

Notitie Stikstofberekening 't Auw't Patronaat in Beek

EA200065.R01.V2.0

4 maart 2022



Notitie Stikstofberekening 't Auwt Patronaat in Beek

EA200065.R01.V2.0

4 maart 2022

Opdrachtgever

Swentibold Projectontwikkeling B.V.

T.a.v. mevrouw M. Erkens

Rijksweg Zuid 12

6131 AN Sittard

+31 88 130 06 00

info@geonius.nl

Postbus 1097

6160 BB Geleen

Geonius.nl

Functie	Naam	Paraaf
Projectleider ecologie	Raoul Rademakers	
Collegiale toets	Martijn Stevens	

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Toetsingskader	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Voorfase & berekening	6
2.3	Intern salderen & ecologische onderbouwing	6
2.4	Passende beoordeling	7
2.5	ADC-Toets	7
3	Toelichting modelinvoer	8
3.1	Gebruiksfase	8
3.2	Rekenmodel	8
4	Rekenresultaten	9
5	Conclusies	10

Bijlagen

Bijlage 1 Plangebied met situatieschetsen

Bijlage 2 AERIUS Gebruiksfase

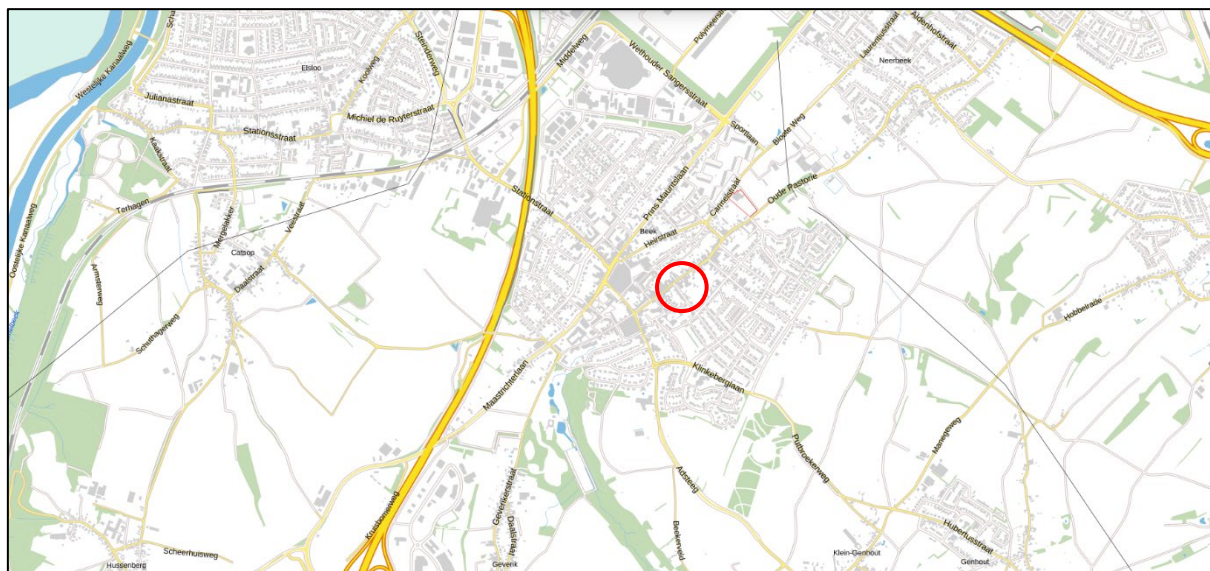
1 Inleiding

Geonius Milieu B.V. heeft in opdracht van Swentibold Projectontwikkeling B.V. een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd ter plaatse van 't Auwt Patronaat, gelegen op de hoek van Burgemeester Janssenstraat en Luciastraat in Beek. Aanleiding voor het stikstofonderzoek vormt de bestemmingsplanwijziging ten behoeve van de renovatie van het café naar 6 appartementen en de realisatie van 8 appartementen (zaal achter café wordt gesloopt) (Bijlage 1). De appartementen zijn bestemd voor senioren (levensbestendige woningen). Doelstelling van het vooronderzoek is nagaan of het project negatief significante effecten veroorzaakt op omliggende Natura 2000-gebieden. Hiervan is mogelijk sprake indien de stikstofdepositie in deze gebieden boven 0,00 mol/ha/jr. uitkomt.

