

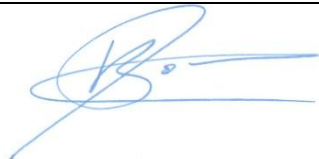
Rapport M.2013.1127.00.R001

Aanleg rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Akoestisch onderzoek en
onderzoek inzake de luchtkwaliteit

Status: DEFINITIEF

Colofon

Rapportnummer:	M.2013.1127.00.R001	
Plaats en datum:	Sittard-Geleen, 11 april 2014	
Versie:	003	Status: DEFINITIEF
Opdrachtgever:	Gemeente Landgraaf Afdeling Toezicht & Handhaving / Ruimtelijke Ontwikkelingen Postbus 31000 6370 AA LANDGRAAF	
Contactpersoon:	de heer M.G.M. (Michel) Voncken Telefoon: 045 569 54 68 Fax: 045 569 54 80 E-mail: michel.voncken@landgraaf.nl	
Uitgevoerd door:	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Informatie: drs. C.L.B. (Clif) Op den Camp E-mail: cca@dgmr.nl Telefoon: 06 120 288 44	
Auteur(s):	drs. C.L.B. (Clif) Op den Camp	
Eindverantwoordelijke:	ing. J.J.J. (Koos) Joosen	
Verwerkt door:	HD HW/BRA	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Inhoudsopgave**Pagina**

1. INLEIDING.....	4
2. SITUATIE	5
3. WETTELIJK KADER.....	8
3.1 Geluid	8
3.2 Luchtkwaliteit	13
4. UITGANGSPUNTEN.....	17
4.1 Geluid	17
4.2 Luchtkwaliteit	18
5. REKENRESULTATEN GELUID.....	19
5.1 Aanleg rotonde	19
5.2 Buitenring Parkstad Limburg.....	20
5.3 Maatregelen	20
6. REKENRESULTATEN LUCHTKWALITEIT	23
6.1 Aanleg rotonde	23
6.2 Buitenring Parkstad Limburg.....	24
7. CONCLUSIE	25

Bijlage 1: Situatietekening

Bijlage 2: Verkeersgegevens

Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodellen geluid

Bijlage 4: Invoergegevens rekenmodellen luchtkwaliteit

Bijlage 5: Rekenresultaten geluid (aanleg rotonde)

Bijlage 6: Rekenresultaten geluid (2024 met BPL)

Bijlage 7: Invoergegevens rekenmodellen geluid (maatregelen)

Bijlage 8: Rekenresultaten luchtkwaliteit (aanleg rotonde)

Bijlage 9: Rekenresultaten luchtkwaliteit (2024 met BPL)

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Landgraaf is door DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek en een onderzoek naar de luchtkwaliteit uitgevoerd betreffende de fysieke wijzigingen aan de weg Nieuwenhagerheidestraat - Kantstraat in Ubach over Worms (gemeente Landgraaf).

Dit onderzoek heeft betrekking op de nieuw aan te leggen rotonde Steenen Kruis.

Het akoestisch onderzoek omvat een reconstructieonderzoek wegverkeerslawaaï aan de voornoemde wegdelen op basis van de Wet geluidhinder.

Het onderzoek naar de luchtkwaliteit zal ingaan op de gevolgen voor de luchtkwaliteit (NO₂ en PM10).

Op verzoek van de gemeente Landgraaf worden voor het onderzoeksgebied tevens de geluidsbelastingen en concentraties luchtverontreinigende stoffen in beeld gebracht uitgaande van een eindsituatie (2024) met een volledige aansluiting van het Landgraaf-tracé (traject Nieuwenhagerheidestraat – Kantstraat) op de Buitenring Parkstad Limburg (BPL).

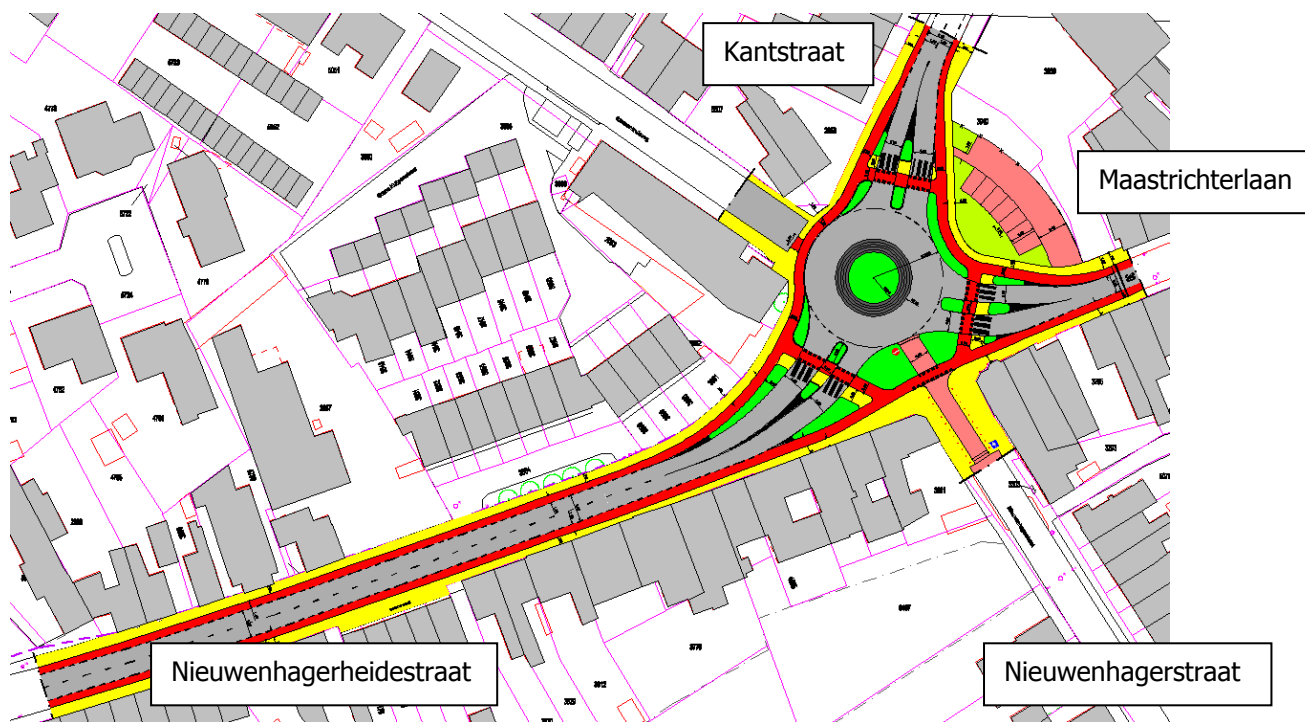
Meer achtergrond over de situatie is te vinden in hoofdstuk 2. Het toetsingskader is opgenomen in hoofdstuk 3. Een beschrijving van de uitgangspunten is in hoofdstuk 4 gegeven. De rekenresultaten worden in hoofdstuk 5 en 6 beschreven. Tot slot volgen in hoofdstuk 7 de conclusies.

2. Situatie

Door de aanleg van een rotonde op de kruising Nieuwenhagerheidestraat, Kantstraat, Maastrichterlaan en Nieuwenhagerstraat is er voor de weg Nieuwenhagerheidestraat - Kantstraat sprake van een fysieke wijziging.

De belangrijkste reden voor het realiseren van een rotonde op deze locatie is het verhogen van de verkeersveiligheid. Op dit moment is er in de bestaande situatie sprake van een onoverzichtelijke kruising die met name voor fietsers en voetgangers gevaarlijke situaties oplevert.

In onderstaande figuur is de situatie weergegeven, de situatietekening is tevens opgenomen in bijlage 1.



Figuur 1: situatie

De Nieuwenhagerheidestraat – Kantstraat is een geluidsgezoneerde weg met een wettelijk toegestane rijsnelheid van 50 km/uur. In figuur 2 is, door middel van het gearceerde vlak, het onderzoeksgebied voor deze weg weergegeven. Dit is gebaseerd op de zones van de betrokken wegen en het einde van de fysieke werkgrenzen. De zones omvatten 200 m aan weerszijden van de weg. Het onderzoeksgebied loopt voorbij de fysieke werkgrenzen nog door over een lengte van een derde van de breedte van de plaatselijk van toepassing zijnde zone.

Voor de overige wegen geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. De Wet geluidhinder is hierop niet van toepassing.



Figuur 2: onderzoeksgebied

Langs het te wijzigen tracé is een aantal saneringswoningen gelegen, die op de saneringslijst van de gemeente Landgraaf zijn geplaatst (zie onderstaande tabel).

Tabel 1
Saneringswoningen Nieuwenhagerheidestraat / Kantstraat

Saneringswoningen			
1.	Nieuwenhagerheidestraat 32	19.	Nieuwenhagerheidestraat 57
2.	Nieuwenhagerheidestraat 34	20.	Nieuwenhagerheidestraat 58
3.	Nieuwenhagerheidestraat 36	21.	Nieuwenhagerheidestraat 58a
4.	Nieuwenhagerheidestraat 38	22.	Nieuwenhagerheidestraat 60
5.	Nieuwenhagerheidestraat 40	23.	Nieuwenhagerheidestraat 62
6.	Nieuwenhagerheidestraat 42	24.	Nieuwenhagerheidestraat 64
7.	Nieuwenhagerheidestraat 44	25.	Nieuwenhagerheidestraat 66
8.	Nieuwenhagerheidestraat 46	26.	Nieuwenhagerheidestraat 70
9.	Nieuwenhagerheidestraat 48	27.	Nieuwenhagerheidestraat 70a
10.	Nieuwenhagerheidestraat 49	28.	Nieuwenhagerheidestraat 70b
11.	Nieuwenhagerheidestraat 50	29.	Nieuwenhagerheidestraat 70c
12.	Nieuwenhagerheidestraat 51	30.	Nieuwenhagerheidestraat 72
13.	Nieuwenhagerheidestraat 51a	31.	Nieuwenhagerheidestraat 74
14.	Nieuwenhagerheidestraat 52	32.	Nieuwenhagerheidestraat 76
15.	Nieuwenhagerheidestraat 53	33.	Nieuwenhagerheidestraat 78
16.	Nieuwenhagerheidestraat 54	34.	Nieuwenhagerheidestraat 80
17.	Nieuwenhagerheidestraat 56	35.	Nieuwenhagerheidestraat 82
18.	Nieuwenhagerheidestraat 56a		

In de onderstaande figuur zijn de werkgrenzen van de fysieke wijzigingen opgenomen, inclusief de ligging van de saneringswoningen.



Figuur 3: Ligging saneringswoningen (blauw) en werkgrenzen (oranje)

Aangezien er nog geen formeel besluit genomen is over de komst van de BPL wordt deze ontwikkeling buiten beschouwing gelaten bij de juridische toetsing. Wel worden de geluidsbelastingen inzichtelijk gemaakt, zodat hiermee rekening gehouden kan worden bij het treffen van eventuele gevelmaatregelen.

In dit kader speelt ook nog de mogelijke komst van de Randweg Abdissenbosch in de nabije toekomst. Door het realiseren van deze weg zal de verkeerstoename veroorzaakt door de aansluiting van de Nieuwenhagerheidestraat / Kantstraat op de BPL weer volledig teniet gedaan worden. Aangezien over deze weg ook nog geen formeel besluit genomen is wordt deze buiten beschouwing gelaten.

3. Wettelijk kader

3.1 Geluid

3.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg bij geluidsgevoelige bestemmingen. In zijn algemeenheid stelt de Wgh eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting ten gevolge van de aanleg of wijziging van een weg of de bouw van een geluidsgevoelige bestemming.

Bij een wijziging aan een bestaande weg, de aanleg van een nieuwe weg of de bouw van een geluidsgevoelige bestemming moet een akoestisch onderzoek worden verricht, om de geluidsbelasting te bepalen. Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidsbelasting. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting is hierbij het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit tien jaar na realisatie van de plannen. Het kan echter zijn dat er in geval van aanleg of wijziging van een weg sprake is van andere termijnen om tot een verantwoord akoestisch eindplaatje te komen.

De geluidsbelasting wordt bepaald in L_{den} . Dit is het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07:00-19:00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19:00-23:00), verhoogd met 5 dB.
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23:00-07:00 uur), verhoogd met 10 dB.

Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek volgens artikel 110g Wgh, alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012, en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij de bepaling van de geluidswering van de gevel.

De Wgh is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

3.1.2 Omvang geluidszones

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Ze hebben niets te maken met de ligging van de voorkeursgrenswaarde of iets dergelijks. Tabel 1 geeft de zonebreedten weer.

Tabel 2
Zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- Stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen, die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen, die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

3.1.3 Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wgh zijn:

- Woningen.
- Andere geluidsgevoelige gebouwen.
- Geluidsgevoelige terreinen.

3.1.4 Gevel

De geluidsbelasting op een geluidsgevoelige bestemming dient bepaald te worden ter plaatse van de gevel van de bestemming. In artikel 1 van de Wgh is het begrip gevel gedefinieerd.

Gevel: de bouwkundige constructie, die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen.

Bovenstaande betekent dat, indien een geveldeel zonder te openen delen voldoende geluidwering heeft, dit geveldeel niet getoetst hoeft te worden aan de Wgh. Dit wordt een 'dove gevel' genoemd. De geluidsbelasting dient dan bepaald te worden op een locatie waar wel te openen delen aanwezig zijn.

3.1.5 Reconstructie

Voor de weg Nieuwenhagerheidestraat – Kantstraat is sprake van een fysieke wijziging. Er is in zo'n geval sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh (art. 99 Wgh), als:

- Het gaat om een wijziging op of aan een aanwezige weg (wijzigen profiel, wegbreedte, hoogteligging, wegdek, aantal rijstroken, aanleg kruispunten, aanleg aansluitingen, op- en afritten, wijziging van snelheid); én
- De geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de toetswaarde als gevolg van deze wijziging.

Of er sprake is van een 'reconstructie' in de zin van de Wgh wordt dus per woning of andere geluidsgevoelige bestemming bepaald. Het kan dus zijn dat voor de ene woning wel sprake is van reconstructie en voor de andere woning niet. In tabel 2 zijn de voorkeurswaarden uit de Wgh opgenomen.

Tabel 2
Voorkeurswaarde (=toetswaarde) bij reconstructie

situatie	toetswaarde dB
heersende geluidsbelasting < 48 dB L_{den}	48 dB
eerder vastgestelde hogere waarde	laagste van: - heersende geluidsbelasting (= 1 jaar voor reconstructie) - eerder (vastgestelde) hogere waarde
overige gevallen	heersende geluidsbelasting

In dit onderzoek is geen sprake van eerder vastgestelde hogere waarden. Overigens is een geluidsbelasting van 48 dB altijd toegestaan.

Indien er sprake is van een overschrijding van de grenswaarden, moet onderzocht worden of er maatregelen getroffen kunnen worden, om de geluidsbelasting te reduceren tot de grenswaarde. Voor reconstructies komt dit erop neer dat zodanige maatregelen bepaald moeten worden, dat de geluidsbelasting tien jaar na openstelling niet hoger zal zijn dan die in het jaar voordat met de wijziging werd begonnen of de eerder vastgestelde hogere waarde, als die lager is dan de geluidsbelasting in het jaar, voordat met de wijziging werd begonnen. In de praktijk zullen dergelijke maatregelen dus leiden tot een verlaging van de huidige geluidsbelasting.

Hierbij is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het kostenaspect is van belang. Er wordt daarom ook beoordeeld of maatregelen als geluidsschermen per woning, waar sprake is van reconstructie niet te duur zouden worden. Naast het kostenaspect kunnen tenslotte nog bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidsmaatregelen.

Wanneer er geen of onvoldoende doelmatige maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidsbelastingen in de toekomstige situatie terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde, kan het bevoegd gezag een hogere waarde voor de maximale toekomstige geluidsbelasting vaststellen, met dien verstande dat deze de maximaal toelaatbare waarde uit de Wgh niet te boven mag gaan, zoals opgenomen in tabel 3. In paragraaf 3.5 wordt de procedure voor hogere grenswaarden nader toegelicht.

Tabel 3
Maximaal toelaatbare geluidsbelasting bij reconstructie

situatie	maximale geluidsbelasting (dB)	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
eerder hogere waarde vastgesteld op grond van art. 83 Wgh of art. 84 Wgh (voor 1 september 1991)	63 (art 100a.1b Wgh)	58 (art 100a.1b Wgh)
niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting $\leq$ 53 dB	63 (art 100a.1b Wgh)	58 (art 100a.1b Wgh)
eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van de sanering (art. 90 Wgh)	68 (art 100a.2 Wgh)	68 (art 100a.2 Wgh)
niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting $>$ 53 dB	68 (art 100a.2 Wgh)	68 (art 100a.2 Wgh)

In beginsel is de maximaal toegestane toename van de geluidsbelasting als gevolg van de fysieke wijziging van de weg 5 dB, mits de maximaal toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden.

Onder bepaalde voorwaarden is, voor zover de maximaal toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden, een toename van meer dan 5 dB mogelijk:

- Als gevolg van reconstructie daalt de geluidsbelasting van een ten minste gelijk aantal woningen langs een andere weg met een ten minste gelijke waarde; én
- De wegbeheerder heeft verklaard dat er financiële middelen beschikbaar zijn om ten behoeve van de desbetreffende woningen de saneringsmaatregelen inclusief gevelmaatregelen uit te voeren, voordat de reconstructie is voltooid (art. 99a. juncto 90 Wgh). Ofwel, dat er als er sprake is van sanering en reconstructie, eerst de saneringsmaatregelen getroffen dienen te worden.

3.1.6 Sanering

Als een woning of andere geluidsgevoelige bestemming in 1986 aanwezig was en toen al een geluidsbelasting ondervond van meer dan 60 dB(A), dan is sprake van een saneringssituatie.

Indien sprake is van een saneringssituatie en de betreffende woning is op de saneringslijst van de gemeente geplaatst, dient een programma van maatregelen opgesteld te worden om de geluidsbelasting (vanwege de weg) van de gevels van de saneringswoningen zoveel mogelijk te beperken tot 48 dB.

Bij werkzaamheden (wijzigingen) aan gemeentelijke wegen is de wegbeheerder verplicht te toetsen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. Is er sprake van reconstructie in samenloop met sanering, dan zal het bevoegd gezag gelijktijdig de hogere waarde voor zowel de reconstructie als de sanering vaststellen.

Bij het uitvoeren van de reconstructie moet tegelijkertijd een saneringsprogramma voor deze woningen opgesteld worden. De financiering van de saneringsmaatregelen verloopt via de aanvraag van een projectsubsidie bij BSV.

Binnen het onderzoeksgebied van dit project zijn alle saneringswoningen vanwege de Nieuwenhagerheidestraat en de Kantstraat reeds gesaneerd en behoeven geen nader onderzoek. Indien voor deze woningen eerder saneringswaarden vastgesteld zijn, zullen die in dit onderzoek als uitgangspunt worden gehanteerd.

3.1.7 Hogere waarden

Het bevoegd gezag kan voor de omschreven situaties een hogere waarde vaststellen, met dien verstande dat deze de maximaal toelaatbare waarde niet te boven mag gaan. Voor het verkrijgen van een hogere waarde dan de voorkeurswaarde, dient de procedure gevolgd te worden, zoals in het Besluit geluidhinder 2006 is opgenomen.

Voor de vaststelling van de hogere waarden dient voldaan te worden aan een aantal criteria (art. 110a, lid 5 Wgh):

- De toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting op de gevels, is onvoldoende doeltreffend; of
- Deze maatregelen ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of financiële aard. Bij bezwaren van financiële aard moet er sprake zijn van bovenmatige kosten, alsmede het ontbreken van alternatieven.

Indien ontheffing wordt verleend worden aanvullende eisen gesteld voor wat betreft de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten van de woningen (en andere geluidsgevoelige gebouwen). In artikel 111 t/m 114 van de Wgh zijn de bepalingen opgenomen met betrekking tot deze binnenwaarden. Er geldt voor woningen in beginsel een maximale binnenwaarde van 33 dB, of 43 dB voor saneringswoningen. Voor de diverse ruimten in geluidsgevoelige gebouwen zijn de te bereiken binnenwaarden opgenomen in het Besluit geluidhinder.

3.2 Luchtkwaliteit

3.2.1 Algemeen

Bij wet van 11 oktober 2007, tot wijziging van de Wet milieubeheer, zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), zwevende deeltjes (fijn stof (PM10), koolmonoxide (CO) en benzeen (C₆H₆) in de lucht. Deze normen zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer en gebaseerd op de waarden in de tot voor kort van kracht zijnde Europese Kaderrichtlijn en dochterrichtlijnen voor luchtkwaliteit.

Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan die op een aangegeven tijdstip ten minste moet zijn bereikt. De voor dit onderzoek relevante grenswaarden zijn in tabel 4 weergegeven.

Tabel 4
Grenswaarden en plandrempelwaarden Wet milieubeheer

stof	type norm	grenswaarde	
		2014	2015/2024
zwevende deeltjes (PM10)	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	40	40
	24-uursgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	50	50
stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	60	40
	uurgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	300	200

Op 11 juni 2008 is de nieuwe Europese Richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (20 mei 2008) gepubliceerd. Daarmee zijn de oude kaderrichtlijn en de dochterrichtlijnen komen te vervallen. Een belangrijke toevoeging in de nieuwe Europese richtlijn is een grenswaarde voor het meest schadelijke fijn stof, PM2,5. Vooralsnog wordt PM10 nog als maatgevend gezien bij overschrijdingen van de grenswaarden. Wanneer de grenswaarde voor PM10 niet wordt overschreden zal dit ook het geval zijn voor PM2,5. Er vindt op dit moment nog onderzoek plaats naar de concentraties en toetsing van PM2,5. De nieuwe richtlijn is daarom nog niet volledig geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving.

Dit onderzoek heeft enkel betrekking op wegverkeer. In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen vanwege wegverkeer stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM10). Overschrijdingen van grenswaarden van de andere stoffen komen (conform de handreiking Meten en rekenen luchtkwaliteit) in Nederland slechts in exceptionele gevallen voor. Dit luchtkwaliteitsonderzoek richt zich daarom op de toetsing van de concentraties van stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM10).

3.2.2 Wet milieubeheer

Op 15 november 2007 is de zogenoemde Wet luchtkwaliteit, hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer (Wm), in werking getreden ter vervanging van het Besluit luchtkwaliteit 2005. In deze wet is gestreefd naar meer flexibiliteit als het gaat om de koppeling van luchtkwaliteitseisen en ruimtelijke ontwikkelingen.

Deze flexibiliteit is met name terug te vinden in een verdeling in projecten die wel of niet in betekenende mate ((N)IBM) bijdragen aan de luchtkwaliteit. NIBM projecten hoeven niet langer getoetst te worden aan de grenswaarden.

Tegelijk met het inwerking treden van het nieuwe hoofdstuk 5 in de Wet milieubeheer zijn nieuwe besluiten en regelingen van kracht geworden. Alle regelingen onder het Besluit luchtkwaliteit 2005 zijn hiermee komen te vervallen.

3.2.3 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

Om te kunnen voldoen aan de grenswaarden heeft het ministerie van VROM het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) ontwikkeld. Het NSL is een samenhangend pakket van ruimtelijke en infrastructurele projecten en maatregelen van Rijk en regio's, die de luchtkwaliteit verbeteren. Ook staan in het NSL financiële middelen van het Rijk voor de maatregelen die gemeenten en provincies nemen. Tenslotte bevat het NSL een onderzoekstelsysteem waarmee gevolgd kan worden of de maatregelen inderdaad het beoogde effect hebben.

Op 7 april 2009 heeft de Europese Commissie Nederland uitstel ('derogatie') verleend voor stikstofdioxide (NO₂) tot 1 januari 2015, omdat het NSL voldoende garandeert dat hiermee binnen de gestelde termijnen wel aan de grenswaarden kan worden voldaan. Tot die tijd gelden tijdelijk hogere waarden. Het NSL is op 1 augustus 2009 in werking getreden.

3.2.4 Regeling projectsaldering luchtkwaliteit

Op 15 november 2007 is eveneens de Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007 in werking getreden. Op grond van artikel 5.16 Wm kunnen projecten in overschrijdingssituaties, die in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit, toch doorgang vinden door toepassing van de regeling projectsaldering. Deze regeling gaat ervan uit dat per saldo, door de inzet van extra maatregelen of door het optreden van gunstige effecten elders, sprake is van een verbetering van de luchtkwaliteit. In het eerste lid van artikel 5.16 Wm wordt de minister de mogelijkheid geboden om nadere regels te stellen. Dit is nu gebeurd in de Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007. De Regeling sluit zo veel mogelijk aan bij de (oude) Regeling saldering luchtkwaliteit 2005.

3.2.5 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. Verder schrijft de regeling rapportage voor van de uitkomsten van metingen en berekeningen.

Een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding is dan nodig. In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten, die rechtsgeldig zijn. Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie standaardrekenmethoden met ieder een toepassingsgebied waarbinnen gebruik mag worden gemaakt van de betreffende methode.

Standaard rekenmethode 1 (SRM1) en 2 (SRM2) zijn, elk met hun eigen randvoorwaarden, geschikt voor het in kaart brengen van het effect van voertuigbewegingen op de luchtkwaliteit langs wegen. Standaard rekenmethode 3 beschrijft dat voor het berekenen van het effect van industriële bronnen op de luchtkwaliteit van de omgeving het Nieuw Nationaal Model toegepast dient te worden. In de regeling zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse. Een uitwerking van de voorschriften uit deze regeling is te vinden in de Handreiking meten en rekenen luchtkwaliteit.

3.2.5.1 Zeezoutcorrectie

In artikel 35 en bijlage 4 van de regeling is de hoogte van de zogenaamde (zeezout)af trek voor fijnstof vastgelegd. De regeling staat een plaatsafhankelijke aftrek voor de jaargemiddelde norm voor fijnstof toe. De aftrek varieert van 3 tot 7 microgram per kubieke meter ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) en betreft het aandeel zeezout. Voor de gemeente Landgraaf bedraagt deze aftrek $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Voor PM₁₀ geldt naast een jaargemiddelde grenswaarde ook een 24-uursgemiddelde grenswaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ per etmaal. Deze (etmaalgemiddelde) grenswaarde mag maximaal 35 keer in een jaar worden overschreden. Het blijkt dat de invloed van de in de buitenlucht aanwezige concentratie zeezout op het aantal dagen waarop de concentratie van fijn stof de dagwaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ overschrijdt, voor nagenoeg heel Nederland gelijk is. Daarom geldt een vaste aftrek van zes dagen voor de dagnorm van fijn stof.

3.2.5.2 Rekenafstanden langs wegen

In de wijziging op de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (van 19 juli 2008) is opgenomen dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit langs wegen voor zowel stikstofdioxide (NO_2) als fijnstof (PM_{10}) worden bepaald op maximaal 10 meter van de wegrand.

3.2.5.3 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

Met de wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 van 19 december 2008 is het zogenaamde 'toepasbaarheidbeginsel' geïntroduceerd. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III van de Richtlijn nr. 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa.

Op basis van artikel 2, derde lid van de regeling vindt geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats:

- Op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is.
- Op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen. Een uitzondering hierop zijn publiek toegankelijke plaatsen.
- Op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Op grond van artikel 22, eerste lid sub a van de regeling vindt beoordeling van de luchtkwaliteit alleen plaats op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt.

Het betreft blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. Op plaatsen waar geen sprake is van significante blootstelling wordt de luchtkwaliteit niet beoordeeld. De toelichting van de Rbl2007 geeft een nadere uitleg voor hetgeen verstaan kan worden onder 'blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde significant is'.

3.2.6 Besluit gevoelige bestemmingen

Op 15 januari 2009 is het Besluit "gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)" in Staatsblad nr. 14 gepubliceerd, waarna het besluit op 16 januari in werking getreden is. Met deze AMvB wordt de bouw van zogenaamde 'gevoelige bestemmingen' in de nabijheid van (snel)wegen beperkt.

Het besluit voorziet in zones waarbinnen luchtkwaliteitsonderzoek noodzakelijk is indien de grenswaarden voor PM₁₀ of NO₂ (dreigen te) worden overschreden. Het betreft 300 m aan weerszijden van rijkswegen en 50 m langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg.

4. Uitgangspunten

4.1 Geluid

4.1.1 Omgeving, wegligging en bebouwing

De geografische omgeving is ingevoerd op basis van de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG) gekoppeld aan hoogtedata (gebouwhoogtes en hoogtelijnen) van iDelft. De bodemgebieden zijn afkomstig uit Top10-bestanden. De wegligging is ingevoerd aan de hand van digitale bestanden (bestaande situatie en schetsontwerp, .dwg) aangeleverd door de gemeente Landgraaf.

4.1.2 Onderzochte situaties

De geluidsbelastingen zijn berekend voor de volgende peiljaren:

- 2013: één jaar voor de geplande wijzigingen, ter bepaling van de toetswaarde.
- 2024: tien jaar na realisatie van de geplande wijzigingen, zonder geluidsmaatregelen.

Daarnaast worden, op uw verzoek, voor het onderzoeksgebied de geluidsbelastingen in beeld gebracht uitgaande van een eindsituatie (2024) met volledige aansluiting van het Landgraaf-tracé (traject Nieuwenhagerheidestraat – Kantstraat) op de BPL.

De verkeersgegevens voor 2013 en 2024 zijn aangeleverd door de gemeente Landgraaf, deze zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 5
Etmaalintensiteiten [mvt/etm] voor 2013 en 2024

wegvak	2013	2024
Nieuwenhagerheidestraat	15.700 – 17.000	15.300 – 16.600
Kantstraat	8.400 – 8.800	8.300 – 8.700
rotonde	--	7.439 – 8.677

De wegsegmenten van de rotonde zijn toegekend aan de aangrenzende wegen conform de kwadrantenmethode van Rijkswaterstaat.

Wegdekverharding

De wegdekverharding van alle wegen bestaat in de huidige situatie uit asfalt (referentiewegdek). Door de gemeente Landgraaf wordt aangegeven dat dit in de toekomstige situatie na aanleg van de rotonde ook zo zal zijn.

Rijsnelheden

Voor de Nieuwenhagerheidestraat – Kantstraat geldt een wettelijke rijsnelheid van 50 km/uur. Voor de rotonde is een representatief te achten gemiddelde rijsnelheid van 35 km/uur aangehouden. Voor de overige wegen geldt een wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur.

4.1.3 Reken- en meetvoorschrift

De geluidsbelastingen voor de te onderzoeken peiljaren zijn berekend conform Standaard Rekenmethode II overeenkomstig het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-computerprogramma Geomilieu (versie 2.30). In de berekeningen wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. In de modellen is er verder van uitgegaan dat de bodem akoestisch absorberend is met uitzondering van de ingevoerde reflecterende bodemgebieden (wegen, watervlakten, etc.). De invoergegevens van de rekenmodellen zijn opgenomen in bijlage 3.

