

Betreft	Varianten ontsluiting verkeer
Ons kenmerk	LAN140-0001
Datum	20 augustus 2015
Behandeld door	M.H.J. Kersten

In het kader van de ontwikkeling van Slot Schaesberg is berekend wat de verkeersaantrekkende werking van het initiatief is in diverse scenario's. Hierbij is gerekend met een bezoekerspotentieel van 140.000 tot 170.000 bezoekers, in scenario's met en zonder evenement. Dit heeft geresulteerd in aantal verkeersbewegingen per etmaal op een drukste dag van het jaar:

- Exclusief evenement: 1.000 tot 1.250 verkeersbewegingen per etmaal.
- Inclusief evenement: 1.600 tot 1.750 verkeersbewegingen per etmaal.

Hierbij is uitgegaan van een drukste dag, het gemiddeld aantal verkeersbewegingen per etmaal zal lager zijn.

Op basis van het verwachte aantal verkeersbewegingen en de huidige verkeersstructuur zijn enkele varianten uitgewerkt voor de ontsluiting van Slot Schaesberg. Uitgangspunt hierbij is dat het verkeer grotendeels via de Euregioweg naar Slot Schaesberg zal rijden en vanaf de Euregioweg goed ontsloten dient te worden. Hiervoor zijn drie varianten uitgewerkt in een schetsontwerp, deze zijn ook als separate bijlage bijgevoegd bij deze toelichting.

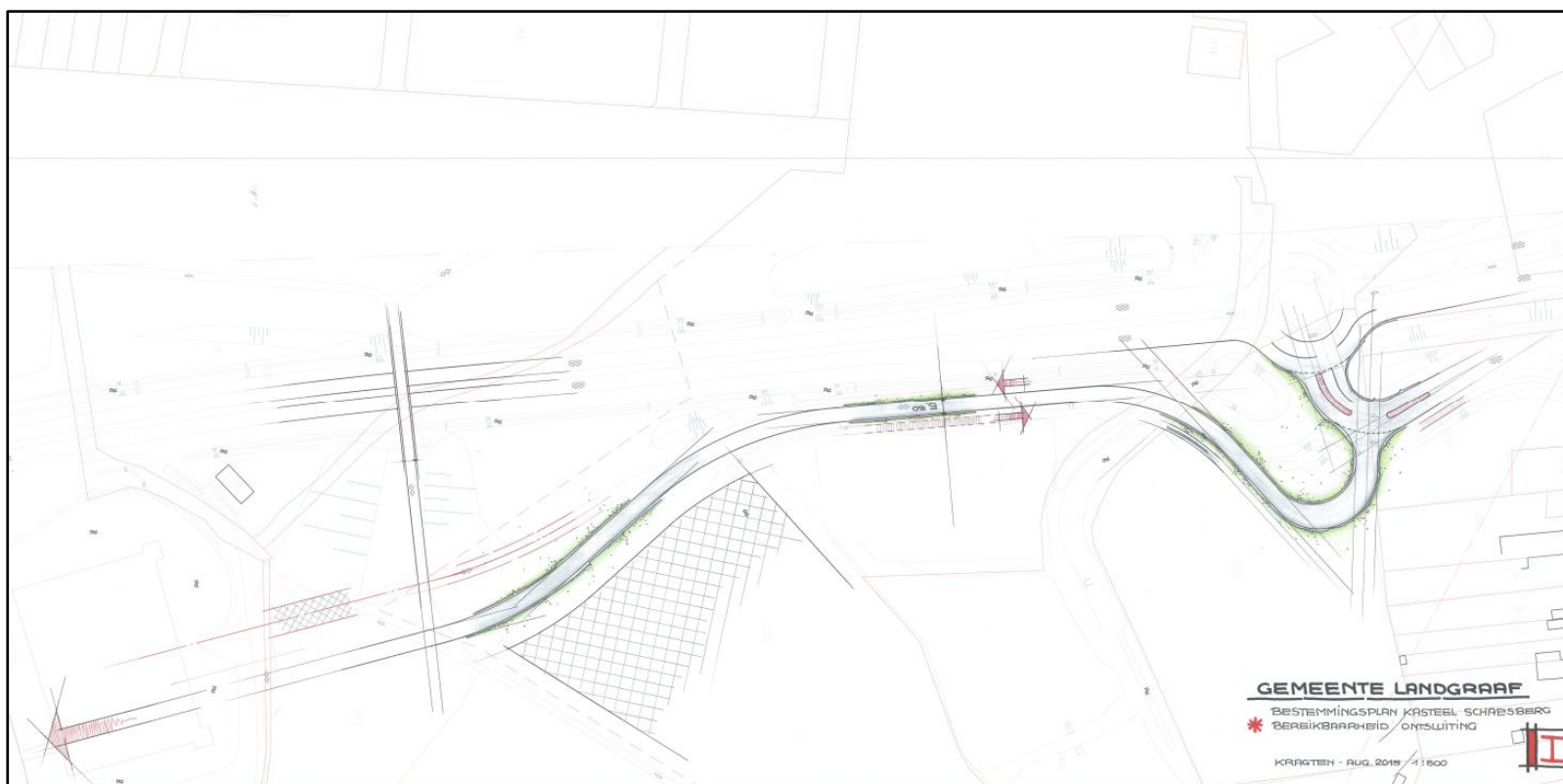
Variant 1: Opwaarderen bestaande Slot Schaesberglaan

