



Avec de Bondt
ingenieursbedrijf

Maastrichterlaan Beek - Lampenpaleis

datum 28 mei 2021

projectnummer 203300



Avec de Bondt
ingenieursbedrijf

Rapport

Avec de Bondt BV

Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten

Postbus 64, 7450 AB Holten

T +31 548 85 33 33

www.avecdebondt.nl

Akoestisch onderzoek Lampenpaleis te Beek

project Maastrichterlaan Beek - Lampenpaleis

datum 28 mei 2021

projectnummer 203300

referentie 203300_R_RNG_1367

projectleider Rianne Arendsen

opdrachtgever Jongen Bouwpartners

postadres Hompertsweg 34

6371 CX Landgraaf

contactpersoon Jules Crijnen

status definitief

auteur Ramon Nieborg

paraaf

gecontroleerd Paula van der Horst - Entius



Inhoudsopgave

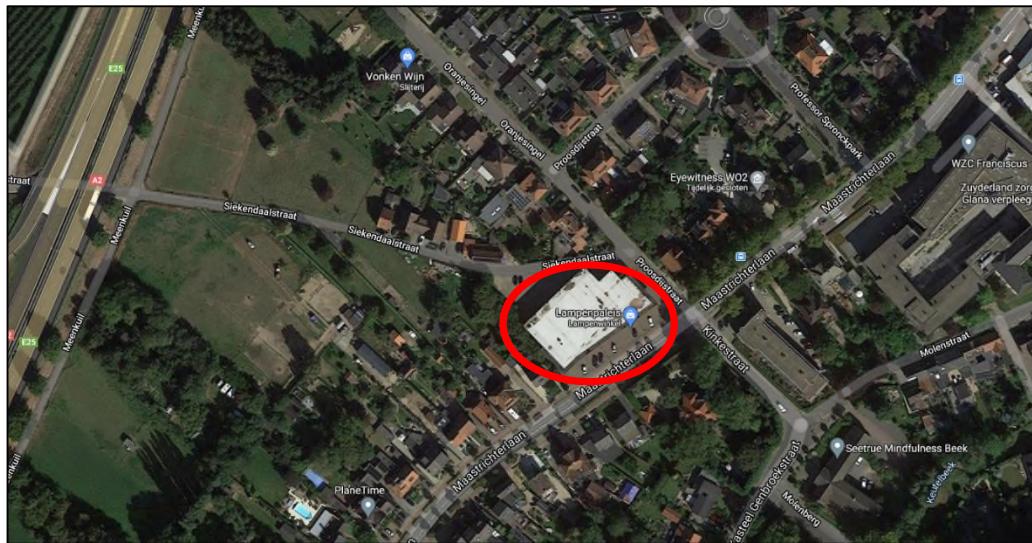
1	Inleiding	3
2	Beoordelingskader	4
2.1	Wegverkeerslawai	4
2.1.1	Geluidzone	4
2.1.2	Toepassen aftrek artikel 110g Wgh	4
2.1.3	Grenswaarden	5
2.2	Industrielawai	5
2.3	Cumulatie	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Het ontwerp	6
3.2	Wegen	6
3.3	Industrieterrein Chemelot	7
3.4	Geluidzone Maastricht Aachen Airport	7
4	Resultaten	8
4.1	Wegverkeerslawai	8
4.1.1	Rijksweg A2	8
4.1.2	Maastrichterlaan	9
4.1.3	Proosdijstraat	9
4.1.4	Bespreking resultaten	9
4.2	Industrieterrein Chemelot	10
4.3	Gecumuleerde geluidbelasting	10
5	Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

- Bijlage 1 Bouwplan
- Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 3 Resultaten Rijksweg A2
- Bijlage 4 Resultaten Maastrichterlaan
- Bijlage 5 Resultaten niet-zoneplichtige wegen
- Bijlage 6 Resultaten industrieterrein Chemelot
- Bijlage 7 Vast te stellen hogere waarden

1 Inleiding

Jongen Bouwpartners is voornemens om 25 appartementen te realiseren ter plaatse van het voormalige Lampenpaleis op de Maastrichterlaan 53/53a in Beek. In de onderstaande afbeelding is de locatie van het plan weergegeven.



Figuur 1.1: Situering nieuwbouwplan Lampenpaleis

Voor dit nieuwbouwplan dient een nieuw bestemmingsplan te worden vastgesteld. Als onderdeel hiervan is een akoestisch onderzoek benodigd.

Doel van het onderzoek is te toetsen of bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Bij een overschrijding van de grenswaarden is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen.

Het plan is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Rijksweg A2 en de Maastrichterlaan. Daarnaast bevindt het plan zich in de nabijheid van de niet- zoneplichtige Proosdijstraat en Siekendaalstraat (30 km/uur). In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van deze niet-zoneplichtige weg ook beoordeeld.

Het plan bevindt zich ook binnen de geluidzone van het industrieterrein Chemelot. Ten slotte wordt beoordeeld of het plan zich binnen de geluidcontouren Maastricht Aachen Airport valt.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder dan dient een hogere waarde te worden vastgesteld.



2 Beoordelingskader

Het plan is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de wegen Rijksweg A2 en de Maastrichterweg. Daarnaast bevindt het plan zich binnen de geluidzone van het industrieterrein Chemelot. In de Wet geluidhinder (Wgh) geldt voor de wegen en het industrieterrein een aparte beoordeling. De geluidbelastingen dienen te worden getoetst aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder.

De gemeente Beek heeft geen geluidbeleid vastgesteld waarin aanvullende voorwaarden zijn opgenomen waarmee rekening dient te worden gehouden.

2.1 Wegverkeerslawaai

Het wettelijke Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen van wegen. Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma GeoMilieu (versie 2020.2), dat voldoet aan gestelde rekenregels.

2.1.1 Geluidzone

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties, waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur en woonerven. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk).

De Rijksweg A2 en Maastrichterweg zijn zoneplichtige wegen conform de Wgh. Vanwege de Rijksweg A2 is sprake van een buitenstedelijke situatie en bedraagt de geluidzone 400 meter (buitenstedelijke situatie en 2x2 rijstroken). Voor de Maastrichterlaan is de zonebreedte van 200 meter (stedelijke situatie en 2x1 rijstroken).

Wegen die geen zone (art. 74, lid 2 Wgh) hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Daarnaast bevindt het plan zich in de nabijheid van de niet- zoneplichtige Proosdijstraat en Siekendaalstraat (30 km/uur). De geluidbelasting vanwege deze wegen hoeft formeel niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder, maar is in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook beoordeeld. Voor deze wegen is aangesloten op de zonebreedte van 200 meter (stedelijke situatie en 2x1 rijstroken) waarbinnen de geluidbelastingen op de nieuwe woningen worden beoordeeld.

2.1.2 Toepassen aftrek artikel 110g Wgh

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh dient volgens artikel 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. In artikel 3.4, lid 1 RMG2012 is de aftrek van artikel 110g Wgh omschreven.

Voor de Rijksweg A2 (wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen meer is dan 70 km/uur is), is de aftrek 2, 3 of 4 dB, afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Voor de overige beschouwde wegen is deze aftrek 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is.

2.1.3 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe woningen ten gevolge van wegverkeerslawai. Bij de toetsing wordt volgens de systematiek van de Wgh de geluidbelasting per weg beschouwd.

Voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg geldt een voorkeurswaarde van 48 dB (artikel 82, lid 1 Wgh). Indien niet aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld.

De maximale ontheffingswaarde voor de Rijksweg A2 bedraagt 53 dB (buitenstedelijke situatie: artikel 83, lid 1 Wgh). De maximale ontheffingswaarde voor de overige beschouwde wegen is 63 dB (binnenstedelijke situatie: artikel 83, lid 2 Wgh).

De wegen waarop een 30 km/uur regime van toepassing is, hebben geen geluidzone volgens de Wgh waarmee de grenswaarden in de Wgh formeel niet van toepassing zijn. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook inzicht gegeven in de geluidbelasting vanwege de Proosdijstraat en Siekendaalstraat. De grenswaarden in de Wgh zijn hierop niet van toepassing, maar door aansluiting te zoeken met deze grenswaarden wordt wel een beeld gegeven van de hoogte van de optredende geluidbelastingen.

2.2 Industrielawaai

Rondom het industrieterrein Chemelot is een geluidzone vastgesteld. Het plan bevindt zich binnen de geluidzone. De voorkeurswaarde is 50 dB(A)-etmaalwaarde en de maximale ontheffingswaarde bedraagt 55 dB(A).

2.3 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een nieuwe woning moet op grond van artikel 110f Wgh aandacht worden geschonken aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien de nieuwe woning tevens binnen de geluidzone van één of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen waarbij sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

De geluidbelastingen van verschillende bronnen kunnen echter niet eenvoudigweg worden gesommeerd worden tot één totaalniveau. Verschillende soorten geluid leveren bij dezelfde geluidbelasting in dB namelijk in verschillende mate hinder op.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het RMG2012. Hierbij dient de aftrek ingevolge art. 110g Wgh niet te worden toegepast.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid (art. 110a, lid 6 Wgh).



3 Uitgangspunten

3.1 Het ontwerp

Voor het ontwerp van de plan is uitgegaan van de tekeningen 0462035_VO_100-VO_100/101/102, d.d. 18-01-2021). Het voornemen is om 25 appartementen te realiseren verdeeld over vier bouwlagen. In bijlage 1 is de indeling van de appartementen opgenomen.



Figuur 3.1: Nieuwbouw Lampenpaleis

3.2 Wegen

Rijksweg A28

De verkeersgegevens van de Rijksweg A2 zijn ontleend aan het geluidregister van Rijkswaterstaat (download januari 2021). Hierin zijn alle relevante parameters opgenomen waarmee moet worden gerekend. Dit zijn onder andere de geluidschermen c.q. grondwanden en de verkeersintensiteiten, het aantal lichte, middelzware en zware motorvoertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode, de rijsnelheden en de wegdekverhardingen (art. 3.8 RMG).

Gemeentelijke wegen

De gehanteerde verkeersgegevens voor de gemeentelijke wegen en de verdeling van de motorvoertuigen zijn aangeleverd door de gemeente Beek (Prognose 2030 hoog). In tabel 3.1 zijn de verkeersgegevens samengevat.



Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens

Weg	Etmaal-intensiteit	Snelheid [km/uur]	Wegdek
Maastrichterlaan	8.300 / 7.200	50	Microflex
Proosdijstraat	400	30	Referentieverharding
Siekendaalstraat	200	30	Referentieverharding

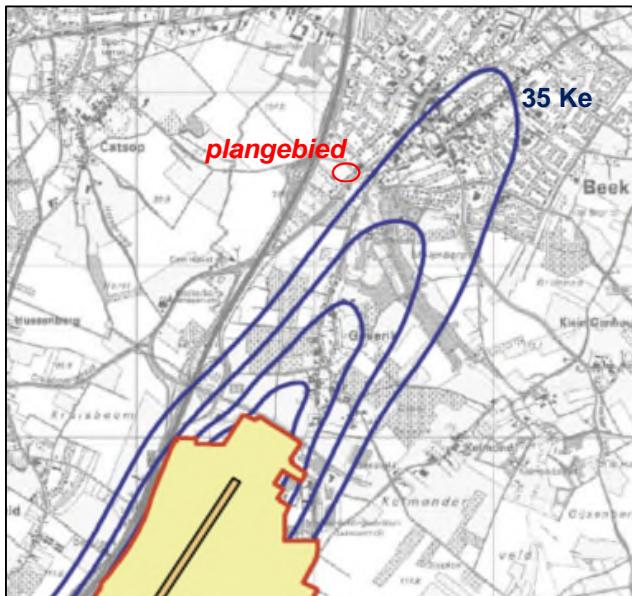
In bijlage 2 zijn de uitgebreide invoergegevens opgenomen.

3.3 Industrieterrein Chemelot

De RUD Zuid-Limburg beschikt over het zonemodel van Chemelot. Zij hebben voor dit plan de geluidbelastingen op de gevels van de appartementen berekend.

3.4 Geluidzone Maastricht Aachen Airport

Voor de definitieve Ke-contouren is uitgegaan van de situatie baandrempel verschuiving¹. In de onderstaande figuur zijn de contouren weergegeven.



Figuur 3.2: Ke contouren Maastricht Aachen Airport

Hieruit blijkt dat de planlocatie buiten de 35 Ke-contour ligt. Vanuit luchtvaartlawaai worden er derhalve geen aanvullende eisen gesteld aan het plan.

¹ Geluidzone Maastricht Aachen Airport kst-25089-20-b1.pdf, bijlage F2 (april 2004).

4 Resultaten

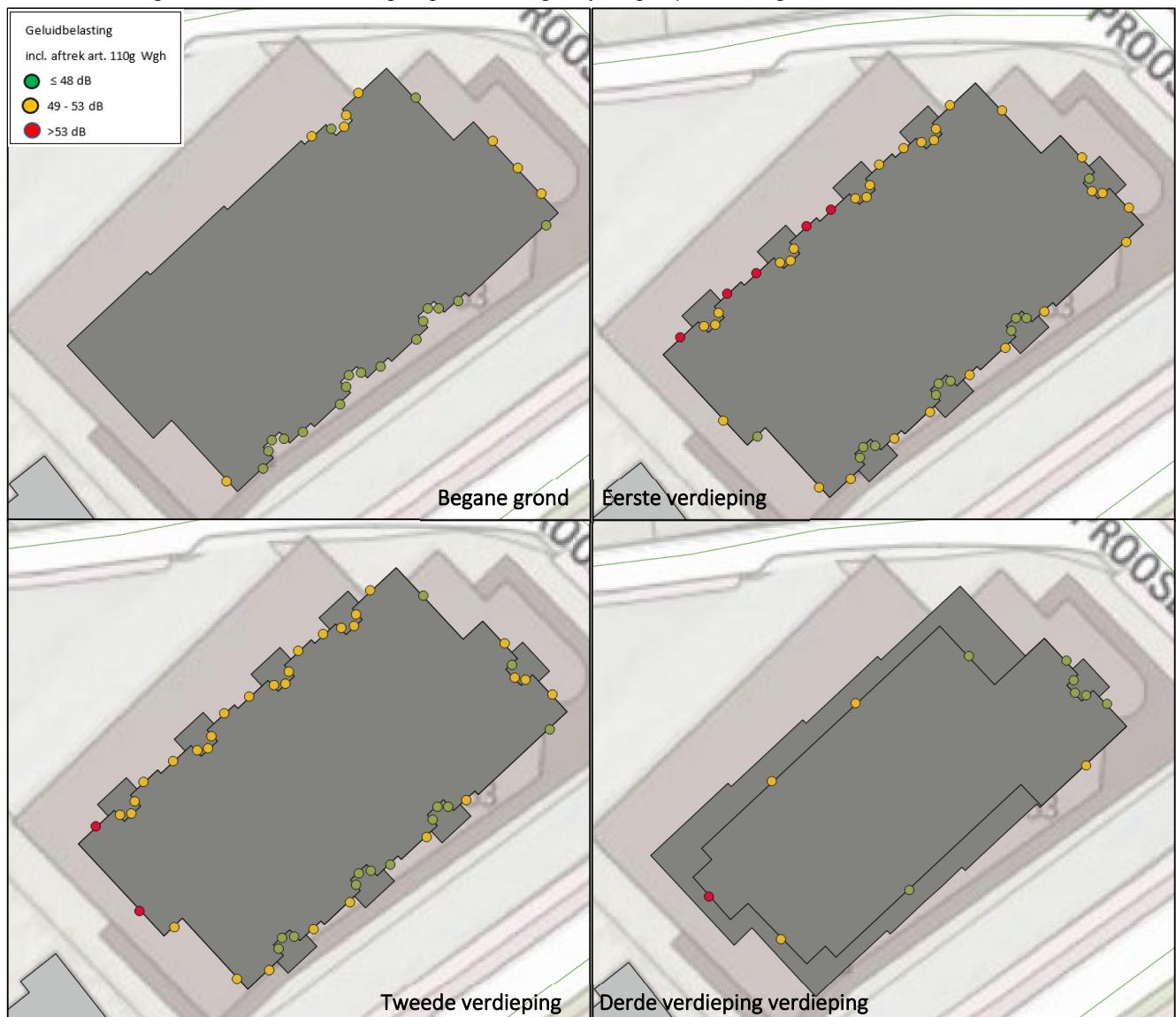
4.1 Wegverkeerslawaai

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd conform Standaardrekenmethode 2 volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012). Per weg zijn de geluidbelastingen berekend en beoordeeld op de appartementen

4.1.1 Rijksweg A2

In de onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen per bouwlaag gevisualiseerd. De hoogste geluidbelasting bedraagt 57 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wgh. In bijlage 3 zijn de resultaten opgenomen.

Figuur 4.1: Schematische weergave geluidbelastingen Rijksweg A2 per bouwlaag



Uit de resultaten blijkt dat op de eerste, tweede en derde bouwlaag op een aantal geveldelen sprake is van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde.