4.2 Luchtkwaliteit

4.2.1 Algemeen

Voor de niet-specifieke uitgangspunten voor luchtkwaliteit wordt verwezen naar paragraaf 4.1.

4.2.2 Onderzochte situaties

De berekeningen worden uitgevoerd voor:

- 2013 bestaande situatie.
- 2015 met rotonde.
- 2024 met rotonde.

Daarnaast wordt, op uw verzoek, de luchtkwaliteit in beeld gebracht uitgaande van een eindsituatie (2024) met volledige aansluiting van het Landgraaf-tracé (traject Nieuwenhagerheidestraat – Kantstraat) op de BPL.

4.2.3 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd met Geoair versie 2.30. Met dit modelleringsprogramma kan de luchtkwaliteit als gevolg van binnenstedelijk wegverkeer berekend worden, hierbij wordt CAR II als referentie gebruikt. In dit programma zijn de emissies, achtergrondconcentraties en windsnelheden opgenomen zoals die in maart 2013 door VROM zijn gepubliceerd. De invoergegevens van de rekenmodellen zijn opgenomen in bijlage 4.

5. Rekenresultaten geluid

5.1 Aanleg rotonde

De geluidsbelastingen voor de weg Nieuwenhagerheidestraat – Kantstraat zijn berekend voor de situatie 2013 zonder wijzigingen en 2024 met wijzigingen aan de weg (rotonde).

Het verschil is berekend tussen de geluidsbelasting in 2024 en 2013 (toetswaarde). Indien de geluidsbelasting in 2013 lager is dan 48 dB, wordt 48 dB als toetswaarde aangehouden. Op de rekenresultaten is een reductie conform artikel 110g Wgh toegepast van 5 dB. Een toename van de geluidsbelasting tot 48 dB in de toekomstige situatie is altijd toelaatbaar. Aan de hand hiervan is bepaald of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh.

In tabel 6 zijn voor een vijftal maatgevende rekenpunten de berekende geluidsbelastingen weergegeven. Een volledig overzicht van de (onafgeronde) rekenresultaten op alle rekenpunten is opgenomen in bijlage 5.

Tabel 6
Geluidsbelastingen Nieuwenhagerheidestraat – Kantstraat (in dB L_{den}),
inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

id.	omschrijving	hoogte M	2013 L_{den}	2024 L_{den}	verschil dB
071_A	Maastrichterlaan 2/4a	1.5	51	54	3.7
045_A	Nieuwenhagerheidestraat 80/82	1.5	57	61	3.7
046_A	Nieuwenhagerheidestraat 76a/78	1.5	60	64	3.5
071_B	Maastrichterlaan 2/4a	4.5	52	56	3.3
045_B	Nieuwenhagerheidestraat 80/82	4.5	58	61	3.2

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor 23 adressen (28 rekenpunten) sprake is van een toename van de geluidsbelasting met afgerond 2 dB of meer. In onderstaand overzicht zijn de adressen waarvoor sprake is van een reconstructie-effect weergegeven. In paragraaf 5.3 wordt hier verder op ingegaan.

De maximaal toelaatbare geluidsbelasting bij reconstructie wordt nergens overschreden. De maximaal toegestane toename van de geluidsbelasting als gevolg van de fysieke wijziging wordt eveneens nergens overschreden.

Tabel 7
Overzicht adressen met reconstructie-effect

Adressen			
1.	Kantstraat 102	13.	Nieuwenhagerheidestraat 64
2.	Maastrichterlaan 2	14.	Nieuwenhagerheidestraat 66
3.	Maastrichterlaan 4	15.	Nieuwenhagerheidestraat 70
4.	Maastrichterlaan 4a	16.	Nieuwenhagerheidestraat 70a
5.	Maastrichterlaan 6	17.	Nieuwenhagerheidestraat 70b
6.	Maastrichterlaan 7	18.	Nieuwenhagerheidestraat 72
7.	Maastrichterlaan 8	19.	Nieuwenhagerheidestraat 74
8.	Maastrichterlaan 9a	20.	Nieuwenhagerheidestraat 76a
9.	Maastrichterlaan 10	21.	Nieuwenhagerheidestraat 78
10.	Maastrichterlaan 12	22.	Nieuwenhagerheidestraat 80
11.	Nieuwenhagerheidestraat 57	23.	Nieuwenhagerheidestraat 82
12.	Nieuwenhagerheidestraat 62		

5.2 Buitenring Parkstad Limburg

Ondanks dat er voor de BPL nog geen formeel besluit genomen is zijn toch de te verwachten effecten inzichtelijk gemaakt. Hiervoor zijn in tabel 8 voor dezelfde vijf rekenpunten als in tabel 6, de berekende geluidsbelastingen weergegeven voor de weg Nieuwenhagerheidestraat – Kantstraat bij een volledige aansluiting van het Landgraaf-tracé op de BPL. Een volledig overzicht van de rekenresultaten op alle rekenpunten is opgenomen in bijlage 6.

Tabel 8
Geluidsbelastingen 2024 (in dB L_{den})

id.	omschrijving	hoogte m	Nieuwenhagerheidestraat Kantstraat incl. corr. art. 110g Wgh L _{den}	gecumuleerde geluidsbelasting excl. corr. art. 110g Wgh L _{den}
071_A	Maastrichterlaan 2/4a	1.5	56	65
045_A	Nieuwenhagerheidestraat 80/82	1.5	63	68
046_A	Nieuwenhagerheidestraat 76a/78	1.5	66	71
071_B	Maastrichterlaan 2/4a	4.5	58	65
045_B	Nieuwenhagerheidestraat 80/82	4.5	63	68

Uit een vergelijking van de rekenresultaten in tabel 6 en 7 blijkt dat door de aansluiting op de BPL de geluidsbelastingen met ongeveer 2 dB toenemen. De gecorrigeerde geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de Nieuwenhagerheidestraat – Kantstraat bedraagt maximaal 68 dB. De ongecorrigeerde gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt maximaal 73 dB. Met dit effect zal rekening worden gehouden bij het treffen van maatregelen voor de reconstructiewoningen.

5.3 Maatregelen

5.3.1 Bronmaatregelen

In verband met het wringend effect van autobanden in bochten en optrekkend en afremmend verkeer is enkel SMA 0/5 geschikt voor deze toepassing.

De invoergegevens van de rekenmodellen met maatregelen zijn opgenomen in bijlage 7. Voor de rekenresultaten wordt verwezen naar de laatste kolommen van bijlage 5.

Door het toepassen van SMA 0/5 tot aan het einde van de fysieke werkgrenzen kan voor 22 van de 23 adressen met reconstructie-effect nog steeds niet worden voldaan aan de (afgeronde) toetswaarde.

Toepassen van deze bronmaatregel is onvoldoende doeltreffend:

- SMA 0/5 is duurder in aanleg dan normaal asfalt.
- SMA 0/5 is duurder in onderhoud dan normaal asfalt.
- Er dienen nog steeds aanvullende maatregelen getroffen te worden.

Toepassen van de bronmaatregel SMA 0/5 stuit op bezwaren van financiële aard.

Overigens blijkt uit het akoestisch onderzoek voor de BPL dat de Provincie Limburg voornemens is een dunne deklaag type B op de Nieuwenhagerheidestraat te realiseren. Derhalve is ook deze optie (gecombineerd met SMA 0/5 op de rotonde) onderzocht en hieruit blijkt dat ook deze maatregel onvoldoende doeltreffend is. Voor 13 van de 23 adressen met reconstructie-effect kan nog steeds niet worden voldaan aan de (afgeronde) toetswaarde.

De uiteindelijke keuze voor het al dan niet toepassen van bronmaatregelen is aan de gemeente Landgraaf. Hierbij kan de gemeente ook rekening houden met de (mogelijke) verdere toename van geluid door de aansluiting van het Landgraaf-tracé op de BPL. Hiervoor zijn in paragraaf 5.2 en bijlage 6 de geluidsbelastingen inzichtelijk gemaakt.

Voor het onderzoeken van verdere maatregelen zal dus geen rekening meer gehouden worden met het toepassen van een stiller type wegdek. Indien Provincie besluit dat er uiteindelijk toch een dunne deklaag type B komt zal dit een positief effect (verlaging) hebben op de optredende geluidsbelastingen.

5.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Toepassen van geluidsschermen in binnenstedelijke situaties is vanuit stedenbouwkundig oogpunt meestal ongewenst. Vanuit verkeerskundig oogpunt zijn schermen ongewenst nabij kruisingen van wegen. Bovendien is in deze specifieke situatie plaatsing lastig door gebrek aan ruimte.

5.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

Als bron- en overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn is wijziging van de Nieuwenhagerheidestraat – Kantstraat alleen mogelijk indien, door de gemeente Landgraaf, hogere waarden vastgesteld worden voor de woningen met een reconstructie-effect.

Uit aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel moet dan blijken of voor deze woningen maatregelen aan de gevel nodig zijn om te kunnen voldoen aan het vereiste binnenniveau (33/43 dB).

De in bijlage 5 (exclusief BPL) of 6 (inclusief BPL) opgenomen gecumuleerde geluidsniveaus (exclusief correctie artikel 110g Wgh) zullen als uitgangspunt gebruikt worden voor het gevelonderzoek.

6. Rekenresultaten luchtkwaliteit

6.1 Aanleg rotonde

In onderstaande tabellen worden per weg voor het maatgevende wegsegment de rekenresultaten weergegeven. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 8.

Tabel 9
Overzicht maatgevende concentraties per weg 2013

straatnaam	NO2*	NO2 #uuroverschr.	PM10**	PM10 #24-uuroverschr.
Kantstraat	23	0	23	12
Maastrichterlaan	23	0	23	12
Nieuwenhagerheidestraat	28	0	24	15
Nieuwenhagerstraat	21	0	23	11

* achtergrondconcentratie 20 - 21 µg/m³

**achtergrondconcentratie 22 - 23 µg/m³

De normen voor NO₂ en PM₁₀ worden nergens overschreden.

Tabel 10
Overzicht maatgevende concentraties per weg 2015

straatnaam	NO2*	NO2 #uuroverschr.	PM10**	PM10 #24-uuroverschr.
Kantstraat	22	0	23	11
Maastrichterlaan	21	0	22	10
Nieuwenhagerheidestraat	26	0	23	13
Nieuwenhagerstraat	20	0	22	10
rotonde	23	0	23	11

* achtergrondconcentratie 18 - 19 µg/m³

**achtergrondconcentratie 22 µg/m³

De normen voor NO₂ en PM₁₀ worden nergens overschreden.

Tabel 11
Overzicht maatgevende concentraties per weg 2024

straatnaam	NO2*	NO2 #uuroverschr.	PM10**	PM10 #24-uuroverschr.
Kantstraat	15	0	21	7
Maastrichterlaan	15	0	20	7
Nieuwenhagerheidestraat	18	0	21	9
Nieuwenhagerstraat	14	0	20	7
rotonde	16	0	21	8

* achtergrondconcentratie 13 - 14 µg/m³

**achtergrondconcentratie 20 µg/m³

De normen voor NO₂ en PM₁₀ worden nergens overschreden.

6.2 Buitenring Parkstad Limburg

In onderstaande tabel wordt per weg voor het maatgevende wegsegment de rekenresultaten weergegeven bij een volledige aansluiting van het Landgraaf-tracé op de BPL. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 9.

Tabel 12
Overzicht maatgevende concentraties per weg 2024

straatnaam	NO ₂ *	NO ₂ #uuroverschr.	PM ₁₀ **	PM ₁₀ #24-uuroverschr.
Kantstraat	17	0	21	8
Maastrichterlaan	15	0	21	7
Nieuwenhagerheidestraat	19	0	22	9
Nieuwenhagerstraat	14	0	20	7
rotonde	17	0	21	8

* achtergrondconcentratie 13 - 14 µg/m³

**achtergrondconcentratie 20 µg/m³

De normen voor NO₂ en PM₁₀ worden nergens overschreden.

7. Conclusie

In opdracht van de gemeente Landgraaf is door DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek en een onderzoek naar de luchtkwaliteit uitgevoerd in verband met de nieuw aan te leggen rotonde Steenen Kruis in Ubach over Worms (gemeente Landgraaf).

Geluid

Door de aanleg van de rotonde is er voor de geluidsgezoneerde weg Nieuwenhagerheidestraat - Kantstraat sprake van een fysieke wijziging. Uit de rekenresultaten in hoofdstuk 5 blijkt dat voor 23 adressen (28 rekenpunten) sprake is van een reconstructie-effect.

Als bron- en overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn (zie paragraaf 5.3) is wijziging van de Nieuwenhagerheidestraat – Kantstraat alleen mogelijk indien, door de gemeente Landgraaf, hogere waarden vastgesteld worden voor deze woningen.

Uit aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel moet blijken of maatregelen aan de gevel nodig zijn om te kunnen voldoen aan het vereiste binnenniveau (33/43 dB). De in bijlage 5 (exclusief BPL) of 6 (inclusief BPL) opgenomen gecumuleerde geluidsniveaus (exclusief correctie artikel 110g Wgh) zullen als uitgangspunt gebruikt worden voor dit gevelonderzoek.

Luchtkwaliteit

Uit de rekenresultaten in hoofdstuk 6 blijkt dat, voor alle beschouwde jaren, ruimschoots voldaan wordt aan de normen voor de luchtkwaliteit uit hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer.

Buitenring Parkstad Limburg

Op verzoek van de gemeente Landgraaf zijn voor het onderzoeksgebied tevens de geluidsbelastingen (paragraaf 5.2) en de concentraties luchtverontreinigende stoffen (paragraaf 6.2) in beeld gebracht uitgaande van een eindsituatie (2024) met een volledige aansluiting van het Landgraaf-tracé (traject Nieuwenhagerheidestraat – Kantstraat) op de BPL.

Sittard-Geleen, 11 april 2014

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Situatietekening

Bijlage 2

Verkeersgegevens

Locatie naam	: Nieuwerhagerheistraat	Aantallen in lengte categoriën (abs./rel.) per dag / per uur	nj 2011 = 17727
Locatie plaats	: Landgraaf	Opmerking :	
Periode	: 2013-09-17 00:00 - 2013-09-23 23:59 (7 van 7 dagen)		
Rijstrook	: Vogerlzankweg - N299 N299 - Vogerlzankweg		
		07-11-2013 15:51	

	Gem. 7*Weekdag								Gem. 2*Weekenddag							
	< 02,00		02,00 tot 07,00		07,00 tot 12,00		>= 12,00		< 02,00		02,00 tot 07,00		07,00 tot 12,00		>= 12,00	
	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel
00:00-00:59	00,0	nvt	102,6	00,7%	02,3	00,4%	01,4	01,0%	00,0	nvt	220,5	01,7%	03,5	01,4%	02,0	03,9%
01:00-01:59	00,0	nvt	55,7	00,4%	00,7	00,1%	00,1	00,1%	00,0	nvt	123,5	00,9%	01,0	00,4%	00,0	00,0%
02:00-02:59	00,0	nvt	35,3	00,2%	01,3	00,2%	00,0	00,0%	00,0	nvt	75,0	00,6%	02,5	01,0%	00,0	00,0%
03:00-03:59	00,0	nvt	26,6	00,2%	00,6	00,1%	00,1	00,1%	00,0	nvt	50,5	00,4%	00,5	00,2%	00,0	00,0%
04:00-04:59	00,0	nvt	37,4	00,2%	00,9	00,2%	02,0	01,4%	00,0	nvt	43,5	00,3%	00,5	00,2%	02,0	03,9%
05:00-05:59	00,0	nvt	109,6	00,7%	05,4	01,0%	02,6	01,7%	00,0	nvt	41,5	00,3%	02,5	01,0%	01,0	02,0%
06:00-06:59	00,0	nvt	317,4	02,1%	15,6	02,9%	04,7	03,2%	00,0	nvt	113,5	00,9%	04,5	01,8%	02,5	04,9%
07:00-07:59	00,0	nvt	663,3	04,3%	41,3	07,8%	07,3	04,9%	00,0	nvt	187,5	01,4%	08,5	03,4%	05,0	09,8%
08:00-08:59	00,0	nvt	874,1	05,7%	43,4	08,2%	11,0	07,5%	00,0	nvt	398,0	03,0%	13,0	05,1%	06,5	12,7%
09:00-09:59	00,0	nvt	753,6	04,9%	43,6	08,2%	15,4	10,5%	00,0	nvt	650,0	04,9%	21,0	08,3%	02,0	03,9%
10:00-10:59	00,0	nvt	854,0	05,6%	46,7	08,8%	14,9	10,1%	00,0	nvt	839,5	06,3%	25,5	10,1%	02,5	04,9%
11:00-11:59	00,0	nvt	958,6	06,3%	43,4	08,2%	12,6	08,5%	00,0	nvt	999,0	07,5%	22,0	08,7%	03,0	05,9%
12:00-12:59	00,0	nvt	1024,0	06,7%	40,4	07,7%	12,1	08,2%	00,0	nvt	1033,5	07,8%	20,5	08,1%	01,0	02,0%
13:00-13:59	00,0	nvt	1050,1	06,9%	38,1	07,2%	14,0	09,5%	00,0	nvt	1041,5	07,9%	16,0	06,3%	01,5	02,9%
14:00-14:59	00,0	nvt	1145,1	07,5%	42,6	08,1%	11,6	07,9%	00,0	nvt	1117,5	08,4%	20,5	08,1%	01,5	02,9%
15:00-15:59	00,0	nvt	1184,1	07,7%	38,1	07,2%	08,4	05,7%	00,0	nvt	1037,0	07,8%	15,0	05,9%	03,0	05,9%
16:00-16:59	00,0	nvt	1278,9	08,4%	35,6	06,7%	06,9	04,7%	00,0	nvt	1030,5	07,8%	14,5	05,7%	03,5	06,9%
17:00-17:59	00,0	nvt	1272,3	08,3%	30,6	05,8%	04,3	02,9%	00,0	nvt	1024,5	07,7%	11,5	04,6%	02,5	04,9%
18:00-18:59	00,0	nvt	1041,3	06,8%	20,4	03,9%	05,1	03,5%	00,0	nvt	835,5	06,3%	13,0	05,1%	02,5	04,9%
19:00-19:59	00,0	nvt	905,0	05,9%	16,6	03,1%	03,4	02,3%	00,0	nvt	799,5	06,0%	15,5	06,1%	02,0	03,9%
20:00-20:59	00,0	nvt	613,4	04,0%	09,6	01,8%	03,1	02,1%	00,0	nvt	595,5	04,5%	08,5	03,4%	01,5	02,9%
21:00-21:59	00,0	nvt	441,0	02,9%	05,0	00,9%	02,4	01,6%	00,0	nvt	393,5	03,0%	07,5	03,0%	01,5	02,9%
22:00-22:59	00,0	nvt	345,6	02,3%	04,7	00,9%	01,6	01,1%	00,0	nvt	344,5	02,6%	03,5	01,4%	02,0	03,9%
23:00-23:59	00,0	nvt	206,1	01,3%	01,6	00,3%	02,1	01,5%	00,0	nvt	251,5	01,9%	01,5	00,6%	02,0	03,9%
00:00-23:59	00,0	nvt	15295,1	100,0%	528,4	100,0%	147,3	100,0%	00,0	nvt	13246,5	100,0%	252,5	100,0%	51,0	100,0%
00:00-06:59	00,0	nvt	684,6	04,5%	26,7	05,1%	11,0	07,5%	00,0	nvt	668,0	05,0%	15,0	05,9%	07,5	14,7%
07:00-18:59	00,0	nvt	12099,4	79,1%	464,3	87,9%	123,6	83,9%	00,0	nvt	10194,0	77,0%	201,0	79,6%	34,5	67,6%
19:00-22:59	00,0	nvt	2305,0	15,1%	35,9	06,8%	10,6	07,2%	00,0	nvt	2133,0	16,1%	35,0	13,9%	07,0	13,7%
23:00-06:59	00,0	nvt	890,7	05,8%	28,3	05,4%	13,1	08,9%	00,0	nvt	919,5	06,9%	16,5	06,5%	09,5	18,6%

Totaal gemiddeld weekday :15970,9

Totaal gemiddeld weekenddag :13550,0

Locatie naam : Kantstraat	Aantallen in lengte categoriën (abs./rel.) per dag / per uur nj 2011 = 9617
Locatie plaats : Landgraaf	
Periode : 2013-09-17 00:00 - 2013-09-23 23:59 (7 van 7 dagen)	Opmerking :
Rijstrook : Maastrichter in - H. Rolandstraat	07-11-2013 15:17
H. Rolandstraat - Maastrichter in	

	Gem. 7*Weekdag								Gem. 2*Weekenddag							
	< 02,00		02,00 tot 07,00		07,00 tot 12,00		>= 12,00		< 02,00		02,00 tot 07,00		07,00 tot 12,00		>= 12,00	
	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel
00:00-00:59	00,0	nvt	50,9	00,6%	00,3	00,2%	00,0	00,0%	00,0	nvt	99,5	01,3%	00,0	00,0%	00,0	00,0%
01:00-01:59	00,0	nvt	30,6	00,4%	00,0	00,0%	00,1	00,8%	00,0	nvt	65,5	00,9%	00,0	00,0%	00,0	00,0%
02:00-02:59	00,0	nvt	18,6	00,2%	00,0	00,0%	00,0	00,0%	00,0	nvt	36,0	00,5%	00,0	00,0%	00,0	00,0%
03:00-03:59	00,0	nvt	15,0	00,2%	00,0	00,0%	00,0	00,0%	00,0	nvt	24,5	00,3%	00,0	00,0%	00,0	00,0%
04:00-04:59	00,0	nvt	21,7	00,3%	00,0	00,0%	00,0	00,0%	00,0	nvt	20,5	00,3%	00,0	00,0%	00,0	00,0%
05:00-05:59	00,0	nvt	76,4	00,9%	01,4	01,0%	00,0	00,0%	00,0	nvt	26,5	00,4%	00,5	01,8%	00,0	00,0%
06:00-06:59	00,0	nvt	205,6	02,4%	06,9	04,6%	00,4	02,5%	00,0	nvt	64,5	00,9%	01,0	03,5%	00,0	00,0%
07:00-07:59	00,0	nvt	403,9	04,8%	13,0	08,8%	01,0	05,7%	00,0	nvt	105,0	01,4%	02,5	08,8%	00,0	00,0%
08:00-08:59	00,0	nvt	515,1	06,1%	12,1	08,2%	02,0	11,5%	00,0	nvt	225,0	03,0%	03,0	10,5%	00,0	00,0%
09:00-09:59	00,0	nvt	407,7	04,8%	13,9	09,3%	02,3	13,1%	00,0	nvt	358,0	04,8%	05,0	17,5%	00,0	00,0%
10:00-10:59	00,0	nvt	466,9	05,5%	14,1	09,5%	01,1	06,6%	00,0	nvt	500,5	06,7%	03,0	10,5%	00,0	00,0%
11:00-11:59	00,0	nvt	524,3	06,2%	12,7	08,6%	01,0	05,7%	00,0	nvt	564,0	07,5%	01,5	05,3%	00,0	00,0%
12:00-12:59	00,0	nvt	565,4	06,7%	11,1	07,5%	02,6	14,8%	00,0	nvt	581,5	07,8%	02,0	07,0%	00,0	00,0%
13:00-13:59	00,0	nvt	589,0	06,9%	13,0	08,8%	01,1	06,6%	00,0	nvt	640,0	08,6%	01,5	05,3%	00,0	00,0%
14:00-14:59	00,0	nvt	628,0	07,4%	13,4	09,0%	01,6	09,0%	00,0	nvt	662,5	08,9%	01,5	05,3%	00,0	00,0%
15:00-15:59	00,0	nvt	623,6	07,3%	13,0	08,8%	01,1	06,6%	00,0	nvt	594,5	08,0%	01,0	03,5%	00,0	00,0%
16:00-16:59	00,0	nvt	696,4	08,2%	09,1	06,2%	01,3	07,4%	00,0	nvt	574,0	07,7%	01,5	05,3%	00,0	00,0%
17:00-17:59	00,0	nvt	719,3	08,5%	05,1	03,5%	00,6	03,3%	00,0	nvt	576,5	07,7%	00,5	01,8%	00,0	00,0%
18:00-18:59	00,0	nvt	600,1	07,1%	04,1	02,8%	00,3	01,6%	00,0	nvt	493,0	06,6%	00,5	01,8%	00,0	00,0%
19:00-19:59	00,0	nvt	495,6	05,8%	02,7	01,8%	00,0	00,0%	00,0	nvt	432,5	05,8%	01,0	03,5%	00,0	00,0%
20:00-20:59	00,0	nvt	342,1	04,0%	01,9	01,3%	00,7	04,1%	00,0	nvt	342,0	04,6%	02,5	08,8%	00,5	100,0%
21:00-21:59	00,0	nvt	228,6	02,7%	00,1	00,1%	00,1	00,8%	00,0	nvt	201,5	02,7%	00,0	00,0%	00,0	00,0%
22:00-22:59	00,0	nvt	170,7	02,0%	00,0	00,0%	00,0	00,0%	00,0	nvt	155,0	02,1%	00,0	00,0%	00,0	00,0%
23:00-23:59	00,0	nvt	103,9	01,2%	00,3	00,2%	00,0	00,0%	00,0	nvt	129,5	01,7%	00,0	00,0%	00,0	00,0%
00:00-23:59	00,0	nvt	8499,3	100,0%	148,4	100,0%	17,4	100,0%	00,0	nvt	7472,0	100,0%	28,5	100,0%	00,5	100,0%
00:00-06:59	00,0	nvt	418,7	04,9%	08,6	05,8%	00,6	03,3%	00,0	nvt	337,0	04,5%	01,5	05,3%	00,0	00,0%
07:00-18:59	00,0	nvt	6739,7	79,3%	134,9	90,9%	16,0	91,8%	00,0	nvt	5874,5	78,6%	23,5	82,5%	00,0	00,0%
19:00-22:59	00,0	nvt	1237,0	14,6%	04,7	03,2%	00,9	04,9%	00,0	nvt	1131,0	15,1%	03,5	12,3%	00,5	100,0%
23:00-06:59	00,0	nvt	522,6	06,1%	08,9	06,0%	00,6	03,3%	00,0	nvt	466,5	06,2%	01,5	05,3%	00,0	00,0%

Totaal gemiddeld weekday :8665,1

Totaal gemiddeld weekenddag :7501,0

Locatie naam	: Maastrichterlaan	Aantallen in lengte categoriën (abs./rel.) per dag / per uur
Locatie plaats	: Landgraaf	
Periode	: 2012-06-15 00:00 - 2012-06-21 23:59 (7 van 7 dagen)	Opmerking :
Rijstrook	: Nieuwenhagenstraat - Olmenstraat	
	Olmenstraat - Nieuwenhagenstraat	27-06-2012 09:29

	Gem. 7*Weekdag								Gem. 2*Weekenddag							
	< 02.00		02.00 tot 06.94		06.94 tot 13.31		>= 13.31		< 02.00		02.00 tot 06.94		06.94 tot 13.31		>= 13.31	
	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel
00:00-00:59	01.0	00.2%	22.9	00.4%	00.0	00.0%	00.0	00.0%	02.5	00.6%	42.0	00.9%	00.0	00.0%	00.0	nvt
01:00-01:59	00.4	00.1%	12.4	00.2%	00.9	01.1%	00.0	00.0%	01.5	00.3%	26.0	00.5%	00.5	01.0%	00.0	nvt
02:00-02:59	00.9	00.1%	07.7	00.1%	00.9	01.1%	00.0	00.0%	02.0	00.5%	17.0	00.4%	00.5	01.0%	00.0	nvt
03:00-03:59	01.7	00.3%	12.0	00.2%	00.0	00.0%	00.0	00.0%	00.0	00.0%	15.5	00.3%	00.0	00.0%	00.0	nvt
04:00-04:59	04.4	00.8%	36.0	00.7%	02.0	02.7%	00.0	00.0%	02.0	00.5%	21.0	00.4%	00.0	00.0%	00.0	nvt
05:00-05:59	10.1	01.7%	92.3	01.8%	02.6	03.4%	00.0	00.0%	03.0	00.7%	40.0	00.8%	01.0	02.0%	00.0	nvt
06:00-06:59	19.1	03.3%	191.6	03.7%	04.6	06.1%	00.0	00.0%	05.0	01.2%	80.5	01.7%	03.0	05.9%	00.0	nvt
07:00-07:59	26.6	04.5%	290.6	05.6%	03.9	05.2%	00.1	20.0%	10.0	02.3%	160.0	03.4%	03.5	06.9%	00.0	nvt
08:00-08:59	29.4	05.0%	279.4	05.3%	07.1	09.5%	00.0	00.0%	23.5	05.5%	228.0	04.8%	03.5	06.9%	00.0	nvt
09:00-09:59	35.9	06.1%	298.9	05.7%	05.1	06.9%	00.0	00.0%	28.0	06.5%	291.5	06.1%	04.0	07.8%	00.0	nvt
10:00-10:59	47.0	08.0%	348.7	06.7%	05.4	07.3%	00.0	00.0%	32.0	07.4%	348.5	07.3%	02.5	04.9%	00.0	nvt
11:00-11:59	47.7	08.1%	377.0	07.2%	04.9	06.5%	00.1	20.0%	38.5	08.9%	388.0	08.1%	02.5	04.9%	00.0	nvt
12:00-12:59	47.9	08.1%	372.7	07.1%	04.7	06.3%	00.0	00.0%	45.5	10.6%	376.0	07.9%	04.0	07.8%	00.0	nvt
13:00-13:59	44.6	07.6%	376.1	07.2%	04.7	06.3%	00.0	00.0%	40.5	09.4%	367.0	07.7%	03.0	05.9%	00.0	nvt
14:00-14:59	52.6	08.9%	423.3	08.1%	03.9	05.2%	00.0	00.0%	36.5	08.5%	417.0	08.8%	02.5	04.9%	00.0	nvt
15:00-15:59	51.4	08.7%	423.1	08.1%	04.9	06.5%	00.0	00.0%	37.0	08.6%	369.5	07.8%	04.0	07.8%	00.0	nvt
16:00-16:59	44.4	07.5%	393.1	07.5%	04.1	05.5%	00.1	20.0%	28.5	06.6%	328.0	06.9%	03.5	06.9%	00.0	nvt
17:00-17:59	36.0	06.1%	348.0	06.7%	04.3	05.7%	00.3	40.0%	23.0	05.3%	318.5	06.7%	03.0	05.9%	00.0	nvt
18:00-18:59	31.9	05.4%	291.9	05.6%	03.7	05.0%	00.0	00.0%	22.5	05.2%	256.0	05.4%	03.0	05.9%	00.0	nvt
19:00-19:59	19.3	03.3%	207.7	04.0%	01.7	02.3%	00.0	00.0%	13.0	03.0%	204.0	04.3%	01.5	02.9%	00.0	nvt
20:00-20:59	15.4	02.6%	152.3	02.9%	01.7	02.3%	00.0	00.0%	12.5	02.9%	120.0	02.5%	01.5	02.9%	00.0	nvt
21:00-21:59	13.4	02.3%	143.4	02.7%	01.9	02.5%	00.0	00.0%	12.0	02.8%	179.0	03.8%	02.0	03.9%	00.0	nvt
22:00-22:59	05.1	00.9%	87.4	01.7%	02.0	02.7%	00.0	00.0%	08.5	02.0%	116.5	02.4%	02.0	03.9%	00.0	nvt
23:00-23:59	02.7	00.5%	39.9	00.8%	00.0	00.0%	00.0	00.0%	03.5	00.8%	53.5	01.1%	00.0	00.0%	00.0	nvt
00:00-23:59	589.0	100.0%	5228.4	100.0%	74.9	100.0%	00.7	100.0%	431.0	100.0%	4763.0	100.0%	51.0	100.0%	00.0	nvt
00:00-06:59	37.7	06.4%	374.9	07.2%	10.9	14.5%	00.0	00.0%	16.0	03.7%	242.0	05.1%	05.0	09.8%	00.0	nvt
07:00-18:59	495.3	84.1%	4222.9	80.8%	56.7	75.8%	00.7	100.0%	365.5	84.8%	3848.0	80.8%	39.0	76.5%	00.0	nvt
19:00-22:59	53.3	09.0%	590.9	11.3%	07.3	09.7%	00.0	00.0%	46.0	10.7%	619.5	13.0%	07.0	13.7%	00.0	nvt
23:00-06:59	40.4	06.9%	414.7	07.9%	10.9	14.5%	00.0	00.0%	19.5	04.5%	295.5	06.2%	05.0	09.8%	00.0	nvt

