

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3	
Inleiding	3	
1	Omschrijving plangebied	5
1.1	Huidige situatie	5
1.2	Positie t.o.v. natuurgebieden	7
2	Voorgenomen aanleg parkeerplaats	9
3	Rijks en Provinciaal natuurbeleid	23
3.1	Provinciale omgevingsverordening	23
3.1.1	Goudgroene Natuurzone	23
3.1.2	Bronsgroene Landschapszone	25
3.1.3	Compensatie	27
3.2	Boswet	29
Bijlage		31

Inleiding

Vanwege de wijziging van de functie van kasteel Strijthagen zijn extra parkeervoorzieningen nodig. De bestaande parkeerplaatsen aan de Strijthagermolenweg en de Rouenhof kunnen gebruikt worden door bezoekers van het kasteel Strijthagen. Daarnaast zijn 4-6 parkeerplaatsen mogelijk op eigen terrein. De parkeerplaatsen van de hengelsportvereniging zijn alleen in de winterperiode openbaar. Dit betekent dat elders in het gebied ca. 31-33 parkeerplaatsen gezocht dienen te worden. Het landgoed kasteel Strijthagen ligt grotendeels (op klein deel bronsgroene natuurzone bij het kasteel na) in de Goudgroene natuurzone. De voorgenomen aanleg van de parkeerplaatsen vindt plaats in beide bovengenoemde natuurzones. Hiertoe dient de voorgenomen ingreep getoetst te worden aan de voor de Goudgroene, en Bronsgroene Natuurzone geldende regelgeving. Voor de voorgenomen ingreep wordt nagegaan in hoeverre natuurbeleid en -wetgeving de voorgenomen ingreep in de weg staat.

Leeswijzer

In hoofdstuk 1 wordt beknopt ingegaan op de huidige situatie ter plaatse van de voorgenomen ingreep. Vervolgens wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op de voorgenomen aanleg van de parkeerplaatsen en wordt het landschapsplan toegelicht. Ten slotte wordt in hoofdstuk 3 de voorgenomen aanleg van de parkeerplaatsen getoetst aan de vigerende regelgeving uit de omgevingsverordening van de Provincie Limburg. Naast toetsing aan de provinciale omgevingsverordening zal ingegaan worden op de Boswet.





1 Omschrijving plangebied

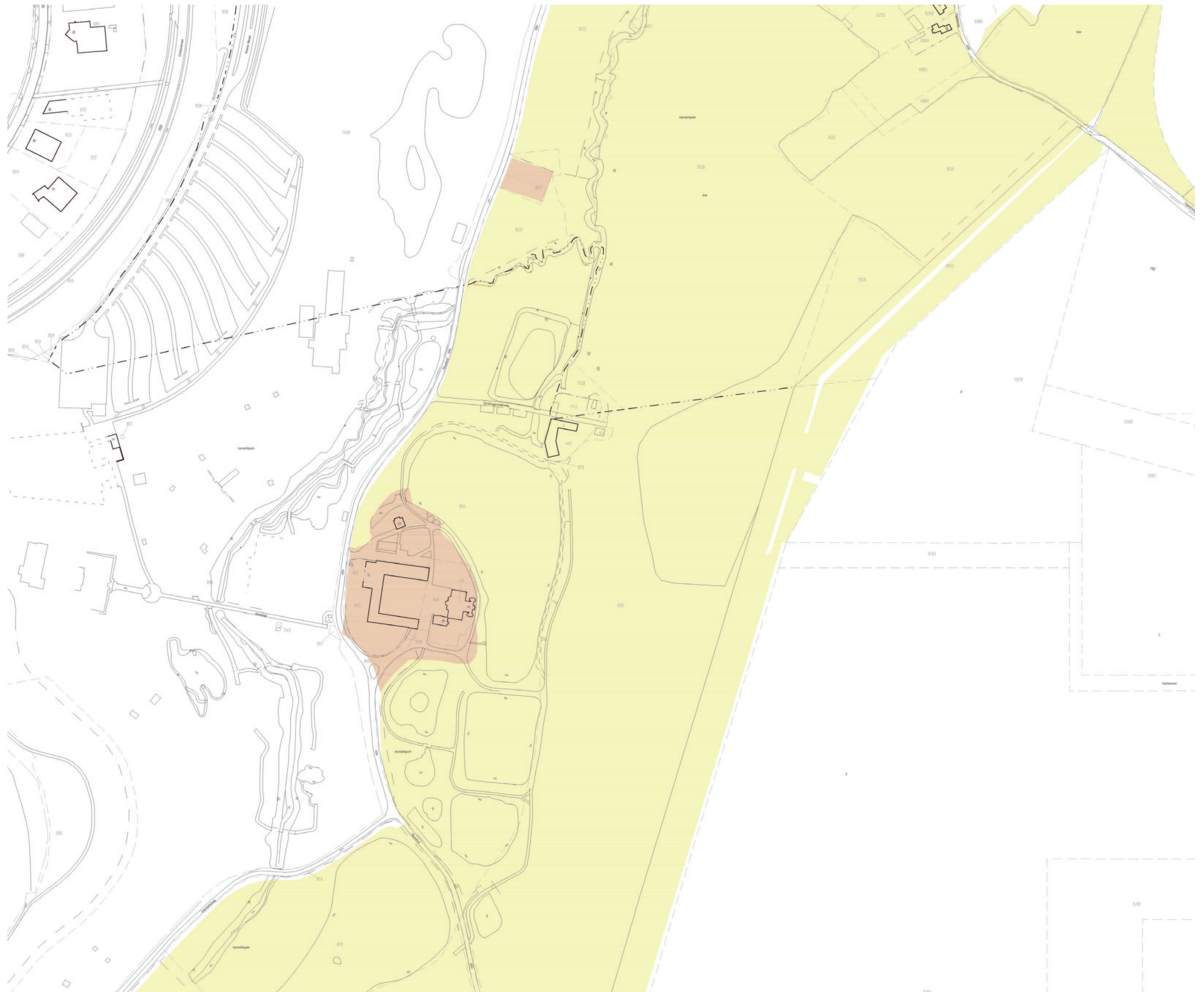
In dit hoofdstuk wordt aan de hand van foto's de huidige situatie weergegeven. Vervolgens is de positie van het plangebied weergegeven ten opzichte van het Provinciale Natuurnetwerk

1.1 Huidige situatie

De foto's op deze pagina geven de huidige situatie in het plangebied en omgeving weer. Op pagina 4 is de luchtfoto geprojecteerd op de gbkn ondergrond.



-  goudgroene natuurzone
-  brongroene landschapszone



Uitsnede POL kaart op ondergrond
(Provincie Limburg)

1.2 Positie ten opzicht van natuurgebieden

De kaartbeelden op pagina 6 en 7 geven de positie van het plangebied weer ten opzichte van de in het Natuurnetwerk begrensde gebieden Goudgroene natuurzone en Bronsgroene landschapszone. Op de kaartuitsnede op pagina 6 zijn de begrenzingen van deze gebieden geprojecteerd op de gbkn ondergrond van het plangebied en omgeving.





2 **Voorgenomen aanleg parkeerplaatsen**

In dit hoofdstuk wordt het landschapsplan toegelicht waarbij op 3 locaties nieuwe parkeerplaatsen zijn voorzien. Hiertoe is het plangebied ingedeeld in twee deelgebieden;

Deelgebied zuid

Dit betreft het gebied ten zuiden van het kasteel. Hier zijn op twee locaties parkeren voorzien:

P1 in het zuiden nabij het voetpad worden de huidige langsparkeerplaatsen omgevormd tot haaksparkeren

P2 nabij de ingang van het kasteel zijn (informele) langsparkeerplaatsen voorzien (als overloop parkeren)

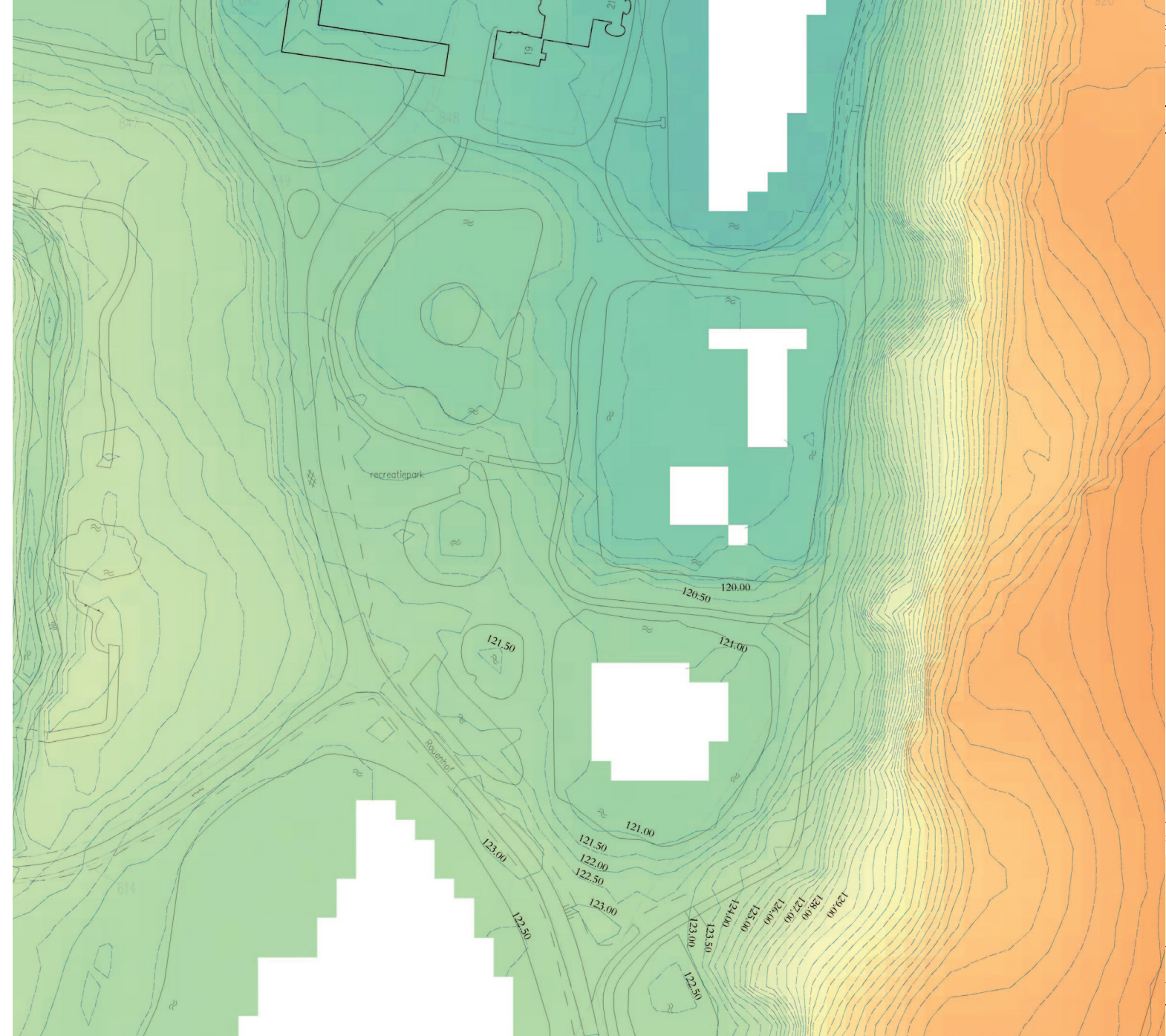
Deelgebied noord

Dit betreft het gebied ten noorden van het kasteel. Hier is op één locatie parkeren voorzien:

