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ alleen vermeld in de eengetalswaarden. Voor de overige gegevens, ook de spectrale waarden, wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 3 *Gehanteerde bronvermogens in dB(A) van geluiduitstraling door de uitwendige scheidingscontructies van gebouwen en door installaties*

	# geluidbron	*L_W in dB(A)*
Tunneloven		
Dak, sectie 1 t/m 10	01 - 20	68,9 - 82,5
Zijgevel, sectie 1 t/m 10	21 - 30	63,5 - 75,9
Deur in zijgevel, sectie 10	31	67,6
Ventilator schoorsteen	32	77,8
Uitlaat vacuümzuiger rookgaswasser schoorsteen	33	83,3
Kleiloods		
Open gevel overkapping kleiloods 1	69	90,3
Deuropening overkapping kleiloods 2	70	80,5
Deuropening beschikker	71 - 74	79,5 - 90,3
Deuropening kollorgang	75	94,8
Uitlaat natwasser [1)]	76	103,1
Geveluitlaat frogblazer [2)]	77	98,0
Ovenhal		
Dak, tijdens werktijden personeel, sectie 1 t/m 4	78 - 93	78,8 - 91,7
Dak, buiten werktijden personeel, sectie 1 t/m 4	94 – 109	73,2 – 82,3
Smoorovens		
Beide smoorovens, één puntbron	112	74,1
Droogkamers		
Schoorstenen, afblaas DK1 t/m DK4	125 t/m 128	78,9[1)]

1) Met toepassing van een geluiddemper met een tussenschakeldemping van 25 dB

Figuur 18 *De Smoorovens, in de huidige situatie, dus zonder maatregelen*

Het doekzeil van de smoorovens wordt vervangen door Rockwool Metaalbouwsysteem B90/500 P3ZZ/209 DUO SONO. Hieruit volgt het bronvermogen zoals opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 4 *Bronvermogen in dB(A) van de beide smoorovens, nieuwe situatie*

	frequentie in Hz								*L_W*
	63	*125*	*250*	*500*	*1k*	*2k*	*4k*	*8k*	
Beide smoorovens, bron 112	70,8	66,6	68,4	61,6	56,7	50,0	37,0	41,7	74,1

Geen relevante gebouwuitstraling nieuwe drogerij

Het huidige binnenniveau is gemiddeld niet hoger dan 80 dB(A). In de nieuwe drogerij zal dat door de betere isolatie van de droogkamers, efficiëntere techniek en het grotere volume van de hal lager zijn. Na verwachting is het gemiddelde binnenniveau niet hoger dan 75 dB(A). De gebouwuitstraling is daarom niet relevant.

Wijziging natwasser en Frogger

Momenteel zijn in de Kleiloods een Natwasser en een Frogger opgesteld. Beide installaties hebben een bovendakse luchtuitlaat tegen de westgevel. De beide installaties worden vervangen voor nieuwe installaties die in de Perserij worden opgesteld. Ze worden geplaatst tegen de noordgevel van de Kleiloods. De uitlaten gaan door het dak van de Perserij en monden uit op circa 2 m boven het dak. De beide uitlaten moeten van geluiddempers worden voorzien (BBT). Op basis daarvan is het immissierelevante bronvermogen van de uitlaat natwasser (bron 76) en de uitlaat van de frogger (bron 77) geprognosticeerd op resp. 85 en 80 dB(A).

Tabel 5 *Bronvermogens in dB(A) van het materieel*

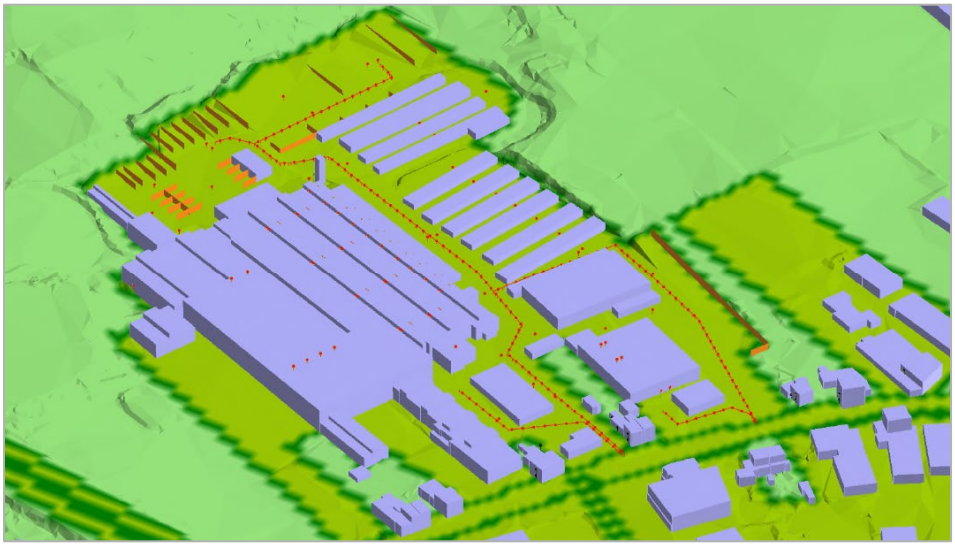
	frequentie in Hz								L_W	
	63	*125*	*250*	*500*	*1k*	*2k*	*4k*	*8k*	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
Heftrucks, gemiddeld	59,8	70,2	73,8	79,3	84,0	85,9	83,2	75,1	90,0	107
Shovels	75,1	86,8	91,8	95,5	100,9	101,4	94,4	83,9	105,4	118
Verrijdbare zelflader, afvoer bakstenen[1)]	85,5	86,2	88,5	94,8	97,2	96,1	91,6	88,4	102,0	110
Kiepen klei, aanvoer grondstoffen[2)]	80,1	84,1	89,5	98,7	98,9	96,5	92,8	83,1	103,6	112
Vrachtwagen, kengetal[3)]	77,7	81,7	86,4	92,1	95,6	94,1	88,1	79,3	99,6	106
Personenauto	78,0	75,0	76,0	77,0	79,0	85,0	82,0	77,0	89,0	95

1) Vrachtwagens met gereed product voor de binnenlandse markt, 60% van het totaal, wordt beladen met een zelflader

2) Vrachtwagens aanvoer grondstoffen

3) Maarl, W. van der en E. de Beer. *Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens*. Blad Geluid, maart 2019.

In het bronvermogen van de heftrucks is geen rekening gehouden met de straffactor van 5 dB voor tonaalgeluid van de achteruitrijdsignalering. Gelet op het vele gebruik door de dag, resulteert het rijden met een tonale achteruitrijdsignalering een substantieel hogere geluidbelasting op. Er dient dus te worden gereden met achteruitrijdsignalering met ruisstoten (hissers).



Figuur 19 *3D-impressie van het rekenmodel*

Voor een uitgebreide beschrijving van de geluidbronnen wordt verwezen naar bijlage 5.

4.4 Rekenmodel verkeersaantrekkende werking

De maximumsnelheid op de Stationstraat is 50 km/uur. Het wegdek is van normaal asfaltbeton. Er zijn in totaal 40 verkeersbewegingen van vrachtwagens in de dag, tussen 07:00 en 19:00 uur. Al het vrachtverkeer van en naar de steenfabriek rijdt over de noordwest-tak van de Stationstraat. Voor de personenwagens is uitgegaan van een fifty-fifty verdeling over de beide richtingen van de Stationstraat. Er zijn in totaal 40 verkeersbewegingen van personenauto's in de dag, tussen 07:00 en 19:00 uur en 20 in de nacht, tussen 23:00 en 07:00 uur. De modellering is opgenomen in onderstaand figuur.

Figuur 20 *Modellering geluidbronnen en rekenpunten voor het geluid vanwege de verkeersaantrekkende werking*

5 EEN GOED WOON- EN LEEFKLIMAAT

De nieuwe bedrijfsactiviteit is ruimtelijk inpasbaar voor het aspect geluid als er bij omliggende geluidgevoelige bestemmingen sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Voor de beoordeling hiervan kan aangesloten worden op het afwegingskader van Bedrijven en milieuzonering; dit omvat een stappenbenadering, waarbij in stap 1 uitgegaan wordt van richtafstanden. Uitgangspunt voor de normstelling is het gebiedstype van de omgeving. Gelet op de ligging aan een drukke uitvalsweg, nabij de autosnelweg A2 en het spoor en in de geluidszone van industrieterrein Chemelot, wordt het omgevingstype "Gemengd gebied" van toepassing geacht.

Tabel 6 *Richtafstand geluid in meters zoals opgenomen in de richtafstandenlijst*

Omschrijving	*Milieucategorie*	*Richtafstand geluid*	
		Rustige woonwijk	*Gemengd gebied*
Baksteen en baksteenelementenfabrieken	4.1	200 meter	100 meter

Voor de steenfabriek, onder milieucategorie 4.1, geldt een richtafstand van 100 meter. De burgerwoningen aan de Stationstraat, zoals de huisnummers 88, 90, 94, 110, 112, 122a, 124 en 126a liggen alle binnen deze afstand. Voor de beoordeling van een goed woon- en leefklimaat dient hierom te worden uitgegaan van de feitelijke geluidssituatie. Echter, de steenfabriek is een type C bedrijf met een maat gesneden milieuvergunning met geluidvoorschriften van 53 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximale geluidsniveau L_{Amax}. Het geluidvoorschrift van 53 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is ruimer dan de richtwaarde van 50 dB(A) onder Bedrijven en milieuzonering voor een "Gemengd gebied". Hierom wordt beoordeling aan de richtwaarde niet zinvol geacht. Voor de beoordeling van de ruimtelijke inpasbaarheid is in onderstaande tabel, het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in de nieuwe situatie afgezet tegen de bestaande situatie (Akoestisch onderzoek Spider Monkey Consultancy, 18 augustus 2021. Rapportnummer 210305 ACTB) en het geluidvoorschrift van de vigerende milieuvergunning van 6 december 2006.

Tabel 7 *Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$*

Adres	*Reken-punt*	*Hoogte*	*Nieuwe situatie*			*Bestaande situatie*		
			Dag	*Avond*	*Nacht*	*Dag*	*Avond*	*Nacht*
Milieuvergunning 6 dec 2006			*53*	*48*	*43*	*53*	*48*	*43*
Stationstraat 122a ***Z.*** *g*	09_A	1,5 m	43 (42,7)	-	-	45 (45,2)	-	-
	09_B	5 m	-	36 (36,1)	38 (37,8)	-	44 (43,7)	45 (44,8)
Stationstraat 112 *A.gvl*	07_A	1,5 m	45 (44,6)	-	-	40 (39,9)	-	-
	07_B	5 m	-	40 (39,9)	42 (41,6)	-	48 (48,4)	49 (49,0)
Stationstraat 110 Zijgvl	01_A	1,5 m	50 (50,2)	-	-	54 (53,9)	-	-
Achtergevel	02_B	5 m	-	40 (39,6)	42 (41,8)	-	50 (50,2)	51 (50,8)
Stationstraat 94[1)] *A.gvl*	20_B	5 m	-	33 (33,1)	34 (33,5)	-	47 (46,8)	48 (47,6)
Oranjesingel 2-16[3)]	27_A	12 m	42 (41,7)	30 (30,5)	34 (34,4)	45 (45,4)	38 (38,4)	40 (39,9)

Evaluatie

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting in alle beoordelingsperioden duidelijk afneemt, behalve bij de woning Stationstraat 112 in de dag. Echter, bij Stationstraat 112 wordt in de dag nog steeds ruim voldaan aan de geluidgrenswaarde van 53 dB(A) in de milieuvergunning. In de bestaande situatie is er sprake van overschrijding van de geluidgrenswaarden van de milieuvergunning. De geluidbelasting in de nieuwe situatie neemt af door de maatregelen aan de Smoorovens, het vervallen van de oude Persruimte en, in mindere mate de oude Drogerij. De afname is zodanig dat in de nieuwe situatie wel aan de geluidgrenswaarden wordt voldaan. Geconcludeerd wordt dat er in de nieuwe situatie sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierom wordt bedrijfsactiviteit ruimtelijk inpasbaar geacht.

6 BEOORDELING ACTIVITEITENBESLUIT MILIEUBEHEER, DIRECTE HINDER

6.1 Onderzoeksresultaten

De waarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} voor de representatieve bedrijfssituatie zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 8 *Resultaten langtijdg. beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en maximaal geluidniveau (piekgeluid) L_{Amax} in dB(A)*

Adres	*Reken-punt*	*Hoogte*	*Langtijdg. beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$*			*Maximaal geluidniveau L_{Amax}*		
			Dag	*Avond*	*Nacht*	*Dag*	*Avond*	*Nacht*
Stationstraat 126a[1)] *Z.g*	25_B	5 m	43 (43,0)	34 (33,7)	35 (35,4)	60	-	53
Stationstraat 124 *A.gvl*	23_A	1,5 m	36 (36,5)	-	-	53	-	
	23_B	5 m	-	34 (34,4)	36 (36,0)		-	54
Stationstraat 122a ***Z.*** *g*	09_A	1,5 m	43 (42,7)	-	-	69	-	
	09_B	5 m	-	36 (36,1)	38 (37,8)		-	59 [5)]
Achtergevel	12_B	5 m	-	37 (37,4)	39 (38,8)		-	59
Achtergevel	14_B	5 m	-	36 (36,0)	38 (37,7)		-	55
Stationstraat 112 *A.gvl*	07_A	1,5 m	45 (44,6)	-	-	65	-	
	07_B	5 m	-	40 (39,9)	42 (41,6)		-	**63** [5)]
Stationstraat 110 Zijgvl	01_A	1,5 m	50 (50,2)	-	-	80 [3)]	-	
Achtergevel	02_B	5 m	-	40 (39,6)	42 (41,8)		-	**65** [4)], **63** [5)]
Zijgevel	03_A	1,5 m	51 (50,9)	-	-	**79** [3)]	-	
Zijgevel	04_A	1,5 m	49 (48,8)	-	-	**76** [3)]	-	
Achtergevel	05_A	1,5 m	48 (47,9)	-	-	**76** [3)]	-	
Stationstraat 104[2)] Z.g	15_A	1,5 m	45 (44,7)	-	-	70 [3)]	-	
	15_B	5 m	-	37 (37,0)	40 (39,7)		-	65 [4)]
Achtergevel	16_B	5 m		38 (38,2)	41 (40,8)		-	68 [4)]
Zijgevel	17_A	1,5 m	46 (46,4)	-	-	68	-	
	17_B	5 m	-	40 (39,8)	42 (42,3)		-	70 [4)], 63 [5)]
Stationstraat 102[2)] *V.g*	18_B	5 m	-	38 (38,1)	40 (40,3)		-	68 [4)]
Zijgevel	19_A	1,5 m	33 (33,1)	-	-	48	-	
	19_B	5 m	-	32 (32,3)	33 (33,0)		-	51
Stationstraat 94[1)] *A.gvl*	20_B	5 m	-	33 (33,1)	34 (33,5)		-	45
Stationstraat 90 *A.gvl*	21_B	5 m	-	32 (32,5)	33 (32,9)		-	43
Stationstraat 88 *A.gvl*	22_B	5 m	-	32 (32,4)	33 (32,8)		-	44
Irenestraat 22-52[3)]	26_A	12 m	40 (40,5)	30 (30,3)	34 (33,5)	54	-	54
Oranjesingel 2-16[3)]	27_A	12 m	45 (41,7)	30 (30,5)	34 (34,4)	55	-	55
Oranjesingel 34-52[3)]	28_A	12 m	43 (43,3)	30 (30,3)	36 (35,5)	59 [6)]	-	59 [6)]

1) Bovenwoning

2) Bedrijfswoning

3) Vrachtwagen

4) Elektrische heftruck, H04 óf H05 óf H06, tussen 06:30 en 07:00 uur

5) Personenauto, tussen 06:00 en 07:00 uur

6) Shovel S04, tussen 06:00 en 07:00 uur

6.2 Beoordeling

Onderstaand worden eerst de onderzoeksresultaten voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ beoordeeld en vervolgens die van het maximale geluidsniveau L_{Amax}, waarbij onderscheid gemaakt in de beoordelingsperiode dag, avond en nacht.

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
  - De dag, tussen 07:00 en 19:00 uur
    - De hoogste waarde van 51 dB(A) treedt op aan de zijgevel, rekenpunt 03_A van de woning Stationstraat 110.
      - Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, tabel 4
        - De richtwaarde van 50 dB(A) wordt met 1 dB overschreden bij één woning; de overschrijding wordt veroorzaakt door meerdere geluidbronnen op het bedrijfsterrein
        - Bij alle overige woningen wordt aan de richtwaarde voldaan
      - Geluidvoorschrift milieuvergunning van 6 december 2006
        - De grenswaarde van 53 dB(A) wordt niet overschreden
  - De avond, tussen 19:00 en 23:00 uur
    - De hoogste waarde van 40 dB(A) treedt op aan de achtergevel van de woningen Stationstraat 110 en 112
      - Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, tabel 4
        - De richtwaarde van 45 dB(A) wordt niet overschreden
      - Geluidvoorschrift milieuvergunning van 6 december 2006
        - De grenswaarde van 48 dB(A) wordt niet overschreden
  - De nacht, tussen 23:00 en 07:00 uur
    - De hoogste waarde van 42 dB(A) treedt op aan de achtergevel van de woningen Stationstraat 110 en 112
      - Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, tabel 4
        - De richtwaarde van 40 dB(A) wordt overschreden bij twee woningen; de overschrijding wordt veroorzaakt door meerdere geluidbronnen op het bedrijfsterrein
        - Bij alle overige woningen wordt aan de richtwaarde voldaan
      - Geluidvoorschrift milieuvergunning van 6 december 2006
        - De grenswaarde van 43 dB(A) wordt niet overschreden
- Het maximale geluidniveau L_{Amax}
  - De dag, tussen 07:00 en 19:00 uur
    - De hoogste waarde van 80 dB(A) treedt op aan de zijgevel van de woning Stationstraat 110
      - Handreiking industrielawaai en vergunningverlening
        - De streefwaarde van 60 dB(A) (50+10), de hoogste grenswaarde van 70 dB(A) en de ontheffingswaarde van 75 dB(A) worden overschreden bij één woning. Dit is een historisch gegroeide situatie.
        - Bij alle overige woningen wordt aan de hoogste grenswaarde van 70 dB(A) voldaan
      - Geluidvoorschrift milieuvergunning van 6 december 2006
        - De grenswaarde van 70 dB(A) wordt bij één woning overschreden; opgemerkt wordt echter dat dit ook al het geval was bij het verlenen van de milieuvergunning van 6 december 2006
        - Bij alle overige woningen wordt aan de hoogste grenswaarde van 70 dB(A)

- De avond, tussen 19:00 en 23:00 uur
  - In avond zijn alleen stationaire geluidbronnen in werking; de hoogste waarde van 40 dB(A) treedt op aan de achtergevels van de woningen Stationstraat 110 en 112
    - Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, tabel 4
      - De streefwaarde van 55 dB(A) (45+10), de hoogste grenswaarde van 65 dB(A) en de ontheffingswaarde van 65 dB(A) worden niet overschreden
    - Geluidvoorschrift milieuvergunning van 6 december 2006
      - De grenswaarde van 48 dB(A) wordt niet overschreden
- De nacht, tussen 23:00 en 07:00 uur
  - De hoogste waarde van 65 treedt op aan de achtergevel van de woning Stationstraat 110 ; deze waarde wordt veroorzaakt door het gebruik van elektrische heftrucks tussen 06:30 en 07:00 uur. Een waarde van 63 dB(A) wordt veroorzaakt door het parkeren van personenauto's tussen 06:00 en 7:00 uur
  - Een waarde van 63 treedt op aan de achtergevel van de woning Stationstraat 112; deze waarde wordt veroorzaakt door het parkeren van personenauto's tussen 06:00 en 7:00 uur
    - Handreiking industrielawaai en vergunningverlening
      - De streefwaarde van 50 dB(A) (40+10), de hoogste grenswaarde van 60 dB(A) worden overschreden bij twee woningen
      - De ontheffingswaarde van 65 dB(A) wordt niet overschreden; deze kan worden vergund als er sprake is van een feitelijk bestaande, reeds vergunde en noodzakelijke activiteit
    - Geluidvoorschrift milieuvergunning van 6 december 2006
      - De grenswaarde van 60 dB(A) wordt bij twee woningen overschreden
      - Bij alle overige woningen wordt aan de hoogste grenswaarde van 60 dB(A)

6.3 Evaluatie

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

De hoogste waarden van 51 dB(A) in de dag (Stationstraat 110) en 42 dB(A) in de nacht (Stationstraat 110 en 122) overschrijden de richtwaarden van tabel 4 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening met 1, respectievelijk 2 dB overschrijden. Gelet op de aanwezigheid van omgevingseigen geluidbronnen, zoals het industrieterrein Chemelot en de autosnelweg A2, mag er van worden uit gegaan dat er sprake is van een hoog achtergrondgeluid. Verder zijn de waarden lager dan de grenswaarden in de milieuvergunning van 6 december 2006. Hierom worden deze waarden in deze situatie zonder meer aanvaardbaar geacht.

Maximale geluidsniveau L_{Amax}

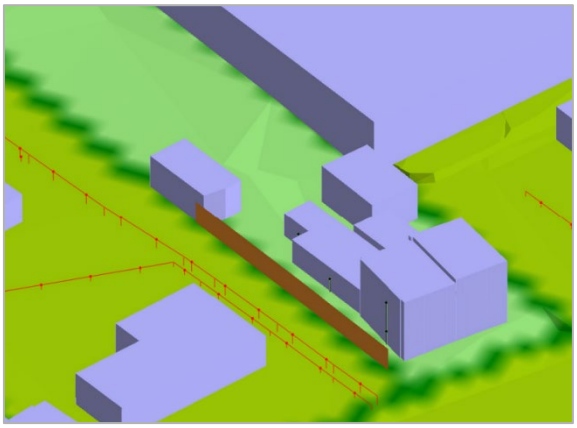
De waarde van 80 dB(A) van het maximale geluidsniveau L_{Amax} in de dag, aan de zijgevel van Stationstraat 110 is zeer hoog. Dit wordt veroorzaakt door passages van vrachtwagens en treedt al sinds jaar en dag op. De woning heeft op de begane grond ramen/gevelopeningen met lichte geveldelen waaraan geluidgevoelige vertrekken grenzen. De vraag is hoe dit beschouwd is in de milieuvergunning van 6 december 2006; de motivering van het besluit is echter niet beschikbaar is. Op de keper beschouwd is er sprake van een impliciete weigering van deze beoordelingssituatie. Door de gewijzigde routing van vrachtwagens over het erf, neemt het aantal passages langs de zijgevel van deze woning wel af met 50%, van 40 naar 20 passages. De plaatsing van een geluidscherm is te overwegen om in de dag de waarde terug te brengen tot 70 à 75 dB(A).
De waarden van 63 en 65 dB(A) van het maximale geluidsniveau L_{Amax} in de nacht worden veroorzaakt door het gebruik van de elektrische heftrucks tussen 06:30 en 07:00 uur, alsmede het parkeren van personenauto's tussen 06:00 en 07:00 uur. Dit zijn noodzakelijke activiteiten en deze worden in de rand van de nacht, aansluitend op de ochtend, aanvaardbaar en tevens vergunbaar geacht.

6.4 Te overwegen, aanvullende maatregel

Geluidscherm bij de in- en uitrit ter hoogte van de zijgevel van de woning Stationstraat 110

In de dag bedraagt het maximale geluidniveau L_{Amax} (geluidpieken), 80 en 79 dB(A) op de rekenpunten 01_A en 03_A op de zijgevel van de woning Stationstraat 110. De streefwaarde van 60 dB(A) (50+10), de hoogste grenswaarde van 70 dB(A) en de ontheffingswaarde van 75 dB(A) worden overschreden bij één woning. Dit is een historisch gegroeide situatie. De geluidbelasting L_{Amax} kan worden teruggebracht tot 75 dB(A) door het plaatsen van een geluidscherm met een lengte van circa 27 m[1] en een hoogte van 2,5 m; er is vanuit gegaan dat het scherm aan de zijde van de in- en uitrit absorberend wordt uitgevoerd. Indien het geluidscherm wordt uitgevoerd, kan het ontwerp nog nader worden geoptimaliseerd.

Figuur 22 *Zijgevel woning Stationstraat bij in- en uitrit*



Figuur 21 *Geluidscherm 3D-impressie*

6.5 Voorstel voor geluidvoorschrift voor een specifieke geluidssituatie

Bij de woningen Stationstraat 110, rekenpunt 02_B en Stationstraat 112, rekenpunt 07_B bedraagt het maximale geluidniveau L_{Amax} in de nacht 65, respectievelijk 63 dB(A). Deze waarden worden veroorzaakt door het gebruik van de elektrische heftrucks tussen 06:30 en 07:00 uur. Dit is een noodzakelijke activiteit en wordt in de rand van de nacht, aansluitend op de ochtend, aanvaardbaar geacht en tevens vergunbaar geacht. In de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is immers een ontheffingswaarde van 75 dB(A) etmaalwaarde opgenomen.

Geresumeerd geldt het voorstel als volgt:

“ In afwijking van het algemene geluidvoorschrift … (voor het maximale geluidniveau L_{Amax}) geldt dat ter plaatse van de onderstaande woningen, het maximale geluidniveau L_{Amax} op de gevel, vanwege het gebruik van heftrucks tussen 06:30 en 07:00 uur, niet hoger mag zijn dan:

- Stationstraat 110, rekenpunt 02_B:
  - 65 dB(A) vanwege het gebruik van elektrische heftrucks tussen 06:30 en 07:00 uur
  - 63 dB(A) vanwege het parkeren van personenauto’s tussen 06:00 en 07:00 uur
- Stationstraat 112, rekenpunt 07_B:
  - 63 dB(A) vanwege het parkeren van personenauto’s tussen 06:00 en 07:00 uur

7 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING, GELUIDSNIVEAU L_{AEQ}

Uit beoordeling van de resultaten van de geluidsniveau L_{Aeq} vanwege de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) blijkt het navolgende:

- De dag, tussen 07:00 en 19:00 uur, is de maatgevende beoordelingsperiode
- De hoogste berekende etmaalwaarde bedraagt 53 dB(A) bij de woning Stationstraat 124
- De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde van de circulaire van 29 februari 1996 van de Minister van VROM, "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" wordt overschreden

Tabel 9 *Resultaten verkeersaantrekkende werking, geluidsniveau L_{Aeq} in dB(A)*

Reken		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Stationstraat 109 [1)]	V13_A	1,5 m	**51,9**	-	39,2	**52**
Stationstraat 113	V14_A	1,5 m	**52,0**	-	-	**52**
	V14_B	5 m	-	-	39,0	
Stationstraat 124	V12_A	1,5 m	**52,6**	-	-	**53**
	V12_B	5 m	-	-	39,5	
Stationstraat 128	V17_A	1,5 m	**51,5**	-	-	**52**
	V17_B	5 m	-	-	38,7	
Stationstraat 130	V18_A	1,5 m	**51,2**	-	-	**51**
	V18_B	5 m	-	-	38,3	
Stationstraat 132	V19_A	1,5 m	**51,7**	-	-	**52**
	V19_B	5 m	-	-	38,7	

1) Bungalow

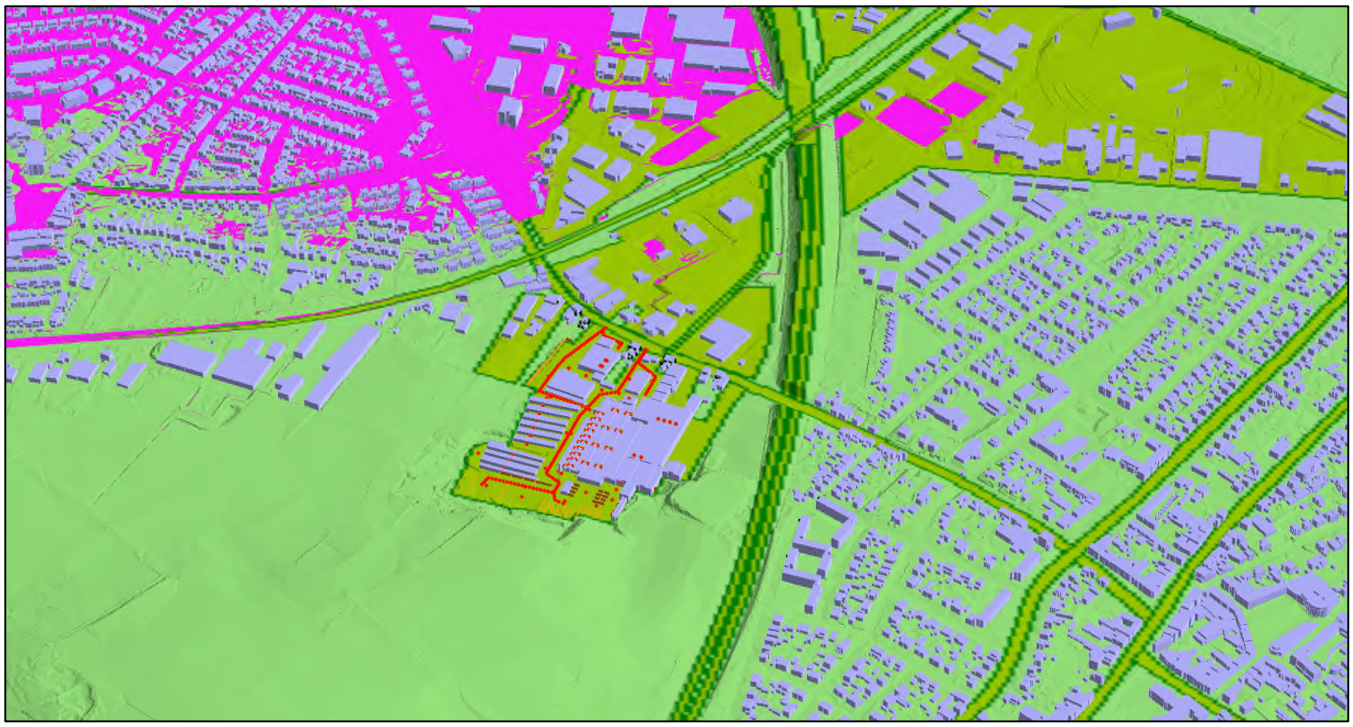
Voor de volledige rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 4.

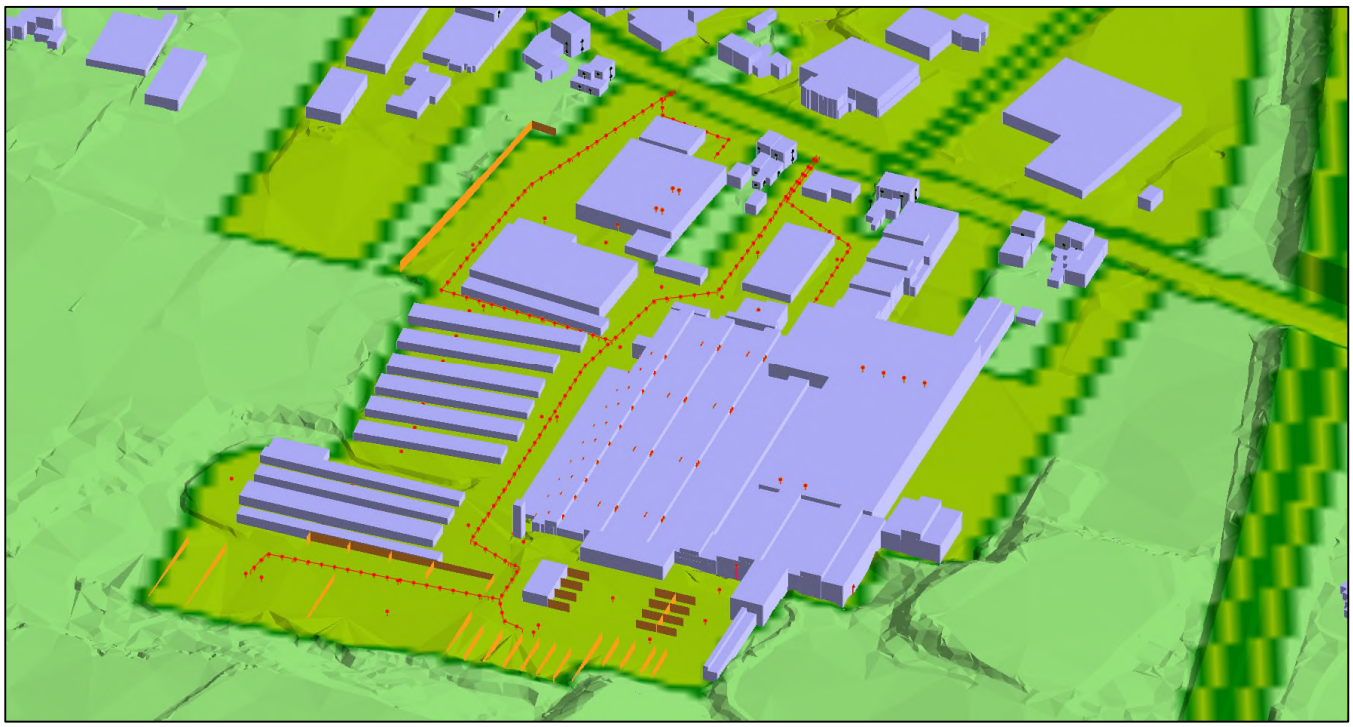
Evaluatie

De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden. Bronmaatregelen zijn redelijkerwijs niet uitvoerbaar, zoals beperking van het aantal verkeersbewegingen, omdat deze noodzakelijk zijn voor het aan te voeren volume van klei en de afvoer van gereed product. Maatregelen in de overdracht van geluid, zoals het plaatsen van een geluidscherm zijn ook niet mogelijk, omdat hiervoor geen ruimte is en ook vanuit stedenbouwkundig oogpunt dit niet wenselijk wordt geacht. In dit geval kan worden uitgeweken naar een hogere grenswaarde.

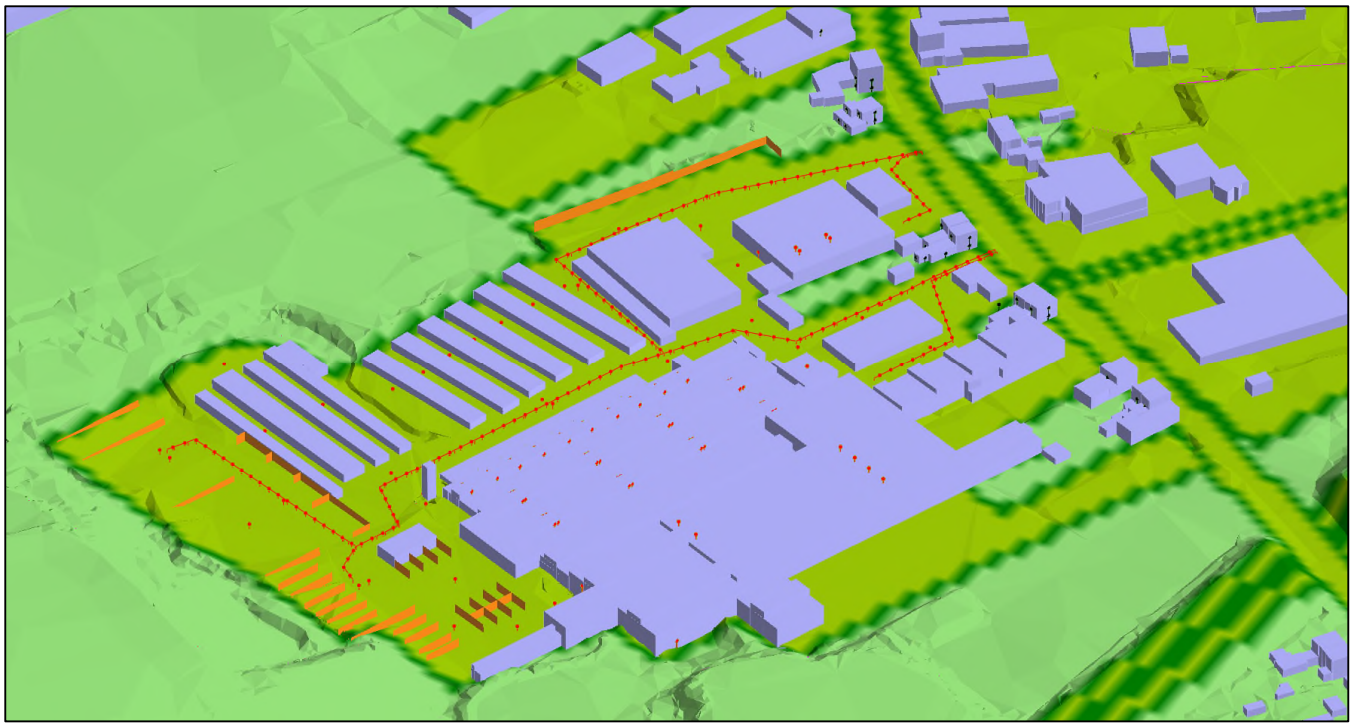
Dit kan gemotiveerd worden met het feit dat het een bestaande situatie betreft. Verder mag worden aangenomen dat, gelet op de staat van onderhoud van de woningen aan Stationstraat, dat de geluidwering van de gevels tenminste 18 dB bedraagt. In dat geval wordt aan de maximaal toelaatbare binnenwaarde van L_{Aeq} van 35 dB(A) voldaan (immers 53-18=35 dB(A)).

