

Akoestisch onderzoek

Berekening gevelbelasting

Vogelzankweg ong.

Landgraaf

Akoestisch onderzoek

Berekening gevelbelasting

Vogelzankweg ong
Landgraaf

Rapportnummer: M166155.001.001/JSM

Naam opdrachtgever: de heer J.H.J.M. Schulteis

Adres opdrachtgever: Vogelzankweg 51
6374 AC LANDGRAAF

Opsteller: ir. J. Smeets

Datum: 21 november 2016

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

Parklaan 21
5261 LR Vught
T (073) 303 27 00

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 0115 2942 44
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Wegverkeerslawaai	5
2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.5	Zones langs wegen	6
2.6	Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.....	6
2.7	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.....	7
2.8	Toepassing op onderhavige situatie	7
3	Uitgangspunten.....	9
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	9
3.2	Toegepaste correcties	9
3.3	Omgevingskenmerken.....	10
3.4	Waarneemhoogte.....	10
4	Resultaten.....	11
4.1	Resultaten wegverkeer.....	11
4.2	Maatregelen	11
4.3	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting	12
5	Conclusie	13
6	Bijlagen.....	15

1 Inleiding

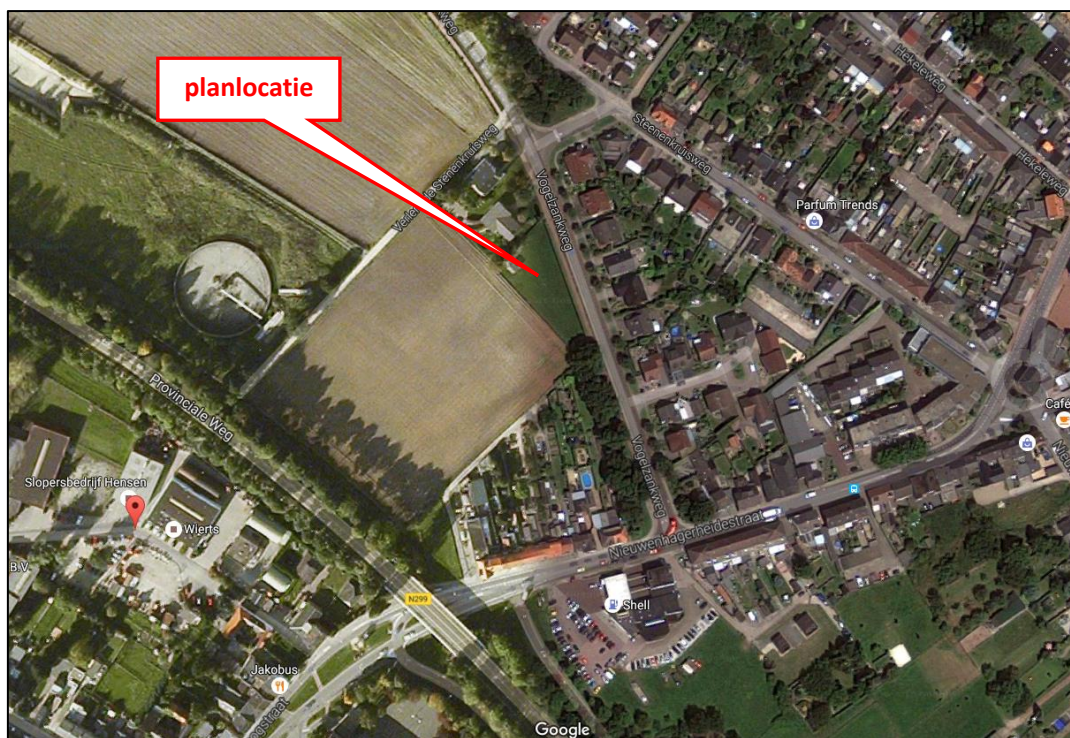
Opdrachtgever, de heer J.H.J.M. Schulteis, wenst een bestemmingsplanwijziging uit te laten voeren zodat de bouw van een woning mogelijk is aan Vogelzankweg ong. ten zuidoosten van nummer 51. Onderdeel van de te volgen procedure is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2016 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een bepaling van de gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de geluidwering van de gevel zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen procedure.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.5 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.6 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Akoestisch relevante wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur worden, ook al zijn ze formeel conform de Wet geluidhinder niet zoneplichtig, in het kader van een goede ruimtelijke ordening

alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze wegen mag een aftrek van 5 dB worden gehanteerd.

2.7 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.8 Toepassing op onderhavige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige wegen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Buitenring (N299)	Buitenstedelijk gebied Snelheid: 100 km/uur Aantal rijstroken: 4	Zonebreedte: 400 meter Aftrek art. 110g Wgh: 2 dB Max. ontheffingswaarde: 53 dB
Vogelzankweg	Stedelijk gebied Snelheid: 50 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 200 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Nieuwenhagerheidestraat	Stedelijk gebied Snelheid: 50 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 200 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Hoogstraat	Stedelijk gebied Snelheid: 50 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 200 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 63 dB

Tabel 3: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de gemeentelijke wegen (Vogelzankweg, Hoogstraat en Nieuwenhagerheidestraat) en de op- en afritten van de Buitenring zijn verkregen van de gemeente Landgraaf. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft gegevens uit de verkeersmilieukaart van het jaar 2030 inclusief de Buitenring. De etmaalintensiteit op de Buitenring, eveneens uit een verkeersmodel voor het jaar 2030, is aangeleverd door de provincie Limburg. De verdelingen over dag- avond- en nachtperiode en lichte, middelzware en zware voertuigen alsmede de intensiteitsverhouding tussen weekdagen en werkdagen zijn gebaseerd op door de provincie Limburg aangeleverde tellingen uit 2015. Aangezien van de gemeentelijke wegen geen verdelingen bekend zijn, is deze verdeling ook gebruikt voor de gemeentelijke wegen.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2016 + 10 jaar na realisatie = 2026. Er is naar opgave van provincie en gemeente geen rekening gehouden met een autonome groei of krimp tussen 2026 en 2030.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in tabellen 4. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

<i>Verkeersgegevens beschouwde wegen</i>			
<i>Maximum snelheid</i>	gemeentelijke wegen 50 km/u, N299: 100 km/u, op- en afritten: 80 km/u		
<i>wegdektype</i>	gemeentelijke wegen: referentiewegdek, N299: dunne deklagen B		
<i>Autonome groei</i>	0%		
<i>Etmaalintensiteit N299 incl. op- en afritten</i>	26.500, 5.400, 5.100, 4.000, 4.800 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit Vogelzankweg</i>	5.300, 3.900 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit Nieuwenhagerheidestraat:</i>	17.900, 14.300, 17.000 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit Hoogstraat</i>	15.300, 17.000 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,46%	3,72%	0,95%
<i>Licht verkeer</i>	92,70%	97,80%	95,30%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	6,20%	1,90%	3,40%
<i>Zwaar verkeer</i>	1,10%	0,30%	1,30%

Tabel 4: Verkeersgegevens op de beschouwde wegen

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

3.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1), de tekening van de Buitenring (figuur 2) en Streetview. De gebouwen zijn ontleend aan de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG).

Voor de omgeving is een bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor 1,00 (akoestisch zacht) gehanteerd is.

3.4 Waarneemhoogte

Ter bepaling van de geluidbelasting is een grid van waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld.

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden in de vorm van contourenplaatjes. De resultaten zijn *inclusief* de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Hoogstraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele positie binnen de planlocatie.

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de Buitenring N299, de Nieuwenhagerheidestraat en de Vogelzankweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB binnen de planlocatie. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor de gemeentelijke wegen (nieuwbouw in stedelijk gebied) en 53 dB voor de N299 (buitenstedelijk gebied) wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

4.2 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm in verband met de gemeentelijke wegen ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Een afschermdende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien circa € 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. De N299 is reeds voorzien van geluidschermen. Het is niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van hogere schermen kan dragen. Bovendien is het de vraag of daarmee wel wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde en de maatregel daarmee doelmatig te noemen is.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;

aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- tot € 600,- per strekkende meter kan dragen. De N299 is reeds voorzien van geluidreducerend asfalt en het is niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van beter reducerend wegdek kan dragen en het is de vraag of daarmee wel voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde en de maatregel daarmee doelmatig te noemen is.

4.3 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van de te onderscheiden bronnen wordt overschreden. De Wet geluidhinder stelt dat voor de cumulatie de zoneplichtige (spoor)wegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen dienen te worden.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de Buitenring N299, de Nieuwenhagerheidestraat en de Vogelzankweg.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels is de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer is niet toegepast. De gecumuleerde geluidbelasting ligt in het onderhavige geval tussen 58 en 68 dB, afhankelijk van de locatie.

De karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning (zie bouwbesluit) is gedefinieerd als (minimaal) de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB met een minimum van 20 dB bij een standaard gevelopbouw. Bij geluidbelastingen hoger dan 53 dB is derhalve formeel een aanvullend onderzoek nodig ter bepaling van de geluidwering van de gevel. De maximale $G_{A;k}$ bedraagt in het onderhavige geval 25 tot 35 dB. Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, de heer J.H.J.M. Schulteis, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Vogelzankweg ong. Op deze locatie wenst opdrachtgever het bouwen van een woning mogelijk te maken.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gezoneerde weg Hoogstraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens.

De geluidbelasting op de gevels van het bouwplan ten gevolge van het wegverkeer op de gezoneerde wegen Buitenring N299, Nieuwenhagerheidestraat en Vogelzankweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 respectievelijk 63 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk en stedelijk gebied wordt niet overschreden.

Het aanleggen van een geluidwal of (extra) geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) of het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Ter bepaling van de geluidwering van de gevel (bouwbesluit) dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart. De maximale gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van het bouwplan bedraagt 58 tot 68 dB.