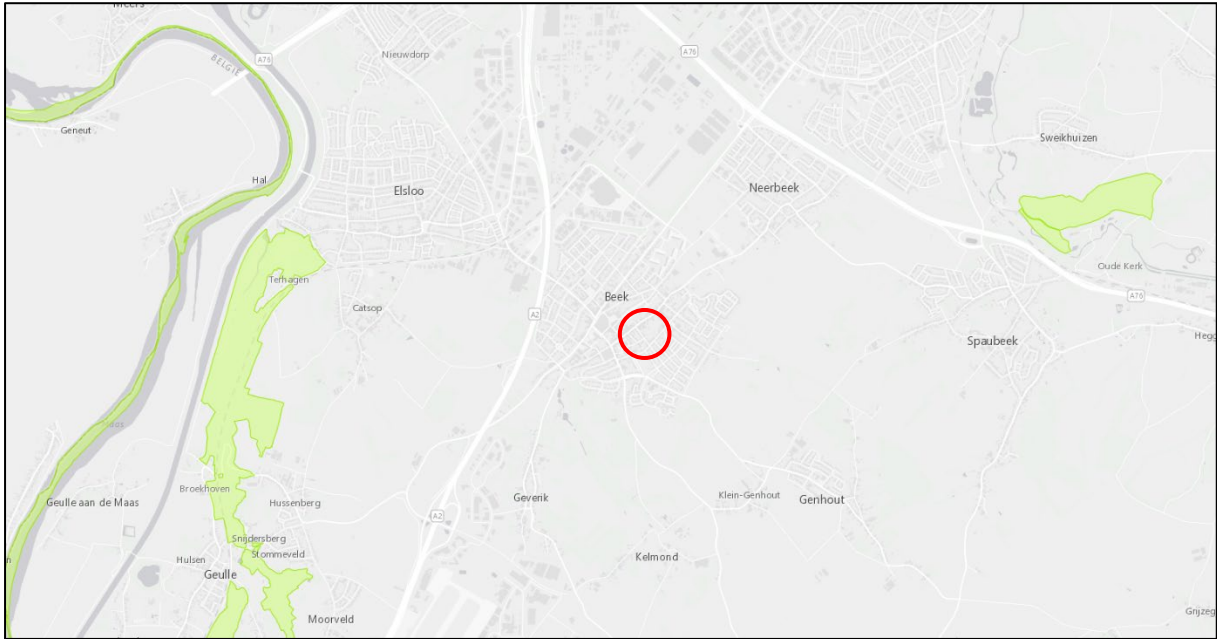
Het plangebied betreft perceel B 7566, is 1.014 m² en bevindt zich op ca. 600 m in zuidwestelijke richting van de Keutelbeek en op 3,3 km in westelijke richting van het Julianakanaal. Eveneens is in zuidwestelijke richting het Kelmonderbos gelegen, op ca. 670 m. Verder is het gebied op ca. 800 m in westelijke richting van de A2 gelegen. Het patronaat wordt gesloopt ten behoeve van nieuwbouw voor senioren.

Het plangebied is op ca. 2,6 km in westelijke richting van Natura 2000-gebied "Bunder- en Elslooërbos" gelegen en op ca. 3,2 km in noordoostelijke richting van Natura 2000-gebied "Geleenbeekdal".

In Figuur 1 is het plangebied weergegeven en in Figuur 2 is een situatieschets te vinden van het gebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden.



