



**Akoestisch onderzoek woonzorgcomplex
aan De Wendelstraat in Landgraaf**

Projectnummer:	210401 ROVL
Status:	Definitief
Rapportdatum:	20 augustus 2021
Auteur:	Ir. P.W.H.J. Donners
Opdrachtgever:	Holikiday Watersley 31 6231 KA SITTARD
Contactpersoon:	Ron van den Heuvel

Spider Monkey Consultancy

Victoriastraat 23
6162 EA Geleen
T: +31 6 53675727
E: info@spidermonkeyconsultancy.com



SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Holikiday en in samenwerking met Vandewall Planologisch Advies is door Spider Monkey Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van een woonzorgcomplex aan De Wendelstraat in Landgraaf. In het vigerend bestemmingsplan is aan de grond de enkelbestemming Maatschappelijk toegekend. Om het plan te realiseren is een bestemmingsplanprocedure noodzakelijk.

Akoestisch onderzoek

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen zijn berekend volgens standaardrekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012", verder genoemd "RMG2012", als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder. Hiervoor is gebruik gemaakt van de software GeoMilieu.

Toets Wet geluidhinder, Euregioweg

Het plangebied ligt in de geluidszone wegverkeerslawaai van de Euregioweg, een 70 km/uur weg. De overige wegen zijn 30 km/uur en hebben geen geluidszone. Uit het onderzoek blijkt dat de hoogste waarde voor de geluidbelasting L_{den} , 38 dB bedraagt; de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in acht genomen.

Akoestische afweging artikel 3.1 lid 1 Wro, De Wendelstraat

Als een bepaalde bestemming of een bepaalde geluidsbron niet in de Wet geluidhinder of een andere wet is geregeld, dient vanwege de Wet ruimtelijke ordening toch een akoestische afweging gemaakt te worden. Dit betreft het wegverkeerslawaai vanwege De Wendelstraat, een 30 km/uur-weg. Hiervoor is aangesloten op het normenstelsel van de Wet geluidhinder. Deze wijze van beoordelen is bevestigd in jurisprudentie. Uit het onderzoek blijkt dat de hoogste waarde voor de geluidbelasting L_{den} , 46 dB bedraagt; de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in acht genomen.

Eindconclusie: realisatie van het plan

Het aspect geluid vormt geen belemmering voor het plan.

Deze "Samenvatting en conclusie" is een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Het verantwoordingsdeel van deze rapportage, hoofdstukken 1 tot en met 3, behandelt kernachtig het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten, de toetsing, conclusies en advies. Van de opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.

**INHOUD**

1	INLEIDING EN LEESWIJZER	1
2	SITUATIE EN REGIME.....	2
2.1	Korte beschrijving van het plan	2
2.2	Ligging en relevante geluidbronnen	4
2.3	Wet geluidhinder, wegverkeerslawaaï	4
2.4	Akoestische afweging artikel 3.1 Wro	4
	Beoordelingskader	5
3	GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI EUREGIOWEG EN DE WENDELSTRAAT.....	6
3.1	Verkeersgegevens.....	6
3.2	Rekenmodel en uitgangspunten.....	6
3.3	Resultaten.....	7
	Toets Wet geluidhinder	8
	Akoestische afweging Wro	8

Bijlage 1, Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2, Rekenresultaten

Bijlage 3, Verkeersgegevens aangereikt door de gemeente



1 INLEIDING EN LEESWIJZER

In opdracht van Holikiday en in samenwerking met Vandewall Planologisch Advies is door Spider Monkey Consultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van een woonzorgcomplex aan De Wendelstraat in Landgraaf. In het vigerend bestemmingsplan is aan de grond de enkelbestemming Maatschappelijk toegekend. Om het plan te realiseren is een bestemmingsplanprocedure noodzakelijk.

De navolgende tekeningen/bestanden zijn voor dit onderzoek overgelegd:

- Preentatie
 - 052 holikiday presentatie landgraaf LR 20210406 RH
- Bouwtekeningen:
 - DO.01 Situatie
 - DO.02 Begane Grond
 - DO.03 1^e Verdieping
 - DO.04 2^e Verdieping
 - DO.05 Doorsneden
 - DO.06 Gevels
 - DO.07 Gevels

Deze rapportage bestaat uit twee delen:

Een “**Samenvatting en conclusie**”: een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Deze is direct na de titelpagina opgenomen in deze rapportage.

Een “**Verantwoording**”: deze begint bij dit hoofdstuk en behandelt “to the point” het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten, de toetsing, conclusies en advies. Van de opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.

2 SITUATIE EN REGIME

2.1 Korte beschrijving van het plan

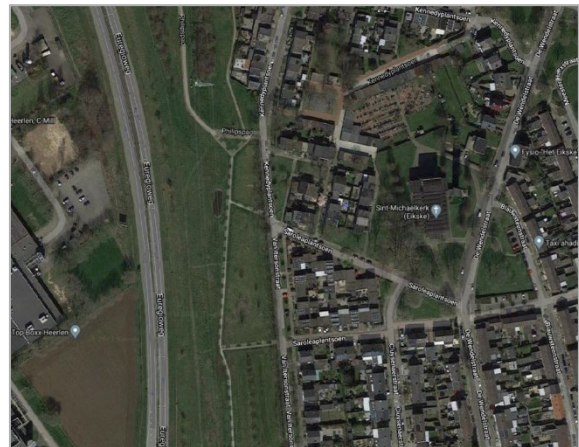
Het plan strekt tot de realisatie van zorgwoningen in een nieuw te bouwen complex aan De Wendelstraat. De huidige Sint Michaëlskerk wordt hiervoor geamoveerd. In onderstaande figuren is de locatie en het plan opgenomen.



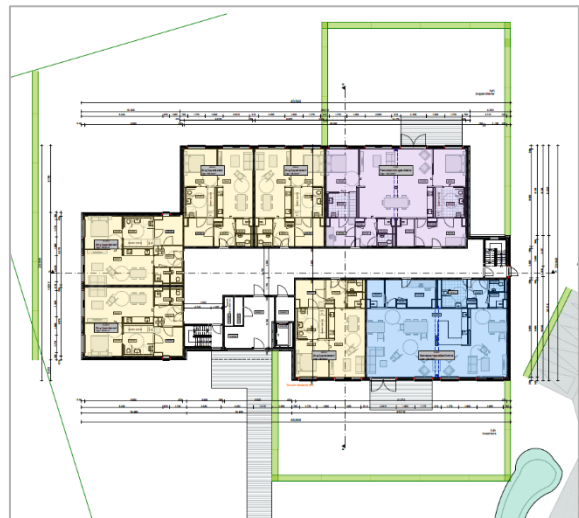
Figuur 3 Uitsnede plankaart



Figuur 2 Inrichtingsplan



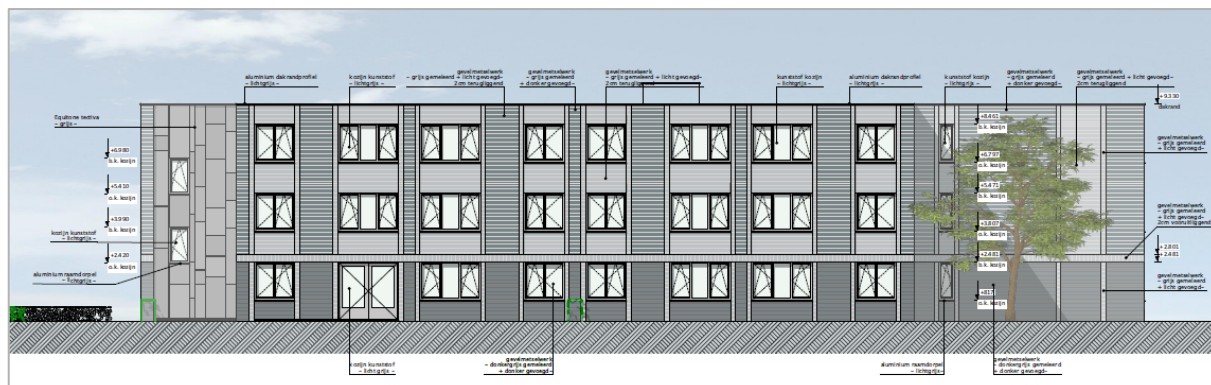
Figuur 1 Luchtfoto



Figuur 4 Plattegrond begane grond



Figuur 5 Plattegrond 1e en 2e verdieping



Figuur 6 *Westgevel*



2.2 Ligging en relevante geluidbronnen

Wet geluidhinder

Het plangebied ligt in de 250 meter brede geluidzone van de Euregioweg, een 70 km/uur weg.

Bedrijven en milieuzonering

Er zijn in de nabijheid van de locatie geen bedrijfsbestemmingen gevonden, die in dit kader afweging behoeven.

Akoestische afweging artikel 3.1 Wro, goed dan wel aanvaardbaar woon- en leefklimaat

Hiervoor is het wegverkeerslawaaï van De Wendelstraat, een 30 km/uur-weg relevant.

2.3 Wet geluidhinder, wegverkeerslawaaï

De locatie ligt op circa 110 meter afstand, dus binnen de 200 meter brede geluidzone van de Hoogstraat. Nieuw te realiseren geluidgevoelige objecten binnen de eerdergenoemde zonebreedte van deze weg, dienen te worden getoetst aan de Wet geluidhinder.

Tabel 1 Zonebreedte van de beschouwde wegen (geluidbronnen) volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder

Weg	Rijstroken	Gebied	Zonebreedte	Ligging
Euregioweg	1 of 2	buitenstedelijk	250 meter	In de zone

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wil de gemeente deze hogere waarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB, dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw.