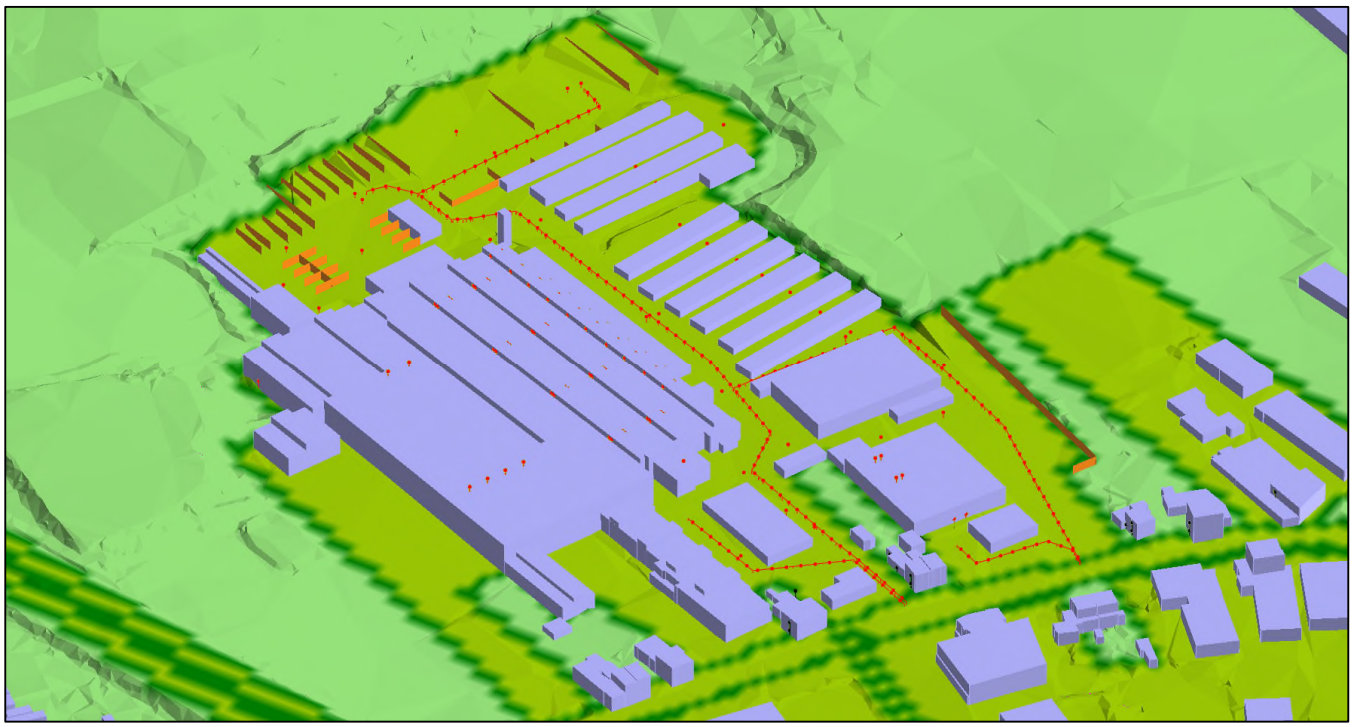
Bijlage 1 : Invoergegevens rekenmodel(len)



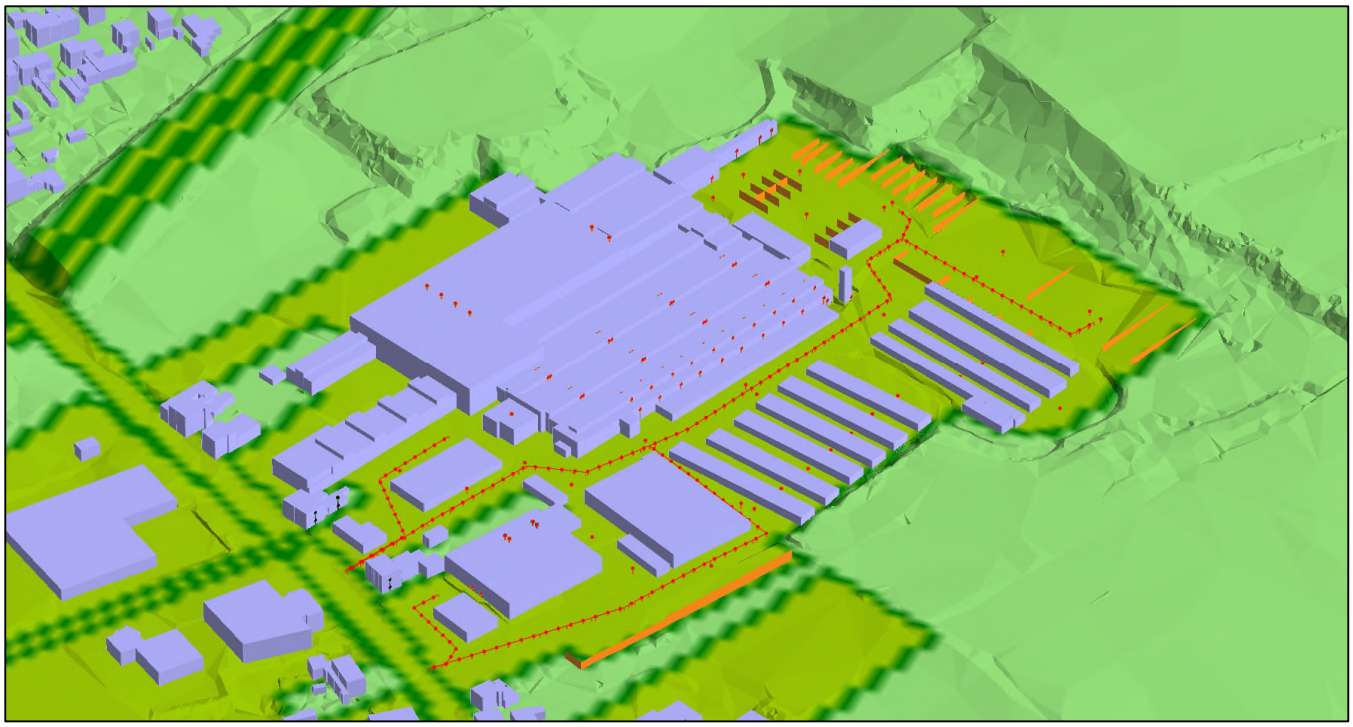


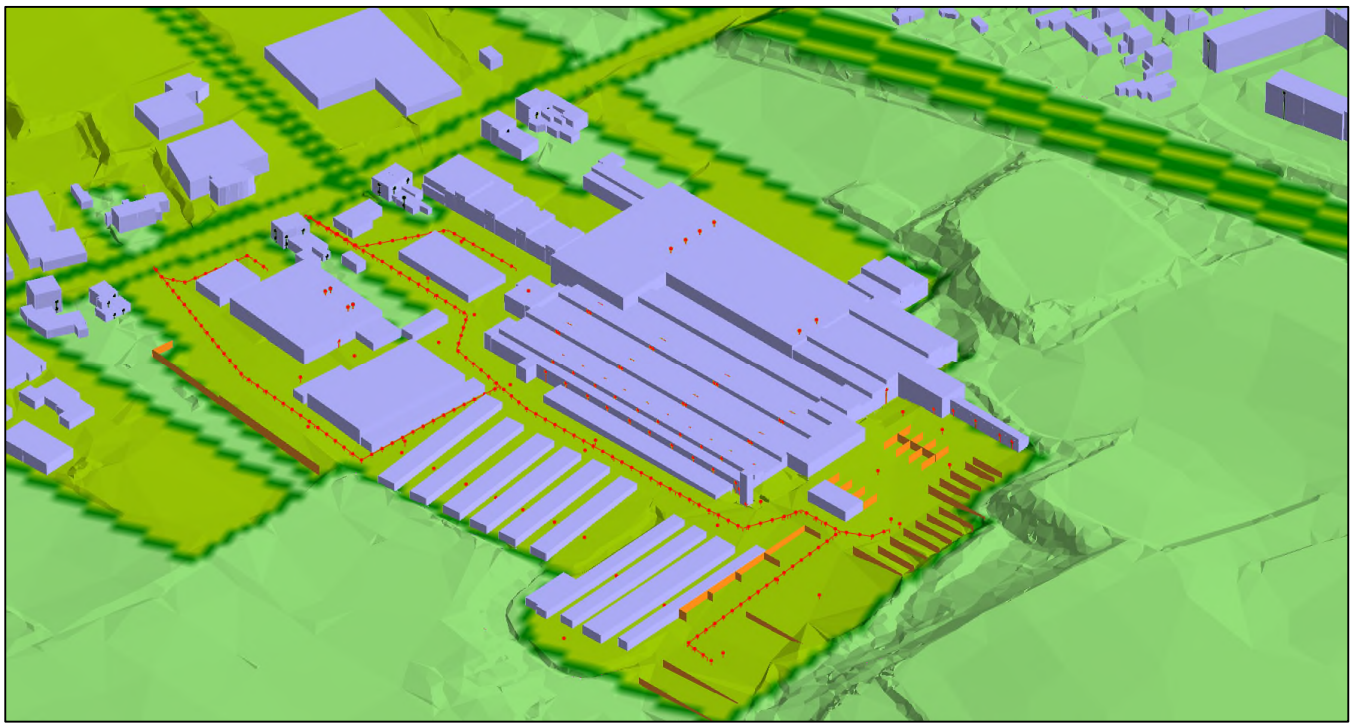
3D-weergave rekenmodel



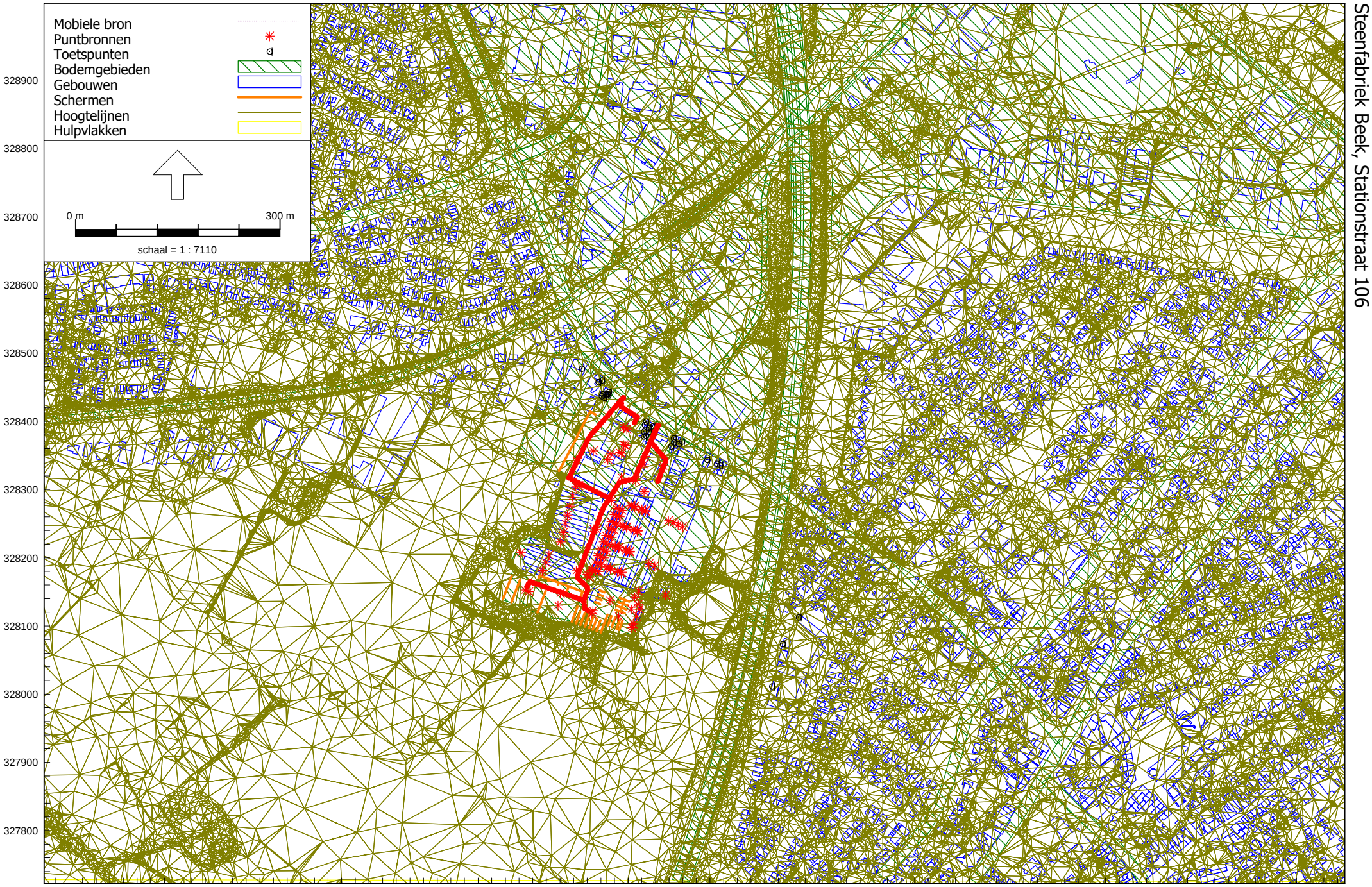


3D-weergave rekenmodel (vervolg)





3D-weergave rekenmodel (vervolg)



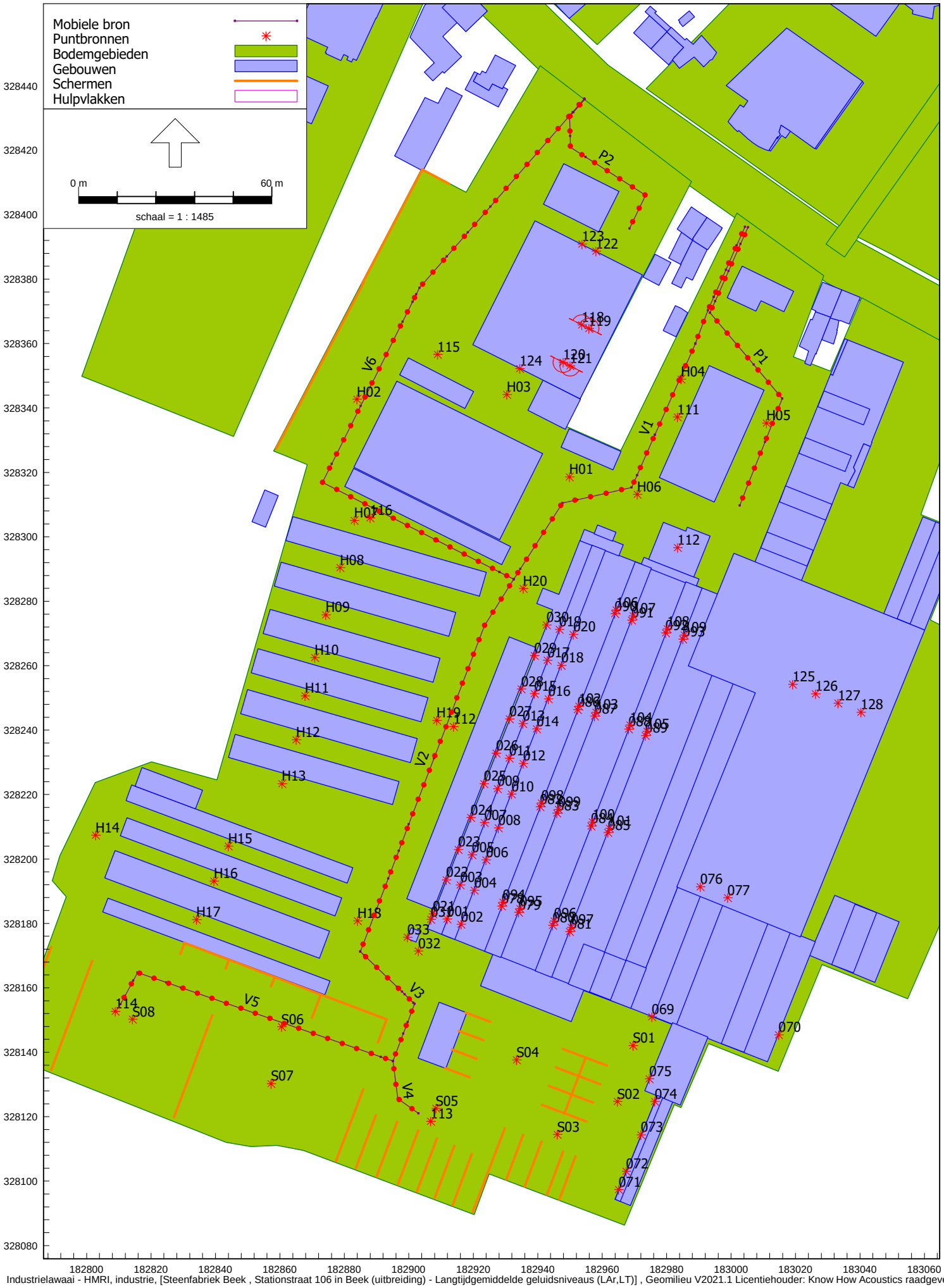
Industrielawaai - HMRI, industrie, [Steenfabriek Beek , Stationstraat 106 in Beek (uitbreiding) - Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Know How Acoustics raadgevend ingenieursbureau

Steenfabriek Beek, Stationstraat 106

Invoergegevens rekenmodellen

Overzicht rekenmodel incl. uitbreiding

Steenfabriek Beek, Stationstraat 106



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Steenfabriek Beek , Stationstraat 106 in Beek (uitbreiding) - Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Know How Acoustics raadgevend i

Invoergegevens rekenmodellen

ligging geluidsbronnen

Model: Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)
Steenfabriek Beek , Stationstraat 106 in Beek (uitbreiding) - DON-PL/2116
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
001	dak boven tunneloven, sectie 1	Tunneloven	182911,85	328181,34	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
002	dak boven tunneloven, sectie 1	Tunneloven	182916,19	328179,73	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
003	dak boven tunneloven, sectie 2	Tunneloven	182915,94	328191,90	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
004	dak boven tunneloven, sectie 2	Tunneloven	182920,28	328190,31	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
005	dak boven tunneloven, sectie 3	Tunneloven	182919,58	328201,32	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
006	dak boven tunneloven, sectie 3	Tunneloven	182923,92	328199,72	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
007	dak boven tunneloven, sectie 4	Tunneloven	182923,45	328211,30	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
008	dak boven tunneloven, sectie 4	Tunneloven	182927,78	328209,68	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
009	dak boven tunneloven, sectie 5	Tunneloven	182927,50	328221,77	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
010	dak boven tunneloven, sectie 5	Tunneloven	182931,83	328220,16	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
011	dak boven tunneloven, sectie 6	Tunneloven	182931,18	328231,28	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
012	dak boven tunneloven, sectie 6	Tunneloven	182935,51	328229,66	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
013	dak boven tunneloven, sectie 7	Tunneloven	182935,34	328242,01	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
014	dak boven tunneloven, sectie 7	Tunneloven	182939,65	328240,36	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
015	dak boven tunneloven, sectie 8	Tunneloven	182938,93	328251,30	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
016	dak boven tunneloven, sectie 8	Tunneloven	182943,25	328249,67	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
017	dak boven tunneloven, sectie 9	Tunneloven	182942,95	328261,68	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
018	dak boven tunneloven, sectie 9	Tunneloven	182947,28	328260,06	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
019	dak boven tunneloven, sectie 10	Tunneloven	182946,66	328271,27	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
020	dak boven tunneloven, sectie 10	Tunneloven	182950,99	328269,67	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
021	zijgevel bij tunneloven, sectie 1	Tunneloven	182907,45	328182,93	82,30	0,00	Eigen waarde
022	zijgevel bij tunneloven, sectie 2	Tunneloven	182911,60	328193,50	82,30	0,00	Eigen waarde
023	zijgevel bij tunneloven, sectie 3	Tunneloven	182915,29	328202,90	82,30	0,00	Eigen waarde
024	zijgevel bij tunneloven, sectie 4	Tunneloven	182919,21	328212,87	82,30	0,00	Eigen waarde
025	zijgevel bij tunneloven, sectie 5	Tunneloven	182923,32	328223,33	82,30	0,00	Eigen waarde
026	zijgevel bij tunneloven, sectie 6	Tunneloven	182927,05	328232,83	82,30	0,00	Eigen waarde
027	zijgevel bij tunneloven, sectie 7	Tunneloven	182931,24	328243,50	82,30	0,00	Eigen waarde
028	zijgevel bij tunneloven, sectie 8	Tunneloven	182934,89	328252,79	82,30	0,00	Eigen waarde
029	zijgevel bij tunneloven, sectie 9	Tunneloven	182938,95	328263,13	82,30	0,00	Eigen waarde
030	zijgevel bij tunneloven, sectie 10	Tunneloven	182942,70	328272,67	82,30	0,00	Eigen waarde
031	deur zijgevel bij tunneloven, secti	Tunneloven	182906,80	328181,27	80,20	0,00	Eigen waarde
032	ventilator schoorsteen tunneloven (me	Tunneloven	182902,95	328171,45	0,80	79,22	Relatief
033	uitlaat vacuumzuig. rookgaswasser schoorsteen	Tunneloven	182899,52	328175,71	0,80	79,41	Relatief
125	schoorsteen droogkamer (afblaas DK1)	Drogerij (nieuw)	183019,10	328254,21	2,00	89,33	Relatief aan onderliggend item
126	schoorsteen droogkamer (afblaas DK2)	Drogerij (nieuw)	183026,21	328251,24	2,00	89,33	Relatief aan onderliggend item
127	schoorsteen droogkamer (afblaas DK3)	Drogerij (nieuw)	183033,21	328248,40	2,00	89,33	Relatief aan onderliggend item
128	schoorsteen droogkamer (afblaas DK4)	Drogerij (nieuw)	183040,26	328245,54	2,00	89,33	Relatief aan onderliggend item
076	uitlaat natwasser perserij	Perserij (nieuw)	182990,40	328191,36	2,00	89,33	Relatief aan onderliggend item
077	frogblazer perserij	Perserij (nieuw)	182998,90	328187,99	2,00	89,33	Relatief aan onderliggend item
069	open gevel overkapping Kleiloods 1	Kleiloods, Beschikkers en Kollorgang	182975,38	328151,02	6,00	79,89	Relatief
070	deuropening overkapping Kleiloods 2	Kleiloods, Beschikkers en Kollorgang	183014,73	328145,38	2,70	78,50	Relatief
071	deuropening beschikker (met 182)	Kleiloods, Beschikkers en Kollorgang	182965,10	328097,41	3,10	81,80	Relatief
072	deuropening beschikker (met 183)	Kleiloods, Beschikkers en Kollorgang	182967,41	328103,04	3,10	81,53	Relatief
073	deuropening beschikker (met 184)	Kleiloods, Beschikkers en Kollorgang	182972,02	328114,33	3,30	81,39	Relatief
074	deuropening beschikker (met 185)	Kleiloods, Beschikkers en Kollorgang	182976,28	328124,74	2,00	81,26	Relatief
075	deuropening kollergang (met 186)	Kleiloods, Beschikkers en Kollorgang	182974,59	328131,76	2,00	81,13	Relatief
078	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	Ovenhal	182928,78	328185,41	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
079	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	Ovenhal	182934,05	328183,46	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
080	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	Ovenhal	182944,58	328179,40	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
081	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	Ovenhal	182949,86	328177,45	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
082	dak Ovenhal tijdens werktijden persneel	Ovenhal	182940,69	328216,19	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
083	dak Ovenhal tijdens werktijden persneel	Ovenhal	182945,95	328214,22	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
084	dak Ovenhal tijdens werktijden persneel	Ovenhal	182956,52	328210,24	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
085	dak Ovenhal tijdens werktijden persneel	Ovenhal	182961,78	328208,24	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
086	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	Ovenhal	182952,36	328246,34	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
087	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	Ovenhal	182957,61	328244,33	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
088	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	Ovenhal	182968,16	328240,33	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
089	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	Ovenhal	182973,43	328238,34	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
090	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	Ovenhal	182963,89	328276,14	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
091	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	Ovenhal	182969,14	328274,13	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
092	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	Ovenhal	182979,71	328270,17	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
093	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	Ovenhal	182984,99	328268,23	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
094	dak Ovenhal buiten werktijden personeel	Ovenhal	182929,23	328186,57	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
095	dak Ovenhal buiten werktijden personeel	Ovenhal	182934,48	328184,59	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
096	dak Ovenhal buiten werktijden personeel	Ovenhal	182945,09	328180,72	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
097	dak Ovenhal buiten werktijden personeel	Ovenhal	182950,39	328178,82	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
098	dak Ovenhal buiten werktijden personeel	Ovenhal	182941,15	328217,38	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
099	dak Ovenhal buiten werktijden personeel	Ovenhal	182946,41	328215,40	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
100	dak Ovenhal buiten werktijden personeel	Ovenhal	182956,99	328211,46	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
101	dak Ovenhal buiten werktijden personeel	Ovenhal	182962,27	328209,52	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
102	dak Ovenhal buiten werktijden personeel	Ovenhal	182952,78	328247,42	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
103	dak Ovenhal buiten werktijden personeel	Ovenhal	182958,07	328245,53	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
104	dak Ovenhal buiten werktijden personeel	Ovenhal	182968,65	328241,59	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
105	dak Ovenhal buiten werktijden personeel	Ovenhal	182973,93	328239,64	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
106	dak Ovenhal buiten werktijden personeel	Ovenhal	182964,34	328277,29	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item

Model: Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)
Steenfabriek Beek , Stationstraat 106 in Beek (uitbreiding) - DON-PL/2116
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
001	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
002	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
003	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
004	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
005	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
006	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
007	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
008	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
009	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
010	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
011	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
012	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
013	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
014	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
015	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
016	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
017	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
018	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
019	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
020	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
021	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
022	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
023	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
024	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
025	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
026	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
027	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
028	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
029	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
030	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
031	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
032	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
033	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
125	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
126	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
127	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
128	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
076	Normale puntbron	0,00	360,00	68,707	--	6,252	8,2448	--	0,5001	1,63	--	12,04	Nee	Nee
077	Normale puntbron	0,00	360,00	68,707	--	6,252	8,2448	--	0,5001	1,63	--	12,04	Nee	Nee
069	Uitstralende gevel	0,00	360,00	79,250	--	12,503	9,5100	--	1,0002	1,01	--	9,03	Ja	Nee
070	Uitstralende gevel	0,00	360,00	79,250	--	12,503	9,5100	--	1,0002	1,01	--	9,03	Ja	Nee
071	Uitstralende gevel	0,00	360,00	79,250	--	12,503	9,5100	--	1,0002	1,01	--	9,03	Ja	Nee
072	Uitstralende gevel	0,00	360,00	79,250	--	12,503	9,5100	--	1,0002	1,01	--	9,03	Ja	Nee
073	Uitstralende gevel	0,00	360,00	79,250	--	12,503	9,5100	--	1,0002	1,01	--	9,03	Ja	Nee
074	Uitstralende gevel	0,00	360,00	79,250	--	12,503	9,5100	--	1,0002	1,01	--	9,03	Ja	Nee
075	Uitstralende gevel	0,00	360,00	79,250	--	12,503	9,5100	--	1,0002	1,01	--	9,03	Ja	Nee
078	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	68,707	--	6,252	8,2448	--	0,5001	1,63	--	12,04	Nee	Nee
079	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	68,707	--	6,252	8,2448	--	0,5001	1,63	--	12,04	Nee	Nee
080	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	68,707	--	6,252	8,2448	--	0,5001	1,63	--	12,04	Nee	Nee
081	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	68,707	--	6,252	8,2448	--	0,5001	1,63	--	12,04	Nee	Nee
082	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	68,707	--	6,252	8,2448	--	0,5001	1,63	--	12,04	Nee	Nee
083	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	68,707	--	6,252	8,2448	--	0,5001	1,63	--	12,04	Nee	Nee
084	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	68,707	--	6,252	8,2448	--	0,5001	1,63	--	12,04	Nee	Nee
085	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	68,707	--	6,252	8,2448	--	0,5001	1,63	--	12,04	Nee	Nee
086	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	68,707	--	6,252	8,2448	--	0,5001	1,63	--	12,04	Nee	Nee
087	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	68,707	--	6,252	8,2448	--	0,5001	1,63	--	12,04	Nee	Nee
088	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	68,707	--	6,252	8,2448	--	0,5001	1,63	--	12,04	Nee	Nee
089	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	68,707	--	6,252	8,2448	--	0,5001	1,63	--	12,04	Nee	Nee
090	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	68,707	--	6,252	8,2448	--	0,5001	1,63	--	12,04	Nee	Nee
091	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	68,707	--	6,252	8,2448	--	0,5001	1,63	--	12,04	Nee	Nee
092	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	68,707	--	6,252	8,2448	--	0,5001	1,63	--	12,04	Nee	Nee
093	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	68,707	--	6,252	8,2448	--	0,5001	1,63	--	12,04	Nee	Nee
094	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	31,261	100,000	93,756	3,7513	4,0000	7,5005	5,05	0,00	0,28	Nee	Nee
095	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	31,261	100,000	93,756	3,7513	4,0000	7,5005	5,05	0,00	0,28	Nee	Nee
096	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	31,261	100,000	93,756	3,7513	4,0000	7,5005	5,05	0,00	0,28	Nee	Nee
097	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	31,261	100,000	93,756	3,7513	4,0000	7,5005	5,05	0,00	0,28	Nee	Nee
098	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	31,261	100,000	93,756	3,7513	4,0000	7,5005	5,05	0,00	0,28	Nee	Nee
099	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	31,261	100,000	93,756	3,7513	4,0000	7,5005	5,05	0,00	0,28	Nee	Nee
100	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	31,261	100,000	93,756	3,7513	4,0000	7,5005	5,05	0,00	0,28	Nee	Nee
101	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	31,261	100,000	93,756	3,7513	4,0000	7,5005	5,05	0,00	0,28	Nee	Nee
102	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	31,261	100,000	93,756	3,7513	4,0000	7,5005	5,05	0,00	0,28	Nee	Nee
103	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	31,261	100,000	93,756	3,7513	4,0000	7,5005	5,05	0,00	0,28	Nee	Nee
104	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	31,261	100,000	93,756	3,7513	4,0000	7,5005	5,05	0,00	0,28	Nee	Nee
105	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	31,261	100,000	93,756	3,7513	4,0000	7,5005	5,05	0,00	0,28	Nee	Nee
106	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	31,261	100,000	93,756	3,7513	4,0000	7,5005	5,05	0,00	0,28	Nee	Nee