Locatie naam	: Nieuwhagenstraat	Aantallen in lengte categoriën (abs./rel.) per dag / per uur
Locatie plaats	: Landgraaf	
Periode	: 2012-06-15 00:00 - 2012-06-21 23:59 (7 van 7 dagen)	Opmerking :
Rijstrook	: Lindestraat - Esdoornstraat	
	Esdoornstraat - Lindestraat	27-06-2012 09:24

	Gem. 7*Weekdag								Gem. 2*Weekenddag							
	< 02.00		02.00 tot 06.04		06.04 tot 13.31		>= 13.31		< 02.00		02.00 tot 06.04		06.04 tot 13.31		>= 13.31	
	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel
00:00-00:59	00.4	00.3%	05.0	00.3%	00.0	00.0%	00.0	00.0%	01.5	01.7%	14.5	01.1%	00.0	00.0%	00.0	nvt
01:00-01:59	00.1	00.1%	03.0	00.2%	00.0	00.0%	00.0	00.0%	00.0	00.0%	07.5	00.6%	00.0	00.0%	00.0	nvt
02:00-02:59	00.1	00.1%	03.0	00.2%	00.0	00.0%	00.0	00.0%	00.0	00.0%	03.5	00.3%	00.0	00.0%	00.0	nvt
03:00-03:59	00.0	00.0%	03.0	00.2%	00.0	00.0%	00.0	00.0%	00.0	00.0%	01.5	00.1%	00.0	00.0%	00.0	nvt
04:00-04:59	02.0	01.6%	08.1	00.5%	00.0	00.0%	00.0	00.0%	00.0	00.0%	01.5	00.1%	00.0	00.0%	00.0	nvt
05:00-05:59	02.9	02.3%	28.1	01.8%	00.1	00.7%	00.0	00.0%	02.0	02.3%	08.5	00.6%	00.0	00.0%	00.0	nvt
06:00-06:59	09.9	08.0%	57.4	03.6%	01.9	09.5%	00.1	50.0%	02.5	02.8%	19.5	01.5%	00.5	05.3%	00.0	nvt
07:00-07:59	05.0	04.1%	82.9	05.3%	01.9	09.5%	00.0	00.0%	03.5	04.0%	37.0	02.8%	00.0	00.0%	00.0	nvt
08:00-08:59	03.4	02.8%	72.7	04.6%	01.3	06.6%	00.0	00.0%	03.5	04.0%	58.5	04.4%	01.0	10.5%	00.0	nvt
09:00-09:59	06.0	04.9%	88.6	05.6%	02.1	10.9%	00.0	00.0%	04.0	04.5%	90.5	06.8%	02.5	26.3%	00.0	nvt
10:00-10:59	09.6	07.8%	104.7	06.7%	01.9	09.5%	00.0	00.0%	07.5	08.5%	92.0	06.9%	01.0	10.5%	00.0	nvt
11:00-11:59	07.1	05.8%	111.7	07.1%	01.1	05.8%	00.1	50.0%	05.0	05.7%	115.0	08.6%	00.5	05.3%	00.0	nvt
12:00-12:59	07.0	05.7%	114.1	07.3%	02.4	12.4%	00.0	00.0%	07.0	08.0%	108.5	08.1%	01.0	10.5%	00.0	nvt
13:00-13:59	08.3	06.7%	114.9	07.3%	01.6	08.0%	00.0	00.0%	07.0	08.0%	100.5	07.5%	01.0	10.5%	00.0	nvt
14:00-14:59	08.9	07.2%	123.7	07.9%	01.7	08.8%	00.0	00.0%	07.0	08.0%	120.0	09.0%	00.0	00.0%	00.0	nvt
15:00-15:59	14.0	11.4%	132.0	08.4%	01.1	05.8%	00.0	00.0%	08.0	09.1%	121.5	09.1%	01.0	10.5%	00.0	nvt
16:00-16:59	10.3	08.4%	128.0	08.1%	00.3	01.5%	00.0	00.0%	07.0	08.0%	94.5	07.1%	00.0	00.0%	00.0	nvt
17:00-17:59	06.4	05.2%	111.9	07.1%	00.4	02.2%	00.0	00.0%	04.0	04.5%	86.0	06.5%	00.0	00.0%	00.0	nvt
18:00-18:59	06.7	05.5%	96.0	06.1%	00.3	01.5%	00.0	00.0%	04.5	05.1%	73.5	05.5%	00.0	00.0%	00.0	nvt
19:00-19:59	04.4	03.6%	64.6	04.1%	01.1	05.8%	00.0	00.0%	04.0	04.5%	58.5	04.4%	01.0	10.5%	00.0	nvt
20:00-20:59	02.9	02.3%	48.4	03.1%	00.3	01.5%	00.0	00.0%	01.5	01.7%	41.5	03.1%	00.0	00.0%	00.0	nvt
21:00-21:59	06.0	04.9%	39.9	02.5%	00.0	00.0%	00.0	00.0%	05.5	06.3%	36.0	02.7%	00.0	00.0%	00.0	nvt
22:00-22:59	00.9	00.7%	21.7	01.4%	00.0	00.0%	00.0	00.0%	02.0	02.3%	29.5	02.2%	00.0	00.0%	00.0	nvt
23:00-23:59	00.9	00.7%	10.1	00.6%	00.0	00.0%	00.0	00.0%	01.0	01.1%	13.0	01.0%	00.0	00.0%	00.0	nvt
00:00-23:59	123.1	100.0%	1573.6	100.0%	19.6	100.0%	00.3	100.0%	88.0	100.0%	1332.5	100.0%	09.5	100.0%	00.0	nvt
00:00-06:59	15.4	12.5%	107.7	06.8%	02.0	10.2%	00.1	50.0%	06.0	06.8%	56.5	04.2%	00.5	05.3%	00.0	nvt
07:00-18:59	92.7	75.3%	1281.1	81.4%	16.1	82.5%	00.1	50.0%	68.0	77.3%	1097.5	82.4%	08.0	84.2%	00.0	nvt
19:00-22:59	14.1	11.5%	174.6	11.1%	01.4	07.3%	00.0	00.0%	13.0	14.8%	165.5	12.4%	01.0	10.5%	00.0	nvt
23:00-06:59	16.3	13.2%	117.9	07.5%	02.0	10.2%	00.1	50.0%	07.0	08.0%	69.5	05.2%	00.5	05.3%	00.0	nvt

Nieuwenhagerheidestraat

	d	a	n	mvt/etm
l	12099	2305	891	15971
m	464	36	28	
z	124	11	13	
totaal	12687	2352	932	

	d	a	n
uur	6,6	3,7	0,7

l	95,4	98,0	95,6
m	3,7	1,5	3,0
z	1,0	0,5	1,4

Maastrichterlaan

	d	a	n	mvt/etm
l	4223	591	415	5305
m	57	7	11	
z	1	0	0	
totaal	4281	598	426	

	d	a	n
uur	6,7	2,8	1,0

l	98,6	98,8	97,4
m	1,3	1,2	2,6
z	0,0	0,0	0,0

Nieuwenhagerstraat

	d	a	n	mvt/etm
l	1281	175	118	1593
m	16	1	2	
z	0	0	0	
totaal	1297	176	120	

	d	a	n
uur	6,8	2,8	0,9

l	98,8	99,4	98,3
m	1,2	0,6	1,7
z	0,0	0,0	0,0

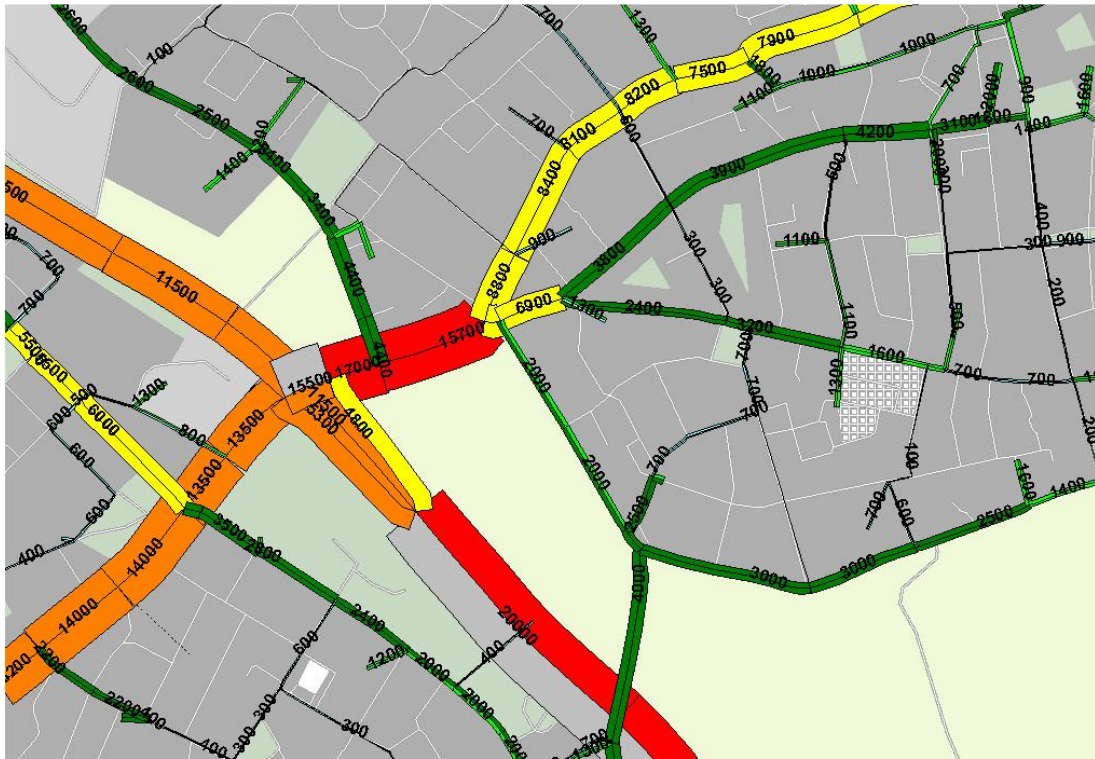
Kantstraat

	d	a	n	mvt/etm
l	6740	1237	523	8667
m	135	5	9	
z	16	1	1	
totaal	6891	1243	533	

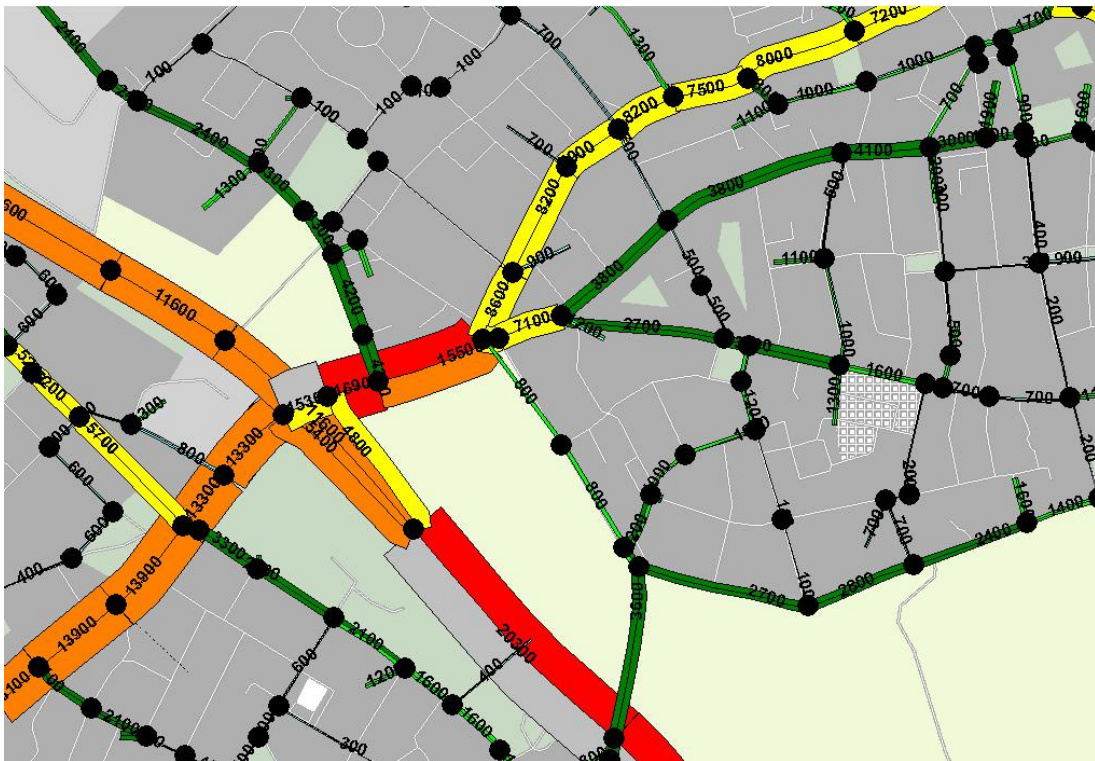
	d	a	n
uur	6,6	3,6	0,8

l	97,8	99,5	98,1
m	2,0	0,4	1,7
z	0,2	0,1	0,2

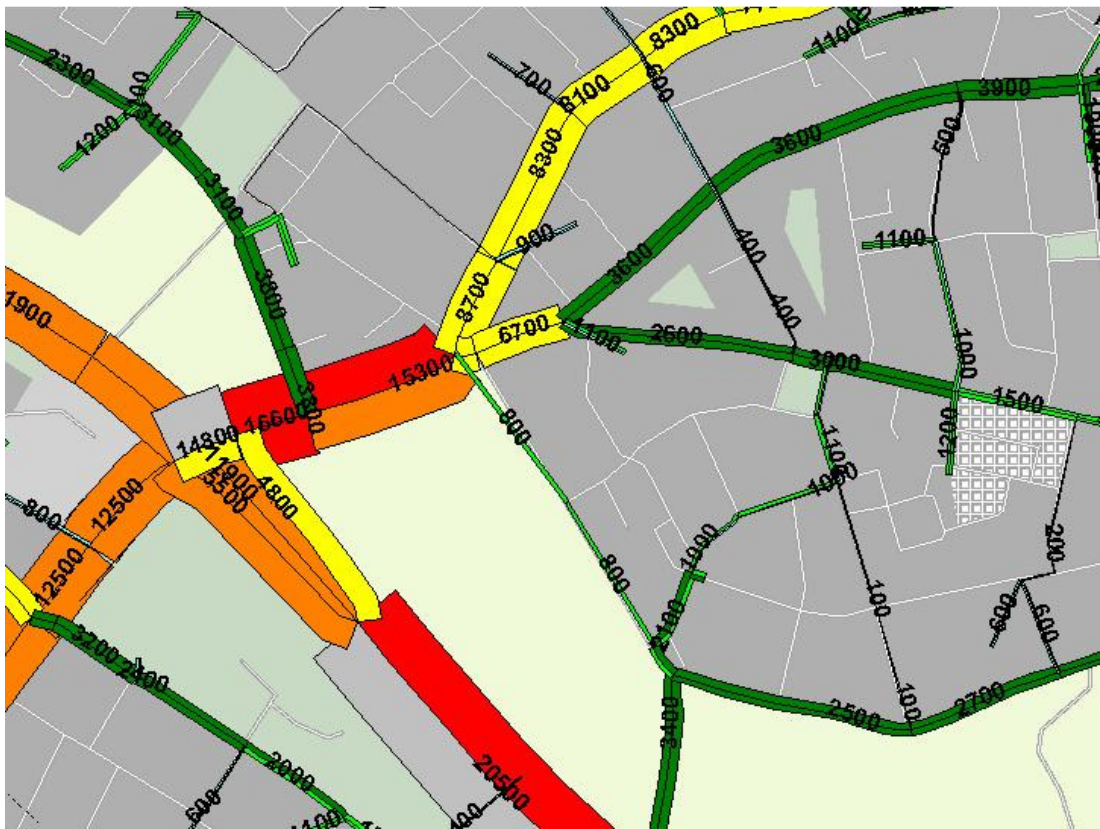
2013



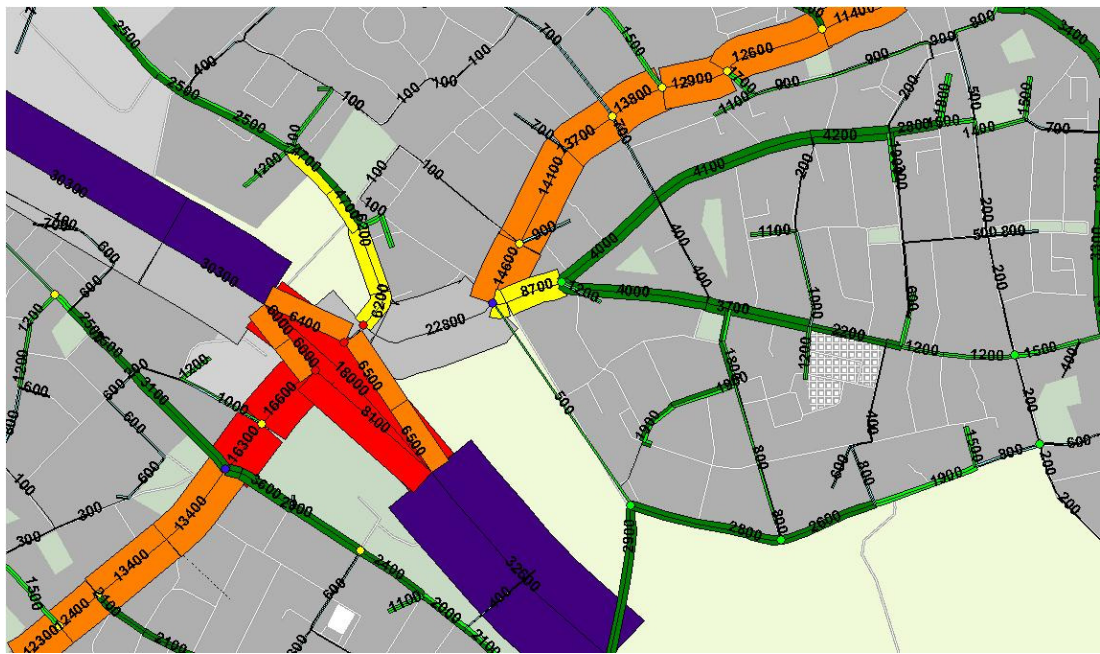
2015



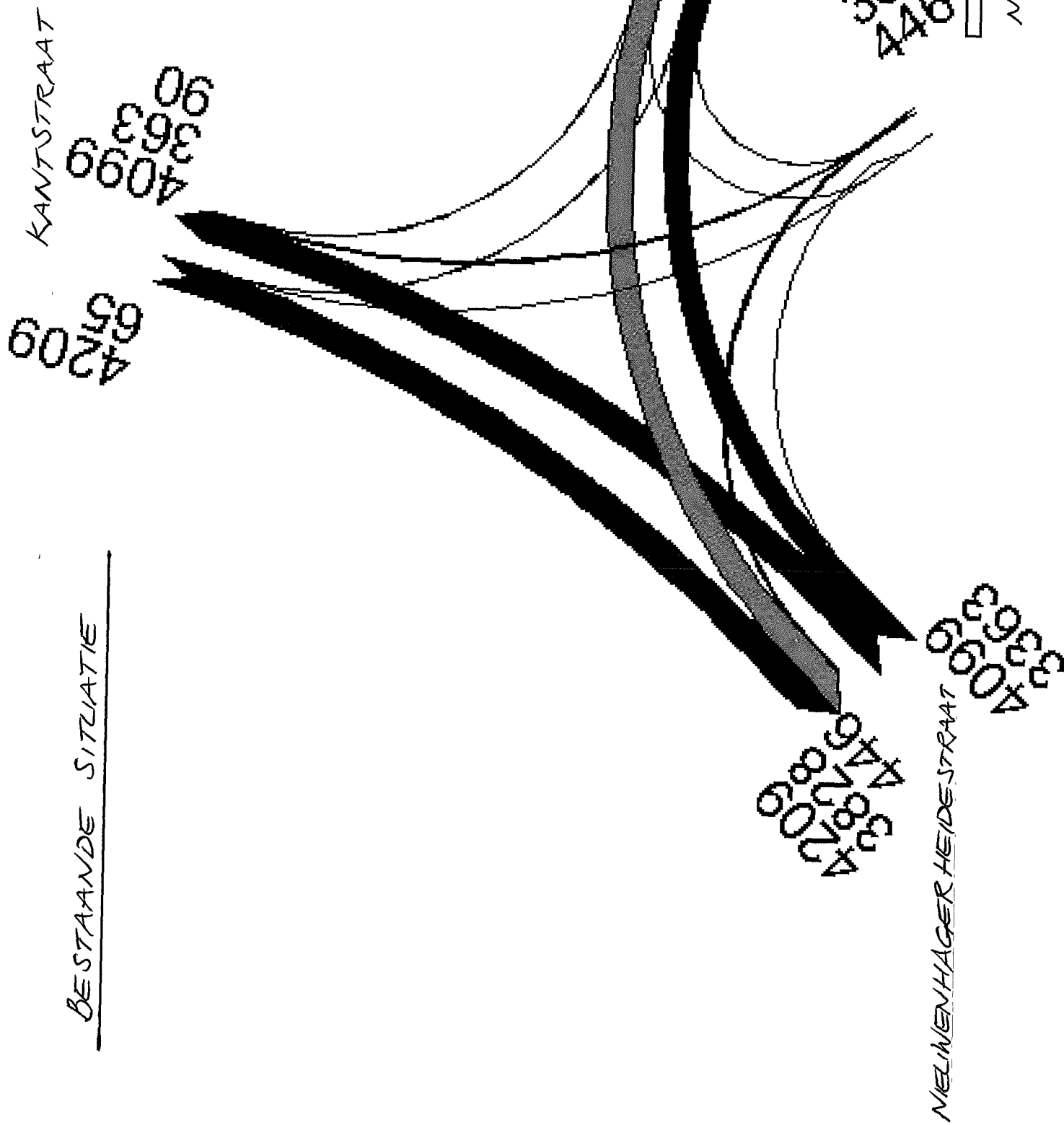
2024



2024 (met BPL)



BESTAANDE SITUATIE



BESTAANDE SITUATIE

① KANTSTRAAT

-	2-1 :	4099
-	3-1 :	363
-	4-1 :	90
-	4-2 :	3828
-	3-2 :	446
		8826

-	1-2 :	4209
-	1-4 :	65
-	4-2 :	3828
-	3-2 :	446
		8548

④

MAASTRICHTERLAAN

-	1-4 :	65
-	2-1 :	4099
-	2-4 :	3363
-	3-1 :	363
-	3-2 :	446
-	3-4 :	25
		8361

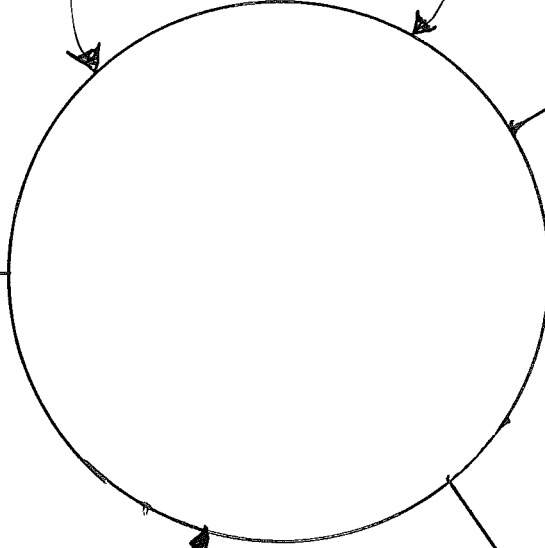
-	1-4 :	65
-	2-4 :	3363
-	2-1 :	4099
		7529

②

NIEUWENHAGERHEIDESTRAAT

③

NIEUWENHAGERSTRAAT



2023 ZONDER BPL

KANTSTRAAT

4300
59

4185
0030
0027

88
3655

MAASTRICHTERLAAN

59
3195
322
422

2000

NIEUWENHAGERSTRAAT

4300
59
4300
59
4300
59

NIEUWENHAGERHEIDESTRAAT

2023 ZONDER BPL

① KANTSTRAAT

2-1 : 4185

3-1 : 327

4-1 : 88

4-2 : 3655

3-2 : 422

8677

1-2 : 4300

1-4 : 59

4-2 : 3655

3-2 : 422

8436

④

MAASTRICHTERLAAN

1-4 : 59

2-1 : 4185

2-4 : 3195

3-1 : 327

3-2 : 422

3-4 : 22

8210

②

NIEUWENHAGERHEIDESTRAAT

1-4 : 59

2-4 : 3195

2-1 : 4185

7439

③

NIEUWENHAGERSTRAAT

2023 MET BPL

KANTSTRAAT

7408
87

7235
7299
710

110
4563

MAASTRICHTERLAAN

87
4198
226
2299
204

5000

NIEUWENHAGERSTRAAT

7408
7408
7408
7408
7408

NIEUWENHAGERHEIDESTRAAT

2023 MET BPL

KANTSTRAAT

①

2-1 : 7235
3-1 : 299
4-1 : 110
4-2 : 4563
3-2 : 204
12411

1-2 : 7408
1-4 : 87
4-2 : 4563
3-2 : 204
12262

④

MAASTRICHTERLAAN

1-4 : 87
2-1 : 7235
2-4 : 4198
3-1 : 299
3-2 : 204
3-4 : 26
12049

1-4 : 87
2-4 : 4198
2-1 : 7235
11520

②

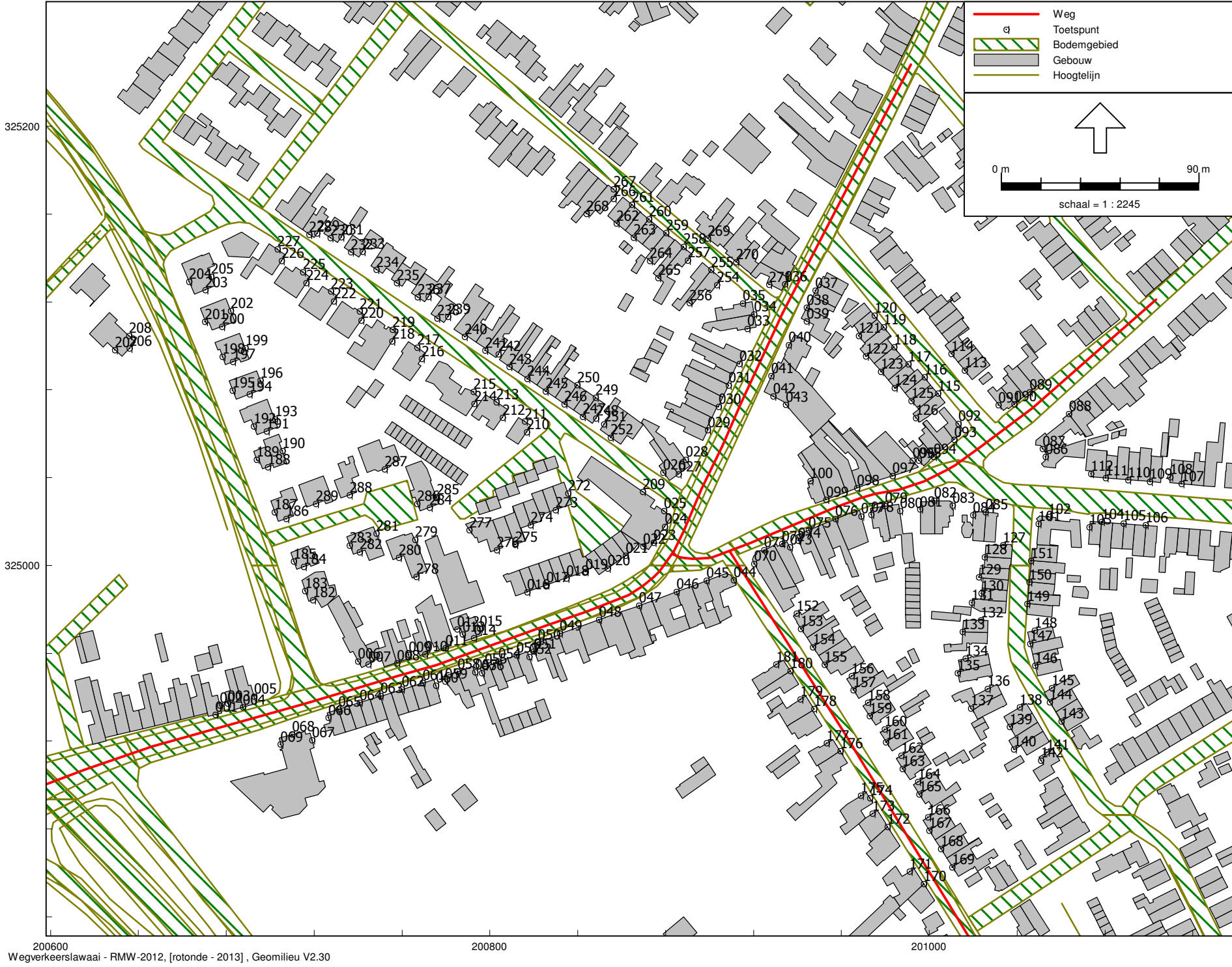
NIEUWENHAGERHEIDESTRAAT

③

NIEUWENHAGERSTRAAT

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen geluid



M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 3
 Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
001	Nieuwenhagerheidestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
002	Nieuwenhagerheidestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
003	Kantstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
004	Kantstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
005	Maastrichterlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
006	Maastrichterlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
007	Nieuwenhagerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 3
 Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
001	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17000,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
002	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15700,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
003	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8800,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
004	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8400,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
005	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6900,00	6,70	2,80	1,00	--	--	--	--
006	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3800,00	6,70	2,80	1,00	--	--	--	--
007	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2000,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 3
 Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
001	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	1070,39	616,42	113,76
002	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	988,53	569,28	105,06
003	--	97,80	99,50	98,10	--	2,00	0,40	1,70	--	0,20	0,10	0,20	--	--	--	--	--	568,02	315,22	69,06
004	--	97,80	99,50	98,10	--	2,00	0,40	1,70	--	0,20	0,10	0,20	--	--	--	--	--	542,20	300,89	65,92
005	--	98,60	98,80	97,40	--	1,30	1,20	2,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	455,83	190,88	67,21
006	--	98,60	98,80	97,40	--	1,30	1,20	2,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	251,04	105,12	37,01
007	--	98,80	99,40	98,30	--	1,20	0,60	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	134,37	55,66	17,69