Figuur 1: Plangebied (rood) met omgeving (Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl)



Figuur 2: Locatie plangebied met omliggende Natura 2000-gebieden (bron: www.synbiosys.alterra.nl)

Geonius Groep B.V. en de verschillende divisies zijn gecertificeerd volgens de algemene kwaliteitsnorm NEN-ENISO 9001:2015, NEN-EN-ISO 14001:2015, VCA**2017/6.0 en CO Prestatieladder niveau 3.

Geonius Milieu B.V. verklaart hierbij geen organisatorische, financiële of juridische binding te hebben met de opdrachtgever en/of onderhavige locatie. In onderhavig rapport worden de resultaten van het vooronderzoek beschreven, conclusies en eventueel aanbevelingen geformuleerd.

2 Toetsingskader

2.1 Algemeen

Stikstofdepositie vormt in Nederland al jaren een knelpunt bij de beoordeling van bestemmingsplannen en projecten. Dit wordt veroorzaakt doordat de kritische depositiewaarde in een groot gedeelte van de ruim 160 aanwezige Natura 2000-gebieden in Nederland wordt overschreden. Op 15 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) in werking getreden om het knelpunt op te lossen. Dit programma is echter onverbindend verklaard, omdat de Raad van State in haar uitspraak van 29 mei 2019 heeft geconstateerd, dat de werking van de PAS strijdig is met artikel 6, lid 3 van de Europese Habitatrichtlijn. Concreet betekent dit dat de stikstofdepositie bij nieuwe plannen en projecten getoetst dient te worden aan het kader dat gold vóór de invoering van het PAS, oftewel aan de eisen vermeld in de Habitatrichtlijn. In onderstaande paragrafen is toegelicht welke stappen doorlopen dienen te worden bij een project met stikstofuitstoot.

Het beleid omtrent stikstof is per 1 juli 2021 veranderd. Op die datum is Het Wetsvoorstel stikstofreductie en natuurverbetering, aangenomen door de Eerste Kamer op 9 maart 2021, van kracht geworden. Voor de bouwsector houdt dit in dat er een vrijstelling van de natuurvergunningsplicht komt voor bouwactiviteiten in de aanlegfase, die plaatsvinden ná 1 juli 2021: de bouwfase, sloopfase en aanlegwerkzaamheden met een tijdelijke en beperkte emissie (onder meer woningbouw en netbeheerders).

2.2 Voorfase & berekening

In de voorfase wordt gekeken naar de toekomstige situatie/ het gebruik bij de nieuwe ontwikkeling en de afstand van het plangebied tot omliggende Natura 2000-gebieden. Met deze gegevens wordt beoordeeld of significante effecten met betrekking tot stikstof te verwachten zijn op natuurgebieden. Indien negatieve effecten worden verwacht dient een voortoets plaats te vinden.

De ingreep bestaat uit twee fasen, de 'aanlegfase' en 'gebruiksfase', waarbij de aanlegfase bestaat uit twee stikstofbronicategorieën, de verkeersaantrekkende werking en de mobiele werktuigen op het bouwterrein. Naar aanleiding van het Wetsvoorstel stikstofreductie en natuurverbetering vervalt de noodzaak van toetsing van de aanlegfase. De vrijstelling geldt niet voor de gebruiksfase (structurele emissie). In deze fase wordt naar de toekomstige situatie (gebruiksfase) gekeken: de verkeersbewegingen van de bewoners en de ontwikkeling wel of niet gasloos wordt.

De stikstofberekening is uitgevoerd met de meest recente release van AERIUS Calculator. Met dit programma kan de stikstofdepositie berekend worden bij nieuwe ontwikkelingen. AERIUS Calculator gebruikt hierbij als basis het Operationele Prioritaire Stoffenmodel (OPS) van het RIVM en de standaard rekenmethode 2 (SRMS2) die afkomstig is van de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007'. In tegenstelling tot het PAS is geen drempelwaarde vastgesteld waardoor getoetst dient te worden aan de grenswaarde voor stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jr. Indien deze grens niet wordt overschreden kan het project doorgang vinden zonder vergunning.

