



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
EIJKHAGENLAAN LANDGRAAF
REALISATIE SCHOOL

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Eijkhagenlaan Landgraaf
Referentie:	20211240.v02
Datum:	31 januari 2022
Opdrachtgever:	BRO

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Verkeersgegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	8
3. REKENRESULTATEN	11
3.1. Algemeen.....	11
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Hereweg	11
3.3. Geluidbelastingen vanwege de Beethovensingel.....	12
3.4. Hogere-waardebeleid	12
3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen	12
3.5.1. <i>Bouwbesluit</i>	13
3.5.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	14
4. CONCLUSIE.....	15
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	16
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	17
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	18
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	19

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer is voornemens om de middelbare school aan de Eijkhagenlaan in Landgraaf te vervangen door een nieuwe middelbare school. In het kader van deze ontwikkeling moet het bestemmingsplan worden gewijzigd. Als onderdeel van deze bestemmingplanwijziging moet een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai worden uitgevoerd.

De activiteiten binnen de school beperken zicht tot de dagperiode. In de avond- en nachtperiode (19.00 tot 07.00) vinden geen lessen plaats.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

Op afbeelding 1 is de locatie van het plangebied weergegeven. De nieuwe school zal iets noordelijker worden gebouwd dan het huidige gebouw.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

De plaatsing van de nieuw te realiseren school en de huidige school is weergegeven op afbeelding 2.



Afbeelding 2. Plaatsing nieuwe school (bovenste gebouw). Het onderste gebouw is de te verwijderen huidige school.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de beoogde school beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te geluidgevoelige objecten. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de geluidzone van de Hereweg/Op de Heugden (vanaf hier: Hereweg) en de Beethovensingel. Alle bovengenoemde wegen hebben een maximumsnelheid van 50 km/uur. Daarnaast zijn in het kader van de cumulatieve geluidbelasting de relevante wegen binnen de 30 km/uur zone meegenomen in het onderzoek. Deze wegdelen hebben geen geluidzone, maar zijn meegenomen in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning (of overig geluidsgevoelig gebouw)	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op alle gezoneerde wegen in de omgeving bedraagt 50 km/uur. De aftrek voor elk van deze wegen bedraagt elk 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van groepsreducties meegenomen.

2.4. Verkeersgegevens

Voor de intensiteiten van de Hereweg en de Beethovensingel is uitgegaan van gegevens uit het regionaal verkeersmodel (2014), aangeleverd door de gemeente Landgraaf (zie bijlage I). Deze intensiteiten zijn geïndexeerd met 0,5 % per jaar om zo tot de intensiteiten in het planjaar 2032 te komen.

Voor de intensiteiten tijdens de dagperiode op de Eijkhagenlaan en de Dormansberg is uitgegaan van de bestemmingen die aan deze wegen zijn gelegen. Voor de woningen is uitgegaan van 236 mvt in de dagperiode, uitgaande van een verkeersgeneratie van 8,3 voertuigen per etmaal per woning. Voor de school is uitgegaan van 600 verkeersbewegingen per schooldag, uitgaande van tellingen die recent zijn uitgevoerd. Aangezien de nieuwe school aan minder leerlingen plaats zal bieden dan de huidige school kunnen deze verkeersintensiteiten beschouwd worden als een worst-casescenario. Tenslotte is ook nog rekening gehouden met 10 verkeersbewegingen in de dagperiode van externe gebruikers van de sporthal. Uitgaande van een 1:1 verhouding tussen het verkeer op de Eijkhagenlaan en de Dormansberg geeft dit een intensiteit van 423 mvt/etmaal op deze wegen. Alle intensiteiten zijn weergegeven in afbeelding 3.

Om een inschatting van de verdelingen van deze wegen te verkrijgen is gebruik gemaakt van de module vi lucht & geluid. De volledige resultaten van het gebruik van deze module zijn weergegeven in bijlage I.

Alle wegen zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W0).



Afbeelding 3. Verkeersintensiteiten

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 2021.1 module RMG 2012).

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen en bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5).

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich geluidgevoelige ruimten bevinden. De beoordelingspunten zijn gelegen op hoogten van 1,5 , 4,5 , 7,5 en 10,5 meter boven het maaiveld. Dit zijn de hoogten van de desbetreffende verdiepingen + 1,5 meter (toetsing 1,5 meter boven de verdiepingsvloer). Voor deze rekenresultaten is enkel uitgegaan van het invallend geluid.

Daarnaast zijn er op dezelfde hoogtes toetspunten aangebracht op de randen van het beoogde bouwvlak om de geluidsbelastingen binnen de maximale planologische mogelijkheden te berekenen. Omdat deze toetspunten niet direct tegen een gevel zijn gemodelleerd is er hierbij uitgegaan van al het geluid, inclusief het geluid dat tegen de gevel reflecteert. Hierdoor vallen deze geluidbelastingen iets hoger uit dan in de praktijk het geval zal zijn.

De hoogtes van de gebouwen, de hoogtelijnen van het maaiveld en overige omgevingskenmerken zijn nauwkeurig ingetekend op basis van het AHN. De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

De berekeningen hebben enkel betrekking op de dagperiode (L_{day}) aangezien de school in de avond- en nachtperiode niet in werking is.

Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

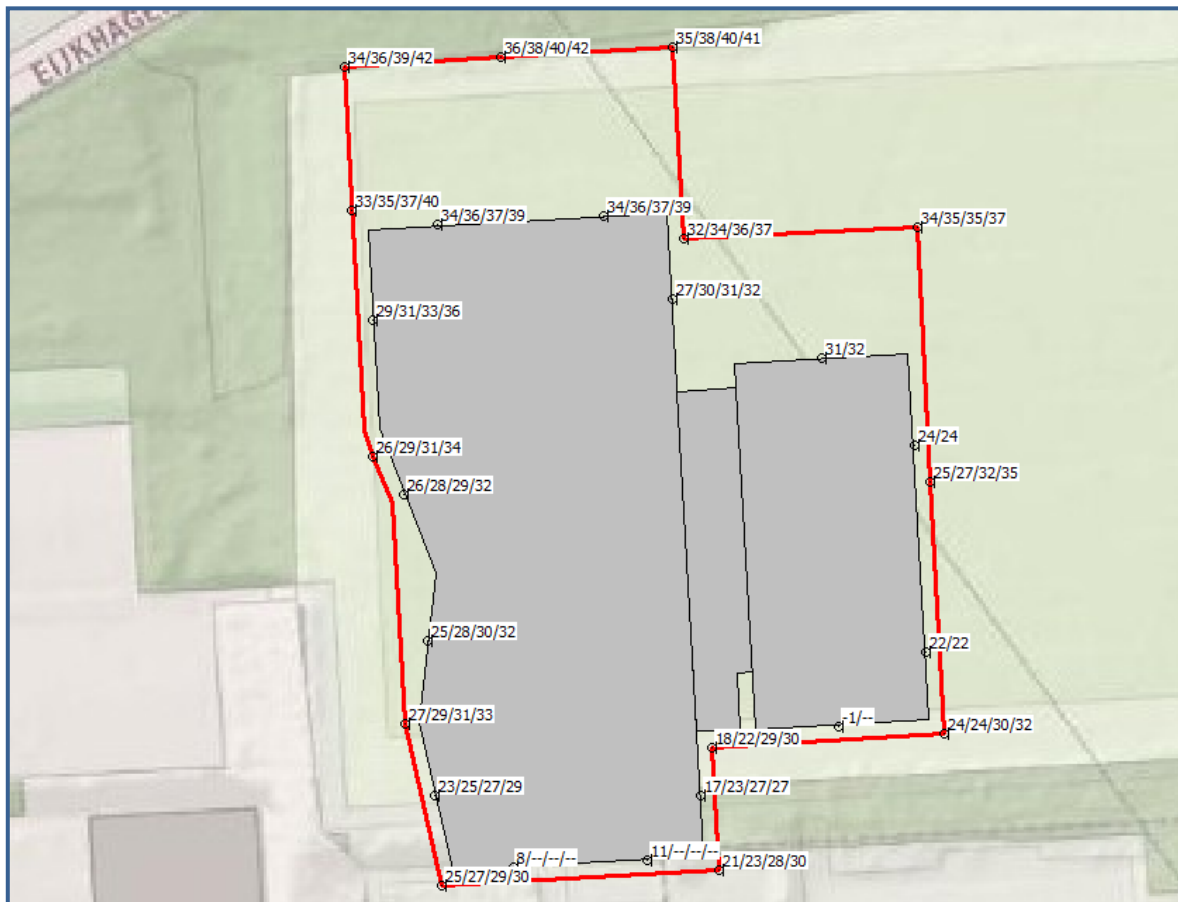
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn separaat berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen bij de toetspunten op de gevel zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau). De geluidbelastingen bij de overige toetspunten zijn berekend met reflecties door de gevels.

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Hereweg

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



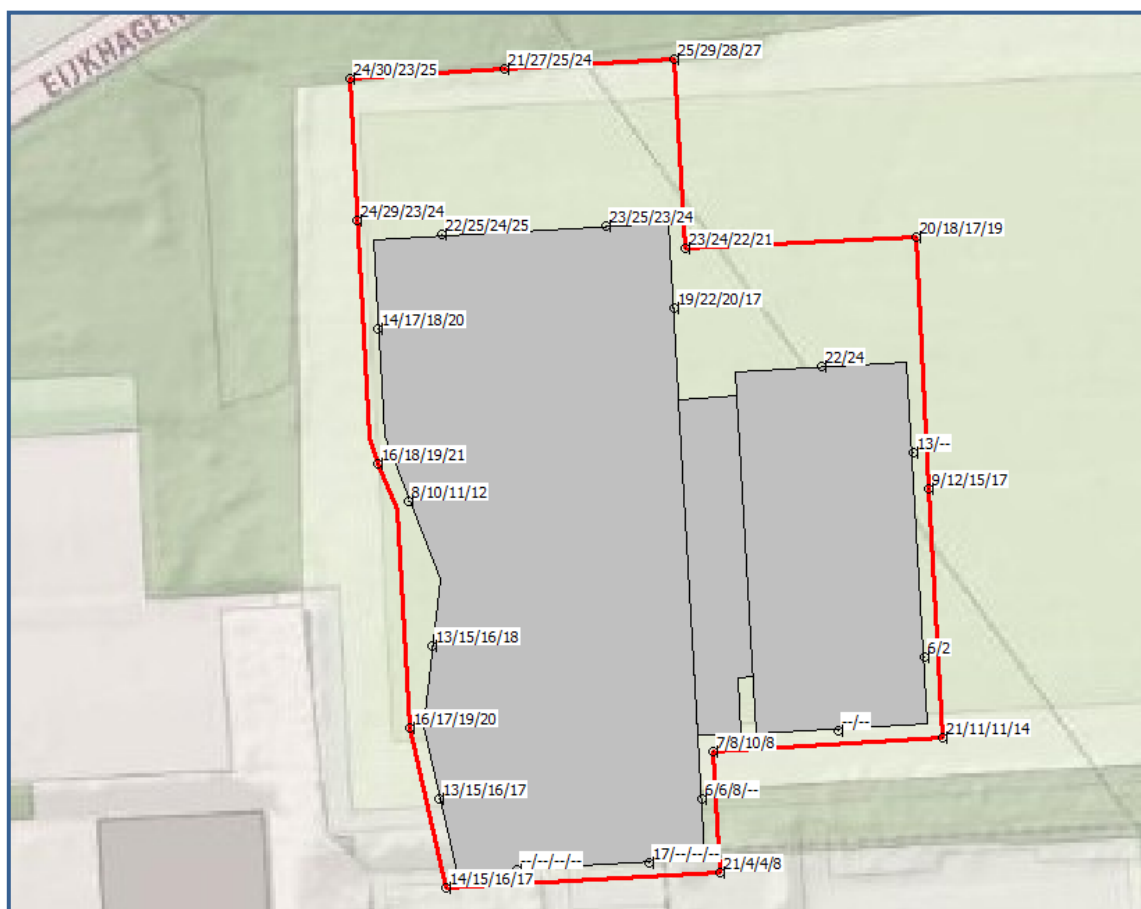
Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{day} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Hereweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 42 dB op de noordelijke grens van het bouwvlak. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Het volgen van een hogere waarde-procedure voor de Hereweg is niet nodig.

