

Onderbouwing Aerius berekening aanleg parkeerplaatsen Amerikalaan, Maastricht-Airport

Naar aanleiding van een verzoek om een berekening van de stikstofeffecten van de aanleg en het gebruik van parkeerplaatsen aan de Amerikalaan bij Maastricht-Airport, is de NO_x uitstoot met bijbehorende stikstofdepositie berekend. Deze berekening heeft betrekking op de realisatie van een project, namelijk het aanleggen van een parkeerterrein voor personenauto's. Om de stikstofdepositie van dit project op de omgelegen Natura 2000 – gebieden te berekenen, is de AERIUS Calculator 2019 A gebruikt. Zowel de aanleg- als de gebruiksfase zijn berekend.

De aanlegfase

Tijdens de aanlegfase wordt er aan de Amerikalaan bij Maastricht-Airport een parkeerplaats gerealiseerd. De bijbehorende NO_x uitstoot is hierbij berekend van de verkeersbewegingen behorende bij de aanvoer van vrachten grond, vrachten bouw materiaal en de verkeersbewegingen van de arbeiders die het parkeerterrein aanleggen. Ook is de NO_x uitstoot meegenomen van een kraan en een laadschop die tijdens de aanlegfase worden ingezet. In tabel 1 is een overzicht van alle emissiebronnen tijdens de aanlegfase weergegeven. Als één voertuig de locatie bezoekt, dan zijn dit twee verkeersbewegingen.

Tabel 1: Overzicht van de emissiebronnen tijdens de aanlegfase

Emissiebron	Aantal verkeersbewegingen	Emissie totaal (kg NO _x /jaar)
Zwaar verkeer (vrachtverkeer grond)	42	0,1
Zwaar verkeer (vrachtverkeer bouw materiaal)	4	0,0
Licht verkeer (busjes werkmensen/arbeiders)	80	0,0
Kraan	n.v.t.	1,4
Laadschop	n.v.t.	1,9

De gebruiksfase

Voor de gebruiksfase is de NO_x uitstoot met bijbehorende depositie berekend van de verkeersbewegingen van de parkerende personenauto's, zie tabel 2. Er is uitgegaan van 0,9 auto's per dag per parkeerplaats. Dit betekent dat per jaar $62 \times 0,9 \times 365 \times 2 = 40.734$ verkeersbewegingen per jaar.

Tabel 2: Overzicht van de emissiebronnen tijdens de gebruiksfase

Emissiebron	Aantal verkeersbewegingen (per jaar)	Emissie totaal (kg NO _x /jaar)
Licht verkeer (personenauto's)	40.734	7,7

Uit de berekeningen blijkt dat er zowel tijdens de aanleg – als de gebruiksfase geen rekenresultaten zijn met een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar, zie bijgevoegde bijlages.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Marinus Krijntjes Beleggingen B.V.	Irenelaan 8, 6165 CN Geleen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Aanlegfase	Rob1bJsmLFK5	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 juli 2020, 11:15	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	3,47 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

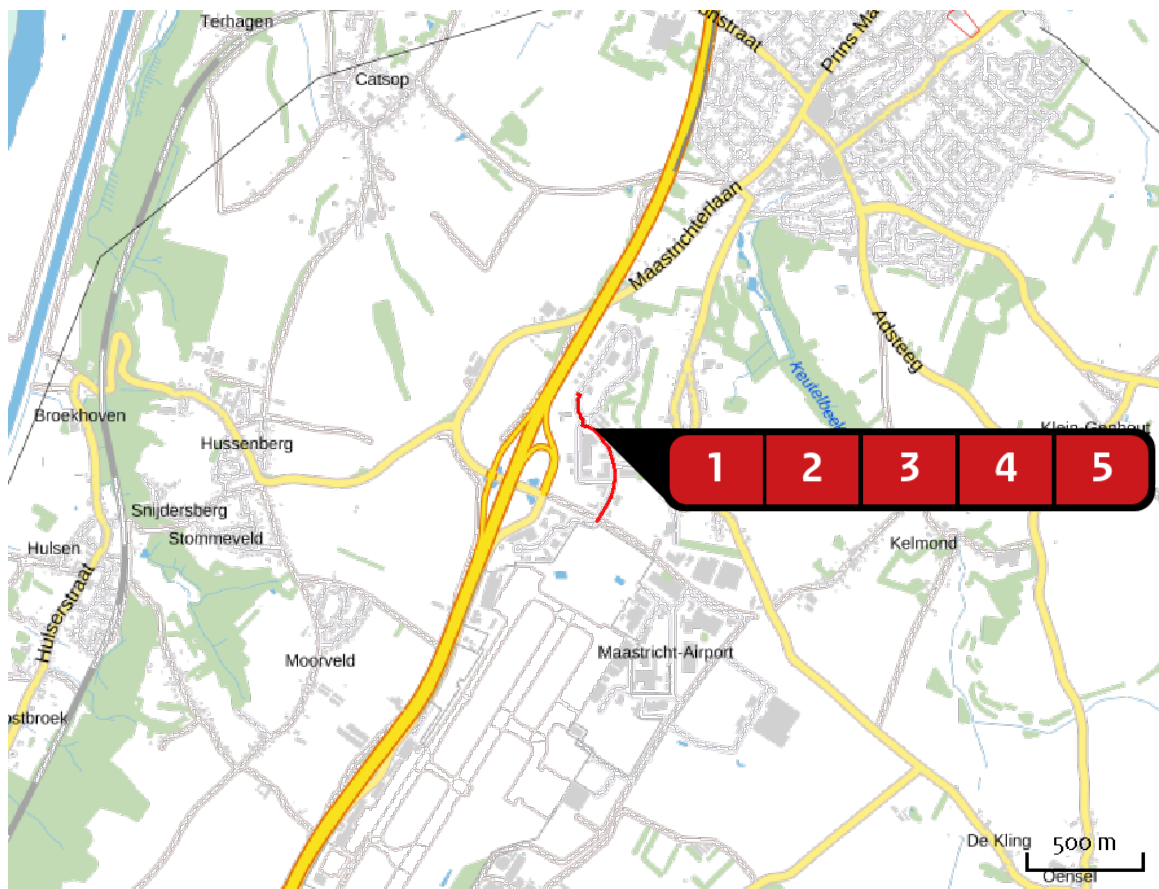
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase parkeerterrein Amerikalaan, Maastricht-Airport

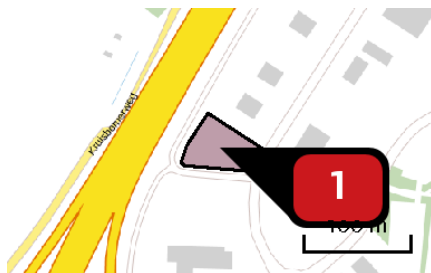
Locatie
Aanlegfase



Emissie
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Kraan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1,44 kg/j
2	 Laadschop Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1,92 kg/j
3	 Vrachtverkeer afvoer/aanvoer grond Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	 Vrachtverkeer bouw materiaal Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	 Busjes werkmensen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanlegfase



Naam

Kraan

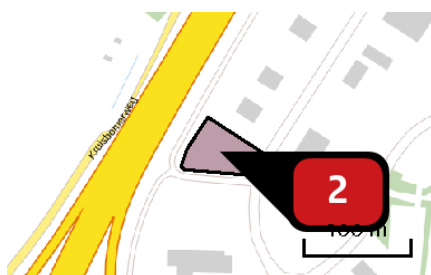
Locatie (X,Y)

182567, 326690

NOx

1,44 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	1,44 kg/j



Naam

Laadschop

Locatie (X,Y)

182567, 326690

NOx

1,92 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Laadschop		4,0	4,0	0,0	NOx	1,92 kg/j



Naam

Vrachtverkeer afvoer/aanvoer
grond

Locatie (X,Y)

182742, 326430

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	42,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃**Vrachtverkeer bouw materiaal****182742, 326430**

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃**Busjes werkmensen****182742, 326430**

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200610_3aefc4c15b](#)

Database [versie 2019A_20200610_3aefc4c15b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Marinus Krijntjes Beleggingen B.V.	Irenelaan 8, 6165 CN Geleen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Gebruiksfase	RTDznodSyGdB	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 juli 2020, 11:17	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	7,66 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

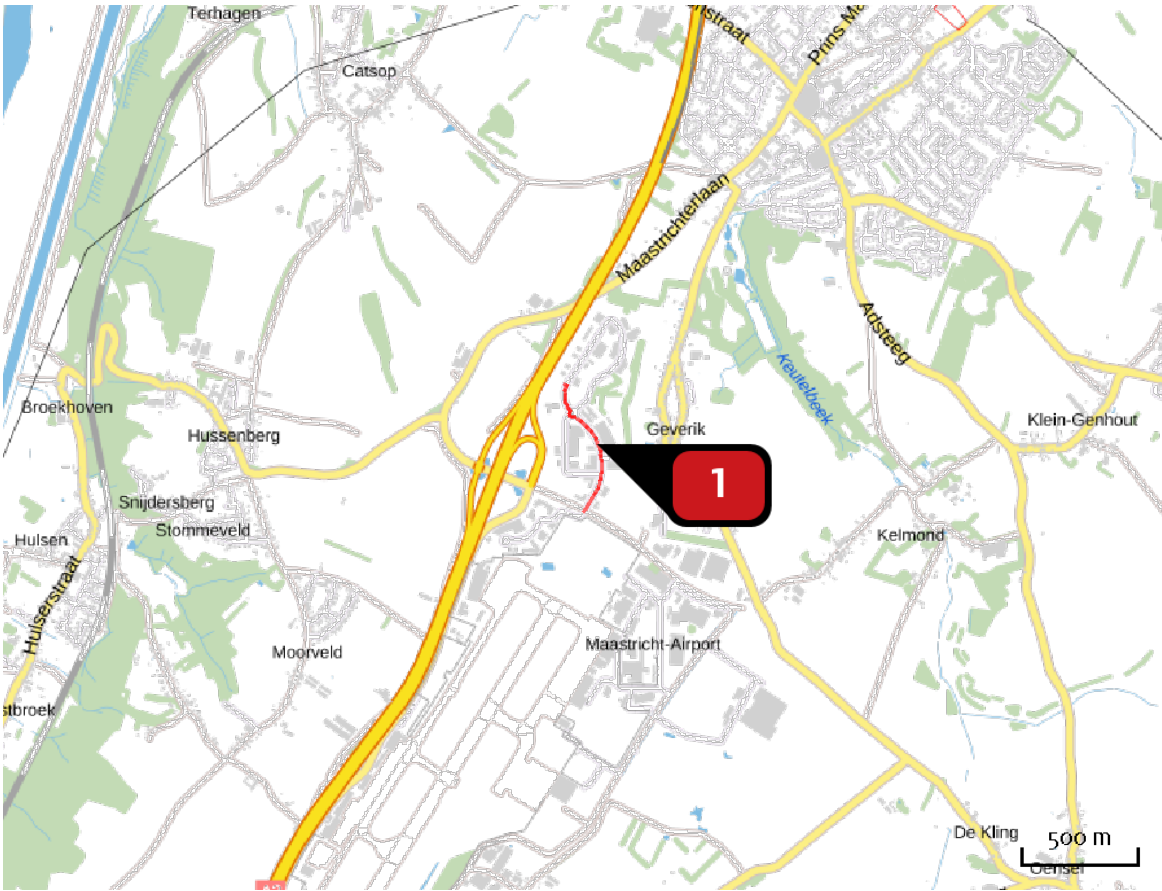
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase parkeerplaats Amerikalaan, Maastricht-Airport

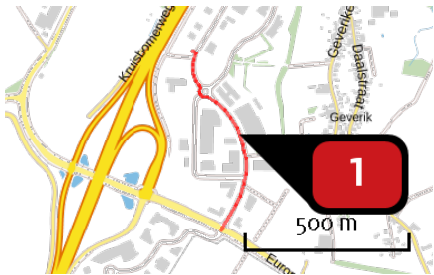
Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer parkeerplaats Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	7,66 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer parkeerplaats
182742, 326430
7,66 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.734,0 / jaar	NOx NH3	7,66 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Database versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>