2.3 Intern salderen & ecologische onderbouwing

Indien niet wordt voldaan aan de genoemde grenswaarde van 0,00 mol/ha/jr. kan intern salderen een oplossing bieden. Hierbij wordt de depositie als gevolg van het project vergeleken met die in de bestaande situatie, waarbij aan de hand van een verschilberekening in de nieuwe situatie wordt bekeken of deze niet groter is dan de huidige feitelijke stikstofdepositie (in zoverre deze vergund is).

Wanneer intern salderen niet leidt tot het gewenste resultaat, kan een ecooloog mogelijk onderbouwen dat significante effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten, ondanks de stikstoftoename. De onderbouwing dient aan te tonen dat de projectemissies de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden niet aantasten.

Op aangeven van de rijksoverheid dient bij toepassing van intern salderen een aanvraag 'Wet natuurbescherming' te worden doorlopen.

2.4 Passende beoordeling

Indien uit de voortoets blijkt dat significant negatieve effecten niet zijn uit te sluiten moet een passende beoordeling worden gemaakt. Hierbij wordt beoordeeld of de veroorzaakte stikstofdepositie een risico vormt voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de desbetreffende Natura 2000-gebieden. Specifiek dient hierbij gekeken te worden naar de habitattypen waar een stikstoftoename plaatsvindt. Er wordt nader beoordeeld of de Kritische depositiewaarde (KDW) wordt overschreden en wat de gevolgen zijn van de extra veroorzaakte depositie.

Bij significant negatieve effecten is het mogelijk om deze te salderen met de positieve effecten van het (gedeeltelijk) intrekken van de vergunning van een ander project. Omdat hier de vergunning voor een activiteit buiten het project bij de passende beoordeling wordt betrokken, heet dit 'extern salderen'.

2.5 ADC-Toets

Als uit de passende beoordeling blijkt dat schade aan kwetsbare Natura 2000-gebieden en habitattypen niet kan worden voorkomen, moet een zogenaamde ADC-toets worden uitgevoerd. Voor deze toets gelden de volgende condities: er moet worden aangetoond dat geen alternatieven (A) mogelijk zijn voor het project, er dient een dwingende noodzaak van openbaar belang (D) voor het project te zijn en er dienen compenserende maatregelen (C) getroffen te worden. Uit de praktijk blijkt, gezien het strenge toetsingskader, dat een ADC-toets bijzonder lastig uit te voeren is.

3 Toelichting modelinvoer

3.1 Gebruiksfasen

Tijdens de gebruiksfase is de stikstofemissie van de woningen en de verkeersaantrekkende werking (verkeer van en naar het plangebied) van belang. De zaal achter het café wordt gesloopt met als doel het realiseren van 8 appartementen, die emissievrij worden, hetgeen inhoudt dat hier geen sprake is van vrijkomende stikstofemissie. De opdrachtgever heeft aangegeven dat het huidige café wordt gerenoveerd naar 6 appartementen, die niet gasloos worden. Hierbij is sprake van vrijkomende stikstofemissie. Vanwege de realisatie van de appartementen is sprake van een NOx uitstoot. In AERIUS is voor de appartementen een oppervlaktebron ingevoerd met de categorie 'Woningen en Werken: Woningen' en eigen emissiekentallen. Voor de emissie zijn de standaard kentallen voor appartementen van AERIUS gebruikt¹.

Daarnaast is de stikstofemissie van de verkeersaantrekkende werking van belang, weergegeven in Tabel 3.3. Het betreffen appartementen met stedelijkheidsgraad 'weinig stedelijk' en is gelegen in het 'centrum' van Beek. Op aangeven van de opdrachtgever is voor de 8 emissievrije woningen categorie 'appartement, koop, midden' gehanteerd en voor de 6 appartementen die niet gasloos worden 'koop, goedkoop' (CROW 'Toekomstbestendig parkeren: Van parkeerkencijfers naar parkeernormen, 2018). Hierbij is uitgegaan van een worstcase-scenario. De verkeersgeneratie komt daarmee uit op 6,2 mvt/etmaal x 8 appartementen = 50 mvt/etmaal en 5,6 mvt/etmaal x 6 appartementen = 37 mvt/etmaal. Het totaal betreft 87 mvt/etmaal. Aangezien het twee routes betreft, is de totale verkeersgeneratie voor iedere route gehalveerd.

Tabel 3.3: invoergegevens verkeersaantrekkende werking gebruiksfase

Voertuigcategorie	Verkeersbewegingen per etmaal
Licht verkeer	87

3.2 Rekenmodel

De berekening van de stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden is uitgevoerd met rekenmodel AERIUS Calculator, versie 2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6.

¹

Emissiewaarden_aerius_def_versie_05_juli.xlsx

4 Rekenresultaten

De rekenresultaten voor de gebruiksfase zijn berekend voor de relevante Natura 2000-gebieden. Uit de rekenresultaten voor de gebruiksfase blijkt dat de stikstofdepositie onder de 0,00 mol/ha/jr. grenswaarde blijft (bijlage 2). Het project kan hiermee doorgang vinden zonder dat er eerst nog vervolgstappen/beoordelingen en of een vergunningstraject noodzakelijk is in het kader van het onderdeel beschermde gebieden onder de Wet natuurbescherming.

5 Conclusies

Geonius Milieu B.V. heeft in opdracht van Swentibold Projectontwikkeling B.V. een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd ter plaatse van 't Auwt Patronaat, gelegen op de hoek van Burgemeester Janssenstraat en Luciastraat in Beek. Aanleiding voor het stikstofonderzoek vormt de bestemmingsplanwijziging ten behoeve van de realisatie van 8 levensbestendige senioren appartementen (Bijlage 1). Doelstelling van dit onderzoek is nagaan of er door de voorgenomen activiteit in de gebruiksfase een stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jr. optreedt op stikstofgevoelige habitattypen in omliggende Natura 2000-gebieden.

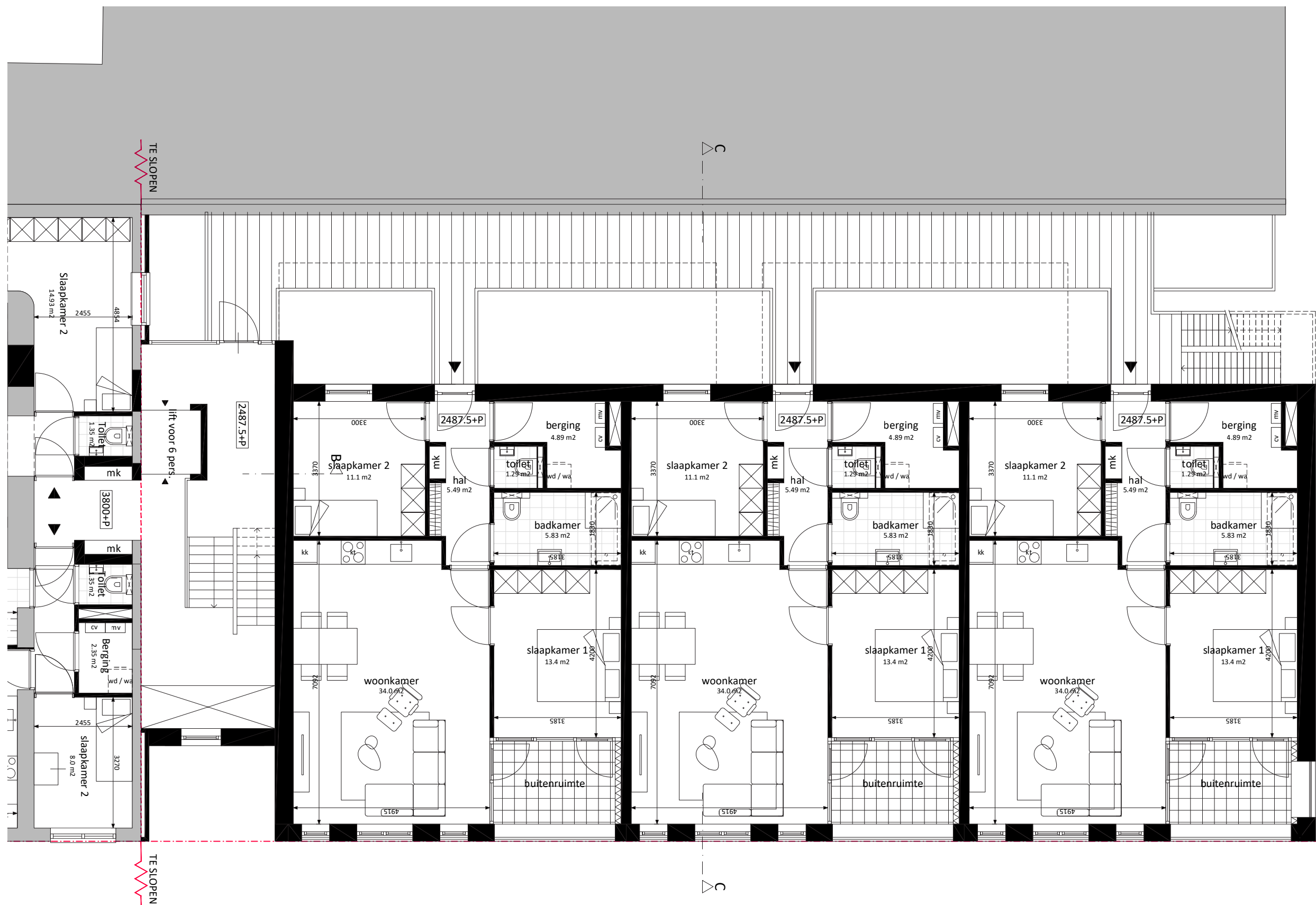
Uit de stikstofberekening is gebleken dat de genoemde grenswaarde niet wordt overschreden. Er is geen vervolgstudie/beoordeling en of een vergunning nodig ingevolge de Wet natuurbescherming, onderdeel Gebiedenbescherming.