3.3. Geluidbelastingen vanwege de Beethovensingel

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{day} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Beethovensingel
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 meter

Toetsing

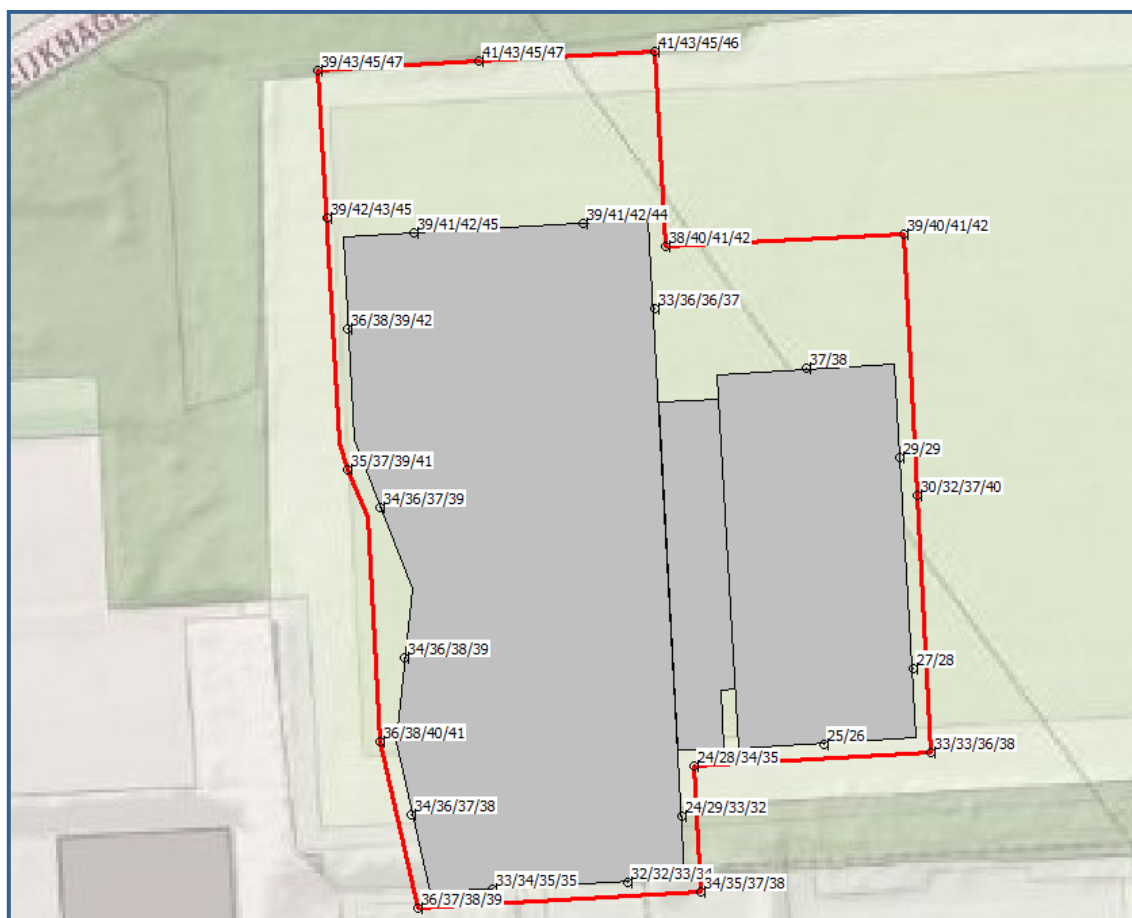
De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 29 dB op de noordelijke grens van het bouwvlak. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Het volgen van een hogere waarde-procedure voor de Beethovensingel is niet nodig.

3.4. Hogere-waardebeleid

Hogere waarden en een beschouwing van maatregelen zijn niet nodig, aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Hereweg en de Beethovensingel niet wordt overschreden. Toetsing aan het hogere-waardebeleid van de gemeente Landgraaf is niet aan de orde.

3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 8 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen (inclusief wegen in de 30 km/uur zone) weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{day} (exclusief aftrek art. 110g Wgh) Cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 meter

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering, zie paragraaf 3.5.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting, zie paragraaf 3.5.2.

3.5.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van een verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

Wanneer wordt uitgegaan van het beoogde bouwvlak bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 47 dB op de noordelijke grens van het bouwvlak. Om een binnenniveau van 33 dB te realiseren is er dan een gevelwering van maximaal $47 - 33 = 12$ dB nodig. Dit is lager dan de 20 dB die standaard geëist wordt vanuit het Bouwbesluit 2012. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels van het gewenste schoolgebouw is niet nodig.

3.5.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 8 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 47 dB op de noordelijke grens van het bouwvlak.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van het gewenste schoolgebouw wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{day}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{day}

Gecumuleerd L_{de}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van het gewenste schoolgebouw variëren van 24 tot 47 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Zeer goed' tot "Goed". Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van het gewenste schoolgebouw wordt als acceptabel aangemerkt.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer ter plaatse van het gewenste schoolgebouw aan de Eijkhagenlaan in Landgraaf berekend.

Hogere waarden

Hogere waarden en een beschouwing van maatregelen zijn niet nodig, aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Hereweg en de Beethovensingel niet wordt overschreden.

Bouwbesluit

Benodigde gevelwering

Wanneer wordt uitgegaan van het beoogde bouwvlak bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 47 dB op de noordelijke grens van het bouwvlak. Om een binnenniveau van 33 dB te realiseren is er dan een gevelwering van maximaal $47 - 33 = 12$ dB nodig. Dit is lager dan de 20 dB die standaard geëist wordt vanuit het Bouwbesluit 2012. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels van het gewenste schoolgebouw is niet nodig.

Woon- en leefklimaat

De geluidniveaus ter plaatse van het gewenste schoolgebouw variëren van 24 tot 47 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Zeer goed' tot "Goed". Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van het gewenste schoolgebouw wordt als acceptabel aangemerkt.

Wegverkeerslawaaï vormt geen belemmering voor de gewenste ontwikkeling.

BIJLAGE I. GEGEVENS



Adres:
Eijkhagenlaan 31
6371 XA
Landgraaf

Kadastraal nummer:
SBG01B 06537G0000
NWH01B 06133G0000

Niveau NAP:

Max. bebouwingshoogte:
13.500mm

Bebouwingspercentage:
Terrein: 45.880,35m²
Gebouw: 4.666,17m²
10,17%

CONCEPT

A XX-XX-XXXX Revisie A

project
8039_Eijkhagen Landgraaf

opdrachtgever
Stichting Voortgezet
Onderwijs Parkstad
Limburg
fase
concept DO

onderwerp
**Situatie bestand
& nieuw**

projectnr_fase-bladnr
8039_DO-002

datum
14-01-2022

getekend/gezien
ROO/JON

formaat
841x594

schaal
1:500

 **bdg architecten**

bdg architecten
Zwolle T 038 421 33 37
Amsterdam T 020 237 92 00
Almere T 036 533 33 82

E info@bdgarchitecten.nl
I bdgarchitecten.nl

Interpretatie verkeersgegevens

Intensiteiten in mvt/weekdag, tenzij anders aangegeven

Herkomstjaar gegevens	2014
Planjaar	2032
Autonome groei %	0,5%
Autonome groei factor	1,09

Omschrijving	Naam	Intensiteiten Herkomstjaar	Intensiteiten Planjaar
Op de Heugden	OpdeHgdn01	8536	9338
	OpdeHgdn02		
Hereweg	Hereweg01	7686	8408
	Hereweg02		
Beethovensingel	BthvSngl01	5033	5506

Schattingen verkeer Eijkhagenlaan en Dormansberg

Bestemming	Mvt/dagperiode (07-19)	Opmerkingen
Woningen aan deze weg	236	8,3 mvt/etmaal per woning, gecorrigeerd voor periode
School	600	150 * 2 mvt 's ochtends, 150 * 2 mvt 's middags
Gebruik sporthal door externen	10	
Totaal	846	
Verkeer per weg	423	Uitgaande van een 1:1 verdeling

Verkeer van en naar de school vindt uiteraard alleen plaats op schooldagen. De verkeersintensiteit op een schooldag is daarom hoger dan bij een gemiddelde dag. Echter is alsnog de intensiteit voor een schooldag aangehouden (ipv een gemiddelde dag) omdat ook alleen op schooldagen hinder kan worden ervaren. Voor de verdelingen over voertuigklassen is de verdeling van vi lucht & geluid aangehouden (zie onder)

Verdelingen vi lucht en geluid is toegepast

VI-Lucht & Geluid	9-1-2021 11:11
Invoer algemeen	
gemeente	Landgraaf (pc4: 6371, stedelijkheidsgraad 3)
straat	Op de Heugden
wegcategorie	Binnen de bebouwde kom; 1x2; zonder parkeren op of aan de weg; met fietsvoorzieningen

Invoer huidige situatie	
databron	verkeersmodel
naam van het model	Verkeersmodel Landgraaf
basisjaar	2014
periode van de dag	etmaal weekdag
vrachtverkeer apart geteld	vrachtverkeer onbekend
aantal motorvoertuigen (model)	8.536
etmaalfactor motorvoertuigen	1,0
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richti 0	
aanvullende vragen:	
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van € nee	
is de weg onderdeel van een voorkeurreoute voor \ nee	
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden \ nee	
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk park nee	

Invoer toekomstige situatie	
naam van het model	Verkeersmodel Landgraaf
prognosejaar	2031
periode van de dag	etmaal weekdag
vrachtverkeer apart geteld	vrachtverkeer onbekend
aantal motorvoertuigen	9.291
etmaalfactor motorvoertuigen	1,0
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richti 0	
aanvullende vragen:	
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute \ nee	
wordt de weg onderdeel van een voorkeurreoute v nee	
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden \ nee	
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk park nee	

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit (uii	0,5%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie rr	0,2%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zn	0,5%

Uitvoer	2014			
Grootheid	Etmaal	iem. uur	Da:m. uur	Avo:om. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	8.064	521	268	93
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	323	22	6	5
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	149	9	4	3
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	8.536	551	278	101
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,945	0,944	0,965	0,921
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,038	0,039	0,021	0,049
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,017	0,017	0,014	0,030
Fractie bus	0,000			

	2020			
Grootheid	Etmaal	iem. uur	Da:m. uur	Avo:om. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	8.302	536	276	96
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	336	23	6	5
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	158	10	4	3
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	8.795	568	286	104
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,944	0,943	0,965	0,919
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,038	0,040	0,021	0,050
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,018	0,017	0,014	0,031
Fractie bus	0,000			

	2030			
Grootheid	Etmaal	iem. uur	Da:m. uur	Avo:om. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	8.713	563	290	100
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	359	24	6	6
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	173	10	5	4
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	9.245	597	300	109

Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,942	0,942	0,964	0,915
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,039	0,040	0,020	0,051
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,019	0,018	0,015	0,034
Fractie bus	0,000			

VI-Lucht & Geluid	9-1-2021 11:36
Invoer algemeen	
gemeente	Landgraaf (pc4: 6371, stedelijkheidsgraad 3)
straat	Hereweg
wegcategorie	Binnen de bebouwde kom; 1x2; zonder parkeren op of aan de weg; met fietsvoorzieningen