Maatregelen

Op de Rijksweg A2 is, ter hoogte van het plan, reeds enkellaags ZOAB toegepast als geluidreducerende wegdekverharding. Gelet op de omvang van het bouwplan en de afstand tot de rijksweg is het niet aannemelijk dat Rijkswaterstaat medewerking verleend aan het vervangen van deze wegdekverharding door een stillere wegdekverharding. Dit geldt ook voor het aanleggen van een geluidscherf langs de Rijksweg.

Het treffen van een effectief geluidsscherf (>10 meter hoog, vanwege afscherming van de derde verdiepingen) langs de noordwest zijde van het plangebied is in een stedelijke situatie vanuit stedenbouwkundig oogpunt en financieel niet gewenst.

4.1.2 Maastrichterlaan

Uit de resultaten (bijlage 4) blijkt dat de geluidbelasting bij de appartementen vanwege de Maastrichterlaan ten hoogste 54 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt. Hiermee wordt de voorkeurswaarde (48 dB) overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde (63 dB) niet.

Maatregelen

Op de Maastrichterlaan is reeds een geluidreducerende wegdekverharding toegepast (Microflex). Het vervangen van deze wegdekverharding door een stillere wegdekverharding stuit op bezwaren vanuit financieel oogpunt.

Het treffen van een effectief geluidsscherf (>10 meter hoog, vanwege afscherming van de derde verdiepingen) langs de Maastrichterlaan is in een stedelijke situatie vanuit stedenbouwkundig oogpunt en financieel niet gewenst.

4.1.3 Proosdijstraat

De geluidbelasting vanwege de (niet-zoneplichtige) Proosdijstraat en Siekendaalstraat bedraagt ten hoogste respectievelijk 39 dB en 41 dB (bijlage 5) en is niet hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Gesteld kan worden dat vanwege het verkeer op beide wegen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4.1.4 Bespreking resultaten

Voor de appartementen dienen hogere waarden te worden aangevraagd vanwege de Rijksweg A2 en Maastrichterlaan. Op de geveldelen waar sprake is van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde kan geen hogere waarde worden vastgesteld. In de planregels moet worden opgenomen dat deze geveldelen doof zijn of zijn voorzien van een akoestisch maatregel waardoor het mogelijk is dat aan de maximale ontheffingswaarde wordt voldaan.

Het plan komt in aanmerking voor hogere grenswaarden indien, conform artikel 110f Wgh, aannemelijk is gemaakt dat geen onaanvaardbare cumulatieve effecten optreden. De cumulatieve geluidbelasting is besproken in paragraaf 4.4.

4.2 Industrieterrein Chemelot

Door de RUD Zuid-Limburg (19-02-2021) zijn de geluidbelastingen berekend op de gevels van de appartementen. Uit de rekenresultaten (bijlage 6) volgt dat de gecorrigeerde geluidbelasting ten hoogste 50 dB(A) bedraagt en daarmee voldoet aan de voorkeurswaarde. De RUD Zuid-Limburg heeft geconcludeerd dat een verdere procedurele acties, zoals het doorlopen van een HGW-procedure, niet aan de orde zijn.

4.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De geluidbelasting overschrijdt de voorkeurswaarde als gevolg van twee geluidbronnen, namelijk de Rijksweg A2 en de Maastrichterlaan.

De gecumuleerde geluidbelasting, exclusief aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt ten hoogste 60 dB (bijlage 3.1). Dit is lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 63 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) die is opgenomen in de Wgh. Gesteld kan worden dat er geen sprake is van onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Het plan komt in aanmerking voor hogere grenswaarde voor wegverkeerslawaai vanwege de Rijksweg A2 en de Maastrichterlaan, alsmede voor industrielawaai vanwege industrieterrein Chemelot.

Voor het borgen van de binnenwaarde van 33 dB, zoals opgenomen in het Bouwbesluit, dienen de gecumuleerde waarden in acht te worden genomen voor het bepalen van de geluidwering.



5 Samenvatting en conclusie

Jongen Bouwpartners is voornemens om 25 appartementen te realiseren ter plaatse van het voormalige Lampenpaleis op de Maastrichterlaan 53/53a in Beek.

Het plan is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Rijksweg A2 en de Maastrichterlaan. Daarnaast bevindt het plan zich in de nabijheid van de niet- zoneplichtige Proosdijstraat en Siekendaalstraat (30 km/uur). In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van deze niet-zoneplichtige weg ook beoordeeld.

Het plan bevindt zich ook binnen de geluidzone van het industrieterrein Chemelot. Ten slotte is beoordeeld of het plan zich binnen de geluidcontouren Maastricht Aachen Airport valt.

Wegverkeerslawaai (gezoneerde wegen)

- De geluidbelastingen vanwege de Rijksweg A28 zijn hoger dan de voorkeurswaarde en op een aantal geveldelen ook hoger dan de maximale ontheffingswaarde.
- De geluidbelasting vanwege de Maastrichterlaan is hoger dan de voorkeurswaarde, maar overschrijdt de maximale ontheffingswaarde niet.
- Het treffen van doeltreffende geluidmaatregelen aan deze wegen (toepassen geluidreducerende wegdekverharding en/of aanleggen effectief geluidscherms) stuit op overwegende bezwaren vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. Ook is het niet te verwachten dat Rijkswaterstaat medewerking verlenend om vanwege dit bouwplan maatregelen op of aan de Rijksweg te treffen.

Advies

Voor de appartementen dienen hogere waarden te worden aangevraagd vanwege de Rijksweg A2 en Maastrichterlaan. Op de geveldelen waar sprake is van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde kan geen hogere waarde worden vastgesteld. In de planregels moet worden opgenomen dat deze geveldelen doof zijn of zijn voorzien van een akoestisch maatregel waardoor het mogelijk is dat aan de maximale ontheffingswaarde wordt voldaan (zie bijlage 7). In de onderstaande tabel zijn de vast te stellen hogere waarden van de wegen samengevat.

Tabel 5.1: Gehanteerde verkeersgegevens

Woning	Vast te tellen hogere waarde Maastrichterlaan [dB]	Vast te stellen hogere waarde Rijksweg A2 [dB]	Aftrek artikel Rijksweg A2
0.1	53	-	
0.2	53	-	
0.3	53	-	
0.4	52	49	2
0.5	-	52	2
1.1	54	52	2
1.2	53	50	2



Woning	Vast te tellen hogere waarde Maastrichterlaan [dB]	Vast te stellen hogere waarde Rijksweg A2 [dB]	Aftrek artikel 110g Wgh Rijksweg A2
1.3	53	50	2
1.4	53	51	2
1.5	-	53	4
1.6	-	53	4
1.7	-	53	4
1.8	51	53	4
2.1	54	50	2
2.2	53	50	2
2.3	53	50	2
2.4	53	52	2
2.5	-	53	4
2.6	-	53	4
2.7	-	53	4
2.8	51	53	4
3.1	-	53	4
3.2	53	49	2
3.3	-	53	3
3.4	-	53	3

De gecumuleerde geluidbelasting, exclusief aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt ten hoogste 60 dB. Dit is lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 63 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) die is opgenomen in de Wgh. Gesteld kan worden dat er geen sprake is van onaanvaardbaar woon- en leefklimaat. Voor het borgen van de binnenwaarde van 33 dB, zoals opgenomen in het Bouwbesluit, dienen de gecumuleerde waarden (zie bijlage 3.1) in acht te worden genomen voor het bepalen van de geluidwering.

Overige geluidbronnen

- De geluidbelasting vanwege de (niet-zoneplichtige) Proosdijkstraat en Siekendaalstraat is niet hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB die in de Wet geluidhinder wordt gehanteerd. Gesteld kan worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.
- De geluidbelasting vanwege industrieterrein Chemelot is niet hoger dan de voorkeurswaarde. Verdere procedurele acties, zoals het doorlopen van een HGW-procedure, zijn niet aan de orde.
- Het plan bevindt zich buiten de 35 Ke-contour van Maastricht Aachen Airport. Vanuit luchtaartlawaai worden er derhalve geen aanvullende eisen gesteld aan het plan.



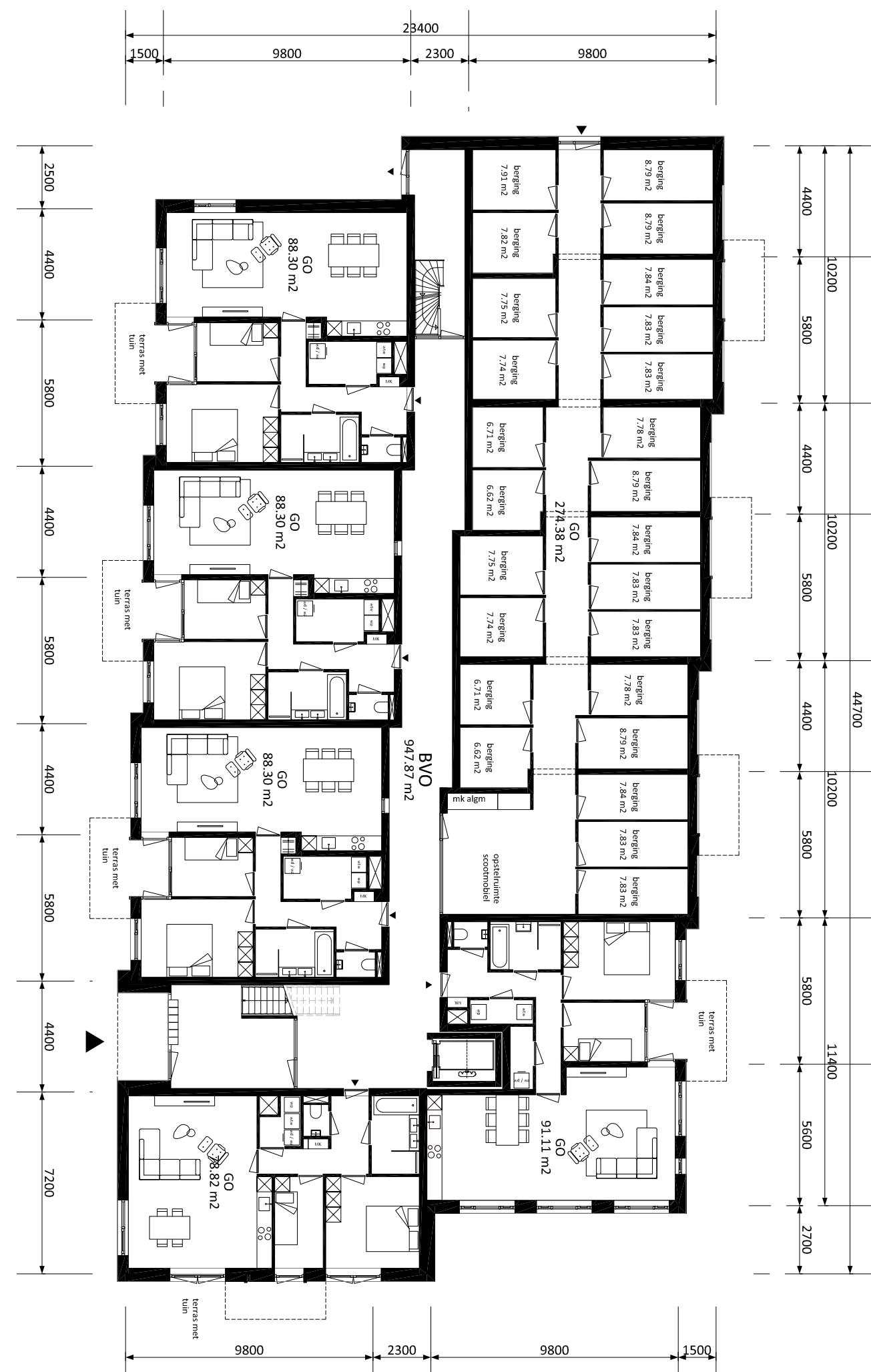
Avec de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 1 Bouwplan



0462035 Beek Lampenpaleis

BEGANE GROND



tekening nr.	VO_100	datum	18-01-2021
omschrijving	PLATTEGROND	wijziging	
fase	BEGANE GROND	schaal	1:200
	VOORLOPIG ONTWERP	status	DEFINITIEF

Beneluxweg 125	Wim Duisenbergplantsoen 7
4904 SJ Oosterhout	6221 SE Maastricht
T: +31 (0)162 48 75 00	T: +31 (0)43 325 32 23
www.croonenbu05.com	info@croonenbu05.com



VERDIEPING 01 + 02
BVO
941M2
GO
728M2

0462035 Beek Lampenpaleis



croonenburo5

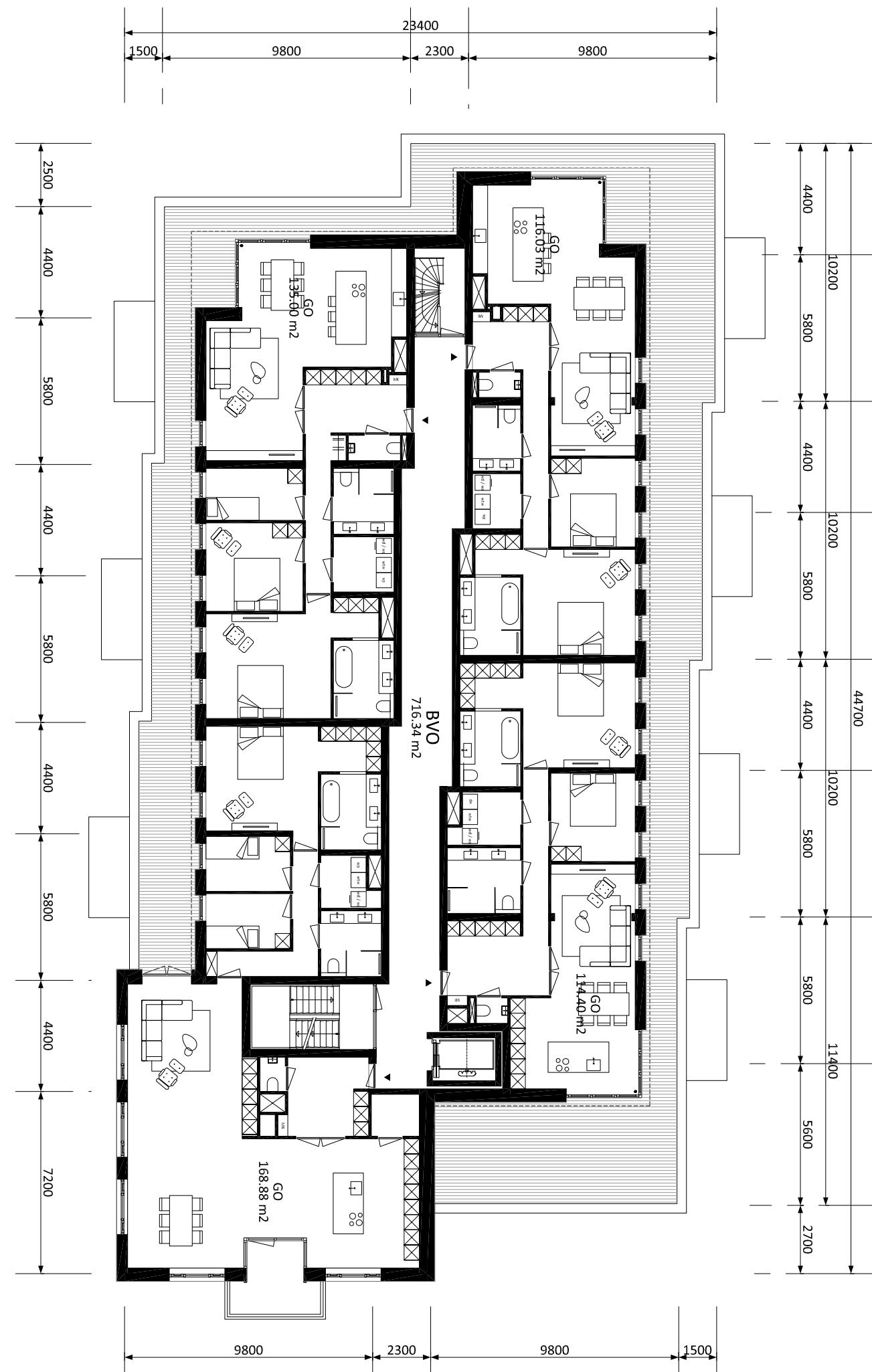
tekening nr.	VO_101	datum	18-01-2021
omschrijving	PLATTEGROND VERDIEPING VOORLOPIG ONTWERP	wijziging	
		schaal	1:200
fase		status	DEFINITIEF

Vestiging Maastricht	Wim Duisenbergplants
6221 SE Maastricht	T: +31 (0)43 322 33 23
4904 SJ Oosterhout	info@croonenburo5.com
Beneluxweg 125	www.croonenburo5.com
Vestiging Oosterhout	T: +31 (0)62 48 75 00



0462035 Beek Lampenpaleis

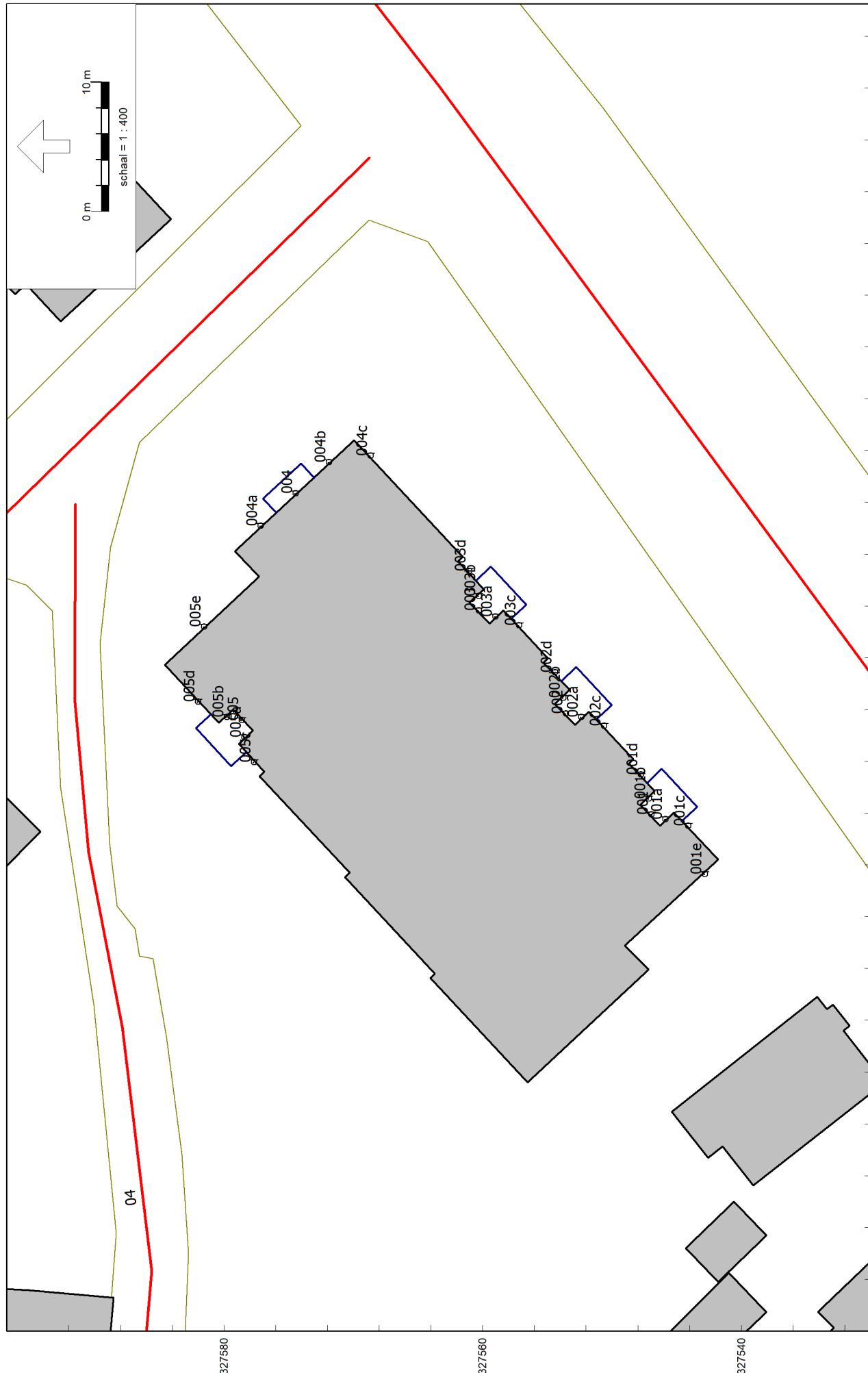
SETBACK
BVO 716M2
GO 534M2



tekening nr.	VO_102	datum	18-01-2021
omschrijving	PLATTEGROND	wijziging	
	SETBACK	schaal	1:200
fase	VOORLOPIG ONTWERP	status	DEFINITIEF

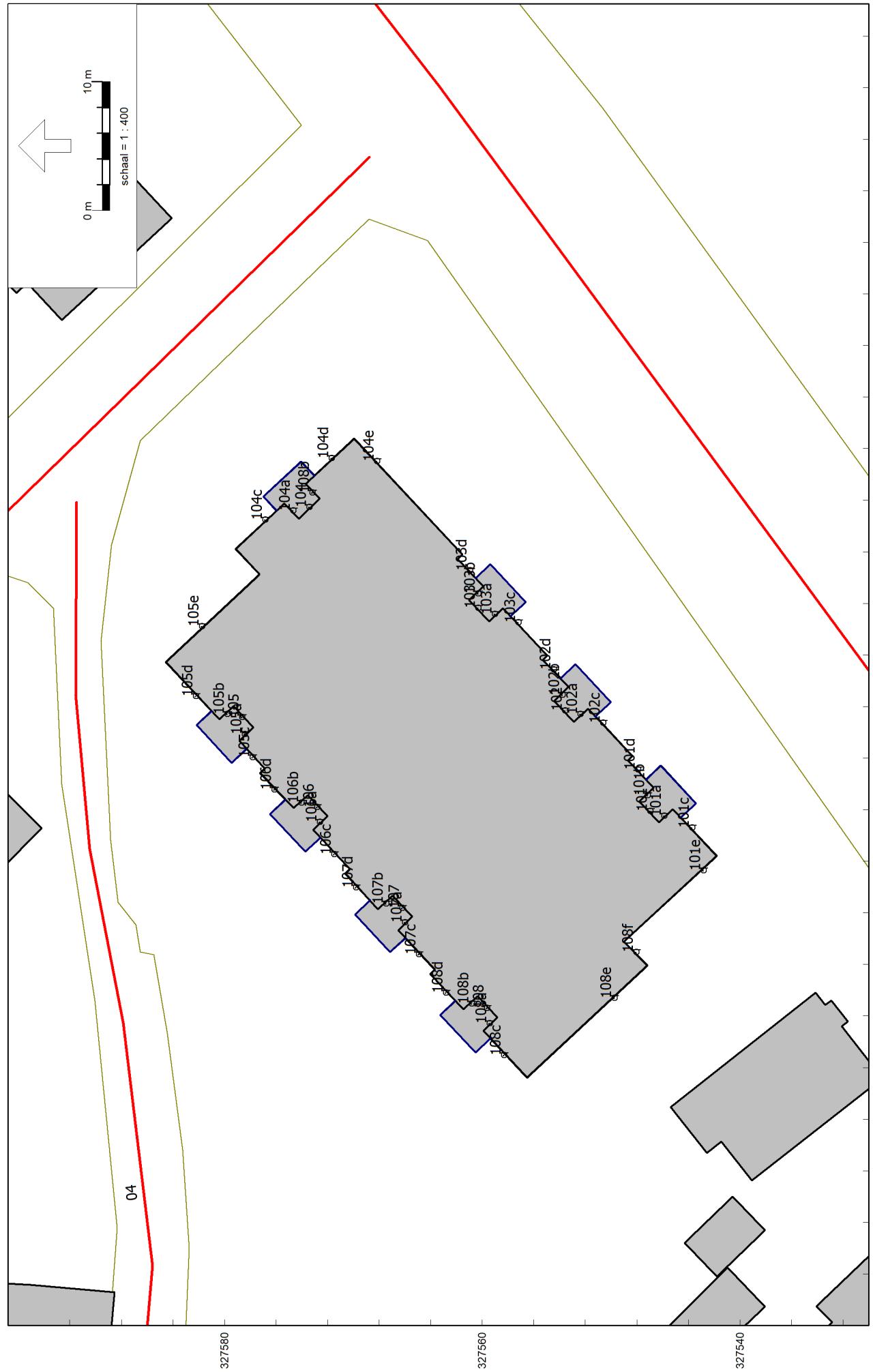
Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

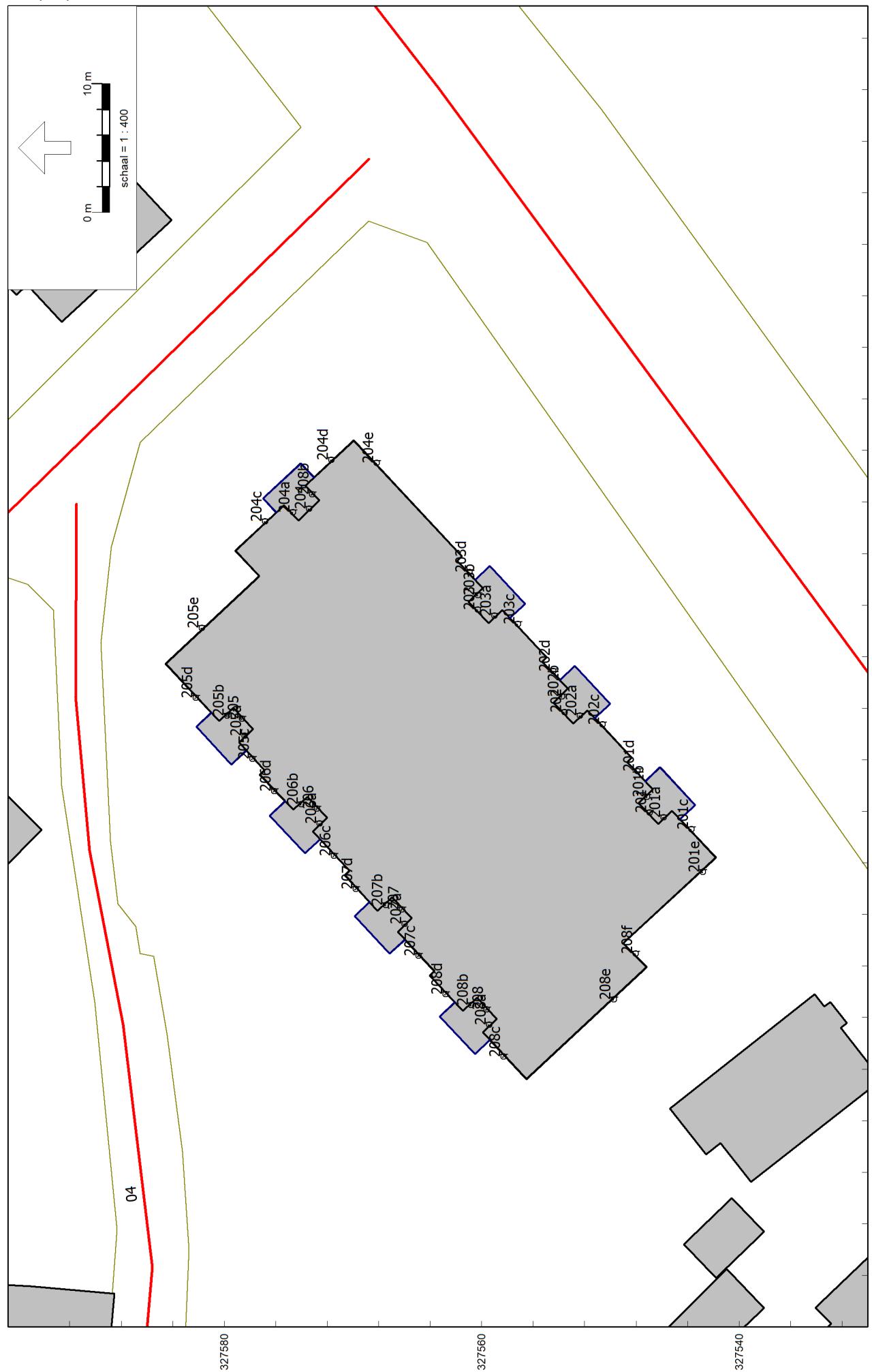




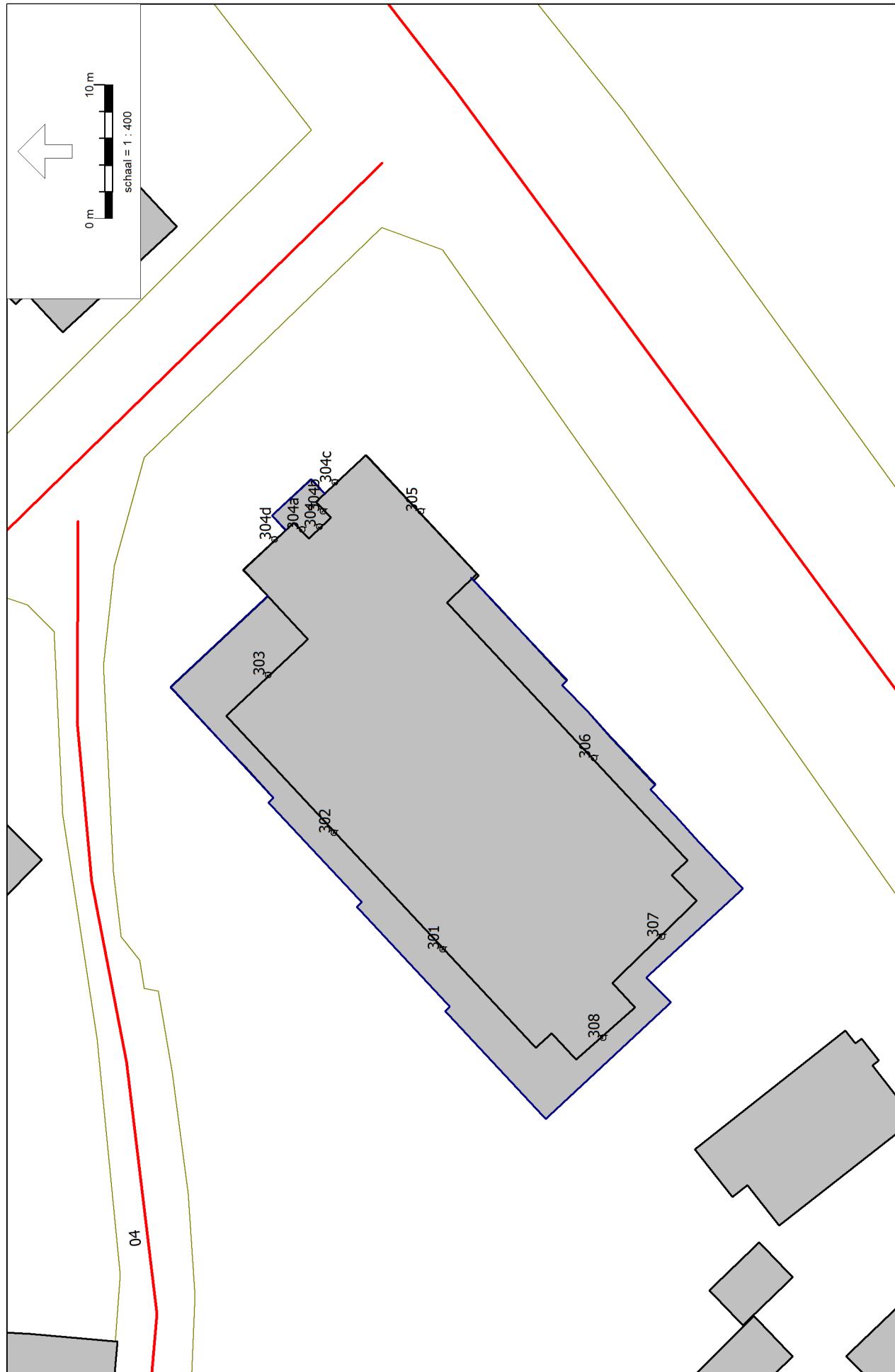
Wegverkeerslaag - RMV-2012, [Lampenpaleis te Beek - 2021 - Lampenpaleis te Beek - BG standaard balkonscherf], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot
Detail begane grond





Wegverkeerswaaier - RWMV-2012, [Lampenpaleis te BEEK 133220 - Lampenpaleis te BEEK - 2e verd. standaard balkon scherm], Geomilieu V2020 2 Licentiehouder: Aveco de Bondt 183240 183240 183260