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

6 Bijlagen

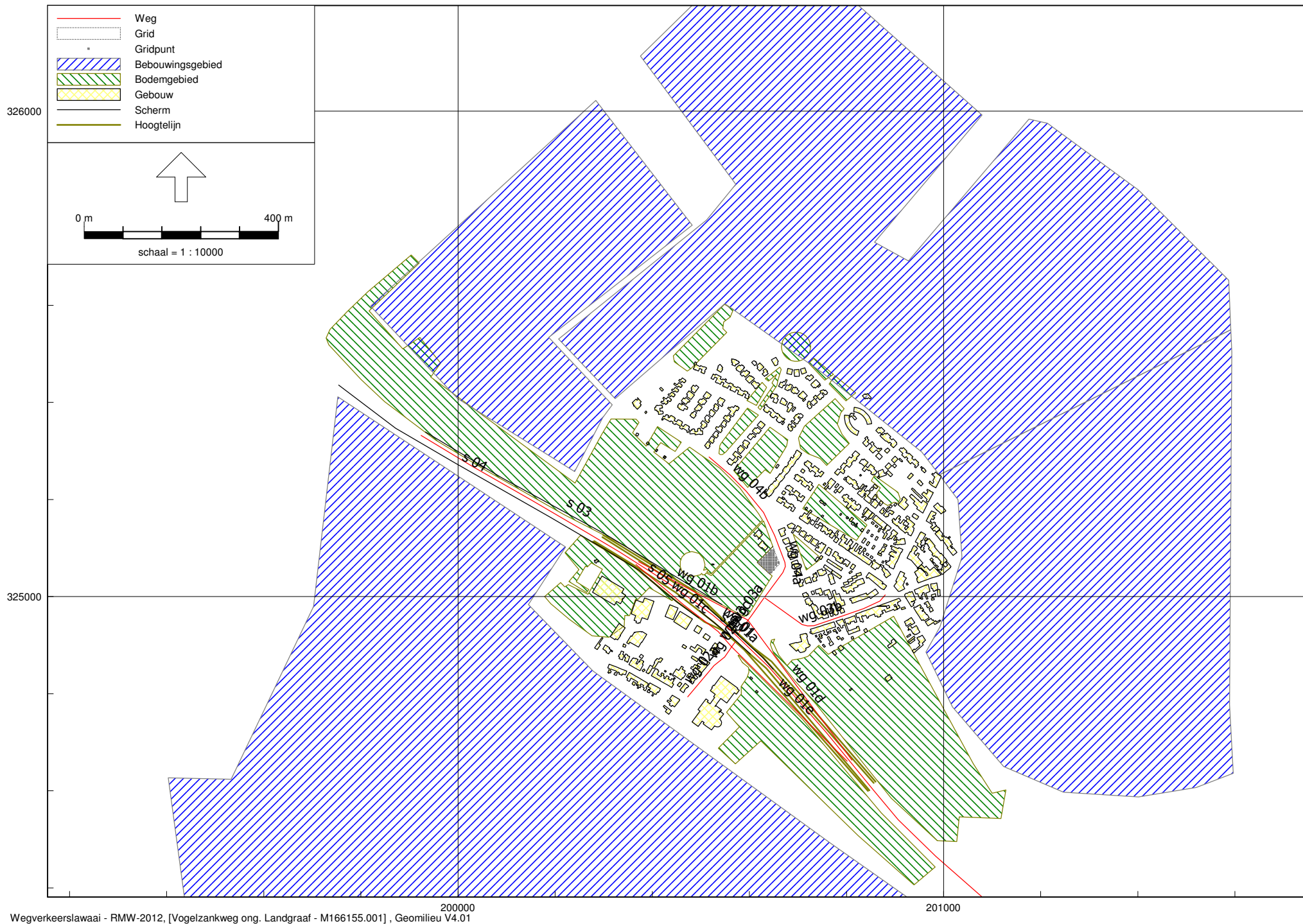
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

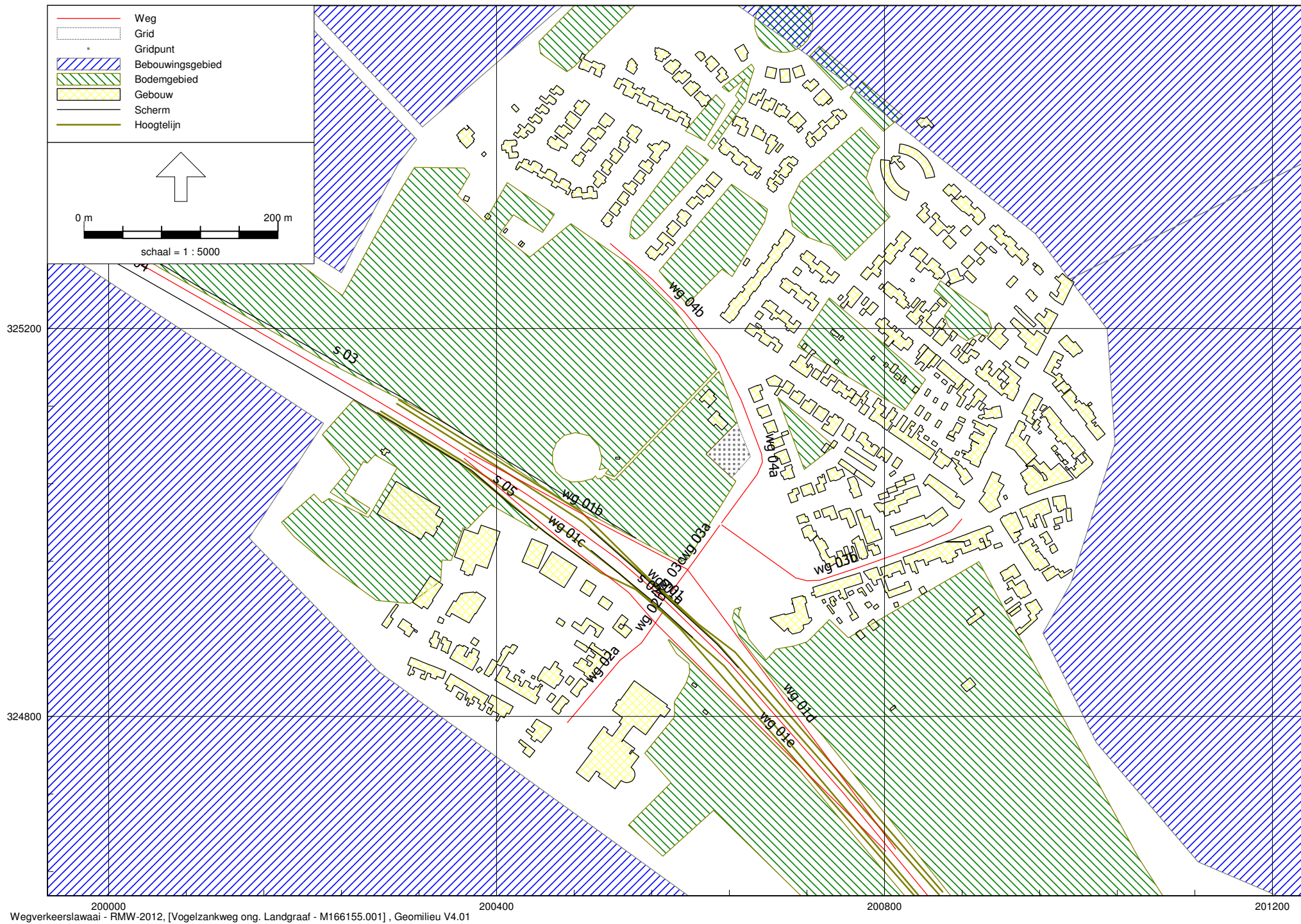
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