Model: Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)
Steenfabriek Beek , Stationstraat 106 in Beek (uitbreiding) - DON-PL/2116
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
001	Nee	--	54,99	59,29	71,19	73,59	74,49	66,89	60,69	47,79	78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	Nee	--	54,99	59,29	71,19	73,59	74,49	66,89	60,69	47,79	78,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	Nee	--	62,89	64,39	73,69	75,39	76,59	69,59	63,39	52,39	80,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	Nee	--	62,89	64,39	73,69	75,39	76,59	69,59	63,39	52,39	80,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	Nee	--	56,19	60,89	69,29	71,59	71,19	64,59	57,89	47,29	76,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	Nee	--	56,19	60,89	69,29	71,59	71,19	64,59	57,89	47,29	76,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	Nee	--	51,89	60,59	64,99	70,99	68,99	63,99	57,29	49,39	74,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	Nee	--	51,89	60,59	64,99	70,99	68,99	63,99	57,29	49,39	74,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	Nee	--	48,79	55,89	62,39	64,59	64,39	58,19	53,69	46,89	69,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	Nee	--	48,79	55,89	62,39	64,59	64,39	58,19	53,69	46,89	69,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	Nee	--	47,19	54,39	60,89	62,89	65,09	57,39	56,49	50,59	68,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	Nee	--	47,19	54,39	60,89	62,89	65,09	57,39	56,49	50,59	68,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	Nee	--	51,49	57,09	65,29	67,09	72,19	63,39	58,39	49,89	74,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	Nee	--	51,49	57,09	65,29	67,09	72,19	63,39	58,39	49,89	74,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	Nee	--	55,49	62,09	70,49	75,19	80,59	71,69	64,89	56,29	82,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	Nee	--	55,49	62,09	70,49	75,19	80,59	71,69	64,89	56,29	82,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	Nee	--	54,79	62,29	68,19	70,99	73,39	65,19	57,59	50,49	76,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	Nee	--	54,79	62,29	68,19	70,99	73,39	65,19	57,59	50,49	76,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019	Nee	--	57,69	68,39	71,49	72,79	72,79	65,49	57,79	51,99	78,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	Nee	--	57,69	68,39	71,49	72,79	72,79	65,49	57,79	51,99	78,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	Nee	--	51,00	55,10	62,10	62,40	64,20	58,50	59,50	44,60	69,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	Nee	--	61,74	63,04	67,44	67,04	69,14	64,04	65,04	52,04	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023	Nee	--	55,04	59,54	63,04	63,24	63,74	59,04	59,54	46,94	69,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
024	Nee	--	50,74	59,24	58,74	62,64	61,54	58,44	58,94	49,04	68,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
025	Nee	--	47,64	54,54	56,14	56,24	56,94	52,64	55,34	46,54	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
026	Nee	--	46,04	53,04	54,64	54,54	57,64	51,84	58,14	50,24	63,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
027	Nee	--	50,34	55,74	59,04	58,74	64,74	57,84	60,04	49,54	68,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
028	Nee	--	54,34	60,74	64,24	66,84	73,14	66,14	66,54	55,94	75,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
029	Nee	--	53,64	60,94	61,94	62,64	65,94	59,64	59,24	50,14	70,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030	Nee	--	56,54	67,04	65,24	64,44	65,34	59,94	59,44	51,64	72,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
031	Nee	--	52,35	61,85	62,05	63,25	55,15	44,75	40,25	36,45	67,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
032	Nee	--	51,43	63,03	68,13	67,23	70,13	70,33	69,53	72,13	77,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
033	Nee	--	50,93	63,63	69,03	77,43	78,93	77,83	68,13	60,13	83,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125	Nee	--	72,60	76,60	70,60	56,60	40,60	43,60	45,60	60,00	78,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
126	Nee	--	72,60	76,60	70,60	56,60	40,60	43,60	45,60	60,00	78,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127	Nee	--	72,60	76,60	70,60	56,60	40,60	43,60	45,60	60,00	78,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
128	Nee	--	72,60	76,60	70,60	56,60	40,60	43,60	45,60	60,00	78,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
076	Nee	--	67,60	81,50	82,30	63,80	51,20	54,60	58,30	53,10	85,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
077	Nee	--	62,70	79,10	71,50	54,10	44,50	46,80	54,30	47,80	79,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
069	Nee	--	65,89	72,39	79,09	83,09	85,49	83,09	82,79	71,79	90,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
070	Nee	--	52,34	62,04	68,24	73,64	76,34	73,94	70,94	60,04	80,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
071	Nee	--	54,23	64,13	70,13	72,63	73,33	73,63	70,23	62,03	79,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
072	Nee	--	62,58	70,98	78,58	82,28	84,18	83,58	80,18	71,98	89,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
073	Nee	--	63,97	69,27	77,87	82,07	84,17	85,57	83,07	73,17	90,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
074	Nee	--	51,47	61,67	67,57	73,27	71,97	77,47	66,37	54,37	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
075	Nee	--	52,84	65,24	69,94	71,84	71,14	94,24	84,44	71,14	94,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
078	Nee	--	68,82	74,52	83,72	86,32	85,92	84,72	79,42	69,92	91,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
079	Nee	--	68,82	74,52	83,72	86,32	85,92	84,72	79,42	69,92	91,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
080	Nee	--	68,82	74,52	83,72	86,32	85,92	84,72	79,42	69,92	91,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
081	Nee	--	68,82	74,52	83,72	86,32	85,92	84,72	79,42	69,92	91,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
082	Nee	--	63,02	72,52	79,12	82,22	79,32	75,52	69,82	59,92	86,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
083	Nee	--	63,02	72,52	79,12	82,22	79,32	75,52	69,82	59,92	86,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
084	Nee	--	63,02	72,52	79,12	82,22	79,32	75,52	69,82	59,92	86,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
085	Nee	--	63,02	72,52	79,12	82,22	79,32	75,52	69,82	59,92	86,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
086	Nee	--	65,92	71,02	75,22	79,22	82,62	78,12	67,92	59,12	85,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
087	Nee	--	65,92	71,02	75,22	79,22	82,62	78,12	67,92	59,12	85,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
088	Nee	--	65,92	71,02	75,22	79,22	82,62	78,12	67,92	59,12	85,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
089	Nee	--	65,92	71,02	75,22	79,22	82,62	78,12	67,92	59,12	85,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
090	Nee	--	61,02	68,02	71,42	74,02	73,02	68,92	61,22	56,82	78,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
091	Nee	--	61,02	68,02	71,42	74,02	73,02	68,92	61,22	56,82	78,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
092	Nee	--	61,02	68,02	71,42	74,02	73,02	68,92	61,22	56,82	78,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
093	Nee	--	61,02	68,02	71,42	74,02	73,02	68,92	61,22	56,82	78,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
094	Nee	--	55,42	64,92	69,22	71,62	69,02	61,12	51,52	37,72	75,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
095	Nee	--	55,42	64,92	69,22	71,62	69,02	61,12	51,52	37,72	75,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
096	Nee	--	55,42	64,92	69,22	71,62	69,02	61,12	51,52	37,72	75,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
097	Nee	--	55,42	64,92	69,22	71,62	69,02	61,12	51,52	37,72	75,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
098	Nee	--	57,02	63,42	67,82	69,72	--	63,72	52,22	40,32	73,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
099	Nee	--	57,02	63,42	67,82	69,72	--	63,72	52,22	40,32	73,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	Nee	--	57,02	63,42	67,82	69,72	--	63,72	52,22	40,32	73,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	Nee	--	57,02	63,42	67,82	69,72	--	63,72	52,22	40,32	73,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	Nee	--	62,42	65,52	71,42	77,12	77,82	75,52	63,22	52,92	82,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	Nee	--	62,42	65,52	71,42	77,12	77,82	75,52	63,22	52,92	82,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	Nee	--	62,42	65,52	71,42	77,12	77,82	75,52	63,22	52,92	82,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	Nee	--	62,42	65,52	71,42	77,12	77,82	75,52	63,22	52,92	82,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	Nee	--	63,02	68,42	72,52	74,32	73,82	68,52	61,22	52,32	79,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)
Steenfabriek Beek , Stationstraat 106 in Beek (uitbreiding) - DON-PL/2116
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	0,00	0,00	0,00	--	54,99	59,29	71,19	73,59	74,49	66,89	60,69	47,79	78,54
002	0,00	0,00	0,00	--	54,99	59,29	71,19	73,59	74,49	66,89	60,69	47,79	78,54
003	0,00	0,00	0,00	--	62,89	64,39	73,69	75,39	76,59	69,59	63,39	52,39	80,78
004	0,00	0,00	0,00	--	62,89	64,39	73,69	75,39	76,59	69,59	63,39	52,39	80,78
005	0,00	0,00	0,00	--	56,19	60,89	69,29	71,59	71,19	64,59	57,89	47,29	76,15
006	0,00	0,00	0,00	--	56,19	60,89	69,29	71,59	71,19	64,59	57,89	47,29	76,15
007	0,00	0,00	0,00	--	51,89	60,59	64,99	70,99	68,99	63,99	57,29	49,39	74,48
008	0,00	0,00	0,00	--	51,89	60,59	64,99	70,99	68,99	63,99	57,29	49,39	74,48
009	0,00	0,00	0,00	--	48,79	55,89	62,39	64,59	64,39	58,19	53,69	46,89	69,43
010	0,00	0,00	0,00	--	48,79	55,89	62,39	64,59	64,39	58,19	53,69	46,89	69,43
011	0,00	0,00	0,00	--	47,19	54,39	60,89	62,89	65,09	57,39	56,49	50,59	68,94
012	0,00	0,00	0,00	--	47,19	54,39	60,89	62,89	65,09	57,39	56,49	50,59	68,94
013	0,00	0,00	0,00	--	51,49	57,09	65,29	67,09	72,19	63,39	58,39	49,89	74,58
014	0,00	0,00	0,00	--	51,49	57,09	65,29	67,09	72,19	63,39	58,39	49,89	74,58
015	0,00	0,00	0,00	--	55,49	62,09	70,49	75,19	80,59	71,69	64,89	56,29	82,53
016	0,00	0,00	0,00	--	55,49	62,09	70,49	75,19	80,59	71,69	64,89	56,29	82,53
017	0,00	0,00	0,00	--	54,79	62,29	68,19	70,99	73,39	65,19	57,59	50,49	76,72
018	0,00	0,00	0,00	--	54,79	62,29	68,19	70,99	73,39	65,19	57,59	50,49	76,72
019	0,00	0,00	0,00	--	57,69	68,39	71,49	72,79	72,79	65,49	57,79	51,99	78,06
020	0,00	0,00	0,00	--	57,69	68,39	71,49	72,79	72,79	65,49	57,79	51,99	78,06
021	0,00	0,00	0,00	--	51,00	55,10	62,10	62,40	64,20	58,50	59,50	44,60	69,07
022	0,00	0,00	0,00	--	61,74	63,04	67,44	67,04	69,14	64,04	65,04	52,04	74,50
023	0,00	0,00	0,00	--	55,04	59,54	63,04	63,24	63,74	59,04	59,54	46,94	69,76
024	0,00	0,00	0,00	--	50,74	59,24	58,74	62,64	61,54	58,44	58,94	49,04	68,15
025	0,00	0,00	0,00	--	47,64	54,54	56,14	56,24	56,94	52,64	55,34	46,54	63,50
026	0,00	0,00	0,00	--	46,04	53,04	54,64	54,54	57,64	51,84	58,14	50,24	63,63
027	0,00	0,00	0,00	--	50,34	55,74	59,04	58,74	64,74	57,84	60,04	49,54	68,27
028	0,00	0,00	0,00	--	54,34	60,74	64,24	66,84	73,14	66,14	66,54	55,94	75,86
029	0,00	0,00	0,00	--	53,64	60,94	61,94	62,64	65,94	59,64	59,24	50,14	70,28
030	0,00	0,00	0,00	--	56,54	67,04	65,24	64,44	65,34	59,94	59,44	51,64	72,32
031	0,00	0,00	0,00	--	52,35	61,85	62,05	63,25	55,15	44,75	40,25	36,45	67,63
032	0,00	0,00	0,00	--	51,43	63,03	68,13	67,23	70,13	70,33	69,53	72,13	77,81
033	0,00	0,00	0,00	--	50,93	63,63	69,03	77,43	78,93	77,83	68,13	60,13	83,27
125	0,00	0,00	0,00	--	72,60	76,60	70,60	56,60	40,60	43,60	45,60	60,00	78,86
126	0,00	0,00	0,00	--	72,60	76,60	70,60	56,60	40,60	43,60	45,60	60,00	78,86
127	0,00	0,00	0,00	--	72,60	76,60	70,60	56,60	40,60	43,60	45,60	60,00	78,86
128	0,00	0,00	0,00	--	72,60	76,60	70,60	56,60	40,60	43,60	45,60	60,00	78,86
076	0,00	0,00	0,00	--	67,60	81,50	82,30	63,80	51,20	54,60	58,30	53,10	85,06
077	0,00	0,00	0,00	--	62,70	79,10	71,50	54,10	44,50	46,80	54,30	47,80	79,91
069	0,00	0,00	0,00	--	65,89	72,39	79,09	83,09	85,49	83,09	82,79	71,79	90,29
070	0,00	0,00	0,00	--	52,34	62,04	68,24	73,64	76,34	73,94	70,94	60,04	80,52
071	0,00	0,00	0,00	--	54,23	64,13	70,13	72,63	73,33	73,63	70,23	62,03	79,46
072	0,00	0,00	0,00	--	62,58	70,98	78,58	82,28	84,18	83,58	80,18	71,98	89,37
073	0,00	0,00	0,00	--	63,97	69,27	77,87	82,07	84,17	85,57	83,07	73,17	90,33
074	0,00	0,00	0,00	--	51,47	61,67	67,57	73,27	71,97	77,47	66,37	54,37	80,20
075	0,00	0,00	0,00	--	52,84	65,24	69,94	71,84	71,14	94,24	84,44	71,14	94,75
078	0,00	0,00	0,00	--	68,82	74,52	83,72	86,32	85,92	84,72	79,42	69,92	91,72
079	0,00	0,00	0,00	--	68,82	74,52	83,72	86,32	85,92	84,72	79,42	69,92	91,72
080	0,00	0,00	0,00	--	68,82	74,52	83,72	86,32	85,92	84,72	79,42	69,92	91,72
081	0,00	0,00	0,00	--	68,82	74,52	83,72	86,32	85,92	84,72	79,42	69,92	91,72
082	0,00	0,00	0,00	--	63,02	72,52	79,12	82,22	79,32	75,52	69,82	59,92	86,02
083	0,00	0,00	0,00	--	63,02	72,52	79,12	82,22	79,32	75,52	69,82	59,92	86,02
084	0,00	0,00	0,00	--	63,02	72,52	79,12	82,22	79,32	75,52	69,82	59,92	86,02
085	0,00	0,00	0,00	--	63,02	72,52	79,12	82,22	79,32	75,52	69,82	59,92	86,02
086	0,00	0,00	0,00	--	65,92	71,02	75,22	79,22	82,62	78,12	67,92	59,12	85,89
087	0,00	0,00	0,00	--	65,92	71,02	75,22	79,22	82,62	78,12	67,92	59,12	85,89
088	0,00	0,00	0,00	--	65,92	71,02	75,22	79,22	82,62	78,12	67,92	59,12	85,89
089	0,00	0,00	0,00	--	65,92	71,02	75,22	79,22	82,62	78,12	67,92	59,12	85,89
090	0,00	0,00	0,00	--	61,02	68,02	71,42	74,02	73,02	68,92	61,22	56,82	78,83
091	0,00	0,00	0,00	--	61,02	68,02	71,42	74,02	73,02	68,92	61,22	56,82	78,83
092	0,00	0,00	0,00	--	61,02	68,02	71,42	74,02	73,02	68,92	61,22	56,82	78,83
093	0,00	0,00	0,00	--	61,02	68,02	71,42	74,02	73,02	68,92	61,22	56,82	78,83
094	0,00	0,00	0,00	--	55,42	64,92	69,22	71,62	69,02	61,12	51,52	37,72	75,53
095	0,00	0,00	0,00	--	55,42	64,92	69,22	71,62	69,02	61,12	51,52	37,72	75,53
096	0,00	0,00	0,00	--	55,42	64,92	69,22	71,62	69,02	61,12	51,52	37,72	75,53
097	0,00	0,00	0,00	--	55,42	64,92	69,22	71,62	69,02	61,12	51,52	37,72	75,53
098	0,00	0,00	0,00	--	57,02	63,42	67,82	69,72	--	63,72	52,22	40,32	73,15
099	0,00	0,00	0,00	--	57,02	63,42	67,82	69,72	--	63,72	52,22	40,32	73,15
100	0,00	0,00	0,00	--	57,02	63,42	67,82	69,72	--	63,72	52,22	40,32	73,15
101	0,00	0,00	0,00	--	57,02	63,42	67,82	69,72	--	63,72	52,22	40,32	73,15
102	0,00	0,00	0,00	--	62,42	65,52	71,42	77,12	77,82	75,52	63,22	52,92	82,28
103	0,00	0,00	0,00	--	62,42	65,52	71,42	77,12	77,82	75,52	63,22	52,92	82,28
104	0,00	0,00	0,00	--	62,42	65,52	71,42	77,12	77,82	75,52	63,22	52,92	82,28
105	0,00	0,00	0,00	--	62,42	65,52	71,42	77,12	77,82	75,52	63,22	52,92	82,28
106	0,00	0,00	0,00	--	63,02	68,42	72,52	74,32	73,82	68,52	61,22	52,32	79,37

Model: Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)
Steenfabriek Beek , Stationstraat 106 in Beek (uitbreiding) - DON-PL/2116
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
107	dak Ovenhal buiten werktijden personeel	Ovenhal	182969,65	328275,45	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
108	dak Ovenhal buiten werktijden personeel	Ovenhal	182980,20	328271,44	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
109	dak Ovenhal buiten werktijden personeel	Ovenhal	182985,49	328269,50	1,40	83,30	Relatief aan onderliggend item
112	periodieke oven 2 en 3 (met geïsoleerd dak)	Smoorovens	182983,39	328296,67	0,50	84,00	Relatief aan onderliggend item
H01	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182949,83	328318,61	0,50	77,39	Relatief
H02	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182883,89	328342,72	0,50	77,64	Relatief
H03	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182930,37	328344,18	0,50	77,50	Relatief
H04	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182984,47	328348,94	0,50	76,77	Relatief
H05	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	183011,01	328335,33	0,50	76,77	Relatief
H06	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182970,86	328313,22	0,50	77,07	Relatief
H07	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182883,08	328305,05	0,50	77,19	Relatief
H08	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182878,65	328290,42	0,50	77,35	Relatief
H09	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182874,23	328275,79	0,50	77,52	Relatief
H10	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182870,83	328262,52	0,50	77,67	Relatief
H11	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182867,76	328250,61	0,50	77,78	Relatief
H12	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182865,04	328237,00	0,50	78,08	Relatief
H13	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182860,62	328223,39	0,50	78,26	Relatief
H14	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182802,77	328207,40	0,50	78,78	Relatief
H15	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182843,95	328203,99	0,50	78,43	Relatief
H16	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182839,52	328193,10	0,50	78,61	Relatief
H17	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182834,08	328181,19	0,50	78,82	Relatief
H18	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182884,07	328180,77	0,50	79,40	Relatief
H19	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182908,62	328243,03	0,50	78,14	Relatief
H20	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182935,48	328283,95	0,50	77,48	Relatief
S01	shovel, Volvo L90H	Shovels	182969,55	328142,10	1,50	80,84	Relatief
S02	shovel, Volvo L90H	Shovels	182964,74	328124,71	1,50	81,13	Relatief
S03	shovel, Volvo L90H	Shovels	182946,02	328114,50	1,50	81,25	Relatief
S04	shovel, Volvo L90H	Shovels	182933,43	328137,64	1,50	80,75	Relatief
S05	shovel, Volvo L90H	Shovels	182908,38	328122,59	1,50	80,95	Relatief
S06	shovel, Volvo L90H	Shovels	182860,53	328147,90	1,50	80,16	Relatief
S07	shovel, Volvo L90H	Shovels	182857,23	328130,24	1,50	80,82	Relatief
S08	shovel, Volvo L90H	Shovels	182814,26	328150,27	1,50	79,78	Relatief
111	zelflader vrachtwagen (2 st.)	Vrachtwagens	182983,32	328337,17	2,00	76,92	Relatief
112	zelflader vrachtwagen (5 st.)	Vrachtwagens	182913,89	328241,09	2,00	78,09	Relatief
113	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (3 st.)	Vrachtwagens	182906,77	328118,58	1,50	81,06	Relatief
114	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (8 st.)	Vrachtwagens	182808,88	328152,69	1,50	79,49	Relatief
115	zelflader vrachtwagen (1 st.)	Vrachtwagens	182908,90	328356,60	2,00	77,29	Relatief
116	zelflader vrachtwagen (1 st.)	Vrachtwagens	182887,98	328305,87	2,00	77,26	Relatief
118	Inlaat droogkamer	Nabewerking (nieuw)	182953,66	328365,79	2,00	83,46	Relatief aan onderliggend item
119	Inlaat droogkamer	Nabewerking (nieuw)	182955,85	328364,70	2,00	83,46	Relatief aan onderliggend item
120	Uitlaat droogkamer	Nabewerking (nieuw)	182947,89	328354,19	2,00	83,46	Relatief aan onderliggend item
121	Uitlaat droogkamer	Nabewerking (nieuw)	182950,02	328353,09	2,00	83,46	Relatief aan onderliggend item
122	Open deuren in voorgevel	Nabewerking (nieuw)	182958,07	328388,67	1,40	77,27	Relatief
123	Open deuren in voorgevel	Nabewerking (nieuw)	182953,72	328390,86	1,40	77,26	Relatief
124	Open deur in achtergevel	Nabewerking (nieuw)	182934,39	328352,20	2,50	77,42	Relatief

Model: Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)
Steenfabriek Beek , Stationstraat 106 in Beek (uitbreiding) - DON-PL/2116
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
107	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	31,261	100,000	93,756	3,7513	4,0000	7,5005	5,05	0,00	0,28	Nee	Nee
108	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	31,261	100,000	93,756	3,7513	4,0000	7,5005	5,05	0,00	0,28	Nee	Nee
109	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	31,261	100,000	93,756	3,7513	4,0000	7,5005	5,05	0,00	0,28	Nee	Nee
112	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
H01	Normale puntbron	0,00	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee
H02	Normale puntbron	0,00	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee
H03	Normale puntbron	0,00	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee
H04	Normale puntbron	0,00	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee
H05	Normale puntbron	0,00	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee
H06	Normale puntbron	0,00	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee
H07	Normale puntbron	0,00	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee
H08	Normale puntbron	0,00	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee
H09	Normale puntbron	0,00	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee
H10	Normale puntbron	0,00	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee
H11	Normale puntbron	0,00	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee
H12	Normale puntbron	0,00	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee
H13	Normale puntbron	0,00	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee
H14	Normale puntbron	0,00	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee
H15	Normale puntbron	0,00	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee
H16	Normale puntbron	0,00	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee
H17	Normale puntbron	0,00	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee
H18	Normale puntbron	0,00	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee
H19	Normale puntbron	0,00	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee
H20	Normale puntbron	0,00	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee
S01	Normale puntbron	0,00	360,00	13,964	--	1,875	1,6756	--	0,1500	8,55	--	17,27	Nee	Nee
S02	Normale puntbron	0,00	360,00	13,964	--	1,875	1,6756	--	0,1500	8,55	--	17,27	Nee	Nee
S03	Normale puntbron	0,00	360,00	13,964	--	1,875	1,6756	--	0,1500	8,55	--	17,27	Nee	Nee
S04	Normale puntbron	0,00	360,00	13,964	--	1,875	1,6756	--	0,1500	8,55	--	17,27	Nee	Nee
S05	Normale puntbron	0,00	360,00	13,964	--	1,875	1,6756	--	0,1500	8,55	--	17,27	Nee	Nee
S06	Normale puntbron	0,00	360,00	13,964	--	1,875	1,6756	--	0,1500	8,55	--	17,27	Nee	Nee
S07	Normale puntbron	0,00	360,00	13,964	--	1,875	1,6756	--	0,1500	8,55	--	17,27	Nee	Nee
S08	Normale puntbron	0,00	360,00	13,964	--	1,875	1,6756	--	0,1500	8,55	--	17,27	Nee	Nee
111	Normale puntbron	0,00	360,00	5,559	--	--	0,6671	--	--	12,55	--	--	Nee	Nee
112	Normale puntbron	0,00	360,00	13,900	--	--	1,6679	--	--	8,57	--	--	Nee	Nee
113	Normale puntbron	0,00	360,00	1,109	--	--	0,1331	--	--	19,55	--	--	Nee	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	2,223	--	--	0,2668	--	--	16,53	--	--	Nee	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	2,773	--	--	0,3328	--	--	15,57	--	--	Nee	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	2,773	--	--	0,3328	--	--	15,57	--	--	Nee	Nee
118	Normale puntbron	27,00	180,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
119	Normale puntbron	27,00	180,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
120	Normale puntbron	207,00	180,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
121	Normale puntbron	207,00	180,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
122	Normale puntbron	0,00	360,00	66,681	--	6,252	8,0017	--	0,5001	1,76	--	12,04	Ja	Nee
123	Normale puntbron	0,00	360,00	66,681	--	6,252	8,0017	--	0,5001	1,76	--	12,04	Ja	Nee
124	Normale puntbron	0,00	360,00	66,681	--	6,252	8,0017	--	0,5001	1,76	--	12,04	Ja	Nee

Model: Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)
Steenfabriek Beek , Stationstraat 106 in Beek (uitbreiding) - DON-PL/2116
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
107	Nee	--	63,02	68,42	72,52	74,32	73,82	68,52	61,22	52,32	79,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	Nee	--	63,02	68,42	72,52	74,32	73,82	68,52	61,22	52,32	79,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	Nee	--	63,02	68,42	72,52	74,32	73,82	68,52	61,22	52,32	79,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	Nee	--	82,80	85,20	95,50	94,00	92,70	84,80	76,90	71,30	99,45	0,00	12,00	18,60	27,10	32,40	36,00
H01	Nee	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H02	Nee	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H03	Nee	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H04	Nee	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H05	Nee	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H06	Nee	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H07	Nee	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H08	Nee	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H09	Nee	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H10	Nee	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H11	Nee	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H12	Nee	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H13	Nee	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H14	Nee	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H15	Nee	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H16	Nee	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H17	Nee	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H18	Nee	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H19	Nee	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H20	Nee	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S01	Nee	--	75,10	86,80	91,80	95,50	100,90	101,40	94,40	83,90	105,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S02	Nee	--	75,10	86,80	91,80	95,50	100,90	101,40	94,40	83,90	105,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S03	Nee	--	75,10	86,80	91,80	95,50	100,90	101,40	94,40	83,90	105,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S04	Nee	--	75,10	86,80	91,80	95,50	100,90	101,40	94,40	83,90	105,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S05	Nee	--	75,10	86,80	91,80	95,50	100,90	101,40	94,40	83,90	105,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S06	Nee	--	75,10	86,80	91,80	95,50	100,90	101,40	94,40	83,90	105,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S07	Nee	--	75,10	86,80	91,80	95,50	100,90	101,40	94,40	83,90	105,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S08	Nee	--	75,10	86,80	91,80	95,50	100,90	101,40	94,40	83,90	105,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	Nee	--	85,50	86,20	88,50	94,80	97,20	96,10	91,60	88,40	102,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	Nee	--	85,50	86,20	88,50	94,80	97,20	96,10	91,60	88,40	102,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	Nee	--	80,10	84,10	89,50	98,70	98,90	96,50	92,80	83,10	103,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	Nee	--	80,10	84,10	89,50	98,70	98,90	96,50	92,80	83,10	103,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	Nee	--	85,50	86,20	88,50	94,80	97,20	96,10	91,60	88,40	102,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	Nee	--	85,50	86,20	88,50	94,80	97,20	96,10	91,60	88,40	102,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	Nee	--	48,83	61,63	63,63	68,93	71,23	68,73	67,13	62,33	75,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	Nee	--	48,83	61,63	63,63	68,93	71,23	68,73	67,13	62,33	75,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	Nee	--	47,74	59,34	66,34	71,64	73,34	71,14	65,14	58,44	77,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	Nee	--	47,74	59,34	66,34	71,64	73,34	71,14	65,14	58,44	77,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	Nee	--	53,62	56,02	63,72	72,22	74,02	74,42	68,02	59,52	79,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123	Nee	--	53,62	56,02	63,72	72,22	74,02	74,42	68,02	59,52	79,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
124	Nee	--	58,39	60,79	68,49	76,99	78,79	79,19	72,79	64,29	83,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)
Steenfabriek Beek , Stationstraat 106 in Beek (uitbreiding) - DON-PL/2116
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
107	0,00	0,00	0,00	--	63,02	68,42	72,52	74,32	73,82	68,52	61,22	52,32	79,37
108	0,00	0,00	0,00	--	63,02	68,42	72,52	74,32	73,82	68,52	61,22	52,32	79,37
109	0,00	0,00	0,00	--	63,02	68,42	72,52	74,32	73,82	68,52	61,22	52,32	79,37
112	34,80	39,90	29,60	--	70,80	66,60	68,40	61,60	56,70	50,00	37,00	41,70	74,07
H01	0,00	0,00	0,00	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01
H02	0,00	0,00	0,00	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01
H03	0,00	0,00	0,00	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01
H04	0,00	0,00	0,00	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01
H05	0,00	0,00	0,00	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01
H06	0,00	0,00	0,00	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01
H07	0,00	0,00	0,00	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01
H08	0,00	0,00	0,00	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01
H09	0,00	0,00	0,00	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01
H10	0,00	0,00	0,00	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01
H11	0,00	0,00	0,00	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01
H12	0,00	0,00	0,00	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01
H13	0,00	0,00	0,00	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01
H14	0,00	0,00	0,00	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01
H15	0,00	0,00	0,00	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01
H16	0,00	0,00	0,00	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01
H17	0,00	0,00	0,00	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01
H18	0,00	0,00	0,00	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01
H19	0,00	0,00	0,00	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01
H20	0,00	0,00	0,00	--	59,80	70,20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01
S01	0,00	0,00	0,00	--	75,10	86,80	91,80	95,50	100,90	101,40	94,40	83,90	105,40
S02	0,00	0,00	0,00	--	75,10	86,80	91,80	95,50	100,90	101,40	94,40	83,90	105,40
S03	0,00	0,00	0,00	--	75,10	86,80	91,80	95,50	100,90	101,40	94,40	83,90	105,40
S04	0,00	0,00	0,00	--	75,10	86,80	91,80	95,50	100,90	101,40	94,40	83,90	105,40
S05	0,00	0,00	0,00	--	75,10	86,80	91,80	95,50	100,90	101,40	94,40	83,90	105,40
S06	0,00	0,00	0,00	--	75,10	86,80	91,80	95,50	100,90	101,40	94,40	83,90	105,40
S07	0,00	0,00	0,00	--	75,10	86,80	91,80	95,50	100,90	101,40	94,40	83,90	105,40
S08	0,00	0,00	0,00	--	75,10	86,80	91,80	95,50	100,90	101,40	94,40	83,90	105,40
111	0,00	0,00	0,00	--	85,50	86,20	88,50	94,80	97,20	96,10	91,60	88,40	102,03
112	0,00	0,00	0,00	--	85,50	86,20	88,50	94,80	97,20	96,10	91,60	88,40	102,03
113	0,00	0,00	0,00	--	80,10	84,10	89,50	98,70	98,90	96,50	92,80	83,10	103,62
114	0,00	0,00	0,00	--	80,10	84,10	89,50	98,70	98,90	96,50	92,80	83,10	103,62
115	0,00	0,00	0,00	--	85,50	86,20	88,50	94,80	97,20	96,10	91,60	88,40	102,03
116	0,00	0,00	0,00	--	85,50	86,20	88,50	94,80	97,20	96,10	91,60	88,40	102,03
118	0,00	0,00	0,00	--	48,83	61,63	63,63	68,93	71,23	68,73	67,13	62,33	75,94
119	0,00	0,00	0,00	--	48,83	61,63	63,63	68,93	71,23	68,73	67,13	62,33	75,94
120	0,00	0,00	0,00	--	47,74	59,34	66,34	71,64	73,34	71,14	65,14	58,44	77,66
121	0,00	0,00	0,00	--	47,74	59,34	66,34	71,64	73,34	71,14	65,14	58,44	77,66
122	0,00	0,00	0,00	--	53,62	56,02	63,72	72,22	74,02	74,42	68,02	59,52	79,02
123	0,00	0,00	0,00	--	53,62	56,02	63,72	72,22	74,02	74,42	68,02	59,52	79,02
124	0,00	0,00	0,00	--	58,39	60,79	68,49	76,99	78,79	79,19	72,79	64,29	83,79

Model: Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)
Steenfabriek Beek , Stationstraat 106 in Beek (uitbreiding) - DON-PL/2116
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	Hdef.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
V2	Vrachtwagens	Relatief	1,00	32	--	--	30,67	--	--	--	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
V3	Vrachtwagens	Relatief	1,00	22	--	--	32,39	--	--	--	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
V5	Vrachtwagens	Relatief	1,00	16	--	--	33,74	--	--	--	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
V4	Vrachtwagens	Relatief	1,00	6	--	--	37,85	--	--	--	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
V1	Vrachtwagens	Relatief	1,00	20	--	--	32,60	--	--	--	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
V6	Vrachtwagens	Relatief	1,00	20	--	--	30,85	--	--	--	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
P1	Personenwagens	Relatief	0,50	24	--	12	31,78	--	33,03	--	78,00	75,00	76,00	77,00	79,00	85,00
P2	Personenwagens	Relatief	0,50	16	--	8	33,84	--	35,08	--	78,00	75,00	76,00	77,00	79,00	85,00

Model: Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)
Steenfabriek Beek , Stationstraat 106 in Beek (uitbreiding) - DON-PL/2116
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
V2	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,70	81,70	86,40	92,10
V3	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,70	81,70	86,40	92,10
V5	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,70	81,70	86,40	92,10
V4	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,70	81,70	86,40	92,10
V1	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,70	81,70	86,40	92,10
V6	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,70	81,70	86,40	92,10
P1	82,00	77,00	88,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,00	75,00	76,00	77,00
P2	82,00	77,00	88,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,00	75,00	76,00	77,00

Model: Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)
Steenfabriek Beek , Stationstraat 106 in Beek (uitbreiding) - DON-PL/2116
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
V2	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
V3	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
V5	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
V4	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
V1	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
V6	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
P1	79,00	85,00	82,00	77,00	88,97
P2	79,00	85,00	82,00	77,00	88,97

Steenfabriek Beek, Stationstraat 106

Invoergegevens rekenmodellen

ligging geluidsbronnen in relatie tot maximale geluidsniveaus (LAmax)

Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax)
Steenfabriek Beek , Stationstraat 106 in Beek (uitbreiding) - DON-PL/2116
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
076	uitlaat natwasser perserij	--	182990,40	328191,36	2,00	89,33	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
077	frogblazer perserij	--	182998,90	328187,99	2,00	89,33	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
H01	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182949,83	328318,61	0,50	77,39	Relatief	Normale puntbron	0,00
H02	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182883,89	328342,72	0,50	77,64	Relatief	Normale puntbron	0,00
H03	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182930,37	328344,18	0,50	77,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
H04	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182984,47	328348,94	0,50	76,77	Relatief	Normale puntbron	0,00
H05	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	183011,01	328335,33	0,50	76,77	Relatief	Normale puntbron	0,00
H06	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182970,86	328313,22	0,50	77,07	Relatief	Normale puntbron	0,00
H07	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182883,08	328305,05	0,50	77,19	Relatief	Normale puntbron	0,00
H08	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182878,65	328290,42	0,50	77,35	Relatief	Normale puntbron	0,00
H09	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182874,23	328275,79	0,50	77,52	Relatief	Normale puntbron	0,00
H10	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182870,83	328262,52	0,50	77,67	Relatief	Normale puntbron	0,00
H11	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182867,76	328250,61	0,50	77,78	Relatief	Normale puntbron	0,00
H12	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182865,04	328237,00	0,50	78,08	Relatief	Normale puntbron	0,00
H13	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182860,62	328223,39	0,50	78,26	Relatief	Normale puntbron	0,00
H14	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182802,77	328207,40	0,50	78,78	Relatief	Normale puntbron	0,00
H15	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182843,95	328203,99	0,50	78,43	Relatief	Normale puntbron	0,00
H16	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182839,52	328193,10	0,50	78,61	Relatief	Normale puntbron	0,00
H17	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182834,08	328181,19	0,50	78,82	Relatief	Normale puntbron	0,00
H18	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182884,07	328180,77	0,50	79,40	Relatief	Normale puntbron	0,00
H19	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182908,62	328243,03	0,50	78,14	Relatief	Normale puntbron	0,00
H20	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	Heftrucks	182935,48	328283,95	0,50	77,48	Relatief	Normale puntbron	0,00
S01	shovel, Volvo L90H	Shovels	182969,55	328142,10	1,50	80,84	Relatief	Normale puntbron	0,00
S02	shovel, Volvo L90H	Shovels	182964,74	328124,71	1,50	81,13	Relatief	Normale puntbron	0,00
S03	shovel, Volvo L90H	Shovels	182946,02	328114,50	1,50	81,25	Relatief	Normale puntbron	0,00
S04	shovel, Volvo L90H	Shovels	182933,43	328137,64	1,50	80,75	Relatief	Normale puntbron	0,00
S05	shovel, Volvo L90H	Shovels	182908,38	328122,59	1,50	80,95	Relatief	Normale puntbron	0,00
S06	shovel, Volvo L90H	Shovels	182860,53	328147,90	1,50	80,16	Relatief	Normale puntbron	0,00
S07	shovel, Volvo L90H	Shovels	182857,23	328130,24	1,50	80,82	Relatief	Normale puntbron	0,00
S08	shovel, Volvo L90H	Shovels	182814,26	328150,27	1,50	79,78	Relatief	Normale puntbron	0,00
111	zelflader vrachtwagen (2 st.)	Vrachtwagens	182983,32	328337,17	2,00	76,92	Relatief	Normale puntbron	0,00
112	zelflader vrachtwagen (5 st.)	Vrachtwagens	182913,89	328241,09	2,00	78,09	Relatief	Normale puntbron	0,00
113	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (3 st.)	Vrachtwagens	182906,77	328118,58	1,50	81,06	Relatief	Normale puntbron	0,00
114	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (8 st.)	Vrachtwagens	182808,88	328152,69	1,50	79,49	Relatief	Normale puntbron	0,00
115	zelflader vrachtwagen (1 st.)	Vrachtwagens	182908,90	328356,60	2,00	77,29	Relatief	Normale puntbron	0,00
116	zelflader vrachtwagen (1 st.)	Vrachtwagens	182887,98	328305,87	2,00	77,26	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax)
Steenfabriek Beek , Stationstraat 106 in Beek (uitbreiding) - DON-PL/2116
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
076	360,00	68,707	--	6,252	8,2448	--	0,5001	1,63	--	12,04	Nee	Nee	Nee	--	67,60	81,50
077	360,00	68,707	--	6,252	8,2448	--	0,5001	1,63	--	12,04	Nee	Nee	Nee	--	62,70	79,10
H01	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee	Nee	--	59,80	70,20
H02	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee	Nee	--	59,80	70,20
H03	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee	Nee	--	59,80	70,20
H04	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee	Nee	--	59,80	70,20
H05	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee	Nee	--	59,80	70,20
H06	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee	Nee	--	59,80	70,20
H07	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee	Nee	--	59,80	70,20
H08	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee	Nee	--	59,80	70,20
H09	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee	Nee	--	59,80	70,20
H10	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee	Nee	--	59,80	70,20
H11	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee	Nee	--	59,80	70,20
H12	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee	Nee	--	59,80	70,20
H13	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee	Nee	--	59,80	70,20
H14	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee	Nee	--	59,80	70,20
H15	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee	Nee	--	59,80	70,20
H16	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee	Nee	--	59,80	70,20
H17	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee	Nee	--	59,80	70,20
H18	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee	Nee	--	59,80	70,20
H19	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee	Nee	--	59,80	70,20
H20	360,00	19,498	--	1,563	2,3398	--	0,1251	7,10	--	18,06	Nee	Nee	Nee	--	59,80	70,20
S01	360,00	13,964	--	1,875	1,6756	--	0,1500	8,55	--	17,27	Nee	Nee	Nee	--	75,10	86,80
S02	360,00	13,964	--	1,875	1,6756	--	0,1500	8,55	--	17,27	Nee	Nee	Nee	--	75,10	86,80
S03	360,00	13,964	--	1,875	1,6756	--	0,1500	8,55	--	17,27	Nee	Nee	Nee	--	75,10	86,80
S04	360,00	13,964	--	1,875	1,6756	--	0,1500	8,55	--	17,27	Nee	Nee	Nee	--	75,10	86,80
S05	360,00	13,964	--	1,875	1,6756	--	0,1500	8,55	--	17,27	Nee	Nee	Nee	--	75,10	86,80
S06	360,00	13,964	--	1,875	1,6756	--	0,1500	8,55	--	17,27	Nee	Nee	Nee	--	75,10	86,80
S07	360,00	13,964	--	1,875	1,6756	--	0,1500	8,55	--	17,27	Nee	Nee	Nee	--	75,10	86,80
S08	360,00	13,964	--	1,875	1,6756	--	0,1500	8,55	--	17,27	Nee	Nee	Nee	--	75,10	86,80
111	360,00	5,559	--	--	0,6671	--	--	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	--	85,50	86,20
112	360,00	13,900	--	--	1,6679	--	--	8,57	--	--	Nee	Nee	Nee	--	85,50	86,20
113	360,00	1,109	--	--	0,1331	--	--	19,55	--	--	Nee	Nee	Nee	--	80,10	84,10
114	360,00	2,223	--	--	0,2668	--	--	16,53	--	--	Nee	Nee	Nee	--	80,10	84,10
115	360,00	2,773	--	--	0,3328	--	--	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	--	85,50	86,20
116	360,00	2,773	--	--	0,3328	--	--	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	--	85,50	86,20

Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax)
Steenfabriek Beek , Stationstraat 106 in Beek (uitbreiding) - DON-PL/2116
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
076	82,30	63,80	51,20	54,60	58,30	53,10	85,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
077	71,50	54,10	44,50	46,80	54,30	47,80	79,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
H01	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	--
H02	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	--
H03	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	--
H04	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	--
H05	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	--
H06	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	--
H07	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	--
H08	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	--
H09	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	--
H10	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	--
H11	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	--
H12	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	--
H13	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	--
H14	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	--
H15	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	--
H16	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	--
H17	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	--
H18	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	--
H19	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	--
H20	73,80	79,30	84,00	85,90	83,20	75,10	90,01	0,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	--
S01	91,80	95,50	100,90	101,40	94,40	83,90	105,40	0,00	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	--
S02	91,80	95,50	100,90	101,40	94,40	83,90	105,40	0,00	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	--
S03	91,80	95,50	100,90	101,40	94,40	83,90	105,40	0,00	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	--
S04	91,80	95,50	100,90	101,40	94,40	83,90	105,40	0,00	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	--
S05	91,80	95,50	100,90	101,40	94,40	83,90	105,40	0,00	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	--
S06	91,80	95,50	100,90	101,40	94,40	83,90	105,40	0,00	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	--
S07	91,80	95,50	100,90	101,40	94,40	83,90	105,40	0,00	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	--
S08	91,80	95,50	100,90	101,40	94,40	83,90	105,40	0,00	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	-12,60	--
111	88,50	94,80	97,20	96,10	91,60	88,40	102,03	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	--
112	88,50	94,80	97,20	96,10	91,60	88,40	102,03	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	--
113	89,50	98,70	98,90	96,50	92,80	83,10	103,62	0,00	-8,40	-8,40	-8,40	-8,40	-8,40	-8,40	-8,40	-8,40	--
114	89,50	98,70	98,90	96,50	92,80	83,10	103,62	0,00	-8,40	-8,40	-8,40	-8,40	-8,40	-8,40	-8,40	-8,40	--
115	88,50	94,80	97,20	96,10	91,60	88,40	102,03	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	--
116	88,50	94,80	97,20	96,10	91,60	88,40	102,03	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	--

Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax)
Steenfabriek Beek , Stationstraat 106 in Beek (uitbreiding) - DON-PL/2116
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
076	67,60	81,50	82,30	63,80	51,20	54,60	58,30	53,10	85,06
077	62,70	79,10	71,50	54,10	44,50	46,80	54,30	47,80	79,91
H01	76,80	87,20	90,80	96,30	101,00	102,90	100,20	92,10	107,01
H02	76,80	87,20	90,80	96,30	101,00	102,90	100,20	92,10	107,01
H03	76,80	87,20	90,80	96,30	101,00	102,90	100,20	92,10	107,01
H04	76,80	87,20	90,80	96,30	101,00	102,90	100,20	92,10	107,01
H05	76,80	87,20	90,80	96,30	101,00	102,90	100,20	92,10	107,01
H06	76,80	87,20	90,80	96,30	101,00	102,90	100,20	92,10	107,01
H07	76,80	87,20	90,80	96,30	101,00	102,90	100,20	92,10	107,01
H08	76,80	87,20	90,80	96,30	101,00	102,90	100,20	92,10	107,01
H09	76,80	87,20	90,80	96,30	101,00	102,90	100,20	92,10	107,01
H10	76,80	87,20	90,80	96,30	101,00	102,90	100,20	92,10	107,01
H11	76,80	87,20	90,80	96,30	101,00	102,90	100,20	92,10	107,01
H12	76,80	87,20	90,80	96,30	101,00	102,90	100,20	92,10	107,01
H13	76,80	87,20	90,80	96,30	101,00	102,90	100,20	92,10	107,01
H14	76,80	87,20	90,80	96,30	101,00	102,90	100,20	92,10	107,01
H15	76,80	87,20	90,80	96,30	101,00	102,90	100,20	92,10	107,01
H16	76,80	87,20	90,80	96,30	101,00	102,90	100,20	92,10	107,01
H17	76,80	87,20	90,80	96,30	101,00	102,90	100,20	92,10	107,01
H18	76,80	87,20	90,80	96,30	101,00	102,90	100,20	92,10	107,01
H19	76,80	87,20	90,80	96,30	101,00	102,90	100,20	92,10	107,01
H20	76,80	87,20	90,80	96,30	101,00	102,90	100,20	92,10	107,01
S01	87,70	99,40	104,40	108,10	113,50	114,00	107,00	96,50	118,00
S02	87,70	99,40	104,40	108,10	113,50	114,00	107,00	96,50	118,00
S03	87,70	99,40	104,40	108,10	113,50	114,00	107,00	96,50	118,00
S04	87,70	99,40	104,40	108,10	113,50	114,00	107,00	96,50	118,00
S05	87,70	99,40	104,40	108,10	113,50	114,00	107,00	96,50	118,00
S06	87,70	99,40	104,40	108,10	113,50	114,00	107,00	96,50	118,00
S07	87,70	99,40	104,40	108,10	113,50	114,00	107,00	96,50	118,00
S08	87,70	99,40	104,40	108,10	113,50	114,00	107,00	96,50	118,00
111	93,50	94,20	96,50	102,80	105,20	104,10	99,60	96,40	110,03
112	93,50	94,20	96,50	102,80	105,20	104,10	99,60	96,40	110,03
113	88,50	92,50	97,90	107,10	107,30	104,90	101,20	91,50	112,02
114	88,50	92,50	97,90	107,10	107,30	104,90	101,20	91,50	112,02
115	93,50	94,20	96,50	102,80	105,20	104,10	99,60	96,40	110,03
116	93,50	94,20	96,50	102,80	105,20	104,10	99,60	96,40	110,03

Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax)
Steenfabriek Beek , Stationstraat 106 in Beek (uitbreiding) - DON-PL/2116
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	Hdef.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
V2	Vrachtwagens	Relatief	1,00	32	--	--	30,67	--	--	--	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
V3	Vrachtwagens	Relatief	1,00	22	--	--	32,39	--	--	--	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
V5	Vrachtwagens	Relatief	1,00	16	--	--	33,74	--	--	--	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
V4	Vrachtwagens	Relatief	1,00	6	--	--	37,85	--	--	--	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
V1	Vrachtwagens	Relatief	1,00	20	--	--	32,60	--	--	--	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
V6	Vrachtwagens	Relatief	1,00	20	--	--	30,85	--	--	--	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
P1	Personenwagens	Relatief	0,50	24	--	12	31,78	--	33,03	--	78,00	75,00	76,00	77,00	79,00	85,00
P2	Personenwagens	Relatief	0,50	16	--	8	33,84	--	35,08	--	78,00	75,00	76,00	77,00	79,00	85,00

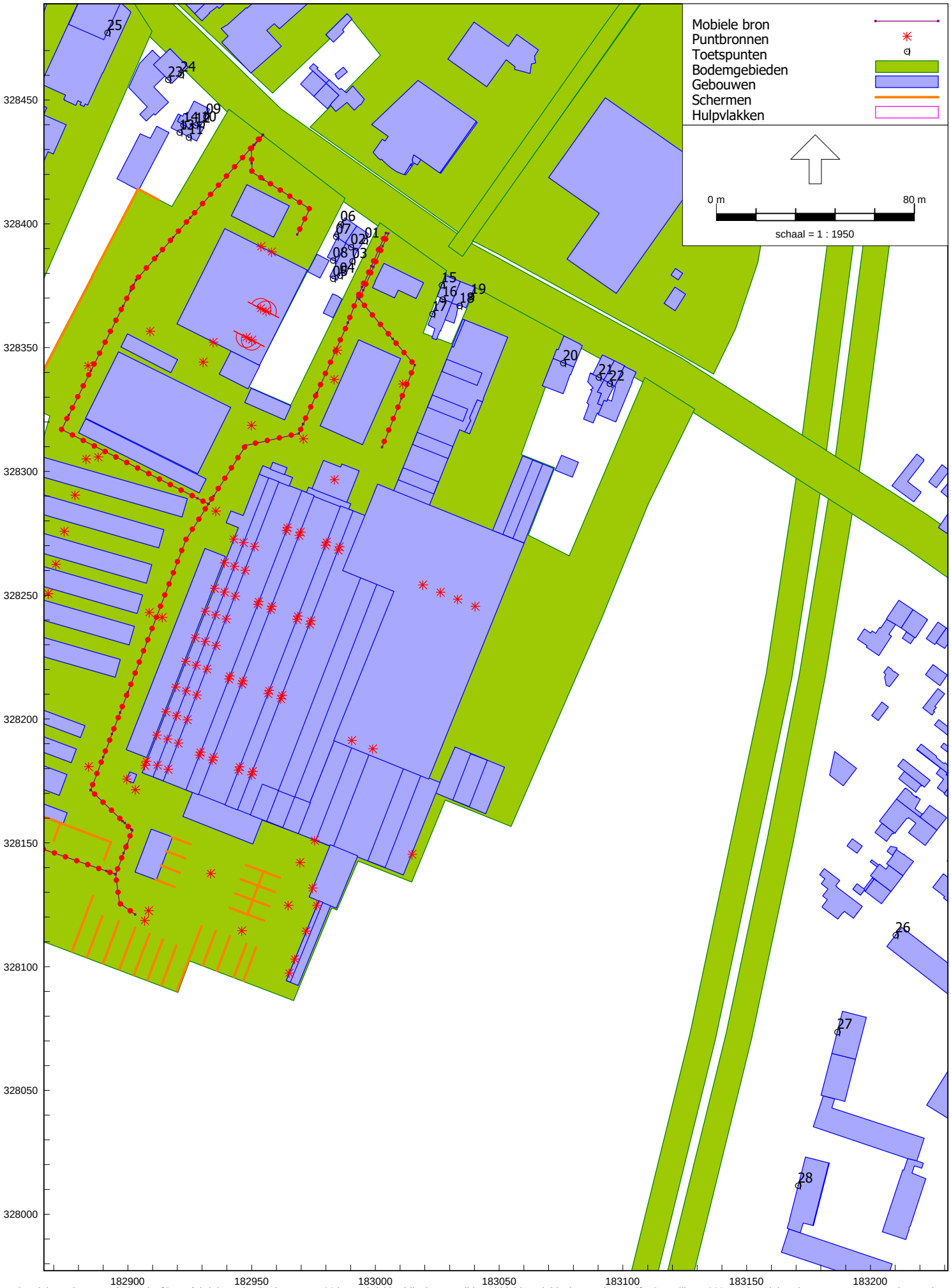
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax)
Steenfabriek Beek , Stationstraat 106 in Beek (uitbreiding) - DON-PL/2116
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
V2	88,10	79,30	99,64	0,00	-6,40	-6,40	-6,40	-6,40	-6,40	-6,40	-6,40	-6,40	--	84,10	88,10	92,80	98,50
V3	88,10	79,30	99,64	0,00	-6,40	-6,40	-6,40	-6,40	-6,40	-6,40	-6,40	-6,40	--	84,10	88,10	92,80	98,50
V5	88,10	79,30	99,64	0,00	-6,40	-6,40	-6,40	-6,40	-6,40	-6,40	-6,40	-6,40	--	84,10	88,10	92,80	98,50
V4	88,10	79,30	99,64	0,00	-6,40	-6,40	-6,40	-6,40	-6,40	-6,40	-6,40	-6,40	--	84,10	88,10	92,80	98,50
V1	88,10	79,30	99,64	0,00	-6,40	-6,40	-6,40	-6,40	-6,40	-6,40	-6,40	-6,40	--	84,10	88,10	92,80	98,50
V6	88,10	79,30	99,64	0,00	-6,40	-6,40	-6,40	-6,40	-6,40	-6,40	-6,40	-6,40	--	84,10	88,10	92,80	98,50
P1	82,00	77,00	88,97	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	--	84,00	81,00	82,00	83,00
P2	82,00	77,00	88,97	0,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	--	84,00	81,00	82,00	83,00

Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax)
Steenfabriek Beek , Stationstraat 106 in Beek (uitbreiding) - DON-PL/2116
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
V2	102,00	100,50	94,50	85,70	106,04
V3	102,00	100,50	94,50	85,70	106,04
V5	102,00	100,50	94,50	85,70	106,04
V4	102,00	100,50	94,50	85,70	106,04
V1	102,00	100,50	94,50	85,70	106,04
V6	102,00	100,50	94,50	85,70	106,04
P1	85,00	91,00	88,00	83,00	94,97
P2	85,00	91,00	88,00	83,00	94,97

Steenfabriek Beek, Stationstraat 106



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Steenfabriek Beek , Stationstraat 106 in Beek (uitbreiding) - Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Know How Acoustics raadgevend i

Invoergegevens rekenmodellen

ligging toetspunten in relatie tot geluid vanuit inrichting (totaaloverzicht)

Steenfabriek Beek, Stationstraat 106

Industrielawaai - HMRI, industrie, [Steenfabriek Beek , Stationstraat 106 in Beek (uitbreiding) - Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Know How Acoustics raadgevend i

Invoergegevens rekenmodellen

ligging toetspunten in relatie tot geluid vanuit inrichting (ingezoomd op Stationstraat)

Model: Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)
Steenfabriek Beek , Stationstraat 106 in Beek (uitbreiding) - DON-PL/2116
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning Stationstr. 110	76,40	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	woning Stationstr. 110	76,55	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
03	woning Stationstr. 110	76,59	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	woning Stationstr. 110	76,66	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	woning Stationstr. 110	76,59	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	woning Stationstr. 112 (eigendom steenfabr.)	76,45	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	woning Stationstr. 112 (eigendom steenfabr.)	76,46	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	woning Stationstr. 112 (eigendom steenfabr.)	76,48	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	Woning Stationstr. 122a	75,64	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Woning Stationstr. 122a	75,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	Woning Stationstr. 122a	75,86	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	Woning Stationstr. 122a	75,77	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Woning Stationstr. 122a	75,92	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14	Woning Stationstr. 122a	75,94	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
15	woning Stationstr. 104 (eigendom steenfabr.)	76,75	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	woning Stationstr. 104 (eigendom steenfabr.)	76,45	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
17	woning Stationstr. 104 (eigendom steenfabr.)	76,42	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	woning Stationstr. 102 (eigendom steenfabr.)	76,39	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
19	woning Stationstr. 102 (eigendom steenfabr.)	76,26	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	woning Stationstr. 94 (boven winkel)	76,82	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
21	woning Stationstr. 90	76,70	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
22	woning Stationstr. 88	76,60	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
23	woning Stationstr. 124 (bedr.bestem. derden)	75,65	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	woning Stationstr. 124 (bedr.bestem. derden)	75,38	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	woning Stationstr. 126a (boven horecabedrijf)	75,44	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
26	flatwoning Irenestr. 22-52	84,76	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
27	flatwoning Oranjesingel 2-16	87,32	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja
28	flatwoningen Oranjesing 34-52	90,58	Relatief	12,00	--	--	--	--	--	Ja

Steenfabriek Beek, Stationstraat 106

Industrielawaai - HMRI, industrie, [Steenfabriek Beek , Stationstraat 106 in Beek (uitbreiding) - Verkeersaantrekkende werkking (LAeq)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Know How Acoustics raadgevend inger

Invoergegevens rekenmodellen

Ligging toetspunten in relatie tot verkeersaantrekkende werking

Model: Verkeersaantrekkende werkking (LAeq)
Steenfabriek Beek , Stationstraat 106 in Beek (uitbreiding) - DON-PL/2116
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	Hdef.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
V1	vrachtwagens	Relatief	0,75	40	--	--	34,81	--	--	--	87,90	89,20	96,80	100,90	103,00	99,70
P1	personenwagens	Relatief	0,50	20	--	10	37,80	--	39,05	--	69,90	76,30	81,00	89,30	96,50	92,90
P2	personenwagens	Relatief	0,50	40	--	20	35,94	--	37,19	--	69,90	76,30	81,00	89,30	96,50	92,90
P3	personenwagens	Relatief	0,50	20	--	10	37,85	--	39,09	--	69,90	76,30	81,00	89,30	96,50	92,90

Model: Verkeersaantrekkende werkking (LAeq)
Steenfabriek Beek , Stationstraat 106 in Beek (uitbreiding) - DON-PL/2116
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
V1	93,30	87,00	107,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	87,90	89,20	96,80	100,90
P1	86,10	75,20	98,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	69,90	76,30	81,00	89,30
P2	86,10	75,20	98,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	69,90	76,30	81,00	89,30
P3	86,10	75,20	98,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	69,90	76,30	81,00	89,30

Model: Verkeersaantrekkende werkking (LAeq)
Steenfabriek Beek , Stationstraat 106 in Beek (uitbreiding) - DON-PL/2116
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
V1	103,00	99,70	93,30	87,00	107,03
P1	96,50	92,90	86,10	75,20	98,97
P2	96,50	92,90	86,10	75,20	98,97
P3	96,50	92,90	86,10	75,20	98,97

Model: Verkeersaantrekkende werkking (LAeq)
Steenfabriek Beek , Stationstraat 106 in Beek (uitbreiding) - DON-PL/2116
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
V01	Stationstr. 84	76,65	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
V02	Stationstr. 88	76,53	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
V03	Stationstr. 90	76,43	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
V04	Stationstr. 94, boven woning	76,47	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
V05	Stationstr. 102	76,06	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
V06	Stationstr. 104	76,11	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
V07	Stationstr. 110	76,41	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
V08	Stationstr. 112	76,49	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
V09	Stationstr. 107	75,82	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
V10	Stationstr. 107	75,79	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
V11	Stationstr. 122a	75,75	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
V12	Stationstr. 124	75,39	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
V13	Stationstr. 109, bungalow	75,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
V14	Stationstr. 113	75,03	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
V15	Aan de Drie Heren 1 , bovenwoning	74,71	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
V16	Stationstraat 126a, bovenwoning	75,09	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
V17	Stationstraat 128	74,62	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
V18	Stationstraat 130	74,70	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
V19	Stationstraat 132	74,33	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)

Model eigenschap	
Omschrijving	Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)
Verantwoordelijke	ing AJM van Wieren (KHA)
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	Gebruiker op 8-7-2021
Laatst ingezien door	Bert van Wieren op 6-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax)

Model eigenschap	
Omschrijving	Maximale geluidsniveaus (LAmax)
Verantwoordelijke	ing AJM van Wieren (KHA)
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	Gebruiker op 8-7-2021
Laatst ingezien door	Bert van Wieren op 6-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Verkeersaantrekkende werkking (LAeq)

Model eigenschap	
Omschrijving	Verkeersaantrekkende werkking (LAeq)
Verantwoordelijke	ing AJM van Wieren (KHA)
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	Gebruiker op 8-7-2021
Laatst ingezien door	Bert van Wieren op 6-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Bijlage 2 : Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Industrielawaai - HMRI, industrie, [Steenfabriek Beek , Stationstraat 106 in Beek (uitbreiding) - Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Know How Acoustics raadgevend ingenieursbureau

Resultaten Langtijdgemiddelde geluidsniveaus, LAr,LT (incl. uitbreiding)

berekende niveaus op gevels nabijgelegen woningen

Rapport: Resultatentabel
Model: Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	woning Stationstr. 110	182995,69	328393,25	1,50	50,2	37,0	39,8	50,2	79,1	
01_B	woning Stationstr. 110	182995,69	328393,25	5,00	51,4	37,3	40,5	51,4	78,6	
02_B	woning Stationstr. 110	182990,08	328390,66	5,00	51,4	39,6	41,8	51,8	75,8	
03_A	woning Stationstr. 110	182990,67	328384,93	1,50	50,9	35,1	39,2	50,9	79,1	
04_A	woning Stationstr. 110	182985,59	328379,21	1,50	48,8	34,9	38,3	48,8	77,1	
05_A	woning Stationstr. 110	182982,84	328377,92	1,50	47,9	36,6	38,7	48,7	74,3	
06_A	woning Stationstr. 112 (eigendom steenfabr.)	182985,91	328399,86	1,50	42,3	29,1	34,4	44,4	67,9	
06_B	woning Stationstr. 112 (eigendom steenfabr.)	182985,91	328399,86	5,00	44,0	36,0	37,9	47,9	68,4	
07_A	woning Stationstr. 112 (eigendom steenfabr.)	182984,07	328394,85	1,50	44,6	29,8	35,9	45,9	66,6	
07_B	woning Stationstr. 112 (eigendom steenfabr.)	182984,07	328394,85	5,00	50,1	39,9	41,6	51,6	72,6	
08_A	woning Stationstr. 112 (eigendom steenfabr.)	182982,83	328385,27	1,50	44,3	36,6	37,7	47,7	67,3	
09_A	Woning Stationstr. 122a	182931,57	328443,40	1,50	42,7	32,2	33,5	43,5	72,2	
09_B	Woning Stationstr. 122a	182931,57	328443,40	5,00	46,6	36,1	37,8	47,8	73,3	
10_A	Woning Stationstr. 122a	182929,71	328440,17	1,50	39,2	29,5	31,3	41,3	68,8	
11_A	Woning Stationstr. 122a	182924,55	328435,01	1,50	43,9	29,2	31,4	43,9	72,6	
12_B	Woning Stationstr. 122a	182927,28	328439,84	5,00	47,3	37,4	38,8	48,8	73,9	
13_A	Woning Stationstr. 122a	182920,81	328436,96	1,50	43,0	30,2	31,7	43,0	71,3	
14_B	Woning Stationstr. 122a	182922,36	328439,93	5,00	46,5	36,0	37,7	47,7	71,9	
15_A	woning Stationstr. 104 (eigendom steenfabr.)	183026,76	328375,29	1,50	44,7	34,6	37,0	47,0	70,6	
15_B	woning Stationstr. 104 (eigendom steenfabr.)	183026,76	328375,29	5,00	48,3	37,0	39,7	49,7	72,0	
16_B	woning Stationstr. 104 (eigendom steenfabr.)	183027,04	328369,48	5,00	49,0	38,2	40,8	50,8	71,6	
17_A	woning Stationstr. 104 (eigendom steenfabr.)	183022,93	328363,67	1,50	46,4	36,4	38,9	48,9	71,1	
17_B	woning Stationstr. 104 (eigendom steenfabr.)	183022,93	328363,67	5,00	50,3	39,8	42,3	52,3	72,9	
18_B	woning Stationstr. 102 (eigendom steenfabr.)	183033,89	328366,98	5,00	48,1	38,1	40,3	50,3	70,4	
19_A	woning Stationstr. 102 (eigendom steenfabr.)	183038,63	328370,57	1,50	33,1	27,9	28,6	38,6	55,5	
19_B	woning Stationstr. 102 (eigendom steenfabr.)	183038,63	328370,57	5,00	37,6	32,3	33,0	43,0	56,2	
20_B	woning Stationstr. 94 (boven winkel)	183075,80	328343,86	5,00	36,7	33,1	33,5	43,5	56,9	
21_B	woning Stationstr. 90	183090,14	328338,04	5,00	36,0	32,5	32,9	42,9	56,5	
22_B	woning Stationstr. 88	183094,56	328335,52	5,00	36,4	32,4	32,8	42,8	56,8	
23_A	woning Stationstr. 124 (bedr.bestem. derden)	182916,19	328458,24	1,50	36,5	29,1	30,2	40,2	60,0	
23_B	woning Stationstr. 124 (bedr.bestem. derden)	182916,19	328458,24	5,00	43,9	34,4	36,0	46,0	66,7	
24_A	woning Stationstr. 124 (bedr.bestem. derden)	182921,35	328460,22	1,50	39,6	26,5	30,1	40,1	66,5	
24_B	woning Stationstr. 124 (bedr.bestem. derden)	182921,35	328460,22	5,00	42,3	31,4	33,6	43,6	66,7	
25_B	woning Stationstr. 126a (boven horecabedrijf)	182891,66	328477,30	5,00	43,0	33,7	35,4	45,4	66,3	
26_A	flatwoning Irenestr. 22-52	183210,08	328112,77	12,00	40,5	30,3	33,5	43,5	56,7	
27_A	flatwoning Oranjesingel 2-16	183186,53	328073,65	12,00	41,7	30,5	34,4	44,4	57,9	
28_A	flatwoningen Oranjesing 34-52	183170,76	328011,58	12,00	43,3	30,3	35,5	45,5	58,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Langtijdgemiddelde geluidsniveaus, LAr,LT (incl. uitbreiding)

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)
LAeq bij Bron voor toetspunt:	03_A - woning Stationstr. 110
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	woning Stationstr. 110	182990,67	328384,93	1,50	50,9	35,1	39,2	50,9	79,1	
111	zelflader vrachtwagen (2 st.)	182983,32	328337,17	2,00	47,4	--	--	47,4	61,3	1,4
V1	vrachtwagens	183004,31	328396,26	1,00	45,9	--	--	45,9	78,6	0,2
H04	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182984,47	328348,94	0,50	39,8	--	28,9	39,8	49,2	2,3
P1	personenwagens	183005,24	328396,08	0,50	36,2	--	35,0	45,0	68,2	0,2
H06	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182970,86	328313,22	0,50	34,0	--	23,0	34,0	44,8	3,7
H05	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	183011,01	328335,33	0,50	32,8	--	21,9	32,8	43,1	3,1
112	zelflader vrachtwagen (5 st.)	182913,89	328241,09	2,00	32,0	--	--	32,0	44,5	3,9
S07	shovel, Volvo L90H	182857,23	328130,24	1,50	31,3	--	22,6	32,6	44,4	4,5
080	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182944,58	328179,40	1,40	28,2	--	17,8	28,2	34,2	4,3
078	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182928,78	328185,41	1,40	27,9	--	17,5	27,9	33,9	4,3
S06	shovel, Volvo L90H	182860,53	328147,90	1,50	27,7	--	19,0	29,0	40,7	4,5
S08	shovel, Volvo L90H	182814,26	328150,27	1,50	27,1	--	18,3	28,3	40,1	4,5
086	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182952,36	328246,34	1,40	26,3	--	15,9	26,3	31,9	4,0
112	periodieke oven 2 en 3 (met geïsoleerd dak)	182983,39	328296,67	0,50	25,1	25,1	25,1	35,1	29,0	3,9
082	dak Ovenhal tijdens werktijden persneel	182940,69	328216,19	1,40	24,3	--	13,9	24,3	30,1	4,2
084	dak Ovenhal tijdens werktijden persneel	182956,52	328210,24	1,40	24,2	--	13,8	24,2	30,0	4,2
S05	shovel, Volvo L90H	182908,38	328122,59	1,50	23,5	--	14,8	24,8	36,5	4,5
090	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182963,89	328276,14	1,40	22,8	--	12,4	22,8	28,1	3,7
087	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182957,61	328244,33	1,40	22,8	--	12,4	22,8	28,4	4,0
125	schoorsteen droogkamer (afblaas DK1)	183019,10	328254,21	2,00	22,3	22,3	22,3	32,3	26,0	3,7
126	schoorsteen droogkamer (afblaas DK2)	183026,21	328251,24	2,00	22,1	22,1	22,1	32,1	25,8	3,7
122	Open deuren in voorgevel	182958,07	328388,67	1,40	22,0	--	11,7	22,0	24,4	0,6
093	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182984,99	328268,23	1,40	21,9	--	11,4	21,9	27,2	3,8
127	schoorsteen droogkamer (afblaas DK3)	183033,21	328248,40	2,00	21,8	21,8	21,8	31,8	25,6	3,8
S02	shovel, Volvo L90H	182964,74	328124,71	1,50	21,4	--	12,7	22,7	34,4	4,4
Rest		0,00	0,00	0,00	35,4	33,9	34,0	44,0	59,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Langtijdgemiddelde geluidsniveaus, LAr,LT (incl. uitbreiding)

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)
LAeq bij Bron voor toetspunt:	01_B - woning Stationstr. 110
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	woning Stationstr. 110	182995,69	328393,25	5,00	51,4	37,3	40,5	51,4	78,6	
111	zelflader vrachtwagen (2 st.)	182983,32	328337,17	2,00	47,5	--	--	47,5	60,1	0,0
V1	vrachtwagens	183004,31	328396,26	1,00	45,4	--	--	45,4	78,0	0,0
H04	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182984,47	328348,94	0,50	40,7	--	29,7	40,7	47,8	0,0
H06	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182970,86	328313,22	0,50	36,3	--	25,4	36,3	45,1	1,7
P1	personenwagens	183005,24	328396,08	0,50	35,5	--	34,2	44,2	67,3	0,0
112	zelflader vrachtwagen (5 st.)	182913,89	328241,09	2,00	35,4	--	--	35,4	47,0	3,0
H05	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	183011,01	328335,33	0,50	35,0	--	24,0	35,0	42,5	0,4
S07	shovel, Volvo L90H	182857,23	328130,24	1,50	34,6	--	25,9	35,9	47,0	3,9
080	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182944,58	328179,40	1,40	33,2	--	22,8	33,2	38,4	3,5
S06	shovel, Volvo L90H	182860,53	328147,90	1,50	32,8	--	24,1	34,1	45,2	3,8
078	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182928,78	328185,41	1,40	31,4	--	21,0	31,4	36,6	3,5
H20	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182935,48	328283,95	0,50	30,2	--	19,2	30,2	40,1	2,8
086	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182952,36	328246,34	1,40	29,2	--	18,7	29,2	33,7	2,9
S08	shovel, Volvo L90H	182814,26	328150,27	1,50	28,6	--	19,9	29,9	41,1	3,9
S05	shovel, Volvo L90H	182908,38	328122,59	1,50	27,8	--	19,1	29,1	40,2	3,9
082	dak Ovenhal tijdens werktijden persneel	182940,69	328216,19	1,40	27,5	--	17,1	27,5	32,4	3,3
H19	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182908,62	328243,03	0,50	27,5	--	16,5	27,5	38,0	3,4
087	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182957,61	328244,33	1,40	26,6	--	16,2	26,6	31,2	2,9
V2	vrachtwagens	182932,55	328286,82	1,00	26,6	--	--	26,6	60,4	3,2
079	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182934,05	328183,46	1,40	26,3	--	15,9	26,3	31,5	3,5
015	dak boven tunneloven, sectie 8	182938,93	328251,30	1,40	25,2	25,2	25,2	35,2	28,1	2,9
081	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182949,86	328177,45	1,40	24,8	--	14,4	24,8	30,0	3,6
016	dak boven tunneloven, sectie 8	182943,25	328249,67	1,40	24,3	24,3	24,3	34,3	27,2	2,9
090	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182963,89	328276,14	1,40	24,3	--	13,9	24,3	28,3	2,4
112	periodieke oven 2 en 3 (met geïsoleerd dak)	182983,39	328296,67	0,50	24,3	24,3	24,3	34,3	26,5	2,2
Rest		0,00	0,00	0,00	37,6	36,5	36,6	46,6	56,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Langtijdgemiddelde geluidsniveaus, LAr,LT (incl. uitbreiding)

Rapport: Resultatentabel
Model: Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - woning Stationstr. 112 (eigendom steenfabr.)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	woning Stationstr. 112 (eigendom steenfabr.)	182984,07	328394,85	1,50	44,6	29,8	35,9	45,9	66,6	
122	Open deuren in voorgevel	182958,07	328388,67	1,40	41,4	--	31,1	41,4	43,1	0,0
123	Open deuren in voorgevel	182953,72	328390,86	1,40	40,0	--	29,7	40,0	42,0	0,3
P2	personenwagens	182954,62	328435,82	0,50	29,0	--	27,7	37,7	63,2	0,4
V6	vrachtwagens	182954,47	328436,01	1,00	28,9	--	--	28,9	62,3	2,6
111	zelflader vrachtwagen (2 st.)	182983,32	328337,17	2,00	28,8	--	--	28,8	43,4	2,0
112	zelflader vrachtwagen (5 st.)	182913,89	328241,09	2,00	27,1	--	--	27,1	39,6	4,0
S07	shovel, Volvo L90H	182857,23	328130,24	1,50	23,7	--	15,0	25,0	36,8	4,5
V1	vrachtwagens	183004,31	328396,26	1,00	22,8	--	--	22,8	56,3	0,9
S08	shovel, Volvo L90H	182814,26	328150,27	1,50	22,4	--	13,7	23,7	35,5	4,5
115	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182908,90	328356,60	2,00	22,2	--	--	22,2	40,7	2,9
118	Inlaat droogkamer	182953,66	328365,79	2,00	22,2	22,2	22,2	32,2	23,1	0,8
119	Inlaat droogkamer	182955,85	328364,70	2,00	22,2	22,2	22,2	32,2	23,0	0,8
112	periodieke oven 2 en 3 (met geïsoleerd dak)	182983,39	328296,67	0,50	19,2	19,2	19,2	29,2	23,2	4,0
S06	shovel, Volvo L90H	182860,53	328147,90	1,50	19,1	--	10,4	20,4	32,1	4,5
H04	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182984,47	328348,94	0,50	17,6	--	6,7	17,6	27,6	2,8
124	Open deur in achtergevel	182934,39	328352,20	2,50	17,6	--	7,3	17,6	21,3	2,0
S05	shovel, Volvo L90H	182908,38	328122,59	1,50	17,4	--	8,7	18,7	30,4	4,5
015	dak boven tunneloven, sectie 8	182938,93	328251,30	1,40	17,3	17,3	17,3	27,3	21,3	4,0
H06	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182970,86	328313,22	0,50	16,9	--	6,0	16,9	27,8	3,8
080	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182944,58	328179,40	1,40	16,7	--	6,3	16,7	22,7	4,3
H03	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182930,37	328344,18	0,50	16,6	--	5,6	16,6	27,3	3,7
P1	personenwagens	183005,24	328396,08	0,50	16,2	--	15,0	25,0	49,4	1,4
019	dak boven tunneloven, sectie 10	182946,66	328271,27	1,40	15,9	15,9	15,9	25,9	19,7	3,9
H05	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	183011,01	328335,33	0,50	15,8	--	4,9	15,8	26,4	3,5
V2	vrachtwagens	182932,55	328286,82	1,00	15,7	--	--	15,7	50,6	4,3
Rest		0,00	0,00	0,00	28,8	26,4	26,7	36,7	46,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Langtijdgemiddelde geluidsniveaus, LAr,LT (incl. uitbreiding)