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 3
 Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
001	--	41,51	9,44	3,57	--	11,22	3,15	1,67	--	85,32	92,50	98,98	104,18	110,54	107,13	100,37
002	--	38,34	8,71	3,30	--	10,36	2,90	1,54	--	84,97	92,15	98,64	103,83	110,20	106,79	100,03
003	--	11,62	1,27	1,20	--	1,16	0,32	0,14	--	81,53	88,45	94,31	100,65	107,47	104,00	97,20
004	--	11,09	1,21	1,14	--	1,11	0,30	0,13	--	81,33	88,25	94,11	100,44	107,27	103,79	97,00
005	--	6,01	2,32	1,79	--	--	--	--	--	80,50	83,94	91,18	96,22	101,84	98,69	91,99
006	--	3,31	1,28	0,99	--	--	--	--	--	77,91	81,35	88,59	93,63	99,25	96,10	89,40
007	--	1,63	0,34	0,31	--	--	--	--	--	75,14	78,54	85,65	90,89	96,52	93,36	86,66

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 3
 Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
001	90,76	81,91	88,74	94,52	101,08	107,84	104,35	97,56	87,29	75,59	82,68	89,10	94,53	100,82
002	90,41	81,56	88,40	94,18	100,73	107,50	104,01	97,21	86,95	75,25	82,34	88,75	94,18	100,48
003	86,97	78,30	84,86	89,89	97,69	104,75	101,21	94,40	83,66	72,27	79,13	84,88	91,43	98,30
004	86,77	78,10	84,65	89,69	97,49	104,55	101,01	94,20	83,46	72,07	78,93	84,68	91,23	98,09
005	83,41	76,66	80,07	87,18	92,42	98,05	94,89	88,18	79,49	72,92	76,63	85,04	88,15	93,71
006	80,81	74,07	77,48	84,59	89,83	95,46	92,30	85,59	76,90	70,32	74,04	82,45	85,56	91,12
007	77,96	70,93	74,16	80,22	86,95	92,61	89,39	82,67	73,24	66,63	70,16	77,85	82,18	87,79

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 3
 Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
001	97,39	90,63	80,98	--	--	--	--	--	--	--	--
002	97,04	90,28	80,63	--	--	--	--	--	--	--	--
003	94,81	88,01	77,70	--	--	--	--	--	--	--	--
004	94,60	87,81	77,49	--	--	--	--	--	--	--	--
005	90,69	84,02	76,55	--	--	--	--	--	--	--	--
006	88,10	81,42	73,96	--	--	--	--	--	--	--	--
007	84,68	77,99	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 3
 Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		140,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002		140,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003		140,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004		140,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005		140,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006		140,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007		140,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008		140,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009		140,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010		140,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011		140,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012		140,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013		140,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014		140,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015		140,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
016		140,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017		140,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018		140,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019		140,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020		140,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021		140,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022		140,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023		140,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024		140,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025		140,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026		140,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027		140,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028		140,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
029		139,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
030		139,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
031		139,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
032		139,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
033		138,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
034		138,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035		138,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
036		138,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
037		138,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
038		138,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 3
 Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
039		138,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
040		138,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
041		139,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
042		139,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
043		139,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
044		140,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
045		140,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
046		140,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
047		141,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
048		141,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
049		141,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
050		140,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
051		140,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
052		140,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
053		140,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
054		140,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
055		140,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
056		140,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
057		140,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
058		140,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
059		140,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
060		140,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
061		140,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
062		140,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
063		140,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
064		140,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
065		140,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
066		140,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
067		140,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
068		140,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
069		140,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
070		140,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
071		140,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
072		140,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
073		140,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
074		140,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
075		140,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
076		140,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 3
 Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
077		140,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
078		140,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
079		140,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
080		140,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
081		140,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
082		140,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
083		140,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
084		140,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
085		140,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
086		139,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
087		139,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
088		139,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
089		139,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
090		139,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
091		139,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
092		139,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
093		139,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
094		139,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
095		139,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
096		139,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
097		139,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
098		140,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
099		140,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
100		140,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101		140,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102		140,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103		140,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104		140,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105		140,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
106		140,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107		140,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108		140,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
109		140,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
110		140,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111		140,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
112		139,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113		139,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
114		138,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 3
 Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
115		139,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116		139,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117		139,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118		139,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
119		139,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
120		138,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
121		138,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
122		139,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
123		139,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
124		139,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
125		139,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126		139,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
127		140,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
128		140,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
129		140,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
130		140,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
131		141,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
132		141,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
133		141,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
134		141,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
135		141,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
136		141,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
137		141,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
138		141,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
139		141,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
140		142,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
141		142,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
142		142,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
143		141,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
144		141,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
145		141,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
146		141,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
147		141,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
148		141,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
149		141,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
150		140,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
151		140,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
152		140,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 3
 Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
153		140,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
154		141,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
155		141,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
156		141,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
157		141,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
158		141,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
159		141,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
160		141,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
161		141,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
162		141,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
163		141,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
164		141,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
165		141,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
166		141,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
167		141,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
168		141,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
169		142,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
170		142,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
171		142,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
172		141,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
173		141,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
174		141,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
175		141,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
176		141,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
177		141,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
178		141,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
179		141,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
180		141,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
181		141,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
182		139,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
183		139,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
184		139,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
185		139,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
186		139,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
187		139,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
188		139,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
189		139,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
190		139,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 3
 Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
191		138,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
192		138,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
193		138,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
194		138,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
195		138,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
196		138,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
197		138,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
198		138,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
199		138,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
200		138,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
201		138,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
202		138,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
203		138,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
204		138,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
205		138,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
206		139,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
207		139,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
208		139,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
209		140,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
210		139,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
211		139,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
212		139,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
213		139,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
214		139,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
215		139,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
216		138,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
217		138,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
218		138,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
219		138,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
220		138,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
221		138,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
222		138,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
223		138,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
224		138,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
225		138,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
226		138,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
227		138,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
228		138,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 3
 Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

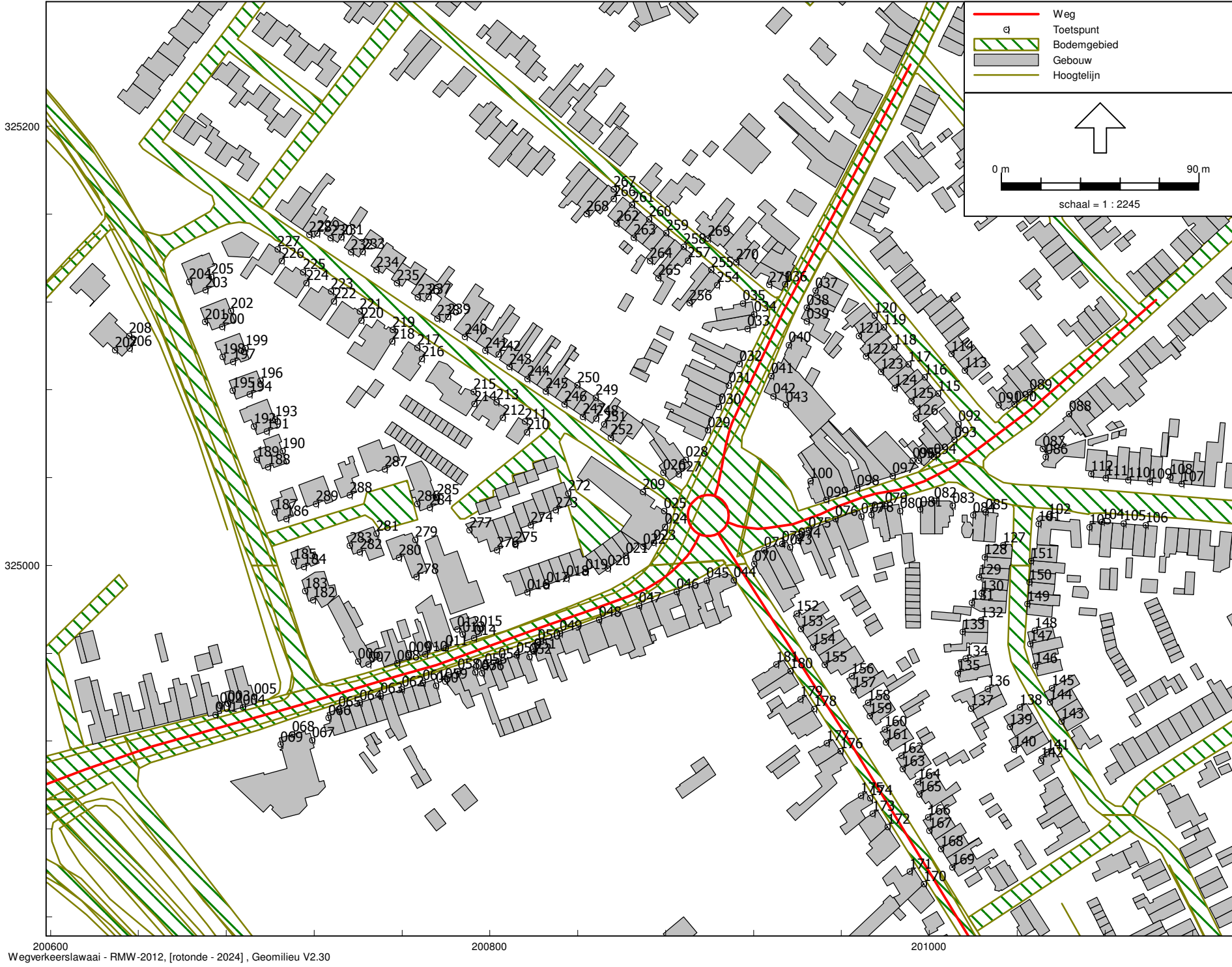
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
229		138,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
230		138,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
231		138,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
232		138,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
233		138,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
234		138,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
235		138,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
236		138,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
237		138,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
238		138,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
239		138,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
240		138,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
241		138,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
242		138,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
243		139,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
244		139,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
245		139,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
246		139,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
247		139,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
248		139,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
249		139,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
250		139,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
251		139,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
252		139,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
254		138,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
255		138,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
256		139,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
257		138,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
258		138,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
259		138,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
260		138,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
261		138,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
262		138,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
263		138,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
264		138,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
265		138,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
266		138,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
267		138,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

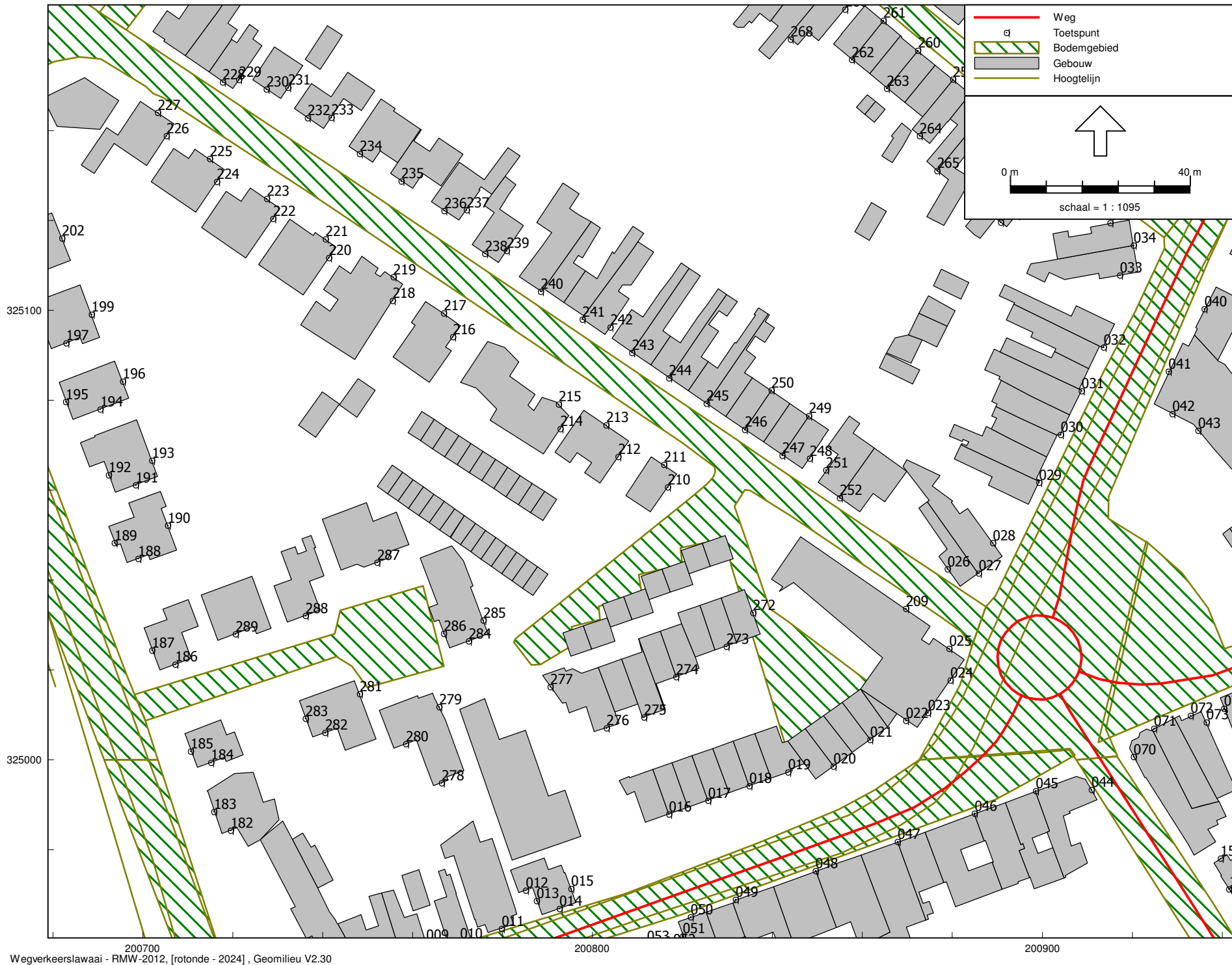
Bijlage 3
 Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
268		138,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
269		138,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
270		138,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
271		138,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
272		140,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
273		140,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
274		140,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
275		140,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
276		140,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
277		140,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
278		140,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
279		140,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
280		140,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
281		139,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
282		139,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
283		139,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
284		139,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
285		139,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
286		139,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
287		139,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
288		139,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
289		139,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja







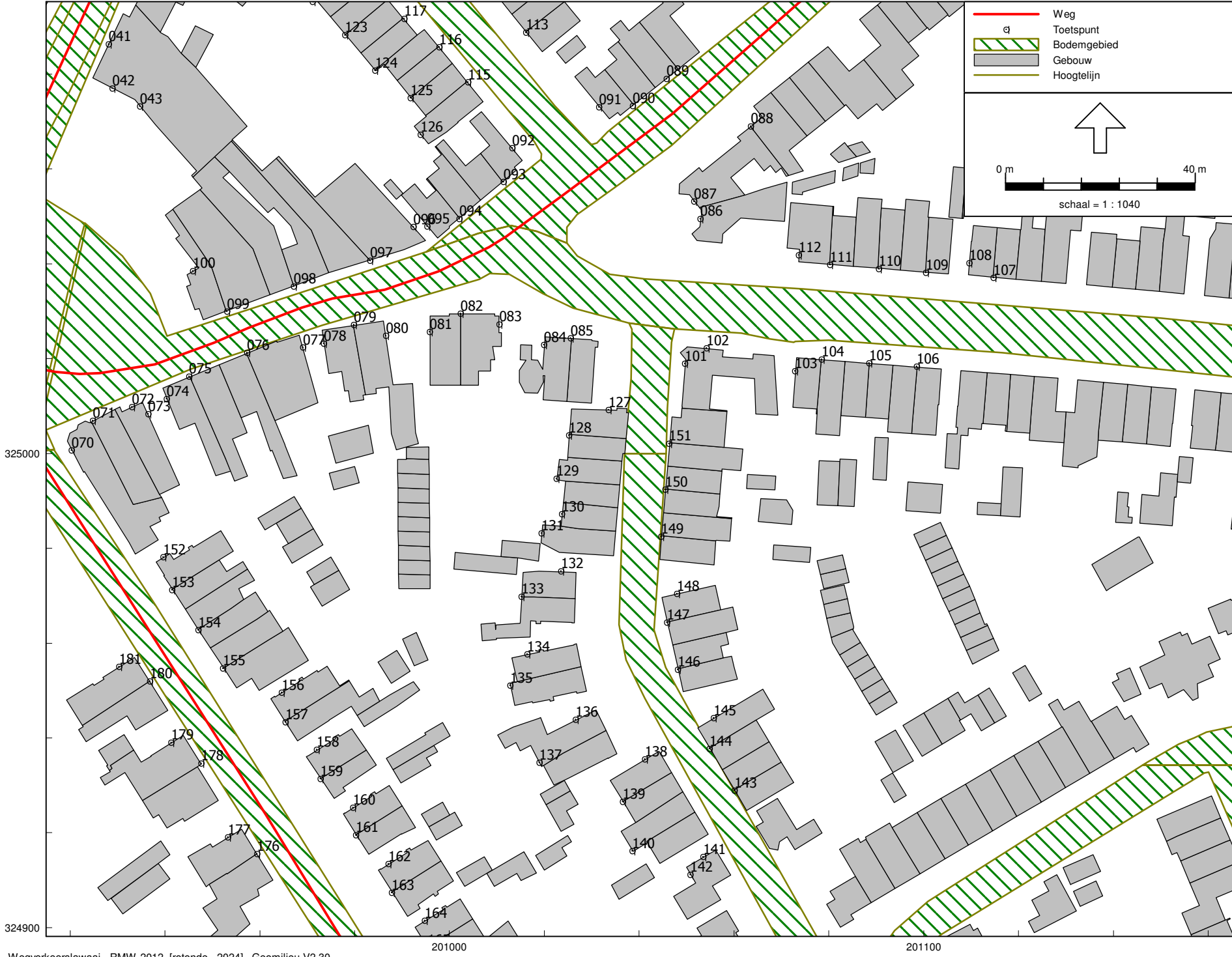


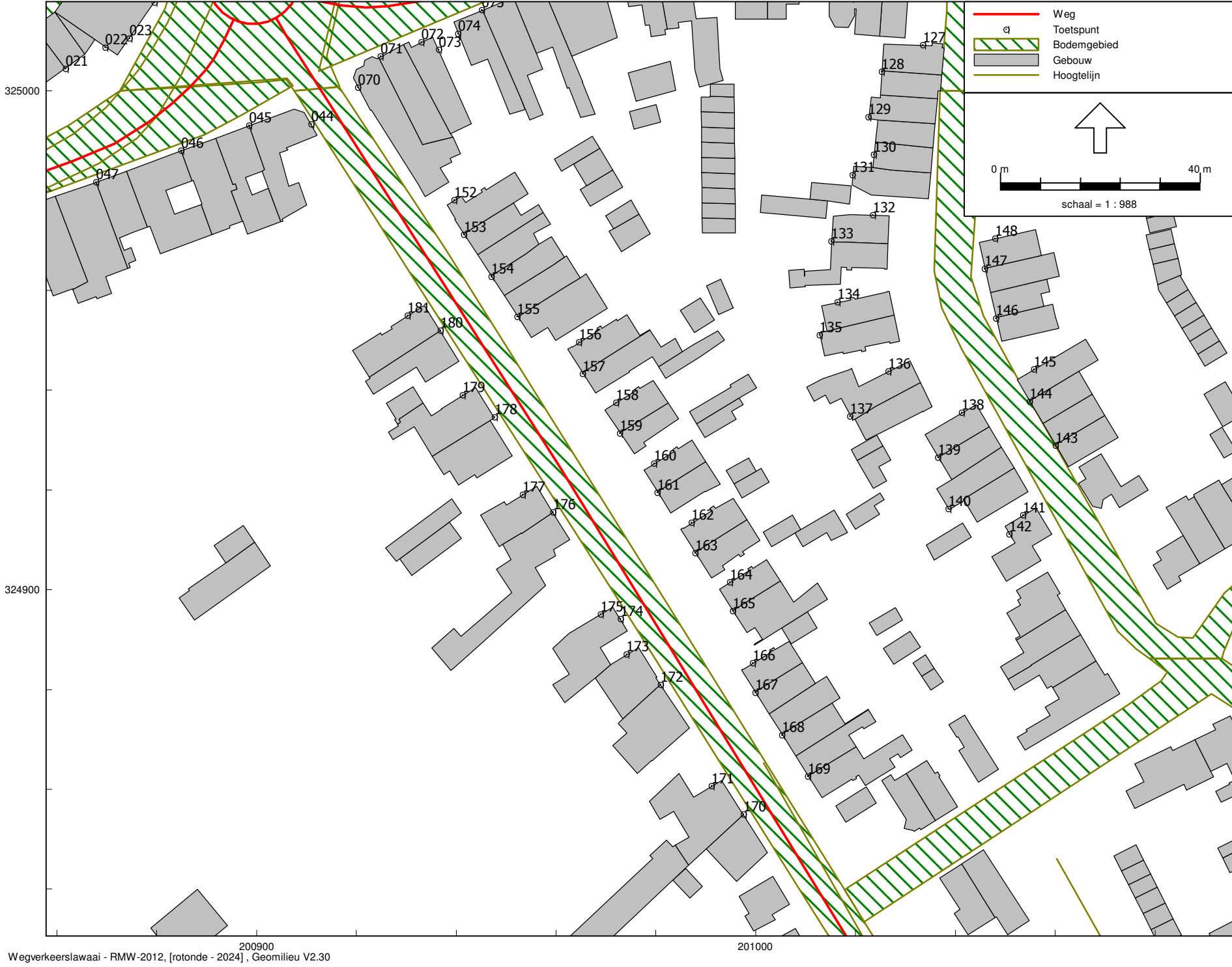
325100

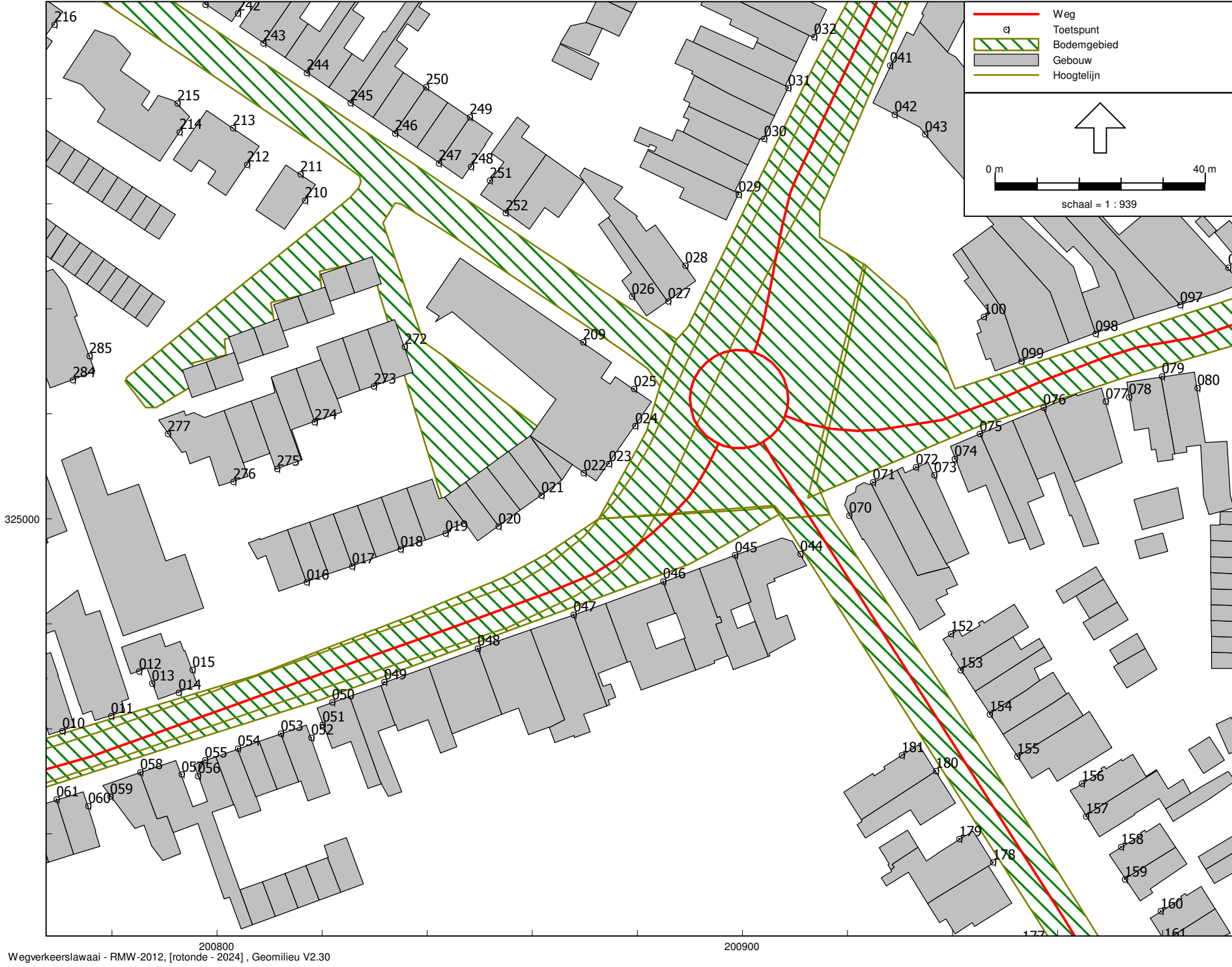
200900

201000

325000







M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 3
 Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2024
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
001	Nieuwenhagerheidestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
002	Nieuwenhagerheidestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
003	Kantstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
004	Kantstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
005	Maastrichterlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
006	Maastrichterlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
007	Nieuwenhagerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
008	rotonde A	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	35	35	35
009	rotonde B	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	35	35	35
009	rotonde B	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	35	35	35
010	rotonde C	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	35	35	35
010	rotonde C	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	35	35	35
011	rotonde D	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	35	35	35
011	rotonde D	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	35	35	35

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 3
 Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2024
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
001	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16600,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
002	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15300,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
003	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8700,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
004	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8300,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
005	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6700,00	6,70	2,80	1,00	--	--	--	--
006	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3600,00	6,70	2,80	1,00	--	--	--	--
007	--	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--
008	--	35	35	35	--	35	35	35	--	8436,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
009	--	35	35	35	--	35	35	35	--	7439,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
009	--	35	35	35	--	35	35	35	--	7439,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
010	--	35	35	35	--	35	35	35	--	8210,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
010	--	35	35	35	--	35	35	35	--	8210,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
011	--	35	35	35	--	35	35	35	--	8677,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
011	--	35	35	35	--	35	35	35	--	8677,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 3
 Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2024
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)
001	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	1045,20	601,92	111,09
002	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	963,35	554,78	102,39
003	--	97,80	99,50	98,10	--	2,00	0,40	1,70	--	0,20	0,10	0,20	--	--	--	--	--	561,57	311,63	68,28
004	--	97,80	99,50	98,10	--	2,00	0,40	1,70	--	0,20	0,10	0,20	--	--	--	--	--	535,75	297,31	65,14
005	--	98,60	98,80	97,40	--	1,30	1,20	2,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	442,62	185,35	65,26
006	--	98,60	98,80	97,40	--	1,30	1,20	2,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	237,82	99,59	35,06
007	--	98,80	99,40	98,30	--	1,20	0,60	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,75	22,27	7,08
008	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	531,16	305,89	56,45
009	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	468,39	269,74	49,78
009	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	468,39	269,74	49,78
010	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	516,93	297,69	54,94
010	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	516,93	297,69	54,94
011	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	546,34	314,63	58,07
011	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	546,34	314,63	58,07

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 3
 Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2024
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
001	--	40,54	9,21	3,49	--	10,96	3,07	1,63	--	85,21	92,40	98,88	104,07	110,44	107,03	100,27
002	--	37,36	8,49	3,21	--	10,10	2,83	1,50	--	84,86	92,04	98,53	103,72	110,09	106,67	99,91
003	--	11,48	1,25	1,18	--	1,15	0,31	0,14	--	81,48	88,40	94,26	100,60	107,43	103,95	97,16
004	--	10,96	1,20	1,13	--	1,10	0,30	0,13	--	81,28	88,20	94,06	100,39	107,22	103,74	96,95
005	--	5,84	2,25	1,74	--	--	--	--	--	80,38	83,81	91,05	96,09	101,71	98,57	91,86
006	--	3,14	1,21	0,94	--	--	--	--	--	77,68	81,11	88,35	93,39	99,02	95,87	89,17
007	--	0,65	0,13	0,12	--	--	--	--	--	71,16	74,56	81,67	86,91	92,54	89,38	82,68
008	--	20,60	4,68	1,77	--	5,57	1,56	0,83	--	82,71	87,87	96,08	98,89	104,46	101,42	94,77
009	--	18,17	4,13	1,56	--	4,91	1,38	0,73	--	82,17	87,32	95,54	98,34	103,91	100,87	94,23
009	--	18,17	4,13	1,56	--	4,91	1,38	0,73	--	82,17	87,32	95,54	98,34	103,91	100,87	94,23
010	--	20,05	4,56	1,72	--	5,42	1,52	0,80	--	82,59	87,75	95,96	98,77	104,34	101,30	94,66
010	--	20,05	4,56	1,72	--	5,42	1,52	0,80	--	82,59	87,75	95,96	98,77	104,34	101,30	94,66
011	--	21,19	4,82	1,82	--	5,73	1,61	0,85	--	82,83	87,99	96,20	99,01	104,58	101,54	94,90
011	--	21,19	4,82	1,82	--	5,73	1,61	0,85	--	82,83	87,99	96,20	99,01	104,58	101,54	94,90

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 3
 Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2024
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