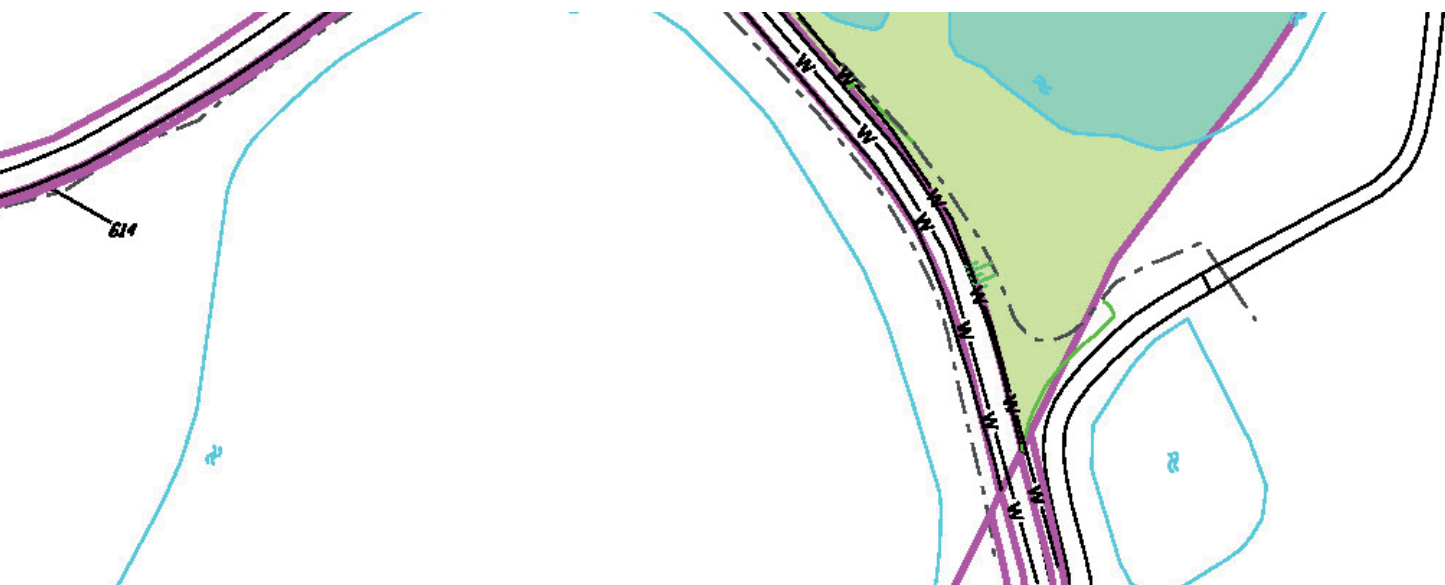
P3 voorziene uitbreiding van de huidige haaksparkerplaats langs de Strijthagermolenweg



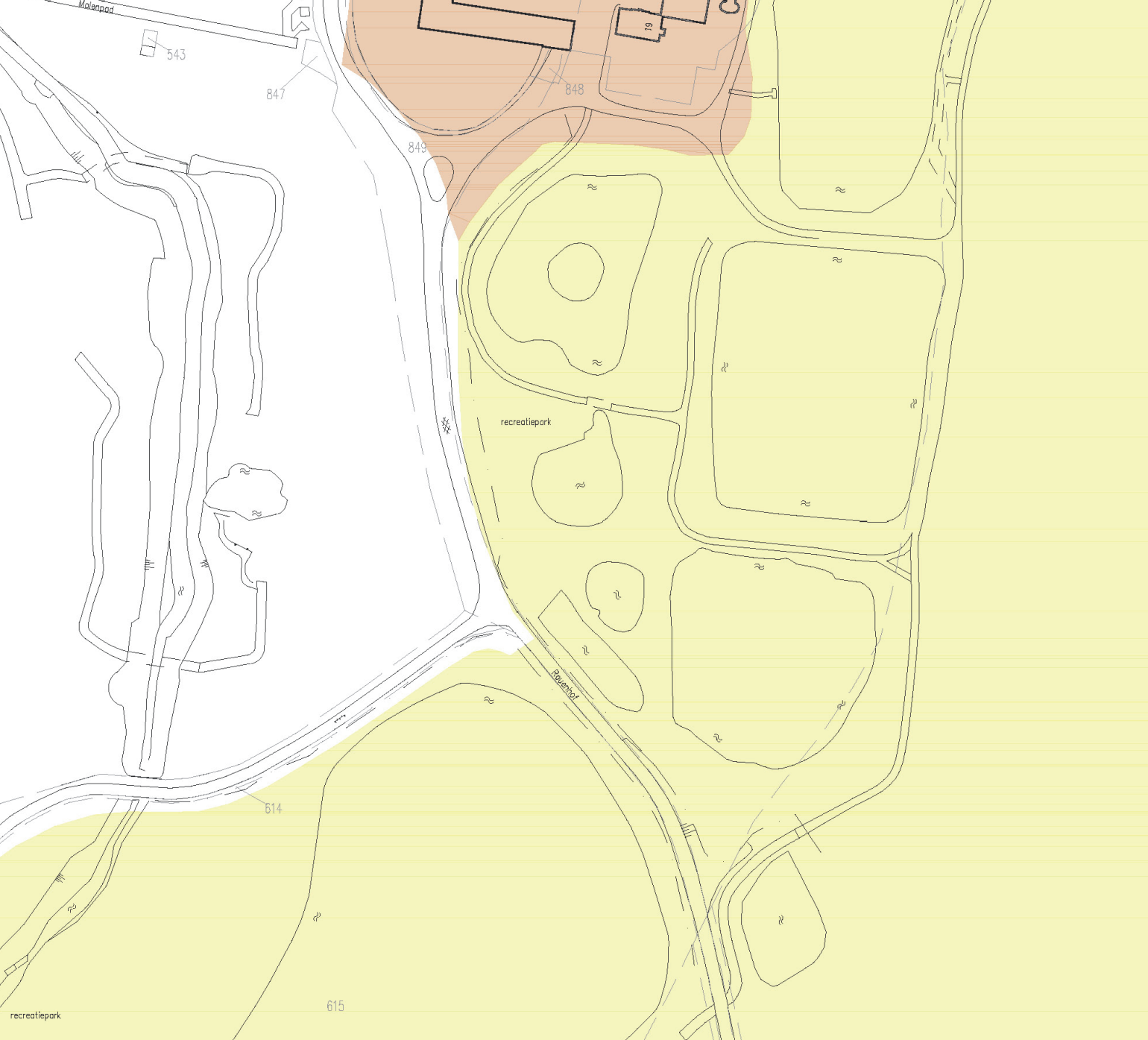
uitsnede luchtfoto op ondergrond



uitsnede hoogtemodel, AHN op gbkn ondergrond



kabels en leidingen ter plekke voorziene
parkeervoorziening
waterleiding



Uitsnede POL

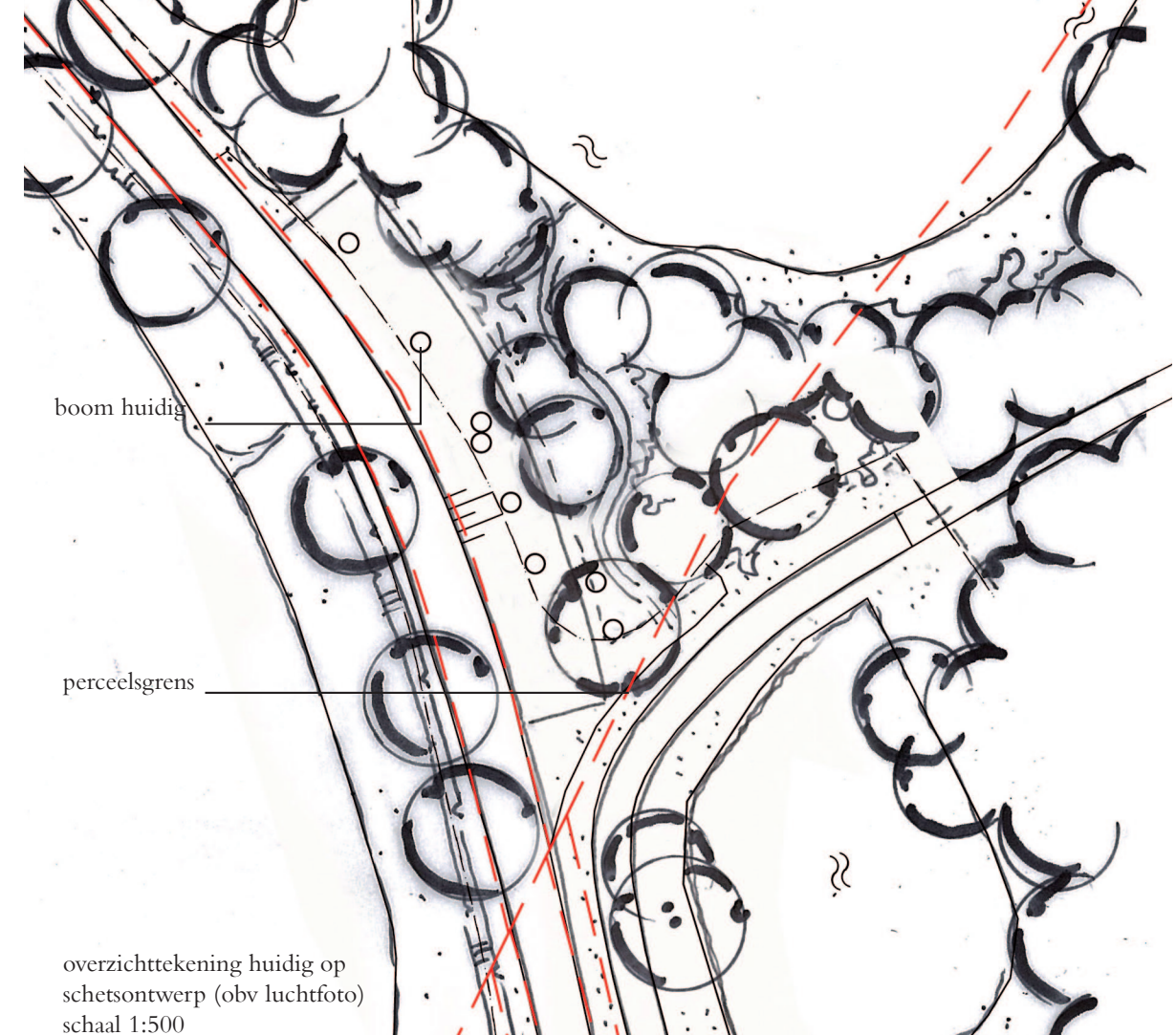
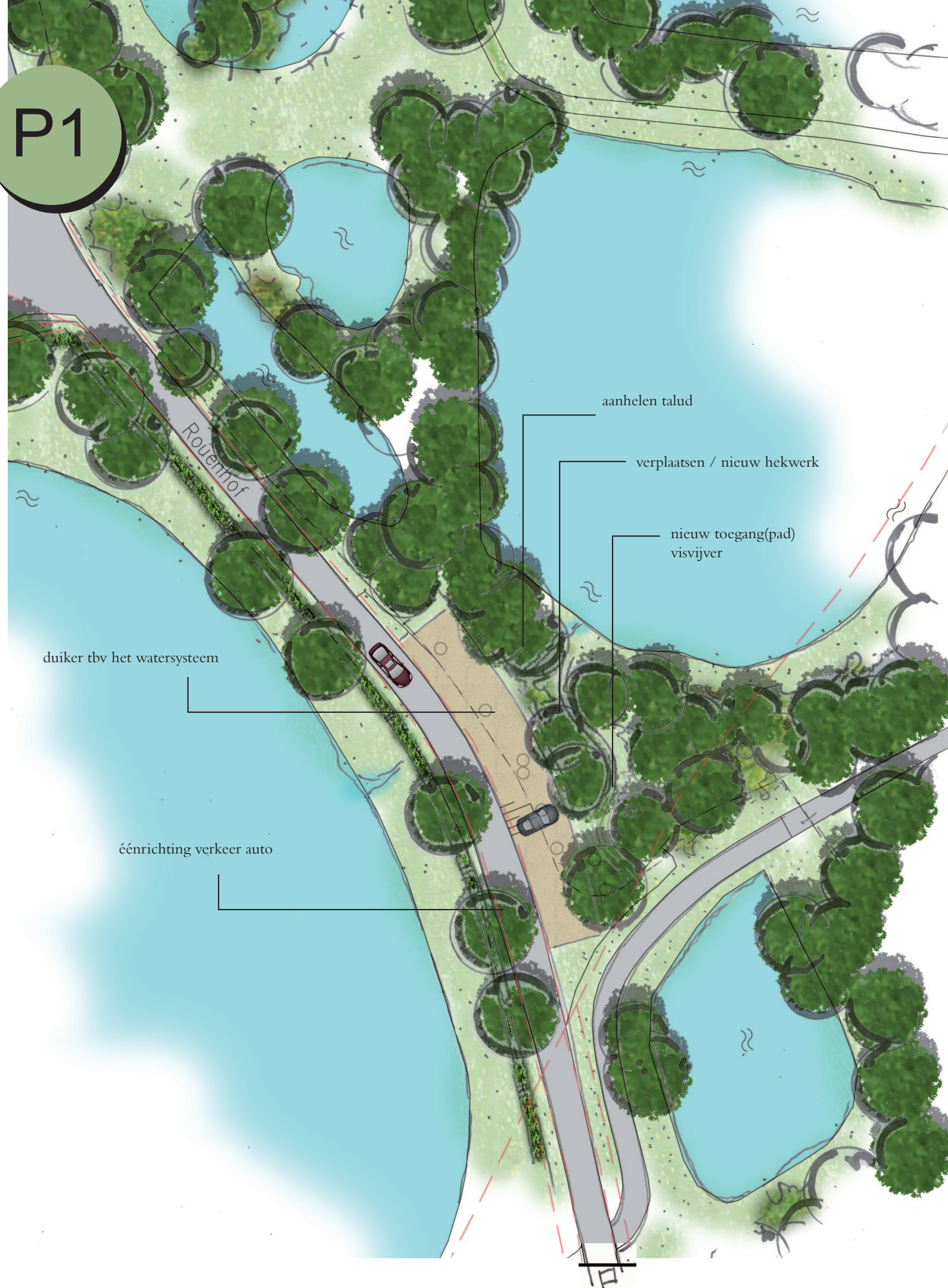
- goudgroene natuurzone
- bronsgroene landschapszone



uitsnede historische kaarten (boven tranchoot, onder kaartbeeld omstreeks1920)

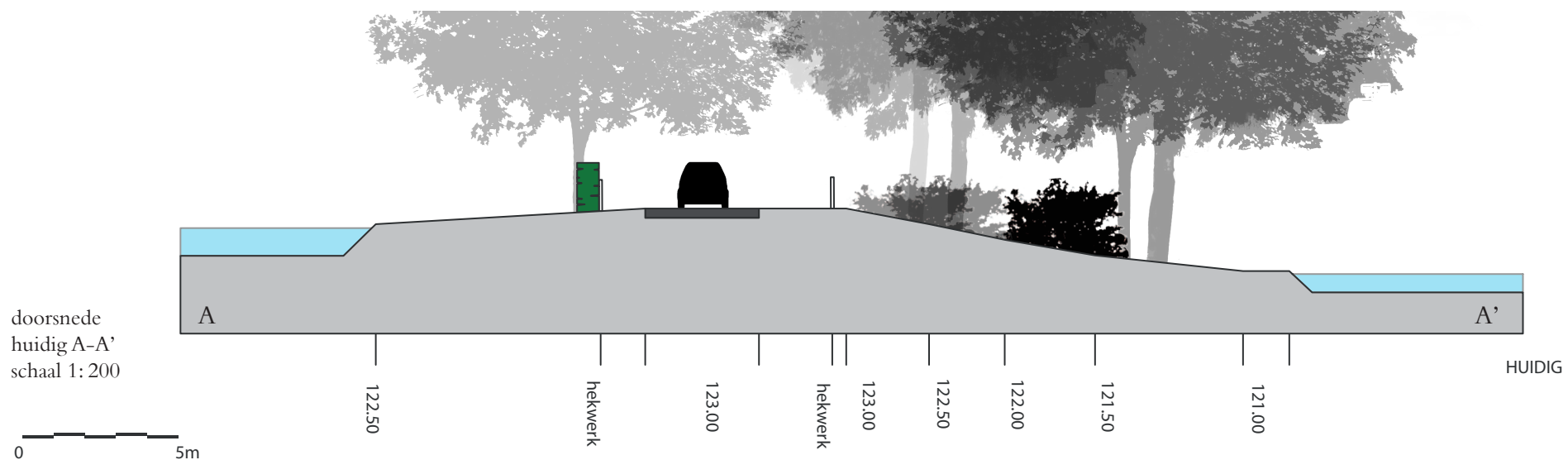
P1

12

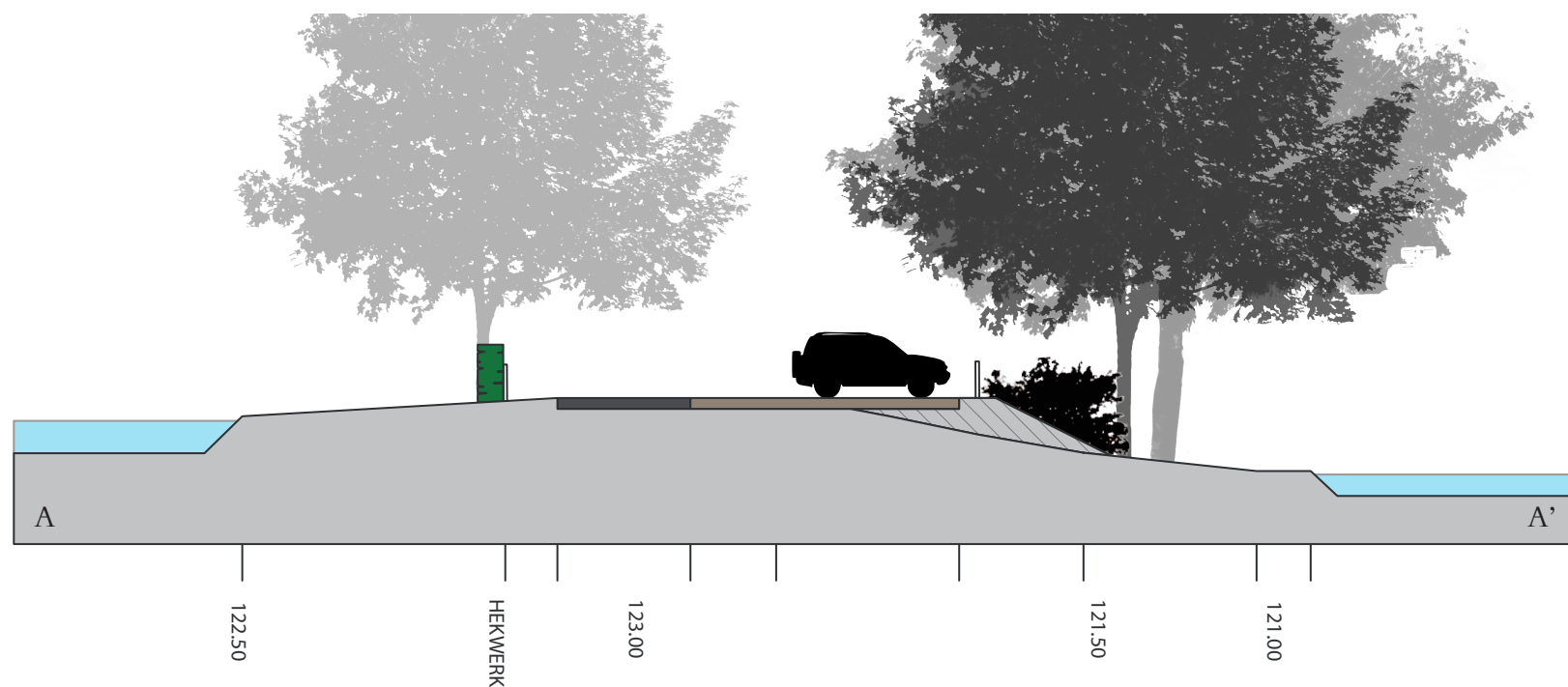


deeluitwerking (haaks) parkeren zuid
schaal 1:500 (A3)

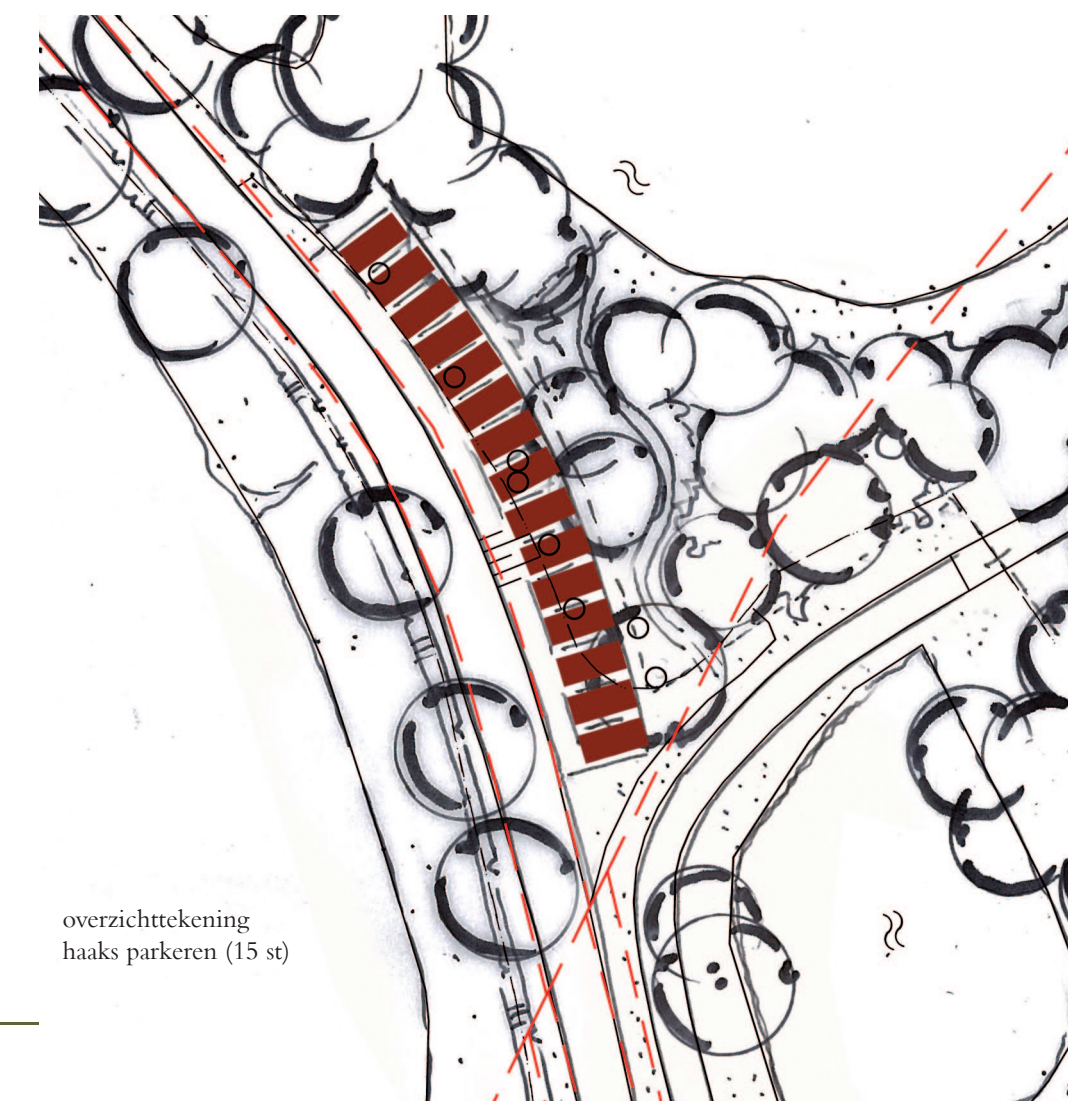
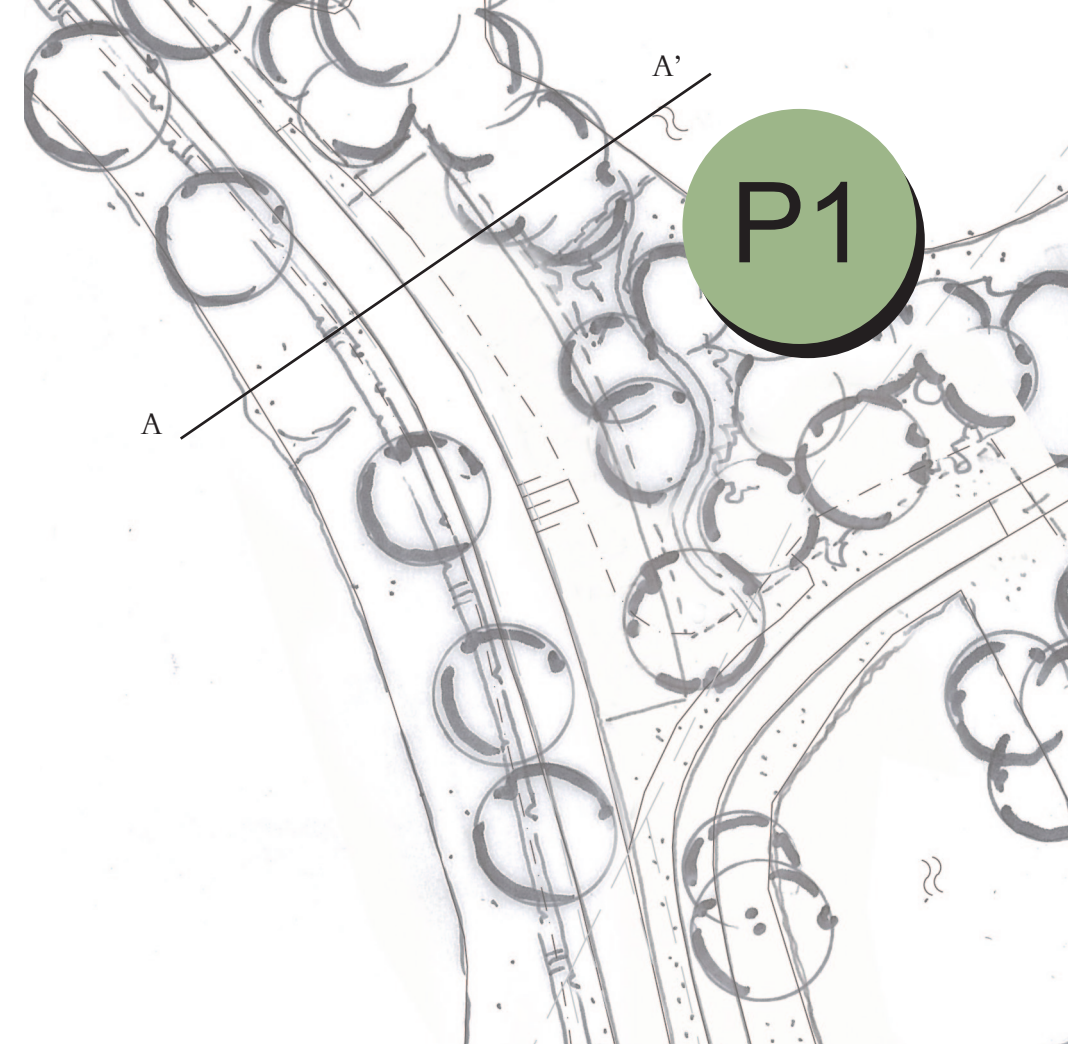
doorsnede
 huidig A-A'
 schaal 1: 200



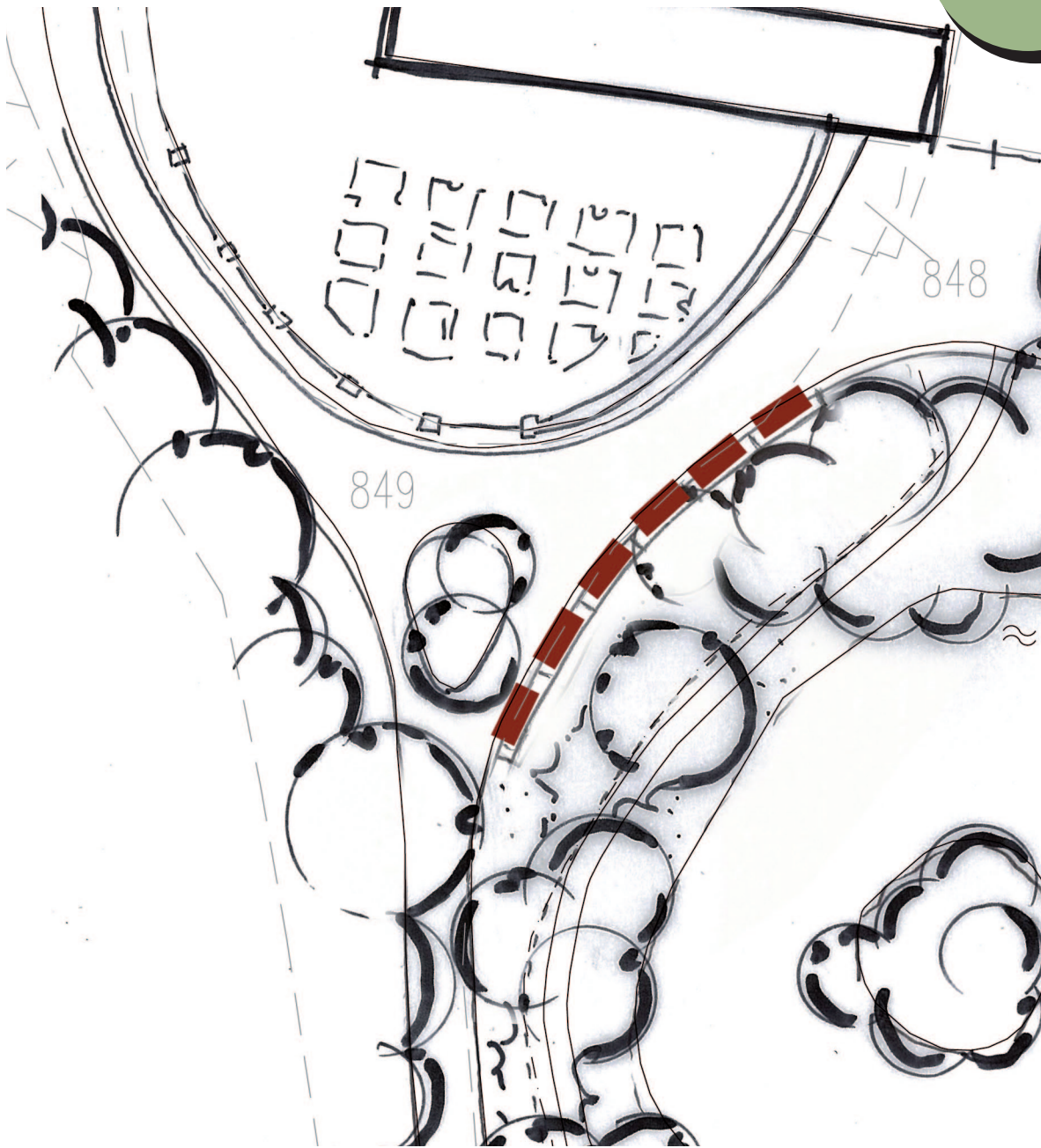
principe
 doorsnede A-A'
 schaal 1: 200



Opmerking;
 Hoogte niet gebaseerd op terrein-, en hoogtemeting. Hoogtematen
 afkomstig uit AHN



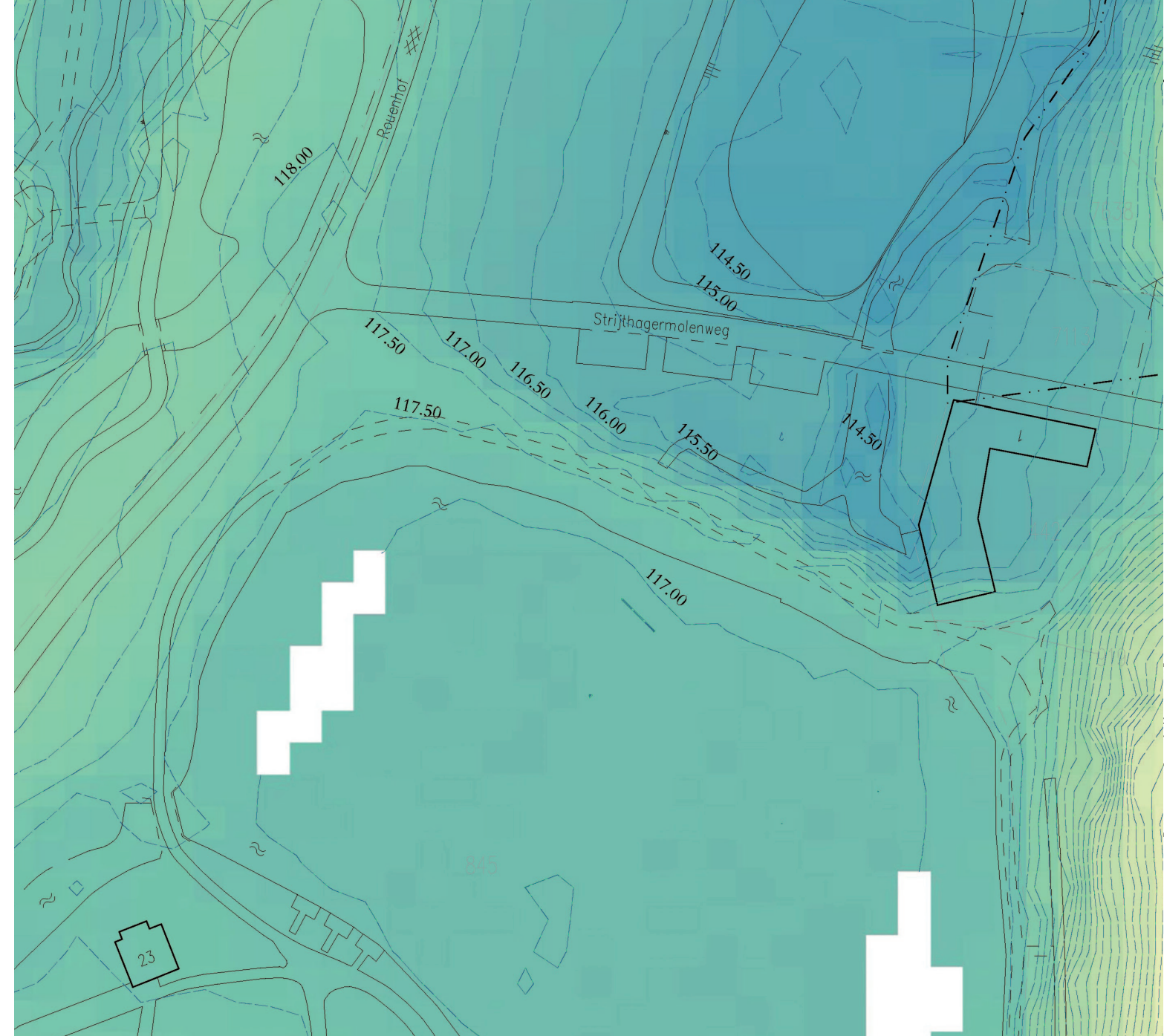
overzichttekening
 haaks parkeren (15 st)



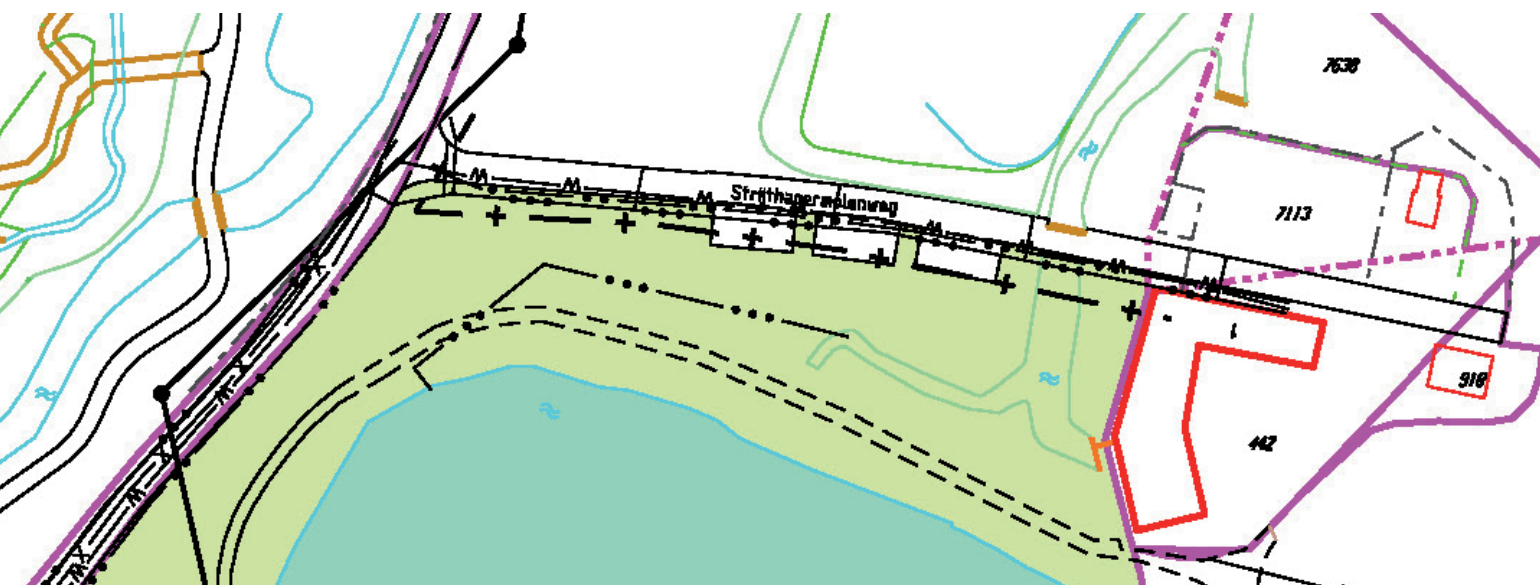
declutwerking (langs)parkeren zuid
-informeel deels op rijbaan
Rouenhof
schaal 1:500 (A3)



uitsnede luchtfoto op ondergrond

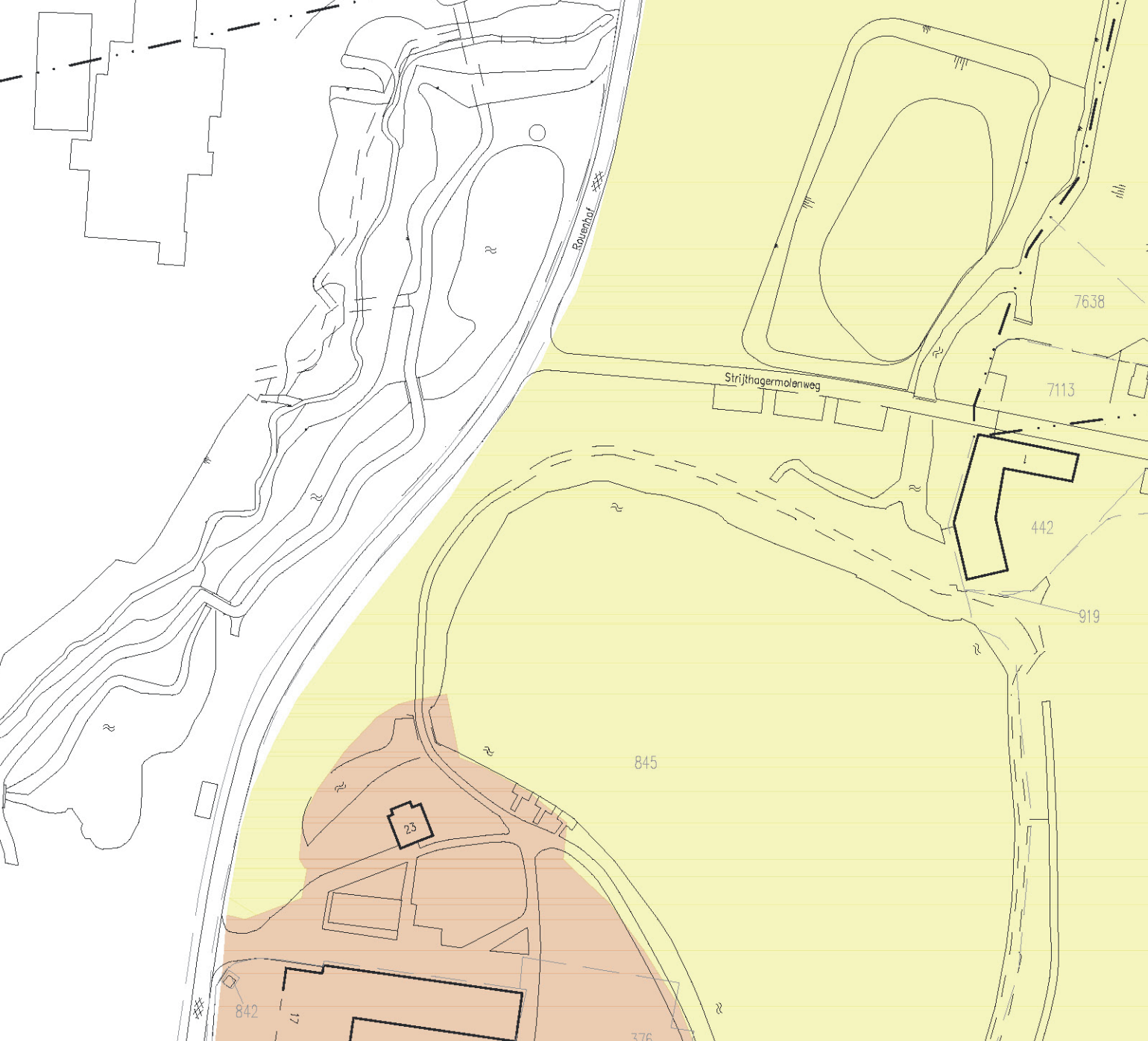


uitsnede hoogtemodel, AHN op gbkn ondergrond



kabels en leidingen ter plekke voorziene
parkeervoorziening
waterleiding, electra, kpn, en drukriool





Uitsnede POL

- goudgroene natuurzone
- brongroene landschapszone



uitsnede historische kaarten (boven transhot, onder kaartbeeld omstreeks1920)

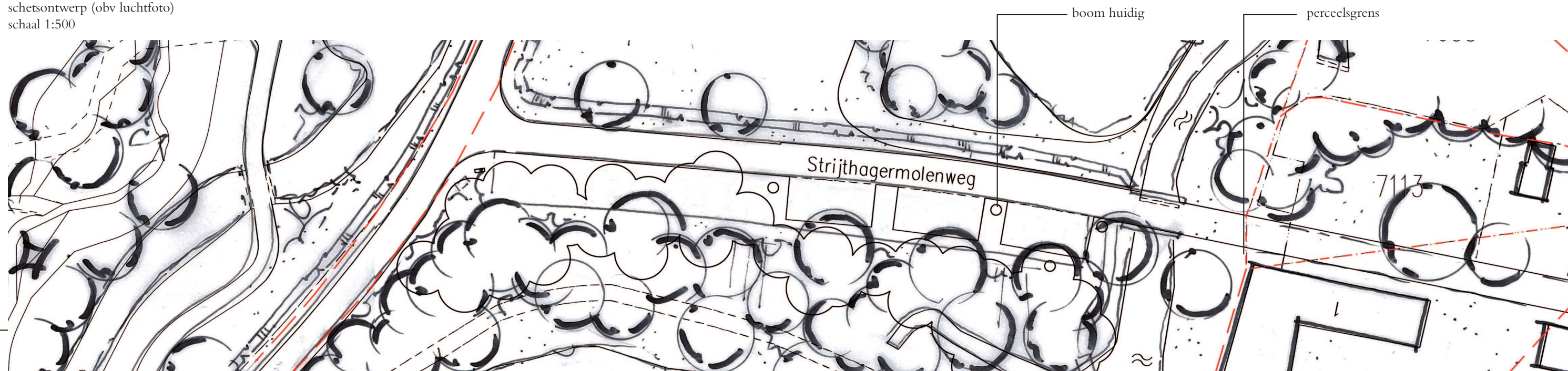
P3

18



declutwerking (haaks) parkeren noord
Strijthagermolenweg
schaal 1:500 (A3)

overzichttekening huidig op
schetsontwerp (obv luchtfoto)
schaal 1:500



doorsnede
huidig B-B'
schaal 1:200



HUDIG

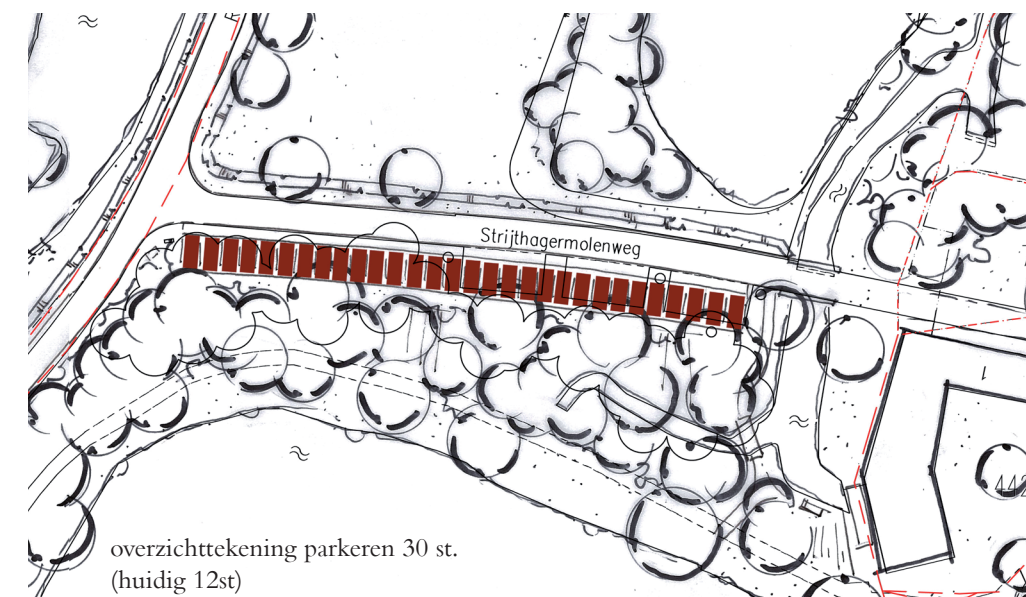


19

principe
doorsnede B-B'
schaal 1:200



Opmerking;
Hoogte niet gebaseerd op terrein-, en hoogtemeting.
Hoogtematen afkomstig uit AHN



30 parkeerplaatsen,
haaksparkeren
(waarvan 12 bestaand)

6 parkeerplaatsen
langsparkeren

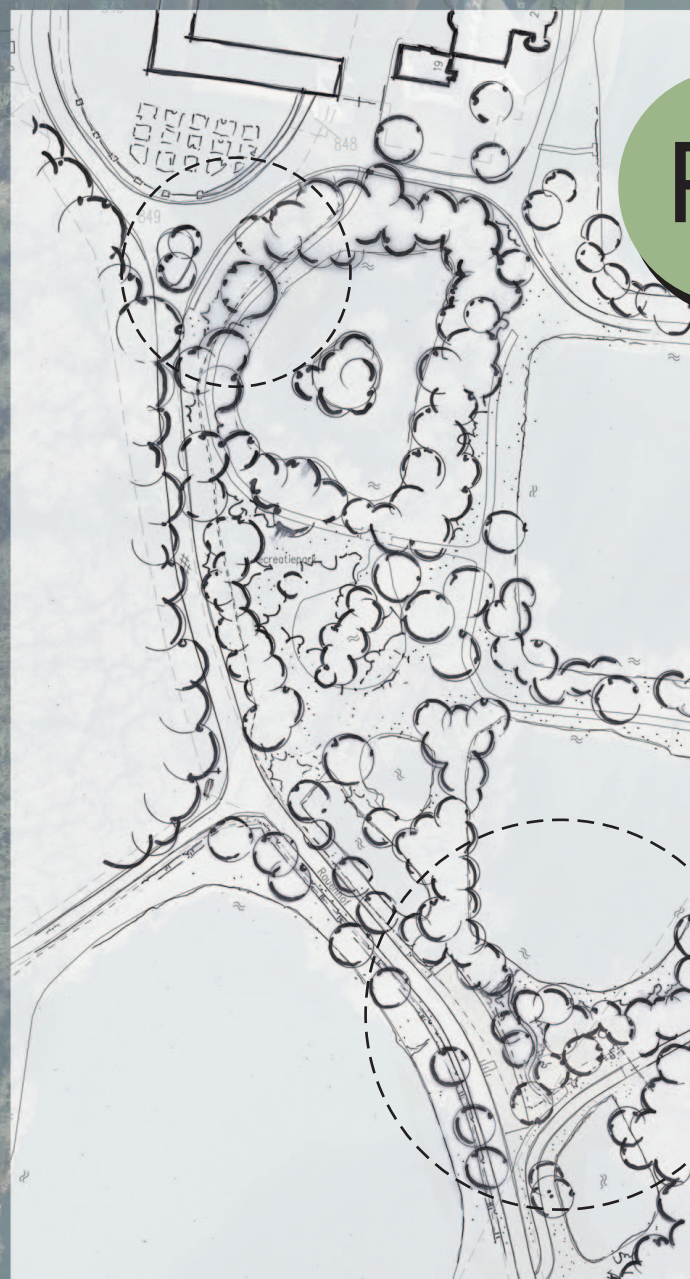
15 parkeerplaatsen,
haaksparkeren
(waarvan 8 bestaand)

TOTAAL
aantal extra nieuwe
parkeerplaatsen

31 parkeerplaatsen



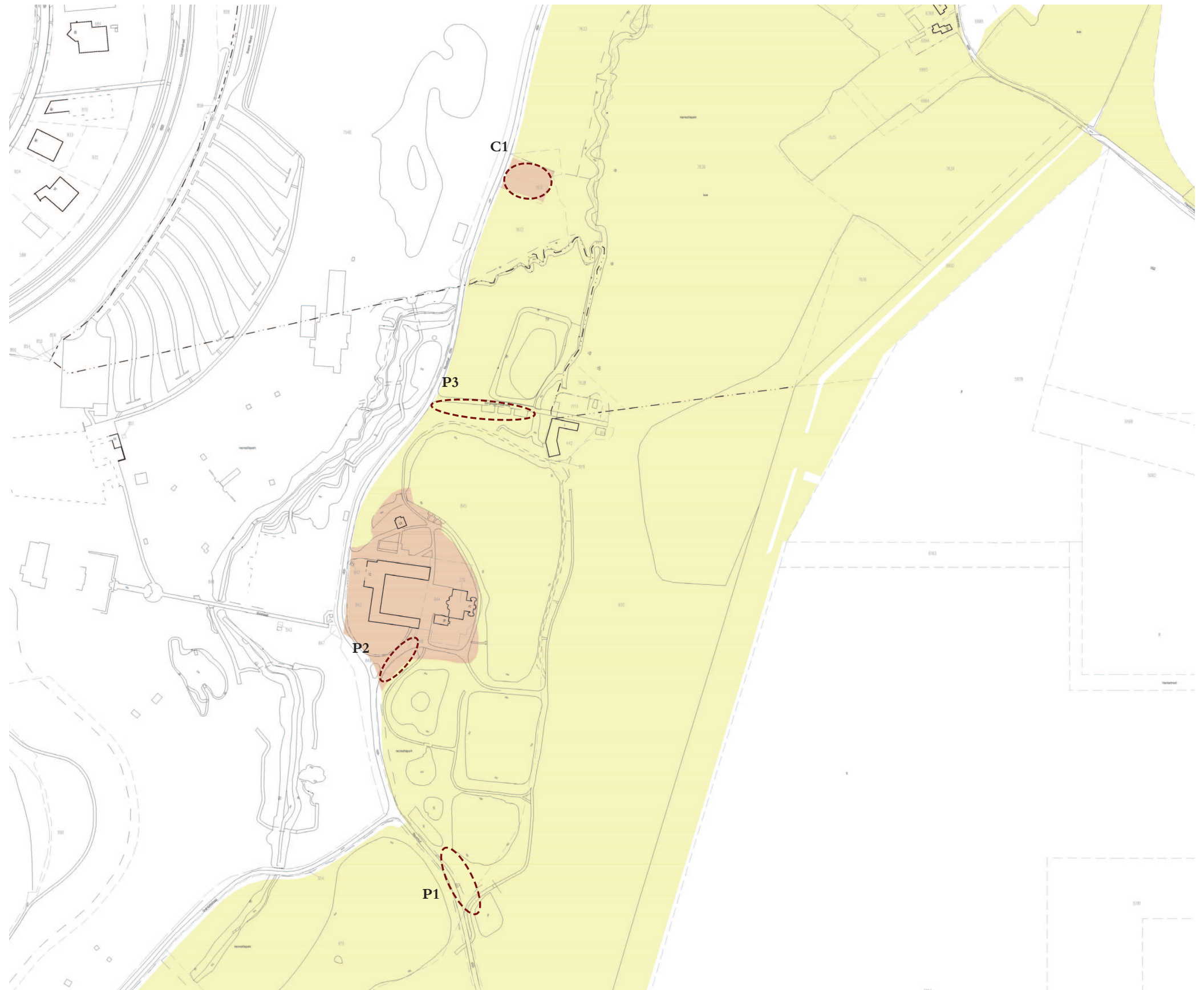
P3



P2

P1

-  goudgroene natuurzone
-  brongroene landschapszone



Uitsnede POL kaart op ondergrond
(Provincie Limburg)

3 Rijks- en provinciaal natuurbeleid

Dit hoofdstuk geeft inzicht in de gevolgen vanuit het vigerende natuurbeleid ten aanzien van de voorgenomen ingreep en geeft inzicht in de compensatieverplichting die daardoor ontstaat.

Bij de inventarisatie van het beleid is in het bijzonder gekeken naar de van belang zijnde beleidsdocumenten, waarin het beleid op het gebied van natuur is vertaald. Het gaat hierbij om de wet- en regelgeving van het Provinciaal Omgevingsplan Limburg en de Boswet. De gevolgen van deze wet- en regelgeving is in de navolgende paragrafen op globale wijze getoetst.

3.1 Provinciale omgevingsverordening

Het Natuurnetwerk Nederland omvat niet alleen de Natura2000-gebieden. Op provinciaal niveau zijn de belangrijkste natuurkernen eveneens onderdeel van dat Natuurnetwerk (de voormalige Ecologische Hoofdstructuur). In het Provinciaal Omgevingsplan Limburg zijn deze gebieden benoemt als Goudgroene Natuurzone. Daarnaast zijn de gebieden met een hoge potentie voor natuurontwikkeling begrensd als Zilvergroene natuurzone.

Bij ontwikkelingen in de Goudgroene Natuurzone dient toetsing plaats te vinden aan de Provinciale Omgevingsverordening. De voorgenomen aanleg van de parkeerplaatsen P1 en P3 vindt plaats in de Goudgroene Natuurzone en de aanleg van langsparkeren P2 in de Bronsgroene landschapszone.

3.1.1 Goudgroene Natuurzone

De voorgenomen aanleg van de parkeerplaatsen P1 en P3 vindt plaats in de Goudgroene Natuurzone. Bij grootschalige ruimtelijke ingrepen binnen de EHS/Goudgroene natuurzone wordt het zogenaamde ‘nee, tenzij’-principe toegepast: Ruimtelijke ingrepen zijn niet toegestaan, tenzij er geen alternatieven zijn. Ook moet de ontwikkeling een groot openbaar belang dienen. De schadelijke effecten op het Natuurnetwerk Nederland moeten bovendien worden gecompenseerd. Kleinschalige ingrepen zijn alleen mogelijk als dit leidt tot een verbetering van de Goudgroene natuurzone in het desbetreffende gebied.

Openbaar belang

De aanleg van de parkeerplaatsen vindt plaats in het kader van de herbestemming van het kasteel, de rentmeesterwoning en hoeve. De nieuwe eigenaar wil in het kasteel en de bijgebouwen een mix van particuliere, zakelijke en openbare (culturele) functies onderbrengen. De openbare functies (openstellen kasteel, exposities, evenementen, en ontvangsten) zijn op de eerste plaats gelieerd aan de kunstpraktijk van de initiatiefnemer. De voorziene parkeerplaatsen zijn nodig ter ondersteuning van de activiteiten in het kasteel en dragen op deze wijze bij aan de instandhouding van het cultuurhistorisch erfgoed. Daarnaast wordt het landgoed door de grotere parkeercapaciteit beter toegankelijk voor een breder publiek.

Alternatievenstudie

Er is een studie verricht waarin alternatieven zijn onderzocht voor de situering van de benodigde parkeerplaatsen. Uitgangspunt hierbij was om te komen tot een integrale (natuur, landschap, beleving, cultuurhistorie, functionaliteit) oplossing voor het parkeren. Hierbij is o.a. de mogelijkheid onderzocht om parkeren te concentreren aan de noordzijde van de Strijthagermolenweg, thans maakt dit gebied deel uit van een grotere open weide. Ook de mogelijkheid van een parkeerzone langs de Rouenhof (toegangsweg naar het kasteel) is onderdeel geweest van deze parkeerstudie.

Beide alternatieven zijn vanuit landschappelijk en/of cultuurhistorisch oogpunt niet wenselijk.

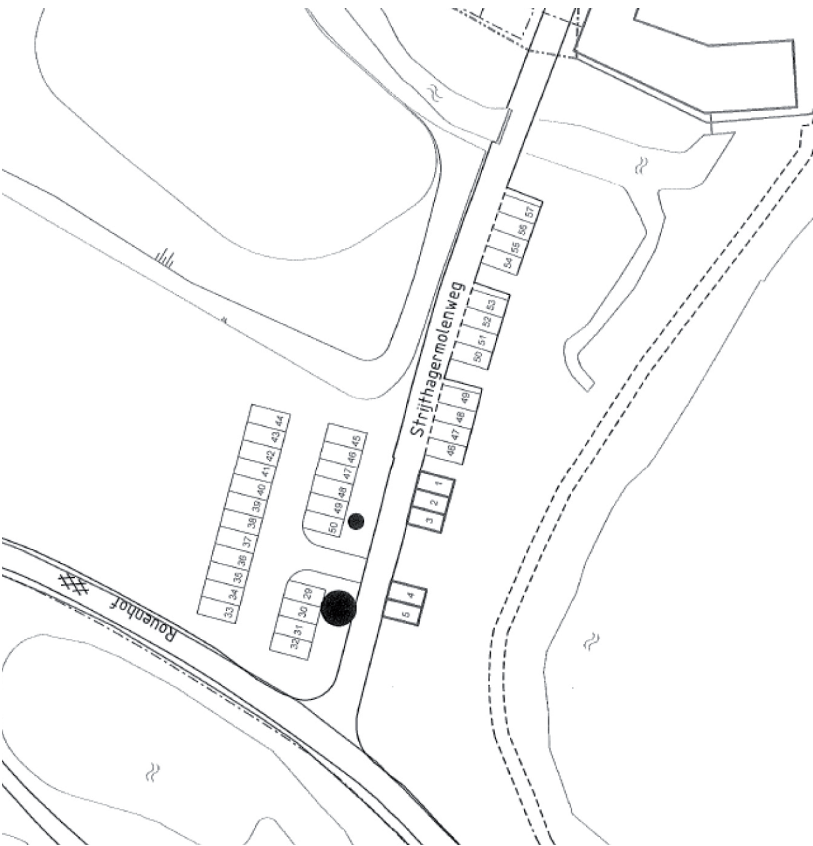
- Parkeren aan noordzijde Strijthagermolenweg: Aantasting landschapsbeleving van de huidige open weide.
- Parkeren aan oostzijde Rouenhof: Door alle benodigde parkeerplaatsen langs de Rouenhof (langsparkeren) te voorzien wordt het groene karakter van de toegangsweg naar het kasteel aangetast alsook de beleving van het kasteeldomein (zicht op blik).

Bovenstaande conclusies hebben mede geresulteerd tot de oplossing zoals gepresenteerd in het voorliggende landschapsplan (hoofdstuk 2) waarbij op 3 locaties nieuwe parkeerplaatsen zijn voorzien.

- P1 Langs de Rouenhof nabij de visvijver worden de huidige (8) langsparkerplaatsen omgevormd tot 15 haaksparkerplaatsen
 - P2 Nabij het kasteel zijn 6 informele langsparkerplaatsen voorzien (overloop)
 - P3 Aan de zuidzijde van de Strijthagermolenweg zijn in aanvulling op de 12 bestaande parkeerplaatsen 18 nieuwe haaksparkerplaatsen voorzien
- Op deze wijze zullen in totaal 31 nieuwe parkeerplaatsen gerealiseerd kunnen worden.

Om zowel de afgevalen als de nieuwe locaties in het veld te bekijken is een rondgang georganiseerd waaraan naast bureau Verbeek, de initiatiefnemer en de gemeente Landgraaf de provincie Limburg (bevoegd gezag) heeft deelgenomen. De provincie heeft naar aanleiding van deze rondgang het volgende standpunt medegedeeld (*nb. de gehele mailcorrespondentie met de bevindingen van de rayon ecoloog (dhr. R. Bruinen) is als bijlage aan deze notitie toegevoegd*). Hieruit blijkt ook dat de eerder afgevalen locaties bij de provincie geen draagvlak hebben maar er kan naar aanleiding van de uitkomsten van de rondgang ook geconcludeerd worden dat de uiteindelijk aangedragen locaties logisch zijn vanuit een integrale oplossing. Temeer ook omdat de daadwerkelijke fysiek aanwezige natuurwaarden op de beide locaties beperkt zijn.

Alternatieven parkeren;
Boven: concentratie parkeren op open weide aan de noordzijde van de Strijthagermolenweg
Onder: parkeerzone langs Rouenhof



- N04.02 Zoete plas
- N05.01 Moeras
- N11.01 Droog schraalgrasland
- N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland
- N12.03 Glanshaverhooiland
- N14.03 Haagbeuken- en essenbos
- N15.02 Dennen-, eiken- en beukenbos



Uitsnede beheertypenkaart
(Provincie Limburg)

Standpunt provincie

Uitgangspunten/standpunt provincie naar aanleiding van de gezamenlijke rondgang (met dhr. R. Bruinen, rayon ecooloog Provincie Limburg) door het plangebied:

- *Parkeren i.r.t. de Goudgroene natuurzone benaderen vanuit een realistische open benadering.*
- *Geen parkeren op de grasweide ten noorden van de Strijthagermolenweg. De provincie stelt dat de weide, gelegen in de goudgroene natuurzone, ten noorden van de Strijthagermolenweg ontzien dient te worden. Parkeerplaatsen dienen elders te worden gevonden. Hier sluit de gemeente zich bij aan.*
- *Zoveel mogelijk parkeren (uitbreiden huidige parkeervoorziening) aan de zuidzijde van de Strijthagermolenweg*
- *Het bosgebied aan de zuidkant van het kasteel is getypeerd als verruigd en soortenarm. Aan de noordzijde van het kasteel (ten zuiden van de Strijthagermolenweg) is een soortgelijke situatie.*
- *Vanuit natuurwaarden, en landschapsbeleving liggen aan zuidkant van het kasteel mogelijkheden voor parkeren (als op deze wijze de weide ten noorden van de Strijthagermolenweg kan worden ontzien)*
- *Verplaatsen hekwerk (en evt. te kappen bomen) is mogelijk wanneer dit resulteert in meer parkeren aan de zuidkant van het kasteel.*

Nb. Het bosgebied aan de zuidkant van het kasteel is door dhr. R. Bruinen getypeerd als verruigd en soortenarm. Het ‘bos’ aan de noordzijde van het kasteel (dus de strook ten zuiden van de Strijthagermolenweg waar uitbreiding parkeren is voorzien) kent een soortgelijke vegetatie. Het betreft in beide gevallen een houtkant (bosrand) met enkele bomen en (deels als haag geschoren) struweelvegetatie als onderbegroeiing. De bomen hebben veelal scheefstand/eenzijdige kroonopbouw en zijn begroeid met klimop. De (beperkte) kwaliteit van het groen, alsmede het principe parkeren zoveel mogelijk te concentreren op/nabij de locaties waar in de huidige situatie geparkeerd wordt hebben bijgedragen aan de keuze voor de nieuwe parkeerlocaties.

Natuurcompensatie – beleidsregel natuurcompensatie

Door de voorgenomen ontwikkeling (P1 en P3) worden (deels) de wezenlijke kenmerken en waarden van de Goudgroene Natuurzone aangetast.★Vanwege dit feit, het openbaar belang en het ontbreken van alternatieven dient de ingreep gecompenseerd te worden. Hiertoe is de beleidsregel natuurcompensatie van toepassing.

★ De wezenlijke kenmerken en waarden voor bestaande natuur, vastgelegd op de beheertypenkaart (pagina 22) en ambitiekaart van het Provinciaal Natuurbeheerplan betreffen respectievelijk dennen / eiken / beukenbos en haagbeuken / essenbos. Door de aanleg van de parkeerplaatsen zullen binnen deze beheertypen (23) bomen en de ter plekke aanwezige onderbegroeiing (struweel) verdwijnen.

Voor de hierboven genoemde de beheertypen is aangegeven dat deze moeilijk of niet vervangbaar zijn (categorie 4). Bovenop de vereiste één-op-één compensatie geldt voor natuur in deze categorie een kwaliteitstoeslag van 66-100%.Vanwege de soortenarme situatie/ kwaliteit van de huidige groenstructuur is in deze notitie een kwaliteitstoeslag van 66% gehanteerd.

Nb. De beheertype- en ambitiekaart gaan uit van een vlakvullende gebiedsindeling (inclusief wegen / verharding). De voorziene activiteiten vinden deels plaats op bestaande parkeerplaatsen, deels grenzend aan bestaande infra. Bovendien is de kwaliteit van het groen ter plaatse van dien aard

(zie ook de eerdere opmerking onder standpunt provincie) dat de daadwerkelijke natuurwaarden beperkt zijn. Los hiervan is voor de berekening natuurcompensatie gerekend met het areaal zoals dat op de beleidskaarten is weergegeven.

3.1.2 Bronsgroene landschapszone

Langs de Rouenhof, nabij de ingang van het kasteel zijn 6 (informele) langsparkerplaatsen voorzien (P2). De inrichting bestaat uit een 1 meter brede verstevigde berm waar auto’s deels op de rijbaan parkeren (als overloop van de nieuw voorziene parkeerplaatsen). De ingreep is voorzien in de Bronsgroene landschapszone. Voor activiteiten die nadelige effecten kunnen hebben voor natuurwaarden in de Bronsgroene landschapszone geldt een zorgvuldige belangenafweging. Het uitgangspunt is dat afbreuk van natuur, bos en landschapswaarden dient te worden voorkomen. Vanwege de beperkte ingreep zal de invloed op natuur, bos en landschapswaarden beperkt zijn. De beleidsregel natuurcompensatie is voor deze ingreep dan niet van toepassing.

- 1 locatie nieuwe parkeervoorziening (P3) ten zuiden van de Strijthagermolenweg is in de huidige situatie bosrand/houtkant met scheve bomen en geschoren struweelvegetatie
- 2 locatie nieuwe parkeervoorziening (P1) ter plekke van het huidige langsparkeren
- 3 locatie langsparkeren nabij het kasteel (P2); ingreep bestaat uit verstevigen van de berm



Bestaande natuur



Uitsnede ambitiekaart(Provincie Limburg)
toevoegen compensatieperceel (C1) aan de
ambitie natuur langs de Rouenhof

3.1.3 Compensatie

Aanpak compensatie – compensatie in natura

- De gemeente wil compensatie- en mitigerende maatregelen treffen in de vorm van:
- Inbreng van het gebied (C1) met de voormalige woning aan de Rouenhof (perceelnr. 7631) (thans bronsgroene landschapszone).
 - Onderhoudsmaatregelen van de natuur rondom de visvijver.

Compensatieperceel langs de Rouenhof (C1)

Na sloop van de bebouwing is op het perceel langs de Rouenhof ruigte ontstaan. Restanten van het voormalig gebruik (zoals afrastering) zijn nog aanwezig. Het compensatievoorstel voorziet in het omvormen van deze ruigte tot droog schraalgrasland zoals dit voorkomt in de directe omgeving / op aangrenzende percelen. Door dit perceel in te zetten als areaaluitbreiding van de goudgroene natuurzone (omvormen van bronsgroene landschapszone naar goudgroen) ontstaat aan de oostzijde van de Rouenhof een duurzame aaneengesloten natuurzone. Landschappelijk gaat het perceel op deze wijze onderdeel uitmaken van de weide direct langs de Rouenhof. Werkzaamheden die dienen plaats te vinden ten behoeve van de omvorming van het perceel:

- Opschonen perceel; verwijderen houtopslag, maaien
- Verwijderen afrastering
- Nieuwe afrastering (i.v.m. begrazing) aan wegzijde

	Omschrijving ingreep	Opp. ingreep (m2)	Categorie	Kwaliteits-toeslag	Opp. te compenseren (m2)
P1	Haaksparkeren Rouenhof	193	4	66%	321
P1★	Aanhelen talud t.b.v. nieuwe parkeervoorziening	190	4	66%	316
P2★★	Langsparkeren Rouenhof nabij kasteel	37	nvt	nvt	nvt
P3	Haaksparkeren Strijthagermolenweg	351	4	66%	583
TOTAAL te compenseren (m2)					1220

- ★ ten behoeve van het aan te helen talud zal (tijdelijk) groen verdwijnen, dit zal zich op termijn weer op locatie ontwikkelen/aanplant struweellaag.
- ★★ informele langsparkerzone (1 meter brede verstevigde berm) in bronsgroene natuurzone. Hier enkel verstevigen bestaande berm, de ‘natuurwaarden’ die hier verdwijnen zijn beperkt.

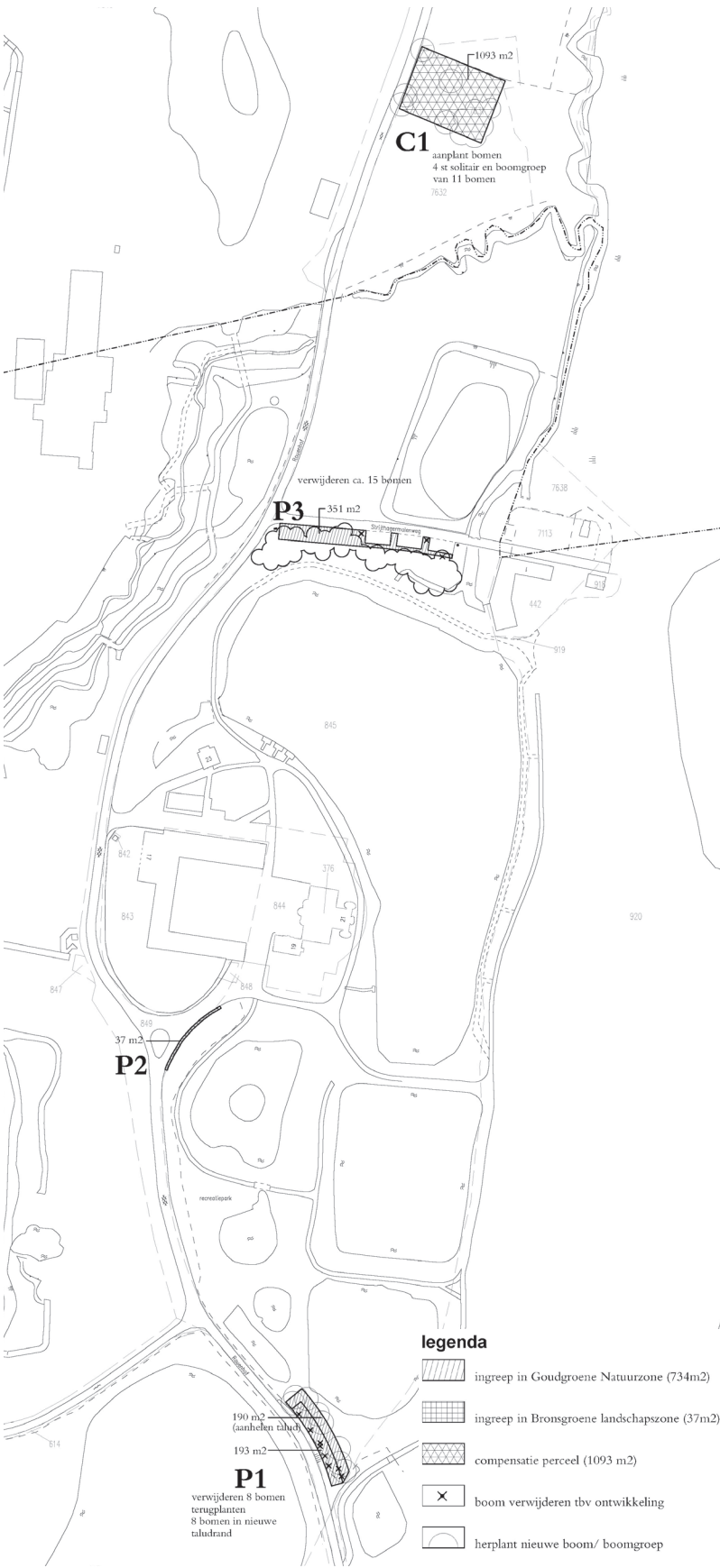
	Locatie compensatie	Opp. compensatie (m2)	Voorgenomen inrichting compensatieterein
C1	Compensatieperceel langs Rouenhof	1093	Opschonen/omvormen ruigte tot droog schraalgrasland
P1	Ter plekke aanhelen talud bij haaksparkeren Rouenhof	190	Aanhelen talud t.b.v. parkeervoorziening, aanplant struweel en enkele bomen
TOTAAL compensatie (m2)		1283	

Bepalen van de compensatie opgave

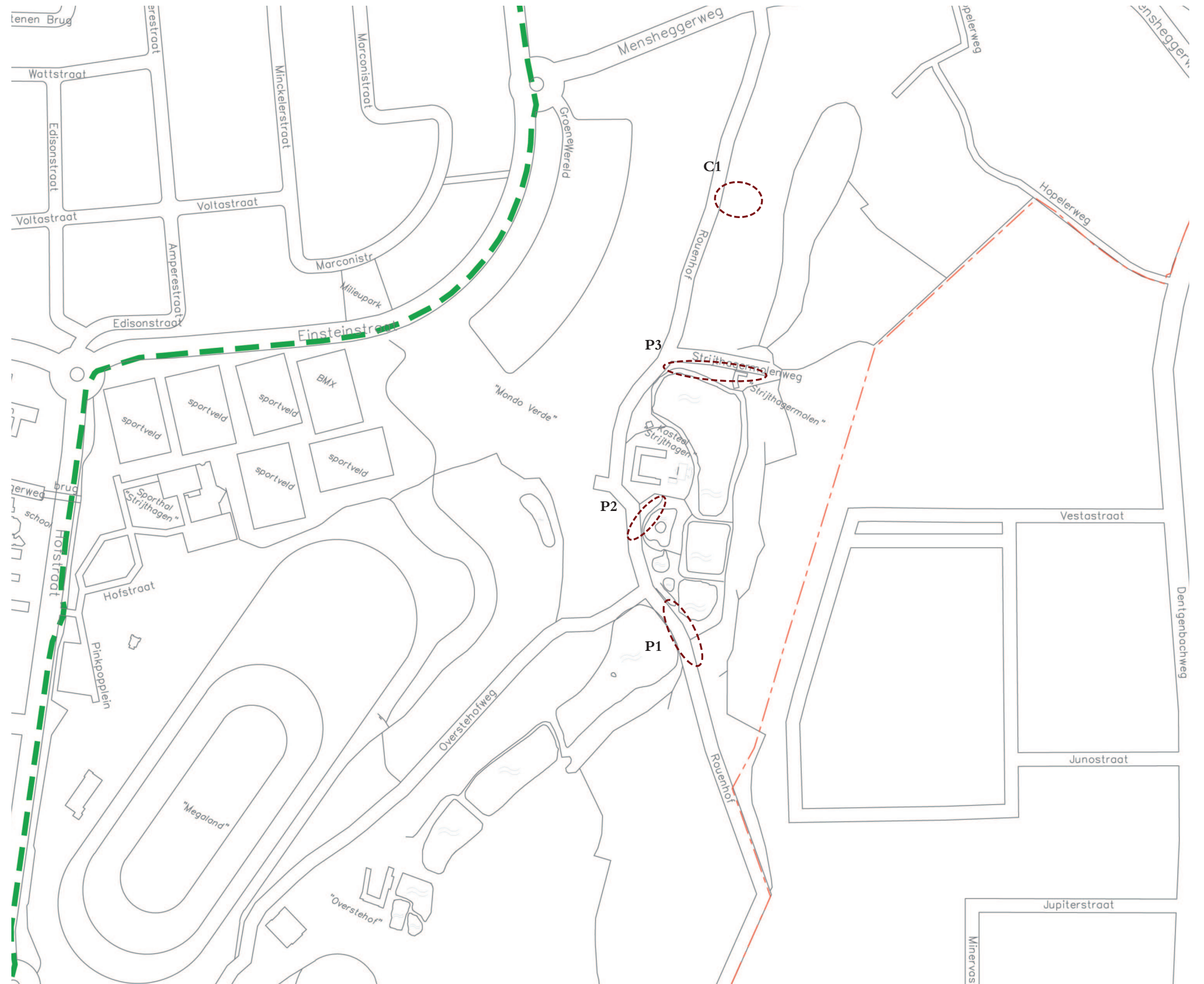
De realisatie van de parkeerplaatsen langs de Rouenhof en de Strijthagermolenweg (P1 en P3) is een uitbreiding / herinrichting van bestaande parkeerplaatsen. Voor de realisatie / aanleg van de nieuwe parkeerplaatsen zullen hier enkele bomen en struweelvegetatie verdwijnen. Bovenop de vereiste één-op-één compensatie geldt een kwaliteitstoeslag van 66-100%.Vanwege de soortenarme situatie/ kwaliteit van de huidige groenstructuur is in deze notitie een kwaliteitstoeslag van 66% gehanteerd (zie ook paragraaf 3.1.1).

Door omvorming van het compensatieperceel langs de Rouenhof wordt ruimschoots aan de compensatie opgave voldaan. Bovendien zullen onderhoudsmaatregelen van de groenstructuur rondom de vijver worden ingezet als compensatiemaatregel.

Overzichtstekening compensatie



Begrenzing bebouwde kom
(gemeente Landgraaf)



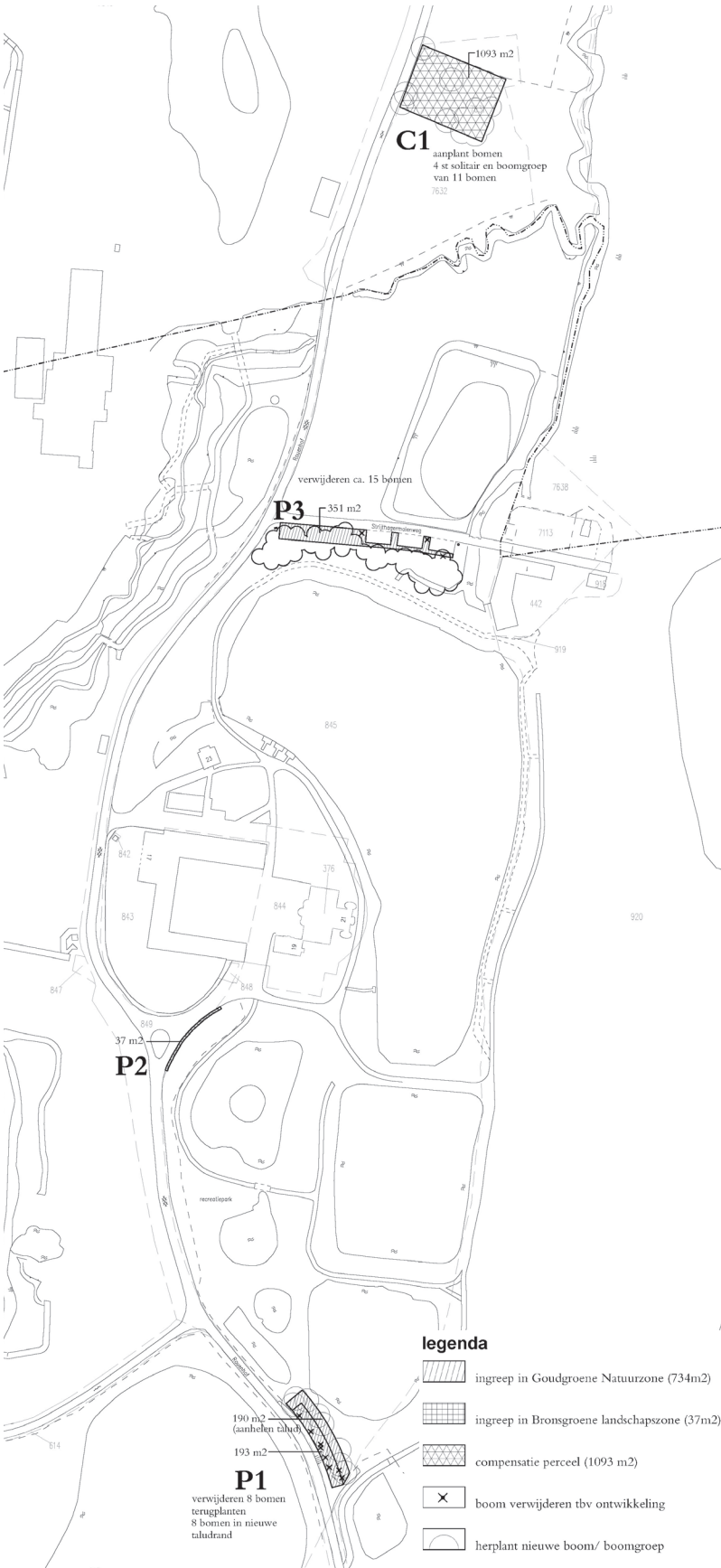
3.2 Boswet

De bescherming van bos en houtopstanden in het buitengebied is geregeld via de Boswet. Ten behoeve van de aanleg van de parkeerplaatsen dient een klein oppervlakte bos/ enkele bomen langs de Rouenhof en de Strijthagermolenweg gerooid te worden. Beide locaties vallen buiten de bebouwde kom Boswet en de bomen vallen niet onder een uitzonderingscategorie als bedoeld in de Boswet. Voor het rooien van de bomen is daarom een kapmelding bij het ministerie van EZ noodzakelijk en de te rooien dienen gecompenseerd te worden.

Het totaal aantal te kappen bomen met een stamdiameter groter dan 10cm (conform definitie uit bomenverordening Landgraaf) bedraagt 23st. Het betreft voornamelijk Esdoorn, Es en Eik. Voor de te kappen bomen worden 23 nieuwe bomen aangeplant. De nieuwe aanplant vindt plaats als solitaire bomen/boomgroep op het compensatieperceel. Ter plekke van het aan te helen talud worden eveneens bomen geplant.

	Aantal te verwijderen bomen (st)	Aanplant nieuwe bomen (st)	
P1	8	8	aanvullen houtkant op nieuw aan te helen talud
P2	-	-	
P3	15	-	
C1	-	15	als solitaire bomen/boomgroep in weide
TOTAAL	23	23	

Overzichtstekening compensatie



Bijlage 1

Mailcorrespondentie

Geachte heer van Traa,

Naar aanleiding van het prettig gesprek en bezichtiging ter plaatse gistermiddag met de provincie (Ronald Bruinen) waarbij ook Ab Hoogesteger en Jeroen Verbeek aanwezig waren, hebben wij onderstaande mail van de heer Bruinen van de provincie ontvangen.

Wij kunnen hiermee instemmen en zien met belangstelling de eerste uitwerkingen via de heer Hoogesteger/bureau Verbeek tegemoet.

Met vriendelijke groet,
ruinen, Ronald” <rl.bruinen@prvlimburg.nl> 26-11-2015 17:03 >>>
Beste Heren,

Naar aanleiding van het werkbezoek van vanmiddag het volgende. Laten we het aspect parkeren irt de Goudgroene natuurzone vanuit een realistische en open houding blijven benaderen. Als er hier en daar een boom moet sneuvelen dat is niet mijn grote zorg, in natuurgebieden wordt er een veelvoud aan bomen gekapt. In het overleg heb ik ook aangegeven dat we een eerlijke poging moeten doen om uit het Goudgroene gedeelte te blijven dat gelegen is ten noorden van de Strijthagermolenweg (de grasweide). Ik ben van mening als je die grens letterlijk oversteekt dat je als initiatiefnemer en gemeente er van bewust moet zijn dat dit een invloed heeft op de beleving van het landschap, niet iedere wandelaar/bezoeker van het gebied zal het waarderen als daar een parkeerplaats gerealiseerd wordt. Zoveel mogelijk de parkeerplaatsen situeren rondom de visvijver (zuidzijde van de Strijthagermolenweg) en groen aankleden. Ik ben van mening dat de natuur/groen rondom de visvijver ook nog een kwaliteitsslag kan maken. Het bosgebied aan de zuidkant van het kasteel is niet van een dusdanige kwaliteit dat ik vanuit natuuroptiek onder de indruk ben. Het totale gebied is in 2010 door de provincie gekarteerd op het voorkomen van plantensoorten en op kwaliteit van de aanwezige vegetaties. Het bosgebied aan de zuidkant is getypeerd als een verruigd en soortenarm. Vanuit de natuurwaarden maar zeker ook vanuit landschapsbeleving zou ik liever zien dat een poging gedaan wordt om aan de zuidkant meer auto’s kwijt te kunnen als dat betekent dat we de locatie ten noorden van de Strijthagermolenweg niet nodig blijken te hebben

Het hekwerk is wat mij betreft niet heilig, stel dat je die 1 á 1,5m opschuift, dan kan je aan de zuidkant wellicht meer auto’s kwijt. Dat er dan een paar bomen moeten wijken is niet het punt. De zuidkant wordt uiteindelijk geblokkeerd met een rood/wit betonblok, in principe zou je tot dat betonblok ruimte hebben om het terrein anders in te richten/vorm te geven om extra parkeerplaatsen te kunnen realiseren, rekening houdend met fietsers en wandelaars. Tot zover, Ronald Bruinen