Invoer huidige situatie	
databron	verkeersmodel
naam van het model	Verkeersmodel Landgraaf
basisjaar	2014
periode van de dag	etmaal weekdag
vrachtverkeer apart geteld	vrachtverkeer onbekend
aantal motorvoertuigen (model)	7.686
etmaalfactor motorvoertuigen	1,0
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richti	0

aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van € nee
is de weg onderdeel van een voorkeurroute voor \ nee
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden \ nee
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk park nee

Invoer toekomstige situatie	
naam van het model	Verkeersmodel Landgraaf
prognosejaar	2031
periode van de dag	etmaal weekdag
vrachtverkeer apart geteld	vrachtverkeer onbekend
aantal motorvoertuigen	7.919
etmaalfactor motorvoertuigen	1,0
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richti	0
<i>aanvullende vragen:</i>	
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute \ nee	
wordt de weg onderdeel van een voorkeurroute v nee	
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden \ nee	
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk park nee	

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit (ui	0,2%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie r	0,2%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie z\	0,5%

Uitvoer	
2014	
Grootheid	Etmaal iem. uur Da:m. uur Avo:m. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	7.261 469 241 84
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	291 19 5 4
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	134 8 3 3
Intensiteit bus [mvt]	0
Totale intensiteit [mvt]	7.686 497 250 91
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit	0,065 0,033 0,012
Fractie personenauto's	0,945 0,944 0,965 0,921
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,038 0,039 0,021 0,049
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,017 0,017 0,014 0,030
Fractie bus	0,000

2020	
Grootheid	Etmaal iem. uur Da:m. uur Avo:m. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	7.331 473 244 84
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	297 20 5 5
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	139 8 4 3
Intensiteit bus [mvt]	0
Totale intensiteit [mvt]	7.767 502 253 92
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit	0,065 0,033 0,012
Fractie personenauto's	0,944 0,943 0,965 0,919
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,038 0,040 0,021 0,050
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,018 0,017 0,014 0,031
Fractie bus	0,000

2030	
Grootheid	Etmaal iem. uur Da:m. uur Avo:m. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	7.450 481 248 85
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	307 21 5 5
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	148 9 4 3
Intensiteit bus [mvt]	0
Totale intensiteit [mvt]	7.905 511 257 93
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit	0,065 0,033 0,012
Fractie personenauto's	0,942 0,942 0,964 0,915
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,039 0,040 0,020 0,051
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,019 0,018 0,015 0,034
Fractie bus	0,000

VI-Lucht & Geluid	9-1-2021 11:44
Invoer algemeen	
gemeente	Landgraaf (pc4: 6371, stedelijkheidsgraad 3)
straat	Beethovensingel
wegcategorie	Binnen de bebouwde kom; 1x2; met parkeren op of aan de weg; met fietsvoorzieningen

Invoer huidige situatie	
databron	verkeersmodel
naam van het model	Verkeersmodel Landgraaf
basisjaar	2014
periode van de dag	etmaal weekdag
vrachtverkeer apart geteld	vrachtverkeer onbekend
aantal motorvoertuigen (model)	5.033
etmaalfactor motorvoertuigen	1,0
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richti	0

aanvullende vragen:
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van € nee
is de weg onderdeel van een voorkeurroute voor \ nee
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden \ nee
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk park nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model	Verkeersmodel Landgraaf
prognosejaar	2031
periode van de dag	etmaal weekdag
vrachtverkeer apart geteld	vrachtverkeer onbekend
aantal motorvoertuigen	5.186
etmaalfactor motorvoertuigen	1,0
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richti	0
aanvullende vragen:	
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute	nee
wordt de weg onderdeel van een voorkeurroute	nee
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden	nee
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk park	nee

jaarlijks autonoom groeipercantage intensiteit (ui	0,2%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie r	-0,3%
jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie z	-0,3%

Uitvoer	
2014	
Grootheid	Etmaal iem. uur Da:m. uur Avo:m. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.759 307 158 55
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	187 13 4 3
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	86 5 2 2
Intensiteit bus [mvt]	0
Totale intensiteit [mvt]	5.033 325 164 59
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit	0,065 0,033 0,012
Fractie personenauto's	0,946 0,945 0,964 0,925
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,037 0,039 0,022 0,047
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,017 0,016 0,014 0,028
Fractie bus	0,000

2020	
Grootheid	Etmaal iem. uur Da:m. uur Avo:m. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.815 311 160 56
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	185 12 3 3
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	86 5 2 2
Intensiteit bus [mvt]	0
Totale intensiteit [mvt]	5.086 329 166 60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit	0,065 0,033 0,012
Fractie personenauto's	0,947 0,946 0,965 0,925
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,036 0,038 0,021 0,046
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,017 0,016 0,014 0,028
Fractie bus	0,000

2030	
Grootheid	Etmaal iem. uur Da:m. uur Avo:m. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.910 317 163 57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	182 12 3 3
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	85 5 2 2
Intensiteit bus [mvt]	0
Totale intensiteit [mvt]	5.177 334 169 61
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit	0,065 0,033 0,012
Fractie personenauto's	0,948 0,948 0,967 0,927
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,035 0,037 0,019 0,045
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016 0,015 0,014 0,028
Fractie bus	0,000

VI-Lucht & Geluid

9-1-2021 11:44

Invoer algemeen

gemeente	Landgraaf (pc4: 6371, stedelijkheidsgraad 3)
straat	30-kmwegen Landgraaf
wegcategorie	Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg; snelheid max. 30 km/h

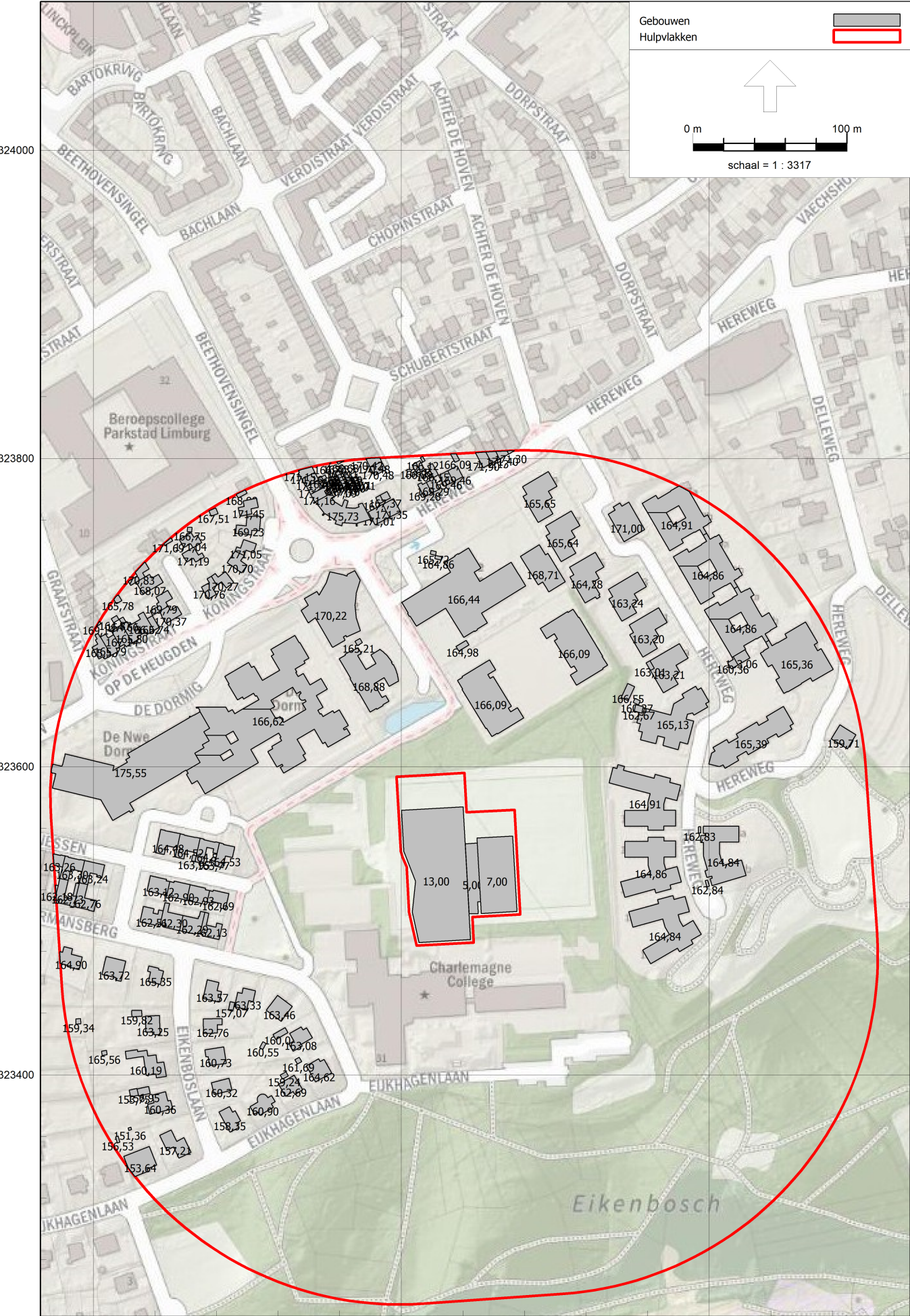
Uitvoer	
2021	
Grootheid	Etmaal iem. uur Da:m. uur Avo:m. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840 309 162 57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80 5 1 1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80 5 2 2
Intensiteit bus [mvt]	0
Totale intensiteit [mvt]	5.000 320 165 60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit	0,064 0,033 0,012
Fractie personenauto's	0,968 0,967 0,980 0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016 0,017 0,009 0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016 0,015 0,011 0,025
Fractie bus	0,000

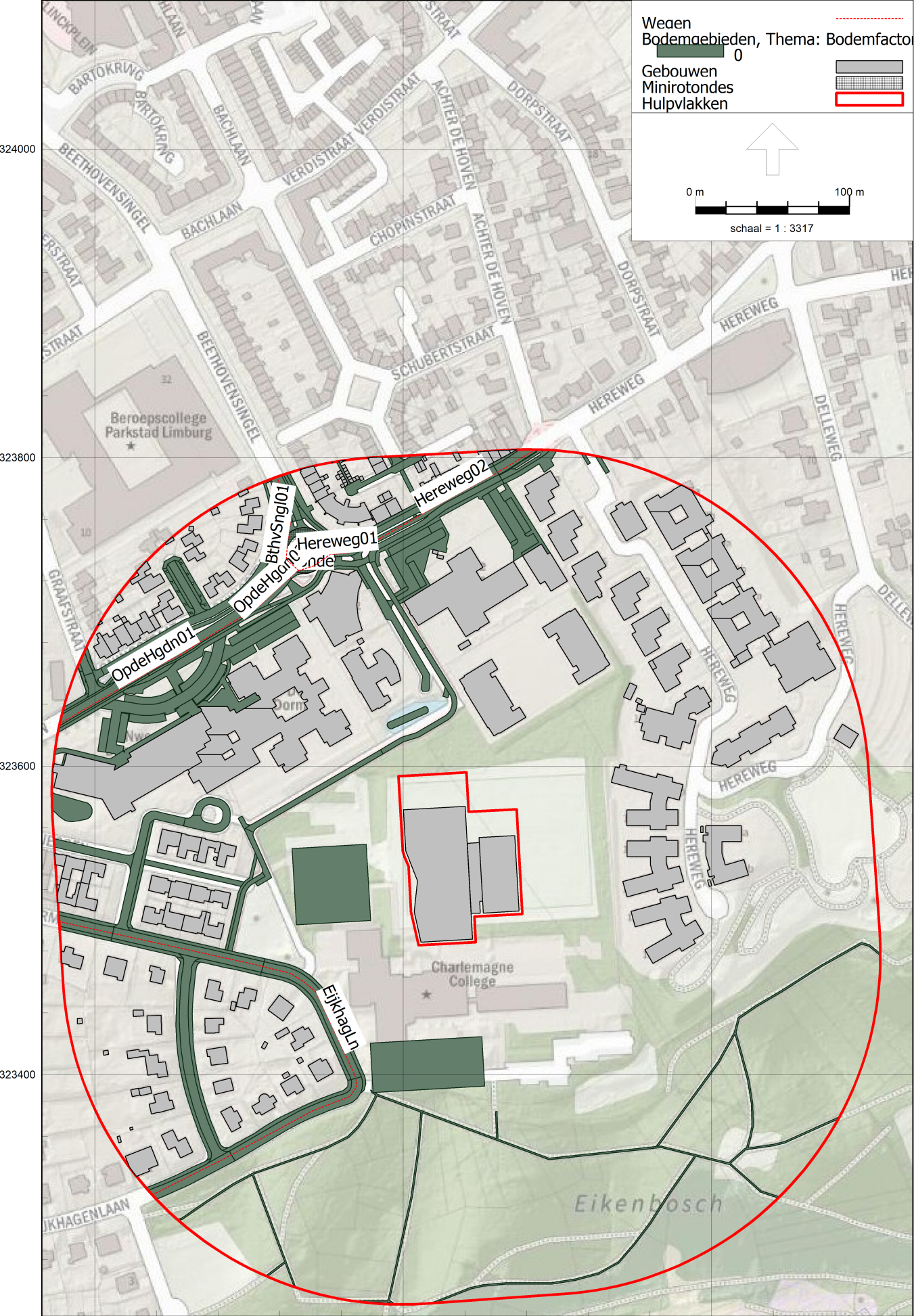
2020	
Grootheid	Etmaal iem. uur Da:m. uur Avo:m. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840 309 162 57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80 5 1 1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80 5 2 2
Intensiteit bus [mvt]	0
Totale intensiteit [mvt]	5.000 320 165 60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit	0,064 0,033 0,012
Fractie personenauto's	0,968 0,967 0,980 0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016 0,017 0,009 0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016 0,015 0,011 0,025
Fractie bus	0,000

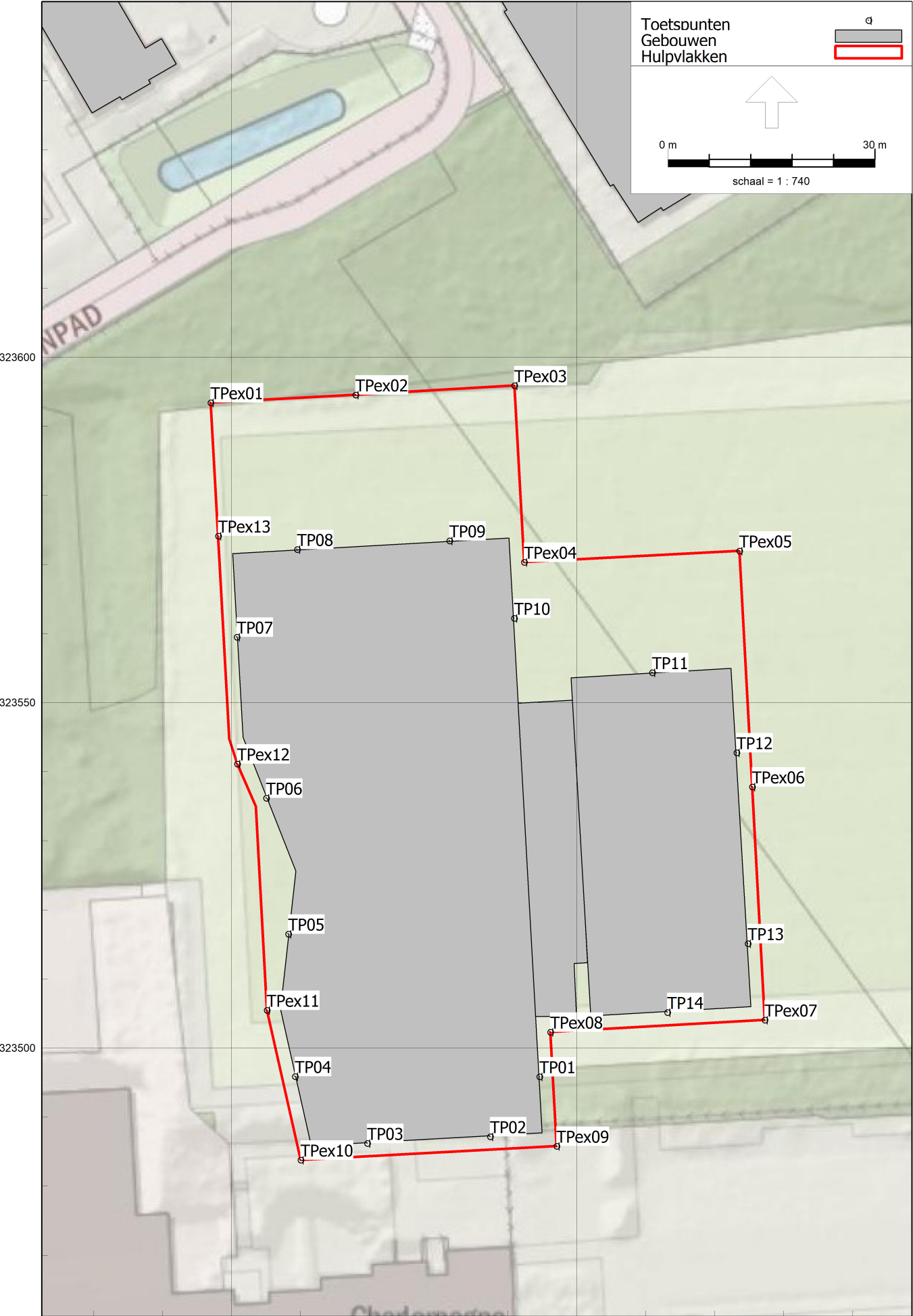
2030	
Grootheid	Etmaal iem. uur Da:m. uur Avo:m. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840 309 162 57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80 5 1 1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80 5 2 2
Intensiteit bus [mvt]	0
Totale intensiteit [mvt]	5.000 320 165 60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit	0,064 0,033 0,012
Fractie personenauto's	0,968 0,967 0,980 0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016 0,017 0,009 0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016 0,015 0,011 0,025
Fractie bus	0,000

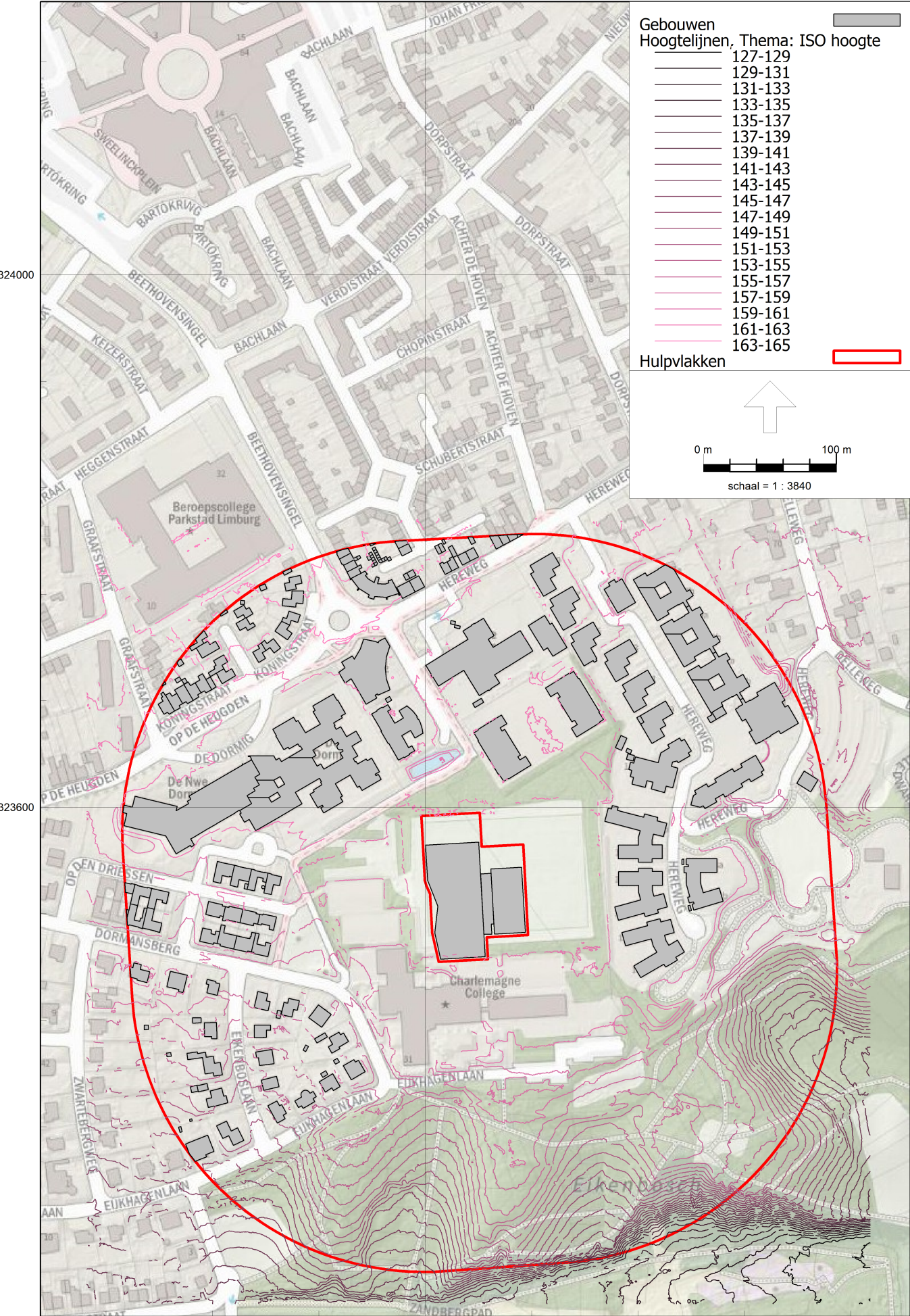
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL











BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V02

Model eigenschap	
Omschrijving	V02
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 1-9-2021
Laatst ingezien door	o.jansen op 31-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V02								
V01 - Eijkhagenlaan 31 Landgraaf								
Groep: (hoofdgroep)								
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer								
Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
OpdeHgdn01	Op de Heugden	Hereweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
OpdeHgdn02	Op de Heugden	Hereweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Hereweg01	Hereweg	Hereweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Hereweg02	Hereweg	Hereweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
BthvSngl01	Beethovensingel	Beethovensingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
EijkhagLn	Eijkhagenlaan/Dormansberg	30-kmwegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Eijkhagenlaan 31 Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
OpdeHgdn01	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50
OpdeHgdn02	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50
Hereweg01	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50
Hereweg02	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50
BthvSngl01	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50
EijkhagLn	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Eijkhagenlaan 31 Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
OpdeHgdn01	50	50	9338,00	6,50	3,30	1,20	94,20	96,40	91,50	4,00
OpdeHgdn02	50	50	9338,00	6,50	3,30	1,20	94,20	96,40	91,50	4,00
Hereweg01	50	50	8408,00	6,50	3,30	1,20	94,20	96,40	91,50	4,00
Hereweg02	50	50	8408,00	6,50	3,30	1,20	94,20	96,40	91,50	4,00
BthvSngl01	50	50	5506,00	6,50	3,30	1,20	94,80	96,70	92,70	3,70
EijkhagLn	30	30	423,00	8,33	--	--	96,70	--	--	1,70

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Eijkhagenlaan 31 Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
OpdeHgdn01	2,00	5,10	1,80	1,50	3,40
OpdeHgdn02	2,00	5,10	1,80	1,50	3,40
Hereweg01	2,00	5,10	1,80	1,50	3,40
Hereweg02	2,00	5,10	1,80	1,50	3,40
BthvSngl01	1,90	4,50	1,50	1,40	2,80
EijkhagLn	--	--	1,50	--	--