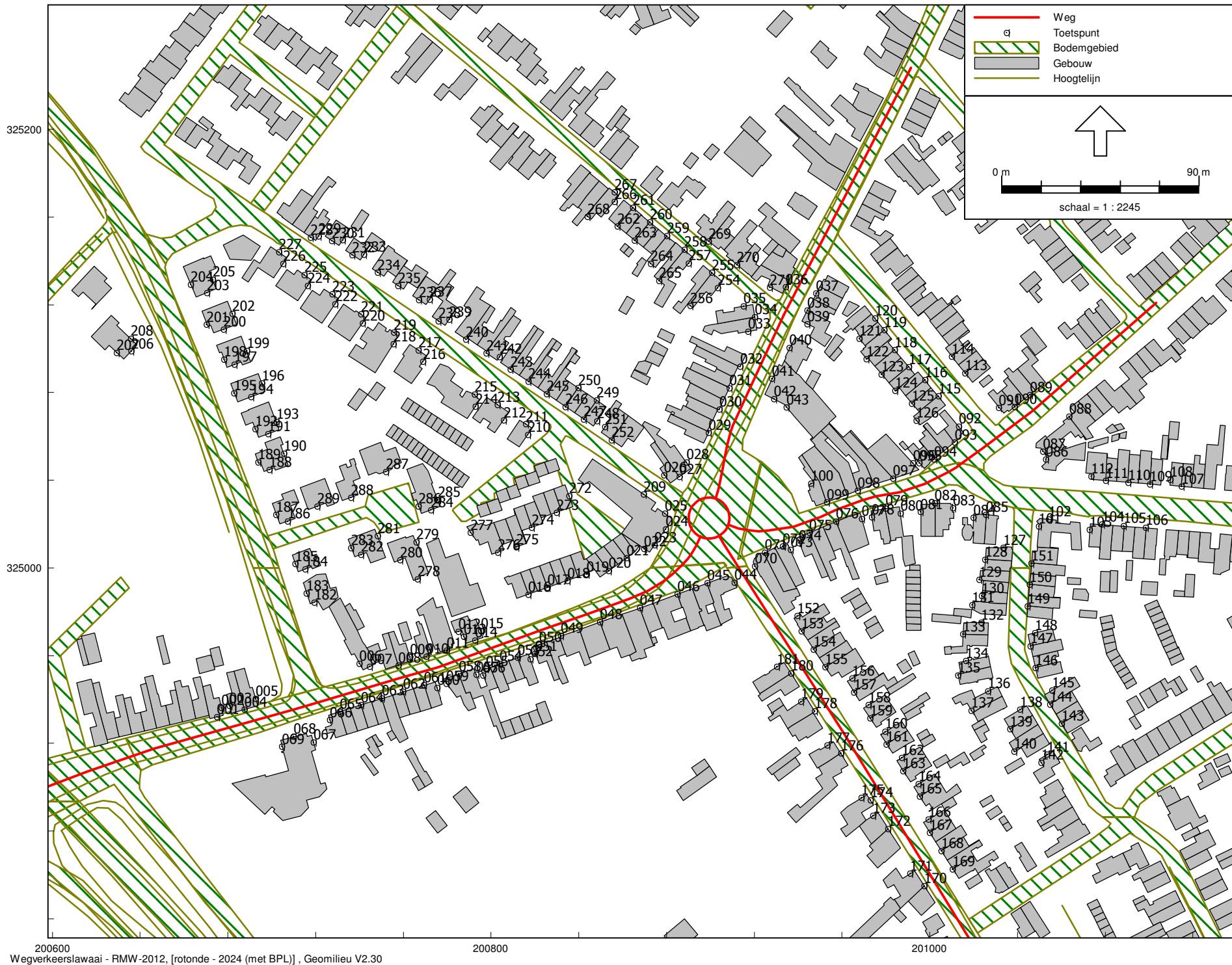
Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
001	90,65	81,80	88,64	94,42	100,98	107,74	104,25	97,46	87,19	75,49	82,58	89,00	94,42	100,72
002	90,30	81,45	88,28	94,07	100,62	107,39	103,89	97,10	86,84	75,14	82,23	88,64	94,07	100,36
003	86,92	78,25	84,81	89,84	97,64	104,70	101,16	94,35	83,61	72,22	79,08	84,83	91,38	98,25
004	86,71	78,04	84,60	89,63	97,44	104,49	100,95	94,14	83,41	72,02	78,88	84,63	91,18	98,04
005	83,28	76,54	79,94	87,05	92,29	97,92	94,76	88,06	79,36	72,79	76,50	84,91	88,02	93,59
006	80,58	73,84	77,24	84,35	89,59	95,22	92,06	85,36	76,66	70,09	73,81	82,21	85,32	90,89
007	73,99	66,95	70,18	76,24	82,97	88,63	85,41	78,69	69,26	62,65	66,18	73,87	78,20	83,81
008	87,36	79,09	83,79	90,86	95,81	101,65	98,44	91,74	83,00	72,91	78,09	86,16	89,26	94,75
009	86,81	78,54	83,25	90,32	95,26	101,11	97,89	91,19	82,45	72,36	77,54	85,61	88,71	94,20
009	86,81	78,54	83,25	90,32	95,26	101,11	97,89	91,19	82,45	72,36	77,54	85,61	88,71	94,20
010	87,24	78,97	83,68	90,75	95,69	101,54	98,32	91,62	82,88	72,79	77,97	86,04	89,14	94,63
010	87,24	78,97	83,68	90,75	95,69	101,54	98,32	91,62	82,88	72,79	77,97	86,04	89,14	94,63
011	87,48	79,21	83,92	90,99	95,93	101,78	98,56	91,86	83,12	73,03	78,21	86,28	89,38	94,87
011	87,48	79,21	83,92	90,99	95,93	101,78	98,56	91,86	83,12	73,03	78,21	86,28	89,38	94,87

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 3
 Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2024
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
001	97,29	90,53	80,87	--	--	--	--	--	--	--	--
002	96,93	90,17	80,52	--	--	--	--	--	--	--	--
003	94,76	87,96	77,65	--	--	--	--	--	--	--	--
004	94,55	87,76	77,44	--	--	--	--	--	--	--	--
005	90,56	83,89	76,42	--	--	--	--	--	--	--	--
006	87,87	81,19	73,73	--	--	--	--	--	--	--	--
007	80,70	74,01	65,81	--	--	--	--	--	--	--	--
008	91,68	85,05	77,57	--	--	--	--	--	--	--	--
009	91,13	84,50	77,02	--	--	--	--	--	--	--	--
009	91,13	84,50	77,02	--	--	--	--	--	--	--	--
010	91,56	84,93	77,45	--	--	--	--	--	--	--	--
010	91,56	84,93	77,45	--	--	--	--	--	--	--	--
011	91,80	85,17	77,69	--	--	--	--	--	--	--	--
011	91,80	85,17	77,69	--	--	--	--	--	--	--	--



M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 3
 Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2024 (met BPL)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MRP4)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
001	Nieuwenhagerheidestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
002	Nieuwenhagerheidestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
003	Kantstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
004	Kantstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
005	Maastrichterlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
006	Maastrichterlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
007	Nieuwenhagerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
008	rotonde A	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	35	35	35
009	rotonde B	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	35	35	35
009	rotonde B	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	35	35	35
010	rotonde C	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	35	35	35
010	rotonde C	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	35	35	35
011	rotonde D	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	35	35	35
011	rotonde D	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	35	35	35

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 3
 Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2024 (met BPL)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
001	--	50	50	50	--	50	50	50	--	22800,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
002	--	50	50	50	--	50	50	50	--	22800,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
003	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14600,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
004	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14100,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
005	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8700,00	6,70	2,80	1,00	--	--	--	--
006	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4000,00	6,70	2,80	1,00	--	--	--	--
007	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--
008	--	35	35	35	--	35	35	35	--	12262,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
009	--	35	35	35	--	35	35	35	--	11520,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
009	--	35	35	35	--	35	35	35	--	11520,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
010	--	35	35	35	--	35	35	35	--	12049,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
010	--	35	35	35	--	35	35	35	--	12049,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
011	--	35	35	35	--	35	35	35	--	12411,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
011	--	35	35	35	--	35	35	35	--	12411,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 3
 Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2024 (met BPL)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)
001	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	1435,58	826,73	152,58
002	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	1435,58	826,73	152,58
003	--	97,80	99,50	98,10	--	2,00	0,40	1,70	--	0,20	0,10	0,20	--	--	--	--	--	942,40	522,97	114,58
004	--	97,80	99,50	98,10	--	2,00	0,40	1,70	--	0,20	0,10	0,20	--	--	--	--	--	910,13	505,06	110,66
005	--	98,60	98,80	97,40	--	1,30	1,20	2,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	574,74	240,68	84,74
006	--	98,60	98,80	97,40	--	1,30	1,20	2,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	264,25	110,66	38,96
007	--	98,80	99,40	98,30	--	1,20	0,60	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33,59	13,92	4,42
008	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	772,06	444,62	82,06
009	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	725,35	417,72	77,09
009	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	725,35	417,72	77,09
010	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	758,65	436,90	80,63
010	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	758,65	436,90	80,63
011	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	781,45	450,02	83,05
011	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	781,45	450,02	83,05

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 3
 Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2024 (met BPL)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
001	--	55,68	12,65	4,79	--	15,05	4,22	2,23	--	86,59	93,77	100,26	105,45	111,82	108,41	101,65
002	--	55,68	12,65	4,79	--	15,05	4,22	2,23	--	86,59	93,77	100,26	105,45	111,82	108,41	101,65
003	--	19,27	2,10	1,99	--	1,93	0,53	0,23	--	83,73	90,65	96,51	102,85	109,67	106,20	99,40
004	--	18,61	2,03	1,92	--	1,86	0,51	0,23	--	83,58	90,50	96,36	102,69	109,52	106,04	99,25
005	--	7,58	2,92	2,26	--	--	--	--	--	81,51	84,94	92,19	97,22	102,85	99,70	93,00
006	--	3,48	1,34	1,04	--	--	--	--	--	78,14	81,57	88,81	93,85	99,47	96,33	89,62
007	--	0,41	0,08	0,08	--	--	--	--	--	69,12	72,52	79,63	84,87	90,50	87,34	80,64
008	--	29,94	6,81	2,58	--	8,09	2,27	1,20	--	84,34	89,49	97,71	100,51	106,08	103,04	96,40
009	--	28,13	6,39	2,42	--	7,60	2,13	1,13	--	84,07	89,22	97,43	100,24	105,81	102,77	96,13
009	--	28,13	6,39	2,42	--	7,60	2,13	1,13	--	84,07	89,22	97,43	100,24	105,81	102,77	96,13
010	--	29,42	6,69	2,53	--	7,95	2,23	1,18	--	84,26	89,42	97,63	100,44	106,00	102,96	96,32
010	--	29,42	6,69	2,53	--	7,95	2,23	1,18	--	84,26	89,42	97,63	100,44	106,00	102,96	96,32
011	--	30,31	6,89	2,61	--	8,19	2,30	1,22	--	84,39	89,55	97,76	100,57	106,13	103,09	96,45
011	--	30,31	6,89	2,61	--	8,19	2,30	1,22	--	84,39	89,55	97,76	100,57	106,13	103,09	96,45

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 3
 Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2024 (met BPL)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
001	92,03	83,18	90,02	95,80	102,36	109,12	105,63	98,83	88,57	76,87	83,96	90,37	95,80	102,10
002	92,03	83,18	90,02	95,80	102,36	109,12	105,63	98,83	88,57	76,87	83,96	90,37	95,80	102,10
003	89,17	80,50	87,05	92,09	99,89	106,95	103,41	96,60	85,86	74,47	81,33	87,08	93,63	100,49
004	89,02	80,34	86,90	91,93	99,74	106,79	103,26	96,44	85,71	74,32	81,18	86,93	93,48	100,34
005	84,41	77,67	81,07	88,18	93,42	99,05	95,89	89,19	80,50	73,92	77,64	86,04	89,15	94,72
006	81,04	74,30	77,70	84,81	90,05	95,68	92,52	85,82	77,12	70,55	74,26	82,67	85,78	91,35
007	71,94	64,91	68,14	74,20	80,93	86,59	83,37	76,65	67,22	60,61	64,14	71,83	76,16	81,77
008	88,99	80,71	85,42	92,49	97,44	103,28	100,06	93,36	84,62	74,53	79,71	87,78	90,88	96,37
009	88,71	80,44	85,15	92,22	97,16	103,01	99,79	93,09	84,35	74,26	79,44	87,51	90,61	96,10
009	88,71	80,44	85,15	92,22	97,16	103,01	99,79	93,09	84,35	74,26	79,44	87,51	90,61	96,10
010	88,91	80,64	85,34	92,41	97,36	103,20	99,99	93,29	84,55	74,46	79,64	87,70	90,80	96,29
010	88,91	80,64	85,34	92,41	97,36	103,20	99,99	93,29	84,55	74,46	79,64	87,70	90,80	96,29
011	89,04	80,77	85,47	92,54	97,49	103,33	100,11	93,42	84,68	74,59	79,77	87,83	90,93	96,42
011	89,04	80,77	85,47	92,54	97,49	103,33	100,11	93,42	84,68	74,59	79,77	87,83	90,93	96,42

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 3
 Invoergegevens rekenmodellen

Model: 2024 (met BPL)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
001	98,67	91,91	82,25	--	--	--	--	--	--	--	--
002	98,67	91,91	82,25	--	--	--	--	--	--	--	--
003	97,01	90,21	79,89	--	--	--	--	--	--	--	--
004	96,85	90,06	79,74	--	--	--	--	--	--	--	--
005	91,70	85,02	77,56	--	--	--	--	--	--	--	--
006	88,32	81,65	74,18	--	--	--	--	--	--	--	--
007	78,66	71,97	63,77	--	--	--	--	--	--	--	--
008	93,30	86,67	79,19	--	--	--	--	--	--	--	--
009	93,03	86,40	78,92	--	--	--	--	--	--	--	--
009	93,03	86,40	78,92	--	--	--	--	--	--	--	--
010	93,23	86,60	79,12	--	--	--	--	--	--	--	--
010	93,23	86,60	79,12	--	--	--	--	--	--	--	--
011	93,36	86,73	79,24	--	--	--	--	--	--	--	--
011	93,36	86,73	79,24	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4

Invoergegevens rekenmodellen luchtkwaliteit



M.2013.1127.00
Ronde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 4
Invoergegevens rekenmodellen

Model:2013
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	001	Nieuwenhagerheidestraat	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
2	002	Nieuwenhagerheidestraat	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
3	003	Kantstraat	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	004	Kantstraat	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
5	005	Maastrichterlaan	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	006	Maastrichterlaan	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	007	Nieuwenhagerstraat	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 4
 Invoergegevens rekenmodellen

Model:2013
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO2	Src2	PM10	Src1	PM10	Src2	Invoertype	Intensiteit
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	7,00	12,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	17000,00
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	15700,00
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	8,00	7,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	8800,00
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	8400,00
5	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6900,00
6	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	6,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	3800,00
7	1.00 - Geen of weinig	0,00	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	2000,00

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 4
 Invoergegevens rekenmodellen

Model:2013
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	95,41	3,32	0,94	--	--	--	--	--	0,00	0	0
2	95,41	3,32	0,94	--	--	--	--	--	0,00	0	0
3	98,06	1,75	0,19	--	--	--	--	--	0,00	0	0
4	98,06	1,75	0,19	--	--	--	--	--	0,00	0	0
5	98,13	1,39	--	--	--	--	--	--	0,00	0	0
6	98,13	1,39	--	--	--	--	--	--	0,00	0	0
7	98,83	1,17	--	--	--	--	--	--	0,00	0	0



M.2013.1127.00
 Ronde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 4
 Invoergegevens rekenmodellen

Model:Kopie van 2015
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	001	Nieuwenhagerheidestraat	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
2	002	Nieuwenhagerheidestraat	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
3	003	Kantstraat	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	004	Kantstraat	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
5	005	Maastrichterlaan	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	006	Maastrichterlaan	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	007	Nieuwenhagerstraat	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	008	rotonde A	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
9	009	rotonde B	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	009	rotonde B	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	010	rotonde C	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	010	rotonde C	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
13	011	rotonde D	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
14	011	rotonde D	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 4
 Invoergegevens rekenmodellen

Model:Kopie van 2015
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

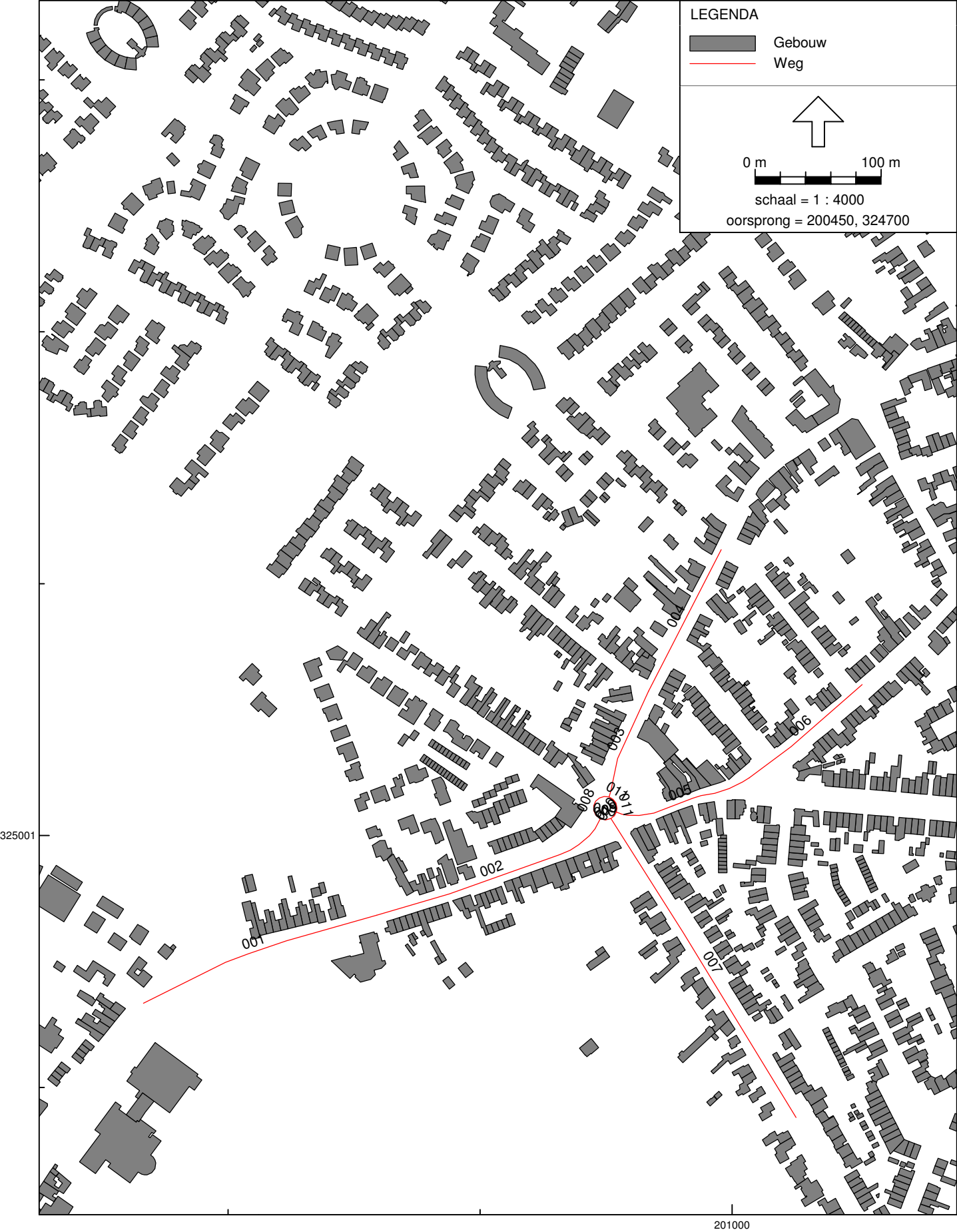
Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO2	Src2	PM10	Src1	PM10	Src2	Invoertype	Intensiteit
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	7,00	12,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	16900,00
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	15500,00
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	8,00	7,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	8600,00
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	8200,00
5	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	7100,00
6	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	6,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	3800,00
7	1.00 - Geen of weinig	0,00	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	800,00
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	8548,00
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	7529,00
10	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	7529,00
11	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	8361,00
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	8361,00
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	8826,00
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	8826,00

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 4
 Invoergegevens rekenmodellen

Model:Kopie van 2015
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	95,41	3,32	0,94	--	--	--	--	--	0,00	0	0
2	95,41	3,32	0,94	--	--	--	--	--	0,00	0	0
3	98,06	1,75	0,19	--	--	--	--	--	0,00	0	0
4	98,06	1,75	0,19	--	--	--	--	--	0,00	0	0
5	98,13	1,39	--	--	--	--	--	--	0,00	0	0
6	98,13	1,39	--	--	--	--	--	--	0,00	0	0
7	98,83	1,17	--	--	--	--	--	--	0,00	0	0
8	95,41	3,32	0,94	--	--	--	--	--	0,00	0	0
9	95,41	3,32	0,94	--	--	--	--	--	0,00	0	0
10	95,41	3,32	0,94	--	--	--	--	--	0,00	0	0
11	95,41	3,32	0,94	--	--	--	--	--	0,00	0	0
12	95,41	3,32	0,94	--	--	--	--	--	0,00	0	0
13	95,41	3,32	0,94	--	--	--	--	--	0,00	0	0
14	95,41	3,32	0,94	--	--	--	--	--	0,00	0	0



M.2013.1127.00
 Ronde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 4
 Invoergegevens rekenmodellen

Model:Kopie van 2024
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	001	Nieuwenhagerheidestraat	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
2	002	Nieuwenhagerheidestraat	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
3	003	Kantstraat	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	004	Kantstraat	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
5	005	Maastrichterlaan	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	006	Maastrichterlaan	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	007	Nieuwenhagerstraat	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	008	rotonde A	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
9	009	rotonde B	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	009	rotonde B	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	010	rotonde C	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	010	rotonde C	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
13	011	rotonde D	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
14	011	rotonde D	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 4
 Invoergegevens rekenmodellen

Model:Kopie van 2024
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO2	Src2	PM10	Src1	PM10	Src2	Invoertype	Intensiteit
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	7,00	12,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	16600,00
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	15300,00
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	8,00	7,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	8700,00
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	8300,00
5	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	6700,00
6	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	6,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	3600,00
7	1.00 - Geen of weinig	0,00	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	800,00
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	8436,00
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	7439,00
10	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	7439,00
11	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	8210,00
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	8210,00
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	8677,00
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	8677,00

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 4
 Invoergegevens rekenmodellen

Model:Kopie van 2024
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	95,41	3,32	0,94	--	--	--	--	--	0,00	0	0
2	95,41	3,32	0,94	--	--	--	--	--	0,00	0	0
3	98,06	1,75	0,19	--	--	--	--	--	0,00	0	0
4	98,06	1,75	0,19	--	--	--	--	--	0,00	0	0
5	98,13	1,39	--	--	--	--	--	--	0,00	0	0
6	98,13	1,39	--	--	--	--	--	--	0,00	0	0
7	98,83	1,17	--	--	--	--	--	--	0,00	0	0
8	95,41	3,32	0,94	--	--	--	--	--	0,00	0	0
9	95,41	3,32	0,94	--	--	--	--	--	0,00	0	0
10	95,41	3,32	0,94	--	--	--	--	--	0,00	0	0
11	95,41	3,32	0,94	--	--	--	--	--	0,00	0	0
12	95,41	3,32	0,94	--	--	--	--	--	0,00	0	0
13	95,41	3,32	0,94	--	--	--	--	--	0,00	0	0
14	95,41	3,32	0,94	--	--	--	--	--	0,00	0	0



M.2013.1127.00
Ronde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 4
Invoergegevens rekenmodellen

Model:Kopie van 2024 BPL
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	001	Nieuwenhagerheidestraat	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
2	002	Nieuwenhagerheidestraat	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
3	003	Kantstraat	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	004	Kantstraat	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
5	005	Maastrichterlaan	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	006	Maastrichterlaan	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	007	Nieuwenhagerstraat	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	008	rotonde A	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
9	009	rotonde B	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	009	rotonde B	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	010	rotonde C	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	010	rotonde C	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
13	011	rotonde D	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
14	011	rotonde D	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

M.2013.1127.00
Ronde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 4
Invoergegevens rekenmodellen

Model:Kopie van 2024 BPL
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2	Src1	NO2	Src2	fNO2	Src1	fNO2	Src2	PM10	Src1	PM10	Src2	Invoertype	Intensiteit
1	1.00 - Geen of weinig	0,00	7,00	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	22800,00
2	1.00 - Geen of weinig	0,00	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	22800,00
3	1.00 - Geen of weinig	0,00	8,00	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	14600,00
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	14100,00
5	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	8700,00
6	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,00	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	4000,00
7	1.00 - Geen of weinig	0,00	6,00	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	500,00
8	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	12262,00
9	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	11520,00
10	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	11520,00
11	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	12049,00
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	12049,00
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	12411,00
14	1.00 - Geen of weinig	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	12411,00

M.2013.1127.00
Ronde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 4
Invoergegevens rekenmodellen

Model:Kopie van 2024 BPL
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	95,41	3,32	0,94	--	--	--	--	--	0,00	0	0
2	95,41	3,32	0,94	--	--	--	--	--	0,00	0	0
3	98,06	1,75	0,19	--	--	--	--	--	0,00	0	0
4	98,06	1,75	0,19	--	--	--	--	--	0,00	0	0
5	98,13	1,39	--	--	--	--	--	--	0,00	0	0
6	98,13	1,39	--	--	--	--	--	--	0,00	0	0
7	98,83	1,17	--	--	--	--	--	--	0,00	0	0
8	95,41	3,32	0,94	--	--	--	--	--	0,00	0	0
9	95,41	3,32	0,94	--	--	--	--	--	0,00	0	0
10	95,41	3,32	0,94	--	--	--	--	--	0,00	0	0
11	95,41	3,32	0,94	--	--	--	--	--	0,00	0	0
12	95,41	3,32	0,94	--	--	--	--	--	0,00	0	0
13	95,41	3,32	0,94	--	--	--	--	--	0,00	0	0
14	95,41	3,32	0,94	--	--	--	--	--	0,00	0	0

Bijlage 5

Rekenresultaten geluid (aanleg rotonde)

Nieuwenhagerheidestraat - Kantstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	saneringswaarde dB(A) etmaalwaarde	verschil dB(A)-dB	saneringswaarde dB Lden	2013	2013	2024	Verschil	2024 excl. corr. gecumuleerd Lden	2024 incl. corr. maatregelen SMA Lden	2024 incl. corr. maatregelen SMA, ddB Lden
						incl. corr. Lden	incl. corr. toetswaarde Lden	incl. corr. Lden				
001_A		1,5				66,50	66,50	66,39	-0,11	71,39		
001_B		4,5				65,99	65,98	65,88	-0,10	70,88		
002_A		1,5				59,66	59,66	59,55	-0,11	64,55		
002_B		4,5				59,40	59,40	59,29	-0,11	64,29		
003_A		1,5				59,58	59,59	59,48	-0,11	64,48		
003_B		4,5				59,26	59,26	59,15	-0,11	64,15		
004_A		1,5				66,63	66,63	66,52	-0,11	71,52		
004_B		4,5				66,16	66,17	66,06	-0,11	71,06		
005_A		1,5				60,79	60,78	60,68	-0,10	65,68		
005_B		4,5				60,88	60,88	60,77	-0,11	65,77		
006_A	Nieuwenhagerheidestraat 49	1,5				60,20	60,19	60,08	-0,11	65,08		
006_B	Nieuwenhagerheidestraat 49	4,5				60,47	60,48	60,36	-0,12	65,36		
007_A	Nieuwenhagerheidestraat 49	1,5				63,90	63,90	63,79	-0,11	68,79		
007_B	Nieuwenhagerheidestraat 49	4,5				63,88	63,89	63,78	-0,11	68,78		
008_A	Nieuwenhagerheidestraat 51/51a	1,5				66,82	66,81	66,71	-0,10	71,71		
008_B	Nieuwenhagerheidestraat 51/51a	4,5				66,36	66,37	66,25	-0,12	71,25		
009_A	Nieuwenhagerheidestraat 51a	1,5				61,44	61,45	61,33	-0,12	66,33		
009_B	Nieuwenhagerheidestraat 51a	4,5				61,30	61,29	61,18	-0,11	66,18		
010_A	Nieuwenhagerheidestraat 53	1,5				66,46	66,46	66,35	-0,11	71,35		
010_B	Nieuwenhagerheidestraat 53	4,5				66,08	66,08	65,97	-0,11	70,97		
011_A		1,5				66,54	66,55	66,43	-0,12	71,43		
011_B		4,5				66,11	66,11	66,00	-0,11	71		
012_A	Nieuwenhagerheidestraat 57	1,5	64	0,26	64,26	59,78	59,78	59,67	-0,11	64,67		
012_B	Nieuwenhagerheidestraat 57	4,5	64	0,26	64,26	59,88	59,88	59,77	-0,11	64,77		
013_A	Nieuwenhagerheidestraat 57	1,5	64	0,26	64,26	60,96	60,96	60,85	-0,11	65,85		
013_B	Nieuwenhagerheidestraat 57	4,5	64	0,25	64,25	60,94	60,94	60,83	-0,11	65,83		
014_A	Nieuwenhagerheidestraat 57	1,5	64	0,26	64,26	66,33	64,26	66,23	1,97	71,23	65,07	62,74
014_B	Nieuwenhagerheidestraat 57	4,5	64	0,25	64,25	65,86	64,25	65,77	1,52	70,77	64,62	62,33
015_A	Nieuwenhagerheidestraat 57	1,5	64	0,26	64,26	60,62	60,62	60,51	-0,11	65,52		
015_B	Nieuwenhagerheidestraat 57	4,5	64	0,26	64,26	60,85	60,85	60,74	-0,11	65,75		
016_A		1,5				59,33	59,33	59,39	0,06	64,4		
016_B		4,5				60,14	60,15	60,23	0,08	65,24		
016_C		7,5				60,04	60,04	60,17	0,13	65,18		
017_A		1,5				59,56	59,55	59,55	0,00	64,57		
017_B		4,5				60,35	60,35	60,37	0,02	65,38		
017_C		7,5				60,27	60,27	60,29	0,02	65,31		
018_A		1,5				59,70	59,70	59,75	0,05	64,76		
018_B		4,5				60,39	60,40	60,48	0,08	65,5		
018_C		7,5				60,28	60,29	60,39	0,10	65,42		
019_A		1,5				59,96	59,96	60,02	0,06	65,03		
019_B		4,5				60,56	60,55	60,62	0,07	65,63		
019_C		7,5				60,42	60,42	60,52	0,10	65,53		
020_A		1,5				60,89	60,89	60,91	0,02	65,97		
020_B		4,5				61,32	61,32	61,42	0,10	66,5		
020_C		7,5				61,05	61,06	61,20	0,14	66,29		
021_A		1,5				60,32	60,31	60,24	-0,07	65,31		
021_B		4,5				60,76	60,77	60,82	0,05	65,92		
021_C		7,5				60,53	60,53	60,66	0,13	65,77		
022_A		1,5				60,23	60,23	59,87	-0,36	64,87		
022_B		4,5				60,68	60,68	60,48	-0,20	65,48		
022_C		7,5				60,42	60,43	60,34	-0,09	65,34		
023_A		1,5				61,97	61,98	61,22	-0,76	66,41		
023_B		4,5				61,98	61,98	61,53	-0,45	66,78		
023_C		7,5				61,40	61,40	61,27	-0,13	66,54		
024_A		1,5				61,82	61,82	61,13	-0,69	66,42		
024_B		4,5				61,77	61,77	61,40	-0,37	66,73		
024_C		7,5				61,16	61,16	61,11	-0,05	66,47		
025_A		1,5				57,30	57,30	56,87	-0,43	62,49		
025_B		4,5				57,45	57,45	57,17	-0,28	62,9		
025_C		7,5				57,13	57,12	56,94	-0,18	62,71		
026_A		1,5				50,76	50,76	52,03	1,27	57,06		
026_B	Kantstraat 102	4,5				51,76	51,76	53,35	1,59	58,38	52,29	52,28
027_A		1,5				58,43	58,42	57,66	-0,76	63,07		
027_B		4,5				58,61	58,60	58,17	-0,43	63,66		
028_A		1,5				57,01	57,01	56,22	-0,79	61,53		
028_B		4,5				57,10	57,10	56,44	-0,66	61,86		
029_A		1,5				61,02	61,02	60,68	-0,34	65,8		
029_B		4,5				60,98	60,99	60,76	-0,23	65,95		
030_A		1,5				61,05	61,04	61,06	0,02	66,13		

