

Opdrachtgever:

Eureka Communications BV
T.a.v. de heer F. C. C. Hoen
Peter Treckpoelstraat 4
6191 VK BEEK

Datum: 21 oktober 2020**Onderwerp:**

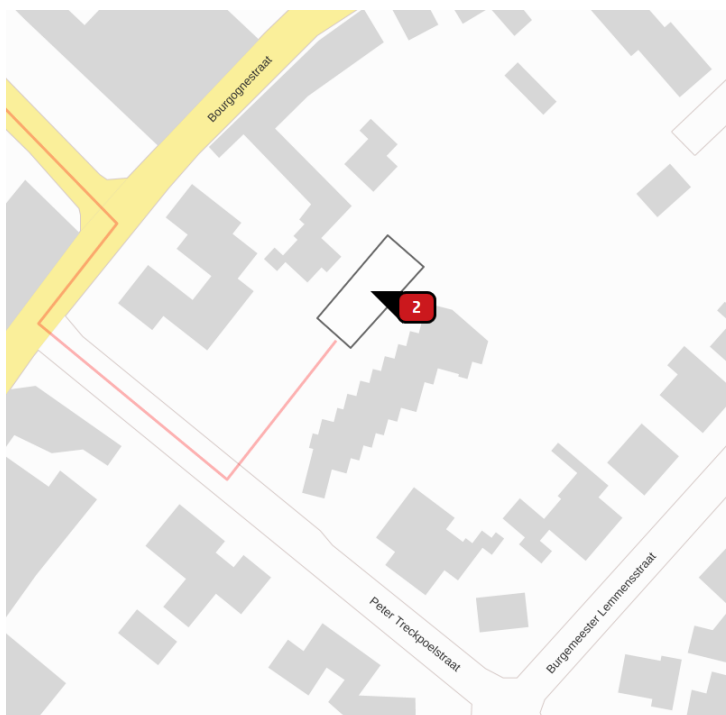
Rapportage AERIUS-calculation Peter Treckpoelstraat 4, Beek
(ons kenmerk: 20-740)

Geachte heer Hoen,

Hierbij ontvangt u van ons de rapportage inzake het uitgevoerde stikstofdepositie onderzoek, voor de ingreeplocatie Peter Treckpoelstraat 4, Beek, zie figuur 1.

Aanleiding

Aanleiding voor deze berekening komt voort uit het voornemen om de bestemming van dit object deels te veranderen van de bestemming 'tuin' naar 'parkeerplaats'. Het voornemen is om 14 parkeerplaatsen te realiseren. In het kader van deze werkzaamheden heeft de gemeente Beek aangegeven dat het noodzakelijk is om de stikstofdepositie, die deze werkzaamheden veroorzaken, in beeld te brengen voor de omliggende Natura 2000 gebieden. Dit is noodzakelijk om te kunnen beoordelen of de werkzaamheden (stikstofdepositie) effecten heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van deze gebieden. Dit treedt op indien er sprake is van een (tijdelijke of permanente) verhoging van de stikstofdepositie in deze gebieden boven de 0,00 mol/ha/jaar.



Figuur 1: Ligging van plangebied (bron: AERIUS)

Figuur 2: Ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden rondom Beek (Bron: AERIUS)

Toetsingskader

Stikstofdepositie vormt in Nederland al jaren een knelpunt bij de beoordeling van projecten en/of bestemmingsplannen. Dit wordt veroorzaakt doordat de toegestane stikstofdepositie in een groot aantal van de ruim 160 aanwezige Natura 2000-gebieden in Nederland overschreden wordt. Op 15 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) in werking getreden om dit knelpunt op te lossen.

Dit programma is echter onverbindend verklaard, omdat de Raad van State in de uitspraak van d.d. 29 mei 2019 heeft geconstateerd dat de werking van de PAS in strijd is met de Europese Habitatrichtlijn.

Concreet betekent dit dat de stikstofdepositie bij nieuwe plannen en projecten getoetst dient te worden aan het kader dat gold voor de invoering van de PAS, oftewel direct aan de eisen vermeld in de Habitatrichtlijn. Verder is er momenteel geen grenswaarde vastgesteld door de Rijksoverheid en 12 provincies, waardoor juridisch gezien nu elk depositie boven de 0,00 mol/ha/jr. kan resulteren in mogelijk negatief effect op omliggende Natura 2000 gebieden. Indien er sprake is van een toename boven de voorgenoemde waarde, kan sprake zijn van een negatief effect op deze gebieden, waarmee een project vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming.

Methodiek

Voor dit bouwproject is in het programma AERIUS berekent wat de stikstofemissie en daarmee depositie is op omliggende Natura 2000 gebieden. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen enerzijds de aanlegfase (de daadwerkelijke realisatie van het parkeerterrein) en de gebruiksfase (het gebruik van de parkeerplaatsen). De berekeningen zijn gedaan in de AERIUS-calculator 2019A.

Vanuit de opdrachtgever was het niet mogelijk om de uitgangspunten aangeleverd te krijgen. De uitgangspunten zijn daarom gebaseerd op ervaringscijfers van vergelijkbare projecten, waarbij de invoer van de verschillende bronnen als worst-case scenario is gemodelleerd.

Aanlegfase

Voor de aanlegfase zijn 2 verschillende stikstofbroncategorieën te onderscheiden: de verkeers-aantrekkende werking van en naar de planlocatie en het te gebruiken materieel op de planlocatie.

Voor de verkeers-aantrekkende werking is uitgegaan van personen-, bestel- en vrachtwagenbewegingen van en naar de planlocatie. De gemodelleerde ontsluitingswegen hebben een rijsnelheid van 50 km-uur. In AERIUS is daarom de optie 'binnen bebouwde kom' gebruikt. De AERIUS-invoer is als volgt:

Materieel	Voertuigbewegingen (N/Jaar)
Licht verkeer (personen/bestelwagen)	60
Zwaar vrachtverkeer	20

Tabel 1: Invoergegevens verkeers-aantrekkende werking, voor de aanlegfase

Het bouw materieel wordt verspreid over de bouwlocatie ingezet. Het in te zetten materieel met specificaties als vermogen, aantal draaiuren per werktuig, en de belasting zijn gebaseerd op ervaringscijfers gebruikt op vergelijkbare projecten. Alle werktuigen voor dit project verbruiken diesel.

De emissiefactor per werktuig zijn gebaseerd op de Europese Stageklasse indeling, waarbij onderscheid gemaakt wordt in emissiegegevens van niet-mobiele werktuigen middels het bouwjaar en vermogen¹. De bronnen zijn met de optie 'Eigen specificatie' in AERIUS ingevoerd. Voor de uittreedhoogte, spreiding en warmte-inhoud zijn de AERIUS-default waardes gehanteerd.

¹ www.dieselnet.com/standards/eu/nonroad.php

De volgende emissiegegevens zijn in AERIUS ingevoerd:

Materieel	Vermogen (in kW)	Bouwjaar vanaf	Belasting (in %)	Draaiuren (uren p/j)	Emissiefactor (in g/kWh)
Dumper	215	2014	69	10	1,48
Laadschop op banden	200	2014	55	10	0,99
Wals	50	2013	55	10	4,2

Tabel 2: Mobiele werktuigen met modelgegevens

Gebruiksphase

Tijdens de gebruiksphase is de stikstofemissie van de verkeersaantrekkende werking (verkeer van en naar de te realiseren parkeerplaats) van belang.

Daardoor is enkel uitstoot te verwachten vanwege de personenwagenbewegingen van en naar de parkeerplaats (verkeersgeneratie). De verkeersgeneratie is als worst-case scenario berekend met de kencijfers van de CROW publicatie 'Toekomstig-bestendig parkeren: Van parkeer-kencijfers naar parkeernormen'. Verder is uitgegaan van een 'schil Rest bebouwde kom' omgeving in de categorie 'weinig stedelijk'. De verkeersgeneratie bedraagt daarmee maximaal 9,6 mvt/etmaal.

Rekenresultaten

De stikstofdepositie voor de aanlegfase is berekend voor de relevante Natura 2000 gebieden. Uit de resultaten van AERIUS Calculator blijkt dat voor geen enkel natuurgebied de stikstofdepositie boven de 0,00 mol/ha/jr. komt (zie bijlage 1). Uit de rekenresultaten voor de gebruiksphase volgt eveneens dat de stikstofdepositie niet boven de 0,00 mol/ha/jr. uitkomt (zie bijlage 2).

Op grond van deze resultaten blijkt dat de stikstofdepositie zowel in de aanleg- als gebruiksphase niet boven de 0,00 mol/ha/jr. grenswaarde uitkomt

Conclusies

Uit de AERIUS-berekeningen is gebleken dat de stikstofdepositie voor zowel de 'aanlegfase' als de 'gebruiksphase' de 0,00 mol/ha/jr. voor omliggende Natura 2000-gebieden niet overschrijdt. Deze resultaten gelden echter enkel als bouwmaterieel gebruikt wordt met het gehanteerde bouwjaar en per werktuig en op basis van de vermelde hoeveelheid bedrijfsuren zoals gehanteerd in dit rapport. Aan die voorwaarden (of gunstiger bijvoorbeeld door minder draaiuren of minder vrachtbewegingen) dient de aannemer zich voor de uitvoer van de werkzaamheden voor de realisatie van de parkeerplaatsen te houden.

Op basis van bovenstaande kan geconcludeerd worden dat het project doorgang kan vinden zonder dat aanvullend onderzoek, het opstellen van een voortoets en/of een ontheffing 'Wet natuurbescherming' benodigd is, indien tijdens de bouwphase de uitgangspunten van dit rapport worden aangehouden.

Bijlage 1 Berekening AERIUS Aanlegfase



Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

RfN8ZxypRvpK (21 oktober 2020)
pagina 1/5

Resultaten

AERIUS CALCULATOR

Contact	Rechtspersoon		Inrichtingslocatie	
	De heer F. C. C. Hoen		Peter Treckpoelstraat 4, 6191 VK BEEK	
Activiteit	Omschrijving		AERIUS kenmerk	
	Bouwproject		RfN8ZXypRvpK	
	Datum berekening		Rekenjaar	Rekenconfiguratie
	21 oktober 2020, 12:15		2020	Berekend voor natuurgebieden
Totale emissie	Situatie 1			
	NOx	3,71 kg/j		
	NH3	< 1 kg/j		
Resultaten	Natuurgebied			
	Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)			
Toelichting	Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.			
	Aanlegfase			

Resultaten

Situatie 1

RfN8ZXypRvpK (21 oktober 2020)
pagina 2/5

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bron 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	 Bron 2 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	3,63 kg/j

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam:
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 1
183956, 328137
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam:
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 2
184220, 328070
3,63 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Dumper	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,48 kg/j < 1 kg/j
AFW	Laadschop	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Wals	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,16 kg/j < 1 kg/j

Resultaten

Situatie 1

RfN8ZXypRvpK (21 oktober 2020)
pagina 4/5

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201013_1649cba239

Database versie 2020_20201013_1649cba239

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2 Berekening AERIUS Gebruikersfase



Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

RkFAyZRW3mZ (21 oktober 2020)
pagina 1/5

Resultaten

AERIUS CALCULATOR

Contact	Rechtspersoon		Inrichtingslocatie	
	De heer F. C. C. Hoen		Peter Treckpoelstraat 4, 6191 VK BEEK	
Activiteit	Omschrijving		AERIUS kenmerk	
	Bouwproject		RkFAyZXW3znZ	
	Datum berekening		Rekenjaar	Rekenconfiguratie
	21 oktober 2020, 12:53		2020	Berekend voor natuurgebieden
Totale emissie	Situatie 1			
	NOx	< 1 kg/j		
	NH3	< 1 kg/j		
Resultaten	Natuurgebied			
	Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)			
Toelichting	Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.			
	Gebruiksfase			

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Bron 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2  Bron 2 Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	-

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 1
183956, 328137
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,6 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele variatie

Bron 2
184220, 328070
11,0 m
0,0 ha
5,5 m
0,014 MW
Standaard profiel industrie

Resultaten Situatie 1

RkFAyZXW3znZ (21 oktober 2020)
pagina 4/5

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:
AERIUS versie 2020_20201013_1649cba239
Database versie 2020_20201013_1649cba239
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>