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Eijkhagenlaan 31 Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
TP01		200044,64	323495,86	161,07	Relatief	1,50	4,50
TP02		200037,47	323487,19	160,99	Relatief	1,50	4,50
TP03		200019,70	323486,20	161,00	Relatief	1,50	4,50
TP04		200009,20	323495,91	161,00	Relatief	1,50	4,50
TP05		200008,23	323516,53	161,01	Relatief	1,50	4,50
TP06		200005,05	323536,20	161,15	Relatief	1,50	4,50
TP07		200000,79	323559,52	161,33	Relatief	1,50	4,50
TP08		200009,53	323572,19	161,58	Relatief	1,50	4,50
TP09		200031,60	323573,45	161,70	Relatief	1,50	4,50
TP10		200040,95	323562,22	161,68	Relatief	1,50	4,50
TP11		200060,93	323554,38	161,61	Relatief	1,50	4,50
TP12		200073,17	323542,78	161,54	Relatief	1,50	4,50
TP13		200074,79	323515,13	161,24	Relatief	1,50	4,50
TP14		200063,15	323505,18	161,14	Relatief	1,50	4,50
TPex01	extra op rand bouwvlak	199996,99	323593,42	161,99	Relatief	1,50	4,50
TPex02	extra op rand bouwvlak	200017,97	323594,57	162,00	Relatief	1,50	4,50
TPex03	extra op rand bouwvlak	200040,98	323595,91	162,00	Relatief	1,50	4,50
TPex04	extra op rand bouwvlak	200042,39	323570,36	161,76	Relatief	1,50	4,50
TPex05	extra op rand bouwvlak	200073,56	323571,96	161,88	Relatief	1,50	4,50
TPex06	extra op rand bouwvlak	200075,42	323537,83	161,50	Relatief	1,50	4,50
TPex07	extra op rand bouwvlak	200077,23	323504,07	161,13	Relatief	1,50	4,50
TPex08	extra op rand bouwvlak	200046,18	323502,31	161,13	Relatief	1,50	4,50
TPex09	extra op rand bouwvlak	200047,09	323485,82	161,00	Relatief	1,50	4,50
TPex10	extra op rand bouwvlak	200010,03	323483,80	160,57	Relatief	1,50	4,50
TPex11	extra op rand bouwvlak	200005,13	323505,48	161,00	Relatief	1,50	4,50
TPex12	extra op rand bouwvlak	200000,85	323541,15	161,16	Relatief	1,50	4,50
TPex13	extra op rand bouwvlak	199998,08	323574,14	161,43	Relatief	1,50	4,50

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Eijkhagenlaan 31 Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	7,50	10,50	--	--	Ja
TP02	7,50	10,50	--	--	Ja
TP03	7,50	10,50	--	--	Ja
TP04	7,50	10,50	--	--	Ja
TP05	7,50	10,50	--	--	Ja
TP06	7,50	10,50	--	--	Ja
TP07	7,50	10,50	--	--	Ja
TP08	7,50	10,50	--	--	Ja
TP09	7,50	10,50	--	--	Ja
TP10	7,50	10,50	--	--	Ja
TP11	--	--	--	--	Ja
TP12	--	--	--	--	Ja
TP13	--	--	--	--	Ja
TP14	--	--	--	--	Ja
TPex01	7,50	10,50	--	--	Nee
TPex02	7,50	10,50	--	--	Nee
TPex03	7,50	10,50	--	--	Nee
TPex04	7,50	10,50	--	--	Nee
TPex05	7,50	10,50	--	--	Nee
TPex06	7,50	10,50	--	--	Nee
TPex07	7,50	10,50	--	--	Nee
TPex08	7,50	10,50	--	--	Nee
TPex09	7,50	10,50	--	--	Nee
TPex10	7,50	10,50	--	--	Nee
TPex11	7,50	10,50	--	--	Nee
TPex12	7,50	10,50	--	--	Nee
TPex13	7,50	10,50	--	--	Nee

Itemeigenschappen

Model:	V02
Groep:	V01 - Eijkhagenlaan 31 Landgraaf (hoofdgroep) Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer
Naam	Omschr.
Rotonde	

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Eijkhagenlaan 31 Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
1	woonfunctie	200248,20	323638,98	165,39	157,35
2	gezondheidszorgfunctie	200191,18	323652,03	165,13	159,83
3	woonfunctie	199994,90	323666,15	168,88	163,00
4	woonfunctie	200186,21	323670,30	163,21	160,35
5	woonfunctie	199827,05	323334,00	153,64	149,04
6	woonfunctie	199850,52	323364,21	157,21	151,54
7		200043,91	323678,88	164,98	163,00
8	woonfunctie	199811,60	323672,23	165,56	162,14
9	gezondheidszorgfunctie,overige gebruiksfuncti	199949,18	323638,54	166,62	162,73
10	woonfunctie	199804,68	323684,10	165,79	162,58
11	winkelfunctie	199926,39	323427,38	160,03	157,16
12	woonfunctie	199935,03	323431,02	163,08	157,14
13	woonfunctie	199878,15	323426,97	162,76	155,38
14	woonfunctie	199833,83	323438,09	163,25	157,20
15		199824,94	323441,74	159,82	157,76
16	woonfunctie	199919,60	323451,54	163,46	157,00
17	woonfunctie	199891,76	323444,20	163,33	156,99
18	woonfunctie	199880,59	323455,59	163,57	157,23
20	woonfunctie	199845,58	323467,25	165,35	157,61
21	woonfunctie	199807,51	323473,12	163,72	159,00
22	woonfunctie	199778,68	323472,31	164,90	159,00
23	woonfunctie	199872,42	323505,41	162,13	159,70
24	woonfunctie	199869,19	323491,41	162,29	159,05
25	woonfunctie	199855,99	323493,53	162,30	159,10
26	woonfunctie	200180,90	323499,85	164,84	160,38
27	woonfunctie	199885,80	323507,58	162,69	159,25
28	woonfunctie	199873,90	323512,10	162,93	159,81
29	woonfunctie	199790,97	323524,60	162,76	159,64
30	woonfunctie	199856,81	323514,18	162,90	160,00
31	woonfunctie	199776,14	323511,51	162,73	159,08
32	woonfunctie	199837,11	323529,15	163,12	160,00
33	woonfunctie	199775,80	323516,74	162,18	159,32
34	woonfunctie	199790,97	323524,60	163,24	159,64
35	woonfunctie	199792,67	323531,90	163,30	159,75
36	woonfunctie	199774,55	323536,13	163,26	160,06
37	woonfunctie	199871,48	323537,12	164,52	161,00
38	woonfunctie	200170,57	323554,17	164,86	160,40
39	woonfunctie	199884,15	323534,39	164,53	161,00
40	woonfunctie	199853,60	323541,32	164,52	161,00
41	woonfunctie	199840,54	323544,14	164,48	161,00
42	woonfunctie	199881,60	323375,79	158,35	152,34
43	woonfunctie	199904,08	323380,61	160,90	154,80
44	woonfunctie	199841,15	323375,53	160,36	153,00
45		199831,86	323386,76	156,95	153,84
46	woonfunctie	199889,98	323390,01	160,32	154,21
47	woonfunctie	199930,44	323399,73	162,69	156,84
48	woonfunctie	200171,58	323579,84	164,91	160,56
49	woonfunctie	199938,34	323405,77	164,62	156,87
50	woonfunctie	199832,54	323411,96	160,19	155,57
51	woonfunctie	199886,38	323407,47	160,73	154,54
52	industriefunctie	200284,85	323627,07	159,71	155,16
58		199969,86	323785,20	167,11	164,85
53	woonfunctie	200180,33	323782,03	164,91	160,86
54	woonfunctie	200013,20	323784,25	169,28	163,92
55	woonfunctie	199892,85	323776,58	168,99	165,00
56	woonfunctie	200019,96	323777,49	169,29	163,39
57	woonfunctie	199941,16	323776,72	171,16	165,00
59	woonfunctie	199935,36	323786,48	171,16	165,00
60	woonfunctie	200079,11	323775,22	165,65	163,00
61	woonfunctie	200029,66	323791,67	169,46	163,48

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Eijkhagenlaan 31 Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
1	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
2	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
3	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
4	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
5	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
6	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
7	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
8	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
9	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
15	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
40	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
52	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Eijkhagenlaan 31 Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
62	woonfunctie	199960,27	323780,20	167,09	164,95
63		200036,24	323795,13	169,46	163,42
64		199966,72	323783,55	167,10	164,85
65		200012,52	323791,33	166,89	164,00
66		199979,83	323794,19	170,48	165,00
67	woonfunctie	199935,04	323792,71	171,16	165,00
68		200012,52	323791,33	166,89	164,00
69		199933,11	323792,19	171,15	165,00
70		200020,16	323789,45	166,15	163,78
71		199978,23	323799,81	170,48	165,00
72	woonfunctie	200032,00	323802,81	166,09	163,88
73		199977,04	323799,73	170,42	165,00
74		200054,97	323804,07	172,13	163,18
75		200048,19	323803,70	171,90	163,34
76		199825,47	323680,28	167,14	162,65
77	woonfunctie	199827,00	323693,51	165,80	163,32
78		199827,00	323693,51	166,02	163,32
79		199802,03	323690,93	169,14	162,77
80		200172,69	323693,52	163,20	160,68
81		199844,31	323697,90	170,37	164,00
82	woonfunctie	200061,35	323804,42	171,40	163,04
83		200068,71	323804,83	171,30	163,00
84		199848,63	323703,99	169,79	164,00
85		199880,14	323717,64	170,76	163,76
86		199827,85	323719,66	168,07	165,00
87	woonfunctie	200159,16	323716,70	163,24	160,85
88		199876,67	323723,40	170,27	164,00
89		199827,30	323725,95	170,83	165,00
90		200128,55	323722,08	164,28	161,17
91		199892,09	323739,68	170,70	164,48
92	overige gebruiksfunctie kantoorfunctie, onderwijsfunctie	200018,77	323737,86	165,72	163,00
93		200075,60	323725,75	166,44	163,00
94		199865,27	323742,30	171,19	164,57
95		200082,79	323727,75	168,71	162,78
96		199892,09	323739,68	171,05	164,48
97	woonfunctie	199865,27	323742,30	171,04	164,57
98		199845,79	323744,49	171,69	164,98
99		199896,12	323750,97	169,23	164,93
100		200116,02	323756,31	165,64	162,13
101		199982,95	323756,81	171,01	163,94
102	kantoorfunctie	200147,77	323771,59	171,00	162,33
103		199897,48	323772,34	171,45	165,00
104		199986,21	323776,07	167,14	164,14
105		199951,70	323775,79	175,73	165,00
106		199999,40	323765,49	171,35	163,71
107	woonfunctie	199943,78	323771,68	171,16	165,00
108		199955,42	323677,43	170,22	162,10
109		200198,90	323532,84	164,84	160,21
110		200238,75	323681,92	165,36	159,41
111		200238,75	323681,92	164,86	159,41
112	woonfunctie	200216,10	323715,44	164,86	160,25
114		199835,03	323695,95	165,74	163,73
115		199772,74	323595,99	175,55	162,00
116		200111,53	323702,11	166,09	163,00
117		200057,29	323669,24	166,09	163,00
118		200215,58	323671,35	163,06	159,65
119		199969,95	323681,24	165,21	163,16
120		200215,59	323669,56	160,36	159,59
121		200151,56	323651,84	166,55	160,88
122		199832,60	323509,23	162,51	159,65

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Eijkhagenlaan 31 Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
67	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
69	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
70	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
76	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
84	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
100	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
101	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
102	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
103	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
104	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
105	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
106	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
107	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
108	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
109	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
110	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
111	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
112	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
114	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
115	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
116	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
117	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
118	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
119	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
120	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
121	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
122	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Eijkhagenlaan 31 Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
123		199957,39	323785,38	166,96	165,00
124		199953,40	323796,82	166,28	165,00
141		199988,38	323771,93	167,37	164,01
142		199972,43	323784,78	166,71	164,77
143		199966,86	323786,44	167,10	164,97
144		199966,86	323786,44	167,10	164,97
145		199965,05	323789,91	167,10	165,00
146		199962,83	323788,76	167,11	165,00
147		199960,90	323792,48	167,11	165,00
148		199963,11	323793,63	167,11	165,00
149		199958,21	323797,63	167,33	165,00
150		199960,87	323798,02	166,68	165,00
151		199962,23	323781,22	167,10	164,92
152		199960,24	323785,05	167,10	165,00
153		199961,49	323788,06	167,11	165,00
154		199959,27	323786,91	167,11	165,00
155		199959,55	323791,78	167,11	165,00
156		199949,30	323786,02	167,98	165,00
126		199875,16	323766,02	167,51	165,00
127		199861,26	323755,37	166,75	165,00
128		199813,38	323708,45	165,78	163,39
129		199816,89	323695,58	164,66	162,92
130		199811,71	323695,95	164,87	162,99
161		200161,56	323668,68	163,01	160,84
158		200022,21	323737,02	164,86	163,00
132		199808,62	323415,79	165,56	155,23
133		199829,32	323386,82	153,75	153,74
136		199891,88	323446,76	157,07	156,78
137		199933,73	323411,38	161,69	157,74
138		199912,16	323420,36	160,55	156,60
139		199926,67	323399,34	159,24	156,45
140		199878,46	323541,25	163,77	161,02
157		199866,92	323542,15	163,95	161,12
159		200151,83	323644,28	160,37	160,85
160		200151,26	323636,02	162,67	160,83
162		200194,48	323556,86	162,83	160,18
163		200198,91	323526,41	162,84	160,23
131		199791,77	323436,44	159,34	157,12
134		199824,38	323365,95	151,36	151,51
135		199816,20	323360,20	156,53	150,69
125		200015,50	323798,41	166,12	164,00
Gebouw1		200040,20	323573,84	13,00	161,78
Gebouw2		200041,53	323549,91	5,00	161,58
Gebouw3		200072,36	323554,95	7,00	161,68

Itemeigenschappen

Model: V02
V01 - Eijkhagenlaan 31 Landgraaf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
123	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
124	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
141	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
142	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
143	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
144	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
145	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
146	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
147	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
148	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
149	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
150	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
151	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
152	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
153	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
154	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
155	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
156	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
126	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
127	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
128	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
129	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
130	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
161	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
158	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
132	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
133	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
136	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
137	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
138	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
139	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
140	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
157	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
159	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
160	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
162	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
163	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
131	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
134	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
135	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
125	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Gebouw1	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Gebouw2	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Gebouw3	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V02

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30-kmwegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Beethovensingel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hereweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten Hereweg

Rapport: Resultatentabel
Model: V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hereweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		200044,64	323495,86	1,50	17,40	14,07	10,62	17,40
TP01_B		200044,64	323495,86	4,50	22,57	19,32	15,72	22,57
TP01_C		200044,64	323495,86	7,50	27,06	23,88	20,12	27,06
TP01_D		200044,64	323495,86	10,50	27,25	24,09	20,28	27,25
TP02_A		200037,47	323487,19	1,50	11,39	8,16	4,51	11,39
TP02_B		200037,47	323487,19	4,50	--	--	--	--
TP02_C		200037,47	323487,19	7,50	--	--	--	--
TP02_D		200037,47	323487,19	10,50	--	--	--	--
TP03_A		200019,70	323486,20	1,50	7,94	4,64	1,15	7,94
TP03_B		200019,70	323486,20	4,50	--	--	--	--
TP03_C		200019,70	323486,20	7,50	--	--	--	--
TP03_D		200019,70	323486,20	10,50	--	--	--	--
TP04_A		200009,20	323495,91	1,50	23,15	19,91	16,27	23,15
TP04_B		200009,20	323495,91	4,50	25,14	21,92	18,24	25,14
TP04_C		200009,20	323495,91	7,50	26,80	23,59	19,88	26,80
TP04_D		200009,20	323495,91	10,50	29,25	26,06	22,31	29,25
TP05_A		200008,23	323516,53	1,50	25,34	22,11	18,45	25,34
TP05_B		200008,23	323516,53	4,50	27,56	24,34	20,67	27,56
TP05_C		200008,23	323516,53	7,50	29,53	26,32	22,62	29,53
TP05_D		200008,23	323516,53	10,50	32,33	29,15	25,39	32,33
TP06_A		200005,05	323536,20	1,50	26,00	22,80	19,07	26,00
TP06_B		200005,05	323536,20	4,50	27,64	24,44	20,73	27,64
TP06_C		200005,05	323536,20	7,50	29,35	26,15	22,43	29,35
TP06_D		200005,05	323536,20	10,50	32,06	28,88	25,10	32,06
TP07_A		200000,79	323559,52	1,50	29,48	26,29	22,54	29,48
TP07_B		200000,79	323559,52	4,50	31,35	28,16	24,43	31,35
TP07_C		200000,79	323559,52	7,50	32,98	29,79	26,05	32,98
TP07_D		200000,79	323559,52	10,50	36,26	33,10	29,30	36,26
TP08_A		200009,53	323572,19	1,50	33,73	30,56	26,78	33,73
TP08_B		200009,53	323572,19	4,50	36,00	32,82	29,06	36,00
TP08_C		200009,53	323572,19	7,50	37,25	34,07	30,29	37,25
TP08_D		200009,53	323572,19	10,50	39,47	36,31	32,50	39,47
TP09_A		200031,60	323573,45	1,50	34,02	30,85	27,07	34,02
TP09_B		200031,60	323573,45	4,50	35,84	32,66	28,90	35,84
TP09_C		200031,60	323573,45	7,50	37,04	33,86	30,08	37,04
TP09_D		200031,60	323573,45	10,50	38,85	35,69	31,89	38,85
TP10_A		200040,95	323562,22	1,50	26,95	23,73	20,05	26,95
TP10_B		200040,95	323562,22	4,50	30,14	26,95	23,21	30,14
TP10_C		200040,95	323562,22	7,50	30,62	27,46	23,65	30,62
TP10_D		200040,95	323562,22	10,50	31,76	28,61	24,78	31,76
TP11_A		200060,93	323554,38	1,50	31,34	28,16	24,39	31,34
TP11_B		200060,93	323554,38	4,50	32,21	29,03	25,29	32,21
TP12_A		200073,17	323542,78	1,50	23,95	20,73	17,06	23,95
TP12_B		200073,17	323542,78	4,50	24,15	20,94	17,25	24,15
TP13_A		200074,79	323515,13	1,50	21,72	18,50	14,84	21,72
TP13_B		200074,79	323515,13	4,50	22,41	19,21	15,49	22,41
TP14_A		200063,15	323505,18	1,50	-1,41	-4,71	-8,22	-1,41
TP14_B		200063,15	323505,18	4,50	--	--	--	--
TPex01_A	extra op rand bouwvlak	199996,99	323593,42	1,50	33,57	30,39	26,64	33,57
TPex01_B	extra op rand bouwvlak	199996,99	323593,42	4,50	36,46	33,28	29,53	36,46
TPex01_C	extra op rand bouwvlak	199996,99	323593,42	7,50	39,33	36,16	32,36	39,33
TPex01_D	extra op rand bouwvlak	199996,99	323593,42	10,50	41,75	38,59	34,77	41,75
TPex02_A	extra op rand bouwvlak	200017,97	323594,57	1,50	35,77	32,59	28,82	35,77
TPex02_B	extra op rand bouwvlak	200017,97	323594,57	4,50	37,90	34,73	30,96	37,90
TPex02_C	extra op rand bouwvlak	200017,97	323594,57	7,50	40,02	36,86	33,06	40,02
TPex02_D	extra op rand bouwvlak	200017,97	323594,57	10,50	42,01	38,85	35,04	42,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Hereweg

Rapport: Resultatentabel
Model: V02
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hereweg
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
TPex03_A	extra op rand bouwvlak	200040,98	323595,91	1,50	35,44	32,26	28,50	35,44		
TPex03_B	extra op rand bouwvlak	200040,98	323595,91	4,50	37,72	34,54	30,78	37,72		
TPex03_C	extra op rand bouwvlak	200040,98	323595,91	7,50	39,52	36,35	32,56	39,52		
TPex03_D	extra op rand bouwvlak	200040,98	323595,91	10,50	41,14	37,98	34,18	41,14		
TPex04_A	extra op rand bouwvlak	200042,39	323570,36	1,50	32,31	29,13	25,36	32,31		
TPex04_B	extra op rand bouwvlak	200042,39	323570,36	4,50	34,33	31,16	27,39	34,33		
TPex04_C	extra op rand bouwvlak	200042,39	323570,36	7,50	35,56	32,40	28,59	35,56		
TPex04_D	extra op rand bouwvlak	200042,39	323570,36	10,50	36,96	33,80	29,99	36,96		
TPex05_A	extra op rand bouwvlak	200073,56	323571,96	1,50	33,51	30,34	26,56	33,51		
TPex05_B	extra op rand bouwvlak	200073,56	323571,96	4,50	34,75	31,56	27,82	34,75		
TPex05_C	extra op rand bouwvlak	200073,56	323571,96	7,50	35,41	32,24	28,46	35,41		
TPex05_D	extra op rand bouwvlak	200073,56	323571,96	10,50	37,15	33,98	30,18	37,15		
TPex06_A	extra op rand bouwvlak	200075,42	323537,83	1,50	24,83	21,60	17,94	24,83		
TPex06_B	extra op rand bouwvlak	200075,42	323537,83	4,50	26,63	23,40	19,74	26,63		
TPex06_C	extra op rand bouwvlak	200075,42	323537,83	7,50	32,19	29,02	25,23	32,19		
TPex06_D	extra op rand bouwvlak	200075,42	323537,83	10,50	34,61	31,45	27,65	34,61		
TPex07_A	extra op rand bouwvlak	200077,23	323504,07	1,50	23,99	20,76	17,10	23,99		
TPex07_B	extra op rand bouwvlak	200077,23	323504,07	4,50	24,28	21,05	17,42	24,28		
TPex07_C	extra op rand bouwvlak	200077,23	323504,07	7,50	29,84	26,67	22,90	29,84		
TPex07_D	extra op rand bouwvlak	200077,23	323504,07	10,50	32,03	28,86	25,07	32,03		
TPex08_A	extra op rand bouwvlak	200046,18	323502,31	1,50	17,52	14,23	10,70	17,52		
TPex08_B	extra op rand bouwvlak	200046,18	323502,31	4,50	22,24	18,96	15,41	22,24		
TPex08_C	extra op rand bouwvlak	200046,18	323502,31	7,50	29,30	26,12	22,36	29,30		
TPex08_D	extra op rand bouwvlak	200046,18	323502,31	10,50	30,42	27,25	23,47	30,42		
TPex09_A	extra op rand bouwvlak	200047,09	323485,82	1,50	20,53	17,25	13,70	20,53		
TPex09_B	extra op rand bouwvlak	200047,09	323485,82	4,50	23,47	20,22	16,60	23,47		
TPex09_C	extra op rand bouwvlak	200047,09	323485,82	7,50	28,24	25,06	21,30	28,24		
TPex09_D	extra op rand bouwvlak	200047,09	323485,82	10,50	29,72	26,55	22,76	29,72		
TPex10_A	extra op rand bouwvlak	200010,03	323483,80	1,50	25,12	21,88	18,24	25,12		
TPex10_B	extra op rand bouwvlak	200010,03	323483,80	4,50	27,14	23,91	20,26	27,14		
TPex10_C	extra op rand bouwvlak	200010,03	323483,80	7,50	28,74	25,52	21,84	28,74		
TPex10_D	extra op rand bouwvlak	200010,03	323483,80	10,50	30,23	27,03	23,31	30,23		
TPex11_A	extra op rand bouwvlak	200005,13	323505,48	1,50	27,01	23,78	20,14	27,01		
TPex11_B	extra op rand bouwvlak	200005,13	323505,48	4,50	29,08	25,86	22,20	29,08		
TPex11_C	extra op rand bouwvlak	200005,13	323505,48	7,50	30,77	27,55	23,86	30,77		
TPex11_D	extra op rand bouwvlak	200005,13	323505,48	10,50	33,16	29,96	26,23	33,16		
TPex12_A	extra op rand bouwvlak	200000,85	323541,15	1,50	25,63	22,39	18,76	25,63		
TPex12_B	extra op rand bouwvlak	200000,85	323541,15	4,50	28,57	25,34	21,68	28,57		
TPex12_C	extra op rand bouwvlak	200000,85	323541,15	7,50	30,61	27,40	23,70	30,61		
TPex12_D	extra op rand bouwvlak	200000,85	323541,15	10,50	33,88	30,70	26,93	33,88		
TPex13_A	extra op rand bouwvlak	199998,08	323574,14	1,50	32,54	29,35	25,60	32,54		
TPex13_B	extra op rand bouwvlak	199998,08	323574,14	4,50	35,23	32,04	28,30	35,23		
TPex13_C	extra op rand bouwvlak	199998,08	323574,14	7,50	36,89	33,72	29,94	36,89		
TPex13_D	extra op rand bouwvlak	199998,08	323574,14	10,50	39,54	36,38	32,57	39,54		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Beethovensingel

Rapport: Resultatentabel
Model: V02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beethovensingel
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		200044,64	323495,86	1,50	5,60	2,34	-1,27	5,60
TP01_B		200044,64	323495,86	4,50	5,59	2,34	-1,29	5,59
TP01_C		200044,64	323495,86	7,50	8,27	5,05	1,38	8,27
TP01_D		200044,64	323495,86	10,50	--	--	--	--
TP02_A		200037,47	323487,19	1,50	17,39	14,28	10,36	17,39
TP02_B		200037,47	323487,19	4,50	--	--	--	--
TP02_C		200037,47	323487,19	7,50	--	--	--	--
TP02_D		200037,47	323487,19	10,50	--	--	--	--
TP03_A		200019,70	323486,20	1,50	--	--	--	--
TP03_B		200019,70	323486,20	4,50	--	--	--	--
TP03_C		200019,70	323486,20	7,50	--	--	--	--
TP03_D		200019,70	323486,20	10,50	--	--	--	--
TP04_A		200009,20	323495,91	1,50	13,07	9,88	6,15	13,07
TP04_B		200009,20	323495,91	4,50	14,61	11,40	7,70	14,61
TP04_C		200009,20	323495,91	7,50	15,58	12,37	8,67	15,58
TP04_D		200009,20	323495,91	10,50	17,00	13,81	10,07	17,00
TP05_A		200008,23	323516,53	1,50	13,27	10,07	6,35	13,27
TP05_B		200008,23	323516,53	4,50	15,11	11,90	8,21	15,11
TP05_C		200008,23	323516,53	7,50	16,20	13,00	9,29	16,20
TP05_D		200008,23	323516,53	10,50	17,76	14,57	10,83	17,76
TP06_A		200005,05	323536,20	1,50	8,50	5,27	1,59	8,50
TP06_B		200005,05	323536,20	4,50	10,15	6,91	3,27	10,15
TP06_C		200005,05	323536,20	7,50	11,12	7,89	4,26	11,12
TP06_D		200005,05	323536,20	10,50	12,43	9,20	5,56	12,43
TP07_A		200000,79	323559,52	1,50	14,31	11,10	7,39	14,31
TP07_B		200000,79	323559,52	4,50	16,52	13,32	9,61	16,52
TP07_C		200000,79	323559,52	7,50	18,08	14,88	11,16	18,08
TP07_D		200000,79	323559,52	10,50	20,06	16,88	13,11	20,06
TP08_A		200009,53	323572,19	1,50	22,00	18,87	14,99	22,00
TP08_B		200009,53	323572,19	4,50	24,54	21,43	17,52	24,54
TP08_C		200009,53	323572,19	7,50	23,82	20,71	16,81	23,82
TP08_D		200009,53	323572,19	10,50	24,59	21,46	17,58	24,59
TP09_A		200031,60	323573,45	1,50	23,36	20,25	16,34	23,36
TP09_B		200031,60	323573,45	4,50	24,88	21,76	17,85	24,88
TP09_C		200031,60	323573,45	7,50	22,82	19,68	15,81	22,82
TP09_D		200031,60	323573,45	10,50	23,58	20,44	16,58	23,58
TP10_A		200040,95	323562,22	1,50	18,61	15,50	11,58	18,61
TP10_B		200040,95	323562,22	4,50	21,83	18,73	14,78	21,83
TP10_C		200040,95	323562,22	7,50	19,63	16,53	12,60	19,63
TP10_D		200040,95	323562,22	10,50	16,51	13,40	9,48	16,51
TP11_A		200060,93	323554,38	1,50	22,03	18,91	14,99	22,03
TP11_B		200060,93	323554,38	4,50	23,53	20,42	16,52	23,53
TP12_A		200073,17	323542,78	1,50	12,93	9,83	5,88	12,93
TP12_B		200073,17	323542,78	4,50	--	--	--	--
TP13_A		200074,79	323515,13	1,50	6,08	2,84	-0,81	6,08
TP13_B		200074,79	323515,13	4,50	1,76	-1,50	-5,09	1,76
TP14_A		200063,15	323505,18	1,50	--	--	--	--
TP14_B		200063,15	323505,18	4,50	--	--	--	--
TPex01_A	extra op rand bouwvlak	199996,99	323593,42	1,50	24,17	21,03	17,18	24,17
TPex01_B	extra op rand bouwvlak	199996,99	323593,42	4,50	30,46	27,35	23,43	30,46
TPex01_C	extra op rand bouwvlak	199996,99	323593,42	7,50	22,68	19,52	15,71	22,68
TPex01_D	extra op rand bouwvlak	199996,99	323593,42	10,50	24,61	21,46	17,63	24,61
TPex02_A	extra op rand bouwvlak	200017,97	323594,57	1,50	21,49	18,33	14,52	21,49
TPex02_B	extra op rand bouwvlak	200017,97	323594,57	4,50	27,33	24,21	20,32	27,33
TPex02_C	extra op rand bouwvlak	200017,97	323594,57	7,50	24,78	21,64	17,79	24,78
TPex02_D	extra op rand bouwvlak	200017,97	323594,57	10,50	24,24	21,08	17,27	24,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Beethovensingel