Variant 1 gaat uit van het opwaarderen van de bestaande ontsluiting van het plangebied, de Slot Schaesberg. Zoals reeds omschreven in de 'Kwalitatieve analyse parkeerlocaties' (Kragten, 2015) vormt de Euregioweg een goede ontsluiting van het plangebied als hoofdstructuur. De aansluiting van de Slot Schaesberglaan op de Hompertsweg en de turborotonde met de Euregioweg is echter niet optimaal.

Om de aansluiting van de Slot Schaesberglaan te verbeteren wordt deze verlegd en sluit deze in beperkte mate in noordelijke richting aan op de Hompertsweg. Hierdoor ontstaat ruimte om het verkeer vanaf de Slot Schaesberg op een verkeersveilige wijze te laten ontsluiten richting de rotonde met de Euregioweg. Ter hoogte van de aansluiting met de Hompertsweg vindt bochtverbreding plaats zodat twee voertuigen (auto en touringcar) elkaar kunnen passeren in de bocht, zodat geen opstoppen op de Hompertsweg, en daarmee potentieel gevaarlijke situaties, ontstaan. Bovendien wordt de volledige Slot Schaesberglaan verbreed naar 5,50 meter (huidige breedte circa 4,50 meter), de verbreding vindt plaats aan de oostzijde. Het maatgevend passeermoment is hiermee afgestemd op een personenauto met een touringcar.

Variant 1 is op navolgende pagina gevisualiseerd.