Lampenpaleis te Beek

Bijlage 2.2 Invoer wegen

Model: Lampenpaleis te Beek - BG standaard balkonscherm
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	Maastrichterlaan	Microflex	50	50	50	50	50	50
02	Maastrichterlaan	Microflex	50	50	50	50	50	50
03	Proosdijstraat	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
04	Siekendaalstraat	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
336	2 / 242,880 / 243,160	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
590	2 / 243,378 / 243,379	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90
652	2 / 245,921 / 246,225	1-laags ZOAB	65	65	65	65	65	65
1156	2 / 244,757 / 244,765	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
1351	2 / 245,777 / 246,055	1-laags ZOAB	65	65	65	65	65	65
1564	2 / 242,795 / 242,880	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80
1858	2 / 243,418 / 243,534	Referentiewegdek	115	115	115	100	100	100
1902	2 / 246,087 / 246,119	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
2065	2 / 245,921 / 246,225	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80
3020	2 / 245,921 / 246,225	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80
3693	2 / 246,087 / 246,119	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
3810	2 / 245,763 / 246,163	1-laags ZOAB	50	50	50	50	50	50
4269	2 / 243,296 / 243,380	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80
4825	2 / 242,880 / 243,160	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
4888	2 / 243,534 / 244,030	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
5380	2 / 242,837 / 243,378	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
5549	2 / 246,119 / 246,253	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
6811	2 / 245,422 / 245,777	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
7726	2 / 242,880 / 243,160	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
7845	2 / 242,950 / 243,296	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
8152	2 / 243,381 / 243,418	Referentiewegdek	115	115	115	100	100	100
8922	2 / 246,189 / 246,223	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
9267	2 / 246,071 / 246,087	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
9339	2 / 244,029 / 244,055	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
9486	2 / 244,688 / 244,747	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
12107	2 / 246,055 / 246,071	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
12294	2 / 244,765 / 245,085	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
13186	2 / 243,418 / 243,534	Referentiewegdek	115	115	115	100	100	100
14533	2 / 242,950 / 243,296	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
16312	2 / 242,773 / 243,324	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
16329	2 / 242,950 / 243,296	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
17105	2 / 245,372 / 245,424	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
17418	2 / 243,379 / 243,418	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
17533	2 / 246,119 / 246,253	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
17602	2 / 244,753 / 245,372	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
19982	2 / 244,743 / 244,753	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
20070	2 / 245,137 / 245,379	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
20171	2 / 242,837 / 243,378	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
20658	2 / 245,777 / 246,055	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80
21721	2 / 243,324 / 243,376	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
21936	2 / 242,950 / 243,296	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
22110	2 / 242,850 / 243,333	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
22569	2 / 244,747 / 244,757	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
22739	2 / 243,418 / 243,534	Referentiewegdek	115	115	115	100	100	100
23235	2 / 245,763 / 246,163	1-laags ZOAB	65	65	65	65	65	65
24140	2 / 243,296 / 243,380	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80
24605	2 / 245,379 / 245,422	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
25448	2 / 245,424 / 245,763	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
25495	2 / 243,296 / 243,380	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80
25763	2 / 245,778 / 245,856	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
26531	2 / 245,763 / 246,163	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80
26907	2 / 245,861 / 246,189	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
27189	2 / 243,596 / 244,029	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
27327	2 / 243,333 / 243,380	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
27672	2 / 242,795 / 242,880	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80
28043	2 / 243,418 / 243,534	Referentiewegdek	115	115	115	100	100	100
28999	2 / 243,296 / 243,380	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80

Lampenpaleis te Beek

Bijlage 2.2 Invoer wegen

Model: Lampenpaleis te Beek - BG standaard balkonscherm
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)
01	50	50	50	8300,00	6,50	93,00	4,00	3,00	3,50	93,00	4,00
02	50	50	50	7200,00	6,50	93,00	4,00	3,00	3,50	93,00	4,00
03	30	30	30	400,00	7,00	98,00	1,00	1,00	3,00	98,00	1,00
04	30	30	30	200,00	7,00	98,00	1,00	1,00	3,00	98,00	1,00
336	75	75	75	2856,08	6,40	92,79	3,10	4,11	3,26	94,83	2,44
590	85	85	85	1298,12	6,37	89,48	4,87	5,65	3,27	86,82	4,76
652	65	65	65	450,04	6,20	100,00	--	--	3,44	100,00	--
1156	90	90	90	28406,84	6,60	86,65	6,16	7,19	3,04	90,96	2,93
1351	65	65	65	3742,92	6,96	89,86	5,85	4,28	2,19	89,33	4,57
1564	75	75	75	2856,08	6,40	92,79	3,10	4,11	3,26	94,83	2,44
1858	90	90	90	28406,84	6,60	86,65	6,16	7,19	3,04	90,96	2,93
1902	50	50	50	3742,92	6,96	89,86	5,85	4,28	2,19	89,33	4,57
2065	75	75	75	450,04	6,20	100,00	--	--	3,44	100,00	--
3020	75	75	75	450,04	6,20	100,00	--	--	3,44	100,00	--
3693	65	65	65	3742,92	6,96	89,86	5,85	4,28	2,19	89,33	4,57
3810	50	50	50	3702,88	6,90	89,24	6,00	4,76	2,74	90,39	3,45
4269	75	75	75	942,40	5,88	65,49	15,77	18,74	3,97	56,77	11,19
4825	65	65	65	2856,08	6,40	92,79	3,10	4,11	3,26	94,83	2,44
4888	90	90	90	28406,84	6,60	86,65	6,16	7,19	3,04	90,96	2,93
5380	50	50	50	1298,12	6,37	89,48	4,87	5,65	3,27	86,82	4,76
5549	50	50	50	3742,92	6,96	89,86	5,85	4,28	2,19	89,33	4,57
6811	90	90	90	28406,84	6,60	86,65	6,16	7,19	3,04	90,96	2,93
7726	65	65	65	2856,08	6,40	92,79	3,10	4,11	3,26	94,83	2,44
7845	65	65	65	942,40	5,88	65,49	15,77	18,74	3,97	56,77	11,19
8152	90	90	90	28406,84	6,60	86,65	6,16	7,19	3,04	90,96	2,93
8922	90	90	90	24922,96	6,50	85,93	5,95	8,12	3,27	91,08	3,10
9267	65	65	65	3742,92	6,96	89,86	5,85	4,28	2,19	89,33	4,57
9339	90	90	90	28625,80	6,56	86,39	5,96	7,66	3,20	91,00	3,14
9486	90	90	90	28406,84	6,60	86,65	6,16	7,19	3,04	90,96	2,93
12107	65	65	65	3742,92	6,96	89,86	5,85	4,28	2,19	89,33	4,57
12294	90	90	90	28406,84	6,60	86,65	6,16	7,19	3,04	90,96	2,93
13186	90	90	90	28625,80	6,56	86,39	5,96	7,66	3,20	91,00	3,14
14533	75	75	75	942,40	5,88	65,49	15,77	18,74	3,97	56,77	11,19
16312	90	90	90	25638,00	6,54	83,87	6,67	9,46	3,26	89,20	3,85
16329	50	50	50	942,40	5,88	65,49	15,77	18,74	3,97	56,77	11,19
17105	90	90	90	28625,80	6,56	86,39	5,96	7,66	3,20	91,00	3,14
17418	90	90	90	28625,80	6,56	86,39	5,96	7,66	3,20	91,00	3,14
17533	50	50	50	3742,92	6,96	89,86	5,85	4,28	2,19	89,33	4,57
17602	90	90	90	28625,80	6,56	86,39	5,96	7,66	3,20	91,00	3,14
19982	90	90	90	28625,80	6,56	86,39	5,96	7,66	3,20	91,00	3,14
20070	90	90	90	28406,84	6,60	86,65	6,16	7,19	3,04	90,96	2,93
20171	65	65	65	1298,12	6,37	89,48	4,87	5,65	3,27	86,82	4,76
20658	75	75	75	3742,92	6,96	89,86	5,85	4,28	2,19	89,33	4,57
21721	90	90	90	25638,00	6,54	83,87	6,67	9,46	3,26	89,20	3,85
21936	65	65	65	942,40	5,88	65,49	15,77	18,74	3,97	56,77	11,19
22110	90	90	90	25534,64	6,58	85,31	6,20	8,48	3,05	90,53	2,78
22569	90	90	90	28406,84	6,60	86,65	6,16	7,19	3,04	90,96	2,93
22739	90	90	90	28406,84	6,60	86,65	6,16	7,19	3,04	90,96	2,93
23235	65	65	65	3702,88	6,90	89,24	6,00	4,76	2,74	90,39	3,45
24140	75	75	75	942,40	5,88	65,49	15,77	18,74	3,97	56,77	11,19
24605	90	90	90	28406,84	6,60	86,65	6,16	7,19	3,04	90,96	2,93
25448	90	90	90	28625,80	6,56	86,39	5,96	7,66	3,20	91,00	3,14
25485	75	75	75	942,40	5,88	65,49	15,77	18,74	3,97	56,77	11,19
25763	90	90	90	24663,84	6,55	86,13	6,21	7,66	3,17	91,10	2,79
26531	75	75	75	3702,88	6,90	89,24	6,00	4,76	2,74	90,39	3,45
26907	90	90	90	24922,96	6,50	85,93	5,95	8,12	3,27	91,08	3,10
27189	90	90	90	28625,80	6,56	86,39	5,96	7,66	3,20	91,00	3,14
27327	90	90	90	25534,64	6,58	85,31	6,20	8,48	3,05	90,53	2,78
27672	75	75	75	2856,08	6,40	92,79	3,10	4,11	3,26	94,83	2,44
28043	90	90	90	28625,80	6,56	86,39	5,96	7,66	3,20	91,00	3,14
28999	75	75	75	942,40	5,88	65,49	15,77	18,74	3,97	56,77	11,19

Lampenpaleis te Beek

Bijlage 2.2 Invoer wegen

Model: Lampenpaleis te Beek - BG standaard balkonscherf
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)
01	3,00	1,00	93,00	4,00	3,00	501,74	21,58	16,18	270,17	11,62	8,72
02	3,00	1,00	93,00	4,00	3,00	435,24	18,72	14,04	234,36	10,08	7,56
03	1,00	0,50	98,00	1,00	1,00	27,44	0,28	0,28	11,76	0,12	0,12
04	1,00	0,50	98,00	1,00	1,00	13,72	0,14	0,14	5,88	0,06	0,06
336	2,73	1,27	93,70	2,15	4,15	169,60	5,67	7,51	88,17	2,27	2,54
590	8,42	1,31	86,96	3,76	9,28	73,99	4,03	4,67	36,83	2,02	3,57
652	--	1,48	100,00	--	--	27,89	--	--	15,50	--	--
1156	6,12	1,08	77,49	7,07	15,44	1625,24	115,58	134,91	784,50	25,25	52,75
1351	6,10	0,97	80,96	5,20	13,84	234,08	15,25	11,16	73,25	3,75	5,00
1564	2,73	1,27	93,70	2,15	4,15	169,60	5,67	7,51	88,17	2,27	2,54
1858	6,12	1,08	77,49	7,07	15,44	1625,24	115,58	134,91	784,50	25,25	52,75
1902	6,10	0,97	80,96	5,20	13,84	234,08	15,25	11,16	73,25	3,75	5,00
2065	--	1,48	100,00	--	--	27,89	--	--	15,50	--	--
3020	--	1,48	100,00	--	--	27,89	--	--	15,50	--	--
3693	6,10	0,97	80,96	5,20	13,84	234,08	15,25	11,16	73,25	3,75	5,00
3810	6,16	0,77	80,78	5,24	13,98	228,16	15,33	12,17	91,75	3,50	6,25
4269	32,03	1,69	49,56	15,75	34,69	36,30	8,74	10,39	21,25	4,19	11,99
4825	2,73	1,27	93,70	2,15	4,15	169,60	5,67	7,51	88,17	2,27	2,54
4888	6,12	1,08	77,49	7,07	15,44	1625,24	115,58	134,91	784,50	25,25	52,75
5380	8,42	1,31	86,96	3,76	9,28	73,99	4,03	4,67	36,83	2,02	3,57
5549	6,10	0,97	80,96	5,20	13,84	234,08	15,25	11,16	73,25	3,75	5,00
6811	6,12	1,08	77,49	7,07	15,44	1625,24	115,58	134,91	784,50	25,25	52,75
7726	2,73	1,27	93,70	2,15	4,15	169,60	5,67	7,51	88,17	2,27	2,54
7845	32,03	1,69	49,56	15,75	34,69	36,30	8,74	10,39	21,25	4,19	11,99
8152	6,12	1,08	77,49	7,07	15,44	1625,24	115,58	134,91	784,50	25,25	52,75
8922	5,82	1,11	82,12	5,75	12,13	1392,99	96,42	131,59	742,75	25,25	47,50
9267	6,10	0,97	80,96	5,20	13,84	234,08	15,25	11,16	73,25	3,75	5,00
9339	5,86	1,06	81,95	5,70	12,35	1621,16	111,83	143,66	834,50	28,75	53,75
9486	6,12	1,08	77,49	7,07	15,44	1625,24	115,58	134,91	784,50	25,25	52,75
12107	6,10	0,97	80,96	5,20	13,84	234,08	15,25	11,16	73,25	3,75	5,00
12294	6,12	1,08	77,49	7,07	15,44	1625,24	115,58	134,91	784,50	25,25	52,75
13186	5,86	1,06	81,95	5,70	12,35	1621,16	111,83	143,66	834,50	28,75	53,75
14533	32,03	1,69	49,56	15,75	34,69	36,30	8,74	10,39	21,25	4,19	11,99
16312	6,95	1,06	77,17	6,63	16,20	1406,75	111,94	158,64	745,45	32,18	58,12
16329	32,03	1,69	49,56	15,75	34,69	36,30	8,74	10,39	21,25	4,19	11,99
17105	5,86	1,06	81,95	5,70	12,35	1621,16	111,83	143,66	834,50	28,75	53,75
17418	5,86	1,06	81,95	5,70	12,35	1621,16	111,83	143,66	834,50	28,75	53,75
17533	6,10	0,97	80,96	5,20	13,84	234,08	15,25	11,16	73,25	3,75	5,00
17602	5,86	1,06	81,95	5,70	12,35	1621,16	111,83	143,66	834,50	28,75	53,75
19982	5,86	1,06	81,95	5,70	12,35	1621,16	111,83	143,66	834,50	28,75	53,75
20070	6,12	1,08	77,49	7,07	15,44	1625,24	115,58	134,91	784,50	25,25	52,75
20171	8,42	1,31	86,96	3,76	9,28	73,99	4,03	4,67	36,83	2,02	3,57
20658	6,10	0,97	80,96	5,20	13,84	234,08	15,25	11,16	73,25	3,75	5,00
21721	6,95	1,06	77,17	6,63	16,20	1406,75	111,94	158,64	745,45	32,18	58,12
21936	32,03	1,69	49,56	15,75	34,69	36,30	8,74	10,39	21,25	4,19	11,99
22110	6,68	1,11	73,26	7,29	19,45	1432,56	104,15	142,44	706,16	21,69	52,14
22569	6,12	1,08	77,49	7,07	15,44	1625,24	115,58	134,91	784,50	25,25	52,75
22739	6,12	1,08	77,49	7,07	15,44	1625,24	115,58	134,91	784,50	25,25	52,75
23235	6,16	0,77	80,78	5,24	13,98	228,16	15,33	12,17	91,75	3,50	6,25
24140	32,03	1,69	49,56	15,75	34,69	36,30	8,74	10,39	21,25	4,19	11,99
24605	6,12	1,08	77,49	7,07	15,44	1625,24	115,58	134,91	784,50	25,25	52,75
25448	5,86	1,06	81,95	5,70	12,35	1621,16	111,83	143,66	834,50	28,75	53,75
25485	32,03	1,69	49,56	15,75	34,69	36,30	8,74	10,39	21,25	4,19	11,99
25763	6,12	1,09	77,03	7,32	15,66	1391,08	100,33	123,75	711,24	21,75	47,75
26531	6,16	0,77	80,78	5,24	13,98	228,16	15,33	12,17	91,75	3,50	6,25
26907	5,82	1,11	82,12	5,75	12,13	1392,99	96,42	131,59	742,75	25,25	47,50
27189	5,86	1,06	81,95	5,70	12,35	1621,16	111,83	143,66	834,50	28,75	53,75
27327	6,68	1,11	73,26	7,29	19,45	1432,56	104,15	142,44	706,16	21,69	52,14
27672	2,73	1,27	93,70	2,15	4,15	169,60	5,67	7,51	88,17	2,27	2,54
28043	5,86	1,06	81,95	5,70	12,35	1621,16	111,83	143,66	834,50	28,75	53,75
28999	32,03	1,69	49,56	15,75	34,69	36,30	8,74	10,39	21,25	4,19	11,99

Lampenpaleis te Beek

Bijlage 2.2 Invoer wegen

Model: Lampenpaleis te Beek - BG standaard balkonscherm
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
01	77,19	3,32	2,49
02	66,96	2,88	2,16
03	1,96	0,02	0,02
04	0,98	0,01	0,01
336	34,06	0,78	1,51
590	14,80	0,64	1,58
652	6,67	--	--
1156	237,13	21,63	47,25
1351	29,25	1,88	5,00
1564	34,06	0,78	1,51
1858	237,13	21,63	47,25
1902	29,25	1,88	5,00
2065	6,67	--	--
3020	6,67	--	--
3693	29,25	1,88	5,00
3810	23,12	1,50	4,00
4269	7,90	2,51	5,53
4825	34,06	0,78	1,51
4888	237,13	21,63	47,25
5380	14,80	0,64	1,58
5549	29,25	1,88	5,00
6811	237,13	21,63	47,25
7726	34,06	0,78	1,51
7845	7,90	2,51	5,53
8152	237,13	21,63	47,25
8922	226,75	15,87	33,50
9267	29,25	1,88	5,00
9339	249,75	17,37	37,63
9486	237,13	21,63	47,25
12107	29,25	1,88	5,00
12294	237,13	21,63	47,25
13186	249,75	17,37	37,63
14533	7,90	2,51	5,53
16312	209,05	17,95	43,88
16329	7,90	2,51	5,53
17105	249,75	17,37	37,63
17418	249,75	17,37	37,63
17533	29,25	1,88	5,00
17602	249,75	17,37	37,63
19982	249,75	17,37	37,63
20070	237,13	21,63	47,25
20171	14,80	0,64	1,58
20658	29,25	1,88	5,00
21721	209,05	17,95	43,88
21936	7,90	2,51	5,53
22110	207,41	20,64	55,06
22569	237,13	21,63	47,25
22739	237,13	21,63	47,25
23235	23,12	1,50	4,00
24140	7,90	2,51	5,53
24605	237,13	21,63	47,25
25448	249,75	17,37	37,63
25485	7,90	2,51	5,53
25763	207,87	19,75	42,25
26531	23,12	1,50	4,00
26907	226,75	15,87	33,50
27189	249,75	17,37	37,63
27327	207,41	20,64	55,06
27672	34,06	0,78	1,51
28043	249,75	17,37	37,63
28999	7,90	2,51	5,53

Lampenpaleis te Beek

Bijlage 2.2
Invoer wegen

Model: Lampenpaleis te Beek - BG standaard balkonscherm
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
29237	2 / 245,763 / 245,861	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
29454	2 / 243,381 / 243,418	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
29699	2 / 242,880 / 243,160	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
30611	2 / 243,534 / 243,596	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
31108	2 / 245,777 / 246,055	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80
31129	2 / 244,030 / 244,055	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
31445	2 / 245,921 / 246,225	1-laags ZOAB	50	50	50	50	50	50
32078	2 / 245,763 / 246,163	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80
32756	2 / 245,856 / 246,224	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
32952	2 / 244,055 / 244,743	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
34017	2 / 243,376 / 243,377	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
34456	2 / 245,085 / 245,137	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
36220	2 / 243,380 / 243,381	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
36799	2 / 242,837 / 243,378	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
37385	2 / 244,055 / 244,686	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
37507	2 / 242,798 / 242,850	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
38458	2 / 242,837 / 243,378	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80

Lampenpaleis te Beek

Bijlage 2.2
Invoer wegen

Model: Lampenpaleis te Beek - BG standaard balkonscherm
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int (A)	%LV(A)	%MV(A)
29237	90	90	90	24922,96	6,50	85,93	5,95	8,12	3,27	91,08	3,10
29454	90	90	90	28406,84	6,60	86,65	6,16	7,19	3,04	90,96	2,93
29699	50	50	50	2856,08	6,40	92,79	3,10	4,11	3,26	94,83	2,44
30611	90	90	90	28625,80	6,56	86,39	5,96	7,66	3,20	91,00	3,14
31108	75	75	75	3742,92	6,96	89,86	5,85	4,28	2,19	89,33	4,57
31129	90	90	90	28406,84	6,60	86,65	6,16	7,19	3,04	90,96	2,93
31445	50	50	50	450,04	6,20	100,00	--	--	3,44	100,00	--
32078	75	75	75	3702,88	6,90	89,24	6,00	4,76	2,74	90,39	3,45
32756	90	90	90	24663,84	6,55	86,13	6,21	7,66	3,17	91,10	2,79
32952	90	90	90	28625,80	6,56	86,39	5,96	7,66	3,20	91,00	3,14
34017	90	90	90	25638,00	6,54	83,87	6,67	9,46	3,26	89,20	3,85
34456	90	90	90	28406,84	6,60	86,65	6,16	7,19	3,04	90,96	2,93
36220	90	90	90	28406,84	6,60	86,65	6,16	7,19	3,04	90,96	2,93
36799	75	75	75	1298,12	6,37	89,48	4,87	5,65	3,27	86,82	4,76
37385	90	90	90	28406,84	6,60	86,65	6,16	7,19	3,04	90,96	2,93
37507	90	90	90	25534,64	6,58	85,31	6,20	8,48	3,05	90,53	2,78
38458	75	75	75	1298,12	6,37	89,48	4,87	5,65	3,27	86,82	4,76

Lampenpaleis te Beek

Bijlage 2.2
Invoer wegen

Model: Lampenpaleis te Beek - BG standaard balkonscherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)
29237	5,82	1,11	82,12	5,75	12,13	1392,99	96,42	131,59	742,75	25,25	47,50
29454	6,12	1,08	77,49	7,07	15,44	1625,24	115,58	134,91	784,50	25,25	52,75
29699	2,73	1,27	93,70	2,15	4,15	169,60	5,67	7,51	88,17	2,27	2,54
30611	5,86	1,06	81,95	5,70	12,35	1621,16	111,83	143,66	834,50	28,75	53,75
31108	6,10	0,97	80,96	5,20	13,84	234,08	15,25	11,16	73,25	3,75	5,00
31129	6,12	1,08	77,49	7,07	15,44	1625,24	115,58	134,91	784,50	25,25	52,75
31445	--	1,48	100,00	--	--	27,89	--	--	15,50	--	--
32078	6,16	0,77	80,78	5,24	13,98	228,16	15,33	12,17	91,75	3,50	6,25
32756	6,12	1,09	77,03	7,32	15,66	1391,08	100,33	123,75	711,24	21,75	47,75
32952	5,86	1,06	81,95	5,70	12,35	1621,16	111,83	143,66	834,50	28,75	53,75
34017	6,95	1,06	77,17	6,63	16,20	1406,75	111,94	158,64	745,45	32,18	58,12
34456	6,12	1,08	77,49	7,07	15,44	1625,24	115,58	134,91	784,50	25,25	52,75
36220	6,12	1,08	77,49	7,07	15,44	1625,24	115,58	134,91	784,50	25,25	52,75
36799	8,42	1,31	86,96	3,76	9,28	73,99	4,03	4,67	36,83	2,02	3,57
37385	6,12	1,08	77,49	7,07	15,44	1625,24	115,58	134,91	784,50	25,25	52,75
37507	6,68	1,11	73,26	7,29	19,45	1432,56	104,15	142,44	706,16	21,69	52,14
38458	8,42	1,31	86,96	3,76	9,28	73,99	4,03	4,67	36,83	2,02	3,57

Lampenpaleis te Beek

Bijlage 2.2 Invoer wegen

Model: Lampenpaleis te Beek - BG standaard balkonscherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
29237	226,75	15,87	33,50
29454	237,13	21,63	47,25
29699	34,06	0,78	1,51
30611	249,75	17,37	37,63
31108	29,25	1,88	5,00
31129	237,13	21,63	47,25
31445	6,67	--	--
32078	23,12	1,50	4,00
32756	207,87	19,75	42,25
32952	249,75	17,37	37,63
34017	209,05	17,95	43,88
34456	237,13	21,63	47,25
36220	237,13	21,63	47,25
36799	14,80	0,64	1,58
37385	237,13	21,63	47,25
37507	207,41	20,64	55,06
38458	14,80	0,64	1,58

Lampenpaleis te Beek

Bijlage 2.3a
Invoer punten - begane grond

Model: Lampenpaleis te Beek - BG standaard balkonscherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001a		1,50	--	--	--	--	--	Ja
001b		1,50	--	--	--	--	--	Ja
001c		1,50	--	--	--	--	--	Ja
001d		1,50	--	--	--	--	--	Ja
001e		1,50	--	--	--	--	--	Ja
002a		1,50	--	--	--	--	--	Ja
002b		1,50	--	--	--	--	--	Ja
002c		1,50	--	--	--	--	--	Ja
002d		1,50	--	--	--	--	--	Ja
003a		1,50	--	--	--	--	--	Ja
003b		1,50	--	--	--	--	--	Ja
003c		1,50	--	--	--	--	--	Ja
003d		1,50	--	--	--	--	--	Ja
004a		1,50	--	--	--	--	--	Ja
004b		1,50	--	--	--	--	--	Ja
004c		1,50	--	--	--	--	--	Ja
005a		1,50	--	--	--	--	--	Ja
005b		1,50	--	--	--	--	--	Ja
005c		1,50	--	--	--	--	--	Ja
005d		1,50	--	--	--	--	--	Ja
005e		1,50	--	--	--	--	--	Ja
001		1,50	--	--	--	--	--	Ja
002		1,50	--	--	--	--	--	Ja
003		1,50	--	--	--	--	--	Ja
004		1,50	--	--	--	--	--	Ja
005		1,50	--	--	--	--	--	Ja

Lampenpaleis te Beek

Bijlage 2.3b
Invoer punten - eerste verdieping

Model: Lampenpaleis te Beek - 1e verd. standaard balkonscherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
101a		4,50	--	--	--	--	--	Ja
101b		4,50	--	--	--	--	--	Ja
101c		4,50	--	--	--	--	--	Ja
101d		4,50	--	--	--	--	--	Ja
101e		4,50	--	--	--	--	--	Ja
102a		4,50	--	--	--	--	--	Ja
102b		4,50	--	--	--	--	--	Ja
102c		4,50	--	--	--	--	--	Ja
102d		4,50	--	--	--	--	--	Ja
103a		4,50	--	--	--	--	--	Ja
103b		4,50	--	--	--	--	--	Ja
103c		4,50	--	--	--	--	--	Ja
103d		4,50	--	--	--	--	--	Ja
104a		4,50	--	--	--	--	--	Ja
104c		4,50	--	--	--	--	--	Ja
104d		4,50	--	--	--	--	--	Ja
104e		4,50	--	--	--	--	--	Ja
105a		4,50	--	--	--	--	--	Ja
105b		4,50	--	--	--	--	--	Ja
105c		4,50	--	--	--	--	--	Ja
105d		4,50	--	--	--	--	--	Ja
105e		4,50	--	--	--	--	--	Ja
106a		4,50	--	--	--	--	--	Ja
106b		4,50	--	--	--	--	--	Ja
106c		4,50	--	--	--	--	--	Ja
106d		4,50	--	--	--	--	--	Ja
107a		4,50	--	--	--	--	--	Ja
107b		4,50	--	--	--	--	--	Ja
107c		4,50	--	--	--	--	--	Ja
107d		4,50	--	--	--	--	--	Ja
108a		4,50	--	--	--	--	--	Ja
108b		4,50	--	--	--	--	--	Ja
108b		4,50	--	--	--	--	--	Ja
108c		4,50	--	--	--	--	--	Ja
108d		4,50	--	--	--	--	--	Ja
108e		4,50	--	--	--	--	--	Ja
108f		4,50	--	--	--	--	--	Ja
101		4,50	--	--	--	--	--	Ja
102		4,50	--	--	--	--	--	Ja
103		4,50	--	--	--	--	--	Ja
104		4,50	--	--	--	--	--	Ja
105		4,50	--	--	--	--	--	Ja
106		4,50	--	--	--	--	--	Ja
107		4,50	--	--	--	--	--	Ja
108		4,50	--	--	--	--	--	Ja

Lampenpaleis te Beek

Bijlage 2.3c
Invoer punten - tweede verdieping

Model: Lampenpaleis te Beek - 2e verd. standaard balkonscherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
201a		7,50	--	--	--	--	--	Ja
201b		7,50	--	--	--	--	--	Ja
201c		7,50	--	--	--	--	--	Ja
201d		7,50	--	--	--	--	--	Ja
201e		7,50	--	--	--	--	--	Ja
202a		7,50	--	--	--	--	--	Ja
202b		7,50	--	--	--	--	--	Ja
202c		7,50	--	--	--	--	--	Ja
202d		7,50	--	--	--	--	--	Ja
203a		7,50	--	--	--	--	--	Ja
203b		7,50	--	--	--	--	--	Ja
203c		7,50	--	--	--	--	--	Ja
203d		7,50	--	--	--	--	--	Ja
204a		7,50	--	--	--	--	--	Ja
204c		7,50	--	--	--	--	--	Ja
204d		7,50	--	--	--	--	--	Ja
204e		7,50	--	--	--	--	--	Ja
205a		7,50	--	--	--	--	--	Ja
205b		7,50	--	--	--	--	--	Ja
205c		7,50	--	--	--	--	--	Ja
205d		7,50	--	--	--	--	--	Ja
205e		7,50	--	--	--	--	--	Ja
206a		7,50	--	--	--	--	--	Ja
206b		7,50	--	--	--	--	--	Ja
206c		7,50	--	--	--	--	--	Ja
206d		7,50	--	--	--	--	--	Ja
207a		7,50	--	--	--	--	--	Ja
207b		7,50	--	--	--	--	--	Ja
207c		7,50	--	--	--	--	--	Ja
207d		7,50	--	--	--	--	--	Ja
208a		7,50	--	--	--	--	--	Ja
208b		7,50	--	--	--	--	--	Ja
208b		7,50	--	--	--	--	--	Ja
208c		7,50	--	--	--	--	--	Ja
208d		7,50	--	--	--	--	--	Ja
208e		7,50	--	--	--	--	--	Ja
208f		7,50	--	--	--	--	--	Ja
201		7,50	--	--	--	--	--	Ja
202		7,50	--	--	--	--	--	Ja
203		7,50	--	--	--	--	--	Ja
204		7,50	--	--	--	--	--	Ja
205		7,50	--	--	--	--	--	Ja
206		7,50	--	--	--	--	--	Ja
207		7,50	--	--	--	--	--	Ja
208		7,50	--	--	--	--	--	Ja

Lampenpaleis te Beek

Bijlage 2.3d
Invoer punten - derde verdieping

Model: Lampenpaleis te Beek - 3e verd. standaard balkonscherm
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
304a		10,50	--	--	--	--	--	Ja
304b		10,50	--	--	--	--	--	Ja
304c		10,50	--	--	--	--	--	Ja
304d		10,50	--	--	--	--	--	Ja
301		10,50	--	--	--	--	--	Ja
302		10,50	--	--	--	--	--	Ja
303		10,50	--	--	--	--	--	Ja
304		10,50	--	--	--	--	--	Ja
305		10,50	--	--	--	--	--	Ja
306		10,50	--	--	--	--	--	Ja
307		10,50	--	--	--	--	--	Ja
308		10,50	--	--	--	--	--	Ja



Avec de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 3 Resultaten Rijksweg A2

Bijlage 3.1 Overzicht geluidbelastingen Rijksweg A2

Model ID	Punt	Berekende Lden [dB] excl. aftrek 110g Wgh		Aftrek artikel 110g Wgh	Berekende Lden [dB] incl. aftrek 110g Wgh	Lcum excl. aftrek
	Nr	H [m]			Rijksweg A28	
001_A	001_	1,5	44	2	42	56
001a_A	001a	1,5	46	2	44	55
001b_A	001b	1,5	45	2	43	56
001c_A	001c	1,5	49	2	47	59
001d_A	001d	1,5	49	2	47	59
001e_A	001e	1,5	51	2	49	57
002_A	002_	1,5	43	2	41	56
002a_A	002a	1,5	46	2	44	55
002b_A	002b	1,5	45	2	43	56
002c_A	002c	1,5	49	2	47	58
002d_A	002d	1,5	49	2	47	58
003_A	003_	1,5	43	2	41	55
003a_A	003a	1,5	46	2	44	55
003b_A	003b	1,5	45	2	43	55
003c_A	003c	1,5	48	2	46	58
003d_A	003d	1,5	49	2	47	58
004_A	004_	1,5	51	2	49	55
004a_A	004a	1,5	51	2	49	54
004b_A	004b	1,5	51	2	49	55
004c_A	004c	1,5	49	2	47	58
005_A	005_	1,5	52	2	50	52
005a_A	005a	1,5	49	2	47	50
005b_A	005b	1,5	53	2	51	53
005c_A	005c	1,5	54	2	52	54
005d_A	005d	1,5	54	2	52	55
005e_A	005e	1,5	50	2	48	53
101_A	101_	4,5	46	2	44	54
101a_A	101a	4,5	44	2	42	53
101b_A	101b	4,5	48	2	46	54
101c_A	101c	4,5	52	2	50	60
101d_A	101d	4,5	52	2	50	59
101e_A	101e	4,5	54	2	52	59
102_A	102_	4,5	44	2	42	54
102a_A	102a	4,5	45	2	43	53
102b_A	102b	4,5	49	2	47	54
102c_A	102c	4,5	52	2	50	59
102d_A	102d	4,5	52	2	50	59
103_A	103_	4,5	44	2	42	53
103a_A	103a	4,5	45	2	43	53
103b_A	103b	4,5	49	2	47	54
103c_A	103c	4,5	52	2	50	59
103d_A	103d	4,5	52	2	50	59
104_A	104_	4,5	52	2	50	53
104a_A	104a	4,5	43	2	41	51
104c_A	104c	4,5	53	2	51	55
104d_A	104d	4,5	53	2	51	57
104e_A	104e	4,5	52	2	50	59
105_A	105_	4,5	54	2	52	54
105a_A	105a	4,5	53	2	51	53
105b_A	105b	4,5	55	2	53	55
105c_A	105c	4,5	57	4	53	57
105d_A	105d	4,5	57	4	53	57
105e_A	105e	4,5	53	2	51	55
106_A	106_	4,5	54	2	52	54
106a_A	106a	4,5	53	2	51	53
106b_A	106b	4,5	56	3	53	56
106c_A	106c	4,5	58	2	56	58
106d_A	106d	4,5	57	4	53	58
107_A	107_	4,5	55	2	53	55
107a_A	107a	4,5	54	2	52	54
107b_A	107b	4,5	57	4	53	57
107c_A	107c	4,5	58	2	56	58
107d_A	107d	4,5	58	2	56	58
108_A	108_	4,5	56	3	53	56
108a_A	108a	4,5	55	2	53	55
108b_A	108b	4,5	52	2	50	53
108b_A	108b	4,5	52	2	50	53
108c_A	108c	4,5	59	2	57	59
108d_A	108d	4,5	59	2	57	59
108e_A	108e	4,5	55	2	53	57
108f_A	108f	4,5	47	2	45	56
201_A	201_	7,5	45	2	43	52
201a_A	201a	7,5	46	2	44	52
201b_A	201b	7,5	48	2	46	53
201c_A	201c	7,5	52	2	50	60
201d_A	201d	7,5	51	2	49	59
201e_A	201e	7,5	57	4	53	60
202_A	202_	7,5	44	2	42	51
202a_A	202a	7,5	47	2	45	52
202b_A	202b	7,5	47	2	45	52
202c_A	202c	7,5	52	2	50	59

Model ID	Punt		Berekende Lden [dB] excl. aftrek 110g Wgh	Aftrek artikel 110g Wgh	Berekende Lden [dB] incl. aftrek 110g Wgh Rijksweg A28	Lcum excl. aftrek
	Nr	H [m]				
202d_A	202d	7,5	50	2	48	58
203_A	203_	7,5	38	2	36	50
203a_A	203a	7,5	47	2	45	52
203b_A	203b	7,5	45	2	43	52
203c_A	203c	7,5	51	2	49	59
203d_A	203d	7,5	51	2	49	58
204_A	204_	7,5	52	2	50	53
204a_A	204a	7,5	48	2	46	52
204c_A	204c	7,5	52	2	50	54
204d_A	204d	7,5	54	2	52	57
204e_A	204e	7,5	50	2	48	59
205_A	205_	7,5	55	2	53	55
205a_A	205a	7,5	52	2	50	52
205b_A	205b	7,5	56	3	53	56
205c_A	205c	7,5	56	3	53	56
205d_A	205d	7,5	57	4	53	57
205e_A	205e	7,5	49	2	47	53
206_A	206_	7,5	55	2	53	55
206a_A	206a	7,5	52	2	50	52
206b_A	206b	7,5	56	3	53	56
206c_A	206c	7,5	57	4	53	57
206d_A	206d	7,5	57	4	53	57
207_A	207_	7,5	55	2	53	55
207a_A	207a	7,5	51	2	49	51
207b_A	207b	7,5	57	4	53	57
207c_A	207c	7,5	57	4	53	57
207d_A	207d	7,5	57	4	53	57
208_A	208_	7,5	55	2	53	55
208a_A	208a	7,5	51	2	49	51
208b_A	208b	7,5	52	2	50	52
208b_A	208b	7,5	52	2	50	52
208c_A	208c	7,5	58	2	56	58
208d_A	208d	7,5	57	4	53	57
208e_A	208e	7,5	58	2	56	59
208f_A	208f	7,5	51	2	49	57
301_A	301_	10,5	56	3	53	56
302_A	302_	10,5	56	3	53	56
303_A	303_	10,5	50	2	48	51
304_A	304_	10,5	47	2	45	49
304a_A	304a	10,5	41	2	39	49
304b_A	304b	10,5	49	2	47	49
304c_A	304c	10,5	49	2	47	56
304d_A	304d	10,5	49	2	47	53
305_A	305_	10,5	51	2	49	59
306_A	306_	10,5	49	2	47	53
307_A	307_	10,5	57	4	53	58
308_A	308_	10,5	58	2	56	58

Geluidbelasting niet hoger dan voorkeurswaarde (48 dB)

Geluidbelasting tussen 49 dB en 53 dB

Geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde (53 dB)

Lampenpaleis te Beek

Bijlage 3.1a Resultaten A2, EXCLUSIEF aftrek art. 110g Wgh - bg

Rapport: Resultantentabel
 Model: Lampenpaleis te Beek - BG standaard balkonscherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A2
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	183239,91	327546,98	1,50	42,89	39,46	35,46	44,17	
001a_A	183239,53	327545,89	1,50	44,20	40,73	36,84	45,50	
001b_A	183241,12	327547,16	1,50	43,84	40,41	36,40	45,11	
001c_A	183239,02	327544,11	1,50	48,10	44,79	40,52	49,33	
001d_A	183242,99	327547,79	1,50	47,37	44,06	39,77	48,59	
001e_A	183235,30	327542,84	1,50	49,45	46,15	41,79	50,65	
002_A	183247,69	327553,57	1,50	42,08	38,67	34,66	43,36	
002a_A	183247,41	327552,39	1,50	44,58	41,14	37,20	45,88	
002b_A	183248,90	327553,79	1,50	43,55	40,13	36,12	44,83	
002c_A	183246,75	327550,63	1,50	47,72	44,41	40,12	48,94	
002d_A	183250,86	327554,43	1,50	47,67	44,37	40,06	48,89	
003_A	183255,64	327560,30	1,50	42,10	38,71	34,61	43,36	
003a_A	183255,17	327559,03	1,50	44,90	41,46	37,53	46,20	
003b_A	183256,75	327560,33	1,50	43,82	40,44	36,32	45,07	
003c_A	183254,51	327557,18	1,50	47,11	43,80	39,50	48,33	
003d_A	183258,69	327561,07	1,50	47,81	44,51	40,20	49,03	
004_A	183264,69	327574,49	1,50	49,83	46,51	42,21	51,04	
004a_A	183262,18	327577,18	1,50	50,18	46,87	42,54	51,39	
004b_A	183267,10	327571,90	1,50	49,93	46,60	42,32	51,14	
004c_A	183267,59	327568,68	1,50	47,41	44,10	39,78	48,62	
005_A	183247,16	327578,64	1,50	50,72	47,43	43,04	51,91	
005a_A	183245,87	327578,43	1,50	47,74	44,38	40,20	48,98	
005b_A	183247,41	327579,78	1,50	51,68	48,42	43,94	52,85	
005c_A	183243,92	327577,68	1,50	52,48	49,20	44,78	53,67	
005d_A	183248,59	327582,02	1,50	52,92	49,64	45,20	54,10	
005e_A	183254,40	327581,55	1,50	49,07	45,76	41,48	50,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lampenpaleis te Beek

Bijlage 3.1b
Resultaten A2, EXCLUSIEF aftrek art. 110g Wgh - 1e verd

Rapport: Resultatentabel
Model: Lampenpaleis te Beek - 1e verd. standaard balkonscherm
Groep: Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Rijksweg A2
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	183239,91	327546,98	4,50	44,37	41,01	36,81	45,60	
101a_A	183239,53	327545,89	4,50	42,64	39,28	35,08	43,87	
101b_A	183241,12	327547,16	4,50	46,86	43,51	39,27	48,08	
101c_A	183238,61	327543,73	4,50	51,11	47,77	43,57	52,35	
101d_A	183243,12	327547,91	4,50	50,51	47,18	42,94	51,74	
101e_A	183235,30	327542,84	4,50	53,20	49,86	45,64	54,43	
102_A	183247,69	327553,57	4,50	42,43	39,07	34,95	43,70	
102a_A	183247,41	327552,40	4,50	43,88	40,52	36,39	45,14	
102b_A	183248,90	327553,79	4,50	47,41	44,08	39,81	48,63	
102c_A	183246,75	327550,61	4,50	51,15	47,82	43,57	52,38	
102d_A	183250,88	327554,46	4,50	50,91	47,59	43,34	52,14	
103_A	183255,64	327560,30	4,50	42,51	39,17	34,93	43,74	
103a_A	183255,17	327559,03	4,50	43,55	40,15	36,13	44,84	
103b_A	183256,75	327560,33	4,50	47,74	44,42	40,11	48,95	
103c_A	183254,53	327557,21	4,50	50,51	47,17	42,94	51,74	
103d_A	183258,55	327560,95	4,50	51,10	47,77	43,55	52,34	
104_A	183263,47	327573,42	4,50	50,76	47,41	43,19	51,99	
104a_A	183263,19	327574,68	4,50	41,55	38,05	34,25	42,87	
104c_A	183262,48	327576,85	4,50	51,36	48,00	43,82	52,60	
104d_A	183267,28	327571,70	4,50	51,37	48,00	43,86	52,62	
104e_A	183267,03	327568,16	4,50	50,74	47,40	43,20	51,98	
105_A	183247,16	327578,64	4,50	52,78	49,46	45,16	53,99	
105a_A	183245,87	327578,43	4,50	51,41	48,06	43,86	52,65	
105b_A	183247,41	327579,78	4,50	54,15	50,84	46,49	55,35	
105c_A	183244,07	327577,81	4,50	55,63	52,30	48,02	56,84	
105d_A	183248,82	327582,23	4,50	55,91	52,60	48,29	57,12	
105e_A	183254,22	327581,74	4,50	51,91	48,56	44,36	53,15	
106_A	183240,20	327572,80	4,50	53,08	49,76	45,47	54,30	
106a_A	183239,05	327572,61	4,50	52,14	48,81	44,56	53,37	
106b_A	183240,56	327574,02	4,50	54,67	51,37	47,02	55,87	
106c_A	183236,55	327571,49	4,50	56,51	53,19	48,90	57,73	
106d_A	183241,54	327576,13	4,50	56,25	52,94	48,61	57,46	
107_A	183232,38	327566,20	4,50	53,92	50,61	46,29	55,13	
107a_A	183231,26	327566,02	4,50	52,47	49,13	44,88	53,69	
107b_A	183232,73	327567,46	4,50	55,69	52,40	48,03	56,89	
107c_A	183228,80	327564,93	4,50	57,10	53,78	49,47	58,31	
107d_A	183233,99	327569,79	4,50	57,05	53,73	49,41	58,25	
108_A	183224,62	327559,64	4,50	54,83	51,53	47,18	56,03	
108a_A	183223,44	327559,45	4,50	53,84	50,52	46,22	55,05	
108b_A	183264,60	327573,19	4,50	50,90	47,56	43,32	52,13	
108b_A	183224,97	327560,83	4,50	55,98	52,68	48,31	57,17	
108c_A	183220,98	327558,31	4,50	57,96	54,65	50,33	59,17	
108d_A	183225,80	327562,81	4,50	57,46	54,15	49,82	58,67	
108e_A	183225,39	327549,75	4,50	54,27	50,96	46,64	55,48	
108f_A	183228,96	327548,07	4,50	46,25	42,88	38,71	47,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lampenpaleis te Beek

Bijlage 3.1c Resultaten A2, EXCLUSIEF aftrek art. 110g Wgh - 2e verd

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lampenpaleis te Beek - 2e verd. standaard balkonscherm
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A2
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_A	183239,91	327546,98	7,50	43,71	40,34	36,19	44,96	
201a_A	183239,53	327545,89	7,50	44,98	41,58	37,50	46,24	
201b_A	183241,12	327547,16	7,50	46,27	42,88	38,74	47,51	
201c_A	183238,61	327543,73	7,50	50,74	47,40	43,20	51,98	
201d_A	183243,12	327547,91	7,50	49,71	46,37	42,16	50,95	
201e_A	183235,30	327542,84	7,50	56,23	52,91	48,60	57,44	
202_A	183247,69	327553,57	7,50	42,73	39,35	35,29	44,01	
202a_A	183247,41	327552,40	7,50	45,53	42,12	38,09	46,81	
202b_A	183248,90	327553,79	7,50	45,44	42,07	37,90	46,68	
202c_A	183246,75	327550,61	7,50	50,31	46,97	42,76	51,55	
202d_A	183250,88	327554,46	7,50	49,24	45,91	41,71	50,49	
203_A	183255,64	327560,30	7,50	37,07	33,53	29,83	38,41	
203a_A	183255,17	327559,03	7,50	45,81	42,40	38,39	47,09	
203b_A	183256,75	327560,33	7,50	43,98	40,60	36,46	45,23	
203c_A	183254,53	327557,21	7,50	49,83	46,48	42,30	51,08	
203d_A	183258,55	327560,95	7,50	50,11	46,75	42,61	51,37	
204_A	183263,47	327573,42	7,50	50,76	47,40	43,23	52,00	
204a_A	183263,19	327574,68	7,50	46,82	43,44	39,36	48,09	
204c_A	183262,48	327576,85	7,50	50,32	46,96	42,82	51,58	
204d_A	183267,28	327571,70	7,50	52,52	49,17	44,98	53,76	
204e_A	183267,03	327568,16	7,50	48,68	45,30	41,22	49,95	
205_A	183247,16	327578,64	7,50	53,61	50,28	46,01	54,83	
205a_A	183245,87	327578,43	7,50	50,50	47,13	43,00	51,76	
205b_A	183247,41	327579,78	7,50	54,62	51,31	46,99	55,83	
205c_A	183244,07	327577,81	7,50	55,02	51,68	47,44	56,25	
205d_A	183248,82	327582,23	7,50	55,30	51,98	47,68	56,51	
205e_A	183254,22	327581,74	7,50	47,78	44,40	40,32	49,05	
206_A	183240,20	327572,80	7,50	53,32	49,98	45,73	54,54	
206a_A	183239,05	327572,61	7,50	50,57	47,20	43,06	51,82	
206b_A	183240,56	327574,02	7,50	54,78	51,46	47,14	55,98	
206c_A	183236,55	327571,49	7,50	55,51	52,18	47,92	56,73	
206d_A	183241,54	327576,13	7,50	55,44	52,13	47,81	56,65	
207_A	183232,38	327566,20	7,50	53,64	50,31	46,04	54,86	
207a_A	183231,26	327566,02	7,50	50,05	46,68	42,56	51,31	
207b_A	183232,73	327567,46	7,50	55,57	52,26	47,93	56,78	
207c_A	183228,80	327564,93	7,50	55,69	52,36	48,09	56,91	
207d_A	183233,99	327569,79	7,50	55,82	52,51	48,20	57,03	
208_A	183224,62	327559,64	7,50	54,15	50,82	46,54	55,36	
208a_A	183223,44	327559,45	7,50	50,01	46,63	42,53	51,27	
208b_A	183264,60	327573,19	7,50	50,32	46,95	42,79	51,56	
208b_A	183224,97	327560,83	7,50	55,97	52,67	48,32	57,17	
208c_A	183220,98	327558,31	7,50	56,83	53,50	49,22	58,04	
208d_A	183225,80	327562,81	7,50	56,21	52,90	48,57	57,42	
208e_A	183225,39	327549,75	7,50	56,75	53,44	49,13	57,96	
208f_A	183228,96	327548,07	7,50	49,70	46,37	42,14	50,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lampenpaleis te Beek

Bijlage 3.1d
Resultaten A2, EXCLUSIEF aftrek art. 110g Wgh - 3e verd

Rapport:	Resultatentabel							
Model:	Lampenpaleis te Beek - 3e verd. standaard balkonscherm							
Groep:	LAEQ totaalresultaten voor toetspunten							
Groepsreductie:	Nee							
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
301_A	183231,86	327564,24	10,50	55,19	51,88	47,57	56,40	
302_A	183240,58	327572,37	10,50	55,07	51,76	47,45	56,28	
303_A	183252,37	327577,29	10,50	48,54	45,14	41,11	49,82	
304_A	183263,44	327573,44	10,50	45,64	42,23	38,21	46,92	
304a_A	183263,24	327574,74	10,50	39,44	35,94	32,08	40,74	
304b_A	183264,59	327573,17	10,50	47,32	43,91	39,89	48,60	
304c_A	183266,75	327572,29	10,50	47,53	44,13	40,07	48,80	
304d_A	183262,50	327576,82	10,50	48,04	44,65	40,61	49,32	
305_A	183264,58	327565,87	10,50	49,88	46,50	42,43	51,16	
306_A	183246,18	327552,94	10,50	48,05	44,71	40,53	49,30	
307_A	183232,82	327547,84	10,50	55,84	52,54	48,19	57,04	
308_A	183225,27	327552,25	10,50	56,62	53,32	48,97	57,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten Maastrichterlaan

Bijlage 4.1 Overzicht geluidbelastingen Maastrichterlaan

Model ID	Punt		Berekende Lden [dB] incl. aftrek 110g Wgh	Lcum excl. aftrek
	Nr	H [m]	Maastrichterlaan	
001_A	001_	1,5	51	56
001a_A	001a	1,5	50	55
001b_A	001b	1,5	51	56
001c_A	001c	1,5	53	59
001d_A	001d	1,5	53	59
001e_A	001e	1,5	51	57
002_A	002_	1,5	50	56
002a_A	002a	1,5	50	55
002b_A	002b	1,5	50	56
002c_A	002c	1,5	53	58
002d_A	002d	1,5	53	58
003_A	003_	1,5	50	55
003a_A	003a	1,5	50	55
003b_A	003b	1,5	50	55
003c_A	003c	1,5	53	58
003d_A	003d	1,5	52	58
004_A	004_	1,5	46	55
004a_A	004a	1,5	45	54
004b_A	004b	1,5	48	55
004c_A	004c	1,5	52	58
005_A	005_	1,5	30	52
005a_A	005a	1,5	32	50
005b_A	005b	1,5	28	53
005c_A	005c	1,5	28	54
005d_A	005d	1,5	33	55
005e_A	005e	1,5	42	53
101_A	101_	4,5	49	54
101a_A	101a	4,5	48	53
101b_A	101b	4,5	48	54
101c_A	101c	4,5	54	60
101d_A	101d	4,5	53	59
101e_A	101e	4,5	52	59
102_A	102_	4,5	48	54
102a_A	102a	4,5	48	53
102b_A	102b	4,5	48	54
102c_A	102c	4,5	53	59
102d_A	102d	4,5	53	59
103_A	103_	4,5	48	53
103a_A	103a	4,5	48	53
103b_A	103b	4,5	48	54
103c_A	103c	4,5	53	59
103d_A	103d	4,5	53	59
104_A	104_	4,5	42	53
104a_A	104a	4,5	45	51
104c_A	104c	4,5	46	55
104d_A	104d	4,5	49	57
104e_A	104e	4,5	53	59
105_A	105_	4,5	31	54
105a_A	105a	4,5	32	53
105b_A	105b	4,5	25	55
105c_A	105c	4,5	31	57
105d_A	105d	4,5	35	57
105e_A	105e	4,5	44	55
106_A	106_	4,5	22	54
106a_A	106a	4,5	26	53
106b_A	106b	4,5	25	56
106c_A	106c	4,5	23	58
106d_A	106d	4,5	25	58
107_A	107_	4,5	20	55
107a_A	107a	4,5	26	54
107b_A	107b	4,5	25	57
107c_A	107c	4,5	23	58
107d_A	107d	4,5	23	58
108_A	108_	4,5	21	56
108a_A	108a	4,5	26	55
108b_A	108b	4,5	34	53
108b_A	108b	4,5	34	53
108c_A	108c	4,5	24	59
108d_A	108d	4,5	23	59
108e_A	108e	4,5	47	57
108f_A	108f	4,5	51	56
201_A	201_	7,5	46	52
201a_A	201a	7,5	46	52
201b_A	201b	7,5	46	53
201c_A	201c	7,5	54	60
201d_A	201d	7,5	53	59
201e_A	201e	7,5	52	60
202_A	202_	7,5	45	51
202a_A	202a	7,5	46	52
202b_A	202b	7,5	46	52
202c_A	202c	7,5	53	59

Model ID	Punt		Berekende Lden [dB] incl. aftrek 110g Wgh	Lcum excl. aftrek
	Nr	H [m]	Maastrichterlaan	
202d_A	202d	7,5	53	58
203_A	203_	7,5	45	50
203a_A	203a		45	52
203b_A	203b	7,5	46	52
203c_A	203c	7,5	53	59
203d_A	203d	7,5	52	58
204_A	204_	7,5	42	53
204a_A	204a	7,5	44	52
204c_A	204c	7,5	45	54
204d_A	204d	7,5	49	57
204e_A	204e	7,5	53	59
205_A	205_	7,5	32	55
205a_A	205a	7,5	34	52
205b_A	205b	7,5	31	56
205c_A	205c	7,5	32	56
205d_A	205d	7,5	36	57
205e_A	205e	7,5	45	53
206_A	206_	7,5	27	55
206a_A	206a	7,5	31	52
206b_A	206b	7,5	31	56
206c_A	206c	7,5	25	57
206d_A	206d	7,5	27	57
207_A	207_	7,5	23	55
207a_A	207a	7,5	31	51
207b_A	207b	7,5	31	57
207c_A	207c	7,5	24	57
207d_A	207d	7,5	25	57
208_A	208_	7,5	22	55
208a_A	208a	7,5	31	51
208b_A	208b	7,5	35	52
208b_A	208b	7,5	35	52
208c_A	208c	7,5	25	58
208d_A	208d	7,5	24	57
208e_A	208e	7,5	48	59
208f_A	208f	7,5	51	57
301_A	301_	10,5	32	56
302_A	302_	10,5	30	56
303_A	303_	10,5	38	51
304_A	304_	10,5	41	49
304a_A	304a	10,5	43	49
304b_A	304b	10,5	33	49
304c_A	304c	10,5	50	56
304d_A	304d	10,5	44	53
305_A	305_	10,5	53	59
306_A	306_	10,5	46	53
307_A	307_	10,5	45	58
308_A	308_	10,5	42	58

 Geluidbelasting niet hoger dan voorkeurswaarde (48 dB)
 Geluidbelasting tussen 49 dB en 63 dB
 Geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde (63 dB)

Lampenpaleis te Beek

Bijlage 4.1a
Resultaten Maastricht, INCLUSIEF aftrek art. 110g Wgh - bg

Rapport: Resultatentabel
Model: Lampenpaleis te Beek - BG standaard balkonscherm
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maastrichterlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	183239,91	327546,98	1,50	49,63	46,94	41,50	50,76	
001a_A	183239,53	327545,89	1,50	48,90	46,21	40,77	50,03	
001b_A	183241,12	327547,16	1,50	49,52	46,83	41,39	50,65	
001c_A	183239,02	327544,11	1,50	52,18	49,49	44,05	53,31	
001d_A	183242,99	327547,79	1,50	51,92	49,23	43,79	53,05	
001e_A	183235,30	327542,84	1,50	49,49	46,80	41,36	50,62	
002_A	183247,69	327553,57	1,50	49,27	46,58	41,14	50,40	
002a_A	183247,41	327552,39	1,50	48,60	45,91	40,47	49,73	
002b_A	183248,90	327553,79	1,50	49,18	46,49	41,05	50,31	
002c_A	183246,75	327550,63	1,50	51,79	49,10	43,66	52,92	
002d_A	183250,86	327554,43	1,50	51,54	48,85	43,41	52,67	
003_A	183255,64	327560,30	1,50	48,99	46,30	40,86	50,12	
003a_A	183255,17	327559,03	1,50	48,38	45,69	40,25	49,51	
003b_A	183256,75	327560,33	1,50	48,85	46,16	40,72	49,98	
003c_A	183254,51	327557,18	1,50	51,43	48,74	43,30	52,56	
003d_A	183258,69	327561,07	1,50	51,14	48,45	43,01	52,27	
004_A	183264,69	327574,49	1,50	45,06	42,37	36,93	46,19	
004a_A	183262,18	327577,18	1,50	43,76	41,07	35,63	44,89	
004b_A	183267,10	327571,90	1,50	46,53	43,84	38,40	47,66	
004c_A	183267,59	327568,68	1,50	50,94	48,25	42,81	52,07	
005_A	183247,16	327578,64	1,50	28,90	26,21	20,77	30,03	
005a_A	183245,87	327578,43	1,50	31,11	28,42	22,98	32,24	
005b_A	183247,41	327579,78	1,50	26,60	23,91	18,47	27,73	
005c_A	183243,92	327577,68	1,50	26,45	23,76	18,32	27,58	
005d_A	183248,59	327582,02	1,50	31,62	28,93	23,49	32,75	
005e_A	183254,40	327581,55	1,50	40,89	38,20	32,76	42,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lampenpaleis te Beek

Bijlage 4.1b

Resultaten Maastr, INCLUSIEF aftrek art. 110g Wgh - 1e verd

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lampenpaleis te Beek - 1e verd. standaard balkonscherm
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maastrichterlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	183239,91	327546,98	4,50	47,60	44,92	39,48	48,73	
101a_A	183239,53	327545,89	4,50	46,78	44,10	38,66	47,91	
101b_A	183241,12	327547,16	4,50	47,19	44,50	39,06	48,32	
101c_A	183238,61	327543,73	4,50	52,79	50,10	44,66	53,92	
101d_A	183243,12	327547,91	4,50	52,16	49,47	44,03	53,29	
101e_A	183235,30	327542,84	4,50	50,48	47,79	42,35	51,61	
102_A	183247,69	327553,57	4,50	47,12	44,43	38,99	48,25	
102a_A	183247,41	327552,40	4,50	46,58	43,89	38,45	47,71	
102b_A	183248,90	327553,79	4,50	46,88	44,20	38,75	48,01	
102c_A	183246,75	327550,61	4,50	52,26	49,58	44,14	53,39	
102d_A	183250,88	327554,46	4,50	51,81	49,12	43,68	52,94	
103_A	183255,64	327560,30	4,50	46,87	44,18	38,74	48,00	
103a_A	183255,17	327559,03	4,50	46,56	43,87	38,43	47,69	
103b_A	183256,75	327560,33	4,50	46,72	44,04	38,59	47,85	
103c_A	183254,53	327557,21	4,50	51,91	49,22	43,78	53,04	
103d_A	183258,55	327560,95	4,50	51,40	48,72	43,28	52,53	
104_A	183263,47	327573,42	4,50	40,98	38,29	32,85	42,11	
104a_A	183263,19	327574,68	4,50	43,53	40,84	35,40	44,66	
104c_A	183262,48	327576,85	4,50	44,44	41,75	36,31	45,57	
104d_A	183267,28	327571,70	4,50	47,87	45,18	39,74	49,00	
104e_A	183267,03	327568,16	4,50	51,92	49,23	43,79	53,05	
105_A	183247,16	327578,64	4,50	29,91	27,22	21,78	31,04	
105a_A	183245,87	327578,43	4,50	30,85	28,16	22,72	31,98	
105b_A	183247,41	327579,78	4,50	23,69	21,00	15,56	24,82	
105c_A	183244,07	327577,81	4,50	29,50	26,81	21,37	30,63	
105d_A	183248,82	327582,23	4,50	33,46	30,77	25,33	34,59	
105e_A	183254,22	327581,74	4,50	42,61	39,92	34,48	43,74	
106_A	183240,20	327572,80	4,50	21,24	18,55	13,11	22,37	
106a_A	183239,05	327572,61	4,50	24,94	22,25	16,81	26,07	
106b_A	183240,56	327574,02	4,50	23,46	20,77	15,33	24,59	
106c_A	183236,55	327571,49	4,50	22,03	19,34	13,90	23,16	
106d_A	183241,54	327576,13	4,50	23,43	20,74	15,30	24,56	
107_A	183232,38	327566,20	4,50	19,30	16,61	11,17	20,43	
107a_A	183231,26	327566,02	4,50	24,77	22,08	16,64	25,90	
107b_A	183232,73	327567,46	4,50	23,52	20,83	15,39	24,65	
107c_A	183228,80	327564,93	4,50	21,41	18,72	13,28	22,54	
107d_A	183233,99	327569,79	4,50	21,67	18,98	13,54	22,80	
108_A	183224,62	327559,64	4,50	19,50	16,81	11,37	20,63	
108a_A	183223,44	327559,45	4,50	24,69	22,00	16,56	25,82	
108b_A	183264,60	327573,19	4,50	32,96	30,27	24,83	34,09	
108b_A	183224,97	327560,83	4,50	23,90	21,21	15,77	25,03	
108c_A	183220,98	327558,31	4,50	22,75	20,06	14,62	23,88	
108d_A	183225,80	327562,81	4,50	21,66	18,97	13,53	22,79	
108e_A	183225,39	327549,75	4,50	46,02	43,33	37,89	47,15	
108f_A	183228,96	327548,07	4,50	49,50	46,81	41,37	50,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lampenpaleis te Beek

Bijlage 4.1c

Resultaten Maastr, INCLUSIEF aftrek art. 110g Wgh - 2e verd

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lampenpaleis te Beek - 2e verd. standaard balkonscherm
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maastrichterlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_A	183239,91	327546,98	7,50	44,64	41,95	36,51	45,77	
201a_A	183239,53	327545,89	7,50	44,55	41,86	36,42	45,68	
201b_A	183241,12	327547,16	7,50	44,96	42,27	36,83	46,09	
201c_A	183238,61	327543,73	7,50	52,85	50,16	44,72	53,98	
201d_A	183243,12	327547,91	7,50	51,81	49,12	43,68	52,94	
201e_A	183235,30	327542,84	7,50	50,44	47,76	42,32	51,57	
202_A	183247,69	327553,57	7,50	44,00	41,31	35,87	45,13	
202a_A	183247,41	327552,40	7,50	44,37	41,68	36,24	45,50	
202b_A	183248,90	327553,79	7,50	44,62	41,93	36,49	45,75	
202c_A	183246,75	327550,61	7,50	52,16	49,47	44,03	53,29	
202d_A	183250,88	327554,46	7,50	51,54	48,85	43,41	52,67	
203_A	183255,64	327560,30	7,50	43,86	41,17	35,73	44,99	
203a_A	183255,17	327559,03	7,50	44,25	41,57	36,13	45,38	
203b_A	183256,75	327560,33	7,50	44,44	41,75	36,31	45,57	
203c_A	183254,53	327557,21	7,50	51,72	49,03	43,59	52,85	
203d_A	183258,55	327560,95	7,50	51,09	48,40	42,96	52,22	
204_A	183263,47	327573,42	7,50	40,53	37,84	32,40	41,66	
204a_A	183263,19	327574,68	7,50	43,20	40,51	35,07	44,33	
204c_A	183262,48	327576,85	7,50	43,91	41,22	35,78	45,04	
204d_A	183267,28	327571,70	7,50	48,00	45,31	39,87	49,13	
204e_A	183267,03	327568,16	7,50	52,01	49,32	43,88	53,14	
205_A	183247,16	327578,64	7,50	31,03	28,34	22,90	32,16	
205a_A	183245,87	327578,43	7,50	33,26	30,57	25,13	34,39	
205b_A	183247,41	327579,78	7,50	29,49	26,80	21,36	30,62	
205c_A	183244,07	327577,81	7,50	30,86	28,17	22,73	31,99	
205d_A	183248,82	327582,23	7,50	34,96	32,27	26,83	36,09	
205e_A	183254,22	327581,74	7,50	43,38	40,69	35,25	44,51	
206_A	183240,20	327572,80	7,50	25,49	22,80	17,36	26,62	
206a_A	183239,05	327572,61	7,50	30,25	27,56	22,12	31,38	
206b_A	183240,56	327574,02	7,50	29,56	26,88	21,44	30,69	
206c_A	183236,55	327571,49	7,50	24,04	21,35	15,91	25,17	
206d_A	183241,54	327576,13	7,50	25,64	22,95	17,51	26,77	
207_A	183232,38	327566,20	7,50	22,01	19,32	13,88	23,14	
207a_A	183231,26	327566,02	7,50	29,93	27,24	21,80	31,06	
207b_A	183232,73	327567,46	7,50	30,16	27,47	22,03	31,29	
207c_A	183228,80	327564,93	7,50	22,41	19,72	14,28	23,54	
207d_A	183233,99	327569,79	7,50	23,66	20,97	15,53	24,79	
208_A	183224,62	327559,64	7,50	21,15	18,46	13,02	22,28	
208a_A	183223,44	327559,45	7,50	29,85	27,16	21,72	30,98	
208b_A	183264,60	327573,19	7,50	33,80	31,11	25,67	34,93	
208b_A	183224,97	327560,83	7,50	30,48	27,79	22,35	31,61	
208c_A	183220,98	327558,31	7,50	23,49	20,81	15,37	24,62	
208d_A	183225,80	327562,81	7,50	22,83	20,14	14,70	23,96	
208e_A	183225,39	327549,75	7,50	46,42	43,73	38,29	47,55	
208f_A	183228,96	327548,07	7,50	49,84	47,15	41,71	50,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lampenpaleis te Beek

Bijlage 4.1d

Resultaten Maastr, INCLUSIEF aftrek art. 110g Wgh - 3e verd

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lampenpaleis te Beek - 3e verd. standaard balkonscherm
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maastrichterlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
301_A	183231,86	327564,24	10,50	30,49	27,80	22,36	31,62	
302_A	183240,58	327572,37	10,50	28,92	26,23	20,79	30,05	
303_A	183252,37	327577,29	10,50	36,58	33,89	28,45	37,71	
304_A	183263,44	327573,44	10,50	39,37	36,68	31,24	40,50	
304a_A	183263,24	327574,74	10,50	41,87	39,18	33,74	43,00	
304b_A	183264,59	327573,17	10,50	31,42	28,73	23,29	32,55	
304c_A	183266,75	327572,29	10,50	48,75	46,06	40,62	49,88	
304d_A	183262,50	327576,82	10,50	43,08	40,39	34,95	44,21	
305_A	183264,58	327565,87	10,50	52,10	49,41	43,97	53,23	
306_A	183246,18	327552,94	10,50	44,45	41,76	36,32	45,58	
307_A	183232,82	327547,84	10,50	43,82	41,13	35,69	44,95	
308_A	183225,27	327552,25	10,50	41,32	38,63	33,19	42,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Avec de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 5 Resultaten niet-zoneplichtige wegen

Bijlage 5.1 Overzicht geluidbelastingen niet zoneplichtige wegen (30 km/uur)

Model ID	Punt		Berekende Lden [dB] incl. aftrek 110g Wgh		Lcum excl. aftrek
	Nr	H [m]	Proosdijstraat	Siekendaalstraat	
001_A	001_	1,5	10	10	56
001a_A	001a	1,5	8	14	55
001b_A	001b	1,5	11	17	56
001c_A	001c	1,5	5	20	59
001d_A	001d	1,5	12	12	59
001e_A	001e	1,5	13	13	57
002_A	002_	1,5	10	16	56
002a_A	002a	1,5	8	20	55
002b_A	002b	1,5	11	18	56
002c_A	002c	1,5	10	22	58
002d_A	002d	1,5	9	20	58
003_A	003_	1,5	5	21	55
003a_A	003a	1,5	10	24	55
003b_A	003b	1,5	8	21	55
003c_A	003c	1,5	5	26	58
003d_A	003d	1,5	7	25	58
004_A	004_	1,5	30	41	55
004a_A	004a	1,5	32	41	54
004b_A	004b	1,5	28	41	55
004c_A	004c	1,5	5	35	58
005_A	005_	1,5	35	30	52
005a_A	005a	1,5	34	33	50
005b_A	005b	1,5	33	23	53
005c_A	005c	1,5	36	34	54
005d_A	005d	1,5	38	36	55
005e_A	005e	1,5	36	41	53
101_A	101_	4,5	10	7	54
101a_A	101a	4,5	4	11	53
101b_A	101b	4,5	9	16	54
101c_A	101c	4,5	-3	19	60
101d_A	101d	4,5	11	4	59
101e_A	101e	4,5	13	12	59
102_A	102_	4,5	7	11	54
102a_A	102a	4,5	6	18	53
102b_A	102b	4,5	9	17	54
102c_A	102c	4,5	10	21	59
102d_A	102d	4,5	8	21	59
103_A	103_	4,5	-7	19	53
103a_A	103a	4,5	5	22	53
103b_A	103b	4,5	4	19	54
103c_A	103c	4,5	-1	26	59
103d_A	103d	4,5	-4	28	59
104_A	104_	4,5	22	35	53
104a_A	104a	4,5	18	34	51
104c_A	104c	4,5	32	41	55
104d_A	104d	4,5	25	41	57
104e_A	104e	4,5	0	35	59
105_A	105_	4,5	31	30	54
105a_A	105a	4,5	29	32	53
105b_A	105b	4,5	31	21	55
105c_A	105c	4,5	35	33	57
105d_A	105d	4,5	39	37	57
105e_A	105e	4,5	36	41	55
106_A	106_	4,5	30	24	54
106a_A	106a	4,5	28	28	53
106b_A	106b	4,5	30	21	56
106c_A	106c	4,5	34	29	58
106d_A	106d	4,5	36	33	58
107_A	107_	4,5	30	17	55
107a_A	107a	4,5	29	23	54
107b_A	107b	4,5	30	19	57
107c_A	107c	4,5	33	26	58
107d_A	107d	4,5	34	30	58
108_A	108_	4,5	29	13	56
108a_A	108a	4,5	29	18	55
108b_A	108b	4,5	24	35	53
108b_A	108b	4,5	24	35	53
108c_A	108c	4,5	32	23	59
108d_A	108d	4,5	33	26	59
108e_A	108e	4,5	24	9	57
108f_A	108f	4,5	8	6	56
201_A	201_	7,5	-5	11	52
201a_A	201a	7,5	8	15	52
201b_A	201b	7,5	9	15	53
201c_A	201c	7,5	-3	18	60
201d_A	201d	7,5	-4	15	59
201e_A	201e	7,5	16	14	60
202_A	202_	7,5	-5	12	51
202a_A	202a	7,5	11	18	52
202b_A	202b	7,5	8	15	52
202c_A	202c	7,5	-10	20	59

Model ID	Punt		Berekende Lden [dB] incl. aftrek 110g Wgh		Lcum excl. aftrek
	Nr	H [m]	Proosdijstraat	Siekendaalstraat	
202d_A	202d	7,5	-8	21	58
203_A	203_	7,5	-2	17	50
203a_A	203a	7,5	10	21	52
203b_A	203b	7,5	8	18	52
203c_A	203c	7,5	-17	22	59
203d_A	203d	7,5	-18	27	58
204_A	204_	7,5	21	31	53
204a_A	204a	7,5	14	31	52
204c_A	204c	7,5	33	41	54
204d_A	204d	7,5	24	40	57
204e_A	204e	7,5	-18	35	59
205_A	205_	7,5	29	28	55
205a_A	205a	7,5	25	30	52
205b_A	205b	7,5	28	23	56
205c_A	205c	7,5	34	32	56
205d_A	205d	7,5	39	38	57
205e_A	205e	7,5	36	41	53
206_A	206_	7,5	27	23	55
206a_A	206a	7,5	24	27	52
206b_A	206b	7,5	28	21	56
206c_A	206c	7,5	34	28	57
206d_A	206d	7,5	36	33	57
207_A	207_	7,5	27	19	55
207a_A	207a	7,5	26	23	51
207b_A	207b	7,5	28	17	57
207c_A	207c	7,5	33	25	57
207d_A	207d	7,5	34	30	57
208_A	208_	7,5	27	17	55
208a_A	208a	7,5	27	20	51
208b_A	208b	7,5	22	32	52
208b_A	208b	7,5	22	32	52
208c_A	208c	7,5	31	22	58
208d_A	208d	7,5	33	26	57
208e_A	208e	7,5	24	12	59
208f_A	208f	7,5	1	11	57
301_A	301_	10,5	25	22	56
302_A	302_	10,5	26	25	56
303_A	303_	10,5	21	28	51
304_A	304_	10,5	18	28	49
304a_A	304a	10,5	11	27	49
304b_A	304b	10,5	19	28	49
304c_A	304c	10,5	22	40	56
304d_A	304d	10,5	33	41	53
305_A	305_	10,5	0	33	59
306_A	306_	10,5	3	16	53
307_A	307_	10,5	18	9	58
308_A	308_	10,5	20	14	58

Geluidbelasting niet hoger dan voorkeurswaarde (48 dB)

Geluidbelasting tussen 49 dB en 63 dB

Geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde (63 dB)

Bijlage 6 Resultaten industrieterrein Chemelot

Rekenblad Hogere Grenswaarde (HGW) rond Chemelot-terrein											
P-nummer	H-nummer	Gemeente	Contactpersoon	Adres Bouwproject	Rekenhoogte[m]	Y[m]	X[m]	Dhuis-gebied (bij DS1 en DS11):			
								Bi (start sanering):	Correctie na sanering + uitbreiding [dB(A)]	Dhuis[dB(A)]	Gecorrigeerde geluidbelasting [dB(A)]
001_A	*	Beek	RK	BG Appartement 1 - NW	183248,29	327581,74	1,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
002_A	*	Beek	RK	BG Appartement 1 - NO	183254,8	327581,12	1,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
003_A	*	Beek	RK	BG Appartement 2 - NO	183265,75	327573,37	1,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
004_A	*	Beek	RK	BG Appartement 2 - ZO	183264,58	327565,87	1,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
005_A	*	Beek	RK	BG Appartement 3 - ZO	183255,42	327558,04	1,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
006_A	*	Beek	RK	BG Appartement 4 - ZO	183247,77	327551,59	1,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
007_A	*	Beek	RK	BG Appartement 5 - ZW	183239,67	327544,71	1,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
008_A	*	Beek	RK	BG Appartement 5 - ZW	183233,16	327545,16	1,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
101_B	*	Beek	RK	1 Verd Appartement 1 - NW	183224,59	327561,69	4,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
102_B	*	Beek	RK	1 Verd Appartement 1 - NW	183232,67	327568,38	4,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
103_B	*	Beek	RK	1 Verd Appartement 3 - NW	183240,43	327574,99	4,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
104_B	*	Beek	RK	1 Verd Appartement 4 - NW	183248,29	327581,74	4,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
105_B	*	Beek	RK	1 Verd Appartement 4 - NO	183254,8	327581,12	4,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
106_B	*	Beek	RK	1 Verd Appartement 5 - NO	183265,75	327573,37	4,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
107_B	*	Beek	RK	1 Verd Appartement 5 - ZO	183264,58	327565,87	4,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
108_B	*	Beek	RK	1 Verd Appartement 6 - ZO	183255,42	327558,04	4,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
109_B	*	Beek	RK	1 Verd Appartement 7 - ZO	183247,77	327551,59	4,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
110_B	*	Beek	RK	1 Verd Appartement 8 - ZO	183239,67	327544,71	4,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
111_B	*	Beek	RK	1 Verd Appartement 7 - ZW	183233,16	327545,16	4,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
112_B	*	Beek	RK	1 Verd Appartement 1 - ZO	183224,46	327550,33	4,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
201_C	*	Beek	RK	2 Verd Appartement 1 - NW	183224,59	327561,69	7,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
202_C	*	Beek	RK	2 Verd Appartement 1 - NW	183232,67	327568,38	7,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
203_C	*	Beek	RK	2 Verd Appartement 3 - NW	183240,43	327574,99	7,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
204_C	*	Beek	RK	2 Verd Appartement 4 - NW	183248,29	327581,74	7,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
205_C	*	Beek	RK	2 Verd Appartement 4 - NO	183254,8	327581,12	7,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
206_C	*	Beek	RK	2 Verd Appartement 5 - NO	183265,75	327573,37	7,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
207_C	*	Beek	RK	2 Verd Appartement 5 - ZO	183264,58	327565,87	7,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
208_C	*	Beek	RK	2 Verd Appartement 6 - ZO	183255,42	327558,04	7,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
209_C	*	Beek	RK	2 Verd Appartement 7 - ZO	183247,77	327551,59	7,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
210_C	*	Beek	RK	2 Verd Appartement 8 - ZO	183239,67	327544,71	7,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
211_C	*	Beek	RK	2 Verd Appartement 7 - ZW	183233,16	327545,16	7,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
212_C	*	Beek	RK	2 Verd Appartement 1 - ZO	183224,46	327550,33	7,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
301_D	*	Beek	RK	3 Verd Appartement 1 - NW	183231,86	327564,24	10,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
302_D	*	Beek	RK	3 Verd Appartement 2 - NW	183241,51	327573,24	10,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
303_D	*	Beek	RK	3 Verd Appartement 2 - NO	183252,37	327577,29	10,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
304_D	*	Beek	RK	3 Verd Appartement 3 - NO	183265,75	327573,37	10,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
305_D	*	Beek	RK	3 Verd Appartement 3 - ZO	183264,58	327565,87	10,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
306_D	*	Beek	RK	3 Verd Appartement 4 - ZO	183246,18	327552,94	10,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
307_D	*	Beek	RK	3 Verd Appartement 4 - ZW	183232,82	327547,84	10,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.
308_D	*	Beek	RK	3 Verd Appartement 1 - ZO	183225,27	327552,25	10,5	18 februari 2021	DS4	Nee	n.v.t.



Avec de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 7 Vast te stellen hogere waarden

Bijlage 7.1 Vast te stellen hogere waarden vanwege Rijksweg A2, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (NB: aftrek tussen haakjes)

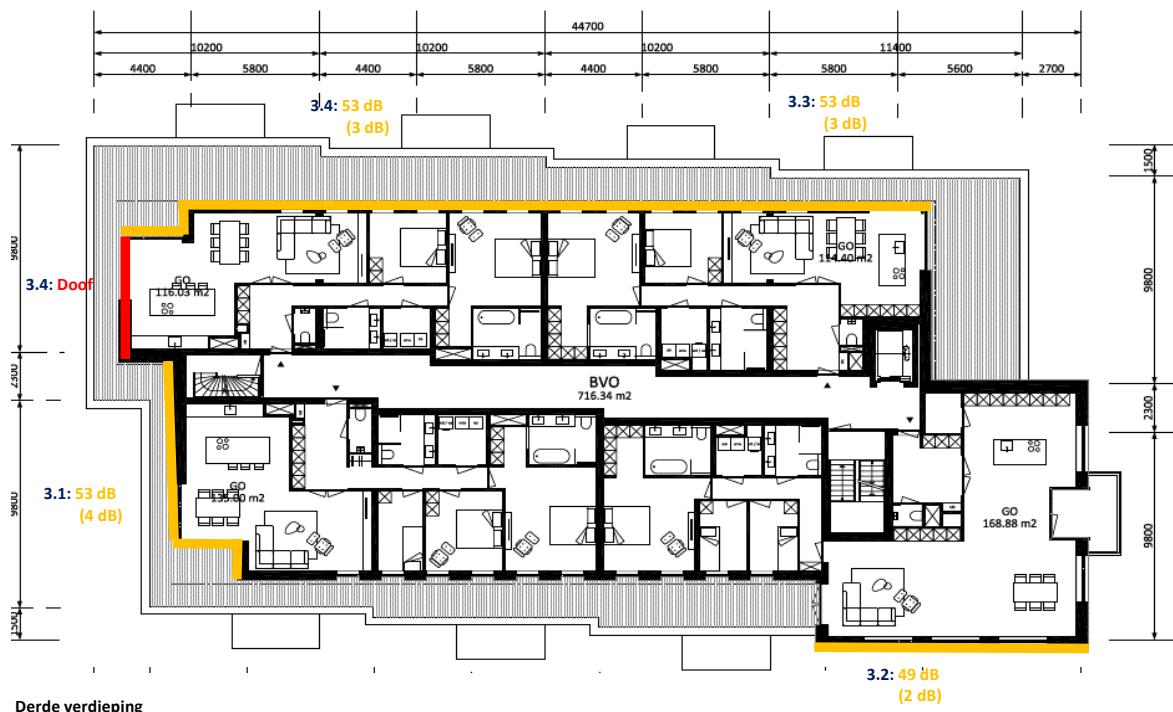


Begane grond



Eerste verdieping

Bijlage 7.1 Vast te stellen hogere waarden vanwege Rijksweg A2, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (NB: aftrek tussen haakjes)



Bijlage 7.2 Vast te stellen hogere waarden vanwege Maastrichterlaan, inclusief aftrek artikel 110g Wgh



Begane grond

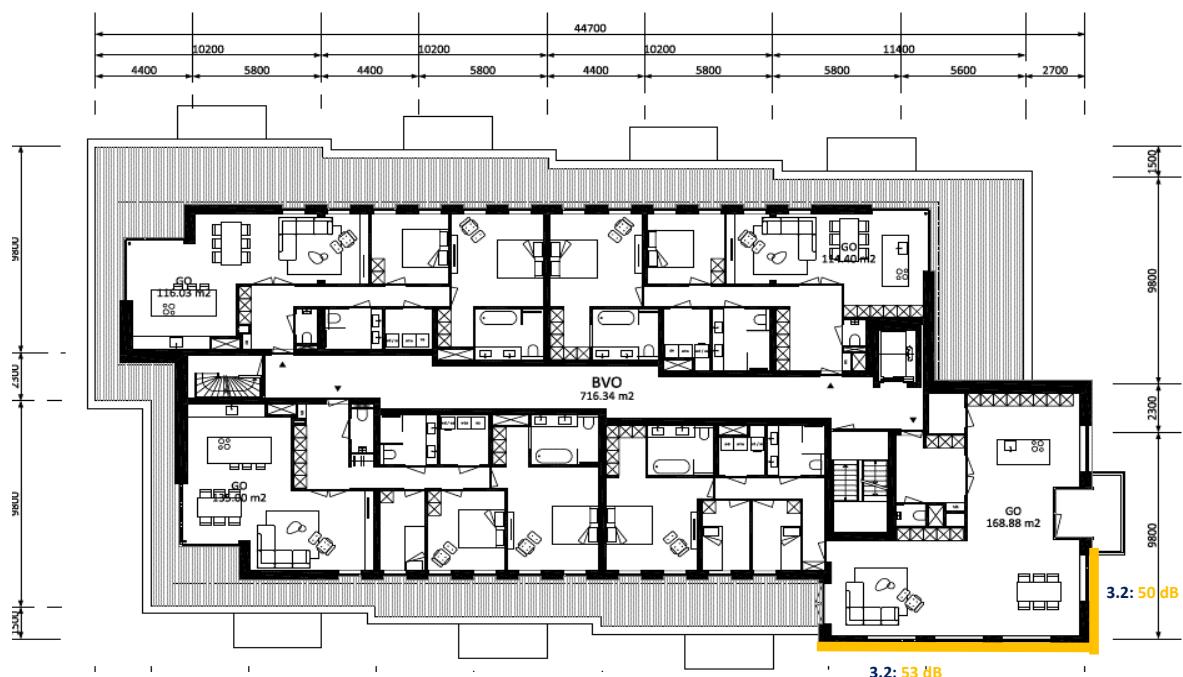


Eerste verdieping

Bijlage 7.2 Vast te stellen hogere waarden vanwege Maastrichterlaan, inclusief aftrek artikel 110g Wgh



Tweede verdieping



Derde verdieping



Avec de Bondt
ingenieursbedrijf

datum 28 mei 2021

projectnummer 203300