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	saneringswaarde dB(A) etmaalwaarde	verschil dB(A)-dB	saneringswaarde dB Lden	2013	2013	2024	Verschil	2024	2024	2024
						incl. corr. Lden	incl. corr. toetswaarde [Lden]	incl. corr. Lden		excl. corr. gecumuleerd Lden	incl. corr. maatregelen SMA Lden	incl. corr. maatregelen SMA, dBS Lden
030_B		4,5				61,03	61,03	61,07	0,04	66,18		
031_A		1,5				61,28	61,29	61,30	0,01	66,34		
031_B		4,5				61,24	61,25	61,29	0,04	66,36		
032_A		1,5				61,72	61,73	61,73	0,00	66,76		
032_B		4,5				61,63	61,63	61,65	0,02	66,69		
033_A		1,5				57,89	57,89	57,86	-0,03	62,89		
033_B		4,5				58,09	58,09	58,06	-0,03	63,1		
034_A		1,5				58,73	58,73	58,71	-0,02	63,72		
034_B		4,5				58,95	58,95	58,93	-0,02	63,94		
035_A		1,5				48,80	48,80	48,80	0,00	53,85		
035_B		4,5				49,95	49,95	49,97	0,02	55,02		
036_A		1,5				64,27	64,27	64,23	-0,04	69,23		
036_B		4,5				63,56	63,56	63,52	-0,04	68,52		
037_A		1,5				61,00	60,99	60,93	-0,06	65,93		
037_B		4,5				60,95	60,95	60,88	-0,07	65,88		
038_A		1,5				60,98	60,98	60,92	-0,06	65,92		
038_B		4,5				60,96	60,96	60,88	-0,08	65,89		
039_A		1,5				56,70	56,69	56,72	0,03	61,73		
039_B		4,5				56,92	56,92	56,95	0,03	61,97		
040_A		1,5				60,68	60,68	60,72	0,04	65,73		
040_B		4,5				60,71	60,71	60,73	0,02	65,74		
041_A		1,5				62,15	62,15	62,38	0,23	67,39		
041_B		4,5				61,98	61,98	62,18	0,20	67,2		
042_A		1,5				56,44	56,43	56,77	0,34	61,91		
042_B		4,5				56,93	56,93	57,28	0,35	62,49		
043_A		1,5				54,47	54,47	54,92	0,45	60,12		
043_B		4,5				55,34	55,34	55,82	0,48	61,09		
044_A	Nieuwenhagerheidestraat 82	1,5	62	0,05	62,05	48,86	48,86	51,31	2,45	60,09	50,33	49,89
044_B	Nieuwenhagerheidestraat 82	4,5	62	0,05	62,05	50,47	50,47	52,74	2,27	60,68	51,79	51,38
045_A	Nieuwenhagerheidestraat 80/82	1,5	62	0,13	62,13	57,17	57,17	60,87	3,70	66,2	59,73	59,48
045_B	Nieuwenhagerheidestraat 80/82	4,5	62	0,13	62,13	57,97	57,97	61,20	3,23	66,55	60,09	59,77
046_A	Nieuwenhagerheidestraat 76a/78	1,5	62	0,2	62,2	60,30	60,30	63,82	3,52	68,92	62,29	62,29
046_B	Nieuwenhagerheidestraat 76a/78	4,5	62	0,19	62,19	60,65	60,65	63,71	3,06	68,84	62,58	62,12
047_A	Nieuwenhagerheidestraat 72/74	1,5	64	0,24	64,24	64,27	64,24	65,78	1,54	70,8	64,63	62,81
047_B	Nieuwenhagerheidestraat 72/74	4,5	64	0,23	64,23	63,89	63,89	65,16	1,27	70,2		
048_A	Nieuwenhagerheidestraat 70/70a/70b	1,5	64	0,25	64,25	65,57	64,25	66,16	1,91	71,17	65,01	62,77
048_B	Nieuwenhagerheidestraat 70/70a/70b	4,5	64	0,25	64,25	64,94	64,25	65,47	1,22	70,49		
049_A	Nieuwenhagerheidestraat 64/66	1,5	64	0,26	64,26	66,03	64,26	66,19	1,93	71,2	65,04	62,72
049_B	Nieuwenhagerheidestraat 64/66	4,5	64	0,25	64,25	65,43	64,25	65,58	1,33	70,59		
050_A	Nieuwenhagerheidestraat 62	1,5	64	0,26	64,26	65,91	64,26	65,85	1,59	70,86	64,7	62,38
050_B	Nieuwenhagerheidestraat 62	4,5	64	0,26	64,26	65,37	64,26	65,33	1,07	70,34		
051_A	Nieuwenhagerheidestraat 62	1,5	64	0,26	64,26	59,22	59,22	59,11	-0,11	64,11		
051_B	Nieuwenhagerheidestraat 62	4,5	64	0,26	64,26	59,01	59,01	58,91	-0,10	63,91		
052_A	Nieuwenhagerheidestraat 60	1,5				57,60	57,60	57,48	-0,12	62,48		
052_B	Nieuwenhagerheidestraat 60	4,5				57,56	57,56	57,45	-0,11	62,45		
053_A	Nieuwenhagerheidestraat 58a/60	1,5				63,63	63,63	63,52	-0,11	68,52		
053_B	Nieuwenhagerheidestraat 58a/60	4,5				63,53	63,54	63,43	-0,11	68,43		
054_A	Nieuwenhagerheidestraat 56a/58	1,5				63,78	63,78	63,64	-0,14	68,65		
054_B	Nieuwenhagerheidestraat 56a/58	4,5				63,69	63,69	63,55	-0,14	68,56		
055_A	Nieuwenhagerheidestraat 56	1,5				63,80	63,80	63,70	-0,10	68,71		
055_B	Nieuwenhagerheidestraat 56	4,5				63,68	63,69	63,59	-0,10	68,6		
056_A	Nieuwenhagerheidestraat 56	1,5				58,37	58,37	58,25	-0,12	63,25		
056_B	Nieuwenhagerheidestraat 56	4,5				58,23	58,24	58,12	-0,12	63,12		
057_A	Nieuwenhagerheidestraat 54	1,5	64	0,26	64,26	59,85	59,85	59,74	-0,11	64,74		
057_B	Nieuwenhagerheidestraat 54	4,5	64	0,26	64,26	59,64	59,64	59,53	-0,11	64,53		
058_A	Nieuwenhagerheidestraat 52/54	1,5	64	0,26	64,26	65,53	64,26	65,43	1,17	70,43		
058_B	Nieuwenhagerheidestraat 52/54	4,5	64	0,26	64,26	65,10	64,26	64,98	0,72	69,98		
059_A	Nieuwenhagerheidestraat 52	1,5	64	0,26	64,26	58,55	58,55	58,44	-0,11	63,44		
059_B	Nieuwenhagerheidestraat 52	4,5	64	0,26	64,26	58,49	58,49	58,38	-0,11	63,38		
060_A	Nieuwenhagerheidestraat 50	1,5				58,48	58,48	58,37	-0,11	63,37		
060_B	Nieuwenhagerheidestraat 50	4,5				58,18	58,18	58,07	-0,11	63,07		
061_A	Nieuwenhagerheidestraat 48/50	1,5				65,44	65,44	65,33	-0,11	70,33		
061_B	Nieuwenhagerheidestraat 48/50	4,5				65,02	65,02	64,92	-0,10	69,92		
062_A	Nieuwenhagerheidestraat 44/46	1,5				65,33	65,33	65,23	-0,10	70,23		
062_B	Nieuwenhagerheidestraat 44/46	4,5				64,93	64,93	64,82	-0,11	69,82		
063_A	Nieuwenhagerheidestraat 40/42	1,5				65,12	65,11	65,00	-0,11	70		
063_B	Nieuwenhagerheidestraat 40/42	4,5				64,72	64,72	64,61	-0,11	69,61		
064_A	Nieuwenhagerheidestraat 36/38	1,5				64,82	64,82	64,71	-0,11	69,71		
064_B	Nieuwenhagerheidestraat 36/38	4,5				64,44	64,44	64,33	-0,11	69,33		
065_A	Nieuwenhagerheidestraat 32/34	1,5				64,70	64,70	64,58	-0,12	69,58		
065_B	Nieuwenhagerheidestraat 32/34	4,5				64,32	64,32	64,21	-0,11	69,21		
066_A	Nieuwenhagerheidestraat 32	1,5				61,02	61,02	60,91	-0,11	65,91		
066_B	Nieuwenhagerheidestraat 32	4,5				61,00	61,00	60,89	-0,11	65,89		
067_A		1,5				55,02	55,03	54,91	-0,12	59,91		
067_B		4,5				55,41	55,41	55,30	-0,11	60,3		

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	saneringswaarde dB(A) etmaalwaarde	verschil dB(A)-dB	saneringswaarde dB Lden	2013	2013	2024	Verschil	2024	2024 incl. corr. maatregelen SMA Lden	2024 incl. corr. maatregelen SMA, dBb Lden
						incl. corr. Lden	incl. corr. toetswaarde [Lden]	incl. corr. Lden		incl. corr. gecumuleerd Lden		
068_A		1,5				61,65	61,66	61,55	-0,11	66,55		
068_B		4,5				61,87	61,87	61,76	-0,11	66,76		
069_A		1,5				58,87	58,88	58,77	-0,11	63,77		
069_B		4,5				59,35	59,35	59,24	-0,11	64,24		
070_A	Maastrichterlaan 2	1,5				52,18	52,18	55,01	2,83	61,36	53,89	53,56
070_B	Maastrichterlaan 2	4,5				53,88	53,88	56,26	2,38	62,27	55,17	54,81
071_A	Maastrichterlaan 2/4a	1,5				50,75	50,75	54,48	3,73	63,36	53,41	53,39
071_B	Maastrichterlaan 2/4a	4,5				52,50	52,50	55,81	3,31	63,89	54,77	54,75
072_A	Maastrichterlaan 4	1,5				49,54	49,53	52,28	2,75	62,83	51,28	51,26
072_B	Maastrichterlaan 4	4,5				51,34	51,34	53,85	2,51	63,23	52,86	52,85
073_A		1,5				44,07	48,00	45,94		57,23		
073_B		4,5				45,90	48,00	47,79		57,72		
074_A	Maastrichterlaan 6	1,5				47,29	48,00	50,42	2,42	59,72	49,33	49,33
074_B	Maastrichterlaan 6	4,5				49,32	49,32	52,21	2,89	60,45	51,16	51,15
075_A	Maastrichterlaan 6/8	1,5				50,01	50,01	52,44	2,43	64,75	51,44	51,15
075_B	Maastrichterlaan 6/8	4,5				51,73	51,73	54,03	2,30	64,55	53,05	52,79
076_A	Maastrichterlaan 10/12	1,5				47,85	48,00	50,13	2,13	65,26	49,07	48,65
076_B	Maastrichterlaan 10/12	4,5				49,31	49,31	51,50	2,19	64,72	50,49	50,13
077_A		1,5				30,04	48,00	31,28		58,39		
077_B		4,5				34,87	48,00	35,94		58,19		
078_A		1,5				36,92	48,00	27,94		58,2		
078_B		4,5				30,95	48,00	31,95		57,92		
079_A		1,5				36,85	48,00	38,55		63,18		
079_B		4,5				38,72	48,00	40,22		62,75		
080_A		1,5				29,63	48,00	30,56		56,86		
080_B		4,5				34,28	48,00	35,02		57,06		
081_A		1,5				27,30	48,00	27,98		56,46		
081_B		4,5				31,78	48,00	32,56		56,58		
082_A		1,5				29,45	48,00	30,13		59,41		
082_B		4,5				32,09	48,00	32,62		59,51		
083_A		1,5				30,38	48,00	30,79		50,84		
083_B		4,5				33,51	48,00	33,87		51,51		
084_A		1,5				24,56	48,00	25,02		50,75		
084_B		4,5				28,44	48,00	29,00		51,56		
085_A		1,5				26,62	48,00	26,92		51,87		
085_B		4,5				28,71	48,00	29,08		53		
086_A		1,5				36,60	48,00	38,40		52,06		
086_B		4,5				37,40	48,00	39,00		53,25		
087_A		1,5				38,77	48,00	39,79		51,14		
087_B		4,5				39,30	48,00	40,20		52,28		
088_A		1,5				42,02	48,00	42,78		56,36		
088_B		4,5				42,27	48,00	43,00		56,77		
089_A		1,5				26,05	48,00	26,69		60,28		
089_B		4,5				30,02	48,00	30,38		59,91		
090_A		1,5				24,58	48,00	25,32		60,23		
090_B		4,5				29,58	48,00	30,00		59,87		
091_A		1,5				32,67	48,00	32,74		54,4		
091_B		4,5				34,58	48,00	34,70		54,81		
092_A		1,5				32,67	48,00	32,84		52,49		
092_B		4,5				34,40	48,00	34,71		53,02		
093_A		1,5				25,60	48,00	25,66		59,14		
093_B		4,5				28,54	48,00	28,63		59,11		
094_A		1,5				25,21	48,00	25,22		61,18		
094_B		4,5				27,77	48,00	27,81		60,9		
095_A		1,5				25,15	48,00	25,72		55,59		
095_B		4,5				28,32	48,00	28,82		55,49		
096_A		1,5				28,78	48,00	28,51		53,14		
096_B		4,5				31,00	48,00	30,87		52,99		
097_A		1,5				43,74	48,00	44,90		62,81		
097_B		4,5				44,38	48,00	45,72		62,52		
098_A		1,5				45,11	48,00	46,76		64,25		
098_B		4,5				46,11	48,00	47,85		63,68		
099_A		1,5				46,66	48,00	48,52	0,52	64,75		
099_B	Maastrichterlaan 7/9a	4,5				47,87	48,00	49,76	1,76	64,23	48,68	48,14
100_A	Maastrichterlaan 7	1,5				50,47	50,47	52,51	2,04	57,99	51,31	51,05
100_B	Maastrichterlaan 7	4,5				52,39	52,39	54,20	1,81	59,7	53,08	52,88
101_A		1,5				32,04	48,00	32,12		47,83		
101_B		4,5				32,95	48,00	33,12		49,66		
102_A		1,5				34,05	48,00	34,23		47,75		
102_B		4,5				38,60	48,00	38,96		50,17		
103_A		1,5				31,03	48,00	31,02		38,89		
103_B		4,5				31,45	48,00	31,47		40,22		
104_A		1,5				24,55	48,00	24,88		42,57		
104_B		4,5				26,68	48,00	27,14		44,23		
105_A		1,5				24,69	48,00	24,95		41,24		

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	saneringswaarde dB(A) etmaalwaarde	verschil dB(A)-dB	saneringswaarde dB Lden	2013	2013	2024	Verschil	2024 excl. corr. gecumuleerd Lden	2024 incl. corr. maatregelen SMA Lden	2024 incl. corr. maatregelen SMA, dB8 Lden
						incl. corr. Lden	incl. corr. toetswaarde [Lden]	incl. corr. Lden				
105_B		4,5				27,79	48,00	28,03		42,86		
106_A		1,5				27,27	48,00	27,56		40,27		
106_B		4,5				30,79	48,00	31,07		42,09		
107_A		1,5				24,80	48,00	25,46		37,96		
107_B		4,5				28,32	48,00	28,75		39,5		
108_A		1,5				21,50	48,00	21,80		31,04		
108_B		4,5				27,76	48,00	28,02		35,72		
109_A		1,5				29,05	48,00	28,42		39,56		
109_B		4,5				30,89	48,00	30,54		41,15		
110_A		1,5				28,01	48,00	28,64		40,25		
110_B		4,5				30,39	48,00	30,87		41,93		
111_A		1,5				30,19	48,00	30,92		42,01		
111_B		4,5				31,83	48,00	32,52		43,63		
112_A		1,5				31,48	48,00	31,88		43,53		
112_B		4,5				32,72	48,00	33,22		45,27		
113_A		1,5				37,04	48,00	37,04		46,97		
113_B		4,5				38,65	48,00	38,68		48,71		
114_A		1,5				38,49	48,00	38,47		46		
114_B		4,5				40,08	48,00	40,09		47,97		
115_A		1,5				40,70	48,00	41,13		49,16		
115_B		4,5				41,81	48,00	42,20		50,44		
116_A		1,5				39,52	48,00	39,55		46,76		
116_B		4,5				41,11	48,00	41,15		48,52		
117_A		1,5				40,30	48,00	40,29		45,79		
117_B		4,5				41,88	48,00	41,89		47,47		
118_A		1,5				36,78	48,00	36,82		43,74		
118_B		4,5				38,76	48,00	38,81		45,75		
119_A		1,5				43,95	48,00	43,91		49,21		
119_B		4,5				45,87	48,00	45,83		51,14		
120_A		1,5				45,56	48,00	45,53		50,7		
120_B		4,5				47,50	48,00	47,47		52,64		
121_A		1,5				31,00	48,00	31,36		36,94		
121_B		4,5				35,07	48,00	35,51		41,04		
122_A		1,5				31,02	48,00	31,68		37,29		
122_B		4,5				35,81	48,00	36,38		41,87		
123_A		1,5				30,78	48,00	31,31		36,96		
123_B		4,5				35,06	48,00	35,41		40,95		
124_A		1,5				30,28	48,00	30,77		36,61		
124_B		4,5				34,16	48,00	34,46		40,21		
125_A		1,5				29,13	48,00	29,81		36,02		
125_B		4,5				33,04	48,00	33,61		39,69		
126_A		1,5				29,70	48,00	30,12		36,46		
126_B		4,5				33,17	48,00	33,56		39,84		
127_A		1,5				28,96	48,00	29,43		43,38		
127_B		4,5				33,18	48,00	33,54		45,6		
128_A		1,5				27,06	48,00	27,54		34,95		
128_B		4,5				29,88	48,00	30,39		38,3		
129_A		1,5				27,68	48,00	28,08		36,63		
129_B		4,5				30,58	48,00	30,95		39,21		
130_A		1,5				27,03	48,00	27,46		35,98		
130_B		4,5				29,79	48,00	30,24		38,56		
131_A		1,5				26,86	48,00	27,43		36,94		
131_B		4,5				29,66	48,00	30,26		39,35		
132_A		1,5				24,31	48,00	24,79		32,7		
132_B		4,5				29,11	48,00	29,63		36,86		
133_A		1,5				26,00	48,00	26,56		33,34		
133_B		4,5				29,42	48,00	29,99		36,83		
134_A		1,5				25,74	48,00	26,31		32,91		
134_B		4,5				29,94	48,00	30,45		36,94		
135_A		1,5				26,38	48,00	27,16		33,85		
135_B		4,5				29,05	48,00	29,92		36,6		
136_A		1,5				24,39	48,00	25,12		32,06		
136_B		4,5				28,05	48,00	28,84		35,51		
137_A		1,5				24,88	48,00	25,75		31,84		
137_B		4,5				28,36	48,00	29,25		35,32		
138_A		1,5				23,75	48,00	24,38		33,52		
138_B		4,5				27,14	48,00	27,89		35,82		
139_A		1,5				24,10	48,00	24,76		30,82		
139_B		4,5				28,15	48,00	28,77		34,65		
140_A		1,5				24,62	48,00	25,48		31,42		
140_B		4,5				27,99	48,00	28,87		34,7		
141_A		1,5				21,52	48,00	22,04		28,03		
141_B		4,5				23,32	48,00	24,02		30,13		
142_A		1,5				20,87	48,00	21,89		28,11		
142_B		4,5				24,28	48,00	25,19		31,35		

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	saneringswaarde dB(A) etmaalwaarde	verschil dB(A)-dB	saneringswaarde dB Lden	2013	2013	2024	Verschil	2024	2024	2024
						incl. corr. Lden	incl. corr. toetswaarde [Lden]	incl. corr. Lden		incl. corr. gecumuleerd Lden	incl. corr. maatregelen SMA Lden	incl. corr. maatregelen SMA, dB8 Lden
143_A		1,5				21,60	48,00	22,25		29,7		
143_B		4,5				25,56	48,00	26,13		32,75		
144_A		1,5				22,81	48,00	23,76		30,02		
144_B		4,5				26,11	48,00	26,94		33,09		
145_A		1,5				24,24	48,00	24,98		31,33		
145_B		4,5				26,44	48,00	26,98		33,56		
146_A		1,5				24,69	48,00	25,22		31,66		
146_B		4,5				27,98	48,00	28,33		34,6		
147_A		1,5				25,70	48,00	26,03		32,46		
147_B		4,5				29,09	48,00	29,35		35,6		
148_A		1,5				24,65	48,00	25,13		32,08		
148_B		4,5				27,62	48,00	28,13		35,15		
149_A		1,5				23,84	48,00	24,24		37,45		
149_B		4,5				27,85	48,00	28,20		39,51		
150_A		1,5				24,01	48,00	24,61		39,62		
150_B		4,5				28,37	48,00	28,94		41,71		
151_A		1,5				24,72	48,00	25,11		41,67		
151_B		4,5				29,26	48,00	29,61		43,8		
152_A		1,5				30,54	48,00	31,62		46,16		
152_B		4,5				35,00	48,00	36,18		47,19		
153_A		1,5				37,56	48,00	41,75		52,43		
153_B		4,5				39,45	48,00	43,51		53,08		
154_A		1,5				37,12	48,00	39,78		52,07		
154_B		4,5				38,78	48,00	41,44		52,52		
155_A		1,5				36,24	48,00	38,41		51,85		
155_B		4,5				37,88	48,00	40,04		52,22		
156_A		1,5				25,99	48,00	26,76		43,42		
156_B		4,5				29,98	48,00	30,83		44,34		
157_A		1,5				27,68	48,00	28,30		48,38		
157_B		4,5				31,00	48,00	31,66		49,09		
158_A		1,5				26,45	48,00	27,27		44,2		
158_B		4,5				29,40	48,00	30,26		45,09		
159_A		1,5				30,13	48,00	33,35		48,65		
159_B		4,5				32,74	48,00	35,39		49,39		
160_A		1,5				26,93	48,00	27,47		44,2		
160_B		4,5				30,37	48,00	30,82		45,08		
161_A		1,5				32,48	48,00	33,71		48,61		
161_B		4,5				34,40	48,00	35,66		49,37		
162_A		1,5				25,05	48,00	25,52		43,67		
162_B		4,5				28,19	48,00	28,69		44,46		
163_A		1,5				30,53	48,00	32,24		48,44		
163_B		4,5				31,95	48,00	33,41		49,08		
164_A		1,5				24,08	48,00	24,52		43,12		
164_B		4,5				27,82	48,00	28,13		43,75		
165_A		1,5				31,08	48,00	32,04		48,4		
165_B		4,5				32,27	48,00	33,17		48,98		
166_A		1,5				30,39	48,00	30,75		46,83		
166_B		4,5				31,41	48,00	31,78		47,3		
167_A		1,5				27,64	48,00	28,97		50,68		
167_B		4,5				29,55	48,00	30,40		50,92		
168_A		1,5				27,44	48,00	28,26		50,58		
168_B		4,5				29,19	48,00	29,77		50,8		
169_A		1,5				27,33	48,00	27,79		50,57		
169_B		4,5				29,05	48,00	29,41		50,75		
170_A		1,5				29,29	48,00	27,61		54,33		
170_B		4,5				30,01	48,00	28,81		53,58		
171_A		1,5				23,79	48,00	24,03		49,53		
171_B		4,5				27,22	48,00	27,41		49,45		
172_A		1,5				27,15	48,00	28,77		53,72		
172_B		4,5				28,30	48,00	29,51		53,18		
173_A		1,5				25,07	48,00	25,30		47,96		
173_B		4,5				29,80	48,00	30,11		47,92		
174_A		1,5				31,34	48,00	32,07		53,82		
174_B		4,5				31,48	48,00	32,19		53,27		
175_A		1,5				26,84	48,00	27,18		48,03		
175_B		4,5				30,30	48,00	30,72		48,14		
176_A		1,5				33,67	48,00	34,47		53,71		
176_B		4,5				34,38	48,00	35,25		53,31		
177_A		1,5				28,65	48,00	29,08		47,66		
177_B		4,5				32,01	48,00	32,36		47,87		
178_A		1,5				35,33	48,00	36,02		54,12		
178_B		4,5				36,87	48,00	37,49		53,79		
179_A		1,5				29,23	48,00	29,80		48,24		
179_B		4,5				33,36	48,00	33,86		48,52		
180_A		1,5				39,20	48,00	41,06		54,94		

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	saneringswaarde dB(A) etmaalwaarde	verschil dB(A)-dB	saneringswaarde dB Lden	2013	2013	2024	Verschil	2024	2024	2024
						incl. corr. Lden	incl. corr. toetswaarde [Lden]	incl. corr. Lden		incl. corr. gecumuleerd Lden	incl. corr. maatregelen SMA Lden	incl. corr. maatregelen SMA, dB8 Lden
180_B		4,5				40,81	48,00	42,66		54,86		
181_A		1,5				39,66	48,00	42,39		51,11		
181_B		4,5				41,53	48,00	44,12		52,18		
182_A		1,5				51,80	51,80	51,69	-0,11	56,69		
182_B		4,5				54,16	54,16	54,05	-0,11	59,05		
183_A		1,5				48,19	48,19	48,08		53,08		
183_B		4,5				50,54	50,54	50,43	-0,11	55,43		
184_A		1,5				42,90	48,00	42,78		47,78		
184_B		4,5				45,41	48,00	45,30		50,3		
185_A		1,5				45,84	48,00	45,73		50,73		
185_B		4,5				48,11	48,11	48,00		53		
186_A		1,5				42,30	48,00	42,18		47,19		
186_B		4,5				44,36	48,00	44,25		49,26		
187_A		1,5				42,50	48,00	42,38		47,38		
187_B		4,5				44,38	48,00	44,26		49,26		
188_A		1,5				38,09	48,00	37,99		43		
188_B		4,5				40,21	48,00	40,12		45,13		
189_A		1,5				39,83	48,00	39,72		44,72		
189_B		4,5				41,48	48,00	41,37		46,37		
190_A		1,5				29,46	48,00	29,49		34,58		
190_B		4,5				32,74	48,00	32,76		37,85		
191_A		1,5				28,09	48,00	28,05		33,15		
191_B		4,5				33,63	48,00	33,57		38,62		
192_A		1,5				32,50	48,00	32,38		37,38		
192_B		4,5				35,75	48,00	35,63		40,63		
193_A		1,5				28,47	48,00	28,46		33,61		
193_B		4,5				32,24	48,00	32,16		37,36		
194_A		1,5				26,24	48,00	26,25		31,37		
194_B		4,5				30,89	48,00	30,89		35,96		
195_A		1,5				38,11	48,00	38,00		43		
195_B		4,5				38,75	48,00	38,64		43,64		
196_A		1,5				27,34	48,00	27,47		32,56		
196_B		4,5				30,74	48,00	31,35		36,43		
197_A		1,5				26,06	48,00	26,14		31,28		
197_B		4,5				30,67	48,00	30,77		35,86		
198_A		1,5				38,49	48,00	38,38		43,38		
198_B		4,5				39,35	48,00	39,24		44,24		
199_A		1,5				26,67	48,00	26,78		31,9		
199_B		4,5				29,71	48,00	29,97		35,08		
200_A		1,5				27,87	48,00	27,93		33,03		
200_B		4,5				31,83	48,00	31,93		37,02		
201_A		1,5				35,95	48,00	35,84		40,84		
201_B		4,5				36,97	48,00	36,87		41,87		
202_A		1,5				27,23	48,00	27,34		32,49		
202_B		4,5				31,92	48,00	32,08		37,21		
203_A		1,5				27,15	48,00	27,21		32,32		
203_B		4,5				31,73	48,00	31,81		36,91		
204_A		1,5				34,91	48,00	34,94		39,94		
204_B		4,5				35,92	48,00	35,97		40,97		
205_A		1,5				25,31	48,00	25,45		30,7		
205_B		4,5				29,54	48,00	29,65		34,9		
206_A		1,5				36,91	48,00	36,68		41,69		
206_B		4,5				38,18	48,00	37,99		43,01		
207_A		1,5				37,55	48,00	37,44		42,44		
207_B		4,5				38,76	48,00	38,65		43,65		
208_A		1,5				26,39	48,00	26,57		31,81		
208_B		4,5				28,41	48,00	28,86		34,11		
209_A		1,5				50,94	50,94	50,18	-0,76	56,19		
209_B		4,5				51,69	51,69	51,22	-0,47	57,39		
209_C		7,5				52,02	52,02	51,78	-0,24	57,89		
210_A		1,5				33,18	48,00	34,78		40,46		
210_B		4,5				36,05	48,00	37,50		43,13		
211_A		1,5				33,27	48,00	33,43		40,7		
211_B		4,5				35,52	48,00	35,68		42,85		
212_A		1,5				30,75	48,00	31,02		36,35		
212_B		4,5				34,19	48,00	34,64		40,24		
213_A		1,5				32,38	48,00	31,81		39,32		
213_B		4,5				34,62	48,00	34,06		41,42		
214_A		1,5				28,83	48,00	28,90		34,09		
214_B		4,5				33,42	48,00	33,67		38,92		
215_A		1,5				27,74	48,00	27,99		33,46		
215_B		4,5				31,42	48,00	31,97		37,48		
216_A		1,5				28,26	48,00	28,40		33,59		
216_B		4,5				32,34	48,00	32,53		37,76		
217_A		1,5				30,67	48,00	28,99		35,66		