Bijlagen

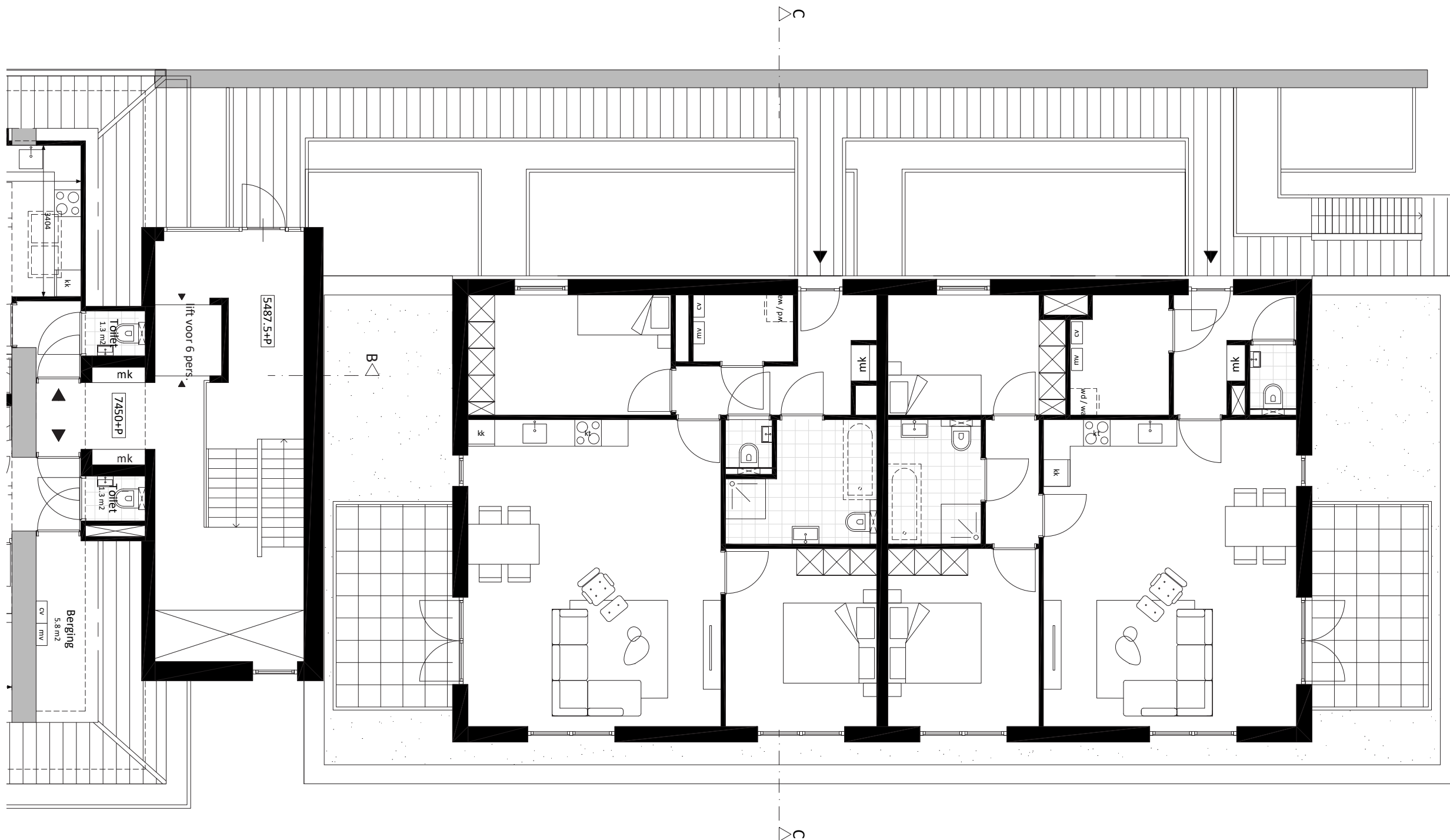
Bijlage 1

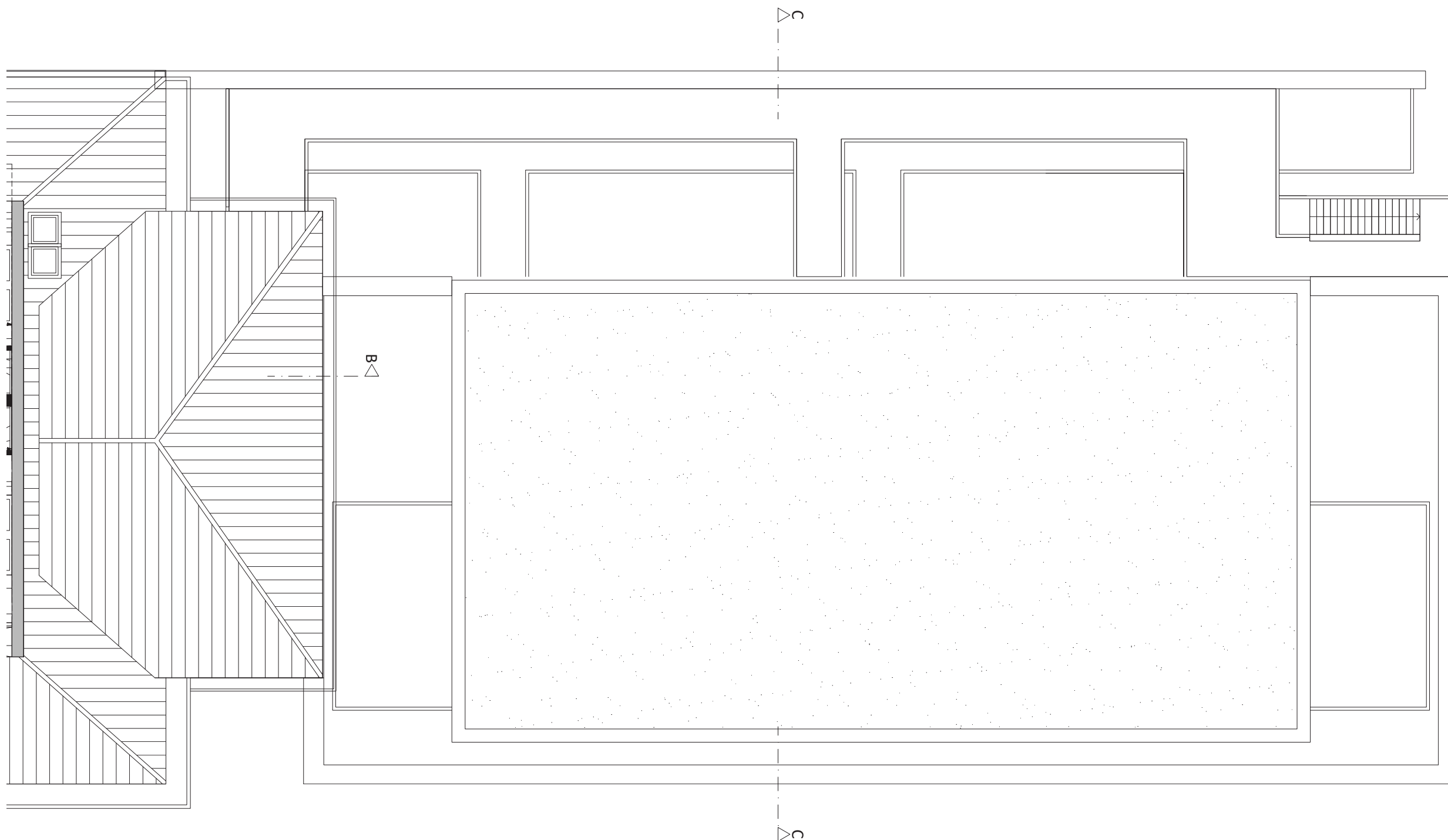
Bijlage 1 Plangebied met situatieschetsen





PLATTEGROND - 1E VERDIEPING NIEUWBOUW 1:100







Bijlage 2 AERIUS Gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Swentibold Projectontwikkeling B.V.

Inrichtingslocatie

-,
--

Activiteit

Omschrijving

't Auwt Patronaat

Toelichting

Gebruiksfase 1.0

Berekening

AERIUS kenmerk

RtDaTFLHXgKT

Datum berekening

03 maart 2022, 17:50

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2020

0,4 kg/j

22,2 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2020

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
	Wonen en Werken Woningen Bron 3	-	17,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	5,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Situatie 1, Rekenjaar 2020**3** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 3	Uittreedhoogte	16,0 m	NOx	17,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Geonius.nl

Geonius is een middelgroot interdisciplinair ingenieursbureau met brede expertise binnen de GWW- en bouwsector. Door onze unieke combinatie van vakkennis op het gebied van wegen, geotechniek, milieu, geodesie, water, ruimtelijke ontwikkeling, landschap, archeologie en ecologie zijn wij goed in staat mee te denken met de klant en projecten zelfstandig uit te voeren. Grenzen tussen de verschillende divisies vervagen, waardoor steeds meer projecten integraal door ons worden uitgevoerd.

Geonius hecht veel waarde aan een informele, positieve bedrijfscultuur, het welzijn van medewerkers en maatschappelijke betrokkenheid.



Wegen



Geotechniek



Milieu



Geodesie



Water



Ruimtelijke ontwikkeling



Landschap



Archeologie



Ecologie