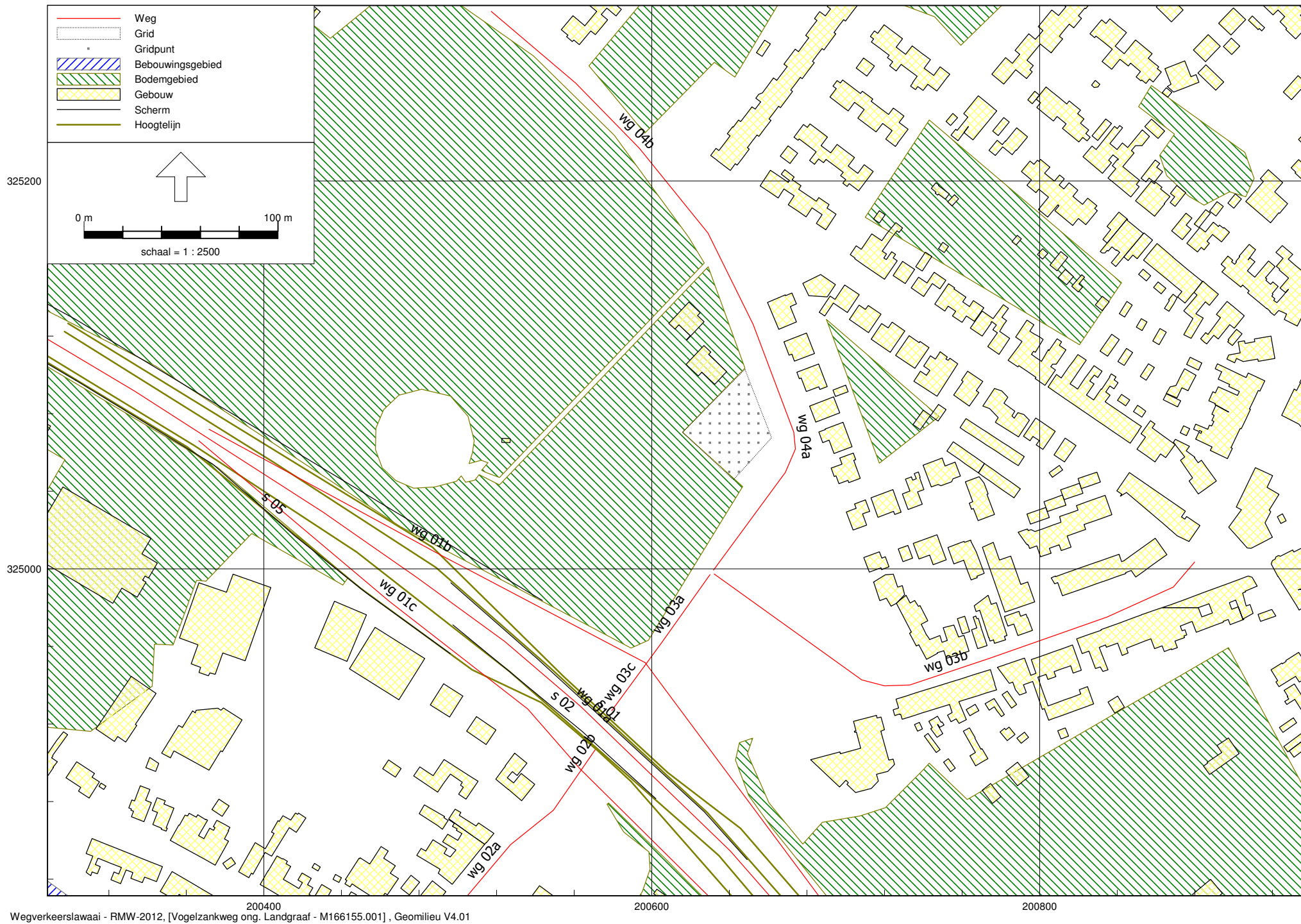
Opgemaakt te Baexem

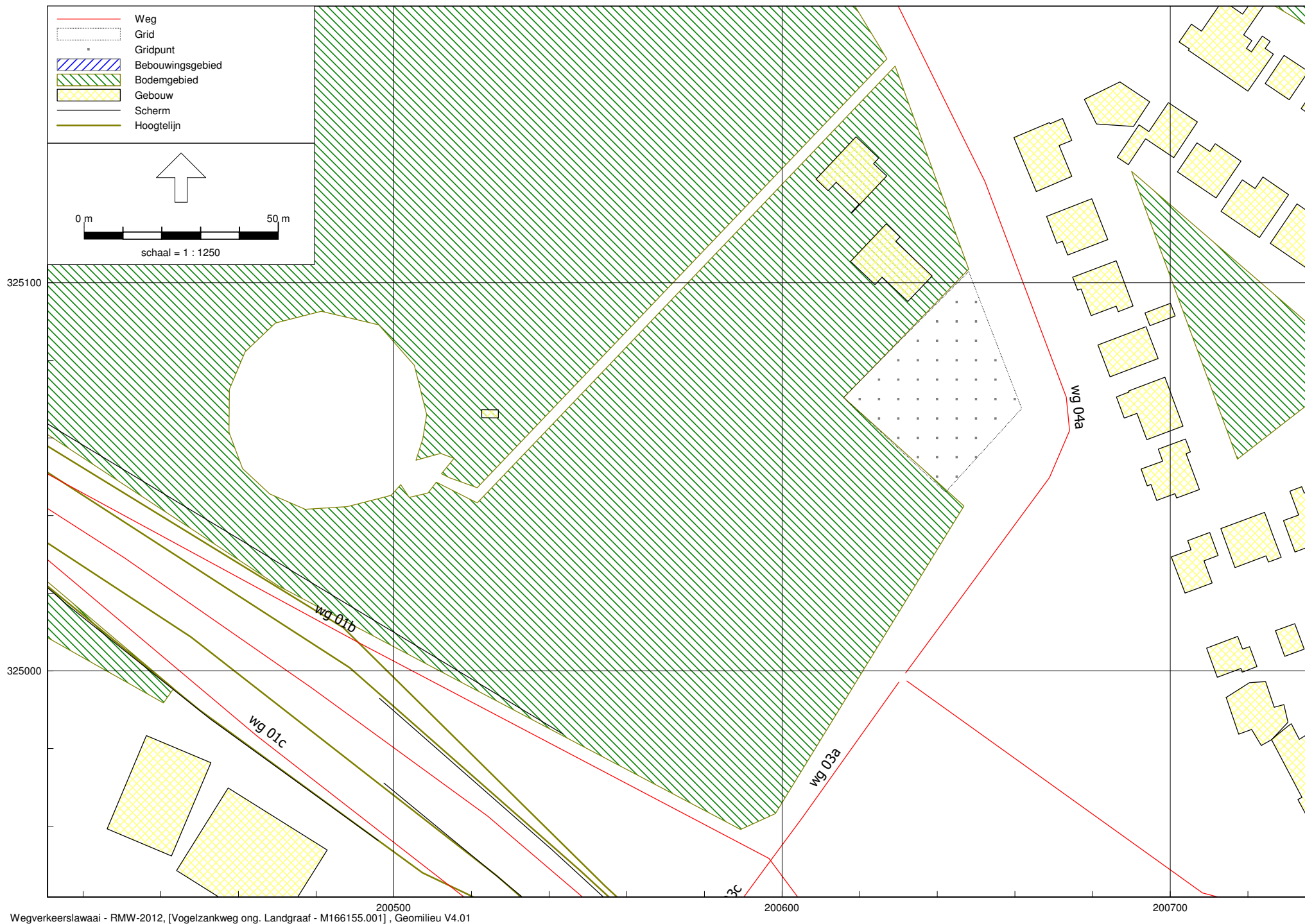
A handwritten signature in blue ink, appearing to be "J. Smeets", written over a faint circular stamp.

ir. J. Smeets









De heer J.H.J.M. Schulteis
Locatie: Vogelzankweg ong. Landgraaf

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M166155.001
Vogelzankweg ong. Landgraaf - Gemeente Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
bbg 1	Nieuwenhagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bbg 2	industrieterrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bbg 3	Abdischenbosch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bbg 4	Ubach over worms	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

De heer J.H.J.M. Schulteis
Locatie: Vogelzankweg ong. Landgraaf

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M166155.001
Vogelzankweg ong. Landgraaf - Gemeente Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 01	zacht bodemgebied	1,00
bg 02	zacht bodemgebied	1,00
bg 03	zacht bodemgebied	1,00
bg 04	zacht bodemgebied	1,00
bg 05	zacht bodemgebied	1,00
bg 06	zacht bodemgebied	1,00
bg 07	zacht bodemgebied	1,00
bg 08	zacht bodemgebied	1,00
bg 09	zacht bodemgebied	1,00
bg 10	zacht bodemgebied	1,00
bg 11	zacht bodemgebied	1,00
bg 12	zacht bodemgebied	1,00
bg 13	zacht bodemgebied	1,00
bg 14	zacht bodemgebied	1,00
bg 15	zacht bodemgebied	1,00
bg 16	zacht bodemgebied	1,00

De heer J.H.J.M. Schulteis
Locatie: Vogelzankweg ong. Landgraaf

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M166155.001
Vogelzankweg ong. Landgraaf - Gemeente Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 001	gebouw 001	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 002	gebouw 002	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 003	gebouw 003	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 004	gebouw 004	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 005	gebouw 005	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 006	gebouw 006	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 007	gebouw 007	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 008	gebouw 008	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 009	gebouw 009	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 010	gebouw 010	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 011	gebouw 011	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 012	gebouw 012	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 013	gebouw 013	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 014	gebouw 014	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 015	gebouw 015	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 017	gebouw 017	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 018	gebouw 018	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 020	gebouw 020	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 021	gebouw 021	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 022	gebouw 022	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 023	gebouw 023	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 024	gebouw 024	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 025	gebouw 025	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 026	gebouw 026	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 027	gebouw 027	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 028	gebouw 028	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 029	gebouw 029	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 030	gebouw 030	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 031	gebouw 031	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 032	gebouw 032	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 033	gebouw 033	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 039	gebouw 039	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 040	gebouw 040	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 041	gebouw 041	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 042	gebouw 042	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 043	gebouw 043	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 044	gebouw 044	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

De heer J.H.J.M. Schulteis
Locatie: Vogelzankweg ong. Landgraaf

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M166155.001
Vogelzankweg ong. Landgraaf - Gemeente Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 045	gebouw 045	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 046	gebouw 046	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 047	gebouw 047	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 048	gebouw 048	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 049	gebouw 049	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 050	gebouw 050	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 051	gebouw 051	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 052	gebouw 052	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 053	gebouw 053	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 054	gebouw 054	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 055	gebouw 055	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 056	gebouw 056	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 057	gebouw 057	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 058	gebouw 058	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 059	gebouw 059	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 060	gebouw 060	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 061	gebouw 061	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 062	gebouw 062	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 063	gebouw 063	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 064	gebouw 064	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 065	gebouw 065	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 066	gebouw 066	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 067	gebouw 067	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 068	gebouw 068	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 069	gebouw 069	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 070	gebouw 070	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 071	gebouw 071	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 072	gebouw 072	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 073	gebouw 073	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 074	gebouw 074	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 075	gebouw 075	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 076	gebouw 076	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 077	gebouw 077	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 078	gebouw 078	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 079	gebouw 079	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 080	gebouw 080	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 081	gebouw 081	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

De heer J.H.J.M. Schulteis
Locatie: Vogelzankweg ong. Landgraaf

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M166155.001
Vogelzankweg ong. Landgraaf - Gemeente Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 082	gebouw 082	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 083	gebouw 083	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 084	gebouw 084	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 085	gebouw 085	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 086	gebouw 086	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 087	gebouw 087	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 088	gebouw 088	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 089	gebouw 089	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 090	gebouw 090	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 091	gebouw 091	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 092	gebouw 092	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 093	gebouw 093	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 094	gebouw 094	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 095	gebouw 095	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 096	gebouw 096	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 097	gebouw 097	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 098	gebouw 098	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 099	gebouw 099	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 100	gebouw 100	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 101	gebouw 101	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 102	gebouw 102	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 103	gebouw 103	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 104	gebouw 104	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 105	gebouw 105	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 106	gebouw 106	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 107	gebouw 107	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 108	gebouw 108	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 109	gebouw 109	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 110	gebouw 110	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 111	gebouw 111	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 112	gebouw 112	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 113	gebouw 113	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 114	gebouw 114	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 115	gebouw 115	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 116	gebouw 116	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 117	gebouw 117	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 118	gebouw 118	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

De heer J.H.J.M. Schulteis
Locatie: Vogelzankweg ong. Landgraaf

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M166155.001
Vogelzankweg ong. Landgraaf - Gemeente Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 119	gebouw 119	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 120	gebouw 120	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 121	gebouw 121	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 122	gebouw 122	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 123	gebouw 123	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 124	gebouw 124	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 125	gebouw 125	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 126	gebouw 126	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 127	gebouw 127	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 128	gebouw 128	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 129	gebouw 129	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 130	gebouw 130	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 131	gebouw 131	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 132	gebouw 132	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 133	gebouw 133	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 134	gebouw 134	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 135	gebouw 135	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 136	gebouw 136	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 137	gebouw 137	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 138	gebouw 138	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 139	gebouw 139	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 140	gebouw 140	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 141	gebouw 141	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 142	gebouw 142	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 143	gebouw 143	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 145	gebouw 145	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 146	gebouw 146	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 147	gebouw 147	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 148	gebouw 148	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 149	gebouw 149	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 150	gebouw 150	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 151	gebouw 151	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 152	gebouw 152	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 153	gebouw 153	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 154	gebouw 154	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 155	gebouw 155	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 156	gebouw 156	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

De heer J.H.J.M. Schulteis
Locatie: Vogelzankweg ong. Landgraaf

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M166155.001
Vogelzankweg ong. Landgraaf - Gemeente Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 157	gebouw 157	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 158	gebouw 158	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 159	gebouw 159	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 160	gebouw 160	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 161	gebouw 161	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 162	gebouw 162	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 163	gebouw 163	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 164	gebouw 164	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 165	gebouw 165	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 166	gebouw 166	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 167	gebouw 167	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 168	gebouw 168	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 169	gebouw 169	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 170	gebouw 170	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 171	gebouw 171	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 172	gebouw 172	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 173	gebouw 173	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 174	gebouw 174	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 175	gebouw 175	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 176	gebouw 176	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 177	gebouw 177	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 178	gebouw 178	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 179	gebouw 179	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 180	gebouw 180	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 181	gebouw 181	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 182	gebouw 182	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 183	gebouw 183	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 184	gebouw 184	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 185	gebouw 185	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 186	gebouw 186	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 187	gebouw 187	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 188	gebouw 188	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 189	gebouw 189	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 190	gebouw 190	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 191	gebouw 191	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 192	gebouw 192	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 193	gebouw 193	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

De heer J.H.J.M. Schulteis
Locatie: Vogelzankweg ong. Landgraaf

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M166155.001
Vogelzankweg ong. Landgraaf - Gemeente Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 194	gebouw 194	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 195	gebouw 195	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 196	gebouw 196	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 197	gebouw 197	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 198	gebouw 198	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 199	gebouw 199	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 200	gebouw 200	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 201	gebouw 201	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 202	gebouw 202	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 203	gebouw 203	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 204	gebouw 204	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 205	gebouw 205	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 206	gebouw 206	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 207	gebouw 207	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 208	gebouw 208	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 209	gebouw 209	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 210	gebouw 210	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 211	gebouw 211	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 212	gebouw 212	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 213	gebouw 213	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 214	gebouw 214	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 215	gebouw 215	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 216	gebouw 216	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 217	gebouw 217	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 218	gebouw 218	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 219	gebouw 219	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 220	gebouw 220	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 221	gebouw 221	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 222	gebouw 222	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 223	gebouw 223	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 224	gebouw 224	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 225	gebouw 225	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 226	gebouw 226	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 227	gebouw 227	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 228	gebouw 228	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 229	gebouw 229	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 230	gebouw 230	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

De heer J.H.J.M. Schulteis
Locatie: Vogelzankweg ong. Landgraaf

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M166155.001
Vogelzankweg ong. Landgraaf - Gemeente Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 231	gebouw 231	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 232	gebouw 232	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 233	gebouw 233	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 234	gebouw 234	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 235	gebouw 235	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 236	gebouw 236	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 237	gebouw 237	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 238	gebouw 238	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 239	gebouw 239	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 240	gebouw 240	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 241	gebouw 241	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 242	gebouw 242	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 243	gebouw 243	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 244	gebouw 244	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 245	gebouw 245	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 246	gebouw 246	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 247	gebouw 247	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 248	gebouw 248	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 249	gebouw 249	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 250	gebouw 250	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 251	gebouw 251	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 252	gebouw 252	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 253	gebouw 253	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 254	gebouw 254	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 255	gebouw 255	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 256	gebouw 256	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 257	gebouw 257	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 258	gebouw 258	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 259	gebouw 259	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 260	gebouw 260	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 261	gebouw 261	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 262	gebouw 262	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 263	gebouw 263	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 264	gebouw 264	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 265	gebouw 265	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 266	gebouw 266	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 267	gebouw 267	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