Rapport: Resultatentabel
Model: V02
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beethovensingel
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
TPex03_A	extra op rand bouwvlak	200040,98	323595,91	1,50	24,55	21,42	17,53	24,55		
TPex03_B	extra op rand bouwvlak	200040,98	323595,91	4,50	29,17	26,06	22,14	29,17		
TPex03_C	extra op rand bouwvlak	200040,98	323595,91	7,50	28,03	24,91	21,01	28,03		
TPex03_D	extra op rand bouwvlak	200040,98	323595,91	10,50	27,14	24,01	20,13	27,14		
TPex04_A	extra op rand bouwvlak	200042,39	323570,36	1,50	23,23	20,12	16,20	23,23		
TPex04_B	extra op rand bouwvlak	200042,39	323570,36	4,50	24,45	21,35	17,43	24,45		
TPex04_C	extra op rand bouwvlak	200042,39	323570,36	7,50	22,41	19,29	15,40	22,41		
TPex04_D	extra op rand bouwvlak	200042,39	323570,36	10,50	21,19	18,05	14,20	21,19		
TPex05_A	extra op rand bouwvlak	200073,56	323571,96	1,50	20,24	17,08	13,25	20,24		
TPex05_B	extra op rand bouwvlak	200073,56	323571,96	4,50	18,04	14,83	11,14	18,04		
TPex05_C	extra op rand bouwvlak	200073,56	323571,96	7,50	17,06	13,85	10,14	17,06		
TPex05_D	extra op rand bouwvlak	200073,56	323571,96	10,50	18,78	15,60	11,85	18,78		
TPex06_A	extra op rand bouwvlak	200075,42	323537,83	1,50	9,46	6,26	2,53	9,46		
TPex06_B	extra op rand bouwvlak	200075,42	323537,83	4,50	11,81	8,60	4,93	11,81		
TPex06_C	extra op rand bouwvlak	200075,42	323537,83	7,50	15,38	12,18	8,47	15,38		
TPex06_D	extra op rand bouwvlak	200075,42	323537,83	10,50	16,76	13,57	9,84	16,76		
TPex07_A	extra op rand bouwvlak	200077,23	323504,07	1,50	21,46	18,36	14,42	21,46		
TPex07_B	extra op rand bouwvlak	200077,23	323504,07	4,50	11,03	7,80	4,15	11,03		
TPex07_C	extra op rand bouwvlak	200077,23	323504,07	7,50	11,11	7,88	4,21	11,11		
TPex07_D	extra op rand bouwvlak	200077,23	323504,07	10,50	14,30	11,10	7,38	14,30		
TPex08_A	extra op rand bouwvlak	200046,18	323502,31	1,50	6,80	3,59	-0,12	6,80		
TPex08_B	extra op rand bouwvlak	200046,18	323502,31	4,50	7,66	4,44	0,75	7,66		
TPex08_C	extra op rand bouwvlak	200046,18	323502,31	7,50	9,65	6,42	2,76	9,65		
TPex08_D	extra op rand bouwvlak	200046,18	323502,31	10,50	8,39	5,15	1,51	8,39		
TPex09_A	extra op rand bouwvlak	200047,09	323485,82	1,50	20,66	17,55	13,63	20,66		
TPex09_B	extra op rand bouwvlak	200047,09	323485,82	4,50	3,60	0,41	-3,34	3,60		
TPex09_C	extra op rand bouwvlak	200047,09	323485,82	7,50	4,25	1,02	-2,63	4,25		
TPex09_D	extra op rand bouwvlak	200047,09	323485,82	10,50	8,03	4,80	1,16	8,03		
TPex10_A	extra op rand bouwvlak	200010,03	323483,80	1,50	13,67	10,46	6,74	13,67		
TPex10_B	extra op rand bouwvlak	200010,03	323483,80	4,50	15,21	12,00	8,32	15,21		
TPex10_C	extra op rand bouwvlak	200010,03	323483,80	7,50	16,02	12,81	9,13	16,02		
TPex10_D	extra op rand bouwvlak	200010,03	323483,80	10,50	17,28	14,08	10,37	17,28		
TPex11_A	extra op rand bouwvlak	200005,13	323505,48	1,50	15,97	12,78	9,05	15,97		
TPex11_B	extra op rand bouwvlak	200005,13	323505,48	4,50	17,49	14,28	10,58	17,49		
TPex11_C	extra op rand bouwvlak	200005,13	323505,48	7,50	18,51	15,30	11,60	18,51		
TPex11_D	extra op rand bouwvlak	200005,13	323505,48	10,50	20,04	16,85	13,11	20,04		
TPex12_A	extra op rand bouwvlak	200000,85	323541,15	1,50	15,58	12,39	8,67	15,58		
TPex12_B	extra op rand bouwvlak	200000,85	323541,15	4,50	17,68	14,48	10,77	17,68		
TPex12_C	extra op rand bouwvlak	200000,85	323541,15	7,50	19,03	15,84	12,11	19,03		
TPex12_D	extra op rand bouwvlak	200000,85	323541,15	10,50	20,89	17,71	13,95	20,89		
TPex13_A	extra op rand bouwvlak	199998,08	323574,14	1,50	23,67	20,54	16,67	23,67		
TPex13_B	extra op rand bouwvlak	199998,08	323574,14	4,50	29,01	25,90	21,98	29,01		
TPex13_C	extra op rand bouwvlak	199998,08	323574,14	7,50	22,61	19,48	15,62	22,61		
TPex13_D	extra op rand bouwvlak	199998,08	323574,14	10,50	23,69	20,54	16,69	23,69		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		200044,64	323495,86	1,50	23,61	19,35	15,90	23,61
TP01_B		200044,64	323495,86	4,50	28,73	24,41	20,81	28,73
TP01_C		200044,64	323495,86	7,50	32,56	28,94	25,18	32,56
TP01_D		200044,64	323495,86	10,50	32,25	29,09	25,28	32,25
TP02_A		200037,47	323487,19	1,50	31,75	20,23	16,36	31,75
TP02_B		200037,47	323487,19	4,50	32,19	--	--	32,19
TP02_C		200037,47	323487,19	7,50	33,31	--	--	33,31
TP02_D		200037,47	323487,19	10,50	34,00	--	--	34,00
TP03_A		200019,70	323486,20	1,50	32,58	9,64	6,15	32,58
TP03_B		200019,70	323486,20	4,50	33,96	--	--	33,96
TP03_C		200019,70	323486,20	7,50	35,04	--	--	35,04
TP03_D		200019,70	323486,20	10,50	35,30	--	--	35,30
TP04_A		200009,20	323495,91	1,50	34,44	25,32	21,67	34,44
TP04_B		200009,20	323495,91	4,50	36,04	27,29	23,61	36,04
TP04_C		200009,20	323495,91	7,50	37,32	28,90	25,20	37,32
TP04_D		200009,20	323495,91	10,50	38,33	31,31	27,56	38,33
TP05_A		200008,23	323516,53	1,50	34,27	27,37	23,71	34,27
TP05_B		200008,23	323516,53	4,50	36,10	29,58	25,91	36,10
TP05_C		200008,23	323516,53	7,50	37,66	31,52	27,81	37,66
TP05_D		200008,23	323516,53	10,50	39,37	34,30	30,54	39,37
TP06_A		200005,05	323536,20	1,50	34,43	27,88	24,15	34,43
TP06_B		200005,05	323536,20	4,50	35,89	29,51	25,81	35,89
TP06_C		200005,05	323536,20	7,50	37,21	31,22	27,49	37,21
TP06_D		200005,05	323536,20	10,50	39,05	33,93	30,15	39,05
TP07_A		200000,79	323559,52	1,50	36,11	31,42	27,67	36,11
TP07_B		200000,79	323559,52	4,50	37,76	33,30	29,57	37,76
TP07_C		200000,79	323559,52	7,50	39,19	34,93	31,19	39,19
TP07_D		200000,79	323559,52	10,50	41,92	38,20	34,40	41,92
TP08_A		200009,53	323572,19	1,50	39,02	35,84	32,06	39,02
TP08_B		200009,53	323572,19	4,50	41,34	38,13	34,35	41,34
TP08_C		200009,53	323572,19	7,50	42,48	39,27	35,48	42,48
TP08_D		200009,53	323572,19	10,50	44,62	41,45	37,64	44,62
TP09_A		200031,60	323573,45	1,50	39,38	36,21	32,42	39,38
TP09_B		200031,60	323573,45	4,50	41,21	38,00	34,23	41,21
TP09_C		200031,60	323573,45	7,50	42,24	39,03	35,24	42,24
TP09_D		200031,60	323573,45	10,50	43,99	40,82	37,01	43,99
TP10_A		200040,95	323562,22	1,50	32,55	29,34	25,63	32,55
TP10_B		200040,95	323562,22	4,50	35,74	32,56	28,80	35,74
TP10_C		200040,95	323562,22	7,50	35,96	32,80	28,98	35,96
TP10_D		200040,95	323562,22	10,50	36,89	33,73	29,91	36,89
TP11_A		200060,93	323554,38	1,50	36,82	33,65	29,86	36,82
TP11_B		200060,93	323554,38	4,50	37,77	34,59	30,83	37,77
TP12_A		200073,17	323542,78	1,50	29,31	26,07	22,38	29,31
TP12_B		200073,17	323542,78	4,50	29,37	25,94	22,25	29,37
TP13_A		200074,79	323515,13	1,50	27,12	23,61	19,96	27,12
TP13_B		200074,79	323515,13	4,50	27,94	24,25	20,53	27,94
TP14_A		200063,15	323505,18	1,50	24,89	0,29	-3,22	24,89
TP14_B		200063,15	323505,18	4,50	26,17	--	--	26,17
TPex01_A	extra op rand bouwvlak	199996,99	323593,42	1,50	39,45	35,86	32,11	39,45
TPex01_B	extra op rand bouwvlak	199996,99	323593,42	4,50	42,67	39,27	35,48	42,67
TPex01_C	extra op rand bouwvlak	199996,99	323593,42	7,50	44,58	41,25	37,46	44,58
TPex01_D	extra op rand bouwvlak	199996,99	323593,42	10,50	46,93	43,68	39,86	46,93
TPex02_A	extra op rand bouwvlak	200017,97	323594,57	1,50	41,02	37,75	33,97	41,02
TPex02_B	extra op rand bouwvlak	200017,97	323594,57	4,50	43,35	40,10	36,32	43,35
TPex02_C	extra op rand bouwvlak	200017,97	323594,57	7,50	45,21	41,98	38,19	45,21
TPex02_D	extra op rand bouwvlak	200017,97	323594,57	10,50	47,11	43,92	40,11	47,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V02
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TPex03_A	extra op rand bouwvlak	200040,98	323595,91	1,50	40,81	37,61	33,83	40,81		
TPex03_B	extra op rand bouwvlak	200040,98	323595,91	4,50	43,32	40,12	36,33	43,32		
TPex03_C	extra op rand bouwvlak	200040,98	323595,91	7,50	44,84	41,65	37,85	44,84		
TPex03_D	extra op rand bouwvlak	200040,98	323595,91	10,50	46,32	43,15	39,34	46,32		
TPex04_A	extra op rand bouwvlak	200042,39	323570,36	1,50	37,82	34,65	30,86	37,82		
TPex04_B	extra op rand bouwvlak	200042,39	323570,36	4,50	39,76	36,59	32,80	39,76		
TPex04_C	extra op rand bouwvlak	200042,39	323570,36	7,50	40,77	37,61	33,80	40,77		
TPex04_D	extra op rand bouwvlak	200042,39	323570,36	10,50	42,07	38,91	35,10	42,07		
TPex05_A	extra op rand bouwvlak	200073,56	323571,96	1,50	38,72	35,54	31,76	38,72		
TPex05_B	extra op rand bouwvlak	200073,56	323571,96	4,50	39,86	36,66	32,91	39,86		
TPex05_C	extra op rand bouwvlak	200073,56	323571,96	7,50	40,52	37,30	33,52	40,52		
TPex05_D	extra op rand bouwvlak	200073,56	323571,96	10,50	42,25	39,05	35,24	42,25		
TPex06_A	extra op rand bouwvlak	200075,42	323537,83	1,50	30,04	26,73	23,07	30,04		
TPex06_B	extra op rand bouwvlak	200075,42	323537,83	4,50	32,04	28,54	24,88	32,04		
TPex06_C	extra op rand bouwvlak	200075,42	323537,83	7,50	37,31	34,11	30,33	37,31		
TPex06_D	extra op rand bouwvlak	200075,42	323537,83	10,50	39,70	36,52	32,72	39,70		
TPex07_A	extra op rand bouwvlak	200077,23	323504,07	1,50	32,99	27,73	23,97	32,99		
TPex07_B	extra op rand bouwvlak	200077,23	323504,07	4,50	32,53	26,25	22,62	32,53		
TPex07_C	extra op rand bouwvlak	200077,23	323504,07	7,50	36,03	31,72	27,96	36,03		
TPex07_D	extra op rand bouwvlak	200077,23	323504,07	10,50	37,64	33,94	30,14	37,64		
TPex08_A	extra op rand bouwvlak	200046,18	323502,31	1,50	23,73	19,59	16,05	23,73		
TPex08_B	extra op rand bouwvlak	200046,18	323502,31	4,50	28,15	24,12	20,56	28,15		
TPex08_C	extra op rand bouwvlak	200046,18	323502,31	7,50	34,48	31,17	27,41	34,48		
TPex08_D	extra op rand bouwvlak	200046,18	323502,31	10,50	35,47	32,28	28,49	35,47		
TPex09_A	extra op rand bouwvlak	200047,09	323485,82	1,50	33,99	25,41	21,67	33,99		
TPex09_B	extra op rand bouwvlak	200047,09	323485,82	4,50	34,74	25,27	21,65	34,74		
TPex09_C	extra op rand bouwvlak	200047,09	323485,82	7,50	36,97	30,08	26,32	36,97		
TPex09_D	extra op rand bouwvlak	200047,09	323485,82	10,50	38,08	31,58	27,79	38,08		
TPex10_A	extra op rand bouwvlak	200010,03	323483,80	1,50	35,50	27,18	23,54	35,50		
TPex10_B	extra op rand bouwvlak	200010,03	323483,80	4,50	37,19	29,18	25,53	37,19		
TPex10_C	extra op rand bouwvlak	200010,03	323483,80	7,50	38,36	30,75	27,07	38,36		
TPex10_D	extra op rand bouwvlak	200010,03	323483,80	10,50	39,05	32,24	28,53	39,05		
TPex11_A	extra op rand bouwvlak	200005,13	323505,48	1,50	36,45	29,11	25,46	36,45		
TPex11_B	extra op rand bouwvlak	200005,13	323505,48	4,50	38,22	31,15	27,49	38,22		
TPex11_C	extra op rand bouwvlak	200005,13	323505,48	7,50	39,58	32,81	29,12	39,58		
TPex11_D	extra op rand bouwvlak	200005,13	323505,48	10,50	40,87	35,17	31,43	40,87		
TPex12_A	extra op rand bouwvlak	200000,85	323541,15	1,50	35,34	27,80	24,16	35,34		
TPex12_B	extra op rand bouwvlak	200000,85	323541,15	4,50	37,34	30,69	27,01	37,34		
TPex12_C	extra op rand bouwvlak	200000,85	323541,15	7,50	38,85	32,69	28,99	38,85		
TPex12_D	extra op rand bouwvlak	200000,85	323541,15	10,50	40,96	35,91	32,14	40,96		
TPex13_A	extra op rand bouwvlak	199998,08	323574,14	1,50	38,88	34,89	31,12	38,88		
TPex13_B	extra op rand bouwvlak	199998,08	323574,14	4,50	41,64	37,99	34,21	41,64		
TPex13_C	extra op rand bouwvlak	199998,08	323574,14	7,50	42,51	38,88	35,10	42,51		
TPex13_D	extra op rand bouwvlak	199998,08	323574,14	10,50	44,94	41,49	37,68	44,94		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief verdeling TPex02_D

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V02
TPex02_D - extra op rand bouwvlak
(hoofdgroep)
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TPex02_D	extra op rand bouwvlak	200017,97	323594,57	10,50	47,11	43,92	40,11	47,11
Hereweg02	Hereweg	199984,60	323747,35	0,00	43,67	40,52	36,69	43,67
Hereweg01	Hereweg	199932,36	323726,61	0,00	40,14	36,98	33,18	40,14
OpdeHgdn01	Op de Heugden	199777,28	323627,42	0,00	40,10	36,94	33,13	40,10
OpdeHgdn02	Op de Heugden	199906,54	323703,76	0,00	38,02	34,85	31,05	38,02
BthvSngl01	Beethovensingel	199932,36	323726,61	0,00	29,23	26,08	22,27	29,23
EijkhagLn	Eijkhagenlaan/Dormansberg	199776,94	323499,12	0,00	25,58	--	--	25,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen