

Opdrachtgever: Gemeente Landgraaf

Contactpersoon: Dr. R. Bos

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. B.H.P. Deckers-Simon

Datum: 9 september 2015

Rapportnummer: P2015.216.04-1

Inventarisatie van de risico's van het transport, het gebruik en de opslag van gevaarlijke stoffen ten behoeve van bestemmingsplan Fresh Valley te Landgraaf.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Weg-, spoor- en watertransport.....	4
2.1	Inleiding.....	4
2.2	Wettelijk kader	4
2.2.1	Risiconormen.....	4
2.2.2	Onderzoeksgebied.....	4
2.3	Transport over wegen.....	5
2.4	Transport over het spoor	6
2.5	Transport over het water.....	6
3	Buisleidingen	7
3.1	Inleiding.....	7
3.2	Wettelijk kader	7
3.3	Inventarisatie lokale buisleidingen	7
4	Externe veiligheid inrichtingen	9
4.1	Inleiding.....	9
4.2	Wettelijk kader	9
4.3	Inventarisatie relevante inrichtingen	9
4.3.1	Externe risicobronnen.....	9
5	Conclusies.....	11

1 Inleiding

In opdracht van gemeente Landgraaf is door Windmill Milieu en Management een inventarisatie uitgevoerd van de externe veiligheidsrisico's ten behoeve van het bestemmingsplan Fresh Valley te Landgraaf. Het plan omvat drie percelen die in de huidige bestemming al deels als bedrijventerrein zijn ingericht. Door middel van de nieuwe bestemming wenst de gemeente de gebruiksmogelijkheden van de percelen te optimaliseren.

In het kader van de ruimtelijke procedure dienen de externe veiligheidsrisico's ten gevolge van activiteiten in de directe omgeving te worden geïnventariseerd. Externe veiligheidsrisico's kunnen ontstaan door het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen en over transportroutes (weg, spoor en water) en het gebruik en/of de opslag van gevaarlijke stoffen bij inrichtingen. In deze quickscan zijn de risicobronnen geïnventariseerd en is beoordeeld of de genoemde risicobronnen mogelijk een belemmering vormen op de ontwikkelingsmogelijkheden van de percelen. De percelen zijn in zijn geheel aangemerkt als een (beperkt) kwetsbaar object. Indien risicobronnen een mogelijke belemmering vormen, is een vervolgonderzoek noodzakelijk.

De globale ligging van de percelen is weergegeven in onderstaande figuur 1.1.



Figuur 1.1: Ligging van het plangebied

In navolgende hoofdstukken zijn de externe veiligheidsrisico's beschouwd.

2 Weg-, spoor- en watertransport

2.1 Inleiding

Eén van de aandachtspunten bij het ontwikkelen van een plan waar mensen verblijven, zoals de voorgenomen ontwikkeling, zijn de externe veiligheidsrisico's vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het water. Bepaald dient te worden of het vervoer van gevaarlijke stoffen consequenties kan hebben voor de gewenste ontwikkeling.

2.2 Wettelijk kader

Bij externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt in de richtlijnen voor stationaire bronnen en transportassen. De regelgeving rond de risico's van het transport van gevaarlijke stoffen volgt per 1 april 2015 uit de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wet Basisnet) (Stb. 2013, nr. 307). De Wet Basisnet vervangt de nota en de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Rnvgs). In de Wet Basisnet en het besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) worden normwaarden gegeven voor twee verschillende typen risico's, het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. In de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) is vastgelegd hoe de risico's van transport van gevaarlijke stoffen berekend en geanalyseerd moeten worden.

2.2.1 Risiconormen

Het begrip risico wordt in beeld gebracht door middel van twee begrippen: het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Het PR is de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats langs een transportroute verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met het vervoer van gevaarlijke stoffen. De hoogte van het GR representeert de kans per jaar per kilometer transportroute dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van de transportroute in één keer het dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval op die transportroute.

2.2.2 Onderzoeksgebied

Overeenkomstig de HART (paragraaf 2.1) hoeven geen beperkingen aan het ruimtegebruik van een plan te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt. Indien de risicobron op meer dan 200 meter afstand van het plangebied is gelegen, hoeft geen berekening plaats te vinden van de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren of de (toename van) de hoogte van het groepsrisico.

2.3 Transport over wegen

Ten aanzien van de veiligheidsrisico's in het plangebied als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg zijn uitsluitend de transportassen van belang waar vervoer van gevaarlijke stoffen in bulkvervoer is toegestaan. In beginsel zijn dit A- en N-wegen waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Aanvullend kunnen door gemeenten lokale wegen worden aangewezen als route voor het transport van gevaarlijke stoffen.