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	saneringswaarde dB(A) etmaalwaarde	verschil dB(A)-dB	saneringswaarde dB Lden	2013	2013	2024	Verschil	2024	2024	2024
						incl. corr. Lden	incl. corr. toetswaarde [Lden]	incl. corr. Lden		incl. corr. gecumuleerd Lden	incl. corr. maatregelen SMA Lden	incl. corr. maatregelen SMA, dB8 Lden
217_B		4,5				32,72	48,00	31,65		37,86		
218_A		1,5				28,22	48,00	28,19		33,36		
218_B		4,5				32,37	48,00	32,25		37,51		
219_A		1,5				29,27	48,00	28,79		36,05		
219_B		4,5				31,85	48,00	31,67		38,29		
220_A		1,5				27,41	48,00	27,68		32,89		
220_B		4,5				32,79	48,00	33,15		38,43		
221_A		1,5				26,65	48,00	26,65		32,62		
221_B		4,5				29,94	48,00	30,18		36,18		
222_A		1,5				26,33	48,00	26,49		31,65		
222_B		4,5				30,59	48,00	30,97		36,2		
223_A		1,5				28,56	48,00	27,59		34,61		
223_B		4,5				31,22	48,00	30,41		37,08		
224_A		1,5				25,88	48,00	26,20		31,41		
224_B		4,5				29,59	48,00	30,17		35,52		
225_A		1,5				27,64	48,00	27,64		34,76		
225_B		4,5				30,08	48,00	30,32		37,13		
226_A		1,5				26,17	48,00	26,41		31,66		
226_B		4,5				30,01	48,00	30,31		35,68		
227_A		1,5				26,40	48,00	26,06		32,84		
227_B		4,5				29,25	48,00	29,06		35,44		
228_A		1,5				27,37	48,00	27,41		33,35		
228_B		4,5				30,51	48,00	30,41		36,02		
229_A		1,5				28,25	48,00	28,01		34		
229_B		4,5				31,43	48,00	31,32		37,07		
230_A		1,5				29,40	48,00	28,68		34,57		
230_B		4,5				32,03	48,00	31,48		37,23		
231_A		1,5				25,68	48,00	25,85		31,05		
231_B		4,5				30,05	48,00	30,17		35,51		
232_A		1,5				29,03	48,00	28,64		34,49		
232_B		4,5				31,48	48,00	31,07		36,85		
233_A		1,5				25,85	48,00	25,92		31,12		
233_B		4,5				30,34	48,00	30,51		35,85		
234_A		1,5				27,76	48,00	28,63		34,09		
234_B		4,5				30,75	48,00	31,04		36,56		
235_A		1,5				28,23	48,00	27,80		33,32		
235_B		4,5				31,35	48,00	30,94		36,45		
236_A		1,5				29,89	48,00	28,22		34,13		
236_B		4,5				32,29	48,00	31,10		36,9		
237_A		1,5				26,99	48,00	27,08		32,29		
237_B		4,5				31,39	48,00	31,65		37,05		
238_A		1,5				30,81	48,00	31,72		37,74		
238_B		4,5				33,02	48,00	33,50		39,35		
239_A		1,5				27,74	48,00	27,89		33,19		
239_B		4,5				32,02	48,00	32,27		37,76		
240_A		1,5				33,09	48,00	32,28		38,69		
240_B		4,5				35,53	48,00	34,81		40,8		
241_A		1,5				33,84	48,00	33,09		39,56		
241_B		4,5				36,31	48,00	35,68		41,92		
242_A		1,5				27,72	48,00	27,75		32,94		
242_B		4,5				32,43	48,00	32,62		37,95		
243_A		1,5				35,06	48,00	35,26		41,54		
243_B		4,5				37,52	48,00	37,63		43,78		
244_A		1,5				36,60	48,00	36,08		42,68		
244_B		4,5				38,85	48,00	38,35		44,83		
245_A		1,5				37,78	48,00	38,04		44,42		
245_B		4,5				40,02	48,00	40,29		46,57		
246_A		1,5				38,96	48,00	39,42		45,74		
246_B		4,5				41,16	48,00	41,57		47,8		
247_A		1,5				40,22	48,00	40,89		47,21		
247_B		4,5				42,45	48,00	43,27		49,44		
248_A		1,5				31,87	48,00	32,26		37,64		
248_B		4,5				37,68	48,00	38,39		44,01		
249_A		1,5				32,23	48,00	32,78		38,26		
249_B		4,5				35,80	48,00	37,05		42,54		
250_A		1,5				31,87	48,00	31,56		37,86		
250_B		4,5				33,87	48,00	34,36		39,98		
251_A		1,5				30,56	48,00	30,74		36,17		
251_B		4,5				33,84	48,00	34,43		40,13		
252_A		1,5				43,35	48,00	44,43		50,34		
252_B		4,5				45,64	48,00	46,60		52,45		
254_A		1,5				46,16	48,00	46,15		51,18		
254_B		4,5				48,01	48,01	48,08		53,13		
255_A		1,5				46,08	48,00	46,11		51,12		
255_B		4,5				48,06	48,06	48,16		53,19		

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	saneringswaarde dB(A) etmaalwaarde	verschil dB(A)-dB	saneringswaarde dB Lden	2013	2013	2024	Verschil	2024 incl. corr. gecumuleerd Lden	2024 incl. corr. maatregelen SMA Lden	2024 incl. corr. maatregelen SMA, dB8 Lden
						incl. corr. Lden	incl. corr. toetswaarde [Lden]	incl. corr. Lden				
256_A		1,5				33,57	48,00	33,79		39,02		
256_B		4,5				37,13	48,00	37,53		42,86		
257_A		1,5				34,77	48,00	34,92		40,14		
257_B		4,5				38,61	48,00	38,90		44,23		
258_A		1,5				42,14	48,00	42,25		47,27		
258_B		4,5				44,28	48,00	44,38		49,43		
259_A		1,5				40,12	48,00	40,02		45,06		
259_B		4,5				42,05	48,00	41,96		47,03		
260_A		1,5				39,02	48,00	38,96		43,99		
260_B		4,5				40,94	48,00	41,08		46,13		
261_A		1,5				36,34	48,00	36,68		41,73		
261_B		4,5				38,27	48,00	38,74		43,82		
262_A		1,5				27,63	48,00	27,86		33,29		
262_B		4,5				31,23	48,00	31,74		37,3		
263_A		1,5				27,22	48,00	27,68		32,92		
263_B		4,5				31,59	48,00	32,06		37,56		
264_A		1,5				29,05	48,00	29,45		34,8		
264_B		4,5				32,99	48,00	33,56		39,03		
265_A		1,5				28,76	48,00	28,89		34,13		
265_B		4,5				32,93	48,00	33,44		38,77		
266_A		1,5				27,48	48,00	27,69		32,99		
266_B		4,5				32,72	48,00	33,12		38,52		
267_A		1,5				34,73	48,00	34,69		39,78		
267_B		4,5				36,65	48,00	36,75		41,89		
268_A		1,5				26,84	48,00	27,11		32,87		
268_B		4,5				29,79	48,00	30,41		36,02		
269_A		1,5				42,19	48,00	42,17		47,2		
269_B		4,5				44,39	48,00	44,41		49,45		
270_A		1,5				47,26	48,00	47,24		52,25		
270_B		4,5				48,85	48,84	48,84	0,00	53,87		
271_A		1,5				56,88	56,88	56,93	0,05	61,95		
271_B		4,5				57,29	57,29	57,38	0,09	62,41		
272_A		1,5				30,78	48,00	31,32		36,67		
272_B		4,5				33,84	48,00	34,50		39,87		
273_A		1,5				35,74	48,00	35,91		41,15		
273_B		4,5				39,07	48,00	39,24		44,44		
274_A		1,5				33,00	48,00	33,37		38,77		
274_B		4,5				38,37	48,00	38,58		43,6		
275_A		1,5				42,20	48,00	42,14		47,17		
275_B		4,5				44,92	48,00	44,86		49,89		
276_A		1,5				47,42	48,00	47,32		52,33		
276_B		4,5				49,93	49,93	49,84	-0,09	54,85		
277_A		1,5				45,12	48,00	45,01		50,02		
277_B		4,5				47,87	48,00	47,77		52,77		
278_A		1,5				38,61	48,00	38,54		43,57		
278_B		4,5				43,16	48,00	43,13		48,15		
279_A		1,5				33,51	48,00	33,63		38,78		
279_B		4,5				38,93	48,00	39,08		44,18		
280_A		1,5				37,26	48,00	37,20		42,22		
280_B		4,5				41,80	48,00	41,74		46,77		
281_A		1,5				32,14	48,00	32,13		37,29		
281_B		4,5				36,67	48,00	36,75		41,85		
282_A		1,5				34,42	48,00	34,34		39,39		
282_B		4,5				39,99	48,00	39,91		44,94		
283_A		1,5				32,62	48,00	32,52		37,53		
283_B		4,5				37,92	48,00	37,80		42,8		
284_A		1,5				40,58	48,00	40,51		45,55		
284_B		4,5				43,47	48,00	43,40		48,44		
285_A		1,5				40,60	48,00	40,54		45,58		
285_B		4,5				43,07	48,00	43,06		48,11		
286_A		1,5				31,90	48,00	31,85		36,91		
286_B		4,5				35,87	48,00	35,80		40,83		
287_A		1,5				32,65	48,00	32,65		37,76		
287_B		4,5				36,47	48,00	36,46		41,58		
288_A		1,5				33,52	48,00	33,54		38,64		
288_B		4,5				37,39	48,00	37,36		42,44		
289_A		1,5				34,31	48,00	34,32		39,37		
289_B		4,5				38,15	48,00	38,14		43,17		

Bijlage 6

Rekenresultaten geluid (2024 met BPL)

Nieuwenhagerheidestraat - Kantstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte	2024 incl. corr.	2024 excl. corr. gecumuleerd
		[m]	[Lden]	[Lden]
001_A		1,5	67,78	72,78
001_B		4,5	67,27	72,27
002_A		1,5	60,94	65,94
002_B		4,5	60,68	65,68
003_A		1,5	60,86	65,86
003_B		4,5	60,54	65,54
004_A		1,5	67,91	72,91
004_B		4,5	67,46	72,46
005_A		1,5	62,11	67,11
005_B		4,5	62,23	67,23
006_A		1,5	61,78	66,78
006_B		4,5	62,05	67,05
007_A		1,5	65,51	70,51
007_B		4,5	65,49	70,49
008_A		1,5	68,43	73,43
008_B		4,5	67,97	72,97
009_A		1,5	63,07	68,07
009_B		4,5	62,91	67,91
010_A		1,5	68,09	73,09
010_B		4,5	67,7	72,7
011_A		1,5	68,16	73,16
011_B		4,5	67,72	72,72
012_A		1,5	61,41	66,41
012_B		4,5	61,51	66,51
013_A		1,5	62,59	67,59
013_B		4,5	62,56	67,56
014_A		1,5	67,96	72,96
014_B		4,5	67,5	72,5
015_A		1,5	62,25	67,26
015_B		4,5	62,47	67,48
016_A		1,5	61,12	66,13
016_B		4,5	61,97	66,98
016_C		7,5	61,9	66,92
017_A		1,5	61,29	66,3
017_B		4,5	62,1	67,12
017_C		7,5	62,03	67,05
018_A		1,5	61,49	66,5
018_B		4,5	62,22	67,23
018_C		7,5	62,13	67,16
019_A		1,5	61,76	66,76
019_B		4,5	62,37	67,37
019_C		7,5	62,26	67,27
020_A		1,5	62,65	67,7
020_B		4,5	63,16	68,23
020_C		7,5	62,95	68,03
021_A		1,5	61,98	67,04
021_B		4,5	62,57	67,65
021_C		7,5	62,41	67,5
022_A		1,5	61,61	66,61
022_B		4,5	62,21	67,21
022_C		7,5	62,08	67,08
023_A		1,5	62,97	68,15
023_B		4,5	63,28	68,5
023_C		7,5	63,03	68,27
024_A		1,5	62,87	68,14
024_B		4,5	63,14	68,45
024_C		7,5	62,87	68,2
025_A		1,5	58,69	64,26
025_B		4,5	59,02	64,69
025_C		7,5	58,81	64,51
026_A		1,5	53,78	58,81
026_B		4,5	55,11	60,14
027_A		1,5	59,57	64,94
027_B		4,5	60,07	65,5
028_A		1,5	58,39	63,64
028_B		4,5	58,6	63,94
029_A		1,5	62,88	67,98
029_B		4,5	62,94	68,09
030_A		1,5	63,28	68,34

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	2024 incl. corr. [Lden]	2024 excl. corr. gecumuleerd [Lden]
030_B		4,5	63,28	68,37
031_A		1,5	63,53	68,57
031_B		4,5	63,51	68,57
032_A		1,5	63,96	68,98
032_B		4,5	63,88	68,92
033_A		1,5	60,11	65,13
033_B		4,5	60,3	65,34
034_A		1,5	60,97	65,98
034_B		4,5	61,19	66,2
035_A		1,5	51,07	56,11
035_B		4,5	52,23	57,27
036_A		1,5	66,52	71,52
036_B		4,5	65,81	70,81
037_A		1,5	63,22	68,22
037_B		4,5	63,17	68,17
038_A		1,5	63,21	68,21
038_B		4,5	63,16	68,16
039_A		1,5	58,97	63,98
039_B		4,5	59,2	64,22
040_A		1,5	62,98	67,99
040_B		4,5	62,99	68
041_A		1,5	64,61	69,63
041_B		4,5	64,42	69,43
042_A		1,5	58,98	64,09
042_B		4,5	59,47	64,64
043_A		1,5	57,09	62,26
043_B		4,5	57,99	63,21
044_A		1,5	53,23	61,08
044_B		4,5	54,67	61,91
045_A		1,5	62,62	67,92
045_B		4,5	62,96	68,28
046_A		1,5	65,57	70,65
046_B		4,5	65,45	70,57
047_A		1,5	67,51	72,53
047_B		4,5	66,9	71,94
048_A		1,5	67,89	72,9
048_B		4,5	67,21	72,22
049_A		1,5	67,92	72,93
049_B		4,5	67,3	72,31
050_A		1,5	67,59	72,59
050_B		4,5	67,05	72,06
051_A		1,5	60,84	65,84
051_B		4,5	60,64	65,64
052_A		1,5	59,22	64,22
052_B		4,5	59,18	64,18
053_A		1,5	65,26	70,26
053_B		4,5	65,16	70,17
054_A		1,5	65,38	70,39
054_B		4,5	65,29	70,3
055_A		1,5	65,43	70,44
055_B		4,5	65,33	70,34
056_A		1,5	59,99	64,99
056_B		4,5	59,86	64,86
057_A		1,5	61,48	66,48
057_B		4,5	61,27	66,27
058_A		1,5	67,16	72,16
058_B		4,5	66,72	71,72
059_A		1,5	60,17	65,17
059_B		4,5	60,1	65,11
060_A		1,5	60,1	65,1
060_B		4,5	59,8	64,8
061_A		1,5	67,06	72,06
061_B		4,5	66,64	71,64
062_A		1,5	66,95	71,95
062_B		4,5	66,55	71,55
063_A		1,5	66,73	71,73
063_B		4,5	66,33	71,33
064_A		1,5	66,42	71,42
064_B		4,5	66,03	71,03
065_A		1,5	66,27	71,27
065_B		4,5	65,88	70,89
066_A		1,5	62,43	67,43
066_B		4,5	62,4	67,4
067_A		1,5	56,48	61,48
067_B		4,5	56,86	61,86

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	2024 incl. corr. [Lden]	2024 excl. corr. gecumuleerd [Lden]
068_A		1,5	62,98	67,98
068_B		4,5	63,19	68,19
069_A		1,5	60,15	65,15
069_B		4,5	60,63	65,63
070_A		1,5	56,74	62,75
070_B		4,5	57,98	63,75
071_A		1,5	56,41	64,89
071_B		4,5	57,76	65,49
072_A		1,5	54,23	64,24
072_B		4,5	55,8	64,71
073_A		1,5	47,96	58,62
073_B		4,5	49,79	59,19
074_A		1,5	52,36	61,21
074_B		4,5	54,15	62,03
075_A		1,5	54,33	66,04
075_B		4,5	55,92	65,92
076_A		1,5	51,93	66,47
076_B		4,5	53,32	65,97
077_A		1,5	33,05	59,53
077_B		4,5	37,7	59,33
078_A		1,5	29,84	59,33
078_B		4,5	33,87	59,04
079_A		1,5	40,25	64,32
079_B		4,5	41,94	63,89
080_A		1,5	32,32	57,96
080_B		4,5	36,75	58,16
081_A		1,5	29,91	57,6
081_B		4,5	34,42	57,72
082_A		1,5	32	60,5
082_B		4,5	34,48	60,59
083_A		1,5	32,61	51,62
083_B		4,5	35,63	52,29
084_A		1,5	27,05	51,75
084_B		4,5	30,97	52,57
085_A		1,5	28,96	52,76
085_B		4,5	31,09	53,89
086_A		1,5	40,25	53,03
086_B		4,5	40,84	54,24
087_A		1,5	41,47	52,15
087_B		4,5	41,87	53,28
088_A		1,5	44,51	57,08
088_B		4,5	44,74	57,49
089_A		1,5	28,39	60,75
089_B		4,5	32,05	60,39
090_A		1,5	27,07	60,71
090_B		4,5	31,68	60,36
091_A		1,5	34,98	55,03
091_B		4,5	36,89	55,51
092_A		1,5	35,01	53,06
092_B		4,5	36,81	53,64
093_A		1,5	27,44	59,94
093_B		4,5	30,36	59,93
094_A		1,5	26,98	62,24
094_B		4,5	29,59	61,94
095_A		1,5	27,72	56,72
095_B		4,5	30,85	56,6
096_A		1,5	30,61	54,28
096_B		4,5	32,94	54,14
097_A		1,5	46,64	63,97
097_B		4,5	47,46	63,69
098_A		1,5	48,54	65,42
098_B		4,5	49,63	64,87
099_A		1,5	50,35	65,94
099_B		4,5	51,61	65,45
100_A		1,5	54,5	59,93
100_B		4,5	56,2	61,64
101_A		1,5	34,35	48,91
101_B		4,5	35,22	50,7
102_A		1,5	36,31	48,81
102_B		4,5	40,77	51,27
103_A		1,5	33,29	40,39
103_B		4,5	33,69	41,53
104_A		1,5	27,04	43,59
104_B		4,5	29,25	45,25
105_A		1,5	26,99	42,29

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	2024 incl. corr. [Lden]	2024 excl. corr. gecumuleerd [Lden]
105_B		4,5	29,94	43,92
106_A		1,5	29,4	41,4
106_B		4,5	32,8	43,27
107_A		1,5	27,17	39,14
107_B		4,5	30,43	40,73
108_A		1,5	23,84	32,22
108_B		4,5	29,9	37,09
109_A		1,5	30,3	40,84
109_B		4,5	32,34	42,43
110_A		1,5	30,5	41,49
110_B		4,5	32,66	43,17
111_A		1,5	32,7	43,22
111_B		4,5	34,26	44,83
112_A		1,5	33,84	44,78
112_B		4,5	35,13	46,47
113_A		1,5	39,32	48,1
113_B		4,5	40,94	49,82
114_A		1,5	40,75	47,56
114_B		4,5	42,36	49,46
115_A		1,5	43,08	50,48
115_B		4,5	44,16	51,73
116_A		1,5	41,8	48,39
116_B		4,5	43,35	50,09
117_A		1,5	42,56	47,9
117_B		4,5	44,14	49,54
118_A		1,5	39,05	45,42
118_B		4,5	41,01	47,4
119_A		1,5	46,2	51,4
119_B		4,5	48,11	53,32
120_A		1,5	47,81	52,93
120_B		4,5	49,75	54,87
121_A		1,5	33,46	38,91
121_B		4,5	37,58	43,01
122_A		1,5	33,73	39,21
122_B		4,5	38,43	43,82
123_A		1,5	33,37	38,88
123_B		4,5	37,43	42,88
124_A		1,5	32,86	38,53
124_B		4,5	36,54	42,14
125_A		1,5	31,84	37,84
125_B		4,5	35,64	41,52
126_A		1,5	32,21	38,29
126_B		4,5	35,62	41,66
127_A		1,5	31,22	44,26
127_B		4,5	35,28	46,55
128_A		1,5	29,37	36,38
128_B		4,5	32,22	39,66
129_A		1,5	29,92	38,04
129_B		4,5	32,76	40,62
130_A		1,5	29,36	37,41
130_B		4,5	32,11	39,98
131_A		1,5	29,36	38,3
131_B		4,5	32,15	40,72
132_A		1,5	26,72	34,2
132_B		4,5	31,5	38,4
133_A		1,5	28,38	34,79
133_B		4,5	31,81	38,28
134_A		1,5	28,1	34,37
134_B		4,5	32,22	38,41
135_A		1,5	28,99	35,29
135_B		4,5	31,72	38,01
136_A		1,5	27,01	33,52
136_B		4,5	30,73	37,02
137_A		1,5	27,52	33,31
137_B		4,5	31,03	36,78
138_A		1,5	26,27	34,62
138_B		4,5	29,71	37,05
139_A		1,5	26,52	32,28
139_B		4,5	30,52	36,15
140_A		1,5	27,29	32,95
140_B		4,5	30,67	36,25
141_A		1,5	23,78	29,49
141_B		4,5	25,79	31,58
142_A		1,5	23,7	29,54
142_B		4,5	26,99	32,77

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	2024 incl. corr. [Lden]	2024 excl. corr. gecumuleerd [Lden]
143_A		1,5	24,08	30,99
143_B		4,5	27,94	34,18
144_A		1,5	25,57	31,55
144_B		4,5	28,78	34,66
145_A		1,5	26,8	32,89
145_B		4,5	28,81	35,07
146_A		1,5	27,04	33,19
146_B		4,5	30,1	36,12
147_A		1,5	27,78	33,95
147_B		4,5	31,03	37,07
148_A		1,5	27,06	33,66
148_B		4,5	29,99	36,65
149_A		1,5	26,1	38,18
149_B		4,5	30,01	40,38
150_A		1,5	26,54	40,28
150_B		4,5	30,79	42,48
151_A		1,5	27,05	42,27
151_B		4,5	31,45	44,48
152_A		1,5	33,41	44,9
152_B		4,5	37,98	46,69
153_A		1,5	43,57	51,96
153_B		4,5	45,32	52,98
154_A		1,5	41,54	51,17
154_B		4,5	43,18	51,93
155_A		1,5	40,11	50,73
155_B		4,5	41,74	51,35
156_A		1,5	28,58	41,85
156_B		4,5	32,65	43,22
157_A		1,5	29,98	46,56
157_B		4,5	33,32	47,42
158_A		1,5	29,16	42,61
158_B		4,5	32,15	43,75
159_A		1,5	35,1	47,17
159_B		4,5	37,16	48,09
160_A		1,5	29,37	42,61
160_B		4,5	32,76	43,8
161_A		1,5	35,46	47,22
161_B		4,5	37,42	48,15
162_A		1,5	27,35	41,96
162_B		4,5	30,48	42,96
163_A		1,5	33,96	46,91
163_B		4,5	35,15	47,62
164_A		1,5	26,29	41,36
164_B		4,5	29,84	42,24
165_A		1,5	33,76	46,85
165_B		4,5	34,9	47,49
166_A		1,5	32,46	45,3
166_B		4,5	33,48	45,84
167_A		1,5	30,69	48,81
167_B		4,5	32,11	49,09
168_A		1,5	29,98	48,68
168_B		4,5	31,46	48,94
169_A		1,5	29,48	48,66
169_B		4,5	31,06	48,88
170_A		1,5	29,29	52,36
170_B		4,5	30,47	51,64
171_A		1,5	25,78	47,56
171_B		4,5	29,09	47,54
172_A		1,5	30,68	51,78
172_B		4,5	31,39	51,26
173_A		1,5	27,03	46,04
173_B		4,5	31,86	46,23
174_A		1,5	33,87	51,98
174_B		4,5	33,99	51,47
175_A		1,5	29,02	46,16
175_B		4,5	32,5	46,48
176_A		1,5	36,29	52,05
176_B		4,5	37,08	51,75
177_A		1,5	30,87	45,91
177_B		4,5	34,13	46,39
178_A		1,5	37,79	52,58
178_B		4,5	39,25	52,45
179_A		1,5	31,62	46,5
179_B		4,5	35,66	47,17
180_A		1,5	42,9	53,89

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	2024 incl. corr. [Lden]	2024 excl. corr. gecumuleerd [Lden]
180_B		4,5	44,49	54,21
181_A		1,5	44,29	51,61
181_B		4,5	46,01	52,97
182_A		1,5	53,26	58,26
182_B		4,5	55,63	60,63
183_A		1,5	49,6	54,6
183_B		4,5	51,94	56,94
184_A		1,5	44,23	49,23
184_B		4,5	46,76	51,76
185_A		1,5	47,23	52,23
185_B		4,5	49,51	54,51
186_A		1,5	43,58	48,59
186_B		4,5	45,67	50,68
187_A		1,5	43,86	48,86
187_B		4,5	45,75	50,75
188_A		1,5	39,4	44,4
188_B		4,5	41,55	46,57
189_A		1,5	41,18	46,18
189_B		4,5	42,84	47,84
190_A		1,5	31,11	36,19
190_B		4,5	34,39	39,46
191_A		1,5	29,6	34,69
191_B		4,5	35,08	40,13
192_A		1,5	33,78	38,78
192_B		4,5	37,06	42,06
193_A		1,5	30,11	35,24
193_B		4,5	33,76	38,95
194_A		1,5	27,85	32,95
194_B		4,5	32,47	37,54
195_A		1,5	39,47	44,47
195_B		4,5	40,12	45,12
196_A		1,5	29,15	34,23
196_B		4,5	33,04	38,1
197_A		1,5	27,72	32,83
197_B		4,5	32,36	37,44
198_A		1,5	39,81	44,82
198_B		4,5	40,69	45,69
199_A		1,5	28,46	33,56
199_B		4,5	31,66	36,75
200_A		1,5	29,49	34,57
200_B		4,5	33,48	38,56
201_A		1,5	37,29	42,29
201_B		4,5	38,34	43,34
202_A		1,5	28,99	34,12
202_B		4,5	33,66	38,78
203_A		1,5	28,78	33,88
203_B		4,5	33,35	38,44
204_A		1,5	36,39	41,4
204_B		4,5	37,43	42,43
205_A		1,5	27,19	32,4
205_B		4,5	31,34	36,57
206_A		1,5	38,22	43,23
206_B		4,5	39,51	44,53
207_A		1,5	38,99	43,99
207_B		4,5	40,18	45,18
208_A		1,5	28,24	33,45
208_B		4,5	30,55	35,77
209_A		1,5	52,04	57,95
209_B		4,5	53,11	59,16
209_C		7,5	53,66	59,67
210_A		1,5	36,51	42,1
210_B		4,5	39,27	44,82
211_A		1,5	35,18	42,29
211_B		4,5	37,49	44,48
212_A		1,5	32,84	38,11
212_B		4,5	36,48	42
213_A		1,5	33,54	40,89
213_B		4,5	35,8	43
214_A		1,5	30,64	35,8
214_B		4,5	35,46	40,67
215_A		1,5	29,87	35,26
215_B		4,5	33,82	39,26
216_A		1,5	30,22	35,39
216_B		4,5	34,3	39,5
217_A		1,5	30,73	37,28

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	2024 incl. corr. [Lden]	2024 excl. corr. gecumuleerd [Lden]
217_B		4,5	33,39	39,51
218_A		1,5	29,91	35,05
218_B		4,5	33,96	39,19
219_A		1,5	30,54	37,66
219_B		4,5	33,45	39,96
220_A		1,5	29,42	34,61
220_B		4,5	34,86	40,12
221_A		1,5	28,46	34,34
221_B		4,5	32,01	37,91
222_A		1,5	28,2	33,33
222_B		4,5	32,67	37,89
223_A		1,5	29,35	36,22
223_B		4,5	32,15	38,71
224_A		1,5	27,91	33,1
224_B		4,5	31,88	37,2
225_A		1,5	29,38	36,36
225_B		4,5	32,07	38,76
226_A		1,5	28,11	33,33
226_B		4,5	31,98	37,32
227_A		1,5	27,81	34,48
227_B		4,5	30,76	37,06
228_A		1,5	29,07	35,01
228_B		4,5	32,02	37,63
229_A		1,5	29,7	35,62
229_B		4,5	33,01	38,71
230_A		1,5	30,36	36,2
230_B		4,5	33,11	38,83
231_A		1,5	27,56	32,73
231_B		4,5	31,85	37,16
232_A		1,5	30,32	36,12
232_B		4,5	32,74	38,49
233_A		1,5	27,63	32,8
233_B		4,5	32,22	37,53
234_A		1,5	30,31	35,76
234_B		4,5	32,7	38,21
235_A		1,5	29,47	34,97
235_B		4,5	32,6	38,08
236_A		1,5	29,91	35,77
236_B		4,5	32,78	38,54
237_A		1,5	28,84	34,02
237_B		4,5	33,43	38,77
238_A		1,5	33,41	39,42
238_B		4,5	35,18	41,02
239_A		1,5	29,71	34,96
239_B		4,5	34,11	39,54
240_A		1,5	33,99	40,33
240_B		4,5	36,51	42,45
241_A		1,5	34,77	41,17
241_B		4,5	37,37	43,55
242_A		1,5	29,55	34,71
242_B		4,5	34,44	39,72
243_A		1,5	36,95	43,14
243_B		4,5	39,32	45,4
244_A		1,5	37,73	44,24
244_B		4,5	40,01	46,41
245_A		1,5	39,71	45,99
245_B		4,5	41,98	48,17
246_A		1,5	41,12	47,33
246_B		4,5	43,29	49,42
247_A		1,5	42,61	48,82
247_B		4,5	45,02	51,09
248_A		1,5	34,14	39,46
248_B		4,5	40,29	45,82
249_A		1,5	34,79	40,17
249_B		4,5	39,05	44,46
250_A		1,5	33,49	39,61
250_B		4,5	36,39	41,89
251_A		1,5	32,51	37,88
251_B		4,5	36,21	41,81
252_A		1,5	46,2	52,04
252_B		4,5	48,37	54,15
254_A		1,5	48,44	53,46
254_B		4,5	50,34	55,38
255_A		1,5	48,38	53,39
255_B		4,5	50,41	55,44

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	2024 incl. corr. [Lden]	2024 excl. corr. gecumuleerd [Lden]
256_A		1,5	35,91	41,09
256_B		4,5	39,63	44,9
257_A		1,5	37,08	42,25
257_B		4,5	41,05	46,32
258_A		1,5	44,5	49,53
258_B		4,5	46,63	51,66
259_A		1,5	42,27	47,3
259_B		4,5	44,2	49,25
260_A		1,5	41,2	46,22
260_B		4,5	43,29	48,32
261_A		1,5	38,9	43,94
261_B		4,5	40,94	46,01
262_A		1,5	29,8	35,14
262_B		4,5	33,67	39,12
263_A		1,5	29,48	34,83
263_B		4,5	34,03	39,42
264_A		1,5	31,41	36,7
264_B		4,5	35,53	40,91
265_A		1,5	30,78	35,97
265_B		4,5	35,39	40,66
266_A		1,5	29,68	34,93
266_B		4,5	35,16	40,5
267_A		1,5	36,91	41,97
267_B		4,5	38,95	44,05
268_A		1,5	29,17	34,61
268_B		4,5	32,26	37,76
269_A		1,5	44,42	49,44
269_B		4,5	46,65	51,68
270_A		1,5	49,49	54,5
270_B		4,5	51,08	56,1
271_A		1,5	59,19	64,21
271_B		4,5	59,64	64,66
272_A		1,5	33,1	38,41
272_B		4,5	36,31	41,63
273_A		1,5	37,64	42,85
273_B		4,5	40,98	46,15
274_A		1,5	35,11	40,46
274_B		4,5	40,31	45,5
275_A		1,5	43,87	48,89
275_B		4,5	46,59	51,62
276_A		1,5	49,05	54,05
276_B		4,5	51,57	56,58
277_A		1,5	46,74	51,75
277_B		4,5	49,5	54,5
278_A		1,5	40,24	45,27
278_B		4,5	44,83	49,86
279_A		1,5	35,38	40,5
279_B		4,5	40,83	45,92
280_A		1,5	38,87	43,9
280_B		4,5	43,42	48,43
281_A		1,5	33,81	38,95
281_B		4,5	38,49	43,59
282_A		1,5	35,94	40,99
282_B		4,5	41,52	46,55
283_A		1,5	34,09	39,09
283_B		4,5	39,33	44,33
284_A		1,5	42,22	47,26
284_B		4,5	45,13	50,16
285_A		1,5	42,28	47,31
285_B		4,5	44,8	49,84
286_A		1,5	33,46	38,5
286_B		4,5	37,44	42,46
287_A		1,5	34,3	39,39
287_B		4,5	38,13	43,22
288_A		1,5	35,17	40,25
288_B		4,5	39,01	44,07
289_A		1,5	35,97	41,01
289_B		4,5	39,76	44,79

Bijlage 7

Invoergegevens rekenmodellen geluid (maatregelen)

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 7
 Invoergegevens rekenmodel

Model: 2024 (maatregelen SMA05)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MRP4)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
001	Nieuwenhagerheidestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
002	Nieuwenhagerheidestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
002	Nieuwenhagerheidestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
003	Kantstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
003	Kantstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
004	Kantstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
005	Maastrichterlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
005	Maastrichterlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	--	--	--	30	30	30
006	Maastrichterlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
007	Nieuwenhagerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	--	--	--	30	30	30
007	Nieuwenhagerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
008	rotonde A	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	--	--	--	35	35	35
009	rotonde B	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	--	--	--	35	35	35
009	rotonde B	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	--	--	--	35	35	35
010	rotonde C	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	--	--	--	35	35	35
010	rotonde C	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	--	--	--	35	35	35
011	rotonde D	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	--	--	--	35	35	35
011	rotonde D	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	--	--	--	35	35	35

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 7
 Invoergegevens rekenmodel

Model: 2024 (maatregelen SMA05)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
001	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16600,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
002	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15300,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
002	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15300,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
003	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8700,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
003	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8700,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
004	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8300,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
005	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6700,00	6,70	2,80	1,00	--	--	--	--
005	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6700,00	6,70	2,80	1,00	--	--	--	--
006	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3600,00	6,70	2,80	1,00	--	--	--	--
007	--	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--
007	--	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--
008	--	35	35	35	--	35	35	35	--	8436,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
009	--	35	35	35	--	35	35	35	--	7439,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
009	--	35	35	35	--	35	35	35	--	7439,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
010	--	35	35	35	--	35	35	35	--	8210,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
010	--	35	35	35	--	35	35	35	--	8210,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
011	--	35	35	35	--	35	35	35	--	8677,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
011	--	35	35	35	--	35	35	35	--	8677,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 7
 Invoergegevens rekenmodel

Model: 2024 (maatregelen SMA05)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
001	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	1045,20	601,92	111,09
002	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	963,35	554,78	102,39
002	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	963,35	554,78	102,39
003	--	97,80	99,50	98,10	--	2,00	0,40	1,70	--	0,20	0,10	0,20	--	--	--	--	--	561,57	311,63	68,28
003	--	97,80	99,50	98,10	--	2,00	0,40	1,70	--	0,20	0,10	0,20	--	--	--	--	--	561,57	311,63	68,28
004	--	97,80	99,50	98,10	--	2,00	0,40	1,70	--	0,20	0,10	0,20	--	--	--	--	--	535,75	297,31	65,14
005	--	98,60	98,80	97,40	--	1,30	1,20	2,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	442,62	185,35	65,26
005	--	98,60	98,80	97,40	--	1,30	1,20	2,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	442,62	185,35	65,26
006	--	98,60	98,80	97,40	--	1,30	1,20	2,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	237,82	99,59	35,06
007	--	98,80	99,40	98,30	--	1,20	0,60	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,75	22,27	7,08
007	--	98,80	99,40	98,30	--	1,20	0,60	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,75	22,27	7,08
008	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	531,16	305,89	56,45
009	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	468,39	269,74	49,78
009	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	468,39	269,74	49,78
010	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	516,93	297,69	54,94
010	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	516,93	297,69	54,94
011	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	546,34	314,63	58,07
011	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	546,34	314,63	58,07

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 7
 Invoergegevens rekenmodel

Model: 2024 (maatregelen SMA05)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
001	--	40,54	9,21	3,49	--	10,96	3,07	1,63	--	85,21	92,40	98,88	104,07	110,44	107,03	100,27
002	--	37,36	8,49	3,21	--	10,10	2,83	1,50	--	85,74	91,63	98,67	104,87	108,63	104,57	98,38
002	--	37,36	8,49	3,21	--	10,10	2,83	1,50	--	84,86	92,04	98,53	103,72	110,09	106,67	99,91
003	--	11,48	1,25	1,18	--	1,15	0,31	0,14	--	81,48	88,40	94,26	100,60	107,43	103,95	97,16
003	--	11,48	1,25	1,18	--	1,15	0,31	0,14	--	82,57	87,84	94,49	101,95	105,83	101,59	95,43
004	--	10,96	1,20	1,13	--	1,10	0,30	0,13	--	81,28	88,20	94,06	100,39	107,22	103,74	96,95
005	--	5,84	2,25	1,74	--	--	--	--	--	80,38	83,81	91,05	96,09	101,71	98,57	91,86
005	--	5,84	2,25	1,74	--	--	--	--	--	81,67	83,39	91,29	97,73	100,31	96,42	90,35
006	--	3,14	1,21	0,94	--	--	--	--	--	77,68	81,11	88,35	93,39	99,02	95,87	89,17
007	--	0,65	0,13	0,12	--	--	--	--	--	72,47	74,13	81,92	88,57	91,14	87,22	81,15
007	--	0,65	0,13	0,12	--	--	--	--	--	71,16	74,56	81,67	86,91	92,54	89,38	82,68
008	--	20,60	4,68	1,77	--	5,57	1,56	0,83	--	83,61	87,60	96,19	100,18	103,20	99,64	93,51
009	--	18,17	4,13	1,56	--	4,91	1,38	0,73	--	83,07	87,05	95,64	99,63	102,65	99,09	92,97
009	--	18,17	4,13	1,56	--	4,91	1,38	0,73	--	83,07	87,05	95,64	99,63	102,65	99,09	92,97
010	--	20,05	4,56	1,72	--	5,42	1,52	0,80	--	83,49	87,48	96,07	100,06	103,08	99,52	93,40
010	--	20,05	4,56	1,72	--	5,42	1,52	0,80	--	83,49	87,48	96,07	100,06	103,08	99,52	93,40
011	--	21,19	4,82	1,82	--	5,73	1,61	0,85	--	83,73	87,72	96,31	100,30	103,32	99,76	93,64
011	--	21,19	4,82	1,82	--	5,73	1,61	0,85	--	83,73	87,72	96,31	100,30	103,32	99,76	93,64

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 7
 Invoergegevens rekenmodel

Model: 2024 (maatregelen SMA05)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
001	90,65	81,80	88,64	94,42	100,98	107,74	104,25	97,46	87,19	75,49	82,58	89,00	94,42	100,72
002	89,59	82,53	87,71	94,30	101,95	105,80	101,53	95,38	85,91	76,01	81,81	88,79	95,20	98,91
002	90,30	81,45	88,28	94,07	100,62	107,39	103,89	97,10	86,84	75,14	82,23	88,64	94,07	100,36
003	86,92	78,25	84,81	89,84	97,64	104,70	101,16	94,35	83,61	72,22	79,08	84,83	91,38	98,25
003	86,00	79,49	84,08	90,18	99,10	103,03	98,62	92,50	82,49	73,33	78,50	85,07	92,75	96,64
004	86,71	78,04	84,60	89,63	97,44	104,49	100,95	94,14	83,41	72,02	78,88	84,63	91,18	98,04
005	83,28	76,54	79,94	87,05	92,29	97,92	94,76	88,06	79,36	72,79	76,50	84,91	88,02	93,59
005	82,71	77,84	79,51	87,30	93,94	96,51	92,59	86,53	78,77	73,90	76,17	85,06	89,59	92,25
006	80,58	73,84	77,24	84,35	89,59	95,22	92,06	85,36	76,66	70,09	73,81	82,21	85,32	90,89
007	73,40	68,36	69,69	76,60	84,66	87,19	83,14	77,09	68,53	63,88	65,79	74,07	79,83	82,43
007	73,99	66,95	70,18	76,24	82,97	88,63	85,41	78,69	69,26	62,65	66,18	73,87	78,20	83,81
008	87,00	80,25	83,38	91,07	97,28	100,25	96,33	90,24	82,42	73,82	77,81	86,27	90,52	93,49
009	86,46	79,70	82,84	90,52	96,74	99,70	95,78	89,70	81,88	73,28	77,27	85,72	89,97	92,95
009	86,46	79,70	82,84	90,52	96,74	99,70	95,78	89,70	81,88	73,28	77,27	85,72	89,97	92,95
010	86,89	80,13	83,27	90,95	97,16	100,13	96,21	90,12	82,30	73,70	77,69	86,15	90,40	93,37
010	86,89	80,13	83,27	90,95	97,16	100,13	96,21	90,12	82,30	73,70	77,69	86,15	90,40	93,37
011	87,13	80,37	83,51	91,19	97,40	100,37	96,45	90,36	82,54	73,94	77,94	86,39	90,64	93,61
011	87,13	80,37	83,51	91,19	97,40	100,37	96,45	90,36	82,54	73,94	77,94	86,39	90,64	93,61

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 7
 Invoergegevens rekenmodel

Model: 2024 (maatregelen SMA05)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
001	97,29	90,53	80,87	--	--	--	--	--	--	--	--
002	94,83	88,63	79,80	--	--	--	--	--	--	--	--
002	96,93	90,17	80,52	--	--	--	--	--	--	--	--
003	94,76	87,96	77,65	--	--	--	--	--	--	--	--
003	92,37	86,22	76,70	--	--	--	--	--	--	--	--
004	94,55	87,76	77,44	--	--	--	--	--	--	--	--
005	90,56	83,89	76,42	--	--	--	--	--	--	--	--
005	88,60	82,51	76,03	--	--	--	--	--	--	--	--
006	87,87	81,19	73,73	--	--	--	--	--	--	--	--
007	78,61	72,54	65,31	--	--	--	--	--	--	--	--
007	80,70	74,01	65,81	--	--	--	--	--	--	--	--
008	89,90	83,79	77,20	--	--	--	--	--	--	--	--
009	89,35	83,25	76,66	--	--	--	--	--	--	--	--
009	89,35	83,25	76,66	--	--	--	--	--	--	--	--
010	89,78	83,68	77,09	--	--	--	--	--	--	--	--
010	89,78	83,68	77,09	--	--	--	--	--	--	--	--
011	90,02	83,92	77,33	--	--	--	--	--	--	--	--
011	90,02	83,92	77,33	--	--	--	--	--	--	--	--

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 7
 Invoergegevens rekenmodel

Model: 2024 (maatregelen SMA05 en ddB)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MRP4)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
001	Nieuwenhagerheidestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
002	Nieuwenhagerheidestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12	--	--	--	--	50	50	50
002	Nieuwenhagerheidestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
002	Nieuwenhagerheidestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
003	Kantstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50
003	Kantstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
004	Kantstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
005	Maastrichterlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
005	Maastrichterlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
006	Maastrichterlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
007	Nieuwenhagerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
007	Nieuwenhagerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
008	rotonde A	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	--	--	--	35	35	35
009	rotonde B	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	--	--	--	35	35	35
009	rotonde B	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	--	--	--	35	35	35
010	rotonde C	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	--	--	--	35	35	35
010	rotonde C	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	--	--	--	35	35	35
011	rotonde D	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	--	--	--	35	35	35
011	rotonde D	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	--	--	--	--	35	35	35

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 7
 Invoergegevens rekenmodel

Model: 2024 (maatregelen SMA05 en ddB)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
001	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16600,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
002	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15300,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
002	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15300,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
002	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15300,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
003	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8700,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
003	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8700,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
004	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8300,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--
005	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6700,00	6,70	2,80	1,00	--	--	--	--
005	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6700,00	6,70	2,80	1,00	--	--	--	--
006	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3600,00	6,70	2,80	1,00	--	--	--	--
007	--	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--
007	--	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--
008	--	35	35	35	--	35	35	35	--	8436,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
009	--	35	35	35	--	35	35	35	--	7439,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
009	--	35	35	35	--	35	35	35	--	7439,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
010	--	35	35	35	--	35	35	35	--	8210,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
010	--	35	35	35	--	35	35	35	--	8210,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
011	--	35	35	35	--	35	35	35	--	8677,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--
011	--	35	35	35	--	35	35	35	--	8677,00	6,60	3,70	0,70	--	--	--	--

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 7
 Invoergegevens rekenmodel

Model: 2024 (maatregelen SMA05 en ddB)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
001	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	1045,20	601,92	111,09
002	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	963,35	554,78	102,39
002	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	963,35	554,78	102,39
002	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	963,35	554,78	102,39
003	--	97,80	99,50	98,10	--	2,00	0,40	1,70	--	0,20	0,10	0,20	--	--	--	--	--	561,57	311,63	68,28
003	--	97,80	99,50	98,10	--	2,00	0,40	1,70	--	0,20	0,10	0,20	--	--	--	--	--	561,57	311,63	68,28
004	--	97,80	99,50	98,10	--	2,00	0,40	1,70	--	0,20	0,10	0,20	--	--	--	--	--	535,75	297,31	65,14
005	--	98,60	98,80	97,40	--	1,30	1,20	2,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	442,62	185,35	65,26
005	--	98,60	98,80	97,40	--	1,30	1,20	2,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	442,62	185,35	65,26
006	--	98,60	98,80	97,40	--	1,30	1,20	2,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	237,82	99,59	35,06
007	--	98,80	99,40	98,30	--	1,20	0,60	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,75	22,27	7,08
007	--	98,80	99,40	98,30	--	1,20	0,60	1,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,75	22,27	7,08
008	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	531,16	305,89	56,45
009	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	468,39	269,74	49,78
009	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	468,39	269,74	49,78
010	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	516,93	297,69	54,94
010	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	516,93	297,69	54,94
011	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	546,34	314,63	58,07
011	--	95,40	98,00	95,60	--	3,70	1,50	3,00	--	1,00	0,50	1,40	--	--	--	--	--	546,34	314,63	58,07

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 7
 Invoergegevens rekenmodel

Model: 2024 (maatregelen SMA05 en ddB)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
001	--	40,54	9,21	3,49	--	10,96	3,07	1,63	--	85,21	92,40	98,88	104,07	110,44	107,03	100,27
002	--	37,36	8,49	3,21	--	10,10	2,83	1,50	--	85,88	92,22	98,79	103,53	105,84	100,94	96,19
002	--	37,36	8,49	3,21	--	10,10	2,83	1,50	--	85,74	91,63	98,67	104,87	108,63	104,57	98,38
002	--	37,36	8,49	3,21	--	10,10	2,83	1,50	--	84,86	92,04	98,53	103,72	110,09	106,67	99,91
003	--	11,48	1,25	1,18	--	1,15	0,31	0,14	--	82,57	87,84	94,49	101,95	105,83	101,59	95,43
003	--	11,48	1,25	1,18	--	1,15	0,31	0,14	--	81,48	88,40	94,26	100,60	107,43	103,95	97,16
004	--	10,96	1,20	1,13	--	1,10	0,30	0,13	--	81,28	88,20	94,06	100,39	107,22	103,74	96,95
005	--	5,84	2,25	1,74	--	--	--	--	--	80,38	83,81	91,05	96,09	101,71	98,57	91,86
005	--	5,84	2,25	1,74	--	--	--	--	--	80,38	83,81	91,05	96,09	101,71	98,57	91,86
006	--	3,14	1,21	0,94	--	--	--	--	--	77,68	81,11	88,35	93,39	99,02	95,87	89,17
007	--	0,65	0,13	0,12	--	--	--	--	--	71,16	74,56	81,67	86,91	92,54	89,38	82,68
007	--	0,65	0,13	0,12	--	--	--	--	--	71,16	74,56	81,67	86,91	92,54	89,38	82,68
008	--	20,60	4,68	1,77	--	5,57	1,56	0,83	--	83,61	87,60	96,19	100,18	103,20	99,64	93,51
009	--	18,17	4,13	1,56	--	4,91	1,38	0,73	--	83,07	87,05	95,64	99,63	102,65	99,09	92,97
009	--	18,17	4,13	1,56	--	4,91	1,38	0,73	--	83,07	87,05	95,64	99,63	102,65	99,09	92,97
010	--	20,05	4,56	1,72	--	5,42	1,52	0,80	--	83,49	87,48	96,07	100,06	103,08	99,52	93,40
010	--	20,05	4,56	1,72	--	5,42	1,52	0,80	--	83,49	87,48	96,07	100,06	103,08	99,52	93,40
011	--	21,19	4,82	1,82	--	5,73	1,61	0,85	--	83,73	87,72	96,31	100,30	103,32	99,76	93,64
011	--	21,19	4,82	1,82	--	5,73	1,61	0,85	--	83,73	87,72	96,31	100,30	103,32	99,76	93,64

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 7
 Invoergegevens rekenmodel

Model: 2024 (maatregelen SMA05 en ddB)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
001	90,65	81,80	88,64	94,42	100,98	107,74	104,25	97,46	87,19	75,49	82,58	89,00	94,42	100,72
002	88,53	82,33	88,00	93,96	100,48	102,90	97,62	92,94	84,55	76,16	82,38	88,89	93,87	96,13
002	89,59	82,53	87,71	94,30	101,95	105,80	101,53	95,38	85,91	76,01	81,81	88,79	95,20	98,91
002	90,30	81,45	88,28	94,07	100,62	107,39	103,89	97,10	86,84	75,14	82,23	88,64	94,07	100,36
003	86,00	79,49	84,08	90,18	99,10	103,03	98,62	92,50	82,49	73,33	78,50	85,07	92,75	96,64
003	86,92	78,25	84,81	89,84	97,64	104,70	101,16	94,35	83,61	72,22	79,08	84,83	91,38	98,25
004	86,71	78,04	84,60	89,63	97,44	104,49	100,95	94,14	83,41	72,02	78,88	84,63	91,18	98,04
005	83,28	76,54	79,94	87,05	92,29	97,92	94,76	88,06	79,36	72,79	76,50	84,91	88,02	93,59
005	83,28	76,54	79,94	87,05	92,29	97,92	94,76	88,06	79,36	72,79	76,50	84,91	88,02	93,59
006	80,58	73,84	77,24	84,35	89,59	95,22	92,06	85,36	76,66	70,09	73,81	82,21	85,32	90,89
007	73,99	66,95	70,18	76,24	82,97	88,63	85,41	78,69	69,26	62,65	66,18	73,87	78,20	83,81
007	73,99	66,95	70,18	76,24	82,97	88,63	85,41	78,69	69,26	62,65	66,18	73,87	78,20	83,81
008	87,00	80,25	83,38	91,07	97,28	100,25	96,33	90,24	82,42	73,82	77,81	86,27	90,52	93,49
009	86,46	79,70	82,84	90,52	96,74	99,70	95,78	89,70	81,88	73,28	77,27	85,72	89,97	92,95
009	86,46	79,70	82,84	90,52	96,74	99,70	95,78	89,70	81,88	73,28	77,27	85,72	89,97	92,95
010	86,89	80,13	83,27	90,95	97,16	100,13	96,21	90,12	82,30	73,70	77,69	86,15	90,40	93,37
010	86,89	80,13	83,27	90,95	97,16	100,13	96,21	90,12	82,30	73,70	77,69	86,15	90,40	93,37
011	87,13	80,37	83,51	91,19	97,40	100,37	96,45	90,36	82,54	73,94	77,94	86,39	90,64	93,61
011	87,13	80,37	83,51	91,19	97,40	100,37	96,45	90,36	82,54	73,94	77,94	86,39	90,64	93,61

M.2013.1127.00
 Rotonde Steenen Kruis, Landgraaf

Bijlage 7
 Invoergegevens rekenmodel

Model: 2024 (maatregelen SMA05 en ddB)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
001	97,29	90,53	80,87	--	--	--	--	--	--	--	--
002	91,20	86,45	78,74	--	--	--	--	--	--	--	--
002	94,83	88,63	79,80	--	--	--	--	--	--	--	--
002	96,93	90,17	80,52	--	--	--	--	--	--	--	--
003	92,37	86,22	76,70	--	--	--	--	--	--	--	--
003	94,76	87,96	77,65	--	--	--	--	--	--	--	--
004	94,55	87,76	77,44	--	--	--	--	--	--	--	--
005	90,56	83,89	76,42	--	--	--	--	--	--	--	--
005	90,56	83,89	76,42	--	--	--	--	--	--	--	--
006	87,87	81,19	73,73	--	--	--	--	--	--	--	--
007	80,70	74,01	65,81	--	--	--	--	--	--	--	--
007	80,70	74,01	65,81	--	--	--	--	--	--	--	--
008	89,90	83,79	77,20	--	--	--	--	--	--	--	--
009	89,35	83,25	76,66	--	--	--	--	--	--	--	--
009	89,35	83,25	76,66	--	--	--	--	--	--	--	--
010	89,78	83,68	77,09	--	--	--	--	--	--	--	--
010	89,78	83,68	77,09	--	--	--	--	--	--	--	--
011	90,02	83,92	77,33	--	--	--	--	--	--	--	--
011	90,02	83,92	77,33	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 8

Rekenresultaten luchtkwaliteit (aanleg rotonde)

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	Nieuwenhagerheidestraat	28,22	26,21	20,60	0	0	Nee	Nee
002	Nieuwenhagerheidestraat	28,10	28,10	20,60	0	0	Nee	Nee
003	Kantstraat	22,96	23,18	19,60	0	0	Nee	Nee
004	Kantstraat	23,46	23,46	19,60	0	0	Nee	Nee
005	Maastrichterlaan	22,64	22,64	19,60	0	0	Nee	Nee
006	Maastrichterlaan	20,61	21,20	19,60	0	0	Nee	Nee
007	Nieuwenhagerstraat	21,43	21,43	20,60	0	0	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	Nieuwenhagerheidestraat	24,41	23,92	22,70	15	14	Nee	Nee
002	Nieuwenhagerheidestraat	24,38	24,38	22,70	15	15	Nee	Nee
003	Kantstraat	23,28	23,33	22,50	12	12	Nee	Nee
004	Kantstraat	23,39	23,39	22,50	12	12	Nee	Nee
005	Maastrichterlaan	23,22	23,22	22,50	12	12	Nee	Nee
006	Maastrichterlaan	23,03	23,17	22,80	12	12	Nee	Nee
007	Nieuwenhagerstraat	22,89	22,89	22,70	11	11	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	Nieuwenhagerheidestraat	26,09	24,31	19,40	0	0	Nee	Nee
002	Nieuwenhagerheidestraat	25,94	25,94	19,40	0	0	Nee	Nee
003	Kantstraat	21,35	21,54	18,50	0	0	Nee	Nee
004	Kantstraat	21,77	21,77	18,50	0	0	Nee	Nee
005	Maastrichterlaan	21,21	21,21	18,50	0	0	Nee	Nee
006	Maastrichterlaan	19,27	19,78	18,40	0	0	Nee	Nee
007	Nieuwenhagerstraat	19,69	19,69	19,40	0	0	Nee	Nee
008	rotonde A	22,88	22,88	18,50	0	0	Nee	Nee
009	rotonde B	22,39	22,39	18,50	0	0	Nee	Nee
009	rotonde B	22,39	22,39	18,50	0	0	Nee	Nee
010	rotonde C	22,79	22,79	18,50	0	0	Nee	Nee
010	rotonde C	22,79	22,79	18,50	0	0	Nee	Nee
011	rotonde D	23,02	23,02	18,50	0	0	Nee	Nee
011	rotonde D	23,02	23,02	18,50	0	0	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	Nieuwenhagerheidestraat	23,49	23,07	22,00	13	12	Nee	Nee
002	Nieuwenhagerheidestraat	23,46	23,46	22,00	13	13	Nee	Nee
003	Kantstraat	22,47	22,51	21,80	11	11	Nee	Nee
004	Kantstraat	22,57	22,57	21,80	11	11	Nee	Nee
005	Maastrichterlaan	22,45	22,45	21,80	10	10	Nee	Nee
006	Maastrichterlaan	22,31	22,43	22,10	10	10	Nee	Nee
007	Nieuwenhagerstraat	22,07	22,07	22,00	10	10	Nee	Nee
008	rotonde A	22,68	22,68	21,80	11	11	Nee	Nee
009	rotonde B	22,58	22,58	21,80	11	11	Nee	Nee
009	rotonde B	22,58	22,58	21,80	11	11	Nee	Nee
010	rotonde C	22,66	22,66	21,80	11	11	Nee	Nee
010	rotonde C	22,66	22,66	21,80	11	11	Nee	Nee
011	rotonde D	22,71	22,71	21,80	11	11	Nee	Nee
011	rotonde D	22,71	22,71	21,80	11	11	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	Nieuwenhagerheidestraat	17,84	16,82	14,10	0	0	Nee	Nee
002	Nieuwenhagerheidestraat	17,78	17,78	14,10	0	0	Nee	Nee
003	Kantstraat	15,15	15,26	13,54	0	0	Nee	Nee
004	Kantstraat	15,40	15,40	13,54	0	0	Nee	Nee
005	Maastrichterlaan	14,97	14,97	13,54	0	0	Nee	Nee
006	Maastrichterlaan	13,90	14,17	13,44	0	0	Nee	Nee
007	Nieuwenhagerstraat	14,26	14,26	14,10	0	0	Nee	Nee
008	rotonde A	15,91	15,91	13,54	0	0	Nee	Nee
009	rotonde B	15,64	15,64	13,54	0	0	Nee	Nee
009	rotonde B	15,64	15,64	13,54	0	0	Nee	Nee
010	rotonde C	15,85	15,85	13,54	0	0	Nee	Nee
010	rotonde C	15,85	15,85	13,54	0	0	Nee	Nee
011	rotonde D	15,98	15,98	13,54	0	0	Nee	Nee
011	rotonde D	15,98	15,98	13,54	0	0	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	Nieuwenhagerheidestraat	21,31	20,95	20,04	9	8	Nee	Nee
002	Nieuwenhagerheidestraat	21,28	21,28	20,04	9	9	Nee	Nee
003	Kantstraat	20,42	20,46	19,84	7	7	Nee	Nee
004	Kantstraat	20,51	20,51	19,84	7	7	Nee	Nee
005	Maastrichterlaan	20,37	20,37	19,84	7	7	Nee	Nee
006	Maastrichterlaan	20,15	20,25	19,98	7	7	Nee	Nee
007	Nieuwenhagerstraat	20,10	20,10	20,04	7	7	Nee	Nee
008	rotonde A	20,59	20,59	19,84	7	7	Nee	Nee
009	rotonde B	20,50	20,50	19,84	7	7	Nee	Nee
009	rotonde B	20,50	20,50	19,84	7	7	Nee	Nee
010	rotonde C	20,57	20,57	19,84	7	7	Nee	Nee
010	rotonde C	20,57	20,57	19,84	7	7	Nee	Nee
011	rotonde D	20,61	20,61	19,84	8	8	Nee	Nee
011	rotonde D	20,61	20,61	19,84	8	8	Nee	Nee

Bijlage 9

Rekenresultaten luchtkwaliteit (2024 met BPL)

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	Nieuwenhagerheidestraat	19,16	17,79	14,10	0	0	Nee	Nee
002	Nieuwenhagerheidestraat	19,47	19,47	14,10	0	0	Nee	Nee
003	Kantstraat	16,22	16,40	13,54	0	0	Nee	Nee
004	Kantstraat	16,66	16,66	13,54	0	0	Nee	Nee
005	Maastrichterlaan	15,40	15,40	13,54	0	0	Nee	Nee
006	Maastrichterlaan	13,95	14,25	13,44	0	0	Nee	Nee
007	Nieuwenhagerstraat	14,20	14,20	14,10	0	0	Nee	Nee
008	rotonde A	16,94	16,94	13,54	0	0	Nee	Nee
009	rotonde B	16,75	16,75	13,54	0	0	Nee	Nee
009	rotonde B	16,75	16,75	13,54	0	0	Nee	Nee
010	rotonde C	16,89	16,89	13,54	0	0	Nee	Nee
010	rotonde C	16,89	16,89	13,54	0	0	Nee	Nee
011	rotonde D	16,98	16,98	13,54	0	0	Nee	Nee
011	rotonde D	16,98	16,98	13,54	0	0	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	Nieuwenhagerheidestraat	21,78	21,29	20,04	9	9	Nee	Nee
002	Nieuwenhagerheidestraat	21,90	21,90	20,04	9	9	Nee	Nee
003	Kantstraat	20,82	20,88	19,84	8	8	Nee	Nee
004	Kantstraat	20,98	20,98	19,84	8	8	Nee	Nee
005	Maastrichterlaan	20,53	20,53	19,84	7	7	Nee	Nee
006	Maastrichterlaan	20,17	20,28	19,98	7	7	Nee	Nee
007	Nieuwenhagerstraat	20,08	20,08	20,04	7	7	Nee	Nee
008	rotonde A	20,92	20,92	19,84	8	8	Nee	Nee
009	rotonde B	20,86	20,86	19,84	8	8	Nee	Nee
009	rotonde B	20,86	20,86	19,84	8	8	Nee	Nee
010	rotonde C	20,90	20,90	19,84	8	8	Nee	Nee
010	rotonde C	20,90	20,90	19,84	8	8	Nee	Nee
011	rotonde D	20,94	20,94	19,84	8	8	Nee	Nee
011	rotonde D	20,94	20,94	19,84	8	8	Nee	Nee