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)
LAeq bij Bron voor toetspunt:	07_B - woning Stationstr. 112 (eigendom steenfabr.)
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_B	woning Stationstr. 112 (eigendom steenfabr.)	182984,07	328394,85	5,00	50,1	39,9	41,6	51,6	72,6	
111	zelflader vrachtwagen (2 st.)	182983,32	328337,17	2,00	46,3	--	--	46,3	58,8	0,0
122	Open deuren in voorgevel	182958,07	328388,67	1,40	39,1	--	28,8	39,1	40,8	0,0
123	Open deuren in voorgevel	182953,72	328390,86	1,40	38,0	--	27,7	38,0	39,7	0,0
V1	vrachtwagens	183004,31	328396,26	1,00	37,4	--	--	37,4	70,3	0,3
H06	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182970,86	328313,22	0,50	36,1	--	25,2	36,1	44,9	1,7
112	zelflader vrachtwagen (5 st.)	182913,89	328241,09	2,00	35,6	--	--	35,6	47,1	2,9
S07	shovel, Volvo L90H	182857,23	328130,24	1,50	33,7	--	25,0	35,0	46,2	3,9
H05	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	183011,01	328335,33	0,50	33,2	--	22,3	33,2	41,1	0,8
S08	shovel, Volvo L90H	182814,26	328150,27	1,50	33,2	--	24,5	34,5	45,7	3,9
V6	vrachtwagens	182954,47	328436,01	1,00	32,9	--	--	32,9	64,0	0,2
080	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182944,58	328179,40	1,40	32,9	--	22,5	32,9	38,0	3,5
118	Inlaat droogkamer	182953,66	328365,79	2,00	32,1	32,1	32,1	42,1	32,1	0,0
119	Inlaat droogkamer	182955,85	328364,70	2,00	32,0	32,0	32,0	42,0	32,0	0,0
H04	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182984,47	328348,94	0,50	31,8	--	20,8	31,8	38,9	0,0
078	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182928,78	328185,41	1,40	31,1	--	20,7	31,1	36,2	3,5
H20	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182935,48	328283,95	0,50	30,4	--	19,4	30,4	40,2	2,7
S06	shovel, Volvo L90H	182860,53	328147,90	1,50	29,8	--	21,1	31,1	42,2	3,8
015	dak boven tunneloven, sectie 8	182938,93	328251,30	1,40	29,3	29,3	29,3	39,3	32,2	2,9
S05	shovel, Volvo L90H	182908,38	328122,59	1,50	29,1	--	20,4	30,4	41,5	3,9
P2	personenwagens	182954,62	328435,82	0,50	29,1	--	27,8	37,8	62,9	0,0
086	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182952,36	328246,34	1,40	29,1	--	18,7	29,1	33,6	2,9
P1	personenwagens	183005,24	328396,08	0,50	28,3	--	27,0	37,0	60,2	0,1
082	dak Ovenhal tijdens werktijden persneel	182940,69	328216,19	1,40	27,1	--	16,7	27,1	32,0	3,3
084	dak Ovenhal tijdens werktijden persneel	182956,52	328210,24	1,40	26,9	--	16,5	26,9	31,8	3,3
H19	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182908,62	328243,03	0,50	26,7	--	15,7	26,7	37,2	3,4
Rest		0,00	0,00	0,00	39,6	37,6	37,8	47,8	61,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)
LAeq bij Bron voor toetspunt:	11_A - Woning Stationstr. 122a
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_A	Woning Stationstr. 122a	182924,55	328435,01	1,50	43,9	29,2	31,4	43,9	72,6	
V6	vrachtwagens	182954,47	328436,01	1,00	40,5	--	--	40,5	72,2	0,9
115	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182908,90	328356,60	2,00	39,0	--	--	39,0	57,3	2,8
H02	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,89	328342,72	0,50	29,9	--	19,0	29,9	41,0	4,0
S08	shovel, Volvo L90H	182814,26	328150,27	1,50	28,6	--	19,9	29,9	41,7	4,5
124	Open deur in achtergevel	182934,39	328352,20	2,50	26,3	--	16,1	26,3	30,7	2,6
112	zelflader vrachtwagen (5 st.)	182913,89	328241,09	2,00	26,3	--	--	26,3	39,0	4,1
S07	shovel, Volvo L90H	182857,23	328130,24	1,50	25,2	--	16,5	26,5	38,3	4,5
111	zelflader vrachtwagen (2 st.)	182983,32	328337,17	2,00	23,5	--	--	23,5	39,5	3,5
080	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182944,58	328179,40	1,40	23,1	--	12,7	23,1	29,2	4,4
P2	personenwagens	182954,62	328435,82	0,50	22,0	--	20,8	30,8	58,1	2,3
078	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182928,78	328185,41	1,40	21,4	--	11,0	21,4	27,4	4,4
123	Open deuren in voorgevel	182953,72	328390,86	1,40	21,3	--	11,0	21,3	25,3	2,3
122	Open deuren in voorgevel	182958,07	328388,67	1,40	20,4	--	10,1	20,4	24,6	2,5
S06	shovel, Volvo L90H	182860,53	328147,90	1,50	20,4	--	11,7	21,7	33,4	4,5
H03	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182930,37	328344,18	0,50	19,3	--	8,3	19,3	30,3	3,9
116	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182887,98	328305,87	2,00	18,4	--	--	18,4	37,6	3,7
S05	shovel, Volvo L90H	182908,38	328122,59	1,50	17,9	--	9,1	19,1	30,9	4,5
118	Inlaat droogkamer	182953,66	328365,79	2,00	17,7	17,7	17,7	27,7	20,3	2,7
119	Inlaat droogkamer	182955,85	328364,70	2,00	17,5	17,5	17,5	27,5	20,3	2,7
114	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (8 st.)	182808,88	328152,69	1,50	17,4	--	--	17,4	38,4	4,5
112	periodieke oven 2 en 3 (met geïsoleerd dak)	182983,39	328296,67	0,50	17,0	17,0	17,0	27,0	21,3	4,3
003	dak boven tunneloven, sectie 2	182915,94	328191,90	1,40	16,9	16,9	16,9	26,9	21,3	4,4
125	schoorsteen droogkamer (afblaas DK1)	183019,10	328254,21	2,00	16,7	16,7	16,7	26,7	20,9	4,1
126	schoorsteen droogkamer (afblaas DK2)	183026,21	328251,24	2,00	16,7	16,7	16,7	26,7	20,8	4,2
127	schoorsteen droogkamer (afblaas DK3)	183033,21	328248,40	2,00	16,6	16,6	16,6	26,6	20,8	4,2
Rest		0,00	0,00	0,00	30,7	26,8	27,4	37,4	55,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Langtijdgemiddelde geluidsniveaus, LAr,LT (incl. uitbreiding)

Rapport: Resultatentabel
Model: Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Woning Stationstr. 122a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
12_B	Woning Stationstr. 122a	182927,28	328439,84	5,00	47,3	37,4	38,8	48,8	73,9	
V6	vrachtwagens	182954,47	328436,01	1,00	42,3	--	--	42,3	73,3	0,2
115	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182908,90	328356,60	2,00	41,1	--	--	41,1	57,6	0,9
S07	shovel, Volvo L90H	182857,23	328130,24	1,50	33,3	--	24,5	34,5	45,8	4,0
S08	shovel, Volvo L90H	182814,26	328150,27	1,50	32,5	--	23,8	33,8	45,0	4,0
080	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182944,58	328179,40	1,40	31,3	--	20,9	31,3	36,7	3,8
H02	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,89	328342,72	0,50	30,8	--	19,8	30,8	40,3	2,4
112	zelflader vrachtwagen (5 st.)	182913,89	328241,09	2,00	30,0	--	--	30,0	41,8	3,2
118	Inlaat droogkamer	182953,66	328365,79	2,00	29,7	29,7	29,7	39,7	30,3	0,6
123	Open deuren in voorgevel	182953,72	328390,86	1,40	29,7	--	19,4	29,7	31,4	0,0
122	Open deuren in voorgevel	182958,07	328388,67	1,40	29,6	--	19,4	29,6	31,4	0,0
078	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182928,78	328185,41	1,40	29,5	--	19,1	29,5	34,9	3,7
119	Inlaat droogkamer	182955,85	328364,70	2,00	29,5	29,5	29,5	39,5	30,1	0,7
S06	shovel, Volvo L90H	182860,53	328147,90	1,50	29,2	--	20,5	30,5	41,6	3,9
111	zelflader vrachtwagen (2 st.)	182983,32	328337,17	2,00	28,7	--	--	28,7	43,2	2,0
S02	shovel, Volvo L90H	182964,74	328124,71	1,50	27,7	--	19,0	29,0	40,2	4,0
P2	personenwagens	182954,62	328435,82	0,50	26,5	--	25,3	35,3	60,4	0,0
073	deuropening beschikker (met 184)	182972,02	328114,33	3,30	26,4	--	18,4	28,4	31,2	3,7
086	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182952,36	328246,34	1,40	26,3	--	15,9	26,3	31,3	3,4
088	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182968,16	328240,33	1,40	26,2	--	15,8	26,2	31,3	3,4
084	dak Ovenhal tijdens werktijden persneel	182956,52	328210,24	1,40	26,1	--	15,7	26,1	31,3	3,6
072	deuropening beschikker (met 183)	182967,41	328103,04	3,10	25,9	--	17,8	27,8	30,7	3,8
079	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182934,05	328183,46	1,40	25,6	--	15,2	25,6	31,0	3,8
015	dak boven tunneloven, sectie 8	182938,93	328251,30	1,40	25,1	25,1	25,1	35,1	28,4	3,3
H05	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	183011,01	328335,33	0,50	25,0	--	14,0	25,0	35,1	3,0
081	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182949,86	328177,45	1,40	24,9	--	14,5	24,9	30,4	3,8
Rest		0,00	0,00	0,00	37,8	35,2	35,6	45,6	60,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - woning Stationstr. 104 (eigendom steenfabr.)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
17_A	woning Stationstr. 104 (eigendom steenfabr.)	183022,93	328363,67	1,50	46,4	36,4	38,9	48,9	71,1	
H05	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	183011,01	328335,33	0,50	43,2	--	32,2	43,2	52,0	1,8
111	zelflader vrachtwagen (2 st.)	182983,32	328337,17	2,00	36,9	--	--	36,9	50,8	1,3
V1	vrachtwagens	183004,31	328396,26	1,00	35,8	--	--	35,8	69,7	1,3
H04	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182984,47	328348,94	0,50	31,9	--	21,0	31,9	41,6	2,6
P1	personenwagens	183005,24	328396,08	0,50	31,6	--	30,4	40,4	63,9	0,5
089	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182973,43	328238,34	1,40	30,3	--	19,9	30,3	35,9	3,9
081	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182949,86	328177,45	1,40	29,5	--	19,1	29,5	35,4	4,3
079	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182934,05	328183,46	1,40	27,4	--	17,0	27,4	33,3	4,3
119	Inlaat droogkamer	182955,85	328364,70	2,00	26,6	26,6	26,6	36,6	29,0	2,4
118	Inlaat droogkamer	182953,66	328365,79	2,00	26,2	26,2	26,2	36,2	28,6	2,5
080	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182944,58	328179,40	1,40	26,1	--	15,7	26,1	32,0	4,3
112	periodieke oven 2 en 3 (met geïsoleerd dak)	182983,39	328296,67	0,50	26,1	26,1	26,1	36,1	29,8	3,7
H06	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182970,86	328313,22	0,50	25,1	--	14,2	25,1	35,9	3,6
093	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182984,99	328268,23	1,40	25,1	--	14,7	25,1	30,3	3,6
112	zelflader vrachtwagen (5 st.)	182913,89	328241,09	2,00	25,0	--	--	25,0	37,5	3,9
S08	shovel, Volvo L90H	182814,26	328150,27	1,50	24,9	--	16,2	26,2	37,9	4,5
085	dak Ovenhal tijdens werktijden persneel	182961,78	328208,24	1,40	24,6	--	14,1	24,6	30,3	4,1
S06	shovel, Volvo L90H	182860,53	328147,90	1,50	24,5	--	15,8	25,8	37,5	4,4
S07	shovel, Volvo L90H	182857,23	328130,24	1,50	24,2	--	15,5	25,5	37,3	4,5
020	dak boven tunneloven, sectie 10	182950,99	328269,67	1,40	24,0	24,0	24,0	34,0	27,8	3,8
S05	shovel, Volvo L90H	182908,38	328122,59	1,50	23,8	--	15,1	25,1	36,8	4,4
016	dak boven tunneloven, sectie 8	182943,25	328249,67	1,40	23,7	23,7	23,7	33,7	27,7	4,0
105	dak Ovenhal buiten werktijden personeel	182973,93	328239,64	1,40	23,3	28,4	28,1	38,1	32,3	3,9
115	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182908,90	328356,60	2,00	22,5	--	--	22,5	41,5	3,5
109	dak Ovenhal buiten werktijden personeel	182985,49	328269,50	1,40	22,3	27,3	27,1	37,1	30,9	3,6
Rest		0,00	0,00	0,00	34,8	31,4	31,8	41,8	57,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Steenfabriek Beek, Stationstraat 106
Resultaten Langtijdgemiddelde geluidsniveaus, LAr,LT (incl. uitbreiding)

Rapport: Resultatentabel
Model: Langtijdgemiddelde geluidsniveaus (LAr,LT)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - woning Stationstr. 104 (eigendom steenfabr.)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
17_B	woning Stationstr. 104 (eigendom steenfabr.)	183022,93	328363,67	5,00	50,3	39,8	42,3	52,3	72,9	
H05	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	183011,01	328335,33	0,50	46,2	--	35,2	46,2	53,3	0,0
111	zelflader vrachtwagen (2 st.)	182983,32	328337,17	2,00	43,0	--	--	43,0	55,6	0,0
V1	vrachtwagens	183004,31	328396,26	1,00	38,5	--	--	38,5	71,3	0,3
H04	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182984,47	328348,94	0,50	36,6	--	25,7	36,6	43,7	0,0
081	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182949,86	328177,45	1,40	34,6	--	24,2	34,6	39,6	3,4
S08	shovel, Volvo L90H	182814,26	328150,27	1,50	34,5	--	25,8	35,8	47,0	3,9
P1	personenwagens	183005,24	328396,08	0,50	33,8	--	32,6	42,6	65,6	0,0
H06	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182970,86	328313,22	0,50	32,2	--	21,2	32,2	40,5	1,2
080	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182944,58	328179,40	1,40	31,5	--	21,1	31,5	36,5	3,4
089	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182973,43	328238,34	1,40	31,4	--	21,0	31,4	35,7	2,6
S07	shovel, Volvo L90H	182857,23	328130,24	1,50	30,9	--	22,2	32,2	43,3	3,9
S06	shovel, Volvo L90H	182860,53	328147,90	1,50	30,9	--	22,2	32,2	43,3	3,8
119	Inlaat droogkamer	182955,85	328364,70	2,00	30,5	30,5	30,5	40,5	30,5	0,0
079	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182934,05	328183,46	1,40	30,2	--	19,8	30,2	35,2	3,4
118	Inlaat droogkamer	182953,66	328365,79	2,00	30,2	30,2	30,2	40,2	30,2	0,0
112	zelflader vrachtwagen (5 st.)	182913,89	328241,09	2,00	30,1	--	--	30,1	41,5	2,9
085	dak Ovenhal tijdens werktijden persneel	182961,78	328208,24	1,40	29,4	--	19,0	29,4	34,1	3,1
126	schoorsteen droogkamer (afblaas DK2)	183026,21	328251,24	2,00	29,1	29,1	29,1	39,1	31,0	1,9
124	Open deur in achtergevel	182934,39	328352,20	2,50	28,9	--	18,6	28,9	31,5	0,8
H20	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182935,48	328283,95	0,50	28,3	--	17,3	28,3	38,1	2,7
127	schoorsteen droogkamer (afblaas DK3)	183033,21	328248,40	2,00	28,3	28,3	28,3	38,3	30,3	2,0
093	dak Ovenhal tijdens werktijden personeel	182984,99	328268,23	1,40	27,8	--	17,4	27,8	31,3	1,9
128	schoorsteen droogkamer (afblaas DK4)	183040,26	328245,54	2,00	27,6	27,6	27,6	37,6	29,7	2,1
112	periodieke oven 2 en 3 (met geïsoleerd dak)	182983,39	328296,67	0,50	27,5	27,5	27,5	37,5	28,9	1,5
V6	vrachtwagens	182954,47	328436,01	1,00	26,5	--	--	26,5	59,6	2,3
Rest		0,00	0,00	0,00	38,6	36,7	36,9	46,9	58,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 : Rekenresultaten maximaal geluidsniveau L_{Amax} (geluidpieken)

Resultaten Maximale geluidsniveaus, LAmax (incl. uitbreiding)

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning Stationstr. 110	182995,69	328393,25	1,50	79,6	--	68,1
01_B	woning Stationstr. 110	182995,69	328393,25	5,00	78,3	--	66,8
02_B	woning Stationstr. 110	182990,08	328390,66	5,00	74,7	--	64,9
03_A	woning Stationstr. 110	182990,67	328384,93	1,50	79,0	--	68,0
04_A	woning Stationstr. 110	182985,59	328379,21	1,50	76,1	--	65,1
05_A	woning Stationstr. 110	182982,84	328377,92	1,50	75,8	--	64,9
06_A	woning Stationstr. 112 (eigendom steenfabr.)	182985,91	328399,86	1,50	63,7	--	63,7
06_B	woning Stationstr. 112 (eigendom steenfabr.)	182985,91	328399,86	5,00	64,6	--	63,5
07_A	woning Stationstr. 112 (eigendom steenfabr.)	182984,07	328394,85	1,50	65,3	--	65,3
07_B	woning Stationstr. 112 (eigendom steenfabr.)	182984,07	328394,85	5,00	69,0	--	63,4
08_A	woning Stationstr. 112 (eigendom steenfabr.)	182982,83	328385,27	1,50	58,8	--	58,2
09_A	Woning Stationstr. 122a	182931,57	328443,40	1,50	69,1	--	58,4
09_B	Woning Stationstr. 122a	182931,57	328443,40	5,00	69,1	--	58,9
10_A	Woning Stationstr. 122a	182929,71	328440,17	1,50	69,5	--	58,4
11_A	Woning Stationstr. 122a	182924,55	328435,01	1,50	69,6	--	55,4
12_B	Woning Stationstr. 122a	182927,28	328439,84	5,00	70,5	--	59,2
13_A	Woning Stationstr. 122a	182920,81	328436,96	1,50	67,8	--	53,7
14_B	Woning Stationstr. 122a	182922,36	328439,93	5,00	67,7	--	55,0
15_A	woning Stationstr. 104 (eigendom steenfabr.)	183026,76	328375,29	1,50	70,1	--	62,4
15_B	woning Stationstr. 104 (eigendom steenfabr.)	183026,76	328375,29	5,00	68,8	--	65,0
16_B	woning Stationstr. 104 (eigendom steenfabr.)	183027,04	328369,48	5,00	67,8	--	67,8
17_A	woning Stationstr. 104 (eigendom steenfabr.)	183022,93	328363,67	1,50	68,2	--	67,3
17_B	woning Stationstr. 104 (eigendom steenfabr.)	183022,93	328363,67	5,00	70,3	--	70,3
18_B	woning Stationstr. 102 (eigendom steenfabr.)	183033,89	328366,98	5,00	67,8	--	67,5
19_A	woning Stationstr. 102 (eigendom steenfabr.)	183038,63	328370,57	1,50	48,2	--	43,0
19_B	woning Stationstr. 102 (eigendom steenfabr.)	183038,63	328370,57	5,00	51,0	--	51,0
20_B	woning Stationstr. 94 (boven winkel)	183075,80	328343,86	5,00	47,8	--	45,1
21_B	woning Stationstr. 90	183090,14	328338,04	5,00	46,3	--	42,6
22_B	woning Stationstr. 88	183094,56	328335,52	5,00	46,7	--	43,8
23_A	woning Stationstr. 124 (bedr.bestem. derden)	182916,19	328458,24	1,50	53,3	--	45,8
23_B	woning Stationstr. 124 (bedr.bestem. derden)	182916,19	328458,24	5,00	62,1	--	53,8
24_A	woning Stationstr. 124 (bedr.bestem. derden)	182921,35	328460,22	1,50	60,8	--	53,7
24_B	woning Stationstr. 124 (bedr.bestem. derden)	182921,35	328460,22	5,00	63,0	--	53,7
25_B	woning Stationstr. 126a (boven horecabedrijf)	182891,66	328477,30	5,00	60,1	--	53,4
26_A	flatwoning Irenestr. 22-52	183210,08	328112,77	12,00	54,5	--	54,5
27_A	flatwoning Oranjesingel 2-16	183186,53	328073,65	12,00	55,3	--	55,3
28_A	flatwoningen Oranjesing 34-52	183170,76	328011,58	12,00	59,4	--	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - woning Stationstr. 110
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning Stationstr. 110	182995,69	328393,25	1,50	79,6	--	68,1
V1	vrachtwagens	183004,31	328396,26	1,00	79,6	--	--
P1	personenwagens	183005,24	328396,08	0,50	68,1	--	68,1
111	zelflader vrachtwagen (2 st.)	182983,32	328337,17	2,00	66,2	--	--
H04	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182984,47	328348,94	0,50	61,9	--	61,9
H06	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182970,86	328313,22	0,50	59,5	--	59,5
S07	shovel, Volvo L90H	182857,23	328130,24	1,50	54,1	--	54,1
112	zelflader vrachtwagen (5 st.)	182913,89	328241,09	2,00	50,3	--	--
S06	shovel, Volvo L90H	182860,53	328147,90	1,50	50,3	--	50,3
H05	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	183011,01	328335,33	0,50	47,5	--	47,5
V2	vrachtwagens	182932,55	328286,82	1,00	47,2	--	--
V6	vrachtwagens	182954,47	328436,01	1,00	46,5	--	--
H20	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182935,48	328283,95	0,50	46,4	--	46,4
H19	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182908,62	328243,03	0,50	46,2	--	46,2
S05	shovel, Volvo L90H	182908,38	328122,59	1,50	46,1	--	46,1
H18	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182884,07	328180,77	0,50	44,5	--	44,5
V3	vrachtwagens	182884,95	328171,27	1,00	43,5	--	--
S02	shovel, Volvo L90H	182964,74	328124,71	1,50	42,7	--	42,7
113	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (3 st.)	182906,77	328118,58	1,50	42,7	--	--
115	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182908,90	328356,60	2,00	42,6	--	--
V4	vrachtwagens	182895,04	328137,30	1,00	42,1	--	--
P2	personenwagens	182954,62	328435,82	0,50	41,4	--	41,4
S08	shovel, Volvo L90H	182814,26	328150,27	1,50	40,2	--	40,2
S03	shovel, Volvo L90H	182946,02	328114,50	1,50	39,3	--	39,3
S04	shovel, Volvo L90H	182933,43	328137,64	1,50	39,2	--	39,2
V5	vrachtwagens	182895,04	328137,27	1,00	38,8	--	--
S01	shovel, Volvo L90H	182969,55	328142,10	1,50	37,8	--	37,8
H03	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182930,37	328344,18	0,50	36,7	--	36,7
H02	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,89	328342,72	0,50	35,0	--	35,0
116	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182887,98	328305,87	2,00	34,9	--	--
H01	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182949,83	328318,61	0,50	34,6	--	34,6
114	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (8 st.)	182808,88	328152,69	1,50	34,1	--	--
H13	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182860,62	328223,39	0,50	30,2	--	30,2
H07	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,08	328305,05	0,50	29,3	--	29,3
H08	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182878,65	328290,42	0,50	28,6	--	28,6
H09	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182874,23	328275,79	0,50	27,4	--	27,4
H14	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182802,77	328207,40	0,50	26,6	--	26,6
H12	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182865,04	328237,00	0,50	25,2	--	25,2
H11	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182867,76	328250,61	0,50	24,0	--	24,0
H10	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182870,83	328262,52	0,50	24,0	--	24,0
H15	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182843,95	328203,99	0,50	22,7	--	22,7
076	uitlaat natwasser perserij	182990,40	328191,36	2,00	22,4	--	22,4
H16	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182839,52	328193,10	0,50	19,1	--	19,1
H17	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182834,08	328181,19	0,50	17,0	--	17,0
077	frogblazer perserij	182998,90	328187,99	2,00	16,3	--	16,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	79,6	--	68,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - woning Stationstr. 104 (eigendom steenfabr.)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	woning Stationstr. 104 (eigendom steenfabr.)	183026,76	328375,29	1,50	70,1	--	62,4
V1	vrachtwagens	183004,31	328396,26	1,00	70,1	--	--
H05	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	183011,01	328335,33	0,50	62,4	--	62,4
H04	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182984,47	328348,94	0,50	60,7	--	60,7
P1	personenwagens	183005,24	328396,08	0,50	58,6	--	58,6
111	zelflader vrachtwagen (2 st.)	182983,32	328337,17	2,00	55,3	--	--
V6	vrachtwagens	182954,47	328436,01	1,00	55,2	--	--
V2	vrachtwagens	182932,55	328286,82	1,00	50,4	--	--
S08	shovel, Volvo L90H	182814,26	328150,27	1,50	50,2	--	50,2
S07	shovel, Volvo L90H	182857,23	328130,24	1,50	49,6	--	49,6
H20	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182935,48	328283,95	0,50	49,2	--	49,2
H06	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182970,86	328313,22	0,50	47,6	--	47,6
S06	shovel, Volvo L90H	182860,53	328147,90	1,50	45,7	--	45,7
P2	personenwagens	182954,62	328435,82	0,50	44,7	--	44,7
S05	shovel, Volvo L90H	182908,38	328122,59	1,50	43,9	--	43,9
115	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182908,90	328356,60	2,00	43,7	--	--
112	zelflader vrachtwagen (5 st.)	182913,89	328241,09	2,00	43,1	--	--
114	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (8 st.)	182808,88	328152,69	1,50	41,9	--	--
S03	shovel, Volvo L90H	182946,02	328114,50	1,50	40,8	--	40,8
H01	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182949,83	328318,61	0,50	40,7	--	40,7
116	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182887,98	328305,87	2,00	40,6	--	--
H13	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182860,62	328223,39	0,50	40,4	--	40,4
S04	shovel, Volvo L90H	182933,43	328137,64	1,50	40,2	--	40,2
H03	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182930,37	328344,18	0,50	39,6	--	39,6
V3	vrachtwagens	182884,95	328171,27	1,00	38,8	--	--
H19	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182908,62	328243,03	0,50	38,1	--	38,1
113	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (3 st.)	182906,77	328118,58	1,50	37,5	--	--
H18	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182884,07	328180,77	0,50	37,4	--	37,4
H11	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182867,76	328250,61	0,50	37,4	--	37,4
H12	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182865,04	328237,00	0,50	37,2	--	37,2
H09	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182874,23	328275,79	0,50	36,2	--	36,2
S02	shovel, Volvo L90H	182964,74	328124,71	1,50	35,1	--	35,1
V4	vrachtwagens	182895,04	328137,30	1,00	34,9	--	--
V5	vrachtwagens	182895,04	328137,27	1,00	34,8	--	--
H10	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182870,83	328262,52	0,50	34,7	--	34,7
H07	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,08	328305,05	0,50	34,6	--	34,6
S01	shovel, Volvo L90H	182969,55	328142,10	1,50	34,4	--	34,4
H08	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182878,65	328290,42	0,50	34,1	--	34,1
H15	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182843,95	328203,99	0,50	33,6	--	33,6
H02	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,89	328342,72	0,50	32,2	--	32,2
H16	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182839,52	328193,10	0,50	31,7	--	31,7
H14	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182802,77	328207,40	0,50	30,6	--	30,6
H17	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182834,08	328181,19	0,50	27,1	--	27,1
076	uitlaat natwasser perserij	182990,40	328191,36	2,00	22,4	--	22,4
077	frogblazer perserij	182998,90	328187,99	2,00	17,0	--	17,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,1	--	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Woning Stationstr. 122a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Woning Stationstr. 122a	182924,55	328435,01	1,50	69,6	--	55,4
V6	vrachtwagens	182954,47	328436,01	1,00	69,6	--	--
115	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182908,90	328356,60	2,00	62,5	--	--
P2	personenwagens	182954,62	328435,82	0,50	55,4	--	55,4
H02	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,89	328342,72	0,50	54,0	--	54,0
S08	shovel, Volvo L90H	182814,26	328150,27	1,50	49,7	--	49,7
V1	vrachtwagens	183004,31	328396,26	1,00	48,9	--	--
S07	shovel, Volvo L90H	182857,23	328130,24	1,50	46,3	--	46,3
111	zelflader vrachtwagen (2 st.)	182983,32	328337,17	2,00	44,1	--	--
H03	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182930,37	328344,18	0,50	43,4	--	43,4
112	zelflader vrachtwagen (5 st.)	182913,89	328241,09	2,00	42,9	--	--
114	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (8 st.)	182808,88	328152,69	1,50	42,3	--	--
116	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182887,98	328305,87	2,00	41,9	--	--
S06	shovel, Volvo L90H	182860,53	328147,90	1,50	41,5	--	41,5
H14	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182802,77	328207,40	0,50	39,8	--	39,8
V3	vrachtwagens	182884,95	328171,27	1,00	39,6	--	--
H04	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182984,47	328348,94	0,50	39,1	--	39,1
S05	shovel, Volvo L90H	182908,38	328122,59	1,50	39,0	--	39,0
V2	vrachtwagens	182932,55	328286,82	1,00	38,9	--	--
P1	personenwagens	183005,24	328396,08	0,50	38,9	--	38,9
H05	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	183011,01	328335,33	0,50	38,4	--	38,4
V4	vrachtwagens	182895,04	328137,30	1,00	38,3	--	--
H01	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182949,83	328318,61	0,50	37,3	--	37,3
S03	shovel, Volvo L90H	182946,02	328114,50	1,50	36,9	--	36,9
H06	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182970,86	328313,22	0,50	36,7	--	36,7
H19	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182908,62	328243,03	0,50	36,7	--	36,7
H18	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182884,07	328180,77	0,50	36,4	--	36,4
H07	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,08	328305,05	0,50	36,4	--	36,4
S04	shovel, Volvo L90H	182933,43	328137,64	1,50	36,2	--	36,2
V5	vrachtwagens	182895,04	328137,27	1,00	35,8	--	--
H20	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182935,48	328283,95	0,50	35,5	--	35,5
113	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (3 st.)	182906,77	328118,58	1,50	34,8	--	--
S02	shovel, Volvo L90H	182964,74	328124,71	1,50	34,6	--	34,6
H08	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182878,65	328290,42	0,50	33,9	--	33,9
S01	shovel, Volvo L90H	182969,55	328142,10	1,50	33,8	--	33,8
H13	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182860,62	328223,39	0,50	33,2	--	33,2
H09	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182874,23	328275,79	0,50	33,2	--	33,2
H10	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182870,83	328262,52	0,50	31,5	--	31,5
H11	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182867,76	328250,61	0,50	30,7	--	30,7
H12	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182865,04	328237,00	0,50	30,3	--	30,3
H15	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182843,95	328203,99	0,50	28,2	--	28,2
H16	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182839,52	328193,10	0,50	24,9	--	24,9
H17	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182834,08	328181,19	0,50	24,3	--	24,3
076	uitlaat natwasser perserij	182990,40	328191,36	2,00	17,9	--	17,9
077	frogblazer perserij	182998,90	328187,99	2,00	15,4	--	15,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,6	--	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - woning Stationstr. 112 (eigendom steenfabr.)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	woning Stationstr. 112 (eigendom steenfabr.)	182984,07	328394,85	1,50	65,3	--	65,3
P2	personenwagens	182954,62	328435,82	0,50	65,3	--	65,3
V6	vrachtwagens	182954,47	328436,01	1,00	61,2	--	--
V1	vrachtwagens	183004,31	328396,26	1,00	53,3	--	--
111	zelflader vrachtwagen (2 st.)	182983,32	328337,17	2,00	49,4	--	--
115	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182908,90	328356,60	2,00	45,8	--	--
P1	personenwagens	183005,24	328396,08	0,50	45,7	--	45,7
S07	shovel, Volvo L90H	182857,23	328130,24	1,50	44,9	--	44,9
112	zelflader vrachtwagen (5 st.)	182913,89	328241,09	2,00	43,7	--	--
S08	shovel, Volvo L90H	182814,26	328150,27	1,50	43,6	--	43,6
H04	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182984,47	328348,94	0,50	41,7	--	41,7
H06	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182970,86	328313,22	0,50	41,0	--	41,0
V2	vrachtwagens	182932,55	328286,82	1,00	40,7	--	--
H03	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182930,37	328344,18	0,50	40,7	--	40,7
S06	shovel, Volvo L90H	182860,53	328147,90	1,50	40,3	--	40,3
H05	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	183011,01	328335,33	0,50	39,9	--	39,9
H20	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182935,48	328283,95	0,50	39,6	--	39,6
H19	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182908,62	328243,03	0,50	39,3	--	39,3
S05	shovel, Volvo L90H	182908,38	328122,59	1,50	38,6	--	38,6
V3	vrachtwagens	182884,95	328171,27	1,00	38,4	--	--
114	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (8 st.)	182808,88	328152,69	1,50	38,3	--	--
H18	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182884,07	328180,77	0,50	36,9	--	36,9
H02	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,89	328342,72	0,50	35,8	--	35,8
H01	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182949,83	328318,61	0,50	35,4	--	35,4
V5	vrachtwagens	182895,04	328137,27	1,00	35,2	--	--
113	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (3 st.)	182906,77	328118,58	1,50	34,8	--	--
V4	vrachtwagens	182895,04	328137,30	1,00	34,8	--	--
116	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182887,98	328305,87	2,00	32,9	--	--
H13	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182860,62	328223,39	0,50	31,1	--	31,1
S02	shovel, Volvo L90H	182964,74	328124,71	1,50	29,8	--	29,8
S01	shovel, Volvo L90H	182969,55	328142,10	1,50	29,7	--	29,7
S03	shovel, Volvo L90H	182946,02	328114,50	1,50	29,0	--	29,0
H12	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182865,04	328237,00	0,50	28,5	--	28,5
H09	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182874,23	328275,79	0,50	26,2	--	26,2
H15	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182843,95	328203,99	0,50	26,0	--	26,0
H11	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182867,76	328250,61	0,50	25,6	--	25,6
H08	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182878,65	328290,42	0,50	25,6	--	25,6
S04	shovel, Volvo L90H	182933,43	328137,64	1,50	25,5	--	25,5
H10	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182870,83	328262,52	0,50	24,9	--	24,9
H14	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182802,77	328207,40	0,50	24,8	--	24,8
H16	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182839,52	328193,10	0,50	22,8	--	22,8
H07	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,08	328305,05	0,50	22,1	--	22,1
H17	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182834,08	328181,19	0,50	20,1	--	20,1
076	uitlaat natwasser perserij	182990,40	328191,36	2,00	14,6	--	14,6
077	frogblazer perserij	182998,90	328187,99	2,00	4,3	--	4,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,3	--	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_A - woning Stationstr. 124 (bedr.bestem. derden)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	woning Stationstr. 124 (bedr.bestem. derden)	182921,35	328460,22	1,50	60,8	--	53,7
V6	vrachtwagens	182954,47	328436,01	1,00	60,8	--	--
115	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182908,90	328356,60	2,00	56,8	--	--
S07	shovel, Volvo L90H	182857,23	328130,24	1,50	53,7	--	53,7
S08	shovel, Volvo L90H	182814,26	328150,27	1,50	51,1	--	51,1
P2	personenwagens	182954,62	328435,82	0,50	50,6	--	50,6
V1	vrachtwagens	183004,31	328396,26	1,00	50,6	--	--
S06	shovel, Volvo L90H	182860,53	328147,90	1,50	48,0	--	48,0
H02	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,89	328342,72	0,50	47,6	--	47,6
114	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (8 st.)	182808,88	328152,69	1,50	43,6	--	--
111	zelflader vrachtwagen (2 st.)	182983,32	328337,17	2,00	43,0	--	--
116	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182887,98	328305,87	2,00	41,9	--	--
P1	personenwagens	183005,24	328396,08	0,50	40,6	--	40,6
112	zelflader vrachtwagen (5 st.)	182913,89	328241,09	2,00	40,5	--	--
H05	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	183011,01	328335,33	0,50	40,1	--	40,1
V2	vrachtwagens	182932,55	328286,82	1,00	39,1	--	--
S05	shovel, Volvo L90H	182908,38	328122,59	1,50	38,3	--	38,3
V4	vrachtwagens	182895,04	328137,30	1,00	38,1	--	--
H18	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182884,07	328180,77	0,50	38,0	--	38,0
V3	vrachtwagens	182884,95	328171,27	1,00	37,9	--	--
V5	vrachtwagens	182895,04	328137,27	1,00	37,5	--	--
H03	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182930,37	328344,18	0,50	36,7	--	36,7
H07	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,08	328305,05	0,50	36,6	--	36,6
S03	shovel, Volvo L90H	182946,02	328114,50	1,50	35,4	--	35,4
113	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (3 st.)	182906,77	328118,58	1,50	34,5	--	--
H13	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182860,62	328223,39	0,50	34,3	--	34,3
H01	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182949,83	328318,61	0,50	34,3	--	34,3
H19	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182908,62	328243,03	0,50	34,1	--	34,1
H14	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182802,77	328207,40	0,50	34,0	--	34,0
H08	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182878,65	328290,42	0,50	33,8	--	33,8
H20	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182935,48	328283,95	0,50	33,5	--	33,5
H04	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182984,47	328348,94	0,50	33,5	--	33,5
H09	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182874,23	328275,79	0,50	33,4	--	33,4
S02	shovel, Volvo L90H	182964,74	328124,71	1,50	33,0	--	33,0
S01	shovel, Volvo L90H	182969,55	328142,10	1,50	32,3	--	32,3
H06	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182970,86	328313,22	0,50	32,2	--	32,2
H12	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182865,04	328237,00	0,50	31,7	--	31,7
H10	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182870,83	328262,52	0,50	31,5	--	31,5
H15	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182843,95	328203,99	0,50	30,9	--	30,9
H11	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182867,76	328250,61	0,50	30,7	--	30,7
S04	shovel, Volvo L90H	182933,43	328137,64	1,50	30,3	--	30,3
H17	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182834,08	328181,19	0,50	27,8	--	27,8
H16	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182839,52	328193,10	0,50	27,6	--	27,6
076	uitlaat natwasser perserij	182990,40	328191,36	2,00	14,5	--	14,5
077	frogblazer perserij	182998,90	328187,99	2,00	9,5	--	9,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,8	--	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Maximale geluidsniveaus, LAmax (incl. uitbreiding)