Tabel 2 Grenswaarden voor het plan, nieuwbouw, volgens artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder

Weg	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	Regime
Euregioweg	48 dB	63 dB bij nieuwbouw	stedelijk

Als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dan mag volgens het Bouwbesluit, bij volledige nieuwbouw de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in geluidgevoelige ruimtes. Voor delen van het gebouw die op grond van artikel 1.1 van het Bouwbesluit beschouwd dienen te worden als een bedgebied, dient op grond van artikel 3.3 lid 2 de waarde van 28 dB te worden gehanteerd als binnenwaarde in plaats van de eerdergenoemde 33 dB.

2.4 Akoestische afweging artikel 3.1 Wro

Als een bepaalde bestemming of een bepaalde geluidsbron niet in de Wet geluidhinder is geregeld, dient vanwege de Wet ruimtelijke ordening toch een akoestische afweging gemaakt te worden. Dit volgt uit artikel 3.1 lid 1 Wet ruimtelijke ordening (Wro), over een “goede ruimtelijke ordening” en artikel 3.46 Algemene wet bestuursrecht (Awb), omdat “een besluit dient te berusten op een deugdelijke motivering”.



Akoestisch onderzoek woonzorgcomplex aan De Wendelstraat in Landgraaf

Beoordelingskader

Voor de beoordeling van het wegverkeerslawaaï vanwege De Wendelstraat, een 30 km/uur-weg, wordt aangesloten op het normenstelsel van de Wet geluidhinder. Deze wijze van beoordelen is bevestigd in jurisprudentie.



3 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI EUREGIOWEG EN DE WENDELSTRAAT

De geluidbelasting wegverkeerslawaaï is door middel van modelberekeningen onderzocht.

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de gemeente op 25 mei 2021. Daarnaast zijn er gegevens aangereikt over de hoogte van de geluidwal langs de Euregioweg.

Tabel 3 Beschouwde weg, intensiteiten peiljaar 2031

Weg	Onderdeel	Etmaalint. (weekdag)	Wegdek	Snelheid
Euregioweg	-	7.055	Dunne deklaag B	70 km/uur
De Wendelstraat	-	2.054	Referentiewegdek	30 km/uur

Tabel 4 Beschouwde wegen, verkeersverdeling

Weg/Categorie motorvoertuigen	Dag		Avond		Nacht	
	%	#	%	#	%	#
Euregioweg: 7.055 mvt/etmaal	6,53%	460,7	3,94%	278,0	0,74%	52,2
Personenauto's	95,57%	440,3	97,98%	272,4	96,24%	50,2
Middelzwaar vrachtverkeer	3,11%	14,3	1,54%	4,3	2,66%	1,4
Zwaar vracht verkeer	1,32%	6,1	0,48%	1,3	0,91%	0,5
De Wendelstraat: 2.054 mvt/etmaal	6,55%	134,5	4,07%	83,6	0,65%	13,4
Personenauto's	94,67%	127,4	96,55%	80,7	94,81%	12,7
Middelzwaar vrachtverkeer	4,96%	6,7	3,34%	2,8	5,00%	0,7
Zwaar vracht verkeer	0,37%	0,5	0,11%	0,1	0,19%	0,0

3.2 Rekenmodel en uitgangspunten

Rekenmodel

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen zijn berekend volgens standaardrekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012", verder genoemd "RMG2012", als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder. Bij de berekening van de geluidsbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Hiervoor is gebruik gemaakt van de software GeoMilieu.

Rekenhoogte

Om het geluidsimmissieniveau bij woningen te bepalen, is de rekenhoogte van 2/3 verdiepingshoogte aangehouden, zoals onder meer is opgenomen in de Handleiding meten en rekenen industriellawaai. Dat is relevant, omdat in de omgeving het maaiveld kan variëren en geluidgevoelige vertrekken dientengevolge niet altijd op standaardhoogte liggen ten opzichte van het maaiveld.



Figuur 7 Plot van het rekenmodel

Toepassing wegdekcorrectie

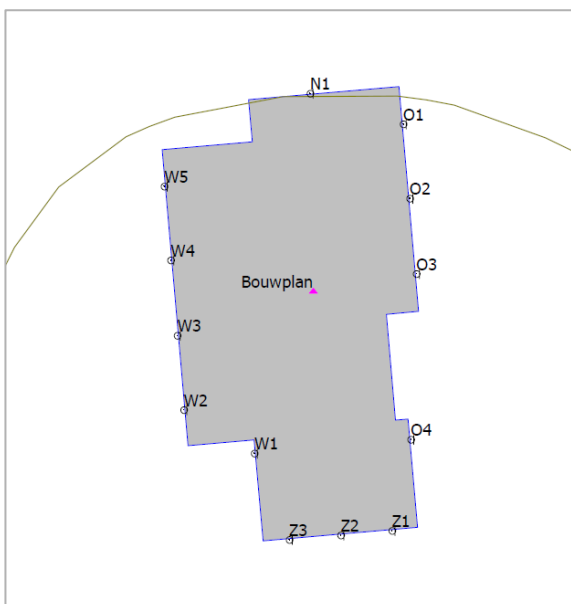
De wegdekcorrectie is toegepast conform RMG2012. Hiervoor wordt verwezen naar de invoergegevens van het rekenmodel in de bijlage.

Aftrek voor toetsing

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve acht snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau. De aftrek voor toetsing voor de zoneringsplichtige wegen is toegepast conform RMG2012 en bedraagt in dit geval 2 dB voor de Euregioweg.

3.3 Resultaten

In deze paragraaf worden de rekenresultaten voor de geluidbelasting L_{den} vanwege het wegverkeer gepresenteerd. Een plot van de rekenpunten (toetspunten) is opgenomen in het onderstaande figuur.



Figuur 8 Rekenpunten

**Tabel 5 Resultatentabel geluidbelasting L_{den} vanwege de Euregioweg en De Wendelstraat**

Beoordelings-punt	Gevel-oriëntatie	Reken-punt	Hoogte	Euregioweg (70 km/uur)		De Wendelstraat (30 km/uur)	
				Rekenwaarde	L_{den} incl. aftrek 2dB	Rekenwaarde	L_{den} incl. aftrek 5 dB
W1	West	W1_C	7,5 m	40,5	38	8,8	4
W4		W4_C	7,5 m	40,2	38	12,9	7
W5		W5_C	7,5 m	40,5	38	7,4	2
Z3	Zuid	Z3_C	7,5 m	39,5	38	47,0	42
O3	Oost	O3_C	7,5 m	30,7	29	50,0	45
O4		O4_C	7,5 m	31,2	29	50,9	46

Toets Wet geluidhinder

De geluidbelasting L_{den} vanwege de Euregioweg bedraagt ten hoogste 38 dB; de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in acht genomen.

Akoestische afweging Wro

Als voor de afweging wordt aangesloten op het normenstelsel van de Wet geluidhinder, dan bedraagt de geluidbelasting L_{den} vanwege De Wendelstraat ten hoogste 46 dB; de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in acht genomen.

Geen cumulatie van geluid

De hoogste waarden voor de geluidbelasting vanwege de Euregioweg treden op aan de westgevel; de hoogste waarden voor de geluidbelasting vanwege De Wendelstraat treden op aan de oostgevel, hierom is er geen sprake van cumulatie van geluid.