De heer J.H.J.M. Schulteis
Locatie: Vogelzankweg ong. Landgraaf

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M166155.001
Vogelzankweg ong. Landgraaf - Gemeente Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 268	gebouw 268	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 269	gebouw 269	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 270	gebouw 270	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 271	gebouw 271	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 272	gebouw 272	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 273	gebouw 273	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 274	gebouw 274	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 275	gebouw 275	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 276	gebouw 276	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 277	gebouw 277	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 278	gebouw 278	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 279	gebouw 279	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 280	gebouw 280	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 281	gebouw 281	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 282	gebouw 282	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 283	gebouw 283	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 284	gebouw 284	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 285	gebouw 285	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 286	gebouw 286	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 287	gebouw 287	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 288	gebouw 288	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 289	gebouw 289	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 290	gebouw 290	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 293	gebouw 293	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 294	gebouw 294	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 295	gebouw 295	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 296	gebouw 296	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 297	gebouw 297	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 298	gebouw 298	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 299	gebouw 299	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 300	gebouw 300	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 301	gebouw 301	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 302	gebouw 302	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 303	gebouw 303	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 304	gebouw 304	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 306	gebouw 306	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 307	gebouw 307	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

De heer J.H.J.M. Schulteis
Locatie: Vogelzankweg ong. Landgraaf

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M166155.001
Vogelzankweg ong. Landgraaf - Gemeente Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 309	gebouw 309	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 310	gebouw 310	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 311	gebouw 311	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 312	gebouw 312	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 313	gebouw 313	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 314	gebouw 314	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 315	gebouw 315	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 316	gebouw 316	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 317	gebouw 317	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 318	gebouw 318	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 319	gebouw 319	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 320	gebouw 320	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 321	gebouw 321	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 322	gebouw 322	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 323	gebouw 323	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 324	gebouw 324	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 325	gebouw 325	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 326	gebouw 326	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 327	gebouw 327	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 328	gebouw 328	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 329	gebouw 329	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 330	gebouw 330	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 331	gebouw 331	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

De heer J.H.J.M. Schulteis
 Locatie: Vogelzankweg ong. Landgraaf

Bijlage 2
 Invoergegevens rekenmodel

Model: M166155.001
 Vogelzankweg ong. Landgraaf - Gemeente Landgraaf
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
s 01	geluidscherm 2m	2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 02	geluidscherm 2m	2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 03	geluidscherm 2m	2,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 04	geluidscherm	4,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 05	geluidscherm 2m	2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

De heer J.H.J.M. Schulteis
Locatie: Vogelzankweg ong. Landgraaf

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M166155.001
Vogelzankweg ong. Landgraaf - Gemeente Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
s 01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M166155.001
Vogelzankweg ong. Landgraaf - Gemeente Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		0,00
		0,00

De heer J.H.J.M. Schulteis
Locatie: Vogelzankweg ong. Landgraaf

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M166155.001
Vogelzankweg ong. Landgraaf - Gemeente Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
gr 01	grid van toetspunten	4,50	0,00	5	5

De heer J.H.J.M. Schulteis
Locatie: Vogelzankweg ong. Landgraaf

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M166155.001
Vogelzankweg ong. Landgraaf - Gemeente Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
wg 01b	N299 Buitenring oprit	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
wg 01a	N299 Buitenring	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	100	100	100
wg 01c	N299 Buitenring afrit	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
wg 01d	N299 Buitenring afrit	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
wg 01e	N299 Buitenring oprit	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
wg 04a	Vogelzankweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
wg 04b	Vogelzankweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
wg 02a	Hoogstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
wg 02b	Hoogstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
wg 03c	Nieuwenhagerheidestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
wg 03b	Nieuwenhagerheidestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
wg 03a	Nieuwenhagerheidestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50

De heer J.H.J.M. Schulteis
Locatie: Vogelzankweg ong. Landgraaf

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M166155.001
Vogelzankweg ong. Landgraaf - Gemeente Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
wg 01b	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5400,00	6,46	3,72	0,95	--	--	--	--
wg 01a	--	80	80	80	--	80	80	80	--	26500,00	6,46	3,72	0,95	--	--	--	--
wg 01c	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5100,00	6,46	3,72	0,95	--	--	--	--
wg 01d	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4000,00	6,46	3,72	0,95	--	--	--	--
wg 01e	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4800,00	6,46	3,72	0,95	--	--	--	--
wg 04a	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5300,00	6,46	3,72	0,95	--	--	--	--
wg 04b	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3900,00	6,46	3,72	0,95	--	--	--	--
wg 02a	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15300,00	6,46	3,72	0,95	--	--	--	--
wg 02b	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17000,00	6,46	3,72	0,95	--	--	--	--
wg 03c	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17000,00	6,46	3,72	0,95	--	--	--	--
wg 03b	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14300,00	6,46	3,72	0,95	--	--	--	--
wg 03a	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17900,00	6,46	3,72	0,95	--	--	--	--

De heer J.H.J.M. Schulteis
Locatie: Vogelzankweg ong. Landgraaf

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M166155.001
Vogelzankweg ong. Landgraaf - Gemeente Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
wg 01b	--	92,70	97,80	95,30	--	6,20	1,90	3,40	--	1,10	0,30	1,30	--	--	--	--	--	323,37	196,46	48,89
wg 01a	--	92,70	97,80	95,30	--	6,20	1,90	3,40	--	1,10	0,30	1,30	--	--	--	--	--	1586,93	964,11	239,92
wg 01c	--	92,70	97,80	95,30	--	6,20	1,90	3,40	--	1,10	0,30	1,30	--	--	--	--	--	305,41	185,55	46,17
wg 01d	--	92,70	97,80	95,30	--	6,20	1,90	3,40	--	1,10	0,30	1,30	--	--	--	--	--	239,54	145,53	36,21
wg 01e	--	92,70	97,80	95,30	--	6,20	1,90	3,40	--	1,10	0,30	1,30	--	--	--	--	--	287,44	174,63	43,46
wg 04a	--	92,70	97,80	95,30	--	6,20	1,90	3,40	--	1,10	0,30	1,30	--	--	--	--	--	317,39	192,82	47,98
wg 04b	--	92,70	97,80	95,30	--	6,20	1,90	3,40	--	1,10	0,30	1,30	--	--	--	--	--	233,55	141,89	35,31
wg 02a	--	92,70	97,80	95,30	--	6,20	1,90	3,40	--	1,10	0,30	1,30	--	--	--	--	--	916,23	556,64	138,52
wg 02b	--	92,70	97,80	95,30	--	6,20	1,90	3,40	--	1,10	0,30	1,30	--	--	--	--	--	1018,03	618,49	153,91
wg 03c	--	92,70	97,80	95,30	--	6,20	1,90	3,40	--	1,10	0,30	1,30	--	--	--	--	--	1018,03	618,49	153,91
wg 03b	--	92,70	97,80	95,30	--	6,20	1,90	3,40	--	1,10	0,30	1,30	--	--	--	--	--	856,34	520,26	129,47
wg 03a	--	92,70	97,80	95,30	--	6,20	1,90	3,40	--	1,10	0,30	1,30	--	--	--	--	--	1071,93	651,23	162,06

De heer J.H.J.M. Schulteis
Locatie: Vogelzankweg ong. Landgraaf

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M166155.001
Vogelzankweg ong. Landgraaf - Gemeente Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
wg 01b	--	21,63	3,82	1,74	--	3,84	0,60	0,67	--	78,25	88,45	93,64	100,48	107,60	103,84	96,97
wg 01a	--	106,14	18,73	8,56	--	18,83	2,96	3,27	--	85,99	96,05	101,14	107,83	111,57	105,97	101,13
wg 01c	--	20,43	3,60	1,65	--	3,62	0,57	0,63	--	78,00	88,20	93,39	100,23	107,35	103,59	96,72
wg 01d	--	16,02	2,83	1,29	--	2,84	0,45	0,49	--	76,95	87,15	92,33	99,17	106,30	102,53	95,67
wg 01e	--	19,22	3,39	1,55	--	3,41	0,54	0,59	--	77,74	87,94	93,12	99,97	107,09	103,32	96,46
wg 04a	--	21,23	3,75	1,71	--	3,77	0,59	0,65	--	80,79	88,24	95,10	99,39	105,51	102,18	95,45
wg 04b	--	15,62	2,76	1,26	--	2,77	0,44	0,48	--	79,46	86,91	93,77	98,06	104,18	100,85	94,11
wg 02a	--	61,28	10,81	4,94	--	10,87	1,71	1,89	--	85,40	92,84	99,70	104,00	110,12	106,79	100,05
wg 02b	--	68,09	12,02	5,49	--	12,08	1,90	2,10	--	85,85	93,30	100,16	104,46	110,58	107,24	100,51
wg 03c	--	68,09	12,02	5,49	--	12,08	1,90	2,10	--	85,85	93,30	100,16	104,46	110,58	107,24	100,51
wg 03b	--	57,27	10,11	4,62	--	10,16	1,60	1,77	--	85,10	92,55	99,41	103,70	109,82	106,49	99,76
wg 03a	--	71,69	12,65	5,78	--	12,72	2,00	2,21	--	86,08	93,53	100,38	104,68	110,80	107,47	100,73

De heer J.H.J.M. Schulteis
Locatie: Vogelzankweg ong. Landgraaf

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M166155.001
Vogelzankweg ong. Landgraaf - Gemeente Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
wg 01b	85,90	74,69	84,55	89,69	97,03	105,06	101,27	94,38	83,09	69,61	79,43	84,62	91,83	99,24	95,45
wg 01a	91,36	82,09	91,80	97,01	104,63	108,90	103,03	98,25	88,31	77,25	86,88	92,05	99,26	103,16	97,42
wg 01c	85,65	74,44	84,30	89,44	96,78	104,81	101,02	94,13	82,84	69,36	79,18	84,37	91,58	98,99	95,20
wg 01d	84,59	73,39	83,25	88,38	95,72	103,76	99,97	93,08	81,78	68,30	78,12	83,31	90,52	97,94	94,15
wg 01e	85,38	74,18	84,04	89,17	96,52	104,55	100,76	93,87	82,58	69,10	78,91	84,11	91,32	98,73	94,94
wg 04a	86,30	76,87	83,77	89,63	95,99	102,79	99,31	92,52	82,29	71,91	79,05	85,53	90,80	97,09	93,67
wg 04b	84,97	75,54	82,44	88,30	94,66	101,46	97,98	91,19	80,96	70,58	77,72	84,19	89,46	95,76	92,34
wg 02a	90,91	81,47	88,38	94,24	100,60	107,40	103,92	97,13	86,90	76,51	83,65	90,13	95,40	101,69	98,27
wg 02b	91,36	81,93	88,83	94,70	101,06	107,86	104,37	97,58	87,36	76,97	84,11	90,59	95,86	102,15	98,73
wg 03c	91,36	81,93	88,83	94,70	101,06	107,86	104,37	97,58	87,36	76,97	84,11	90,59	95,86	102,15	98,73
wg 03b	90,61	81,18	88,08	93,94	100,30	107,10	103,62	96,83	86,60	76,22	83,36	89,84	95,11	101,40	97,98
wg 03a	91,59	82,16	89,06	94,92	101,28	108,08	104,60	97,81	87,58	77,19	84,34	90,81	96,08	102,38	98,96

De heer J.H.J.M. Schulteis
 Locatie: Vogelzankweg ong. Landgraaf

Bijlage 2
 Invoergegevens rekenmodel

Model: M166155.001
 Vogelzankweg ong. Landgraaf - Gemeente Landgraaf
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