De percelen zijn gelegen in de directe omgeving van de Provinciale weg Brunssum-Kerkrade, met de aanduiding N299. Een klein deel van perceel 1 ligt binnen de 200 meter zone van de N299. De overige percelen liggen niet binnen deze zone. Zie onderstaand figuur.



Figuur 2.1: Ligging van het plangebied ten opzichte van N299.

Blijkende uit de Risicokaart zijn géén telgegevens van transporten met gevaarlijke stoffen over de N299 bekend. Ook bij Rijkswaterstaat zijn géén jaarintensiteiten van het vervoer van gevaarlijke stoffen over deze weg bekend. Over de N299 wordt hoofdzakelijk bestemmingsverkeer verwacht. Uit de risicokaart blijkt dat via de N299 twee LPG-tankstations een opslag voor gevaarlijke stoffen en een gasflessendepot zullen worden bevoorrad. Bij dergelijk incidenteel transport is sprake van verwaarloosbare externe veiligheidsrisico's.

Binnen een straal van 5 kilometer om het plangebied zijn geen wegen aanwezig waarvan telgegevens bekend zijn ten aanzien van het structureel transport van gevaarlijke stoffen.

Geconcludeerd wordt dat de planvorming geen aanleiding geeft om een onderzoek naar de hoogte van het groepsrisico te eisen en is geen (beperkte) verantwoordingsplicht groepsrisico van toepassing.

2.4 Transport over het spoor

In de directe nabijheid van het plangebied is geen spoorlijn aanwezig. De dichtstbijzijnde spoorlijn (Heerlen-Landgraaf) ligt op ruim 2,5 km afstand. Deze spoorlijn is opgenomen in het Basisnet (Route 380, Sittard aansl. – Herzogenrath (D)). Uit bijlage II van de Regeling Basisnet blijkt dat voor deze spoorlijn geen sprake is van een PR10⁻⁶ risicotour of een plasbrandaandachtsgebied. Ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen worden over deze spoorlijn uitsluitend gevaarlijke stoffen van de stofcategorie A (GF3) vervoerd. Het maximale invloedsgebied voor het transport van deze stofcategorie bedraagt 460 meter. Het plangebied bevindt zich dus niet binnen het invloedsgebied van een spoorlijn. Als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor gelden dan ook geen beperkingen voor het plan.

2.5 Transport over het water

Het grootst mogelijke invloedsgebied voor een waterweg bedraagt 1.070 meter (tabel 4-2 HART). Binnen deze afstand zijn geen waterwegen gelegen waarover mogelijk transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het water gelden geen beperkingen voor het plan.

3 Buisleidingen

3.1 Inleiding

Bij de realisatie van kwetsbare objecten dient tevens rekening te worden gehouden met het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen waarvoor bepaalde aan te houden risicoafstanden gelden. Deze afstanden zijn onder andere afhankelijk van de aard van de stof, de druk waaronder deze wordt getransporteerd, de diepteligging en de diameter en wanddikte van de buisleiding. Ten aanzien van de externe veiligheid gaat het vooral om de risico's in het geval er iets fout gaat met een hogedruk aardgastransportleiding. Maar ook andere buisleidingen kunnen een aandachtsgebied voor externe veiligheid hebben die tot over het plan reiken. Bepaald dient te worden of eventueel aanwezige buisleidingen consequenties kunnen hebben voor de planlocatie.

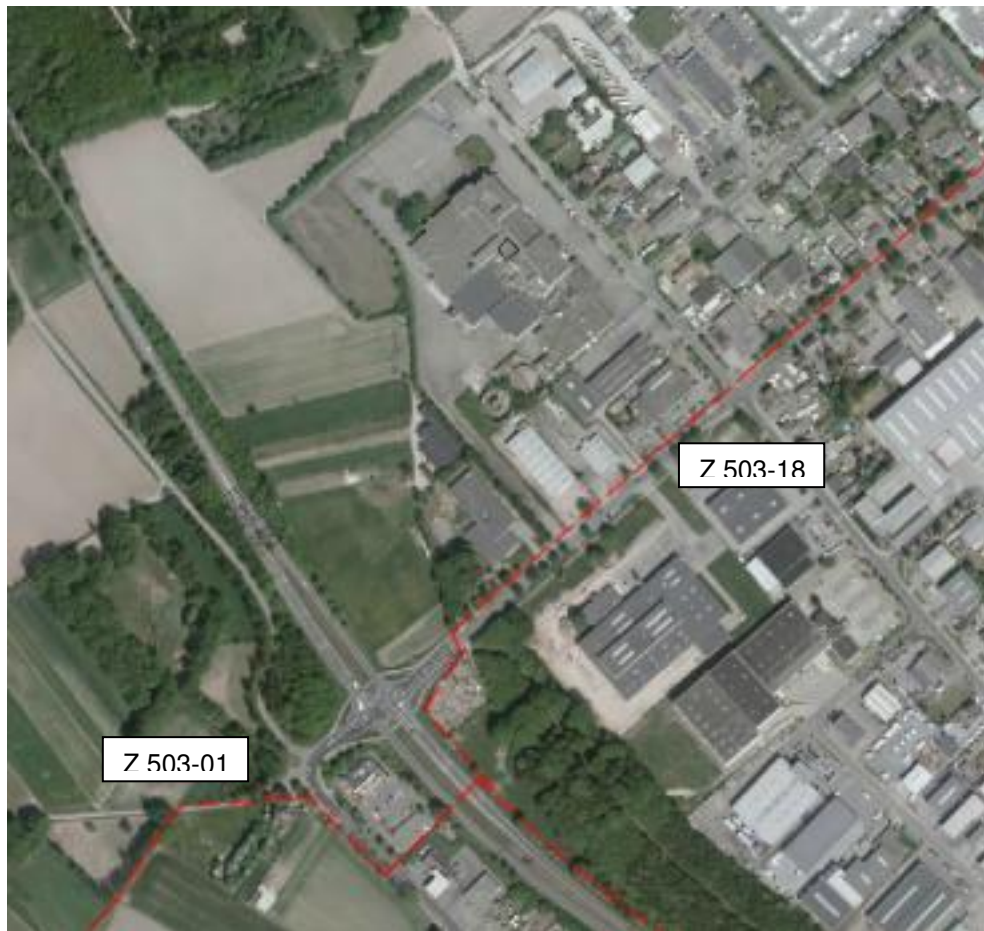
3.2 Wettelijk kader

Per 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen in werking getreden. Deze AMvB sluit aan bij de risiconormering uit het Bevi. Dat betekent dat de toetsings- en bebouwingsafstand wordt vervangen door een afstand voor het plaatsgebonden risico (PR) en een afstand voor het invloedsgebied van het groepsrisico (GR). Voor het PR geldt dat er binnen de 10^{-6} -risicocontour geen kwetsbare objecten mogen worden gerealiseerd. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt deze waarde als een richtwaarde. Voor het GR geldt, indien er objecten binnen het invloedsgebied liggen, een verantwoordingsplicht.

3.3 Inventarisatie lokale buisleidingen

Eventuele risico's van buisleidingen zijn pas relevant indien de effecten van een ongeval de plangrens kan overschrijden. Om inzicht te krijgen in de bandbreedte van het invloedsgebied van buisleidingen wordt tabel 1 '*Diameter en druk afhankelijke afstand ter inventarisatie bebouwing bij een bepaald tracé*' gehanteerd die opgenomen is in de notitie '*Eisen omgevingsdata in het kader van groepsrisicoberekeningen bij ruimtelijke ontwikkeling, revisie 4*' van de N.V. Nederlandse Gasunie. Hieruit blijkt dat de grootst mogelijke inventarisatieafstand van een buisleiding 580 meter betreft (bij een buisleiding met een druk van 80 bar en een diameter van 48 inch). Voor plannen op meer dan 580 meter afstand van een buisleiding kan dan ook worden geconcludeerd dat geen beperkingen gelden voor het plan; de berekening van de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren of de (toename van) de hoogte van het groepsrisico is niet aan de orde.

Op basis van de risicokaart is geconstateerd dat binnen een afstand van 580 meter van het plangebied twee buisleidingen met gevaarlijke stoffen aanwezig zijn. In figuur 3.1 is de ligging van de buisleidingen ten opzichte van het plan grafisch weergegeven.



Figuur 3.1: Ligging buisleidingen

In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de relevante aardgastransportleidingen met inventarisatieafstand en afstand tot (de grens van) het plangebied cq. dichtstbijzijnde perceel.

Tabel 3.1: Gegevens relevante aardgastransportleidingen

Buisleiding	Diameter (inch)	Druk (bar)	Inventarisatieafstand	Afstand tot grens plangebied	Plangebied binnen inventarisatieafstand
Z 503-18	6,61	40	78 meter	circa 94 meter	Nee
Z 503-01	14,5	40	155 meter	circa 265 meter	Nee

Het plangebied valt derhalve niet binnen de inventarisatieafstand van de aardgastransportleidingen. Berekening van de invloed van het plan op de hoogte van het groepsrisico is derhalve niet noodzakelijk. De risico's als gevolg van het transport door bestaande buisleidingen vormen derhalve geen belemmering voor de planlocatie.

4 Externe veiligheid inrichtingen

4.1 Inleiding

Naast het vervoer van gevaarlijke stoffen, dient bij de realisatie van het plan ook rekening te worden gehouden met de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen bij inrichtingen waarvoor ook aan te houden risicoafstanden gelden. Bepaald dient te worden of eventueel aanwezige risicovolle inrichtingen belemmeringen kunnen vormen voor de planrealisatie.

4.2 Wettelijk kader

Voor risicovolle activiteiten en/of risicovolle installaties bij inrichtingen worden ten aanzien van het milieuhygiënische aspect externe veiligheid regels gesteld in het Activiteitenbesluit milieubeheer. In het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt aangesloten op de van toepassing zijnde publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS). Daarnaast is een aantal rechtstreeks geldende besluiten van belang waarin te respecteren veiligheidsafstanden en/of risicocontouren zijn opgenomen. Hierbij kan gedacht worden aan het Besluit risico's zware ongevallen (Brzo 1999), het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), de Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik en het Vuurwerkbesluit.

Voor zover het Bevi, Brzo 1999 en de Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik niet van toepassing is, vallen activiteiten met gevaarlijke stoffen onder het Activiteitenbesluit. Indien de drempelwaarden uit bijlage 1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer niet wordt overschreden, vallen activiteiten met de opslag van ontplofbare stoffen zoals genoemd in het Vuurwerkbesluit eveneens onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. In specifieke gevallen kunnen aanvullende voorschriften zijn opgenomen in een individuele milieuvergunning. De effecten met betrekking tot externe veiligheid worden uitgedrukt in te respecteren veiligheidsafstanden, plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

4.3 Inventarisatie relevante inrichtingen

4.3.1 Externe risicobronnen

Met behulp van de risicokaart is bepaald of het plangebied binnen de plaatsgebonden risicocontouren, dan wel invloedsgebieden van omliggende risicovolle inrichtingen is gelegen. In de uitsnede in onderstaande figuur is de ligging van relevante inrichtingen in de wijde omgeving van het plangebied weergegeven.



Figuur 4.1: Ligging inrichtingen ten opzichte van het plangebied

Uit figuur 4.1 blijkt dat het plangebied niet is gelegen binnen de plaatsgebonden risicocontouren, dan wel invloedsgebieden van omliggende risicovolle inrichtingen. Geconcludeerd wordt dat als gevolg van risicovolle inrichtingen geen beperkingen gelden voor het plan.

5 Conclusies

In dit rapport zijn de resultaten gepresenteerd van de quickscan naar de invloed van externe veiligheidsrisico's ten behoeve van het bestemmingsplan Fresh Valley te Landgraaf. In dit hoofdstuk staan kort de conclusies van dit onderzoek beschreven.

Wegtransport

Geconcludeerd wordt dat het plangebied niet is gelegen binnen een invloedsgebied van een voor externe veiligheid relevante weg. Als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg gelden geen beperkingen voor het plan en is de verantwoordingsplicht groepsrisico niet van toepassing.

Spoortransport

Geconcludeerd wordt dat het plangebied niet is gelegen binnen het invloedsgebied van de spoorlijn (Sittard aansl.- Herzogenrath (D)). Het aspect externe veiligheid als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor vormt geen belemmering voor de planrealisatie.

Watertransport

Gelet op de grote ruimtelijke scheiding tussen het plangebied en de vaarroutes wordt geconcludeerd dat het aspect externe veiligheid als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het water geen belemmering vormt voor de planrealisatie.

Buisleidingen

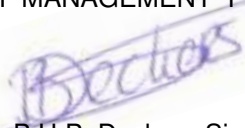
Geconcludeerd wordt dat het plangebied niet is gelegen binnen het invloedsgebied van een hoge druk aardgasleiding. Het aspect externe veiligheid als gevolg van buisleidingen vormt geen belemmering voor de planrealisatie.

Inrichtingen

In de directe omgeving van het plangebied zijn geen inrichtingen aanwezig waarvan de externe veiligheidsrisico's het plangebied beïnvloeden. Geconcludeerd wordt dat het aspect externe veiligheid als gevolg van inrichtingen geen belemmering vormt voor de planrealisatie.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. B.H.P. Deckers-Simon