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - woning Stationstr. 110
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	woning Stationstr. 110	182995,69	328393,25	5,00	78,3	--	66,8
V1	vrachtwagens	183004,31	328396,26	1,00	78,3	--	--
111	zelflader vrachtwagen (2 st.)	182983,32	328337,17	2,00	68,1	--	--
P1	personenwagens	183005,24	328396,08	0,50	66,8	--	66,8
H04	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182984,47	328348,94	0,50	64,8	--	64,8
H06	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182970,86	328313,22	0,50	60,4	--	60,4
H05	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	183011,01	328335,33	0,50	59,1	--	59,1
S07	shovel, Volvo L90H	182857,23	328130,24	1,50	55,7	--	55,7
H20	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182935,48	328283,95	0,50	54,3	--	54,3
S06	shovel, Volvo L90H	182860,53	328147,90	1,50	54,0	--	54,0
V6	vrachtwagens	182954,47	328436,01	1,00	53,3	--	--
V2	vrachtwagens	182932,55	328286,82	1,00	52,8	--	--
112	zelflader vrachtwagen (5 st.)	182913,89	328241,09	2,00	52,0	--	--
H19	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182908,62	328243,03	0,50	51,6	--	51,6
S08	shovel, Volvo L90H	182814,26	328150,27	1,50	49,7	--	49,7
S05	shovel, Volvo L90H	182908,38	328122,59	1,50	49,0	--	49,0
H18	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182884,07	328180,77	0,50	47,3	--	47,3
V3	vrachtwagens	182884,95	328171,27	1,00	47,0	--	--
H01	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182949,83	328318,61	0,50	46,7	--	46,7
113	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (3 st.)	182906,77	328118,58	1,50	45,5	--	--
V5	vrachtwagens	182895,04	328137,27	1,00	44,0	--	--
S02	shovel, Volvo L90H	182964,74	328124,71	1,50	43,8	--	43,8
V4	vrachtwagens	182895,04	328137,30	1,00	43,8	--	--
115	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182908,90	328356,60	2,00	43,2	--	--
P2	personenwagens	182954,62	328435,82	0,50	42,8	--	42,8
114	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (8 st.)	182808,88	328152,69	1,50	41,0	--	--
S04	shovel, Volvo L90H	182933,43	328137,64	1,50	40,6	--	40,6
H13	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182860,62	328223,39	0,50	40,6	--	40,6
S03	shovel, Volvo L90H	182946,02	328114,50	1,50	40,1	--	40,1
S01	shovel, Volvo L90H	182969,55	328142,10	1,50	37,9	--	37,9
116	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182887,98	328305,87	2,00	36,3	--	--
H03	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182930,37	328344,18	0,50	34,7	--	34,7
H02	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,89	328342,72	0,50	32,8	--	32,8
H12	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182865,04	328237,00	0,50	32,7	--	32,7
H11	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182867,76	328250,61	0,50	31,5	--	31,5
H09	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182874,23	328275,79	0,50	30,3	--	30,3
H10	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182870,83	328262,52	0,50	29,1	--	29,1
H08	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182878,65	328290,42	0,50	29,0	--	29,0
H15	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182843,95	328203,99	0,50	27,7	--	27,7
H14	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182802,77	328207,40	0,50	27,3	--	27,3
H07	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,08	328305,05	0,50	24,4	--	24,4
H16	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182839,52	328193,10	0,50	23,6	--	23,6
076	uitlaat natwasser perserij	182990,40	328191,36	2,00	23,6	--	23,6
H17	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182834,08	328181,19	0,50	21,5	--	21,5
077	frogblazer perserij	182998,90	328187,99	2,00	17,2	--	17,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	78,3	--	66,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Maximale geluidsniveaus, LAmax (incl. uitbreiding)

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_B - woning Stationstr. 104 (eigendom steenfabr.)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	woning Stationstr. 104 (eigendom steenfabr.)	183022,93	328363,67	5,00	70,3	--	70,3
H05	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	183011,01	328335,33	0,50	70,3	--	70,3
V1	vrachtwagens	183004,31	328396,26	1,00	69,8	--	--
111	zelflader vrachtwagen (2 st.)	182983,32	328337,17	2,00	63,6	--	--
P1	personenwagens	183005,24	328396,08	0,50	62,8	--	62,8
H04	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182984,47	328348,94	0,50	60,7	--	60,7
H06	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182970,86	328313,22	0,50	56,3	--	56,3
V6	vrachtwagens	182954,47	328436,01	1,00	56,0	--	--
S08	shovel, Volvo L90H	182814,26	328150,27	1,50	55,7	--	55,7
V2	vrachtwagens	182932,55	328286,82	1,00	55,3	--	--
H20	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182935,48	328283,95	0,50	52,4	--	52,4
S07	shovel, Volvo L90H	182857,23	328130,24	1,50	52,1	--	52,1
S06	shovel, Volvo L90H	182860,53	328147,90	1,50	52,1	--	52,1
H03	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182930,37	328344,18	0,50	50,6	--	50,6
115	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182908,90	328356,60	2,00	49,2	--	--
114	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (8 st.)	182808,88	328152,69	1,50	49,2	--	--
H01	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182949,83	328318,61	0,50	48,0	--	48,0
112	zelflader vrachtwagen (5 st.)	182913,89	328241,09	2,00	46,6	--	--
P2	personenwagens	182954,62	328435,82	0,50	46,4	--	46,4
S05	shovel, Volvo L90H	182908,38	328122,59	1,50	46,2	--	46,2
116	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182887,98	328305,87	2,00	44,7	--	--
S04	shovel, Volvo L90H	182933,43	328137,64	1,50	43,4	--	43,4
H13	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182860,62	328223,39	0,50	41,5	--	41,5
113	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (3 st.)	182906,77	328118,58	1,50	41,2	--	--
S03	shovel, Volvo L90H	182946,02	328114,50	1,50	40,3	--	40,3
H07	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,08	328305,05	0,50	39,8	--	39,8
V3	vrachtwagens	182884,95	328171,27	1,00	39,6	--	--
S01	shovel, Volvo L90H	182969,55	328142,10	1,50	39,1	--	39,1
H19	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182908,62	328243,03	0,50	39,0	--	39,0
H18	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182884,07	328180,77	0,50	39,0	--	39,0
S02	shovel, Volvo L90H	182964,74	328124,71	1,50	38,8	--	38,8
H14	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182802,77	328207,40	0,50	38,7	--	38,7
H09	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182874,23	328275,79	0,50	38,5	--	38,5
H08	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182878,65	328290,42	0,50	38,5	--	38,5
H10	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182870,83	328262,52	0,50	38,4	--	38,4
H02	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,89	328342,72	0,50	38,3	--	38,3
H11	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182867,76	328250,61	0,50	38,0	--	38,0
H12	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182865,04	328237,00	0,50	38,0	--	38,0
V5	vrachtwagens	182895,04	328137,27	1,00	38,0	--	--
V4	vrachtwagens	182895,04	328137,30	1,00	36,4	--	--
H15	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182843,95	328203,99	0,50	34,3	--	34,3
H16	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182839,52	328193,10	0,50	32,5	--	32,5
H17	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182834,08	328181,19	0,50	28,7	--	28,7
076	uitlaat natwasser perserij	182990,40	328191,36	2,00	24,3	--	24,3
077	frogblazer perserij	182998,90	328187,99	2,00	19,2	--	19,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,3	--	70,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Woning Stationstr. 122a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Woning Stationstr. 122a	182927,28	328439,84	5,00	70,5	--	59,2
V6	vrachtwagens	182954,47	328436,01	1,00	70,5	--	--
115	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182908,90	328356,60	2,00	64,7	--	--
P2	personenwagens	182954,62	328435,82	0,50	59,2	--	59,2
V1	vrachtwagens	183004,31	328396,26	1,00	56,5	--	--
H02	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,89	328342,72	0,50	54,9	--	54,9
S07	shovel, Volvo L90H	182857,23	328130,24	1,50	54,4	--	54,4
S08	shovel, Volvo L90H	182814,26	328150,27	1,50	53,7	--	53,7
S06	shovel, Volvo L90H	182860,53	328147,90	1,50	50,3	--	50,3
111	zelflader vrachtwagen (2 st.)	182983,32	328337,17	2,00	49,2	--	--
H05	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	183011,01	328335,33	0,50	49,1	--	49,1
S02	shovel, Volvo L90H	182964,74	328124,71	1,50	48,8	--	48,8
V2	vrachtwagens	182932,55	328286,82	1,00	48,0	--	--
V3	vrachtwagens	182884,95	328171,27	1,00	47,9	--	--
H18	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182884,07	328180,77	0,50	47,2	--	47,2
112	zelflader vrachtwagen (5 st.)	182913,89	328241,09	2,00	46,5	--	--
S01	shovel, Volvo L90H	182969,55	328142,10	1,50	45,8	--	45,8
P1	personenwagens	183005,24	328396,08	0,50	45,4	--	45,4
114	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (8 st.)	182808,88	328152,69	1,50	45,1	--	--
S03	shovel, Volvo L90H	182946,02	328114,50	1,50	45,1	--	45,1
S05	shovel, Volvo L90H	182908,38	328122,59	1,50	44,6	--	44,6
V4	vrachtwagens	182895,04	328137,30	1,00	44,0	--	--
H13	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182860,62	328223,39	0,50	43,9	--	43,9
V5	vrachtwagens	182895,04	328137,27	1,00	43,7	--	--
116	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182887,98	328305,87	2,00	43,5	--	--
H14	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182802,77	328207,40	0,50	43,5	--	43,5
H04	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182984,47	328348,94	0,50	43,4	--	43,4
S04	shovel, Volvo L90H	182933,43	328137,64	1,50	43,4	--	43,4
H01	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182949,83	328318,61	0,50	42,9	--	42,9
H03	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182930,37	328344,18	0,50	42,8	--	42,8
113	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (3 st.)	182906,77	328118,58	1,50	41,0	--	--
H06	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182970,86	328313,22	0,50	39,0	--	39,0
H19	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182908,62	328243,03	0,50	37,3	--	37,3
H20	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182935,48	328283,95	0,50	37,0	--	37,0
H07	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,08	328305,05	0,50	36,7	--	36,7
H09	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182874,23	328275,79	0,50	34,7	--	34,7
H12	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182865,04	328237,00	0,50	34,2	--	34,2
H08	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182878,65	328290,42	0,50	34,0	--	34,0
H11	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182867,76	328250,61	0,50	32,7	--	32,7
H15	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182843,95	328203,99	0,50	32,7	--	32,7
H10	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182870,83	328262,52	0,50	31,8	--	31,8
H16	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182839,52	328193,10	0,50	29,7	--	29,7
H17	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182834,08	328181,19	0,50	28,6	--	28,6
076	uitlaat natwasser perserij	182990,40	328191,36	2,00	23,9	--	23,9
077	frogblazer perserij	182998,90	328187,99	2,00	16,4	--	16,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,5	--	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Maximale geluidsniveaus, LAmax (incl. uitbreiding)

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - woning Stationstr. 112 (eigendom steenfabr.)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	woning Stationstr. 112 (eigendom steenfabr.)	182985,91	328399,86	5,00	64,6	--	63,5
V6	vrachtwagens	182954,47	328436,01	1,00	64,6	--	--
P2	personenwagens	182954,62	328435,82	0,50	63,5	--	63,5
111	zelflader vrachtwagen (2 st.)	182983,32	328337,17	2,00	52,6	--	--
V1	vrachtwagens	183004,31	328396,26	1,00	52,1	--	--
115	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182908,90	328356,60	2,00	48,8	--	--
S08	shovel, Volvo L90H	182814,26	328150,27	1,50	47,7	--	47,7
S07	shovel, Volvo L90H	182857,23	328130,24	1,50	47,1	--	47,1
V2	vrachtwagens	182932,55	328286,82	1,00	45,7	--	--
112	zelflader vrachtwagen (5 st.)	182913,89	328241,09	2,00	44,4	--	--
V3	vrachtwagens	182884,95	328171,27	1,00	44,3	--	--
S06	shovel, Volvo L90H	182860,53	328147,90	1,50	44,2	--	44,2
H04	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182984,47	328348,94	0,50	44,1	--	44,1
H06	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182970,86	328313,22	0,50	44,0	--	44,0
V5	vrachtwagens	182895,04	328137,27	1,00	43,2	--	--
H01	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182949,83	328318,61	0,50	42,8	--	42,8
P1	personenwagens	183005,24	328396,08	0,50	42,1	--	42,1
H20	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182935,48	328283,95	0,50	42,0	--	42,0
H02	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,89	328342,72	0,50	41,5	--	41,5
H05	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	183011,01	328335,33	0,50	41,5	--	41,5
H03	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182930,37	328344,18	0,50	41,1	--	41,1
H19	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182908,62	328243,03	0,50	40,4	--	40,4
114	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (8 st.)	182808,88	328152,69	1,50	39,1	--	--
H18	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182884,07	328180,77	0,50	38,6	--	38,6
S05	shovel, Volvo L90H	182908,38	328122,59	1,50	37,1	--	37,1
H13	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182860,62	328223,39	0,50	37,0	--	37,0
116	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182887,98	328305,87	2,00	36,8	--	--
S01	shovel, Volvo L90H	182969,55	328142,10	1,50	35,0	--	35,0
V4	vrachtwagens	182895,04	328137,30	1,00	33,1	--	--
113	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (3 st.)	182906,77	328118,58	1,50	32,7	--	--
S02	shovel, Volvo L90H	182964,74	328124,71	1,50	32,4	--	32,4
S03	shovel, Volvo L90H	182946,02	328114,50	1,50	31,9	--	31,9
H09	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182874,23	328275,79	0,50	29,7	--	29,7
H08	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182878,65	328290,42	0,50	29,1	--	29,1
H12	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182865,04	328237,00	0,50	28,9	--	28,9
S04	shovel, Volvo L90H	182933,43	328137,64	1,50	28,8	--	28,8
H14	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182802,77	328207,40	0,50	28,6	--	28,6
H10	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182870,83	328262,52	0,50	28,0	--	28,0
H11	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182867,76	328250,61	0,50	27,7	--	27,7
H15	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182843,95	328203,99	0,50	25,9	--	25,9
H07	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,08	328305,05	0,50	25,4	--	25,4
H16	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182839,52	328193,10	0,50	22,1	--	22,1
H17	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182834,08	328181,19	0,50	19,9	--	19,9
076	uitlaat natwasser perserij	182990,40	328191,36	2,00	15,9	--	15,9
077	frogblazer perserij	182998,90	328187,99	2,00	11,1	--	11,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,6	--	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Maximale geluidsniveaus, LAmax (incl. uitbreiding)

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_B - woning Stationstr. 124 (bedr.bestem. derden)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	woning Stationstr. 124 (bedr.bestem. derden)	182916,19	328458,24	5,00	62,1	--	53,8
115	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182908,90	328356,60	2,00	62,1	--	--
V6	vrachtwagens	182954,47	328436,01	1,00	60,0	--	--
S07	shovel, Volvo L90H	182857,23	328130,24	1,50	53,8	--	53,8
H02	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,89	328342,72	0,50	52,8	--	52,8
S08	shovel, Volvo L90H	182814,26	328150,27	1,50	52,7	--	52,7
S06	shovel, Volvo L90H	182860,53	328147,90	1,50	49,8	--	49,8
V2	vrachtwagens	182932,55	328286,82	1,00	47,8	--	--
S05	shovel, Volvo L90H	182908,38	328122,59	1,50	47,6	--	47,6
H18	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182884,07	328180,77	0,50	47,6	--	47,6
H03	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182930,37	328344,18	0,50	47,5	--	47,5
112	zelflader vrachtwagen (5 st.)	182913,89	328241,09	2,00	47,3	--	--
S02	shovel, Volvo L90H	182964,74	328124,71	1,50	46,7	--	46,7
V3	vrachtwagens	182884,95	328171,27	1,00	46,3	--	--
P2	personenwagens	182954,62	328435,82	0,50	45,3	--	45,3
V1	vrachtwagens	183004,31	328396,26	1,00	45,2	--	--
V4	vrachtwagens	182895,04	328137,30	1,00	45,0	--	--
S03	shovel, Volvo L90H	182946,02	328114,50	1,50	44,6	--	44,6
S01	shovel, Volvo L90H	182969,55	328142,10	1,50	44,2	--	44,2
114	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (8 st.)	182808,88	328152,69	1,50	43,8	--	--
111	zelflader vrachtwagen (2 st.)	182983,32	328337,17	2,00	43,6	--	--
H13	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182860,62	328223,39	0,50	43,3	--	43,3
116	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182887,98	328305,87	2,00	42,8	--	--
V5	vrachtwagens	182895,04	328137,27	1,00	42,5	--	--
S04	shovel, Volvo L90H	182933,43	328137,64	1,50	42,4	--	42,4
H14	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182802,77	328207,40	0,50	42,3	--	42,3
113	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (3 st.)	182906,77	328118,58	1,50	40,4	--	--
H19	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182908,62	328243,03	0,50	40,3	--	40,3
H04	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182984,47	328348,94	0,50	39,1	--	39,1
H07	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,08	328305,05	0,50	38,6	--	38,6
H05	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	183011,01	328335,33	0,50	38,5	--	38,5
H20	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182935,48	328283,95	0,50	36,5	--	36,5
H01	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182949,83	328318,61	0,50	36,2	--	36,2
H09	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182874,23	328275,79	0,50	35,8	--	35,8
H08	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182878,65	328290,42	0,50	35,2	--	35,2
P1	personenwagens	183005,24	328396,08	0,50	35,1	--	35,1
H12	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182865,04	328237,00	0,50	33,9	--	33,9
H10	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182870,83	328262,52	0,50	33,1	--	33,1
H15	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182843,95	328203,99	0,50	32,8	--	32,8
H11	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182867,76	328250,61	0,50	32,5	--	32,5
H06	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182970,86	328313,22	0,50	32,2	--	32,2
H16	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182839,52	328193,10	0,50	29,1	--	29,1
H17	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182834,08	328181,19	0,50	28,1	--	28,1
076	uitlaat natwasser perserij	182990,40	328191,36	2,00	21,8	--	21,8
077	frogblazer perserij	182998,90	328187,99	2,00	16,0	--	16,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,1	--	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Maximale geluidsniveaus, LAmax (incl. uitbreiding)

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax), met scherm Stationstr. 110
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - woning Stationstr. 110
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	woning Stationstr. 110	182990,08	328390,66	5,00	73,5	--	64,8
H04	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182984,47	328348,94	0,50	64,8	--	64,8
P1	personenwagens	183005,24	328396,08	0,50	62,9	--	62,9
H06	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182970,86	328313,22	0,50	61,1	--	61,1
P2	personenwagens	182954,62	328435,82	0,50	59,3	--	59,3
H05	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	183011,01	328335,33	0,50	58,7	--	58,7
S07	shovel, Volvo L90H	182857,23	328130,24	1,50	55,2	--	55,2
S08	shovel, Volvo L90H	182814,26	328150,27	1,50	54,7	--	54,7
S06	shovel, Volvo L90H	182860,53	328147,90	1,50	54,2	--	54,2
H20	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182935,48	328283,95	0,50	52,2	--	52,2
H19	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182908,62	328243,03	0,50	50,9	--	50,9
S05	shovel, Volvo L90H	182908,38	328122,59	1,50	49,4	--	49,4
H01	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182949,83	328318,61	0,50	49,0	--	49,0
H18	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182884,07	328180,77	0,50	47,5	--	47,5
S02	shovel, Volvo L90H	182964,74	328124,71	1,50	46,6	--	46,6
H13	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182860,62	328223,39	0,50	44,7	--	44,7
H03	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182930,37	328344,18	0,50	42,2	--	42,2
S01	shovel, Volvo L90H	182969,55	328142,10	1,50	41,3	--	41,3
S04	shovel, Volvo L90H	182933,43	328137,64	1,50	40,6	--	40,6
S03	shovel, Volvo L90H	182946,02	328114,50	1,50	40,1	--	40,1
H02	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,89	328342,72	0,50	38,7	--	38,7
H12	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182865,04	328237,00	0,50	34,6	--	34,6
H07	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,08	328305,05	0,50	34,5	--	34,5
H08	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182878,65	328290,42	0,50	33,7	--	33,7
H10	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182870,83	328262,52	0,50	33,4	--	33,4
H09	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182874,23	328275,79	0,50	33,2	--	33,2
H15	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182843,95	328203,99	0,50	33,1	--	33,1
H11	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182867,76	328250,61	0,50	32,9	--	32,9
H14	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182802,77	328207,40	0,50	30,5	--	30,5
H16	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182839,52	328193,10	0,50	30,1	--	30,1
H17	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182834,08	328181,19	0,50	28,9	--	28,9
076	uitlaat natwasser perserij	182990,40	328191,36	2,00	26,7	--	26,7
077	frogblazer perserij	182998,90	328187,99	2,00	19,6	--	19,6
111	zelflader vrachtwagen (2 st.)	182983,32	328337,17	2,00	68,2	--	--
112	zelflader vrachtwagen (5 st.)	182913,89	328241,09	2,00	52,4	--	--
113	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (3 st.)	182906,77	328118,58	1,50	45,1	--	--
114	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (8 st.)	182808,88	328152,69	1,50	46,3	--	--
115	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182908,90	328356,60	2,00	48,4	--	--
116	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182887,98	328305,87	2,00	42,0	--	--
V1	vrachtwagens	183004,31	328396,26	1,00	73,5	--	--
V2	vrachtwagens	182932,55	328286,82	1,00	53,5	--	--
V3	vrachtwagens	182884,95	328171,27	1,00	47,2	--	--
V4	vrachtwagens	182895,04	328137,30	1,00	42,2	--	--
V5	vrachtwagens	182895,04	328137,27	1,00	43,8	--	--
V6	vrachtwagens	182954,47	328436,01	1,00	61,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,5	--	64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax), met scherm Stationstr. 110
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - woning Stationstr. 112 (eigendom steenfabr.)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	woning Stationstr. 112 (eigendom steenfabr.)	182984,07	328394,85	5,00	66,9	--	63,4
P2	personenwagens	182954,62	328435,82	0,50	63,4	--	63,4
H06	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182970,86	328313,22	0,50	60,2	--	60,2
H05	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	183011,01	328335,33	0,50	57,3	--	57,3
P1	personenwagens	183005,24	328396,08	0,50	56,9	--	56,9
H04	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182984,47	328348,94	0,50	55,9	--	55,9
S07	shovel, Volvo L90H	182857,23	328130,24	1,50	54,9	--	54,9
H20	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182935,48	328283,95	0,50	54,5	--	54,5
S08	shovel, Volvo L90H	182814,26	328150,27	1,50	54,4	--	54,4
S06	shovel, Volvo L90H	182860,53	328147,90	1,50	51,0	--	51,0
H19	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182908,62	328243,03	0,50	50,8	--	50,8
S05	shovel, Volvo L90H	182908,38	328122,59	1,50	50,3	--	50,3
H01	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182949,83	328318,61	0,50	49,1	--	49,1
H18	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182884,07	328180,77	0,50	47,4	--	47,4
S01	shovel, Volvo L90H	182969,55	328142,10	1,50	45,0	--	45,0
S03	shovel, Volvo L90H	182946,02	328114,50	1,50	44,9	--	44,9
S02	shovel, Volvo L90H	182964,74	328124,71	1,50	43,6	--	43,6
H03	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182930,37	328344,18	0,50	41,6	--	41,6
S04	shovel, Volvo L90H	182933,43	328137,64	1,50	40,3	--	40,3
H02	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,89	328342,72	0,50	39,4	--	39,4
H13	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182860,62	328223,39	0,50	38,0	--	38,0
H12	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182865,04	328237,00	0,50	29,5	--	29,5
H09	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182874,23	328275,79	0,50	29,4	--	29,4
H08	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182878,65	328290,42	0,50	29,0	--	29,0
H11	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182867,76	328250,61	0,50	27,9	--	27,9
H10	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182870,83	328262,52	0,50	27,8	--	27,8
H14	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182802,77	328207,40	0,50	27,8	--	27,8
H15	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182843,95	328203,99	0,50	26,6	--	26,6
H07	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,08	328305,05	0,50	25,3	--	25,3
076	uitlaat natwasser perserij	182990,40	328191,36	2,00	23,8	--	23,8
H16	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182839,52	328193,10	0,50	22,7	--	22,7
H17	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182834,08	328181,19	0,50	20,6	--	20,6
077	frogblazer perserij	182998,90	328187,99	2,00	17,3	--	17,3
111	zelflader vrachtwagen (2 st.)	182983,32	328337,17	2,00	66,8	--	--
112	zelflader vrachtwagen (5 st.)	182913,89	328241,09	2,00	52,2	--	--
113	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (3 st.)	182906,77	328118,58	1,50	45,0	--	--
114	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (8 st.)	182808,88	328152,69	1,50	45,8	--	--
115	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182908,90	328356,60	2,00	48,9	--	--
116	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182887,98	328305,87	2,00	36,9	--	--
V1	vrachtwagens	183004,31	328396,26	1,00	66,9	--	--
V2	vrachtwagens	182932,55	328286,82	1,00	52,0	--	--
V3	vrachtwagens	182884,95	328171,27	1,00	46,9	--	--
V4	vrachtwagens	182895,04	328137,30	1,00	46,2	--	--
V5	vrachtwagens	182895,04	328137,27	1,00	47,0	--	--
V6	vrachtwagens	182954,47	328436,01	1,00	63,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,9	--	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersaantrekkende werking, geluidsniveau L_{Aeq}

Steenfabriek Beek, Stationstraat 106
Resultaten verkeersaantrekkende werking, LAeq (incl. uitbreiding)

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werkking (LAeq)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V01_A	Stationstr. 84	183103,03	328341,38	1,50	41,7	--	40,1	50,1	80,0
V01_B	Stationstr. 84	183103,03	328341,38	5,00	41,3	--	39,6	49,6	79,2
V02_A	Stationstr. 88	183098,58	328343,79	1,50	41,8	--	40,1	50,1	80,1
V02_B	Stationstr. 88	183098,58	328343,79	5,00	41,3	--	39,6	49,6	79,3
V03_A	Stationstr. 90	183093,88	328346,12	1,50	41,7	--	39,9	49,9	80,0
V03_B	Stationstr. 90	183093,88	328346,12	5,00	41,3	--	39,5	49,5	79,2
V04_B	Stationstr. 94, boven woning	183079,52	328353,16	5,00	41,2	--	39,2	49,2	79,1
V05_A	Stationstr. 102	183037,67	328375,44	1,50	42,2	--	38,9	48,9	80,3
V05_B	Stationstr. 102	183037,67	328375,44	5,00	42,8	--	38,8	48,8	79,8
V06_A	Stationstr. 104	183031,66	328377,87	1,50	42,4	--	38,5	48,5	80,5
V06_B	Stationstr. 104	183031,66	328377,87	5,00	43,3	--	38,5	48,5	80,0
V07_A	Stationstr. 110	182994,47	328397,94	1,50	48,8	--	37,9	48,8	84,4
V07_B	Stationstr. 110	182994,47	328397,94	5,00	48,9	--	38,0	48,9	84,2
V08_A	Stationstr. 112	182990,15	328400,89	1,50	48,7	--	37,0	48,7	84,3
V08_B	Stationstr. 112	182990,15	328400,89	5,00	48,8	--	37,3	48,8	84,1
V09_A	Stationstr. 107	182977,32	328449,37	1,50	46,8	--	34,5	46,8	82,7
V09_B	Stationstr. 107	182977,32	328449,37	5,00	47,7	--	35,5	47,7	82,9
V10_A	Stationstr. 107	182972,25	328454,01	1,50	46,6	--	34,4	46,6	82,6
V10_B	Stationstr. 107	182972,25	328454,01	5,00	47,5	--	35,3	47,5	82,7
V11_A	Stationstr. 122a	182929,22	328448,48	1,50	48,4	--	35,9	48,4	84,1
V11_B	Stationstr. 122a	182929,22	328448,48	5,00	48,9	--	36,4	48,9	84,1
V12_A	Stationstr. 124	182920,24	328467,63	1,50	52,6	--	39,8	52,6	88,1
V12_B	Stationstr. 124	182920,24	328467,63	5,00	52,3	--	39,5	52,3	87,5
V13_A	Stationstr. 109, bungalow	182943,19	328467,62	1,50	51,9	--	39,2	51,9	87,4
V14_A	Stationstr. 113	182922,72	328489,23	1,50	52,0	--	39,2	52,0	87,4
V14_B	Stationstr. 113	182922,72	328489,23	5,00	51,8	--	39,0	51,8	86,9
V15_B	Aan de Drie Heren 1 , bovenwoning	182902,98	328528,40	5,00	50,0	--	37,4	50,0	85,2
V16_B	Stationstraat 126a, bovenwoning	182896,44	328489,74	5,00	50,2	--	37,4	50,2	85,4
V17_A	Stationstraat 128	182882,72	328515,88	1,50	51,5	--	38,6	51,5	87,1
V17_B	Stationstraat 128	182882,72	328515,88	5,00	51,6	--	38,7	51,6	86,8
V18_A	Stationstraat 130	182878,33	328525,91	1,50	51,2	--	38,3	51,2	86,7
V18_B	Stationstraat 130	182878,33	328525,91	5,00	51,1	--	38,3	51,1	86,2
V19_A	Stationstraat 132	182875,28	328536,75	1,50	51,7	--	38,8	51,7	87,2
V19_B	Stationstraat 132	182875,28	328536,75	5,00	51,5	--	38,7	51,5	86,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werkking (LAeq)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vrachtwagens
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V01_A	Stationstr. 84	183103,03	328341,38	1,50	31,3	--	--	31,3	70,3
V01_B	Stationstr. 84	183103,03	328341,38	5,00	31,3	--	--	31,3	69,3
V02_A	Stationstr. 88	183098,58	328343,79	1,50	31,6	--	--	31,6	70,6
V02_B	Stationstr. 88	183098,58	328343,79	5,00	31,7	--	--	31,7	69,6
V03_A	Stationstr. 90	183093,88	328346,12	1,50	31,9	--	--	31,9	70,9
V03_B	Stationstr. 90	183093,88	328346,12	5,00	32,0	--	--	32,0	69,8
V04_B	Stationstr. 94, boven woning	183079,52	328353,16	5,00	33,3	--	--	33,3	70,8
V05_A	Stationstr. 102	183037,67	328375,44	1,50	37,8	--	--	37,8	75,8
V05_B	Stationstr. 102	183037,67	328375,44	5,00	39,6	--	--	39,6	75,2
V06_A	Stationstr. 104	183031,66	328377,87	1,50	39,1	--	--	39,1	76,7
V06_B	Stationstr. 104	183031,66	328377,87	5,00	40,7	--	--	40,7	76,2
V07_A	Stationstr. 110	182994,47	328397,94	1,50	48,3	--	--	48,3	83,5
V07_B	Stationstr. 110	182994,47	328397,94	5,00	48,4	--	--	48,4	83,3
V08_A	Stationstr. 112	182990,15	328400,89	1,50	48,3	--	--	48,3	83,5
V08_B	Stationstr. 112	182990,15	328400,89	5,00	48,4	--	--	48,4	83,3
V09_A	Stationstr. 107	182977,32	328449,37	1,50	46,5	--	--	46,5	82,0
V09_B	Stationstr. 107	182977,32	328449,37	5,00	47,3	--	--	47,3	82,2
V10_A	Stationstr. 107	182972,25	328454,01	1,50	46,2	--	--	46,2	81,8
V10_B	Stationstr. 107	182972,25	328454,01	5,00	47,1	--	--	47,1	82,0
V11_A	Stationstr. 122a	182929,22	328448,48	1,50	48,1	--	--	48,1	83,4
V11_B	Stationstr. 122a	182929,22	328448,48	5,00	48,6	--	--	48,6	83,5
V12_A	Stationstr. 124	182920,24	328467,63	1,50	52,3	--	--	52,3	87,5
V12_B	Stationstr. 124	182920,24	328467,63	5,00	52,0	--	--	52,0	86,9
V13_A	Stationstr. 109, bungalow	182943,19	328467,62	1,50	51,6	--	--	51,6	86,7
V14_A	Stationstr. 113	182922,72	328489,23	1,50	51,7	--	--	51,7	86,8
V14_B	Stationstr. 113	182922,72	328489,23	5,00	51,5	--	--	51,5	86,3
V15_B	Aan de Drie Heren 1 , bovenwoning	182902,98	328528,40	5,00	49,7	--	--	49,7	84,5
V16_B	Stationstraat 126a, bovenwoning	182896,44	328489,74	5,00	49,9	--	--	49,9	84,8
V17_A	Stationstraat 128	182882,72	328515,88	1,50	51,2	--	--	51,2	86,5
V17_B	Stationstraat 128	182882,72	328515,88	5,00	51,2	--	--	51,2	86,2
V18_A	Stationstraat 130	182878,33	328525,91	1,50	50,9	--	--	50,9	86,1
V18_B	Stationstraat 130	182878,33	328525,91	5,00	50,8	--	--	50,8	85,6
V19_A	Stationstraat 132	182875,28	328536,75	1,50	51,4	--	--	51,4	86,6
V19_B	Stationstraat 132	182875,28	328536,75	5,00	51,2	--	--	51,2	86,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werkking (LAeq)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: personenwagens
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V01_A	Stationstr. 84	183103,03	328341,38	1,50	41,3	--	40,1	50,1	79,5
V01_B	Stationstr. 84	183103,03	328341,38	5,00	40,8	--	39,6	49,6	78,8
V02_A	Stationstr. 88	183098,58	328343,79	1,50	41,3	--	40,1	50,1	79,5
V02_B	Stationstr. 88	183098,58	328343,79	5,00	40,8	--	39,6	49,6	78,8
V03_A	Stationstr. 90	183093,88	328346,12	1,50	41,2	--	39,9	49,9	79,4
V03_B	Stationstr. 90	183093,88	328346,12	5,00	40,8	--	39,5	49,5	78,7
V04_B	Stationstr. 94, boven woning	183079,52	328353,16	5,00	40,5	--	39,2	49,2	78,4
V05_A	Stationstr. 102	183037,67	328375,44	1,50	40,2	--	38,9	48,9	78,5
V05_B	Stationstr. 102	183037,67	328375,44	5,00	40,0	--	38,8	48,8	77,9
V06_A	Stationstr. 104	183031,66	328377,87	1,50	39,8	--	38,5	48,5	78,1
V06_B	Stationstr. 104	183031,66	328377,87	5,00	39,7	--	38,5	48,5	77,6
V07_A	Stationstr. 110	182994,47	328397,94	1,50	39,2	--	37,9	47,9	77,2
V07_B	Stationstr. 110	182994,47	328397,94	5,00	39,3	--	38,0	48,0	76,9
V08_A	Stationstr. 112	182990,15	328400,89	1,50	38,3	--	37,0	47,0	76,6
V08_B	Stationstr. 112	182990,15	328400,89	5,00	38,6	--	37,3	47,3	76,3
V09_A	Stationstr. 107	182977,32	328449,37	1,50	35,8	--	34,5	44,5	74,7
V09_B	Stationstr. 107	182977,32	328449,37	5,00	36,7	--	35,5	45,5	74,6
V10_A	Stationstr. 107	182972,25	328454,01	1,50	35,7	--	34,4	44,4	74,5
V10_B	Stationstr. 107	182972,25	328454,01	5,00	36,6	--	35,3	45,3	74,5
V11_A	Stationstr. 122a	182929,22	328448,48	1,50	37,1	--	35,9	45,9	75,8
V11_B	Stationstr. 122a	182929,22	328448,48	5,00	37,7	--	36,4	46,4	75,6
V12_A	Stationstr. 124	182920,24	328467,63	1,50	41,0	--	39,8	49,8	79,3
V12_B	Stationstr. 124	182920,24	328467,63	5,00	40,7	--	39,5	49,5	78,6
V13_A	Stationstr. 109, bungalow	182943,19	328467,62	1,50	40,4	--	39,2	49,2	78,6
V14_A	Stationstr. 113	182922,72	328489,23	1,50	40,5	--	39,2	49,2	78,7
V14_B	Stationstr. 113	182922,72	328489,23	5,00	40,3	--	39,0	49,0	78,1
V15_B	Aan de Drie Heren 1 , bovenwoning	182902,98	328528,40	5,00	38,6	--	37,4	47,4	76,5
V16_B	Stationstraat 126a, bovenwoning	182896,44	328489,74	5,00	38,6	--	37,4	47,4	76,5
V17_A	Stationstraat 128	182882,72	328515,88	1,50	39,9	--	38,6	48,6	78,3
V17_B	Stationstraat 128	182882,72	328515,88	5,00	40,0	--	38,7	48,7	77,9
V18_A	Stationstraat 130	182878,33	328525,91	1,50	39,5	--	38,3	48,3	77,9
V18_B	Stationstraat 130	182878,33	328525,91	5,00	39,5	--	38,3	48,3	77,4
V19_A	Stationstraat 132	182875,28	328536,75	1,50	40,1	--	38,8	48,8	78,4
V19_B	Stationstraat 132	182875,28	328536,75	5,00	40,0	--	38,7	48,7	77,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 : Inventarisatie geluidsbronnen

Steenfabriek Beek, Inventarisatie (inclusief uitbreiding)

Gebouw uitstraling tunneloven (ongewijzigd)

Het bakken van de stenen is een continu proces
De relevant uitstraling vindt plaats via het dak en de zijgevel.
Het binneniveau op en naast de oven is gemeten in 10 secties.

LAeq onder het dak

sectie	meting	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	totaal
1	107	48,1	55,2	68,2	71,5	75,3	70,6	65,6	52,7	78,5
2	108	56,0	60,3	70,7	73,3	77,4	73,3	68,3	57,3	80,7
3	109	49,3	56,8	66,3	69,5	72,0	68,3	62,8	52,2	75,8
4	110	45,0	56,5	62,0	68,9	69,8	67,7	62,2	54,3	74,3
5	111	41,9	51,8	59,4	62,5	65,2	61,9	58,6	51,8	69,3
6	112	40,3	50,3	57,9	60,8	65,9	61,1	61,4	55,5	69,5
7	113	44,6	53,0	62,3	65,0	73,0	67,1	63,3	54,8	75,1
8	114	48,6	58,0	67,5	73,1	81,4	75,4	69,8	61,2	83,2
9	115	47,9	58,2	65,2	68,9	74,2	68,9	62,5	55,4	76,8
10	116	50,8	64,3	68,5	70,7	73,6	69,2	62,7	56,9	77,4

Het dak bestaat uit etherniet golfplaten waarin waarin licht doorlatende polyester golfplaten zijn aangebracht.
Het oppervlak van een dakhelft van één sectie bedraagt 74 m^2. Daarvan bestaat circa 13 % uit lichtdoorlatende platen. De platen sluiten goed op elkaar aan (zonder naaddichting).

Isolatiewaarden

materiaal	Opp %	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
etherniet	87	15	23	27	26	27	29	26	24
polyester	13	1	3	4	5	8	11	13	14
dak	100	8,8	11,6	12,7	13,6	16,5	19,4	20,6	20,6

LAeq bij zijgevel

sectie	meting	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	totaal
1	117	50,4	56,0	66,4	69,3	74,5	69,6	64,5	51,4	77,3
2	118	53,3	57,1	68,3	71,0	74,4	70,4	65,2	54,2	77,9
3	119	51,8	56,4	64,8	68,5	71,3	67,8	62,5	52,8	75,1
4	120	48,0	55,3	62,2	66,5	68,5	65,5	59,7	50,2	72,6
5	121	43,2	52,2	59,7	63,9	66,8	62,3	58,6	50,9	70,4
6	122	44,4	51,6	59,5	64,6	69,6	61,7	57,5	49,0	71,8
7	123	45,9	53,0	63,2	68,8	74,4	66,6	62,1	52,1	76,4
8	124	46,7	55,9	64,7	70,2	76,6	70,2	64,8	55,8	78,7
9	125	48,5	57,6	64,0	69,3	74,4	67,8	61,6	53,2	76,7
10	126	48,6	59,2	63,8	67,6	71,0	66,3	59,7	51,9	74,3

De gevel bestaat aan de onderzijde uitgewapend beton met daar bovenop een gevel van geprofileerde staal plaat. Dikte circa 0,8 mm. Alleen de afstraling van de stalen gevel is relevant. De hoogte van de gevel is 6 m. De stalen gevel begint op 2.5 m boven de vloer (bronhoogte 4,8 m). Oppervlak sectie 37,5 m^2. De hoogte van de vloer is circa 77,5 m + NAP.

Isolatiewaarden

materiaal	Opp m^2	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
staalplaat	37,5	7	10	16	19	21	22	16	18

Aan het eind van de hal (sectie 1) is een lamellen, sectie deur aanwezig. Dubbelwandige aluminium lamellen met een vulling van isolatieschuim. Goede enkele kierdichting. Bronhoogte 3 m + vloer.

Isolatiewaarden

materiaal	Opp m^2	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
deur	18	8	12	16	17	28	34	32	30

Ontlading en verpakking (ongewijzigd)

De werktijden van deze afdeling zijn van 6:30 tot 15:15 uur
De ontlading en verpakking van de gebakken stenen vindt alleen binnen de dagperiode periode plaats. Het binnen-niveau bedraagt 74 dB(A). De uitstraling van deze afdeling is niet relevant.

LAeq binnen

meting	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	totaal
127	46,8	57,0	63,4	67,6	69,7	68,0	61,2	56,2	74,1
128	44,8	58,8	65,9	66,1	68,2	67,2	63,8	55,5	73,7
129	42,0	56,3	64,5	67,4	69,4	67,8	61,3	52,9	74,0

Drogerij: wordt vervangen en ondergebracht in een nieuwe hal

Het drogen van de geperste stenen is een continu proces.

De drogerij wordt vervangen door nieuwe droogkamers die in een nieuwe hal die tegen de oostzijde van de huidig hal wordt gebouwd. In die hal wordt ook de nieuwe perserij ondergebracht. Het betreft een goed geïsoleerde hal, waarbij in relatie tot het geluid op de arbreidsplaats gestreefd is naar een hoge mate van geluidsabsorbtie.
Het transport van de stenen vindt intern plaats. De huidige hal van de drogerij blijft bestaan voor oplag e.d. (niet akoestisch relevantf).
Er worden geen deuren, ventilatieopeningen en daglichtvoorzieningen in de buitengevels aangebracht.

Opbouw wanden

Dubbelwandige stalen gevel met circa 80 mm steenwol isolatie. Het buitenblad bestaat uit een geprofileerde staalplaten met een dikte van 0,7 mm. Aan de binnenzijden worden geperforeerde stalen dozen aangebracht, waarin de isolatie aanwezig is.

Isolatiewaarden

materiaal	Opp m^2	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
dub staalpl.		12	14	20	27	31	33	42	47

Opbouw dak

Het dak bestaat uit geprofileerde staalplaten met een dikt van 0,7 mm. Op het dak worden PIR-isolatie platen aangebracht met een dikte van circa 140 mm. Daarop wordt een kunststof dakbedekking aangebracht. De cannalures van de staalplaten zijn geperforeerd en worden voorzien van een steenwollen vulling.

Isolatiewaarden

materiaal	Opp m^2	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
dub staalpl.		21	26	22	21	28	44	58	62

Binnenniveau nieuwe drogerij

Het huidige binnenniveau is gemiddeld niet hoger dan 80 dB(A). In de nieuwe drogerij zal dat door de betere isolatie van de droogkamers, efficiëntere techniek en het grotere volume van de hal lager zijn. Na verwachting is het gemiddelde binnenniveau niet hoger dan 75 dB(A). De gebouwuitstraling is daarom niet relevant.

Schoorstenen

Er zijn vier droogkamers gepland. De aanvoervoer van de drooglucht is afkomstig van de ovens van de steenfabriek (restwarmte). Voor de afvoer van de lucht krijgt iedere droogkamer een schoorsteen. De uitmonding van de vier schoorstenen is op 14 m boven het niveau van de vloer van de drogerij.
De geluidemissie is door de leverancier opgegeven en bedraagt 96 dB(A) op 1 m afstand (L_{Wr} = 104 dB(A)). Met een een geluid-demper (Best Beschikbare Technieken) kan redelijkewijs een tussenschakeldemping van 25 dB per schoorsteen worden bereikt.
Het immissierelevante bronvermogen per schoorsteen is op grond daarvan geprognosticeerd op 79 dB(A).

Bronvermogen per schoorsteen droogkamers

bron	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	totaal
schoorsteen droogkamer	92,0	97,0	99,0	98,0	94,0	88,0	79,0	88,4	103,9
prognose demping BBT	-19,4	-20,4	-28,4	-41,4	-53,4	-44,4	-33,4	-28,4	
progenose emissie BBT	72,6	76,6	70,6	56,6	40,6	43,6	45,6	60,0	78,9

Persruimte: wordt vervangen en ondergebracht in een nieuwe hal

De werktijden van deze afdeling zijn van 6:30 tot 15:15 uur

De Perserij wordt ook in de geplande nieuwe hal ondergebracht De opbouw van de wanden en het dak is zoals omschreven bij de Drogerij.

In de perserij worden nieuwe machines opgesteld. Het binnenniveau in de perserij bedraagt nu in het nagalmveld gemiddeld

86 dB(A). Naar verwachting is dat in de nieuwe situatie wat lager . Het betreft nieuwe, moderene machines, de hal is groter en er is meer geluidsabsorptie aanwezig. Het gemiddele binnenniveau ligt tussen de 80 en 85 dB(A). In het onderzoek is van 85 dB(A) uitgegaan. Er worden geen daglichtvoorziening in het dak en de wanden aangebracht. De geluiduitstraling van de perserij naar de omgeving is niet relevant.

Wijziging natwasser en Frogger
Momenteel zijn in de Kleiloods een Natwasser en een Frogger opesteld. Beide installaties hebben een bovendakse luchtuitlaat tegen de westgevel. De beide installaties worden vervangen voor nieuwe installaties die in de Perserij worden opgesteld. Ze worden geplaatst tegen de noordgevel van de Keiloods. De uitlaten gaan door het dak van de Perserij en monden uit op circa 2 m boven het dak.
De beide uitlaten moeten van geluiddempers worden voorzien (BBT). Op basis daarvan is het immissierelevante bronvermogen van de uitlaat natwasser (bron 76) en de uitlaat van de frogger (bron 77) geprognosticeerd op resp. 85 en 80 dB(A).

Kleiloods

De werktijden van deze afdeling zijn van 6:30 tot 15:15 uur. Buiten deze tijden kan er nog gedurende korte tijd een shovel actief zijn.

Er is gemeten inclusief het geluid van de shovel. De bedrijfsactiveiten vinden plaats binnen de dagperiode.
Het binnenniveau is relatief laag. In relatie daarmee is met zijn alleen de gevelopeningen relevant.
Met name de open zuidgevel van het oorspronkelijke deel (meting 149). Deze gevelopening heeft een (meting 149) oppervlak van 126 m^2. De totale hoogte van de gevelopening is circa 9 m.
Verder is er in het nieuwe gedeelte aan de oostzijde een gevel opening aanwezig. Deze opening (meting 153) heeft een oppervlak van 16 m^2 (4 x 4 m).

LAeq in kleiloods

meting	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	totaal
149	50,9	57,4	64,1	68,1	70,5	68,1	67,8	56,8	75,3
150	50,9	64,2	71,8	71,8	71,8	68,8	65,8	60,8	77,8
151	51,3	62,4	69,0	70,9	70,8	67,7	65,1	58,3	76,4
152	43,5	53,6	62,6	63,5	68,0	61,8	57,1	49,4	71,0
153	43,3	53,0	59,2	64,6	67,3	64,9	61,9	51,0	71,5
gemiddeld	43,4	53,3	61,2	64,1	67,7	63,6	60,1	50,3	71,3

Wijziging natwasser en Frogger
Zie opmerking bij nieuwe perserij.

Ovenhal (geen akoestisch relevante wijzigingen)

Het bakken van de stenen is een continu proces. Maar tijdens de normale werktijden van het personeel, 6:30 tot 15:15 uur, heerst er een hoger geluidsniveau.

LAeq binnen, situatie <u>tijdens</u> werktijden personeel productie [A]

sectie	meting	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	totaal
1	176	50,9	59,0	69,3	72,8	75,4	77,1	73,4	64,4	81,4
2	177	45,1	57,0	64,7	68,7	68,8	67,9	63,8	54,4	74,4
3	178	48,0	55,5	60,8	65,7	72,1	70,5	61,9	53,6	75,4
4	179	43,1	52,5	57,0	60,5	62,5	61,3	55,2	51,3	67,3
gemiddeld		47,8	56,6	65,2	68,9	71,8	72,4	68,2	59,3	77,1

LAeq binnen, situatie <u>buiten</u> werktijden personeel productie (alleen ovens en droogkamers in bedrijf) [B]

sectie	meting	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	totaal
1	165	37,5	49,4	54,8	58,1	58,5	53,5	45,5	32,2	63,0
2	164	39,1	47,9	53,4	56,2	60,0	56,1	46,2	34,8	63,3
3	163	44,5	50,0	57,0	63,6	67,3	67,9	57,2	47,4	71,8
4	162	45,1	52,9	58,1	60,8	63,3	60,9	55,2	46,8	67,7
gemiddeld		42,7	50,5	56,2	60,6	63,6	63,0	53,7	44,3	68,0

LAeq binnen, verschil [B] - [A]

sectie	meting	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	totaal
1	176	-13,4	-9,6	-14,5	-14,7	-16,9	-23,6	-27,9	-32,2	-18,4
2	177	-6,0	-9,1	-11,3	-12,5	-8,8	-11,8	-17,6	-19,6	-11,0
3	178	-3,5	-5,5	-3,8	-2,1	-4,8	-2,6	-4,7	-6,2	-3,6
4	179	2,0	0,4	1,1	0,3	0,8	-0,4	0,0	-4,5	0,3
gemiddeld		-5,1	-6,1	-9,0	-8,4	-8,2	-9,4	-14,5	-15,0	-9,2

Het dak bestaat uit etherniet golfplaten waarin waarin licht doorlatende polyester golfplaten zijn aangebracht.
Het oppervlak van een dakhelft van één sectie bedraagt 552 m^2. Daarvan bedraagt circa 25 % uit lichtdoorlatende platen. De platen sluiten goed op elkaar aan (zonder naaddichting).

Isolatiewaarden

materiaal	**Opp %**	**63 Hz**	**125 Hz**	**250 Hz**	**500 Hz**	**1000 Hz**	**2000 Hz**	**4000 Hz**	**8000 Hz**
etherniet	75	15	23	27	26	27	29	26	24
polyester	25	1	3	4	5	8	11	13	14
dak	100	6,5	8,9	10,0	10,9	13,9	16,8	18,4	18,9

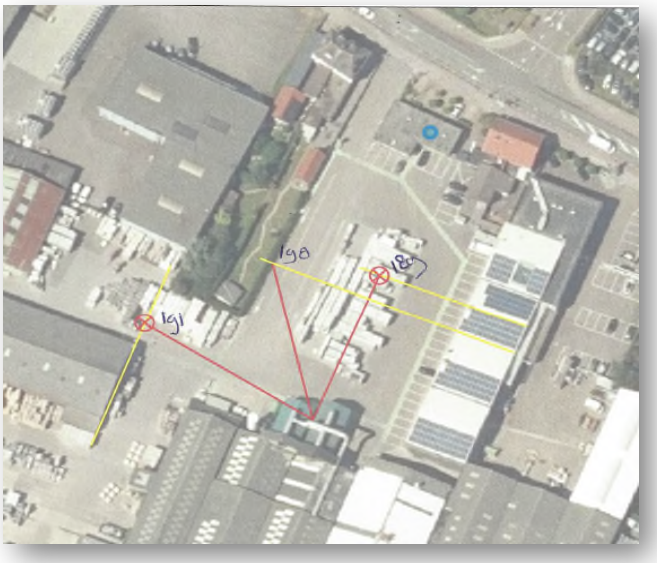
De werktijden van het personeel van de productie zijn maximaal vanaf 6:30 tot 15:15 uur. Laden/lossen tot 17:00 uur.
Het lagere geluidsniveau buiten de werktijden van het personeel is in rekeninggebracht door voor de beide situaties afzonderlijke geluidsbronnen in te voeren met de corresponderende bedrijfsduurcorrecties.

Periodieke ovens 1 en 2 (Smoorovens): dakconstructie wordt geïsoleerd

De smoorovens zijn continu in bedrijf.

De beide smoorovens aan de voorzijde van de fabriek zijn te beschouwen als één puntbron.
Het bronvermogen is bepaald met een hybride methode (HMRI1999, methode II.10).
In de vroege ochtend van 10 juni 2021 is op 3 punten de gezamenlijke immissie van de beide ovens gemeten (methode II.1). De punten zijn in drie richtingen gekozen en de afstand tot het broncentrum bedraagt 43 tot 49 m.
De situatie was tijdens de metingen zodanig dat het geluid van de beide smoorovens dominant op de punten was.
Gunstige meteo-omstandigheden geen relevante invloed van andere geluidsbronnen en omgevingslawaai.
Vervolgens is met het rekenmodel (methode II.8) de immissie alle drie de punten de geluidsoverdracht berekend.
Daarna is het bronvermogen in het rekenmodel zodanig gecalibreerd, dat de berekende immissieniveaus (L_i) zo goed goed mogelijk overeenkomen met de berekende immissieniveaus.
De meet- en berekenhoogte bedraagt 5 m.

Het bronvermogen is spectraal gecalibreerd op basis van de gemiddelde afwijking van de rekenresultaten ten opzichte van de meetresultaten. De afwijkingen zijn relatief klein. De opzichte van de totaalwaarde niet groter dan 1 dB.
Spectraal zijn de afwijken ook niet groter dan je daarvan mag verwachten.



Gemeten immissieniveaus (Li)

punt	meting	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	totaal
189	189	46,5	40,0	52,4	50,0	51,3	44,3	36,0	31,8	57,0
190	190	39,7	39,7	50,5	50,2	49,6	43,3	34,8	26,5	55,5
191	191	38,3	40,4	48,6	48,4	48,9	43,4	34,6	23,3	54,2

Berekende immissieniveaus (Li), gecalibreed op basis van de gemiddelde afwijking.

punt	meting	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	totaal
189	n.v.t.	42,4	40,8	51,2	50,3	51,0	44,4	35,9	28,0	56,3
190	n.v.t.	42,6	41,2	51,7	50,7	51,0	44,8	36,3	28,4	56,6
191	n.v.t.	39,6	38,0	48,6	47,6	47,9	41,8	33,2	25,3	53,5

Verschil gemeten - berekend

punt	meting	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	totaal
189	n.v.t.	4,1	-0,8	1,2	-0,3	0,3	-0,1	0,1	3,8	0,7
190	n.v.t.	-2,9	-1,5	-1,2	-0,5	-1,4	-1,5	-1,5	-1,9	-1,1
191	n.v.t.	-1,3	2,4	0,0	0,8	1,0	1,6	1,4	-2,0	0,7
afwijking gemiddeld		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
afwijking tov hoogste		3	2	1	1	1	2	2	2	1
afwijking tov laagste		-4	-2	-1	-1	-1	-2	-1	-4	-1

Maatregel dakconstructie

De Smoorovens zijn maatgevend is voor de geluidbelasting op de gevels van de woningen Stationsstraat 110, 112 en 88.
Om aan een geluidsbelasting van ten hoogste 40 dB(A) te voldoen is een maatregel onderzocht. Het maatregelonderzoek is beschreven in notitie N210404-3 d.d. 28 juli 2021.
In de huidige situatie is er een doekzeil als dakconstructie gebruikt. Uit het onderzoek blijkt dat aan de voorwaarde van ten hoogste 40 dB(A) kan worden voldaan, door het doekzeil te vervangen door Rockwool Metaalbouwsysteem B90/500 P3ZZ/209 DUO SONO.

Isolatiewaarden

materiaal	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
Rockwool B90/500 P3ZZ/209 DUO SONO	12,0	18,6	27,1	36,8	46,4	51,2	62,3	58,0
doekzeil 830 gram/m2	0,0	0,0	0,0	4,4	10,4	16,4	22,4	28,4
verschil (verhoging isolatie)	12,0	18,6	27,1	32,4	36,0	34,8	39,9	29,6

Nieuwe hal nabewerking stenen

uitstraling gebouw

In het pand Stationsstraat 114 is de nabewerking van de bakstenen gerealiseerd. Het pand is daartoe grondig verbouwd en uitgebreid.
Het pand bestaat uit dubbelwandig, geïsoleerde stalen wanden en daken. Uit metingen die op 30 sep 2022 zijn verricht is geconstateerd dat het representatieve binnenniveau in de nabewerkingsruimte niet hoger is dan 76 dB(A). De uitstraling van het gebouw is met

uitzondering van de open deuren in voor- en achtergevel niet akoestisch relevant.

De deuren in de voor- en achtergevel staan onder zomerse omstandigheden - als het weer het toelaat - open.

LAeq binnen

meting	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	totaal
363	50,6	53	60,7	69,2	71	71,4	65	56,5	76,0

Het oppervlak van de open deuren in de voogevel is circa 8 m^2 en in de achtergevel circa 12 m^2.

droogkamers
In het pand zijn twee droogkamers gerealiseerd. Elke droogkamer heeft een in- en een uitlaat voor de drooglucht op het dak.
De beiden inlaatopening wijzen naar het noordoosten en de beide uitmondingen wijzien naar het zuidwesten.
Op 30 sep 2022 is het bronvermogen van zowel een inlaat als uitlaat gemeten. De bronhoogte van de in- en uitlaten bedraagt circa 2 m boven het dak.

Heftrucks: bedrijfsduur ongewijzigd; tasvelden noordwesthoek gewijzigd en uitgebreid.

De aanvang van de werktijden van de heftrucks is om 6:30 uur. De eindtijd is tussen 15:15 en 17:00 uur. Tot 17:00 uur Kunnen er nog vrachtwagens geladen worden.

Alle heftrucks zijn elektrisch aangedreven. De heftruck worden geleased. Momenteel zijn alle heftrucks van Het merk Linde. Er zijn twee grote heftucks, type E50, en drie kleine heftruck, type E25.
De heftruks beschikken over achteruitrijsignalering. Daarbij komen twee verschillende typen voor. Het algemeen bekende intermitterende piepsignaal, dat als tonaal wordt ervaren. En de hissers; een sissend ruissignaal dat niet als tonaal wordt ervaren. Alle heftrucks die vervangen worden, worden van hissers voorzien. Momenteel is circa de helft van de heftrucks van hissers voorzien. Binnen vijf jaar is dat bij alle heftrucks het geval.

Gemeten bronvermogens heftrucks

heftrucks	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	totaal
klein E25, handling	59,5	68,0	72,0	79,4	80,9	87,3	82,3	73,3	89,8
groot E50, handling	60,0	71,7	75,1	79,2	85,8	83,9	83,9	76,3	90,2
gemiddeld	59,8	70,2	73,8	79,3	84,0	85,9	83,2	75,1	90,0
								piekbronvermogen (gemeten):	107

De Linde E25 is uitgerust met een piepend achteruitrijsignaal en de E50 met een hisser.
De bronvermogens zijn vrijwel gelijk. Op grond daarvan is besloten om voor alle heftrucks van hetzelfde bronvermogen uit te gaan.
De heftruks zijn gelijkmatig verdeeld over de tasvelden actief. De bedrijfstijden van alle vijf de heftrucks zijn in de nachtperiode 0,5 uur. Totaal 2,5 uur. In de dagperiode is de bedrijfsduur: 1 heftruck 8,25 uur, 1 heftuck 10,0 uur en 3 heftrucks 9,5 uur. De totale bedrijfsduur bedraagt in de dagperiode daarom 46,75 uur.
De activiteiten van de heftrucks zijn met 20 geluidsbronnen ingevoerd.

Wijzigingen
De bronvermogens en de bedrijfsduur van de heftrucks blijft ongewijzigd. Wel zal de verdeling van de bewegingen in de Noordwesthoek door de wijzigingen in dit gedeelte wat wijzigen.

Shovels (ongewijzigd)

De beide shovels - Volvo L90H - zijn buiten op het terrein en in de kleiloods actief.

Bronvermogens shovel Volvo L90H

shovels	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	totaal
Volvo L90H	75,1	86,8	91,8	95,5	100,9	101,4	94,4	83,9	105,4
								piekbronvermogen (gemeten):	118

Er zijn twee shovels . De beide shovels zijn samen in de nachtperiode 1,5 uur actief en in de dagperiode 16,75 uur.
De shovels zijn globaal 20 % van de tijd actief in de kleiloods. Van de 80 % dat ze buiten actief zijn verrichten ze de meeste werkzaamheden aan de achterzijde van de loods bij de voorbewerking van de kei, circa 50 %. De overige tijd, circa 30 %, wordt besteed bij de onbewerkte klei in de zuidwest hoek van het terrein.

Vrachtwagens: inrit gewijzigd en laadpunten in noorwesthoek toegevoegd (geen uitbreiding laadtijd)

De geluidemissien van de rijdende vrachtwagens binnen de inrichting is ontleend aan het artikel 'Geluidemissie langzaam rijdende vrachtwagen, Een update na 10' uit het blad Geluid van maart 2019 van Wim van der Maarl en Eugène de Beer. De rijsnelheid van de vrachtwagen bedraagt 10 tot 15 km/uur.
De route van de vrachtwagens is zodaning ingericht dat er niet achteruitgereden hoeft te worden.

Bronvermogen langzaam rijdende vrachtwagens

bron	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	totaal
vrachtwagens	77,7	81,7	86,4	92,1	95,6	94,1	88,1	79,3	99,6
								piekbronvermogen (kengetal):	106

Vrachtwagens, afvoer bakstenen

Er komen circa 1900 vrachtwagens per jaar. Uitgaande van 235 werkdagen zijn dat er 8,1 per dag. Op de representatieve dag is het aantal circa 10 % hoger, RBS 9 per dag (18 bewegingen).

Er zijn in principe twee locaties waar de vrachtwagens geparkeerd en geladen worden . De pallets met stenen worden. met de heftrucks van de tasvelden naar de laadlocaties gebracht. De pallets bestemd voor export - met zeil overdekte laadruimten - worden met de heftrucks geladen. De overige vrachtwagens zijn open laadruimten en zijn bestemd voor de binnenlandse markt. Dat betreft 60% van de vrachtwagens. Het merendeel van deze vrachtwagens wordt met zelfladers geladen. Het betreft zelfrijdbare kranen (met een eigen dieselmotor). Voor het bronvermogen is een kengetal gehanteerd. De gemiddelde laadtijd per vrachtwagen bedraagt 20 minuten.

Bronvermogen verrijdbare zelflader (zelfstandige dieselaandrijven)

bron	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	totaal
zeflader, verrijdbaar	85,5	86,2	88,5	94,8	97,2	96,1	91,6	88,4	102,0
								piekbronvermogen (kengetal):	110

Vrachtwagens, aanvoer grondstoffen
Er komen circa 2390 vrachtwagens per jaar. Uitgaande van 235 werkdagen zijn dat er 10,2 per dag. Op de representatie-
ve dag is het aantal circa 10 % hoger, RBS 11 per dag (22 bewegingen).

De vrachtwagens kiepen de grondstoffen in de daartoe bestemde vakken. Het betreft hoofdzakelijk klei.
Voor het lossen is een kengetal gehanteerd dat is gemeten bij Hogeboom Recycling in Raalte.
De bedrijfsduur van het lossen bedraagt circa 2 minuten per lading.

Bronvermogen kiepen klei

bron	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	totaal
vrachtwagen kiepen klei	80,1	84,1	89,5	98,7	98,9	96,5	92,8	83,1	103,6
								piekbronvermogen (kengetal):	112

In het rekenmodel is het lossen van klei op twee posities ingevoerd.

Wijzigingen
De totale aantallen vrachtwagenbewegingen en de bronvermogens blijven ongewijzigd. Wel zijn er wijzigingen in de routes

Momenteel is de in-/uitrit tussen de woning Stationstr. 110 en het kantoor (nr. 106). De uitrit blijft hier, maar de inrit wordt
verplaatst naar het westen. Tussen de woning Stationstr. 122a en het geplande nieuwe kantoor.
Ook in de nieuwe situatie beperken de vrachtwagenbeweging zich tot de dagperiode

Voorheen werden er in principe geen vrachtwagens geladen in de noordwesthoek. Het was te smal. De stenen werden met
heftrucks naar de laadlokatie op het voorterrein gebracht.
Nu gaat er wel geladen worden met de zelfladers. Dat zal sporadisch het geval zijn naast de woning 122a. Maar wel rond de
nieuwe hal voor opslag van stenen. In de nieuwe situatie is ervan uitgegaan dat er twee vrachtwagens met zelfladers laden
in de Noordwesthoek.

Personenwagens (parkeerplaatsen in noordwesthoek toegevoegd, geen uitbreiding aantal bewegingen)

Het aantal personenwagenbeweging in de dag- en nachtperiode bedraagt respectievelijk 40 en 20.
Voor het bronvermogen is een kengetal gebruikt. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 15 km/uur

Bronvermogen personenewagens

bron	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	totaal
personenwagens	78,0	75,0	76,0	77,0	79,0	85,0	82,0	77,0	89,0
								piekbronvermogen (kengetal):	112

Wijzigingen
Het totale aantal personenwagenbewegingen en de verdeling over de dag- en nachtperiode wijzigt niet. Wel zijn er bij het geplande
nieuwe kantoor in de noordwesthoek nieuwe parkeerplaatsen gepland voor personeel en bezoekers. Het gaat om 20 p.p.

Het totale aantal bewegingen is in de dag- en nachtperiode resp. 40 en 20.
De verdeling wordt circa 3/5 op de bestand parkeerplaatse voor het personeel en 2/5 op de nieuwe parkeerplaatsen

Verkeersaantrekkende werking (geen relevante wijziging)

De toegestane snelheid op de Stationstraat is 50 km/uur. Het wegdek is van normaal asfaltbeton.
Het totale aantal vrachtwagenbewegingen bedraagt 40 in de dagperiode
Al het vrachtverkeer van en naar de steenfabriek maakt gebruik van de Stationstraat aan de noordwestzijde van de inrichting. Voor de personenwagens is uitgegaan van een fifty-fifty verdeling over de beide richtingen van de Stationstraat. Het totale aantal personenwagenbewegingen bedraagt in de dag- en nachtperiode respectievelijk 40 en 20.

Equivalente bronvermogens vracht- en personenewagens bij 50 km/uur

bron	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	totaal
personenwagens	69,9	76,3	81,0	89,3	96,5	92,9	86,1	75,2	99,0
vrachtwagens	87,9	89,2	96,8	100,9	103,0	99,7	93,3	87,0	107,0

De beide bronvermogens afgeleid van Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaai 2012.

Toelichting gebouwen, hoogtelijnen en bodemgebieden in het rekenmodel

Als basis voor het rekenmodel is het ´3D omgevingsmodel voor Geluid´ dat door Kadater te beschikking wordt gesteld en gedowload is van de pdok geodatasevice.
De gebouwen komen uit BAG-bestand. De gebouwen uit het BAG zijn voorzien van hoogteinformatie vanuit het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN) en vanuit luchtfoto's. Het BAG-bestand dateert van 24 maart 2021.
De gebouwen van de Steenfabriek en in de directe omgeving daarvan, zijn op basis van het AHN en een visuele inventarisatie ten behoeve van het onderzoek verder gedetailleerd.
Voor de modellering van de maaiveldhoogte is één op één het TIN bestand overnomen (downloaddatum 8 juli 2021).
Er is geen bebruikgemaakt van het model met bodemvlakken, aangezien dat niet nauwkeurig genoegd is. De relevante bodemvlakken (harde gebieden, bodemfactor 0,0) zijn zelf ingevoerd. Buiten de bodemvlakken is gerekend met bodemfactor 1,0.

In bijlage met invoergegevens zijn niet de data van de hoogtelijnen opgenomen, aangezien dat ondoenlijk is. Bij de gebouwen en schermen zijn alleen de data van de items van het bedrijf en de directie omgeving opgenomen. Aan-
;root deel afwijken van het gedownloade bestand.

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel :	Nieuwe nabewerkingstenen
Bronnaam :	Uitlaat droogkamer
MeetDatum :	30-9-2022
Meetduur :	: :
Type geluid :	Continu
Temperatuur [°C] :	--
Windsnelheid [m/s] :	--
Hoek windricht [°] :	--
RV [%] :	--
Alu conform :	HMRI-II.8
Bronhoogte [m] :	2,00
Meetafstand [m] :	2,90
Meethoogte [m] :	2,10

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	--	33,5	41,1	48,1	53,4	55,1	52,9	46,9	40,2	59,4
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB] :	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	
DAlu*R [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)] :	--	47,7	59,3	66,3	71,6	73,3	71,1	65,1	58,4	77,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel :	Nieuwe nabewerkingstenen
Bronnaam :	Inlaat droogkamer
MeetDatum :	30-9-2022
Meetduur :	: :
Type geluid :	Continu
Temperatuur [°C] :	--
Windsnelheid [m/s] :	--
Hoek windricht [°] :	--
RV [%] :	--
Alu conform :	HMRI-II.8
Bronhoogte [m] :	2,00
Meetafstand [m] :	3,00
Meethoogte [m] :	2,10

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	--	34,3	43,1	45,1	50,4	52,7	50,2	48,6	43,8	57,4
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB] :	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)] :	--	48,8	61,6	63,6	68,9	71,2	68,7	67,1	62,3	75,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel :	Nieuwe nabewerkingstenen
Bronnaam :	Open deuren in voorgevel (2 st. aanwezig)
MeetDatum :	30-9-2022
Meetduur :	: :
Type geluid :	Continu
Temperatuur [°C] :	--
Windsnelheid [m/s] :	--
Hoek windricht [°] :	--
RV [%] :	--
Opp. meetv [m²] :	4,00
Cd [dB] :	3

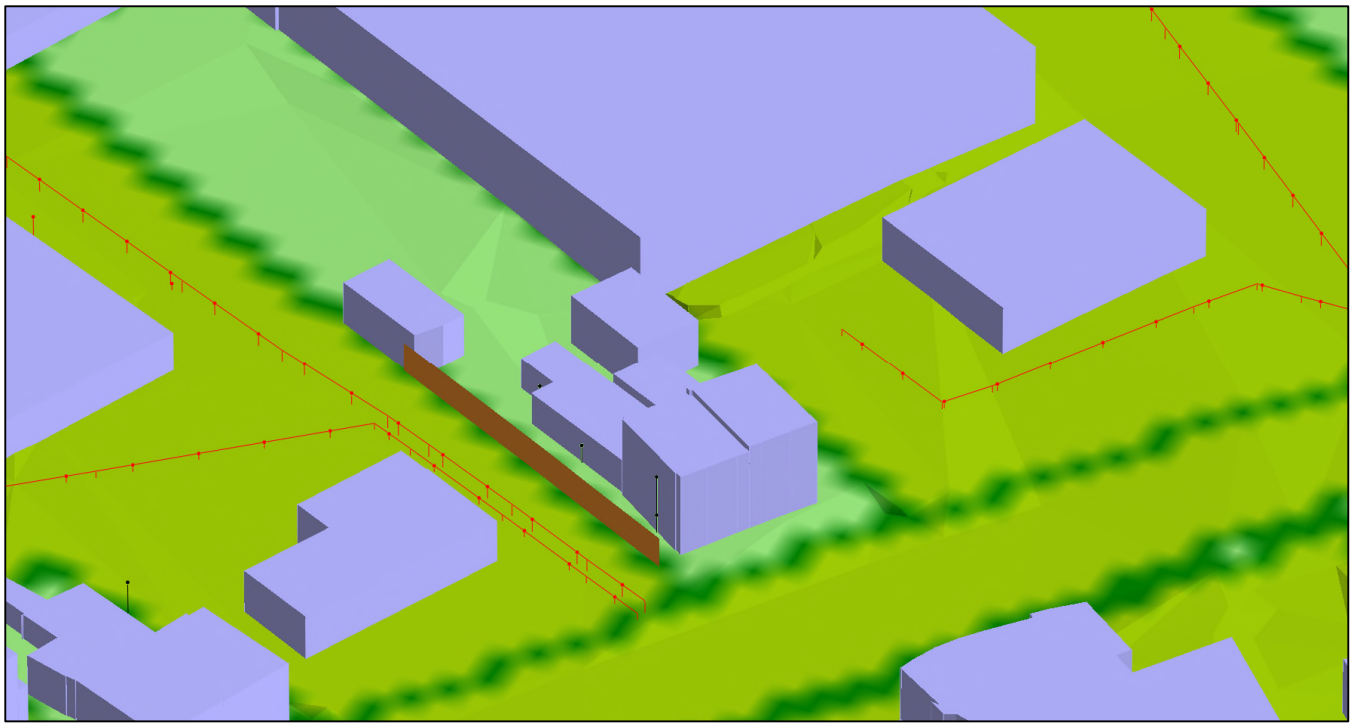
Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	--	50,6	53,0	60,7	69,2	71,0	71,4	65,0	56,5	76,0
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	
Isolatie [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)] :	--	53,6	56,0	63,7	72,2	74,0	74,4	68,0	59,5	79,0

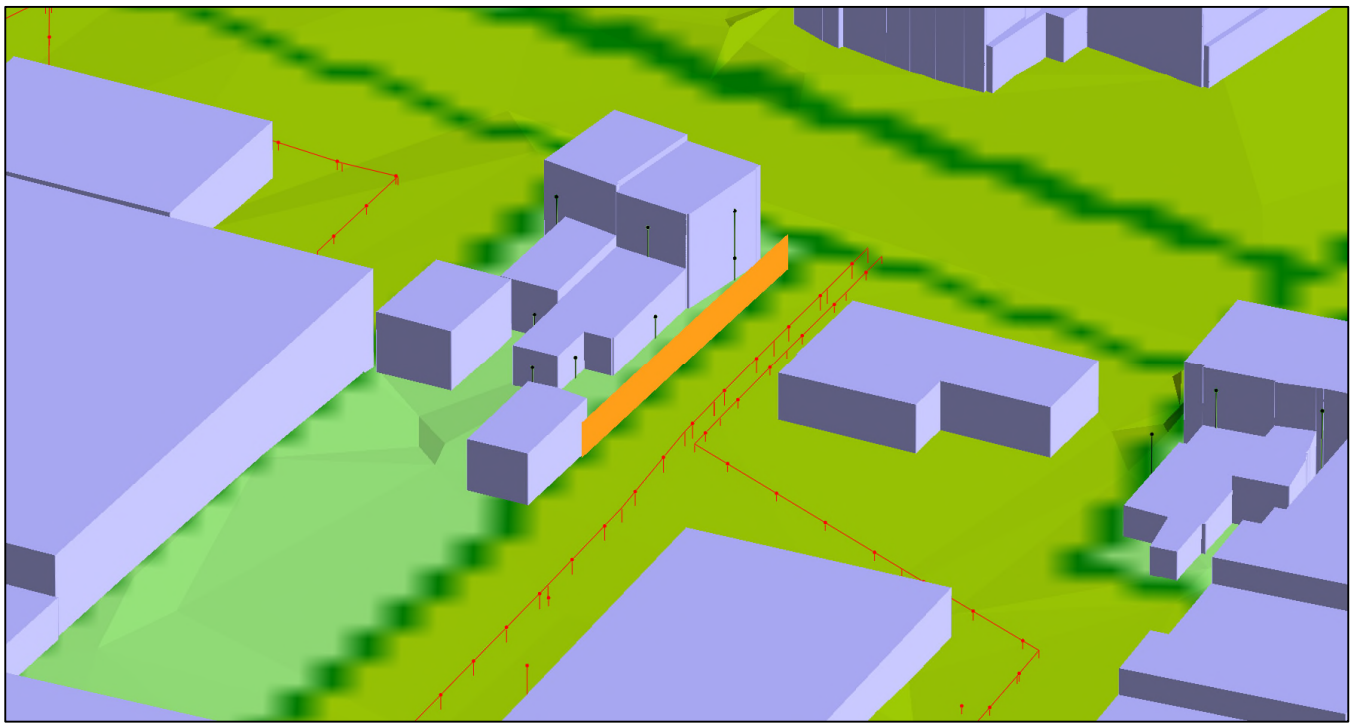
II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel :	Nieuwe nabewerkingstenen
Bronnaam :	Open deur in achtergevel
MeetDatum :	30-9-2022
Meetduur :	: :
Type geluid :	Continu
Temperatuur [°C] :	--
Windsnelheid [m/s] :	--
Hoek windricht [°] :	--
RV [%] :	--
Opp. meetv [m²] :	12,00
Cd [dB] :	3

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	--	50,6	53,0	60,7	69,2	71,0	71,4	65,0	56,5	76,0
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
Isolatie [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)] :	--	58,4	60,8	68,5	77,0	78,8	79,2	72,8	64,3	83,8

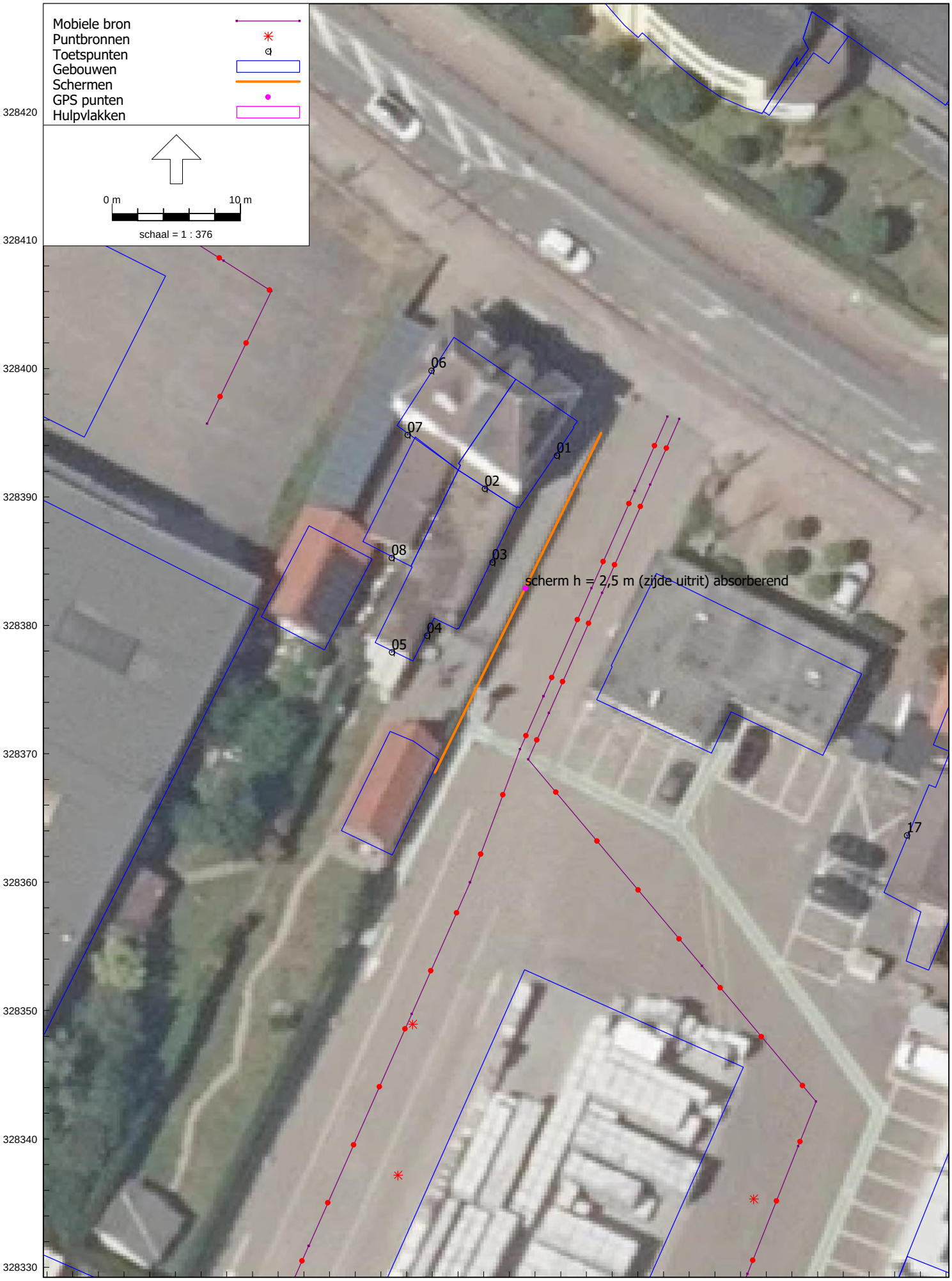
Bijlage 6 : Rekenresultaten maximaal geluidsniveau L_{Amax} (geluidspieken) met geluidscherm





3D-weergave onderzocht geluidsscherm bij woning Stationstraat 110 (h = 2,5 m)

Steenfabriek Beek, Stationstraat 106



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Steenfabriek Beek , Stationstraat 106 in Beek (uitbreiding) - Maximale geluidsniveaus (LAmax), met scherm Stationstr. 110] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Know How Acou

Positie onderzocht geluidsscherm bij woning Stationstraat 110

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax), met scherm Stationstr. 110
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning Stationstr. 110	182995,69	328393,25	1,50	67,1	--	59,3
01_B	woning Stationstr. 110	182995,69	328393,25	5,00	78,3	--	66,7
02_B	woning Stationstr. 110	182990,08	328390,66	5,00	73,5	--	64,8
03_A	woning Stationstr. 110	182990,67	328384,93	1,50	65,8	--	58,7
04_A	woning Stationstr. 110	182985,59	328379,21	1,50	64,3	--	59,9
05_A	woning Stationstr. 110	182982,84	328377,92	1,50	64,2	--	62,4
06_A	woning Stationstr. 112 (eigendom steenfabr.)	182985,91	328399,86	1,50	63,7	--	63,7
06_B	woning Stationstr. 112 (eigendom steenfabr.)	182985,91	328399,86	5,00	64,6	--	63,5
07_A	woning Stationstr. 112 (eigendom steenfabr.)	182984,07	328394,85	1,50	65,3	--	65,3
07_B	woning Stationstr. 112 (eigendom steenfabr.)	182984,07	328394,85	5,00	66,9	--	63,4
08_A	woning Stationstr. 112 (eigendom steenfabr.)	182982,83	328385,27	1,50	58,8	--	58,2
09_A	Woning Stationstr. 122a	182931,57	328443,40	1,50	69,1	--	58,4
09_B	Woning Stationstr. 122a	182931,57	328443,40	5,00	69,1	--	58,9
10_A	Woning Stationstr. 122a	182929,71	328440,17	1,50	69,5	--	58,4
11_A	Woning Stationstr. 122a	182924,55	328435,01	1,50	69,6	--	55,4
12_B	Woning Stationstr. 122a	182927,28	328439,84	5,00	70,5	--	59,2
13_A	Woning Stationstr. 122a	182920,81	328436,96	1,50	67,8	--	53,7
14_B	Woning Stationstr. 122a	182922,36	328439,93	5,00	67,7	--	55,0
15_A	woning Stationstr. 104 (eigendom steenfabr.)	183026,76	328375,29	1,50	69,7	--	62,4
15_B	woning Stationstr. 104 (eigendom steenfabr.)	183026,76	328375,29	5,00	68,2	--	65,0
16_B	woning Stationstr. 104 (eigendom steenfabr.)	183027,04	328369,48	5,00	67,8	--	67,8
17_A	woning Stationstr. 104 (eigendom steenfabr.)	183022,93	328363,67	1,50	68,2	--	67,3
17_B	woning Stationstr. 104 (eigendom steenfabr.)	183022,93	328363,67	5,00	70,3	--	70,3
18_B	woning Stationstr. 102 (eigendom steenfabr.)	183033,89	328366,98	5,00	67,5	--	67,5
19_A	woning Stationstr. 102 (eigendom steenfabr.)	183038,63	328370,57	1,50	48,0	--	43,0
19_B	woning Stationstr. 102 (eigendom steenfabr.)	183038,63	328370,57	5,00	51,0	--	51,0
20_B	woning Stationstr. 94 (boven winkel)	183075,80	328343,86	5,00	47,3	--	45,1
21_B	woning Stationstr. 90	183090,14	328338,04	5,00	46,3	--	42,6
22_B	woning Stationstr. 88	183094,56	328335,52	5,00	46,7	--	43,8
23_A	woning Stationstr. 124 (bedr.bestem. derden)	182916,19	328458,24	1,50	53,3	--	45,8
23_B	woning Stationstr. 124 (bedr.bestem. derden)	182916,19	328458,24	5,00	62,1	--	53,8
24_A	woning Stationstr. 124 (bedr.bestem. derden)	182921,35	328460,22	1,50	60,8	--	53,7
24_B	woning Stationstr. 124 (bedr.bestem. derden)	182921,35	328460,22	5,00	63,0	--	53,7
25_B	woning Stationstr. 126a (boven horecabedrijf)	182891,66	328477,30	5,00	60,1	--	53,4
26_A	flatwoning Irenestr. 22-52	183210,08	328112,77	12,00	54,5	--	54,5
27_A	flatwoning Oranjesingel 2-16	183186,53	328073,65	12,00	55,3	--	55,3
28_A	flatwoningen Oranjesing 34-52	183170,76	328011,58	12,00	59,4	--	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax), met scherm Stationstr. 110
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - woning Stationstr. 110
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning Stationstr. 110	182995,69	328393,25	1,50	67,1	--	59,3
V1	vrachtwagens	183004,31	328396,26	1,00	67,1	--	--
111	zelflader vrachtwagen (2 st.)	182983,32	328337,17	2,00	60,3	--	--
P1	personenwagens	183005,24	328396,08	0,50	59,3	--	59,3
H04	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182984,47	328348,94	0,50	55,0	--	55,0
H06	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182970,86	328313,22	0,50	53,7	--	53,7
S07	shovel, Volvo L90H	182857,23	328130,24	1,50	53,7	--	53,7
112	zelflader vrachtwagen (5 st.)	182913,89	328241,09	2,00	50,3	--	--
S06	shovel, Volvo L90H	182860,53	328147,90	1,50	49,2	--	49,2
S05	shovel, Volvo L90H	182908,38	328122,59	1,50	47,5	--	47,5
V6	vrachtwagens	182954,47	328436,01	1,00	47,2	--	--
V2	vrachtwagens	182932,55	328286,82	1,00	47,2	--	--
H20	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182935,48	328283,95	0,50	46,4	--	46,4
H19	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182908,62	328243,03	0,50	46,2	--	46,2
H18	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182884,07	328180,77	0,50	44,3	--	44,3
H05	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	183011,01	328335,33	0,50	43,2	--	43,2
V3	vrachtwagens	182884,95	328171,27	1,00	43,2	--	--
P2	personenwagens	182954,62	328435,82	0,50	42,9	--	42,9
113	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (3 st.)	182906,77	328118,58	1,50	42,7	--	--
115	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182908,90	328356,60	2,00	42,1	--	--
V4	vrachtwagens	182895,04	328137,30	1,00	42,1	--	--
S08	shovel, Volvo L90H	182814,26	328150,27	1,50	40,2	--	40,2
S03	shovel, Volvo L90H	182946,02	328114,50	1,50	39,0	--	39,0
V5	vrachtwagens	182895,04	328137,27	1,00	38,8	--	--
S02	shovel, Volvo L90H	182964,74	328124,71	1,50	37,9	--	37,9
H01	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182949,83	328318,61	0,50	37,5	--	37,5
H03	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182930,37	328344,18	0,50	36,8	--	36,8
116	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182887,98	328305,87	2,00	35,8	--	--
H02	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,89	328342,72	0,50	35,5	--	35,5
S04	shovel, Volvo L90H	182933,43	328137,64	1,50	34,8	--	34,8
114	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (8 st.)	182808,88	328152,69	1,50	34,1	--	--
S01	shovel, Volvo L90H	182969,55	328142,10	1,50	32,9	--	32,9
H07	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,08	328305,05	0,50	32,3	--	32,3
H13	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182860,62	328223,39	0,50	31,1	--	31,1
H09	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182874,23	328275,79	0,50	30,3	--	30,3
H08	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182878,65	328290,42	0,50	30,0	--	30,0
H14	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182802,77	328207,40	0,50	28,5	--	28,5
H12	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182865,04	328237,00	0,50	28,2	--	28,2
H10	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182870,83	328262,52	0,50	28,1	--	28,1
H11	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182867,76	328250,61	0,50	27,7	--	27,7
H15	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182843,95	328203,99	0,50	24,7	--	24,7
076	uitlaat natwasser perserij	182990,40	328191,36	2,00	19,6	--	19,6
H16	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182839,52	328193,10	0,50	19,1	--	19,1
H17	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182834,08	328181,19	0,50	17,0	--	17,0
077	frogblazer perserij	182998,90	328187,99	2,00	13,7	--	13,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,1	--	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax), met scherm Stationstr. 110
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - woning Stationstr. 110
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	woning Stationstr. 110	182995,69	328393,25	5,00	78,3	--	66,7
V1	vrachtwagens	183004,31	328396,26	1,00	78,3	--	--
111	zelflader vrachtwagen (2 st.)	182983,32	328337,17	2,00	68,1	--	--
P1	personenwagens	183005,24	328396,08	0,50	66,7	--	66,7
H04	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182984,47	328348,94	0,50	64,8	--	64,8
H06	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182970,86	328313,22	0,50	60,4	--	60,4
H05	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	183011,01	328335,33	0,50	59,1	--	59,1
S07	shovel, Volvo L90H	182857,23	328130,24	1,50	55,7	--	55,7
H20	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182935,48	328283,95	0,50	54,3	--	54,3
S06	shovel, Volvo L90H	182860,53	328147,90	1,50	54,0	--	54,0
V6	vrachtwagens	182954,47	328436,01	1,00	53,3	--	--
V2	vrachtwagens	182932,55	328286,82	1,00	52,8	--	--
112	zelflader vrachtwagen (5 st.)	182913,89	328241,09	2,00	52,0	--	--
H19	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182908,62	328243,03	0,50	51,6	--	51,6
S08	shovel, Volvo L90H	182814,26	328150,27	1,50	49,7	--	49,7
S05	shovel, Volvo L90H	182908,38	328122,59	1,50	49,0	--	49,0
H18	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182884,07	328180,77	0,50	47,3	--	47,3
V3	vrachtwagens	182884,95	328171,27	1,00	47,0	--	--
H01	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182949,83	328318,61	0,50	46,7	--	46,7
113	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (3 st.)	182906,77	328118,58	1,50	45,5	--	--
V5	vrachtwagens	182895,04	328137,27	1,00	44,0	--	--
S02	shovel, Volvo L90H	182964,74	328124,71	1,50	43,8	--	43,8
V4	vrachtwagens	182895,04	328137,30	1,00	43,8	--	--
115	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182908,90	328356,60	2,00	43,2	--	--
P2	personenwagens	182954,62	328435,82	0,50	42,8	--	42,8
114	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (8 st.)	182808,88	328152,69	1,50	41,0	--	--
S04	shovel, Volvo L90H	182933,43	328137,64	1,50	40,6	--	40,6
H13	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182860,62	328223,39	0,50	40,6	--	40,6
S03	shovel, Volvo L90H	182946,02	328114,50	1,50	40,1	--	40,1
S01	shovel, Volvo L90H	182969,55	328142,10	1,50	37,9	--	37,9
116	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182887,98	328305,87	2,00	36,3	--	--
H03	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182930,37	328344,18	0,50	34,7	--	34,7
H02	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,89	328342,72	0,50	32,8	--	32,8
H12	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182865,04	328237,00	0,50	32,7	--	32,7
H11	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182867,76	328250,61	0,50	31,5	--	31,5
H09	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182874,23	328275,79	0,50	30,3	--	30,3
H10	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182870,83	328262,52	0,50	29,1	--	29,1
H08	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182878,65	328290,42	0,50	29,0	--	29,0
H15	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182843,95	328203,99	0,50	27,7	--	27,7
H14	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182802,77	328207,40	0,50	27,3	--	27,3
H07	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,08	328305,05	0,50	24,4	--	24,4
H16	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182839,52	328193,10	0,50	23,6	--	23,6
076	uitlaat natwasser perserij	182990,40	328191,36	2,00	23,6	--	23,6
H17	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182834,08	328181,19	0,50	21,5	--	21,5
077	frogblazer perserij	182998,90	328187,99	2,00	17,2	--	17,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	78,3	--	66,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax), met scherm Stationstr. 110
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - woning Stationstr. 110
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	woning Stationstr. 110	182990,08	328390,66	5,00	73,5	--	64,8
V1	vrachtwagens	183004,31	328396,26	1,00	73,5	--	--
111	zelflader vrachtwagen (2 st.)	182983,32	328337,17	2,00	68,2	--	--
H04	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182984,47	328348,94	0,50	64,8	--	64,8
P1	personenwagens	183005,24	328396,08	0,50	62,9	--	62,9
V6	vrachtwagens	182954,47	328436,01	1,00	61,5	--	--
H06	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182970,86	328313,22	0,50	61,1	--	61,1
P2	personenwagens	182954,62	328435,82	0,50	59,3	--	59,3
H05	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	183011,01	328335,33	0,50	58,7	--	58,7
S07	shovel, Volvo L90H	182857,23	328130,24	1,50	55,2	--	55,2
S08	shovel, Volvo L90H	182814,26	328150,27	1,50	54,7	--	54,7
S06	shovel, Volvo L90H	182860,53	328147,90	1,50	54,2	--	54,2
V2	vrachtwagens	182932,55	328286,82	1,00	53,5	--	--
112	zelflader vrachtwagen (5 st.)	182913,89	328241,09	2,00	52,4	--	--
H20	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182935,48	328283,95	0,50	52,2	--	52,2
H19	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182908,62	328243,03	0,50	50,9	--	50,9
S05	shovel, Volvo L90H	182908,38	328122,59	1,50	49,4	--	49,4
H01	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182949,83	328318,61	0,50	49,0	--	49,0
115	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182908,90	328356,60	2,00	48,4	--	--
H18	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182884,07	328180,77	0,50	47,5	--	47,5
V3	vrachtwagens	182884,95	328171,27	1,00	47,2	--	--
S02	shovel, Volvo L90H	182964,74	328124,71	1,50	46,6	--	46,6
114	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (8 st.)	182808,88	328152,69	1,50	46,3	--	--
113	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (3 st.)	182906,77	328118,58	1,50	45,1	--	--
H13	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182860,62	328223,39	0,50	44,7	--	44,7
V5	vrachtwagens	182895,04	328137,27	1,00	43,8	--	--
H03	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182930,37	328344,18	0,50	42,2	--	42,2
V4	vrachtwagens	182895,04	328137,30	1,00	42,2	--	--
116	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182887,98	328305,87	2,00	42,0	--	--
S01	shovel, Volvo L90H	182969,55	328142,10	1,50	41,3	--	41,3
S04	shovel, Volvo L90H	182933,43	328137,64	1,50	40,6	--	40,6
S03	shovel, Volvo L90H	182946,02	328114,50	1,50	40,1	--	40,1
H02	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,89	328342,72	0,50	38,7	--	38,7
H12	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182865,04	328237,00	0,50	34,6	--	34,6
H07	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,08	328305,05	0,50	34,5	--	34,5
H08	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182878,65	328290,42	0,50	33,7	--	33,7
H10	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182870,83	328262,52	0,50	33,4	--	33,4
H09	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182874,23	328275,79	0,50	33,2	--	33,2
H15	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182843,95	328203,99	0,50	33,1	--	33,1
H11	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182867,76	328250,61	0,50	32,9	--	32,9
H14	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182802,77	328207,40	0,50	30,5	--	30,5
H16	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182839,52	328193,10	0,50	30,1	--	30,1
H17	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182834,08	328181,19	0,50	28,9	--	28,9
076	uitlaat natwasser perserij	182990,40	328191,36	2,00	26,7	--	26,7
077	frogblazer perserij	182998,90	328187,99	2,00	19,6	--	19,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,5	--	64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax), met scherm Stationstr. 110
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - woning Stationstr. 110
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	woning Stationstr. 110	182990,67	328384,93	1,50	65,8	--	58,7
V1	vrachtwagens	183004,31	328396,26	1,00	65,8	--	--
111	zelflader vrachtwagen (2 st.)	182983,32	328337,17	2,00	62,1	--	--
P1	personenwagens	183005,24	328396,08	0,50	58,7	--	58,7
H04	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182984,47	328348,94	0,50	54,9	--	54,9
H06	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182970,86	328313,22	0,50	54,8	--	54,8
S07	shovel, Volvo L90H	182857,23	328130,24	1,50	51,4	--	51,4
S08	shovel, Volvo L90H	182814,26	328150,27	1,50	48,2	--	48,2
112	zelflader vrachtwagen (5 st.)	182913,89	328241,09	2,00	47,6	--	--
S06	shovel, Volvo L90H	182860,53	328147,90	1,50	47,3	--	47,3
V6	vrachtwagens	182954,47	328436,01	1,00	46,4	--	--
V2	vrachtwagens	182932,55	328286,82	1,00	45,9	--	--
H05	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	183011,01	328335,33	0,50	45,3	--	45,3
H19	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182908,62	328243,03	0,50	45,1	--	45,1
S05	shovel, Volvo L90H	182908,38	328122,59	1,50	44,6	--	44,6
H20	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182935,48	328283,95	0,50	44,4	--	44,4
P2	personenwagens	182954,62	328435,82	0,50	43,6	--	43,6
115	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182908,90	328356,60	2,00	43,1	--	--
H18	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182884,07	328180,77	0,50	42,2	--	42,2
113	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (3 st.)	182906,77	328118,58	1,50	41,5	--	--
V3	vrachtwagens	182884,95	328171,27	1,00	41,5	--	--
S03	shovel, Volvo L90H	182946,02	328114,50	1,50	41,2	--	41,2
S02	shovel, Volvo L90H	182964,74	328124,71	1,50	39,6	--	39,6
116	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182887,98	328305,87	2,00	37,8	--	--
H03	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182930,37	328344,18	0,50	37,8	--	37,8
S04	shovel, Volvo L90H	182933,43	328137,64	1,50	37,8	--	37,8
H01	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182949,83	328318,61	0,50	36,8	--	36,8
V4	vrachtwagens	182895,04	328137,30	1,00	35,6	--	--
H02	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,89	328342,72	0,50	35,4	--	35,4
V5	vrachtwagens	182895,04	328137,27	1,00	35,0	--	--
114	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (8 st.)	182808,88	328152,69	1,50	34,8	--	--
S01	shovel, Volvo L90H	182969,55	328142,10	1,50	34,5	--	34,5
H07	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,08	328305,05	0,50	32,7	--	32,7
H08	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182878,65	328290,42	0,50	30,9	--	30,9
H13	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182860,62	328223,39	0,50	30,7	--	30,7
H09	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182874,23	328275,79	0,50	30,7	--	30,7
H14	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182802,77	328207,40	0,50	29,6	--	29,6
H10	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182870,83	328262,52	0,50	28,2	--	28,2
H11	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182867,76	328250,61	0,50	27,6	--	27,6
H12	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182865,04	328237,00	0,50	26,3	--	26,3
H15	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182843,95	328203,99	0,50	23,5	--	23,5
076	uitlaat natwasser perserij	182990,40	328191,36	2,00	19,9	--	19,9
H16	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182839,52	328193,10	0,50	19,8	--	19,8
H17	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182834,08	328181,19	0,50	17,4	--	17,4
077	frogblazer perserij	182998,90	328187,99	2,00	15,1	--	15,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,8	--	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax), met scherm Stationstr. 110
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - woning Stationstr. 110
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	woning Stationstr. 110	182985,59	328379,21	1,50	64,3	--	59,9
V1	vrachtwagens	183004,31	328396,26	1,00	64,3	--	--
111	zelflader vrachtwagen (2 st.)	182983,32	328337,17	2,00	64,0	--	--
H04	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182984,47	328348,94	0,50	59,9	--	59,9
P1	personenwagens	183005,24	328396,08	0,50	56,1	--	56,1
S07	shovel, Volvo L90H	182857,23	328130,24	1,50	54,7	--	54,7
112	zelflader vrachtwagen (5 st.)	182913,89	328241,09	2,00	51,6	--	--
S06	shovel, Volvo L90H	182860,53	328147,90	1,50	50,8	--	50,8
H06	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182970,86	328313,22	0,50	49,6	--	49,6
V2	vrachtwagens	182932,55	328286,82	1,00	48,5	--	--
V3	vrachtwagens	182884,95	328171,27	1,00	47,3	--	--
H18	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182884,07	328180,77	0,50	47,3	--	47,3
V6	vrachtwagens	182954,47	328436,01	1,00	46,9	--	--
H05	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	183011,01	328335,33	0,50	46,3	--	46,3
H20	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182935,48	328283,95	0,50	45,4	--	45,4
P2	personenwagens	182954,62	328435,82	0,50	45,4	--	45,4
S05	shovel, Volvo L90H	182908,38	328122,59	1,50	43,5	--	43,5
115	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182908,90	328356,60	2,00	43,4	--	--
S08	shovel, Volvo L90H	182814,26	328150,27	1,50	42,1	--	42,1
S02	shovel, Volvo L90H	182964,74	328124,71	1,50	41,0	--	41,0
113	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (3 st.)	182906,77	328118,58	1,50	39,8	--	--
114	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (8 st.)	182808,88	328152,69	1,50	39,7	--	--
S03	shovel, Volvo L90H	182946,02	328114,50	1,50	39,5	--	39,5
S01	shovel, Volvo L90H	182969,55	328142,10	1,50	39,4	--	39,4
V4	vrachtwagens	182895,04	328137,30	1,00	38,4	--	--
V5	vrachtwagens	182895,04	328137,27	1,00	38,3	--	--
H19	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182908,62	328243,03	0,50	36,7	--	36,7
H01	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182949,83	328318,61	0,50	35,8	--	35,8
H02	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,89	328342,72	0,50	35,3	--	35,3
S04	shovel, Volvo L90H	182933,43	328137,64	1,50	34,8	--	34,8
H03	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182930,37	328344,18	0,50	34,6	--	34,6
116	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182887,98	328305,87	2,00	31,5	--	--
H07	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,08	328305,05	0,50	29,2	--	29,2
H13	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182860,62	328223,39	0,50	24,2	--	24,2
H09	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182874,23	328275,79	0,50	23,6	--	23,6
H08	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182878,65	328290,42	0,50	23,5	--	23,5
H10	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182870,83	328262,52	0,50	21,9	--	21,9
H12	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182865,04	328237,00	0,50	21,6	--	21,6
H11	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182867,76	328250,61	0,50	21,2	--	21,2
076	uitlaat natwasser perserij	182990,40	328191,36	2,00	20,9	--	20,9
H14	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182802,77	328207,40	0,50	20,0	--	20,0
H15	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182843,95	328203,99	0,50	18,6	--	18,6
077	frogblazer perserij	182998,90	328187,99	2,00	15,5	--	15,5
H16	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182839,52	328193,10	0,50	14,9	--	14,9
H17	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182834,08	328181,19	0,50	12,5	--	12,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,3	--	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax), met scherm Stationstr. 110
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - woning Stationstr. 110
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	woning Stationstr. 110	182982,84	328377,92	1,50	64,2	--	62,4
V1	vrachtwagens	183004,31	328396,26	1,00	64,2	--	--
111	zelflader vrachtwagen (2 st.)	182983,32	328337,17	2,00	64,0	--	--
H04	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182984,47	328348,94	0,50	62,4	--	62,4
P1	personenwagens	183005,24	328396,08	0,50	55,7	--	55,7
H06	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182970,86	328313,22	0,50	55,4	--	55,4
S07	shovel, Volvo L90H	182857,23	328130,24	1,50	54,5	--	54,5
112	zelflader vrachtwagen (5 st.)	182913,89	328241,09	2,00	51,7	--	--
V2	vrachtwagens	182932,55	328286,82	1,00	51,2	--	--
H19	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182908,62	328243,03	0,50	51,2	--	51,2
V6	vrachtwagens	182954,47	328436,01	1,00	50,9	--	--
S08	shovel, Volvo L90H	182814,26	328150,27	1,50	50,7	--	50,7
S06	shovel, Volvo L90H	182860,53	328147,90	1,50	49,0	--	49,0
H05	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	183011,01	328335,33	0,50	47,5	--	47,5
H18	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182884,07	328180,77	0,50	47,2	--	47,2
V3	vrachtwagens	182884,95	328171,27	1,00	46,3	--	--
H20	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182935,48	328283,95	0,50	45,1	--	45,1
H01	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182949,83	328318,61	0,50	45,1	--	45,1
S05	shovel, Volvo L90H	182908,38	328122,59	1,50	43,5	--	43,5
P2	personenwagens	182954,62	328435,82	0,50	43,2	--	43,2
115	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182908,90	328356,60	2,00	43,1	--	--
H03	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182930,37	328344,18	0,50	41,1	--	41,1
V5	vrachtwagens	182895,04	328137,27	1,00	41,0	--	--
S02	shovel, Volvo L90H	182964,74	328124,71	1,50	40,9	--	40,9
116	zelflader vrachtwagen (1 st.)	182887,98	328305,87	2,00	40,2	--	--
S03	shovel, Volvo L90H	182946,02	328114,50	1,50	39,6	--	39,6
114	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (8 st.)	182808,88	328152,69	1,50	39,4	--	--
S01	shovel, Volvo L90H	182969,55	328142,10	1,50	39,2	--	39,2
113	vrachtwagen, kiepen grondstoffen (3 st.)	182906,77	328118,58	1,50	39,0	--	--
S04	shovel, Volvo L90H	182933,43	328137,64	1,50	38,8	--	38,8
H13	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182860,62	328223,39	0,50	37,4	--	37,4
V4	vrachtwagens	182895,04	328137,30	1,00	34,9	--	--
H09	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182874,23	328275,79	0,50	34,4	--	34,4
H08	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182878,65	328290,42	0,50	33,8	--	33,8
H02	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,89	328342,72	0,50	33,3	--	33,3
H10	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182870,83	328262,52	0,50	33,2	--	33,2
H11	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182867,76	328250,61	0,50	32,5	--	32,5
H12	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182865,04	328237,00	0,50	32,0	--	32,0
H07	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182883,08	328305,05	0,50	31,0	--	31,0
H15	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182843,95	328203,99	0,50	29,6	--	29,6
H14	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182802,77	328207,40	0,50	28,8	--	28,8
H16	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182839,52	328193,10	0,50	27,4	--	27,4
H17	elektrische heftruks, Linde E25 en E50	182834,08	328181,19	0,50	26,8	--	26,8
076	uitlaat natwasser perserij	182990,40	328191,36	2,00	22,1	--	22,1
077	frogblazer perserij	182998,90	328187,99	2,00	16,6	--	16,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,2	--	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen