

# Quicksan Ontplofbare Oorlogsresten

**Hoogspanningsstation Beek  
Enexis**

30 september 2022

## Contactpersoon

**M.Z.**  
Adviseur Explosieven

Arcadis Nederland B.V.  
Postbus 1018  
5200 BA 's-  
Hertogenbosch  
Nederland

---

## Inhoudsopgave

|          |                                     |           |
|----------|-------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                    | <b>4</b>  |
| 1.1      | Doel                                | 4         |
| 1.2      | Wet- en regelgeving                 | 4         |
| 1.3      | Onderzoeksgebied                    | 5         |
| 1.4      | Beschikbaar Vooronderzoek OO        | 5         |
| <b>2</b> | <b>Resultaten Vooronderzoek OO</b>  | <b>7</b>  |
| 2.1      | Meidagen 1940                       | 7         |
| 2.2      | Verdedigingswerken                  | 7         |
| 2.3      | Mijnenvelden                        | 7         |
| 2.4      | Luchtoorlog                         | 7         |
| 2.5      | Bevrijding 1945                     | 7         |
| 2.6      | Explosievenruimingen                | 7         |
| 2.7      | Conclusies Vooronderzoek OO ECG     | 7         |
| <b>3</b> | <b>Aanvullend onderzoek Arcadis</b> | <b>8</b>  |
| 3.1      | Achtergrond                         | 8         |
| 3.2      | De crash                            | 8         |
| 3.3      | Brokstukken en vliegtuigbommen      | 8         |
| 3.4      | Duitse vliegtuigbom                 | 11        |
| <b>4</b> | <b>Conclusie en advies</b>          | <b>13</b> |
|          | <b>Colofon</b>                      | <b>14</b> |

# 1 Inleiding

Ter plaatse van een hoogspanningsstation in het Limburgse Beek (hierna: projectgebied) staan grondroerende werkzaamheden gepland in het kader van een uitbreiding van de locatie. Voorliggend rapport is opgesteld om in kaart te brengen of er op de betreffende locatie een kans bestaat op het aantreffen van explosieven uit de Tweede Wereldoorlog wanneer de geplande werkzaamheden worden uitgevoerd.

Vanuit de Arboret wordt voorgeschreven dat moet worden gezorgd voor een veilige werkplek voor het bij de grondroerende werkzaamheden betrokken personeel. In dit kader moet onder andere worden onderzocht in hoeverre binnen een projectgebied mogelijk explosieven kunnen worden aangetroffen.

## 1.1 Doel

Het doel van de quickscan is om inzichtelijk te maken of ter plaatse van de locaties waar men voornemens is bodemingrepen uit te voeren, sprake is van een feitelijk verhoogd risico op het aantreffen van OO.

Of er sprake is van een dergelijk feitelijk verhoogd risico, blijkt normaliter uit een zogeheten 'Vooronderzoek OO'. Dit is een bureaustudie. In een Vooronderzoek OO wordt op basis van historisch onderzoek in kaart gebracht welke delen van een onderzoeksgebied 'verdacht' dan wel 'onverdacht' zijn. Ter plaatse van verdacht gebied bestaat een feitelijk aantoonbaar verhoogd risico op het aantreffen van OO, bijvoorbeeld omdat een locatie aantoonbaar is getroffen door een bombardement. Is er geen sprake van dit soort feitelijke aanwijzingen, dan geldt een gebied in de regel als onverdacht gebied. Onverdacht betekent niet dat er geen explosieven kunnen worden aangetroffen, enkel dat er geen aanwijzingen zijn gevonden die de aanwezigheid van OO doen vermoeden.

In voorliggende quickscan wordt nader ingegaan op eventueel beschikbaar Vooronderzoek OO, de uitkomsten ervan en eventuele consequenties voor de voorgenomen bodemingrepen. Is er sprake van een feitelijk verhoogd risico op het aantreffen van OO, dan is het uitvoeren van nader explosievenonderzoek voorafgaande aan de geplande bodemingrepen mogelijk noodzakelijk om te kunnen zorgen voor een veilige werkplek en omgeving.

Voorliggende quickscan is opgesteld om antwoord te kunnen geven op de volgende vragen:

1. Is er een Vooronderzoek OO beschikbaar voor het projectgebied?
2. Wordt verwacht dat binnen het projectgebied OO aanwezig zijn?
3. Zijn aanvullende OO-maatregelen benodigd voorafgaande aan de voorgenomen bodemingrepen?

## 1.2 Wet- en regelgeving

De omgang met explosieven is geregeld in de Arbeidsomstandighedenregeling (Arboregeling). Op het moment van schrijven is sprake van een situatie waarin er geen sprake is van wettelijke eisen die gesteld zijn aan het uitvoeren van een Vooronderzoek OO. In de periode 2012-2020 was dit wel het geval, toen het Werkveldspecifiek Certificatieschema voor het Systeemcertificaat Opsporen Conventionele Explosieven (WSCS-OCE) nog van kracht was.

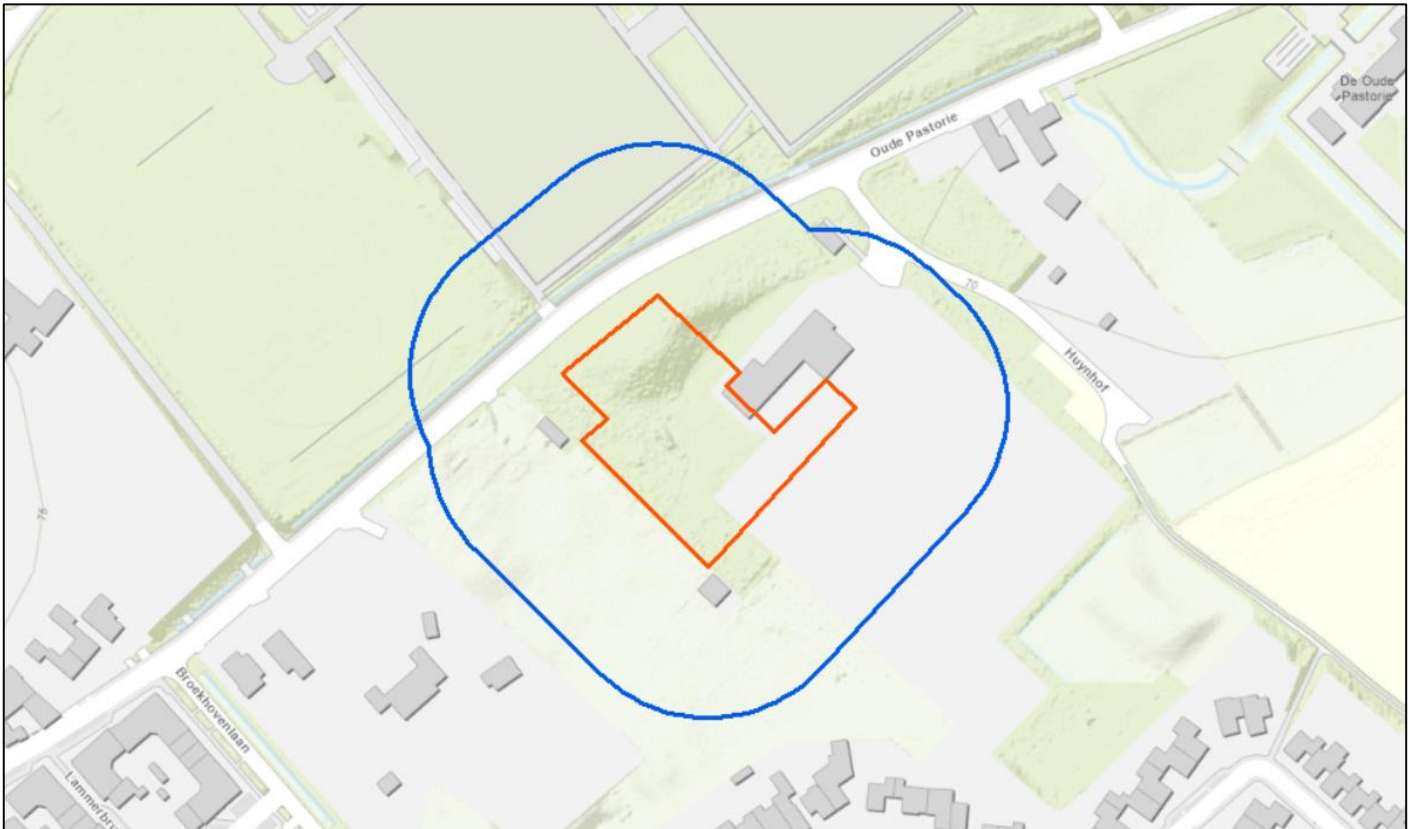
In het WSCS-OCE waren de wettelijke eisen aangaande explosievenopsporing (waaronder het uitvoeren van Vooronderzoek OO) vastgelegd. Per 1 januari 2021 is het WSCS-OCE echter vervangen door een nieuw certificatieschema dat in bijlage 12 van artikel 4.17f van de Arboregeling is opgesteld: het Certificatieschema Opsporen Ontplobbare Oorlogsresten (CS-OOO). Met de invoering van het CS-OOO is ook de term CE (Conventionele Explosieven) gewijzigd in OO, echter zonder dat dit verder inhoudelijke gevolgen heeft.

In tegenstelling tot het WSCS-OCE bevat het CS-OOO geen eisen aangaande het uitvoeren van een Vooronderzoek OO. Als antwoord hierop is onder leiding van het Centraal College van Deskundigen OO (CCvD-OO) het privaat en vrijwillige Certificatieschema vooronderzoek en risicoanalyse OO afgerond, dat in februari 2021 is gepubliceerd als Certificatieschema Vooronderzoek en Risicoanalyse Ontplobbare Oorlogsresten (CS-VROO). In dit certificatieschema staan eisen aangaande het uitvoeren van het Vooronderzoek OO en zijn uitgangspunten opgenomen om te bepalen wanneer een gebied verdacht of onverdacht is.

Hoewel er op het moment van schrijven dus sprake is van een certificatieschema waarin eisen zijn gesteld aan een Vooronderzoek OO (het CS-VROO), geldt het opstellen van een Vooronderzoek OO conform dit certificatieschema niet als een wettelijke verplichting, maar als een vrijwillige keuze. Het uitgangspunt van voorliggende rapportage is daarom dat eventueel beschikbaar Vooronderzoek OO, bij gebrek aan wettelijke verplichte richtlijnen ten aanzien van het Vooronderzoek OO, tenminste moet voldoen aan de eisen zoals gesteld aan Vooronderzoek OO in het WSCS-OCE. Het eventueel beschikbare Vooronderzoek OO zal daarom worden getoetst aan de hand van de eisen zoals vermeld in het WSCS-OCE.

### 1.3 Onderzoeksgebied

Het projectgebied is gelegen in de gelijknamige gemeente in de provincie Limburg, langs de wegen Huynhof en Oude Pastorie. Figuur 1 toont de ligging van het projectgebied op de kaart. Rondom het projectgebied is een arbitraire marge van 250 meter opgenomen. Deze marge vormt het zogeheten 'onderzoeksgebied' en is gekozen vanwege het feit dat niet alle historische indicaties voor OO een nauwkeurige plaatsbeschrijving hebben. Door een ruimere buffer te hanteren dan het gebied waarbinnen daadwerkelijk bodemingrepen worden uitgevoerd, wordt zoveel mogelijk uitgesloten dat indicaties voor de aanwezigheid van OO tijdens de quickscan niet worden opgemerkt.

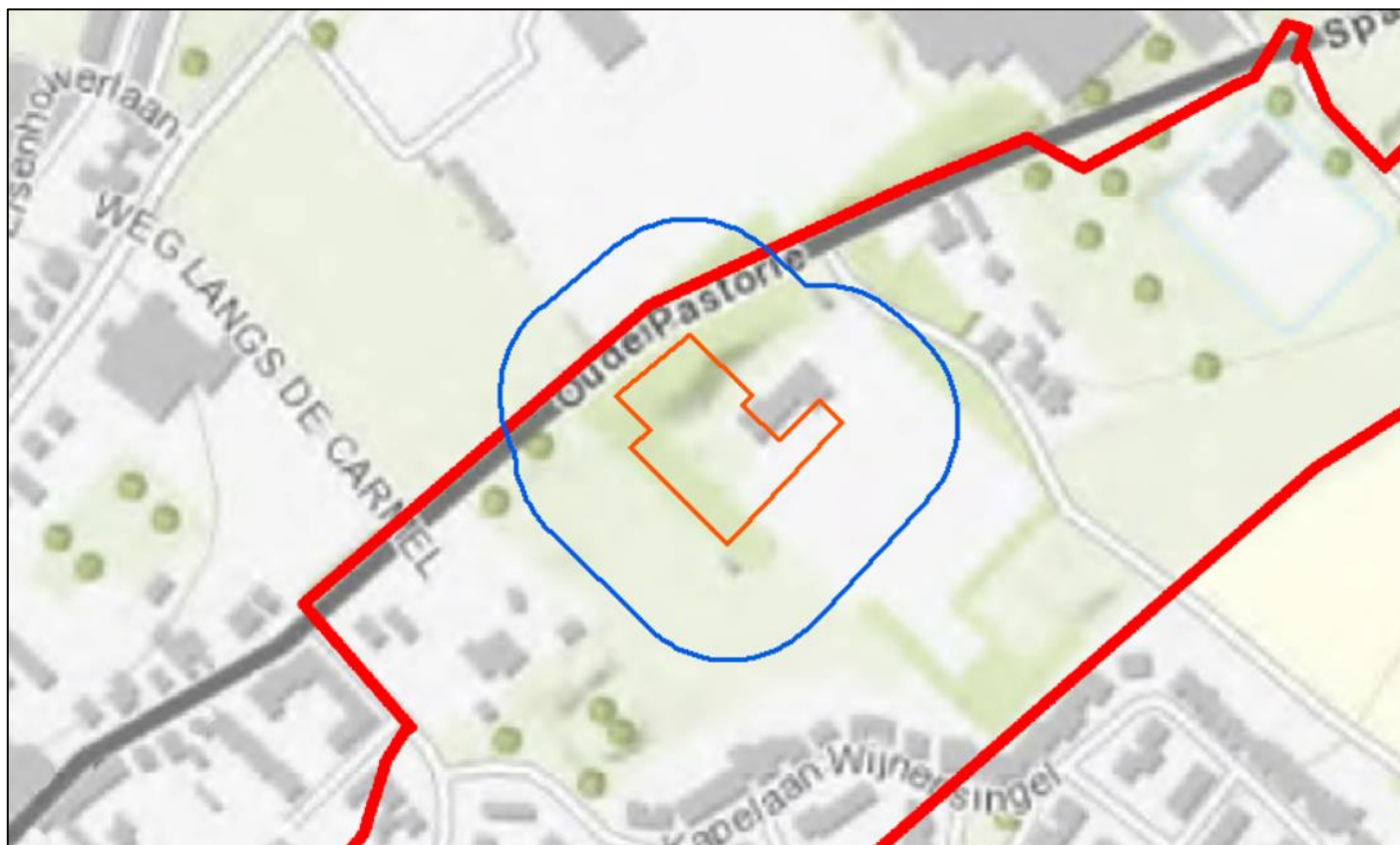


*Figuur 1: Ligging van het projectgebied (oranje omlijnd) en het bijbehorende onderzoeksgebied (blauw omlijnd). Bron kaart: Esri.*

### 1.4 Beschikbaar Vooronderzoek OO

Ten behoeve van het onderzoek is door Arcadis gecontroleerd of het projectgebied in het verleden al is onderzocht in een Vooronderzoek OO. Uit deze analyse is naar voren gekomen dat er in 2018 een Vooronderzoek OO is uitgevoerd voor een gebied dat volledig overlapt met het huidige projectgebied. Dit Vooronderzoek OO is opgesteld volgens de richtlijnen van het WSCS-OCE. Het rapport en de bijbehorende bodembelastingkaart bevinden zich in het archief van Arcadis en konden worden ingezien. Het gaat hierbij om het volgende Vooronderzoek OO:

- ECG, Vooronderzoek naar het risico op het aantreffen van Conventionele Explosieven in het onderzoeksgebied 'Keutelbeek te Beek', kenmerk 116-015-VO-02, d.d. 23 november 2018.



*Figuur 2: Ligging van het huidige project- en onderzoeksgebied (oranje en blauw omljnd) en het onderzoeksgebied van ECG (rood omljnd). Bron kaart: Vooronderzoek OO ECG (archief Arcadis).*

## 2 Resultaten Vooronderzoek OO

In dit hoofdstuk worden de resultaten uit het door ECG opgestelde Vooronderzoek OO uiteengezet, waarbij de nadruk ligt op de indicaties van oorlogshandelingen in de nabijheid van het huidige onderzoeksgebied.

N.B.: het gaat hier enkel om de onderzoeksresultaten in relatie tot het projectgebied van Enexis, zoals vermeld in het Vooronderzoek OO.

### 2.1 Meidagen 1940

In de vroege ochtend van 10 mei 1940 vielen Duitse troepen op verschillende plaatsen Nederland binnen. Binnen het huidige onderzoeksgebied vonden voor zover bekend geen gevechtshandelingen plaats.

### 2.2 Verdedigingswerken

Voor zover bekend bevonden zich binnen het huidige onderzoeksgebied geen Duitse verdedigingswerken zoals loopgraven en geschutopstellingen.

### 2.3 Mijnevelden

Voor zover bekend werden binnen het huidige onderzoeksgebied geen mijnevelden aangelegd.

### 2.4 Luchtoorlog

In de periode tussen de capitulatie van het Nederlandse leger en de bevrijding in 1945, vonden in de gemeente Beek verschillende luchtaanvallen plaats. Tijdens een Brits bombardement op 5 oktober 1942 ontstond in de directe nabijheid van het huidige onderzoeksgebied enige schade. Uit het onderzoek van ECG blijkt echter niet dat er binnen het gebied explosieven zijn neergekomen als gevolg van deze luchtaanval. Overige luchtaanvallen konden door ECG niet feitelijk worden gekoppeld aan een locatie in (de directe nabijheid van) het huidige onderzoeksgebied.

Tenslotte stortte op 14 oktober 1943 te Beek een Amerikaanse bommenwerper neer. Deze Boeing B-17 F stortte volgens het onderzoek van ECG neer in de wei bij de Oude Pastorie in Beek, ongeveer op de plaats waar later het schakelstation van de PLEM kwam te staan. Het betreft hier een crash ter plaatse van het onderzoeksgebied, aangezien het schakelstation van de PLEM het huidige hoogspanningsstation betreft.

### 2.5 Bevrijding 1945

Beek werd volgens het onderzoek van ECG in september 1944 bevrijd. Er vonden relatief weinig gevechtshandelingen plaats en voor zover bekend werd tijdens deze gebeurtenissen het huidige onderzoeksgebied niet getroffen.

### 2.6 Explosievenruiming

Voor zover bekend vonden er binnen het huidige onderzoeksgebied geen explosievenruiming plaats in de periode 1940-2022.

### 2.7 Conclusies Vooronderzoek OO ECG

Hoewel in het Vooronderzoek OO door ECG verschillende indicaties zijn achterhaald waaruit blijkt dat de gemeente Beek werd getroffen door oorlogshandelingen waarbij mogelijk OO in de bodem zijn achtergebleven, werd door het adviesbureau geconcludeerd dat geen van deze gebeurtenissen leidt tot een feitelijk aantoonbaar verhoogd risico op het aantreffen van OO binnen het in het Vooronderzoek OO onderzochte gebied. Door ECG is derhalve geen verdacht gebied afgebakend en wordt de conclusie getrokken dat het onderzochte gebied onverdacht is op de aanwezigheid van OO.

Dit betekent dat ook het huidige onderzoeksgebied van Enexis volgens het onderzoek van ECG geldt als onverdacht gebied.

### 3 Aanvullend onderzoek Arcadis

Uit het Vooronderzoek OO van ECG komt naar voren dat één oorlogshandeling mogelijk feitelijk gekoppeld kan worden aan het huidige onderzoeksgebied van Enexis. Het gaat om het neerstorten van de bommenwerper in 1943. Hoewel ECG in het Vooronderzoek OO concludeert dat deze gebeurtenis relevant is voor het destijds door ECG onderzochte gebied, wordt in de latere analyse niet meer stilgestaan bij de eventuele afbakening van deze gebeurtenis als verdacht gebied. Het is hierdoor niet duidelijk of ECG de gebeurtenis niet heeft kunnen afbakenen of geen aanleiding heeft gezien om deze af te bakenen.

Vanwege het ontbreken van een analyse door ECG en omdat bekend is dat het vliegtuig ter plaatse van het latere PLEM-station zou zijn neergestort (huidig projectgebied Enexis), heeft Arcadis zekerheidshalve enig aanvullend onderzoek verricht naar de vliegtuigcrash. De resultaten van dit aanvullend onderzoek worden onderstaand uiteengezet.

#### 3.1 Achtergrond

De bommenwerper die in de middag van 14 oktober 1943 te Beek neerstortte, was een B-17 F van het 423rd Bomb Squadron binnen de 306th Bomb Group. Het toestel met serienummer 42-29971 moest die dag een bombardement uitvoeren op fabrieken in het Duitse Schweinfurt en werd gevlogen door piloot Vernon K. Cole, die het bevel voerde over negen bemanningsleden. Vier van hen zouden de crash niet overleven.<sup>1</sup>

#### 3.2 De crash

De bemanning was op de heenweg naar het doelgebied en bevond zich boven de gemeente Beek toen ze neerstortten. De oorzaak zou een Duitse raket zijn geweest, die het toestel op een hoogte van ca. 26.500 voet had getroffen. De B-17 bleek zo zwaar getroffen dat het niet langer te controleren viel door de bemanning. De formatie werd verlaten en de piloot gaf zijn bemanning opdracht de bommenwerper te verlaten. Drie bemanningsleden landden veilig in België, maar voordat de overige mannen kans zagen de B-17 te verlaten vond een ontploffing plaats. Drie manschappen werden door de druk uit het vliegtuig geblazen en overleefden de gebeurtenis, de overige bemanningsleden hadden dit geluk niet.<sup>2</sup>

De bommenlast van het vliegtuig kwam neer tussen Geleen en Beek. Een van de explosieven trof als blindganger de boerderij van Stassen in Beek. Het toestel zelf stortte korte tijd later neer in het dorp, volgens gegevens van de Heemkundevereniging Beek rond de voormalige woning van Dr. Beckers aan de Bourgognestraat.<sup>3</sup>

#### 3.3 Brokstukken en vliegtuigbommen

Volgens gegevens van de Heemkundevereniging Beek lagen de vliegtuigonderdelen verspreid over een oppervlakte van 5000 vierkante meter. Vanwege het neerkomen van de bommen voorafgaande aan de crash werd het treinverkeer tussen Maastricht en Bunde tijdelijk stilgelegd.<sup>4</sup>

T.a.v. het neerkomen van bommen vermeldt ECG in het Vooronderzoek OO:

*De Duitsers meldden echter in hun Lageberichten: "Op 14.10 werden tussen 13.15 en 13.45 uur verscheidene brisantbommen afgeworpen op Kattendijke (Zuid Beveland), Beek en Meerssen (Limburg) en op de spoorlijn Maastricht-Sittard bij Meerssen. (...)" In de Amerikaanse rapporten worden t.a.v. Nederland geen aanvallen genoemd en het is aannemelijk dat deze bommen alle noodafworpen zijn geweest van vliegtuigen in moeilijkheden. Zeker die in Limburg waar drie B-17's, twee van de 305 en een van de 306 Bomb Group, rond die tijd werden neergeschoten, 2 km ten noorden van Maastricht, bij Horn ten NW van Roermond en aan de straatweg Beek-Neerbeek.*

*Bombardement tussen 13.15 uur en 13.45 uur op Beek. Getroffen werd de straatweg Beek - Neerbeek.*

<sup>1</sup> Database Studiegroep Luchtoorlog 1939-1945 (SGLO), crash T2974; NARA, Record Group 92, Missing Air Crew Report #819.

<sup>2</sup> Heemkundevereniging Beek, 'Gedonder in de hemel' (R.H.M. Göttgens).

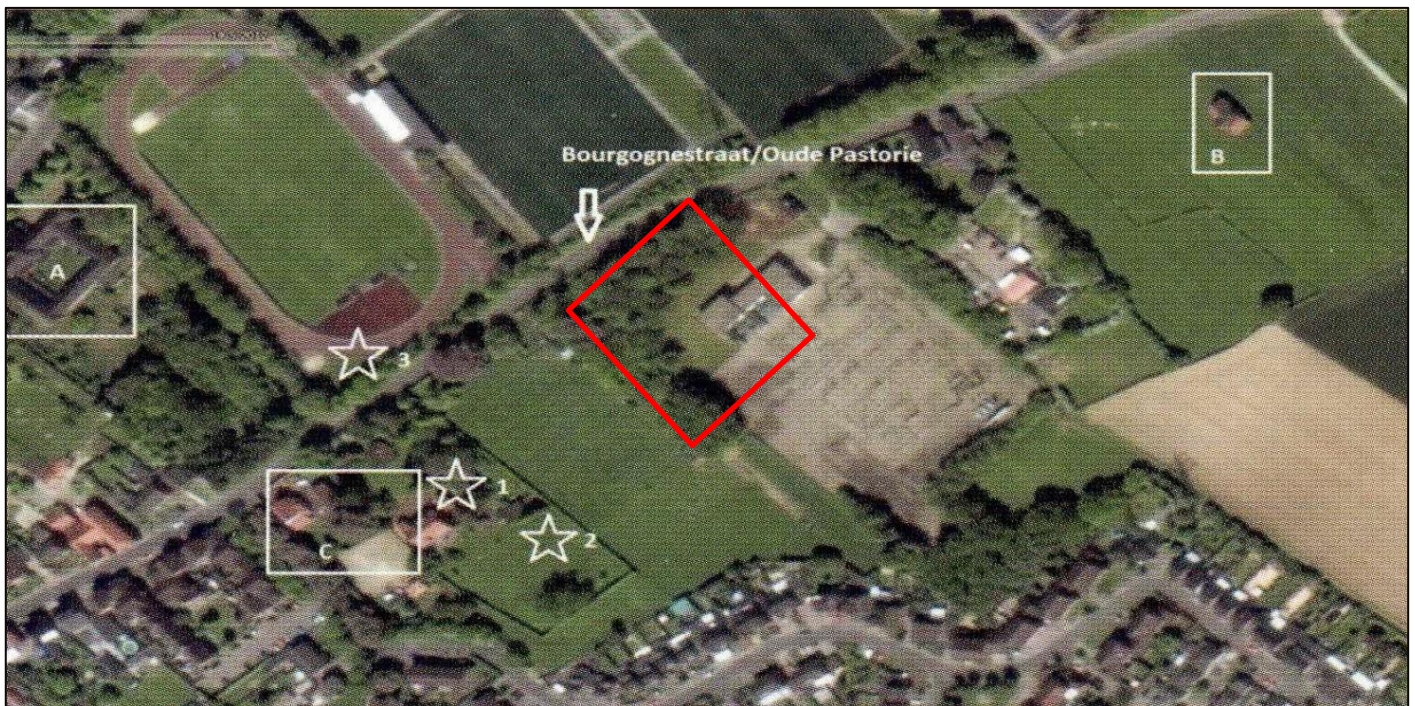
<sup>3</sup> Heemkundevereniging Beek, 'Gedonder in de hemel' (R.H.M. Göttgens).

<sup>4</sup> Heemkundevereniging Beek, 'Gedonder in de hemel' (R.H.M. Göttgens).

Uit bovenstaande kan niet concreet worden opgemaakt waar de bommen terecht zijn gekomen.

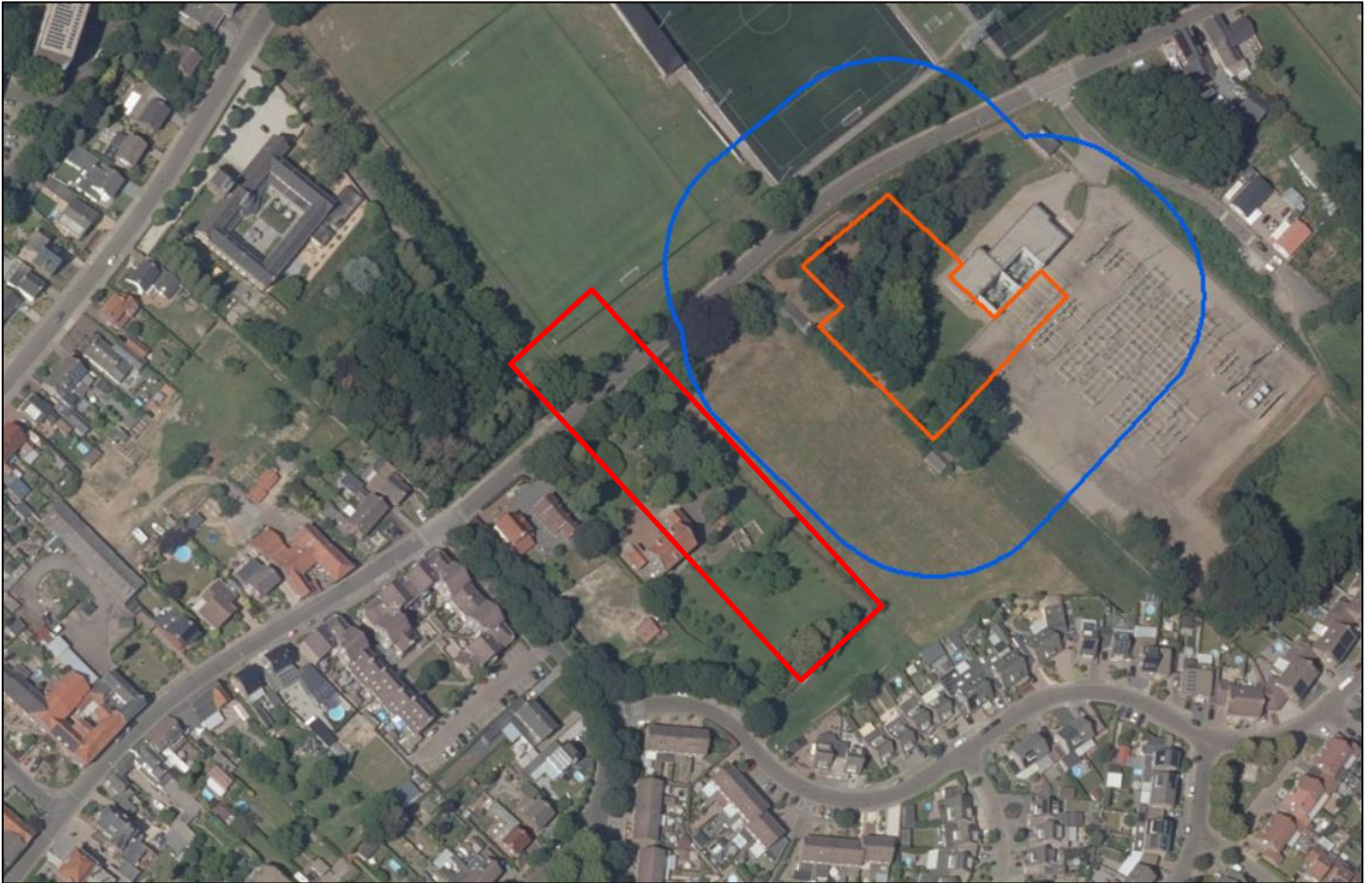
Bij de Heemkundevereniging Beek is een oorlogsdagboek van een inwoner van Beek bekend, die over de gebeurtenis het volgende schreef:

*Het neergestorte Amerikaanse vliegtuig welk hier is neergestort lag verbrijzeld van op de Rijksweg tot achter dokter Beckers in het veld. Vooral in de boomgaarden van dokter Beckers zijn veel stukken neergekomen. De cabine met twee motoren zijn neergekomen in de boomgaard van de weduwe Wouters-Schols nabij de Oude Pastorie. Hier lagen nog drie piloten in die verbrand waren. Een twaalf tal bommen zijn gevallen en de hoofdzaak is dat net als op de Rijksweg niet zijn ontploft. Op de boerderij van Giel Stassen op de Rijksweg is een bom vijfhonderd kilo door het dak het plafond in de keuken, door de tafel en zomaar door het kelderplafond, in de kelder gevallen en niet ontploft. In de kelder zaten vijftien personen die hier een schuilplaats zochten. Deze kwamen allen met de schrik vrij. Anders is geen schade aan huizen of iets anders aangericht. Alle huizen in de buurt van boerderij Stassen moesten nu ontruimd worden daar er nog meer bommen in de buurt lagen en de Rijksweg was voor alle verkeer afgesloten van de Nieuwstraat tot in Neerbeek aan de Aardboom. [...] De weg waar het vliegtuig lag is dag en nacht door de politie afgezet. Bijna alle roerende goederen zijn uit het vliegtuig gestolen door de burgers.<sup>5</sup>*



**Figuur 3:** Locaties van de gebeurtenissen volgens de gegevens van de Heemkundevereniging Beek. Met 'C' is het huis van Dr. Beckers aangegeven, de met '1', '2' en '3' genummerde sterren zijn de locaties waar het vliegtuig neerkwam. Volgens het dagboek kwamen de cockpit en motoren nabij de Oude Pastorie neer, aangegeven met 'B'. De overige aangeduide locaties zijn niet van relevantie t.a.v. OO. Het projectgebied is hier indicatief aangegeven met een rood kader. Bron: Heemkundevereniging Beek.

<sup>5</sup> Heemkundevereniging Beek, 'Dagboek van een Beekenaar'.

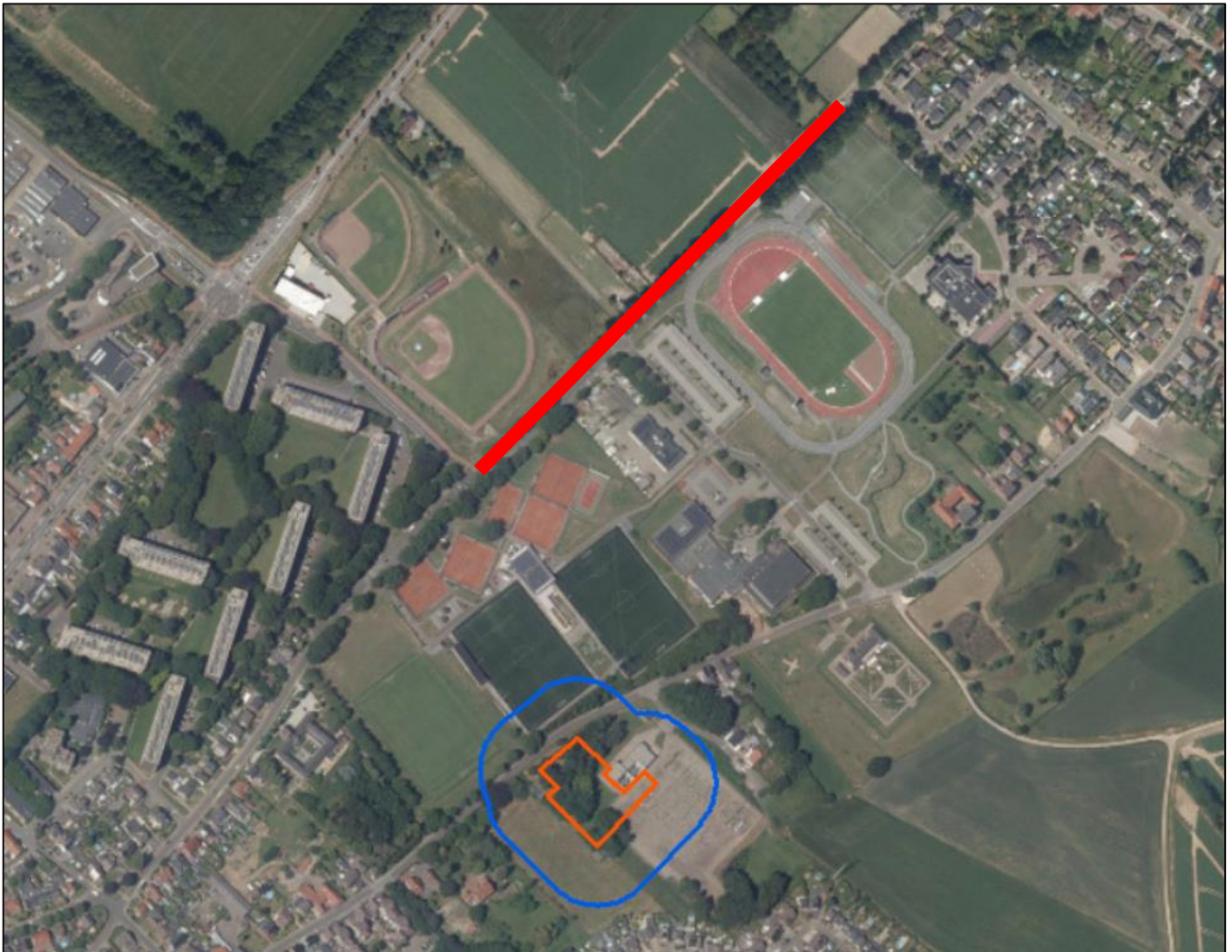


*Figuur 4: Rood omlijnd het gebied waar de bommenwerper neerstortte (indicatief). Het project- en onderzoeksgebied is hier respectievelijk oranje en blauw omlijnd weergegeven. Bron kaartmateriaal: Esri.*

In het Limburgsch Dagblad van 23 november 1972 werd ter plaatse van de Bloote Weg te Beek de vondst van een gedeeltelijk ontplofte fosforbom gemeld. Het explosief werd aangetroffen tijdens werkzaamheden aan genoemde weg. In het artikel wordt vermeld dat het gerucht ging dat er op dit terrein nog meer bommen te vinden waren.<sup>6</sup> Het is niet duidelijk aan welke oorlogshandeling deze vondst gekoppeld kan worden.

---

<sup>6</sup> Limburgsch Dagblad, 23 november 1972.



*Figuur 5: Als rode lijn de zogenaamde 'Bloote Weg' anno 2022. Ergens langs deze weg zou een bom zijn gevonden. Bron kaartmateriaal: Esri.*

### 3.4 Duitse vliegtuigbom

Tenslotte werd ook in 2015 te Beek nog een explosief geruimd. Volgens de gegevens van de EODD werd te Huynhof 20 in Beek een Duitse brisantbom van het type SD-10 met ontsteker EAZ66 gevonden.<sup>7</sup> Huynhof 20 is het adres van het hoogspanningsstation te Beek. Op internet valt te lezen dat dit explosief werd gevonden tijdens graafwerkzaamheden door netwerkbeheerder Enexis.<sup>8</sup> In het Vooronderzoek OO van ECG wordt deze ruiming niet genoemd.

Een Duits type OO kan vanzelfsprekend niet worden gerelateerd aan de crash van de Amerikaanse B-17, maar duidt mogelijk wel op de aanwezigheid van meer Duitse OO. In het Vooronderzoek OO van ECG wordt vermeld dat Beek op 28/29 september 1944 door een Duits bombardement werd getroffen. Een exacte locatie wordt niet vermeld en door ECG werd geconcludeerd dat deze oorlogshandeling aan de hand van de te globale locatieomschrijving niet feitelijk herleidbaar was tot het onderzoeksgebied.

<sup>7</sup> Archief EODD ruimingen, melding 20151801.

<sup>8</sup> <https://zo-nws.nl/bom-uit-wo-ii-gevonden>.

In het door Arcadis geraadpleegde oorlogsdagboek van een inwoner van Beek wordt niet geschreven over een (Duits) bombardement eind september 1944.

## 4 Conclusie en advies

Voorliggende quickscan is opgesteld om antwoord te kunnen geven op de volgende vragen:

### 1. Is er een Vooronderzoek OO beschikbaar voor het projectgebied?

Ja, er is voor het projectgebied een Vooronderzoek OO beschikbaar. Het complete projectgebied van Enexis valt binnen de onderzoeksgrenzen van het door ECG in 2018 opgestelde Vooronderzoek OO. Het projectgebied geldt daarmee in principe als volledig onderzocht in een Vooronderzoek OO.

### 2. Wordt verwacht dat binnen het projectgebied OO aanwezig zijn?

Hoewel uit het Vooronderzoek OO dat door ECG is opgesteld niet blijkt dat er sprake is van verdacht gebied binnen het projectgebied, blijkt uit het aanvullend door Arcadis verrichtte onderzoek dat in de directe nabijheid van het projectgebied een vliegtuig is neergestort en dat er binnen het projectgebied in 2015 een vliegtuigbom is gevonden. In het Vooronderzoek OO van ECG wordt het neerstorten van het vliegtuig wel genoemd als relevante gebeurtenis in het overzicht met oorlogshandelingen, maar daarna niet verder geanalyseerd. Het is hierdoor niet bekend waarom de gebeurtenis volgens ECG niet heeft geleid tot een verhoogd risico op het aantreffen van OO in het door ECG onderzochte gebied. De vondst van een Duits explosief op het terrein van Enexis wordt in het onderzoek van ECG niet genoemd en is derhalve ook niet meegenomen in de analyse door genoemd bureau. Waarschijnlijk heeft ECG deze gebeurtenis niet achterhaald. Het is niet bekend in hoeverre deze gebeurtenis zou hebben geleid tot andere conclusies, mocht ECG deze gebeurtenis wel hebben achterhaald tijdens het onderzoek.

Beide gebeurtenissen wijzen naar het oordeel van Arcadis mogelijk op een verhoogd risico op het aantreffen van OO in (de directe nabijheid van) het projectgebied van Enexis. Op basis van het door Arcadis verrichtte onderzoek kan echter nog niet definitief worden geconcludeerd of er binnen het projectgebied sprake is van verdacht gebied. Om definitief te kunnen concluderen of de gebeurtenissen wel of niet aantoonbaar leiden tot een verhoogd risico op het aantreffen van OO binnen het projectgebied van Enexis, dienen aanvullende bronnen te worden geraadpleegd. Te denken valt aan archief- en luchtfotomateriaal uit de periode 1940-1945.

### 3. Zijn aanvullende OO-maatregelen benodigd voorafgaande aan de voorgenomen bodemingrepen?

Gezien de bevindingen van voorliggende quickscan adviseert Arcadis om vanuit het oogpunt van veiligheid een aanvullend bronnenonderzoek uit te voeren. Dit aanvullend onderzoek kan worden uitgevoerd in de vorm van een gerichte bureaustudie naar de twee gebeurtenissen die naar voren zijn gekomen als mogelijk relevant voor het project van Enexis. Zoals bovengenoemd gaat het om het neerstorten van een vliegtuig en de vondst van een explosief op het terrein van Enexis. Uit het aanvullend onderzoek zal blijken of genoemde gebeurtenissen wel of niet aantoonbaar leiden tot een verhoogd risico op het aantreffen van OO binnen het projectgebied van Enexis.

## Colofon

QUICKSCAN ONTPLOFBARE OORLOGSRESTEN  
HOOGSPANNINGSSTATION BEEK

KLANT  
Enexis

AUTEUR  
M.Z.

PROJECTNUMMER  
30136182

ONZE REFERENTIE  
D10056456:22

DATUM  
30 september 2022

GECONTROLEERD DOOR

M.S.