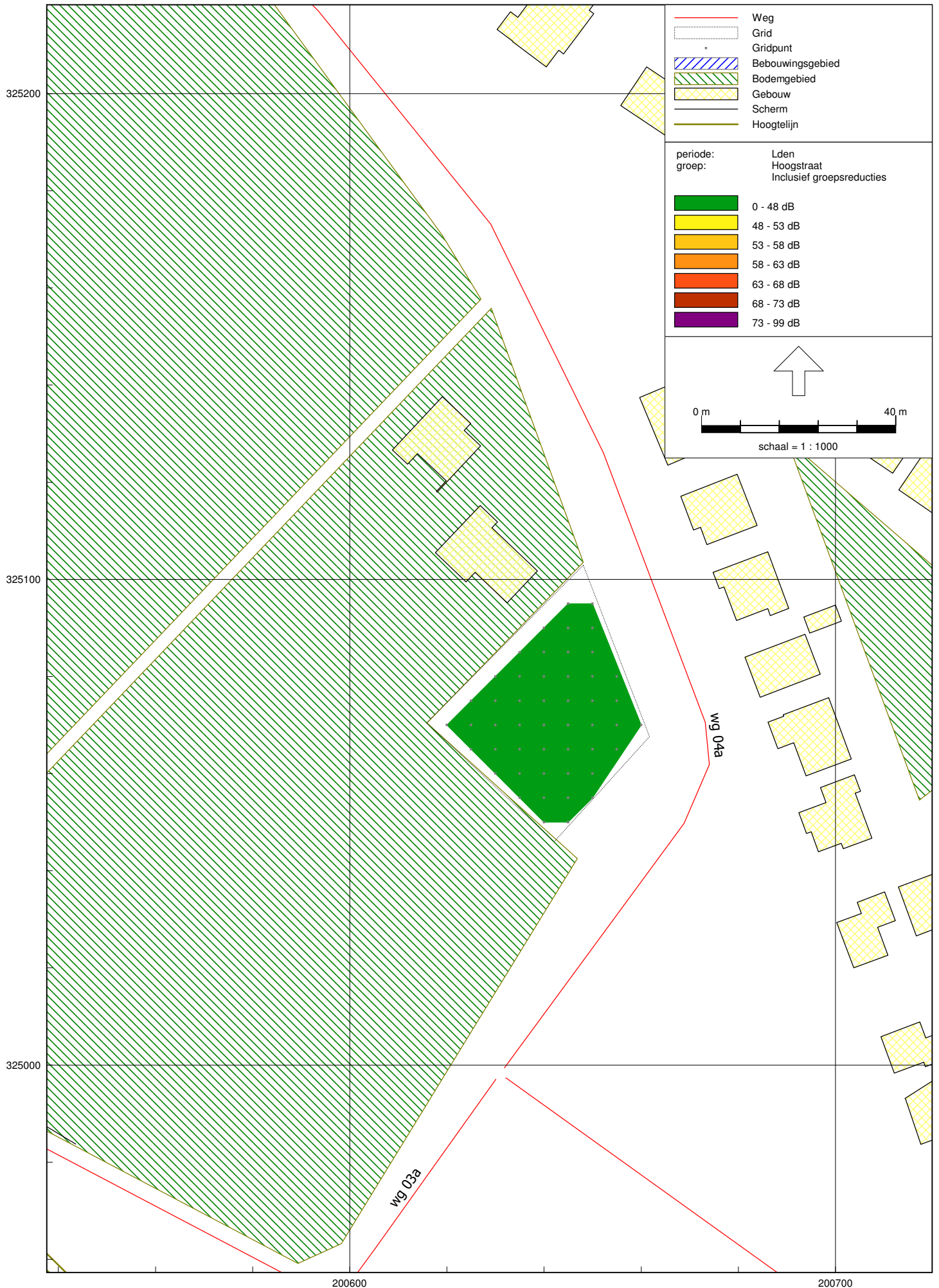
Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
wg 01b	88,57	77,39	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 01a	92,60	82,75	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 01c	88,32	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 01d	87,27	76,09	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 01e	88,06	76,88	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 04a	86,91	77,31	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 04b	85,58	75,98	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 02a	91,52	81,92	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 02b	91,97	82,38	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 03c	91,97	82,38	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 03b	91,22	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
wg 03a	92,20	82,60	--	--	--	--	--	--	--	--

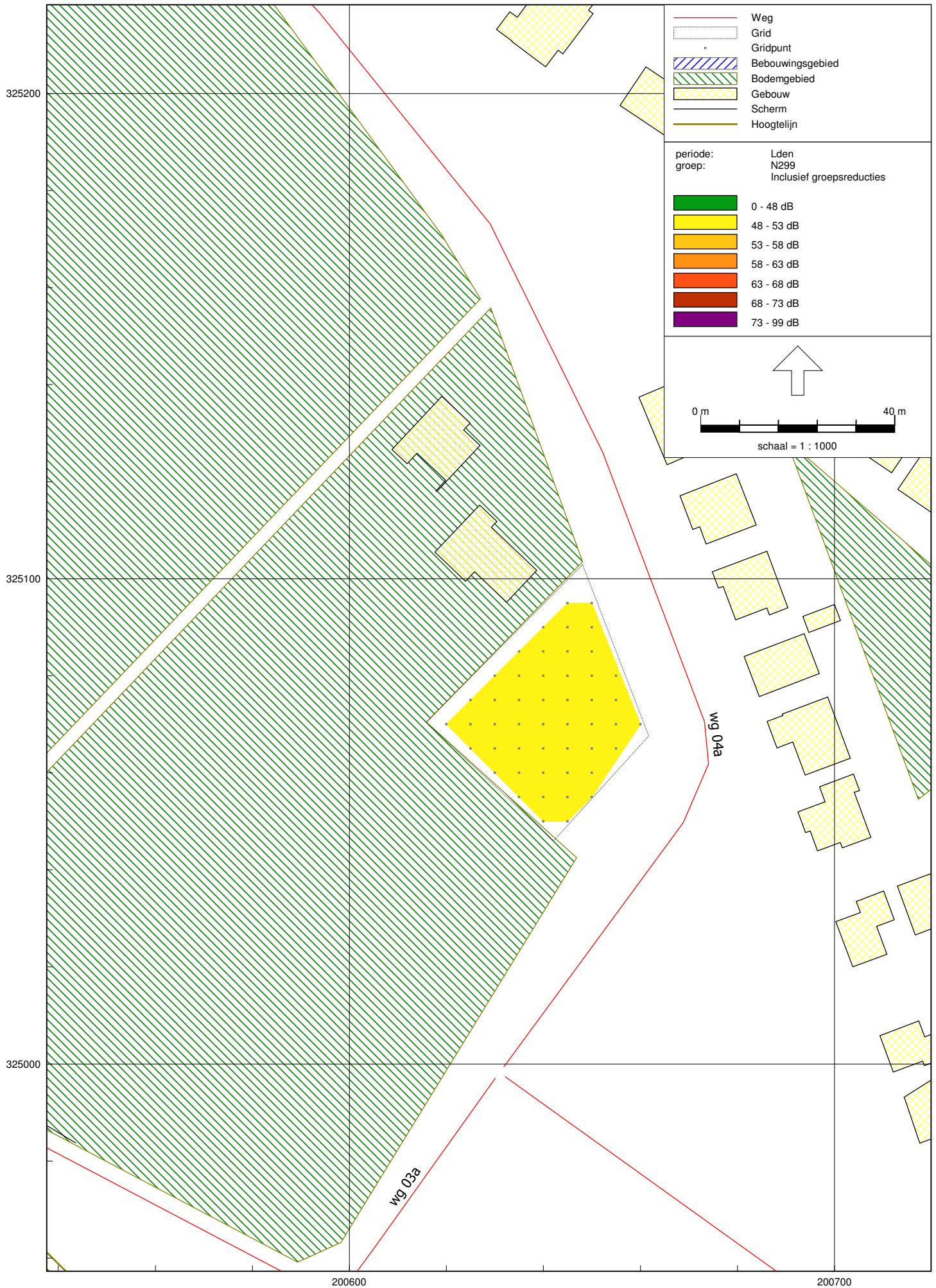
De heer J.H.J.M. Schulteis
Locatie: Vogelzankweg ong. Landgraaf

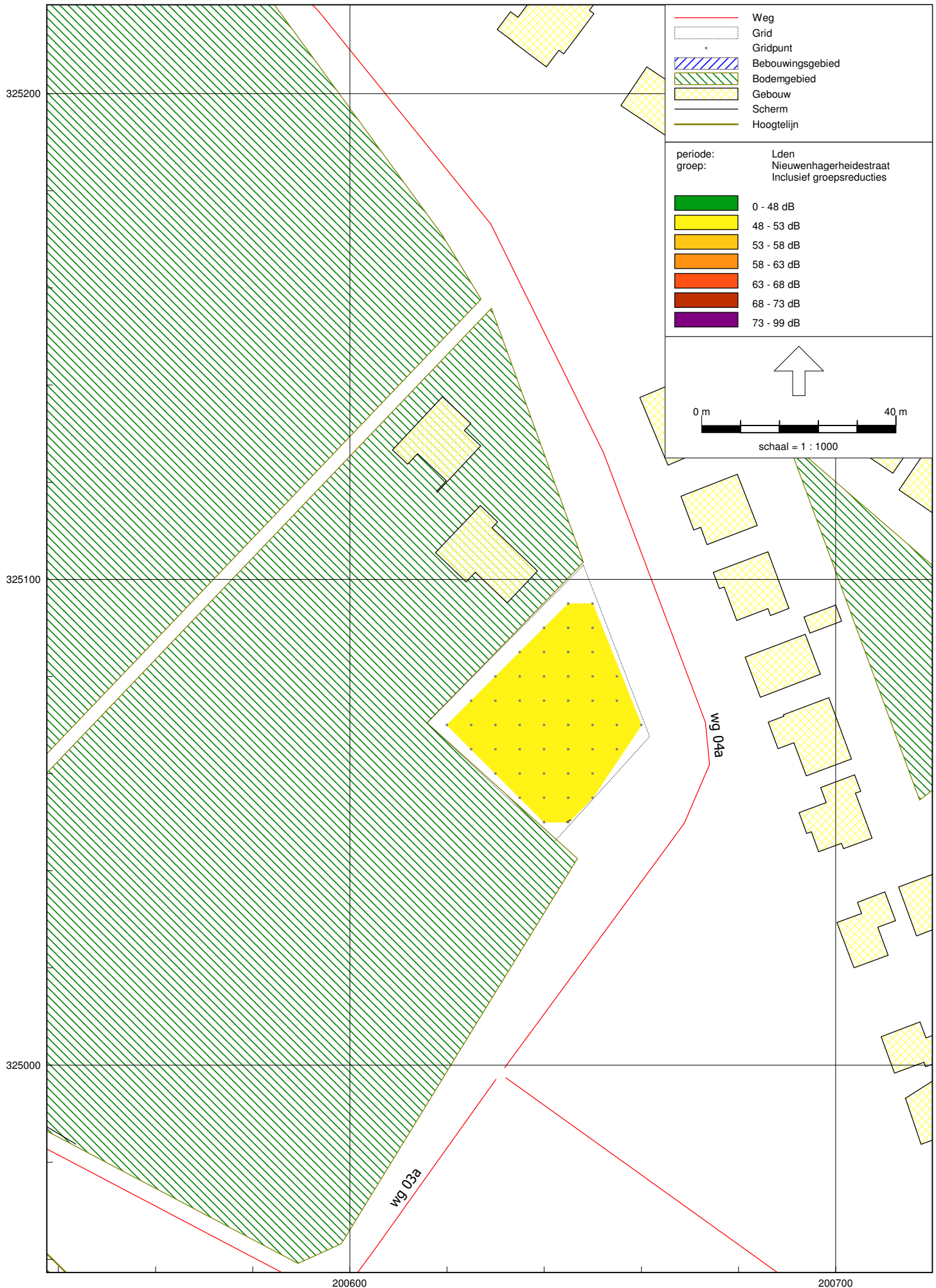
Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

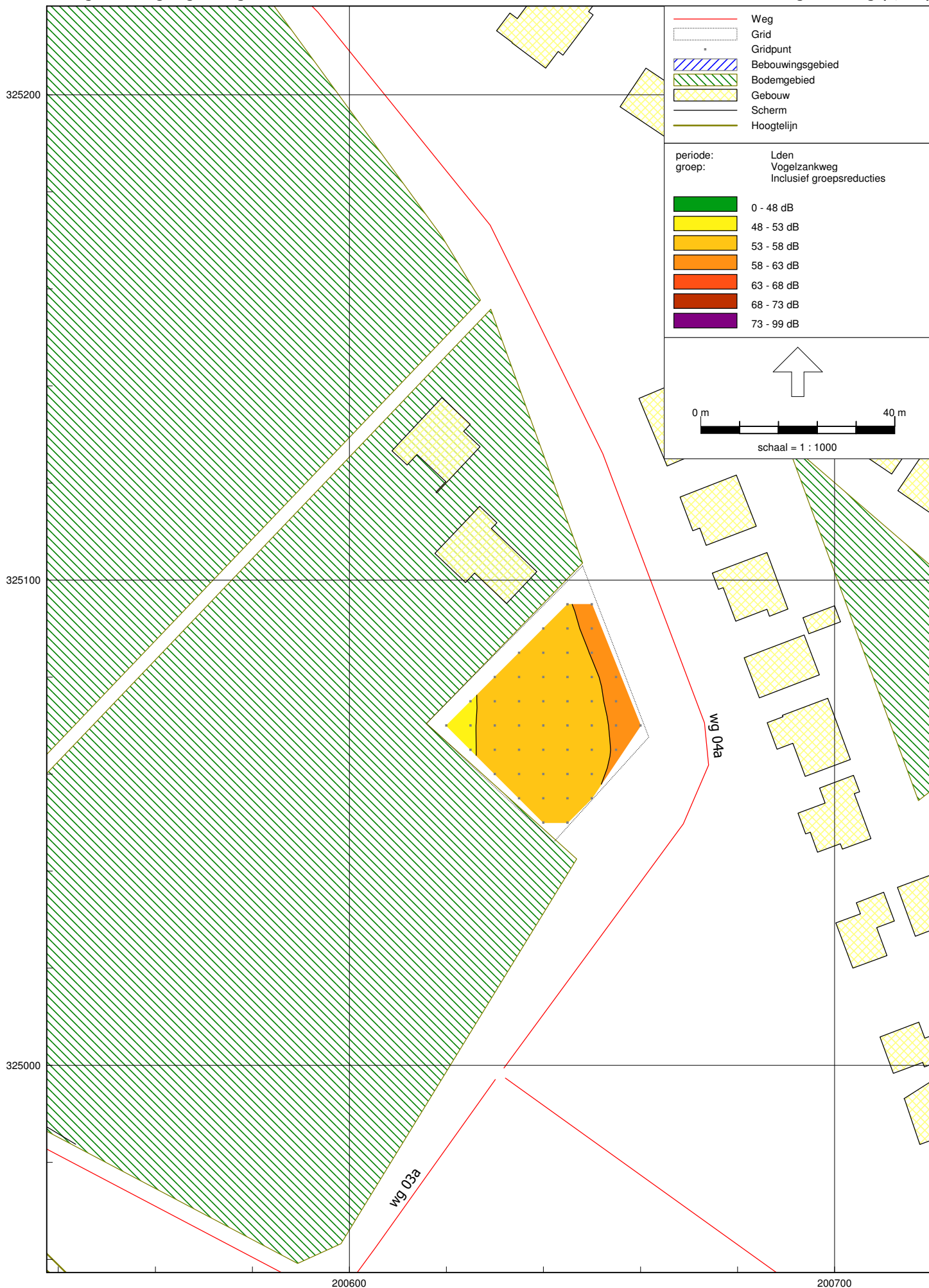
Rapport: Groepsreducties
Model: M166155.001

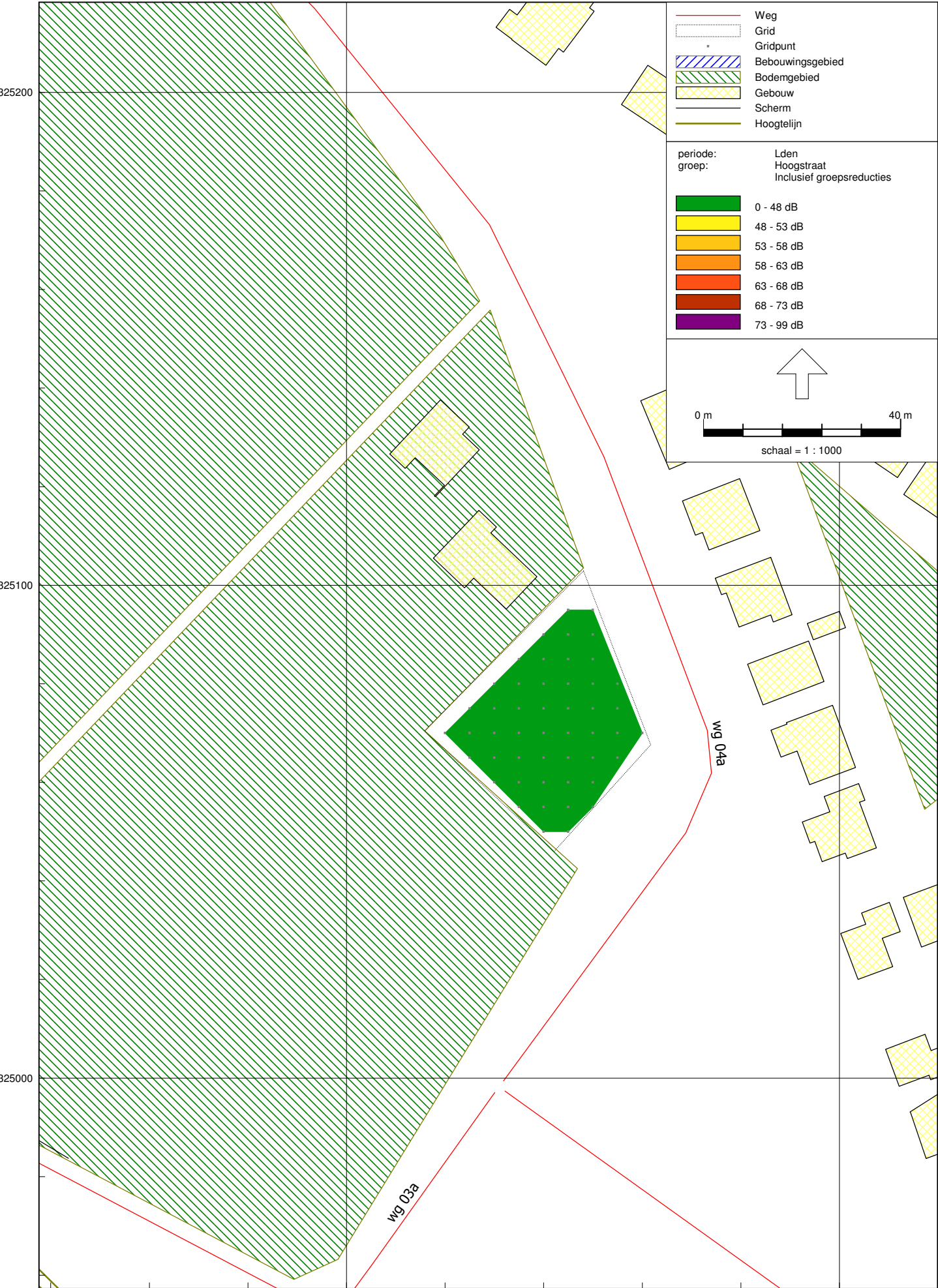
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Hoogstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N299	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Nieuwenhagerheidestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vogelzankweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

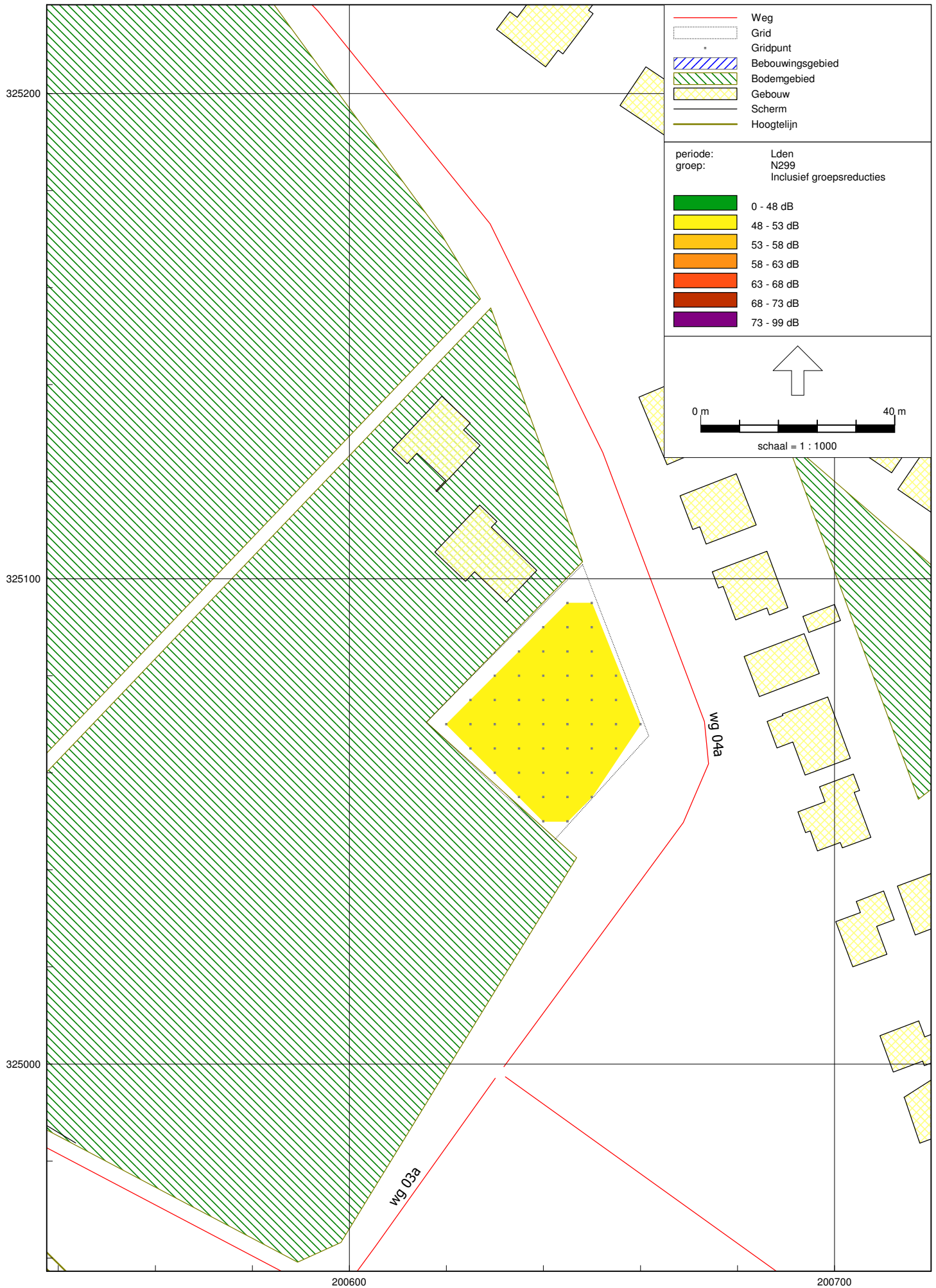


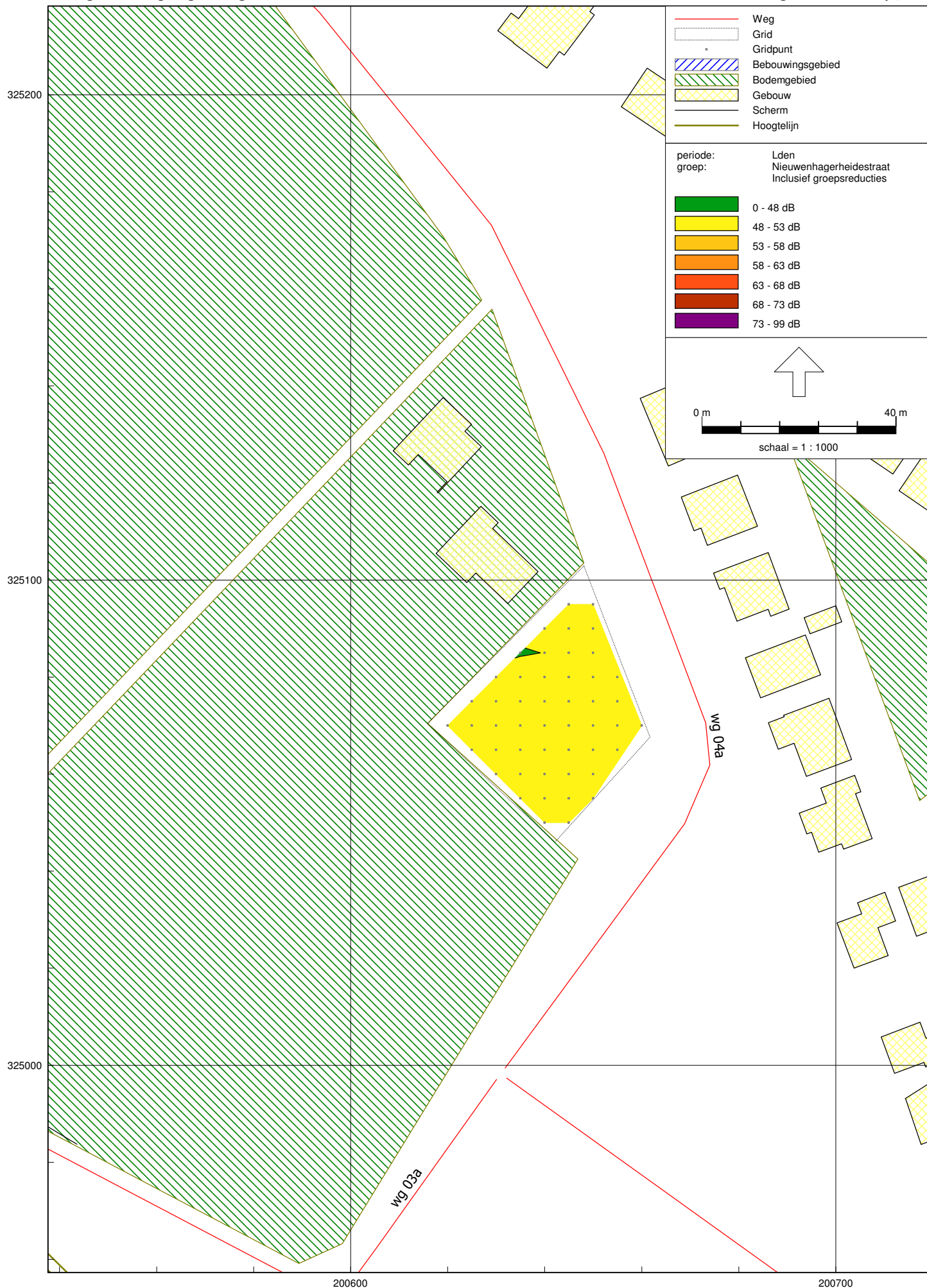


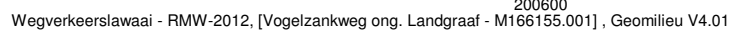


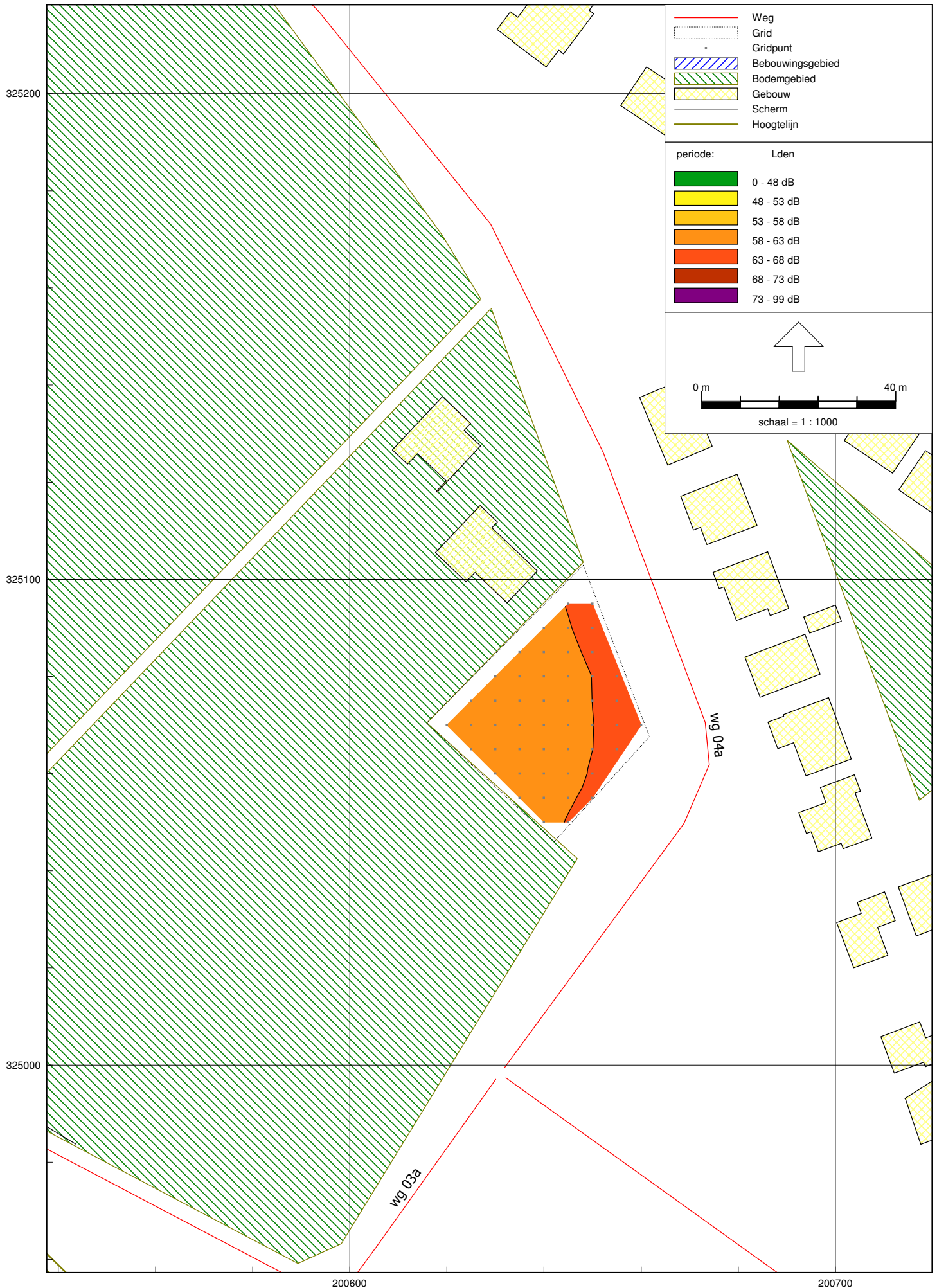


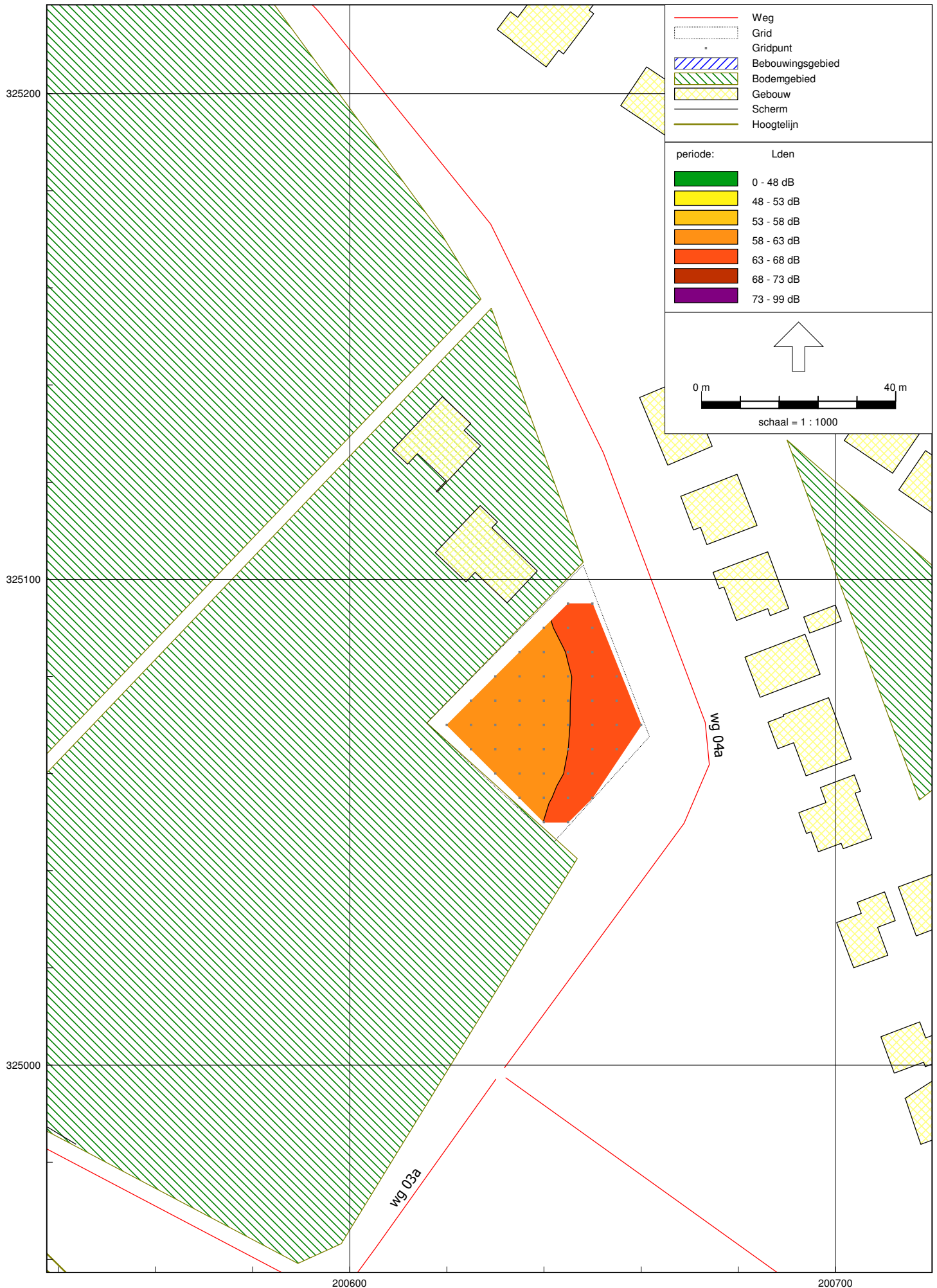












NR:299150 / Hoogstraat - Gravenweg (km. 9.287-11.1)

januari - december 2015

werkdag

Uur	Richting Gravenweg				Richting Hoogstraat				Totaal
	van km 9,3 naar 11,1				van km 11,1 naar 9,3				
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	
00 - 01u	58	57	1	0	75	74	1	0	133
01 - 02u	26	25	1	0	31	30	1	0	56
02 - 03u	19	17	1	0	16	15	1	0	35
03 - 04u	15	13	1	1	12	10	1	1	26
04 - 05u	20	17	2	2	16	14	1	1	37
05 - 06u	74	68	4	3	61	58	2	1	136
06 - 07u	261	243	14	4	174	165	8	2	436
07 - 08u	482	441	35	6	398	368	26	4	880
08 - 09u	592	537	48	7	470	429	35	7	1063
09 - 10u	502	444	48	10	378	335	35	8	879
10 - 11u	454	394	49	10	362	314	40	8	816
11 - 12u	463	405	48	10	406	357	40	9	868
12 - 13u	481	431	42	8	456	412	36	9	938
13 - 14u	518	467	43	8	493	446	39	9	1011
14 - 15u	545	493	44	8	528	480	40	8	1073
15 - 16u	556	505	44	7	590	542	40	8	1146
16 - 17u	623	575	42	6	689	644	39	6	1312
17 - 18u	663	631	28	4	716	688	24	5	1379
18 - 19u	566	547	16	3	565	548	14	3	1132
19 - 20u	428	415	11	2	414	403	9	2	841
20 - 21u	301	292	7	1	315	308	6	1	616
21 - 22u	223	217	6	1	243	239	4	0	466
22 - 23u	194	191	3	0	207	205	2	0	401
23 - 24u	131	128	2	0	157	155	2	0	288
Totaal	8195	7552	541	102	7773	7237	445	92	15969

Richting Gravenweg			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	6446	7,60%	1,40%
19-23u	1145	2,40%	0,30%
23-7u	604	4,40%	1,80%
7-9u	1074	7,70%	1,20%
16-18u	1286	5,40%	0,80%

Richting Hoogstraat			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	6052	6,70%	1,40%
19-23u	1179	1,80%	0,30%
23-7u	543	3%	1,10%
7-9u	869	7%	1,30%
16-18u	1405	4,50%	0,80%

Beide richtingen			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	12498	7,20%	1,40%
19-23u	2324	2,10%	0,30%
23-7u	1147	3,70%	1,40%
7-9u	1943	7,40%	1,20%
16-18u	2691	4,90%	0,80%

Toelichting	
pa	personenauto's
li	licht vrachtverkeer
zw	zwaar vrachtverkeer

NR:299150 / Hoogstraat - Gravenweg (km. 9.287-11.1)

januari - december 2015

weekdag

Uur	Richting Gravenweg				Richting Hoogstraat				Totaal
	van km 9,3 naar 11,1				van km 11,1 naar 9,3				
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	
00 - 01u	73	72	1	0	92	91	1	0	165
01 - 02u	38	37	1	0	46	45	1	0	84
02 - 03u	26	24	1	0	25	23	1	0	50
03 - 04u	19	17	1	1	17	15	1	1	36
04 - 05u	22	18	2	2	18	16	1	1	40
05 - 06u	62	56	4	2	50	47	2	1	113
06 - 07u	207	192	11	3	136	129	6	1	343
07 - 08u	372	340	27	4	307	284	20	3	679
08 - 09u	465	423	37	5	372	340	27	5	837
09 - 10u	430	385	38	7	326	293	28	6	756
10 - 11u	427	380	39	7	339	302	32	6	766
11 - 12u	454	408	39	7	391	352	32	7	845
12 - 13u	483	442	34	6	444	409	29	6	927
13 - 14u	521	480	34	6	483	447	30	6	1004
14 - 15u	541	501	35	6	513	476	31	6	1054
15 - 16u	536	496	35	5	556	519	31	6	1092
16 - 17u	570	533	33	4	625	591	30	5	1195
17 - 18u	588	562	22	3	635	612	19	4	1223
18 - 19u	510	493	14	2	508	493	12	3	1017
19 - 20u	394	383	10	1	381	372	8	2	775
20 - 21u	286	278	7	1	295	289	5	1	581
21 - 22u	215	210	5	0	233	230	3	0	448
22 - 23u	186	183	3	0	198	195	2	0	384
23 - 24u	129	127	2	0	154	153	2	0	283
Totaal	7552	7040	434	78	7146	6723	353	70	14698

Richting Gravenweg			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	5898	6,60%	1,10%
19-23u	1081	2,20%	0,30%
23-7u	575	4,10%	1,70%
7-9u	837	7,60%	1,20%
16-18u	1158	4,80%	0,70%

Richting Hoogstraat			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	5501	5,80%	1,10%
19-23u	1107	1,60%	0,30%
23-7u	539	2,60%	0,90%
7-9u	678	6,90%	1,20%
16-18u	1260	3,90%	0,70%

Beide richtingen			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	11399	6,20%	1,10%
19-23u	2189	1,90%	0,30%
23-7u	1114	3,40%	1,30%
7-9u	1516	7,30%	1,20%
16-18u	2419	4,30%	0,70%

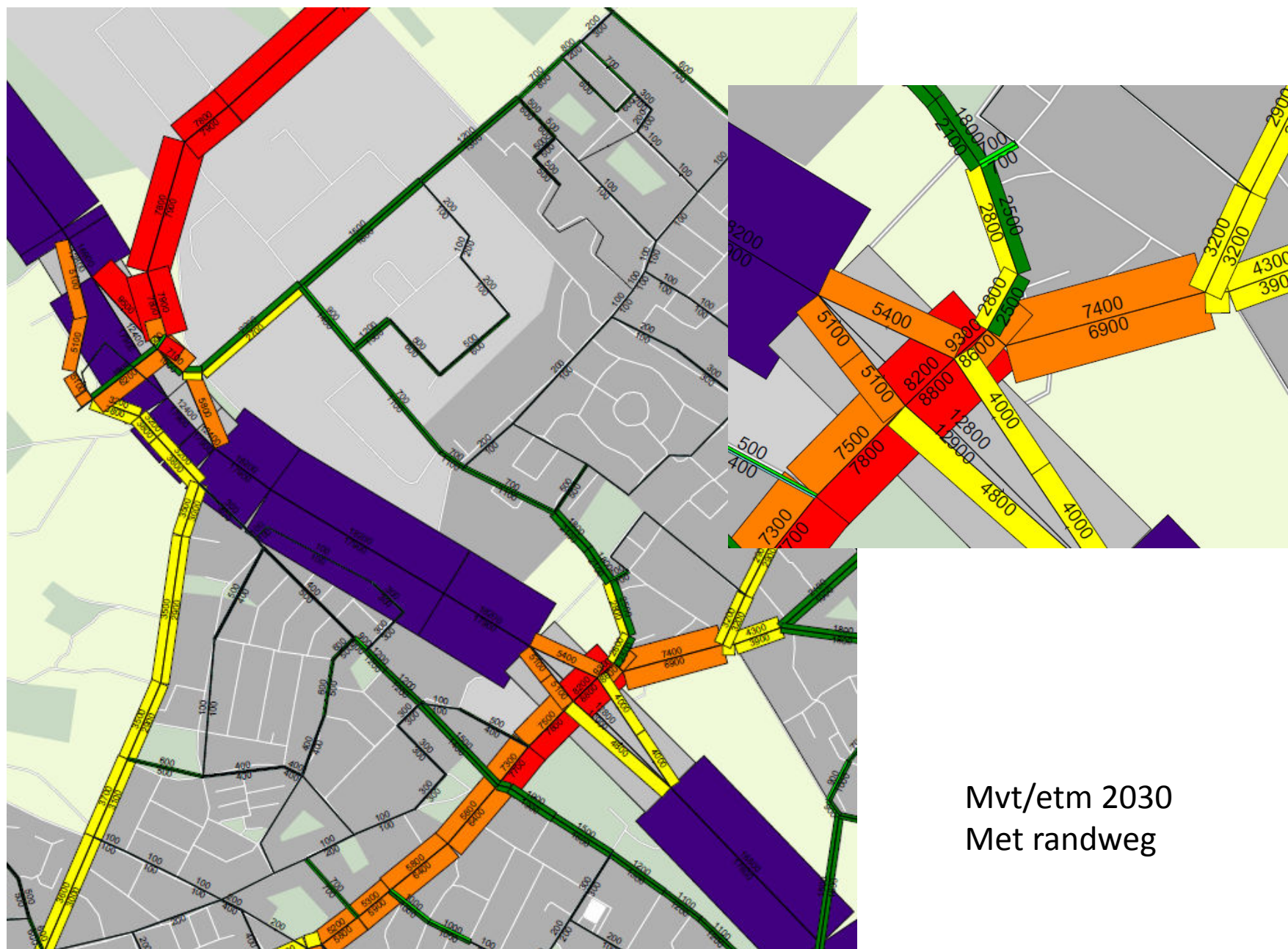
Toelichting	
pa	personenauto's
li	licht vrachtverkeer
zw	zwaar vrachtverkeer

Toegevoegd door Aelmans ROM

Beide richtingen

Uren	tot	%li	%zw	%pa	%/uur
7-19u	11399	6,20%	1,10%	92,70%	6,46%
19-23u	2189	1,90%	0,30%	97,80%	3,72%
23-7u	1114	3,40%	1,30%	95,30%	0,95%

	2015	2030/weekdag	week/werk	2030/weekdag
weekdag	14698	pa	26268	
werkdag	15969	li+zw	2524	
week/werk	0,920408	totaal	28792	0,9204083 26500,4





Mvt/etm 2030
Zonder randweg

Jo Smeets

Van: Schwillens, Ruud <ralj.schwillens@prvlimburg.nl>
Verzonden: donderdag 27 oktober 2016 09:51
Aan: Jo Smeets
Onderwerp: FW: verkeersintensiteiten en verdelingen
Bijlagen: Detailoverzicht 2015 299150.xlsx

Beste Jo,

Dank voor uw toelichting!

Mijn voorstel is uit te gaan van de meest actuele prognose uit het verkeersmodel Parkstad Limburg:
Voor de Buitenring tussen de aansluitingen Hoogstraat en Reeweg is de prognose voor 2030:
Circa 26.268 personenauto/**werkdag**
Circa 2.524 vrachtauto/**werkdag** (som van licht en zwaar vrachtverkeer)

Voor de omzetting van bovenstaande cijfers van werkdag naar weekdag, verdere verdeling naar licht en zwaar vrachtverkeer en verdeling naar tijd stel ik voor uit te gaan van bijgaand detailoverzicht voor het nabijgelegen permanente telpunt (299150).

Met vriendelijke groet,

R.A.L.J. (Ruud) Schwillens | beleidsmedewerker verkeer en vervoer
cluster Mobiliteit
T +31 (0)43 389 74 44 | M +31 (0)6 54 29 61 17
E ralj.schwillens@prvlimburg.nl

Postadres [Postbus 5700 | 6202 MA Maastricht](#)
Bezoekadres [Limburglaan 10 | 6229 GA Maastricht](#)
Kijk ook op www.limburg.nl