Afbeelding 1: Variant 1



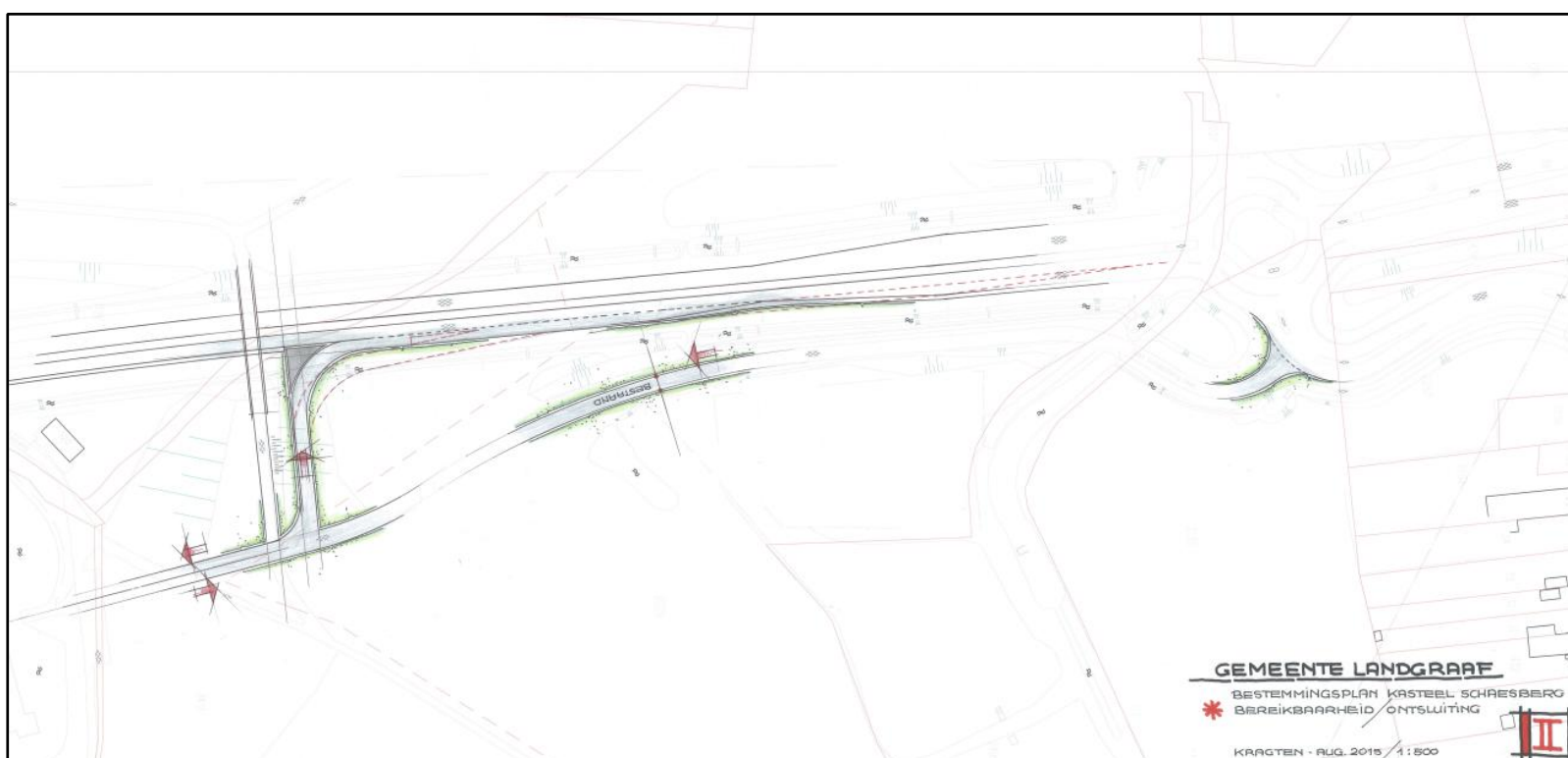
Variant 2: Eenrichtingsverkeer Slot Schaesberglaan

Variant 2 gaat uit van een wijziging in de verkeersstructuur rond Slot Schaesberg. De bestaande aansluiting van de Slot Schaesberglaan op de Hompertsweg wordt in de huidige vormgeving gehandhaafd. Hier wordt echter partieel éénrichtingsverkeer ingesteld, waarbij het gemotoriseerd verkeer alleen de Slot Schaesberglaan mag inrijden, voor langzaam verkeer blijft twee richtingen mogelijk. Door het instellen van eenrichtingsverkeer kan de huidige wegbreedte behouden worden.

Voor het verkeer dat na het bezoek aan Slot Schaesberg wegrijdt wordt een nieuwe toerit op de Euregioweg aangelegd. Deze sluit aan op de oostelijke rijbaan van de Euregioweg, zodat men richting de rotonde Euregioweg-Hompertsweg rijdt en vanuit deze rotonde haar route kan vervolgen. Hiervoor wordt vanaf de Slot Schaesberglaan, direct ten noorden van de fietsbrug een weg met toerit richting de Euregioweg aangelegd om het verkeer ongehinderd te laten vertrekken. Hierdoor komt een gedeelte van de beschikbare ruimte van P2B te vervallen.

Het instellen van eenrichtingsverkeer heeft invloed op de bereikbaarheid van (agrarische) percelen aan de Slot Schaesberglaan. Hierdoor ontstaan omrijafstanden.

Afbeelding 2: Variant 2



Met name voor de invoegstrook op de Euregioweg zijn enkele aandachtspunten van toepassing:

- De optimale maatvoering van de invoegstrook is ruimtelijk niet inpasbaar, in verband met de rijstrookindeling (voorsorteervakken) ten behoeve van de nabijgelegen turborotonde.
- De invoegstrook zorgt voor een verkeerssituatie die veel aandacht vergt van de weggebruiker in verband met het accelereren en het kiezen van positie naar de hoofdrijbaan op een relatief korte invoegstrook (convergerend verkeer). Daarna kan het verkeer weer rijstrook kiezen ten behoeve van de turborotonde (divergerend verkeer).