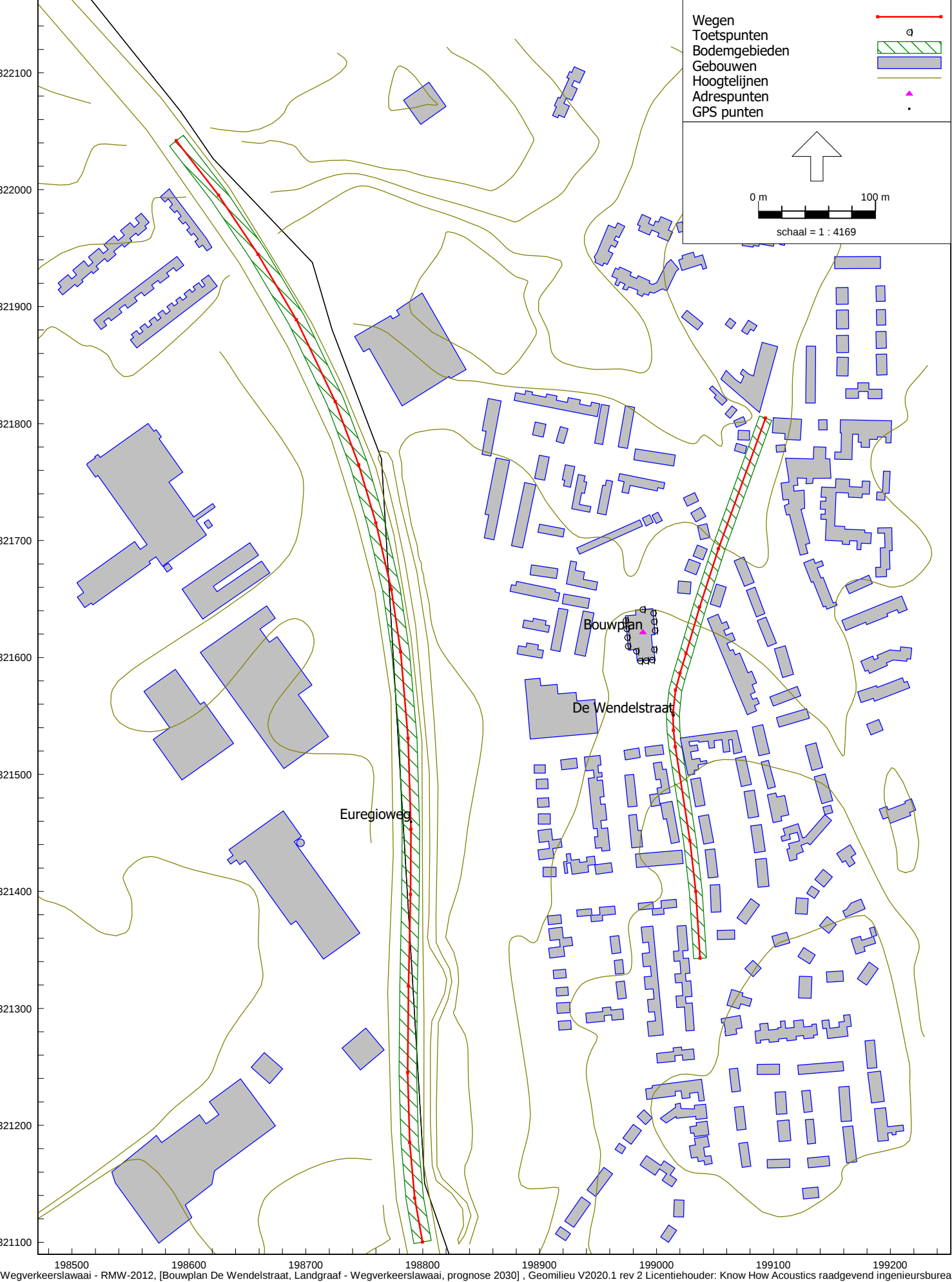
Bijlage 1 : Invoergegevens rekenmodel





3D-weergave rekenmodel

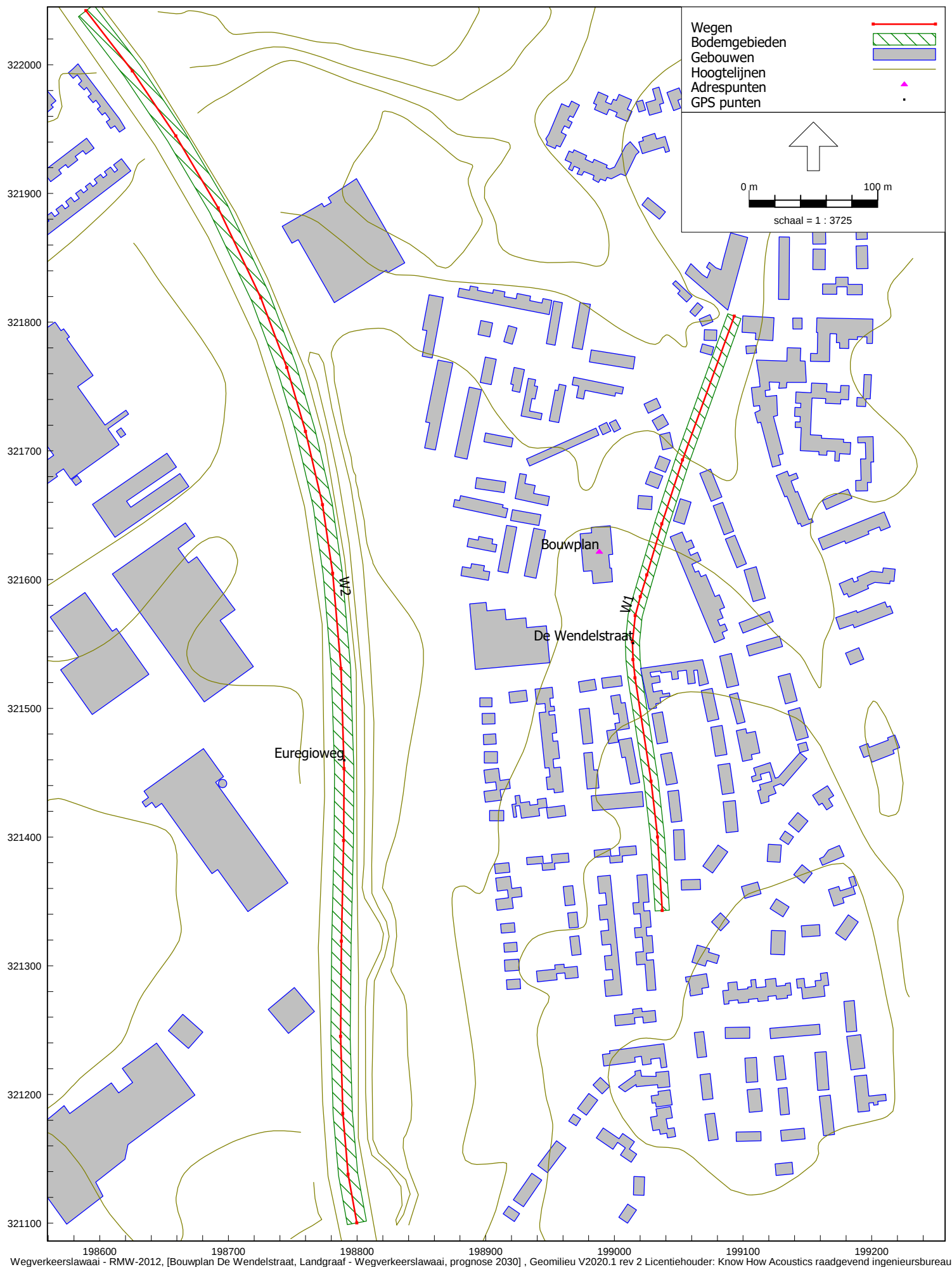
Bouwplan De Wendelstraat in Landgraaf



Invoergegevens rekenmodel

Overzichtsplot rekenmodel

Bouwplan De Wendelstraat in Landgraaf



Invoergegevens rekenmodel

Ligging wegen

Bouwplan De Wendelstraat in Landgraaf

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (v2)
 Bouwplan De Wendelstraat, Landgraaf - DON-PL/2118
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ItemID	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
W1	De Wendelstraat (2030)	60993	Wendelstraat (30 km/uur)	199093,23	321804,65	199037,16	321342,87	0,00	0,00	145,88	153,89
W2	Euregioweg (2030)	60994	Euregioweg	198589,32	322041,96	198799,87	321100,16	0,00	0,00	134,85	142,00

Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (v2)
 Bouwplan De Wendelstraat, Landgraaf - DON-PL/2118
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
W1	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W2	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	35	70	70	70	--	70	70	70	--	70

Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (v2)
 Bouwplan De Wendelstraat, Landgraaf - DON-PL/2118
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
W1	30	30	--	30	30	30	--	Referentiewegdek	2054,00	6,55	4,07	0,65	--	--
W2	70	70	--	70	70	70	--	DGD Strabag	7055,00	6,53	3,94	0,74	--	--

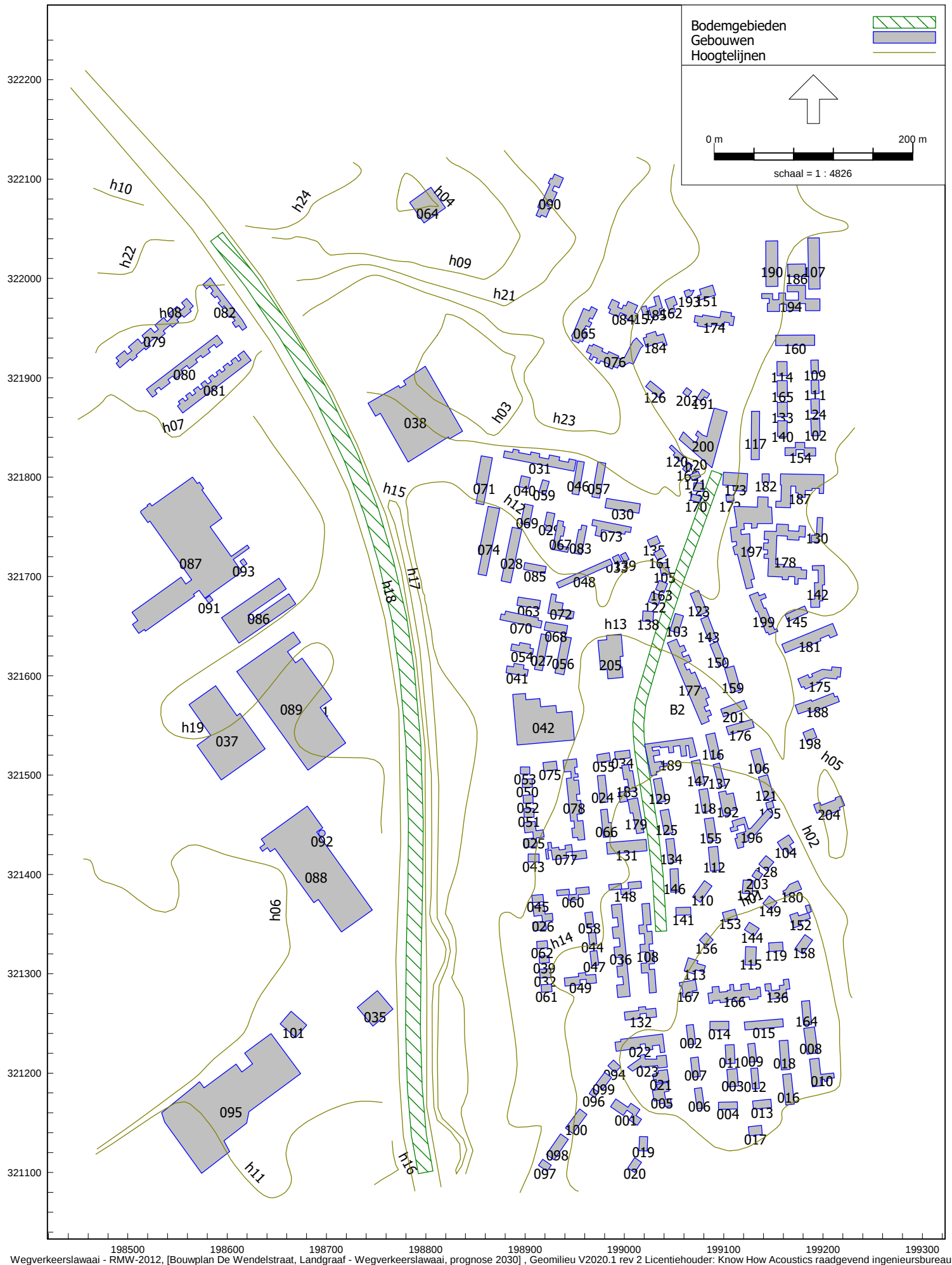
Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (v2)
 Bouwplan De Wendelstraat, Landgraaf - DON-PL/2118
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MV(A)
W1	--	--	--	94,67	96,55	94,81	--	4,96	3,34	5,00	--	0,37	0,11	0,19	--	2,79
W2	--	--	--	95,57	97,98	96,24	--	3,11	1,54	2,86	--	1,32	0,48	0,91	--	4,28

Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (v2)
 Bouwplan De Wendelstraat, Landgraaf - DON-PL/2118
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
W1	0,67	--	0,50	0,09	0,03	--	100,41	97,91	90,32
W2	1,49	--	6,08	1,33	0,48	--	108,30	105,59	98,67

Bouwplan De Wendelstraat in Landgraaf



Invoergegevens rekenmodel

Ligging gebouwen, bodemgebieden en hoogtelijnen

Bouwplan De Wendelstraat in Landgraaf

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaa, prognose 2030
 Bouwplan De Wendelstraat, Landgraaf - DON-PL/2118
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ItemID	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	NL.TOP10NL.100489358	8	--	2,98	154,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	NL.TOP10NL.100488953	10	--	6,36	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	NL.TOP10NL.100492718	11	--	5,80	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	NL.TOP10NL.100491805	12	--	6,35	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	NL.TOP10NL.100493926	13	--	5,93	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	NL.TOP10NL.100514074	15	--	6,57	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	NL.TOP10NL.100516408	16	--	6,36	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	NL.TOP10NL.100520052	17	--	6,19	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	NL.TOP10NL.100499689	18	--	6,24	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	NL.TOP10NL.100525515	19	--	6,14	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	NL.TOP10NL.100519189	20	--	6,23	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	NL.TOP10NL.100517443	21	--	6,23	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	NL.TOP10NL.100520580	23	--	6,73	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	NL.TOP10NL.100517512	25	--	6,60	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	NL.TOP10NL.100524609	26	--	5,86	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	NL.TOP10NL.100496617	27	--	6,25	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	NL.TOP10NL.100510223	28	--	6,29	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	NL.TOP10NL.100520264	29	--	6,39	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	NL.TOP10NL.100510281	30	--	7,18	154,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	NL.TOP10NL.100506676	34	--	6,10	153,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	NL.TOP10NL.100501732	35	--	6,95	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	NL.TOP10NL.100525099	36	--	5,31	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	NL.TOP10NL.120300169	37	--	2,95	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	NL.TOP10NL.100489265	38	--	6,98	151,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	NL.TOP10NL.100489331	40	--	5,74	149,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	NL.TOP10NL.100489332	41	--	6,55	150,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	NL.TOP10NL.100489585	48	--	4,56	149,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	NL.TOP10NL.100490053	49	--	5,60	147,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	NL.TOP10NL.100492882	54	--	5,95	146,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	NL.TOP10NL.100491491	55	--	5,69	145,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	NL.TOP10NL.100518594	58	--	5,63	145,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	NL.TOP10NL.100497829	61	--	5,30	151,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	NL.TOP10NL.100504570	64	--	2,50	147,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	NL.TOP10NL.100510481	65	--	6,50	151,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	NL.TOP10NL.100520886	69	--	6,12	143,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	NL.TOP10NL.100522726	70	--	6,31	152,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	NL.TOP10NL.100496938	77	--	10,28	145,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	NL.TOP10NL.100499241	79	--	5,91	146,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	NL.TOP10NL.100502960	81	--	6,43	151,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	NL.TOP10NL.100501303	83	--	5,44	146,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	NL.TOP10NL.100520070	86	--	5,66	148,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	NL.TOP10NL.100497416	89	--	3,32	148,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	NL.TOP10NL.100511667	91	--	5,82	149,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	NL.TOP10NL.100502487	94	--	5,76	152,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	NL.TOP10NL.100507402	95	--	6,00	150,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	NL.TOP10NL.100495587	102	--	5,67	146,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	NL.TOP10NL.100501394	103	--	5,80	152,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	NL.TOP10NL.100521029	107	--	2,50	148,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	NL.TOP10NL.100521502	115	--	6,19	152,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	NL.TOP10NL.100498523	117	--	5,79	148,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	NL.TOP10NL.100501461	118	--	5,86	149,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	NL.TOP10NL.100502029	121	--	2,52	149,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	NL.TOP10NL.100502568	122	--	5,75	148,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	NL.TOP10NL.100517095	125	--	5,52	149,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	NL.TOP10NL.100497570	134	--	5,56	151,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	NL.TOP10NL.100518434	137	--	4,59	149,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	NL.TOP10NL.100519339	143	--	5,38	145,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	NL.TOP10NL.100505388	146	--	5,75	152,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	NL.TOP10NL.100508179	150	--	4,92	146,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	NL.TOP10NL.100518507	153	--	6,28	150,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	NL.TOP10NL.100511961	162	--	6,90	151,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	NL.TOP10NL.100498216	165	--	5,88	151,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	NL.TOP10NL.100516863	183	--	2,05	148,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	NL.TOP10NL.117717127	187	--	47,70	135,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	NL.TOP10NL.100489388	193	--	4,01	143,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	NL.TOP10NL.100492100	194	--	6,22	152,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	NL.TOP10NL.100492434	195	--	5,60	146,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	NL.TOP10NL.100489688	196	--	5,20	149,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	NL.TOP10NL.100492545	199	--	5,71	146,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	NL.TOP10NL.100499646	205	--	5,61	148,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	NL.TOP10NL.100512438	212	--	3,05	146,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	NL.TOP10NL.100512459	213	--	2,00	148,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	NL.TOP10NL.100515549	215	--	3,08	146,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	NL.TOP10NL.100516299	216	--	3,12	147,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	NL.TOP10NL.100518506	218	--	6,27	149,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	NL.TOP10NL.100524704	220	--	4,85	145,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	NL.TOP10NL.100521500	221	--	6,74	150,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	NL.TOP10NL.100521664	222	--	6,42	150,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan De Wendelstraat in Landgraaf

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaa, prognose 2030
 Bouwplan De Wendelstraat, Landgraaf - DON-PL/2118
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ItemID	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
079	NL.TOP10NL.120299279	225	--	7,20	140,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	NL.TOP10NL.120299421	237	--	6,57	141,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	NL.TOP10NL.120299422	238	--	6,15	142,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	NL.TOP10NL.120300029	246	--	6,14	139,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	NL.TOP10NL.120300049	250	--	3,84	146,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	NL.TOP10NL.120300050	251	--	3,90	144,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	NL.TOP10NL.120299787	254	--	2,19	147,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	NL.TOP10NL.100499393	261	--	4,27	144,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	NL.TOP10NL.100496478	265	--	7,84	143,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	NL.TOP10NL.100498798	267	--	10,22	143,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	NL.TOP10NL.100497638	270	--	5,29	145,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	NL.TOP10NL.127045779	271	--	1,34	140,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	NL.TOP10NL.127045792	272	--	0,98	144,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	NL.TOP10NL.127045924	276	--	10,64	143,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	NL.TOP10NL.127045923	277	--	3,98	144,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	NL.TOP10NL.100506773	280	--	5,53	154,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	NL.TOP10NL.100498367	281	--	10,28	145,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	NL.TOP10NL.100499339	282	--	5,56	153,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	NL.TOP10NL.100494574	283	--	2,79	151,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	NL.TOP10NL.100516139	284	--	5,46	151,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	NL.TOP10NL.100500961	285	--	5,57	153,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	NL.TOP10NL.100512821	286	--	5,58	152,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	NL.TOP10NL.100517242	287	--	13,09	143,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	NL.TOP10NL.100490190	292	--	6,93	149,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	NL.TOP10NL.100491160	297	--	8,87	149,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	NL.TOP10NL.100493138	300	--	5,90	153,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	NL.TOP10NL.100493514	304	--	9,11	147,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	NL.TOP10NL.100490977	305	--	7,02	151,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	NL.TOP10NL.100489129	306	--	9,27	147,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	NL.TOP10NL.100491527	307	--	6,01	153,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	NL.TOP10NL.100501769	309	--	7,15	148,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	NL.TOP10NL.100516872	310	--	5,57	154,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	NL.TOP10NL.100511608	313	--	7,22	148,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	NL.TOP10NL.100519564	314	--	7,00	153,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	NL.TOP10NL.100523577	315	--	4,68	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	NL.TOP10NL.100516458	317	--	6,53	147,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	NL.TOP10NL.100514155	318	--	5,83	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.100520515	319	--	6,12	152,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	NL.TOP10NL.100519114	320	--	11,08	148,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	NL.TOP10NL.100520957	323	--	6,78	152,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	NL.TOP10NL.100505714	324	--	6,42	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	NL.TOP10NL.100511676	326	--	4,52	145,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	NL.TOP10NL.100518306	327	--	6,96	152,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	NL.TOP10NL.100496987	328	--	7,83	148,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	NL.TOP10NL.100496073	329	--	6,11	148,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	NL.TOP10NL.100505741	330	--	7,09	149,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	NL.TOP10NL.100519639	333	--	5,91	152,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	NL.TOP10NL.100500316	334	--	7,11	145,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	NL.TOP10NL.100510660	335	--	7,09	154,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	NL.TOP10NL.100510176	336	--	6,15	153,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	NL.TOP10NL.100522418	338	--	5,99	152,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	NL.TOP10NL.100514256	342	--	6,16	150,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	NL.TOP10NL.100519234	343	--	6,61	152,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	NL.TOP10NL.100521501	344	--	5,51	154,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	NL.TOP10NL.100524563	345	--	6,52	148,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	NL.TOP10NL.100497525	346	--	6,03	153,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	NL.TOP10NL.100502590	347	--	6,06	147,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	NL.TOP10NL.100512345	348	--	5,24	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	NL.TOP10NL.100523305	350	--	5,13	152,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	NL.TOP10NL.100500406	351	--	5,88	149,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	NL.TOP10NL.100509765	352	--	2,50	147,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	NL.TOP10NL.100519748	353	--	6,59	148,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	NL.TOP10NL.100500980	354	--	6,10	154,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	NL.TOP10NL.100516205	356	--	6,01	150,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	NL.TOP10NL.100523774	358	--	6,34	149,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	NL.TOP10NL.100506515	359	--	3,55	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	NL.TOP10NL.100514841	361	--	5,59	150,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	NL.TOP10NL.100521174	364	--	6,04	153,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	NL.TOP10NL.100513949	366	--	6,54	152,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	NL.TOP10NL.100518505	367	--	6,51	152,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	NL.TOP10NL.100506557	368	--	6,79	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	NL.TOP10NL.100519887	370	--	6,69	150,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	NL.TOP10NL.100520358	371	--	2,88	145,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	NL.TOP10NL.100518520	372	--	3,71	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	NL.TOP10NL.100505515	375	--	6,19	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	NL.TOP10NL.100521693	378	--	2,67	149,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	NL.TOP10NL.100497287	379	--	6,81	153,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	NL.TOP10NL.100501693	380	--	6,49	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan De Wendelstraat in Landgraaf

