
Van:
Verzonden: vrijdag 26 augustus 2022 11:50
Aan:
CC:
Onderwerp: EV advies voorontwerpbestemmingsplan "Europalaan 31 (Maastricht Airport)"

LET OP: "Deze e-mail is verzonden naar gemeente Beek vanuit een externe bron. De inhoud kan niet zonder meer vertrouwd worden. Wees extra waakzaam bij het openen van bijlage(n) of het klikken op link(s)."

Beste

Hierbij volgt mijn reactie op de aanvraag voor een advies externe veiligheid over het voorontwerpbestemmingsplan "Europalaan 31 (Maastricht Airport)", gericht op uitbreiding van het bedrijf Nea International.

De rol van de brandweer binnen de externe veiligheidswetgeving houdt in dat wij het bevoegd gezag adviseren omtrent de bestrijdbaarheid van incidenten die invloed hebben op het plangebied. Daarnaast adviseren wij maatregelen om de zelfredzaamheid van de in het plangebied aanwezige personen te verhogen. Deze e-mail geeft invulling daaraan.

Risicobronnen en scenario's

Rijksweg A2, wegvakken L42 en L43

Een gevaarbron die invloed heeft op het plangebied is de rijksweg A2 (wegvakken L42 en L43). De planlocatie bevindt zich op circa 1 kilometer van de A2 en bevindt zich daarmee binnen de 1%-letaliteitszone van het vervoer van toxische vloeistoffen en toxische gassen. Het transport van deze stoffen kan resulteren in gifwolk scenario's.

DPO-leiding

Het plangebied bevindt zich op circa 220 meter afstand van een Defensie Pijplijn Organisatie leiding (11 inch, 80 bar). Op dit moment is deze leiding gevuld met stikstof en levert deze geen gevaar op. Indien deze leiding in de toekomst weer gebruikt gaat worden voor het vervoer van kerosine of ruwe aardolie bestaat de mogelijkheid van een plasbrand scenario. Op een afstand van 220 meter bevindt het plangebied zich echter buiten het invloedsgebied van een plasbrand scenario (dat 55 meter betreft).

Bovengrondse propaantank

De planlocatie bevindt zich buiten het invloedsgebied van de bovengrondse propaantank bij het bedrijf Sijen Art Service, welke zich op circa 450 meter van de planlocatie bevindt.

Zelfredzaamheid

Ten aanzien van een toxisch scenario wordt in het kader van zelfredzaamheid geadviseerd om naar binnen te gaan, te schuilen tot de lekkage is gestopt en metingen van de hulpdiensten uitwijzen dat de luchtwaardes veilig zijn. Hierbij geldt de voorwaarde dat de luchttoevoer van buitenaf volledig kan worden afgesloten en dat ramen en deuren

gesloten blijven. Als hieraan voldaan wordt kan in een goed afgesloten gebouw de concentratie van giftige stoffen relatief laag worden gehouden. Indien er gekozen wordt voor ontvluchting, dan is het belangrijk om dit haaks op de wind te doen.

Bestrijdbaarheid

Voor bestrijding van een toxisch scenario zijn tweezijdige bereikbaarheid en tijdige beschikbaarheid van voldoende bluswater van belang.

Bereikbaarheid

Voor de bereikbaarheid geldt dat het plangebied via twee zijden ontsloten dient te kunnen worden. Een willekeurig adres moet namelijk via een tweede onafhankelijke route bereikbaar zijn.

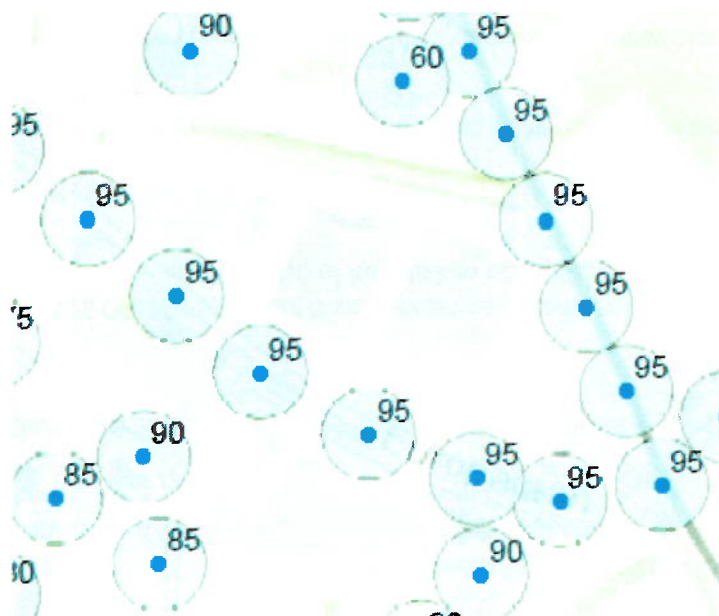
Hierdoor kan de brandweer een ongeval altijd bovenwinds benaderen. Zo wordt voorkomen dat, bij een grote brand of bij een ongeval met gevaarlijke stoffen, de brandweer door de rook of door de gaswolk ter plaatse moet gaan. De planlocatie is tweezijdig bereikbaar.

Bluswater

Ten behoeve van bronbestrijding van een toxisch scenario zijn secundaire/tertiaire bluswatervoorzieningen benodigd.

Open water ligt binnen 1 kilometer afstand van de planlocatie (bluswaterriolen en bluswatervijver). Groot Watertransport (WTS1000) kan op deze afstand worden ingezet. De opbouw op deze afstand duurt circa 30 minuten (excl. de opkomsttijd). Aangezien de opbouw enige tijd duurt heeft de gifwolk tijd om zich te verder verspreiden. Het is daarom van belang dat er mogelijkheden zijn om binnen te schuilen.

Ten aanzien van een brand in het object, is er idealiter een brandkraan aanwezig binnen 40 meter van de planlocatie. Dit is het geval. De capaciteit van de dichtstbijzijnde brandkranen is ruim voldoende voor een brand bij het object. Zie ter illustratie de afbeelding hieronder, die de brandkranen in het plangebied weergeeft. De cirkels representeren een straal van 40 meter. De getallen in de cirkels betreffen de capaciteit van de brandkranen.



Advies

De brandweer adviseert om de volgende maatregel te nemen om de effecten van genoemde scenario's te minimaliseren en/of de zelfredzaamheid van aanwezigen te vergroten:

- Gebouwen uitvoeren met een afsluitbare ventilatie die centraal kan worden gestuurd. De ventilatieopeningen (aanzuiging) dienen (indien mogelijk) niet aan de zijde van de risicobron (A2) te worden aangebracht.

Met vriendelijke groet

Brandweer - Veiligheidsregio Zuid-Limburg

Werkdagen maandag tot en met vrijdag



**Veiligheidsregio
Zuid-Limburg**

Samen veilig.