Variant 3: Toe- en afritten Euregioweg

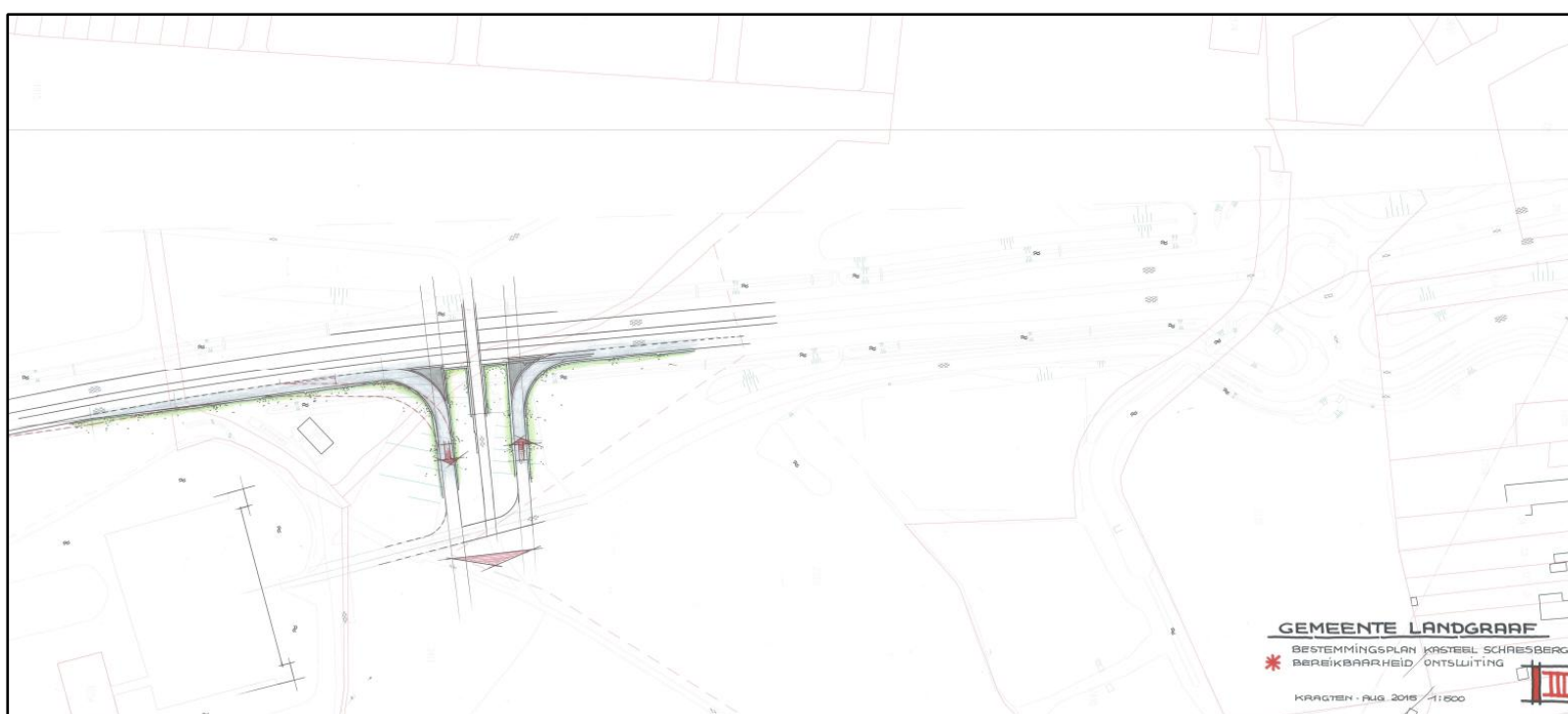
Variant 3 gaat uit van een volledige nieuwe ontsluiting van Slot Schaesberg. In deze variant wordt een nieuwe afrit gerealiseerd vanaf de Euregioweg vanuit zuidelijke richting. Het verkeer kan dan door middel van een uitvoegstrook en afrit vanaf de Euregioweg naar Slot Schaesberg rijden. Deze afrit ligt zuidelijk van de fietsbrug, noordelijk is niet mogelijk vanwege de beperkte hoogte onder de fietsbrug indien hier een uitvoegstrook wordt gerealiseerd.

Voor het vertrekkend verkeer wordt een toerit op de Euregioweg gerealiseerd, overeenkomstig aan de toerit zoals deze beschreven is bij variant 2. Dit betekent dat voor deze toerit dezelfde aandachtspunten van toepassing zijn zoals omschreven bij variant 2.

Door de aanleg van een nieuwe toe- en afrit op de Euregioweg komt een deel van P2A en P2B te vervallen.

In deze variant kan de huidige Slot Schaesberglaan ter hoogte van de Hompertsweg worden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Voor langzaam verkeer kan de Slot Schaesberglaan wel blijven functioneren. De afsluiting van de Slot Schaesberglaan kan worden bereikt door bijvoorbeeld afsluitpaaltjes te plaatsen die in geval van calamiteiten kunnen worden verwijderd. Ook in geval van evenementen zou dit kunnen worden opengesteld, voornamelijk in het geval dat P1 als evenementenparkeren wordt aangewezen. Het afsluiten van de Slot Schaesberglaan heeft invloed op de bereikbaarheid van (agrarische) percelen aan de Slot Schaesberglaan, waardoor omrijafstanden ontstaan.

Afbeelding 3: Variant 3



Voorkeursvariant

Op basis van de voorgaande varianten gaat onze voorkeur uit naar het realiseren van variant 1. De verwachte toename van verkeersintensiteiten is beperkt en met een volwaardige aansluiting op de Hompertsweg kan het verkeer goed worden afgewikkeld. De nadelige gevolgen van de vormgeving van de toerit op de Euregioweg zoals omschreven bij variant 2 en 3 zijn ons inziens niet wenselijk. Bovendien is de ruimtelijke en financiële impact van deze varianten behoorlijk groot in verhouding tot de verwachte verkeersintensiteiten.

Bovendien zorgt variant 1 niet voor een verminderde bereikbaarheid van aanliggende (agrarische) percelen, waardoor omrijafstanden worden voorkomen.

Aanvullende suggesties

In aanvulling op de drie beschreven varianten geven wij de volgende overwegingen mee die voor alle varianten van toepassing zijn:

- Overwogen kan worden om direct langs de Slot Schaesberglaan een voetpad te realiseren tot aan de Hompertsweg om daar aan te sluiten op het bestaande semi-verharde pad. In variant 1 is dit indicatief op een klein gedeelte gevisualiseerd (rood gearceerd).
- Het semi-verharde pad langs de Hompertsweg, tussen de Slot Schaesberglaan en Boesberglaan opwaarderen tot een eenzijdig in twee richtingen te berijden fietspad, zodat hiermee ook vanuit deze zijde een volwaardige toegang voor fietsverkeer ontstaat.
- In geval van evenementen kan worden overwogen om verkeersregelaars in te zetten om het verkeer ter plaatse van de rotonde met de Euregioweg vlot en verkeersveilig te laten afwikkelen.

Overige, niet beschouwde varianten

In het kader van deze variantenafweging heeft de gemeente Landgraaf nog een tweetal suggesties aangedragen. Wij hebben deze niet verder onderzocht / ontworpen, met onderstaande motivering.

- *Aansluiting Slot Schaesberglaan-Hompertsweg inrichten overeenkomstig de (onlangs heringerichte) aansluiting Slotweg-Kapelweg aan de Heerlense zijde van de Euregioweg.*
→ Wij adviseren deze vormgeving niet voor de aansluiting Slot Schaesberglaan-Hompertsweg. In Heerlen is voor deze vormgeving gekozen omdat beide wegen meer gelijkwaardig zijn qua verkeersintensiteiten. Bovendien waren er klachten over de verkeersonveilige oversteek voor fietsverkeer. In de situatie in Landgraaf is de Slot Schaesberglaan duidelijk ondergeschikt aan de Hompertsweg en zijn geen overstekende fietsers over de Hompertsweg aanwezig ter hoogte van de Slot Schaesberglaan. Bovendien achten wij de kans op terugslag (en daarmee gepaard gaande potentieel onveilige situaties) op de rotonde Euregioweg te groot indien je de situatie zou aanpassen overeenkomstig aan de Heerlense situatie.
- *Plaatsen verkeerslichten bij aansluiting Slot Schaesberglaan.*
→ Wij adviseren het plaatsen van verkeerslichten niet. De intensiteit op de Slot Schaesberglaan is beperkt en ondergeschikt aan de Hompertsweg. Met een reguliere voorrangregeling kan het verkeer voldoende afgewikkeld worden. Het plaatsen van verkeerslichten is niet gewenst omdat hiervoor onvoldoende opstelruimte aanwezig is op de Hompertsweg. Hierdoor ontstaan wachtrijen op de rotonde Euregioweg en leidt dit tot potentieel verkeersonveilige situaties en belemmering van de doorstroming op de Euregioweg.