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai, prognose 2030
 Bouwplan De Wendelstraat, Landgraaf - DON-PL/2118
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ItemID	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
157	NL.TOP10NL.100503378	381	--	4,18	145,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	NL.TOP10NL.100514015	382	--	6,35	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	NL.TOP10NL.100519472	383	--	6,11	150,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	NL.TOP10NL.100521739	384	--	9,45	147,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	NL.TOP10NL.100508335	385	--	6,40	147,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	NL.TOP10NL.100505066	386	--	6,20	145,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	NL.TOP10NL.100512083	389	--	6,26	148,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	NL.TOP10NL.100516864	390	--	6,11	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	NL.TOP10NL.100525852	392	--	6,31	148,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	NL.TOP10NL.117724730	393	--	5,71	155,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	NL.TOP10NL.117724731	394	--	5,88	154,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	NL.TOP10NL.117724732	395	--	0,06	145,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	NL.TOP10NL.117724733	396	--	6,24	145,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	NL.TOP10NL.117724734	397	--	6,14	145,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	NL.TOP10NL.117724735	398	--	6,72	145,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	NL.TOP10NL.117724736	399	--	3,78	146,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	NL.TOP10NL.117724737	400	--	6,01	146,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	NL.TOP10NL.117724738	401	--	5,69	145,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	NL.TOP10NL.100488880	403	--	5,74	150,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	NL.TOP10NL.100489047	404	--	6,67	151,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	NL.TOP10NL.100489403	405	--	6,19	151,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	NL.TOP10NL.100492049	406	--	6,17	149,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	NL.TOP10NL.100495858	407	--	6,40	152,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	NL.TOP10NL.100489784	408	--	6,16	154,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	NL.TOP10NL.100490073	409	--	6,13	150,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	NL.TOP10NL.100506551	410	--	6,66	148,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	NL.TOP10NL.100497742	411	--	6,12	151,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	NL.TOP10NL.100506179	412	--	5,03	145,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	NL.TOP10NL.100502644	413	--	5,48	145,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	NL.TOP10NL.100505252	415	--	2,40	147,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	NL.TOP10NL.100515412	421	--	4,12	150,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	NL.TOP10NL.100519238	422	--	5,94	151,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	NL.TOP10NL.100516327	423	--	5,15	151,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	NL.TOP10NL.100524525	424	--	11,86	147,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	NL.TOP10NL.120299437	427	--	3,10	146,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	NL.TOP10NL.120299673	429	--	6,00	152,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	NL.TOP10NL.120300051	432	--	0,14	145,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	NL.TOP10NL.120299788	434	--	3,55	147,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	NL.TOP10NL.120299815	435	--	3,71	152,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	NL.TOP10NL.120299933	438	--	5,86	152,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	NL.TOP10NL.120300056	439	--	5,76	148,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	NL.TOP10NL.120300060	440	--	14,86	151,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	NL.TOP10NL.100514653	443	--	6,61	148,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	NL.TOP10NL.100515544	444	--	8,61	145,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	NL.TOP10NL.100520921	445	--	6,60	150,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	NL.TOP10NL.127046032	446	--	2,44	146,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	NL.TOP10NL.127046097	447	--	1,77	154,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	NL.TOP10NL.100496342	450	--	5,27	152,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	Gepland gebouw aan De Wendelstraat	60967	--	9,40	150,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan De Wendelstraat in Landgraaf

Invoergegevens rekenmodel

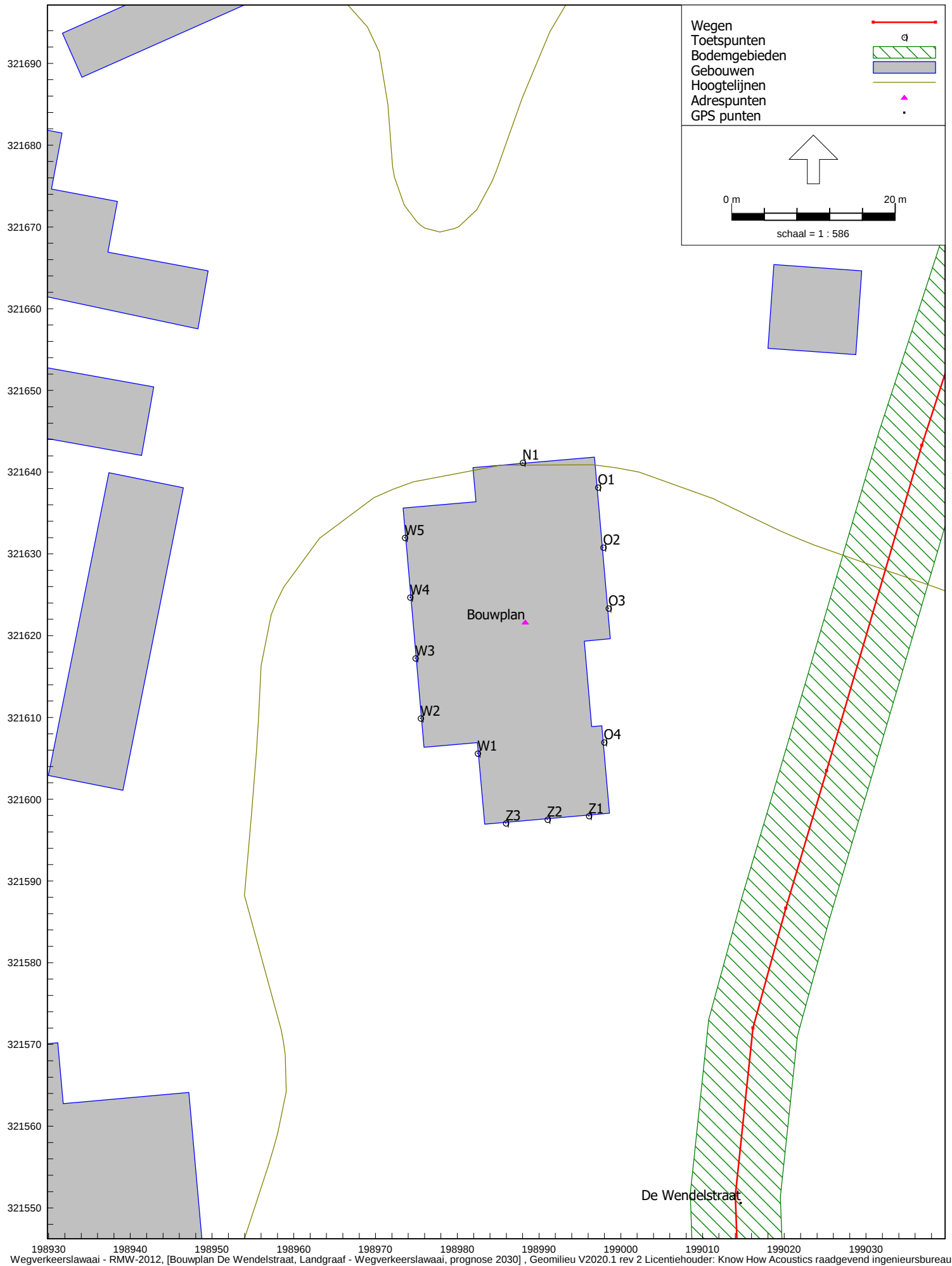
Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2030
 Bouwplan De Wendelstraat, Landgraaf - DON-PL/2118
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ItemID	X-1	Y-1	Bf
B1	N298 (2030) -- 7,50m (L/R)	60995	198595,26	322046,53	0,00
B2	De Wendelstraat (2030) -- 5,50m (L/R)	60996	199098,40	321802,79	0,00

Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2030
 Bouwplan De Wendelstraat, Landgraaf - DON-PL/2118
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH
--	43150	h01	NL.TOP10NL	199107,04	321121,87	199107,04	321121,87	155,00	155,00	155,00	155,00
--	49796	h02	NL.TOP10NL	199042,73	321508,98	199229,19	321275,83	152,50	152,50	152,50	152,50
--	49947	h03	NL.TOP10NL	198811,43	321942,69	198811,43	321942,69	145,00	145,00	145,00	145,00
--	49959	h04	NL.TOP10NL	198772,73	322088,51	198772,73	322088,51	135,00	135,00	135,00	135,00
--	60778	h05	NL.TOP10NL	199213,09	321416,00	199213,09	321416,00	152,50	152,50	152,50	152,50
--	60920	h06	NL.TOP10NL	198468,99	321123,62	198455,46	321415,53	142,50	142,50	142,50	142,50
--	60922	h07	NL.TOP10NL	198449,77	321858,22	198634,81	321926,84	142,50	142,50	142,50	142,50
--	60924	h08	NL.TOP10NL	198467,71	321925,02	198597,39	321993,68	140,00	140,00	140,00	140,00
--	60926	h09	NL.TOP10NL	198820,64	322121,91	198645,23	322041,12	137,50	137,50	137,50	137,50
--	60928	h10	NL.TOP10NL	198465,44	322090,73	198515,92	322073,88	135,00	135,00	135,00	135,00
--	60932	h11	NL.TOP10NL	198467,79	321118,32	198756,18	321170,58	145,00	145,00	145,00	145,00
--	60934	h12	NL.TOP10NL	199165,19	322121,63	198840,13	321098,53	147,50	147,50	147,50	147,50
--	60936	h13	NL.TOP10NL	198894,89	321079,84	199231,92	321849,65	150,00	150,00	150,00	150,00
--	60939	h14	NL.TOP10NL	198953,60	321081,22	199049,17	321511,55	152,50	152,50	152,50	152,50
--	60940	h15	aarden wal	198830,84	321098,47	198830,84	321098,74	150,00	150,00	150,00	150,00
--	60941	h16	NL.TOP10NL	198766,16	321131,70	198748,37	321087,84	147,50	147,50	147,50	147,50
--	60942	h17	Euregioweg	198815,36	321085,51	198457,24	322209,20	142,00	130,00	130,00	146,50
--	60943	h18	Euregioweg	198788,96	321081,32	198442,44	322191,94	142,00	130,00	130,00	146,00
--	60945	h19	NL.TOP10NL	198755,82	321441,64	198626,32	321861,40	145,00	145,00	145,00	145,00
--	60947	h20	NL.TOP10NL	198740,74	321885,41	199050,17	322114,74	145,00	145,00	145,00	145,00
--	60949	h21	NL.TOP10NL	198670,14	321997,80	198878,97	322128,73	140,00	140,00	140,00	140,00
--	60951	h22	NL.TOP10NL	198546,56	322037,79	198469,65	322005,56	137,50	137,50	137,50	137,50
--	60953	h23	NL.TOP10NL	198676,23	321962,42	199012,54	322121,99	142,50	142,50	142,50	142,50
--	60955	h24	NL.TOP10NL	198618,51	322052,91	198726,88	322116,71	135,00	135,00	135,00	135,00

Bouwplan De Wendelstraat in Landgraaf



Invoergegevens rekenmodel

Ligging toetspunten

Bouwplan De Wendelstraat in Landgraaf

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2030
Bouwplan De Wendelstraat, Landgraaf - DON-PL/2118
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ItemID	Grp.ID	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Gevel	Hoogte A	Hoogte B
Z1	gepland gebouw, zuidgevel	60979	0	198996,10	321597,96	150,00	Relatief	Ja	1,50	4,50
Z2	gepland gebouw, zuidgevel	60980	0	198991,01	321597,51	150,00	Relatief	Ja	1,50	4,50
Z3	gepland gebouw, zuidgevel	60981	0	198985,94	321597,06	150,00	Relatief	Ja	1,50	4,50
W1	gepland gebouw, westgevel	60982	0	198982,48	321605,60	150,00	Relatief	Ja	1,50	4,50
W2	gepland gebouw, westgevel	60983	0	198975,51	321609,90	150,00	Relatief	Ja	1,50	4,50
W3	gepland gebouw, westgevel	60984	0	198974,87	321617,25	150,00	Relatief	Ja	1,50	4,50
W4	gepland gebouw, westgevel	60985	0	198974,22	321624,69	150,00	Relatief	Ja	1,50	4,50
W5	gepland gebouw, westgevel	60986	0	198973,58	321631,99	150,00	Relatief	Ja	1,50	4,50
N1	gepland gebouw, noordgevel	60988	0	198987,99	321641,18	149,97	Relatief	Ja	1,50	4,50
O1	gepland gebouw, oostgevel	60989	0	198997,19	321638,14	150,00	Relatief	Ja	1,50	4,50
O2	gepland gebouw, oostgevel	60990	0	198997,84	321630,79	150,00	Relatief	Ja	1,50	4,50
O3	gepland gebouw, oostgevel	60991	0	198998,49	321623,34	150,00	Relatief	Ja	1,50	4,50
O4	gepland gebouw, oostgevel	60992	0	198997,95	321606,96	150,00	Relatief	Ja	1,50	4,50

Bouwplan De Wendelstraat in Landgraaf

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (v2)

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaï, prognose 2030 (v2)
Verantwoordelijke	ing AJM van Wieren (KHA)
Rekenmethode	#2[Wegverkeerslawaaï RMW-2012]
Aangemaakt door	Gebruiker op 26-5-2021
Laatst ingezien door	Gebruiker op 16-8-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeerslawaaï, prognose 2030

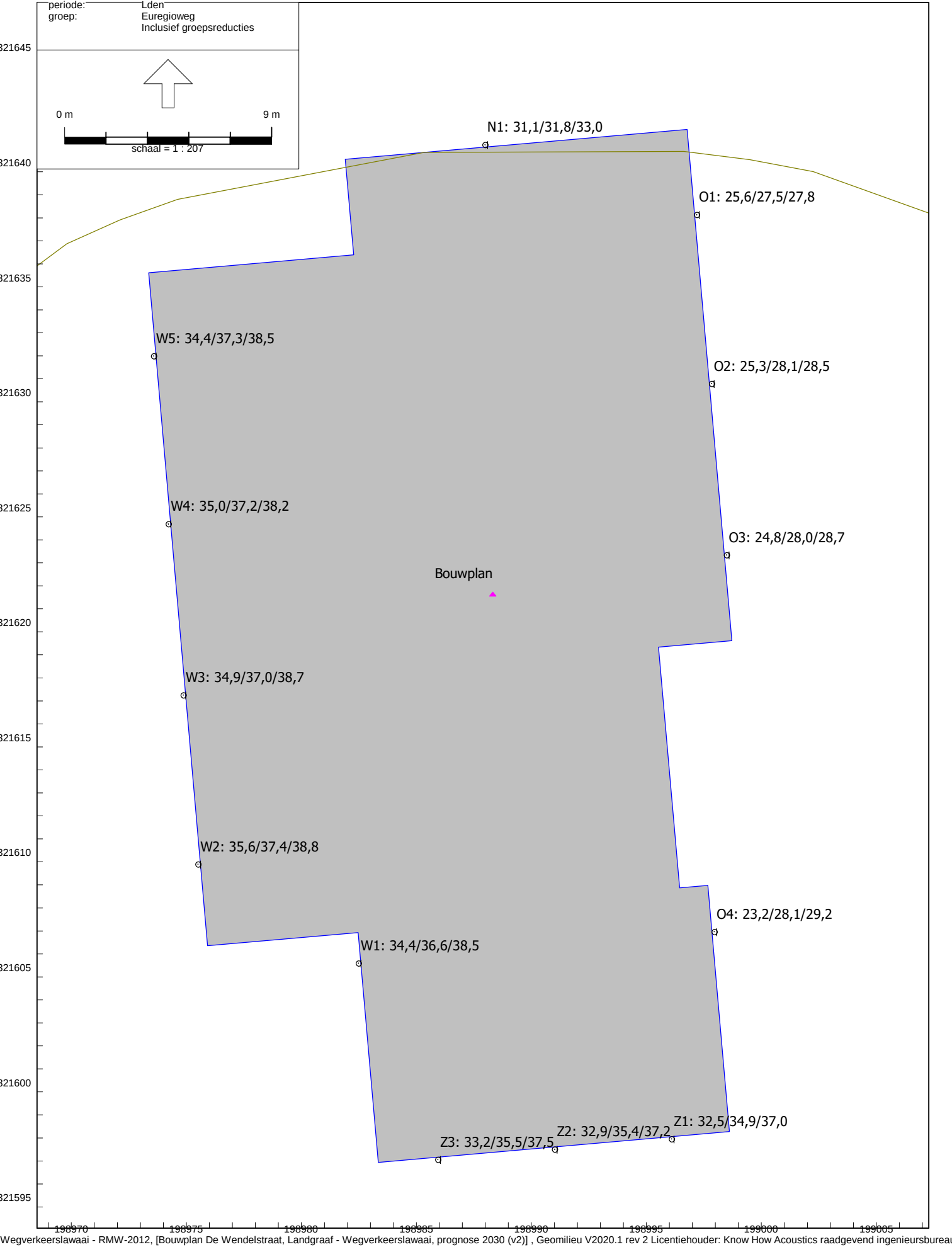
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Euregioweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Wendelstraat (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



Bijlage 2 : Rekenresultaten



Bouwplan De Wendelstraat in Landgraaf



Berekeningsresultaten, prognose 2030
vanwege Euregioweg (inclusief 2 dB aftrek artikel 110g, Wet geluidhinder)

Bouwplan De Wendelstraat in Landgraaf

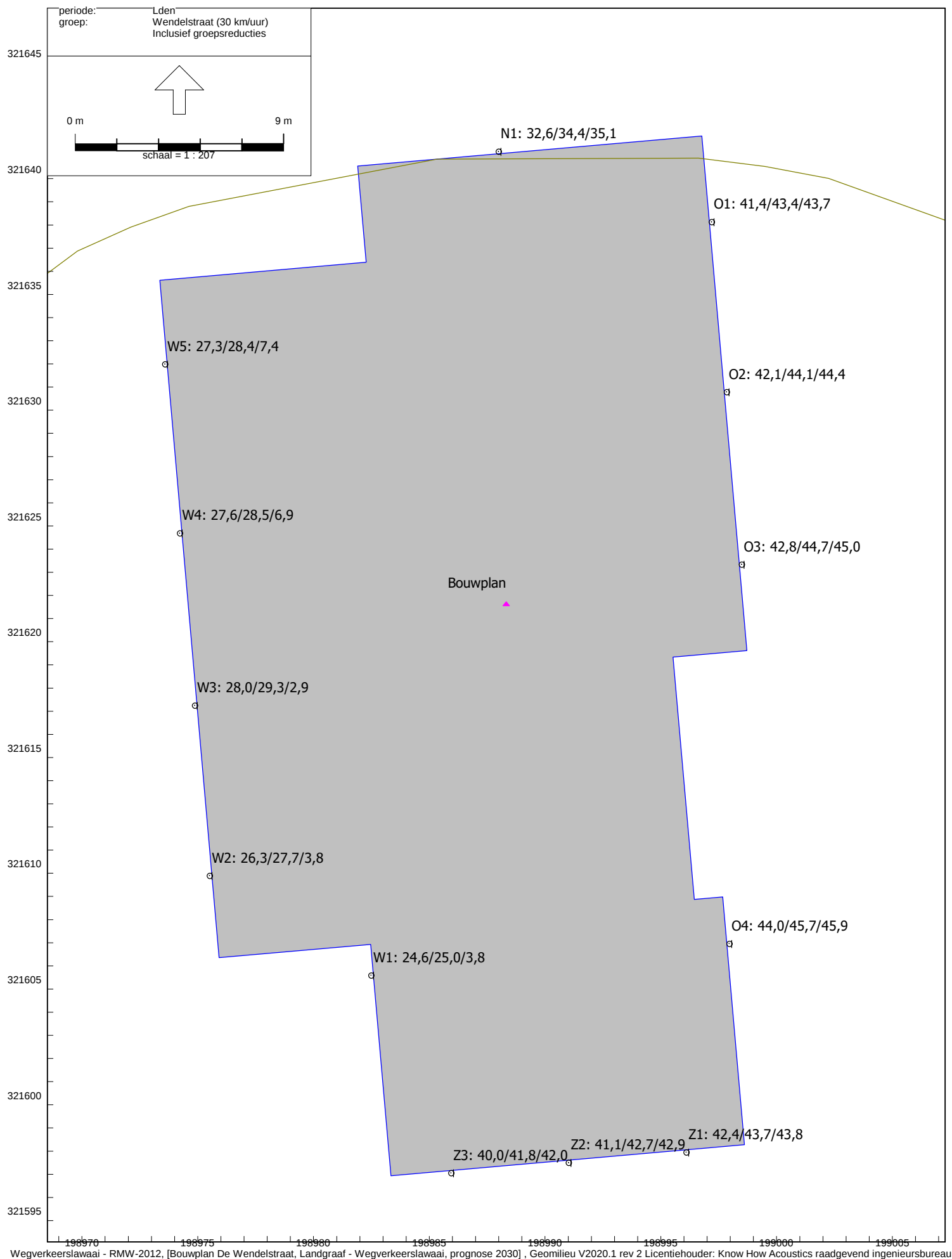
Berekeningsresultaten prognose 2030, Euregioweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa, prognose 2030 (v2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Euregioweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1_A	gepland gebouw,noordgevel	198987,99	321641,18	1,50	30,5	27,8	20,9	31,1
N1_B	gepland gebouw,noordgevel	198987,99	321641,18	4,50	31,2	28,5	21,6	31,8
N1_C	gepland gebouw,noordgevel	198987,99	321641,18	7,50	32,4	29,7	22,8	33,0
O1_A	gepland gebouw,oostgevel	198997,19	321638,14	1,50	25,0	22,4	15,4	25,6
O1_B	gepland gebouw,oostgevel	198997,19	321638,14	4,50	26,9	24,2	17,3	27,5
O1_C	gepland gebouw,oostgevel	198997,19	321638,14	7,50	27,2	24,5	17,6	27,8
O2_A	gepland gebouw,oostgevel	198997,84	321630,79	1,50	24,7	22,1	15,1	25,3
O2_B	gepland gebouw,oostgevel	198997,84	321630,79	4,50	27,5	24,8	17,9	28,1
O2_C	gepland gebouw,oostgevel	198997,84	321630,79	7,50	27,9	25,2	18,3	28,5
O3_A	gepland gebouw,oostgevel	198998,49	321623,34	1,50	24,2	21,6	14,6	24,8
O3_B	gepland gebouw,oostgevel	198998,49	321623,34	4,50	27,4	24,8	17,8	28,0
O3_C	gepland gebouw,oostgevel	198998,49	321623,34	7,50	28,1	25,4	18,5	28,7
O4_A	gepland gebouw,oostgevel	198997,95	321606,96	1,50	22,6	20,0	13,0	23,2
O4_B	gepland gebouw,oostgevel	198997,95	321606,96	4,50	27,5	24,8	17,9	28,1
O4_C	gepland gebouw,oostgevel	198997,95	321606,96	7,50	28,6	25,9	18,9	29,2
W1_A	gepland gebouw, westgevel	198982,48	321605,60	1,50	33,7	31,1	24,1	34,4
W1_B	gepland gebouw, westgevel	198982,48	321605,60	4,50	36,0	33,3	26,4	36,6
W1_C	gepland gebouw, westgevel	198982,48	321605,60	7,50	37,9	35,2	28,3	38,5
W2_A	gepland gebouw, westgevel	198975,51	321609,90	1,50	35,0	32,3	25,4	35,6
W2_B	gepland gebouw, westgevel	198975,51	321609,90	4,50	36,8	34,1	27,2	37,4
W2_C	gepland gebouw, westgevel	198975,51	321609,90	7,50	38,2	35,4	28,5	38,8
W3_A	gepland gebouw, westgevel	198974,87	321617,25	1,50	34,3	31,7	24,7	34,9
W3_B	gepland gebouw, westgevel	198974,87	321617,25	4,50	36,4	33,7	26,8	37,0
W3_C	gepland gebouw, westgevel	198974,87	321617,25	7,50	38,1	35,4	28,5	38,7
W4_A	gepland gebouw, westgevel	198974,22	321624,69	1,50	34,4	31,8	24,8	35,0
W4_B	gepland gebouw, westgevel	198974,22	321624,69	4,50	36,6	33,9	27,0	37,2
W4_C	gepland gebouw, westgevel	198974,22	321624,69	7,50	37,7	34,9	28,0	38,2
W5_A	gepland gebouw, westgevel	198973,58	321631,99	1,50	33,8	31,1	24,2	34,4
W5_B	gepland gebouw, westgevel	198973,58	321631,99	4,50	36,7	34,0	27,1	37,3
W5_C	gepland gebouw, westgevel	198973,58	321631,99	7,50	37,9	35,2	28,3	38,5
Z1_A	gepland gebouw, zuidgevel	198996,10	321597,96	1,50	31,9	29,3	22,3	32,5
Z1_B	gepland gebouw, zuidgevel	198996,10	321597,96	4,50	34,3	31,6	24,6	34,9
Z1_C	gepland gebouw, zuidgevel	198996,10	321597,96	7,50	36,4	33,7	26,8	37,0
Z2_A	gepland gebouw, zuidgevel	198991,01	321597,51	1,50	32,3	29,6	22,7	32,9
Z2_B	gepland gebouw, zuidgevel	198991,01	321597,51	4,50	34,8	32,1	25,2	35,4
Z2_C	gepland gebouw, zuidgevel	198991,01	321597,51	7,50	36,6	33,9	27,0	37,2
Z3_A	gepland gebouw, zuidgevel	198985,94	321597,06	1,50	32,6	29,9	22,9	33,2
Z3_B	gepland gebouw, zuidgevel	198985,94	321597,06	4,50	34,9	32,2	25,3	35,5
Z3_C	gepland gebouw, zuidgevel	198985,94	321597,06	7,50	36,9	34,2	27,3	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan De Wendelstraat in Landgraaf



Berekeningsresultaten, prognose 2030

vanwege De Wendelstraat (inclusief 5 dB aftrek artikel 110g, Wet geluidhinder)

Bouwplan De Wendelstraat in Landgraaf

Berekeningsresultaten prognose 2030, De Wendelstr. (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa, prognose 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wendelstraat (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1_A	gepland gebouw,noordgevel	198987,99	321641,18	1,50	32,1	29,6	22,0	32,6
N1_B	gepland gebouw,noordgevel	198987,99	321641,18	4,50	33,9	31,4	23,8	34,4
N1_C	gepland gebouw,noordgevel	198987,99	321641,18	7,50	34,6	32,1	24,5	35,1
O1_A	gepland gebouw,oostgevel	198997,19	321638,14	1,50	40,9	38,4	30,8	41,4
O1_B	gepland gebouw,oostgevel	198997,19	321638,14	4,50	42,9	40,4	32,8	43,4
O1_C	gepland gebouw,oostgevel	198997,19	321638,14	7,50	43,2	40,7	33,1	43,7
O2_A	gepland gebouw,oostgevel	198997,84	321630,79	1,50	41,6	39,1	31,5	42,1
O2_B	gepland gebouw,oostgevel	198997,84	321630,79	4,50	43,6	41,1	33,5	44,1
O2_C	gepland gebouw,oostgevel	198997,84	321630,79	7,50	43,9	41,4	33,8	44,4
O3_A	gepland gebouw,oostgevel	198998,49	321623,34	1,50	42,3	39,8	32,2	42,8
O3_B	gepland gebouw,oostgevel	198998,49	321623,34	4,50	44,2	41,7	34,1	44,7
O3_C	gepland gebouw,oostgevel	198998,49	321623,34	7,50	44,5	42,0	34,4	45,0
O4_A	gepland gebouw,oostgevel	198997,95	321606,96	1,50	43,5	41,1	33,4	44,0
O4_B	gepland gebouw,oostgevel	198997,95	321606,96	4,50	45,2	42,7	35,1	45,7
O4_C	gepland gebouw,oostgevel	198997,95	321606,96	7,50	45,4	42,9	35,3	45,9
W1_A	gepland gebouw, westgevel	198982,48	321605,60	1,50	24,1	21,7	14,0	24,6
W1_B	gepland gebouw, westgevel	198982,48	321605,60	4,50	24,5	22,1	14,4	25,0
W1_C	gepland gebouw, westgevel	198982,48	321605,60	7,50	3,4	0,7	-6,8	3,8
W2_A	gepland gebouw, westgevel	198975,51	321609,90	1,50	25,8	23,4	15,7	26,3
W2_B	gepland gebouw, westgevel	198975,51	321609,90	4,50	27,2	24,7	17,1	27,7
W2_C	gepland gebouw, westgevel	198975,51	321609,90	7,50	3,3	0,7	-6,8	3,8
W3_A	gepland gebouw, westgevel	198974,87	321617,25	1,50	27,5	25,1	17,4	28,0
W3_B	gepland gebouw, westgevel	198974,87	321617,25	4,50	28,8	26,3	18,7	29,3
W3_C	gepland gebouw, westgevel	198974,87	321617,25	7,50	2,5	-0,1	-7,6	2,9
W4_A	gepland gebouw, westgevel	198974,22	321624,69	1,50	27,1	24,6	17,0	27,6
W4_B	gepland gebouw, westgevel	198974,22	321624,69	4,50	28,0	25,5	17,9	28,5
W4_C	gepland gebouw, westgevel	198974,22	321624,69	7,50	6,4	3,9	-3,7	6,9
W5_A	gepland gebouw, westgevel	198973,58	321631,99	1,50	26,8	24,4	16,7	27,3
W5_B	gepland gebouw, westgevel	198973,58	321631,99	4,50	27,9	25,4	17,8	28,4
W5_C	gepland gebouw, westgevel	198973,58	321631,99	7,50	6,9	4,4	-3,2	7,4
Z1_A	gepland gebouw, zuidgevel	198996,10	321597,96	1,50	41,9	39,4	31,8	42,4
Z1_B	gepland gebouw, zuidgevel	198996,10	321597,96	4,50	43,2	40,7	33,1	43,7
Z1_C	gepland gebouw, zuidgevel	198996,10	321597,96	7,50	43,2	40,8	33,1	43,8
Z2_A	gepland gebouw, zuidgevel	198991,01	321597,51	1,50	40,6	38,1	30,5	41,1
Z2_B	gepland gebouw, zuidgevel	198991,01	321597,51	4,50	42,2	39,7	32,1	42,7
Z2_C	gepland gebouw, zuidgevel	198991,01	321597,51	7,50	42,4	39,9	32,3	42,9
Z3_A	gepland gebouw, zuidgevel	198985,94	321597,06	1,50	39,5	37,0	29,4	40,0
Z3_B	gepland gebouw, zuidgevel	198985,94	321597,06	4,50	41,3	38,8	31,2	41,8
Z3_C	gepland gebouw, zuidgevel	198985,94	321597,06	7,50	41,5	39,0	31,4	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3 : Verkeersgegevens aangereikt
door de gemeente



Verkeersintensiteit Euregioweg

Godding, Julien (Landgraaf) <julien.godding@landgraaf.nl>
Aan: Paul Donners <paul@pauldonners.com>

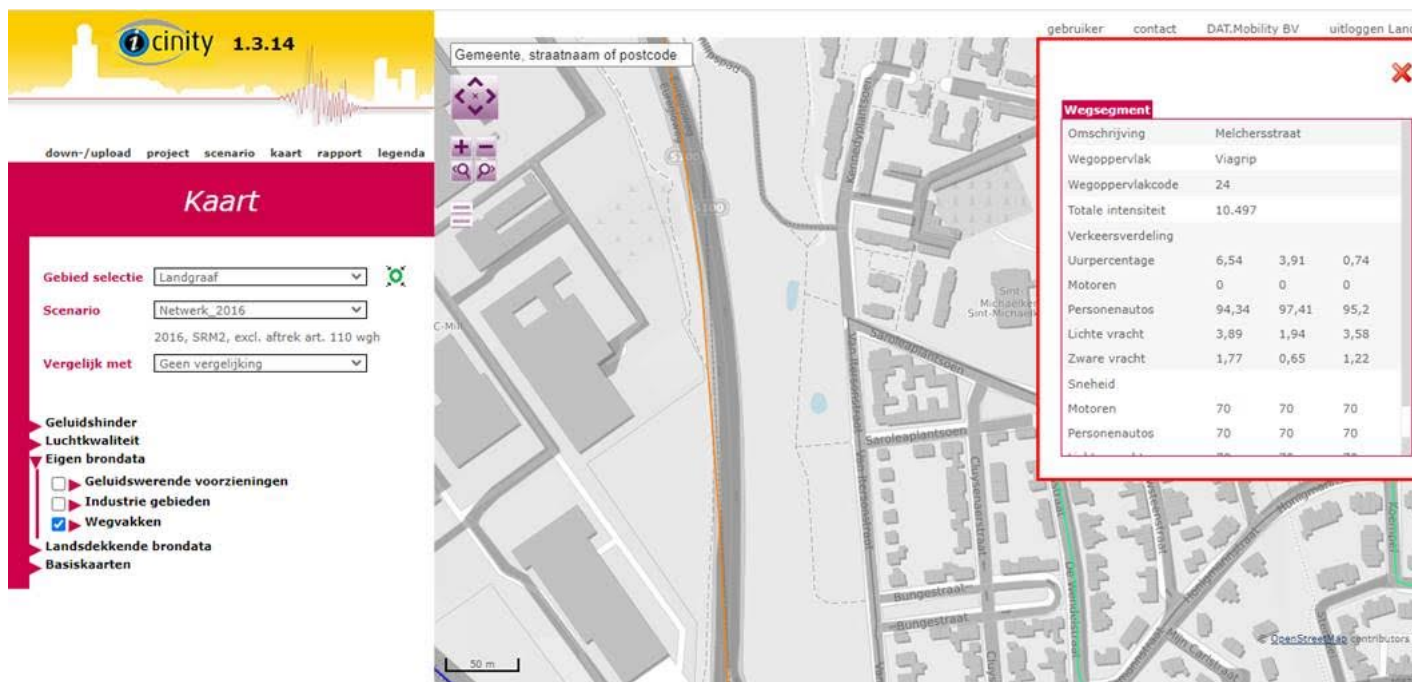
25 mei 2021

Beste Paul,

De naamgeving van de wegvakken waar verkeersgegevens achter zitten, zijn in Icity (naar wat mij nu opvalt) niet echt consistent. In Icity komt de Euregioweg als data op met c omschrijving: "Melchersstraat"

Je hebt dus de goede data.

Het betreft de gegevens tussen de rotonde met de Einsteinstraat (landgraaf) en Stadionbaan (Heerlen). Op andere plekken heet de Euregioweg Mijnspoorweg of heeft helemaal g omschrijving.



Met vriendelijke groet,
J.J.M. (Julien) Godding

technisch specialist integrale handhaving, bodem
Afd. Ruimtelijke Ontwikkeling en Grondzaken (ROG)
Direct: 045-5695290
Werkdagen: alle werkdagen



Algemeen telefoonnummer: 14 045 | www.landgraaf.nl | gemeente@landgraaf.nl
Postbus 31000, 6370 AA Landgraaf | Bezoekadres: Sweelinckplein 1, Landgraaf



Van: Paul Donners <paul@pauldonners.com>
Verzonden: dinsdag 25 mei 2021 15:49
Aan: Godding, Julien (Landgraaf) <julien.godding@landgraaf.nl>
Onderwerp: Re: Verkeersintensiteit Euregioweg

Hallo Julien,

Je hebt per abuis de Melchersstraat opgenomen in plaats van de Euregioweg. Mag ik de gegevens van de Euregioweg alsnog ontvangen?

Op di 25 mei 2021 om 14:46 schreef Godding, Julien (Landgraaf) <julien.godding@landgraaf.nl>:

Geachte heer Donners, Beste Paul,

Bijgaand de gevraagde gegevens uit Icity.nl (verkeersgegevens 2016/2030) en hoogtegegevens uit de AHN-3

Met vriendelijke groet,
J.J.M. (Julien) Godding

technisch specialist integrale handhaving, bodem
Afd. Ruimtelijke Ontwikkeling en Grondzaken (ROG)
Direct: 045-5695290
Werkdagen: alle werkdagen



Algemeen telefoonnummer: 14 045 | www.landgraaf.nl | gemeente@landgraaf.nl
Postbus 31000, 6370 AA Landgraaf | Bezoekadres: Sweelinckplein 1, Landgraaf



Van: Paul Donners <paul@pauldonners.com>
Verzonden: dinsdag 25 mei 2021 11:53
Aan: Godding, Julien (Landgraaf) <julien.godding@landgraaf.nl>
Onderwerp: Verkeersintensiteit Euregioweg

Geachte heer Godding, beste Julien,

Voor een akoestisch onderzoek naar de herontwikkeling op het perceel van de Sint Michaëlskerk aan De Wendelstraat, ontvang ik graag de verkeersintensiteit en -verdeling op de Euregioweg ter hoogte van het Saroleaplantsoen. Als er nadere gegevens zijn ten aanzien van de exacte hoogte en plaats van de geluidswal, dan houd ik me daarvoor aanbevolen. Bijvoorbeeld een uitsnede van een rekenmodel.



--

Met vriendelijke groet / Sincerely / Mit freundlichen Grüßen / Respectueusement,

Spider Monkey Consultancy

ir. Paul Donners

Victoriastraat 23, 6162 EA Geleen

T +31-6-53675727

E paul@pauldonners.com

www.spidermonkeyconsultancy.com

Proclaimer: Zie [gemeentelijke website](#)

--

Met vriendelijke groet / Sincerely / Mit freundlichen Grüßen / Respectueusement,

Spider Monkey Consultancy

ir. Paul Donners

Victoriastraat 23, 6162 EA Geleen

T +31-6-53675727

E paul@pauldonners.com

www.spidermonkeyconsultancy.com

Proclaimer: Zie [gemeentelijke website](#)



image001.png
40K