



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

HEERLENSEWEG TE LANDGRAAF



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Heerlenseweg te Landgraaf

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	16528.004
Versienummer	D3
Status	Eindrapportage
Datum	24 juli 2023
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	 
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
5 MAATREGELENAFWEGING	7
5.1 Bronmaatregelen	8
5.2 Overdrachtsmaatregelen	8
5.3 Maatregelen bij ontvanger	8
5.4 Afweging woon- en leefklimaat.....	9
5.5 Aanvraag hogere waarden	9
5.6 Cumulatieve geluidsbelasting.....	9
5.7 Conclusie	10

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Aan de Heerlenseweg te Landgraaf is men voornemens 12 appartementen te realiseren. Het huidige pand op de onderzoekslocatie heeft een kantoorfunctie. De initiatiefnemer is voornemens het bestaande kantoorpand naar 3 appartementen te transformeren en aan de noordwestzijde van dit pand 9 nieuwe appartementen te realiseren. In figuur 1.1 is de beoogde situering van de appartementen weergegeven. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Heerlenseweg, Kakertsweg, Op de Heugden, Pasweg, Ruitersstraat, Streperstraat en Streperplein. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Frans Erenslaan, Leenderkapelweg, Poststraat, Streeperveld, Willem II laan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de appartementen. Voor elke relevante zijde van de appartementen zijn toetspunten ten behoeve van vier bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De berekende geluidsbelastingen zijn per gevelzijde beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

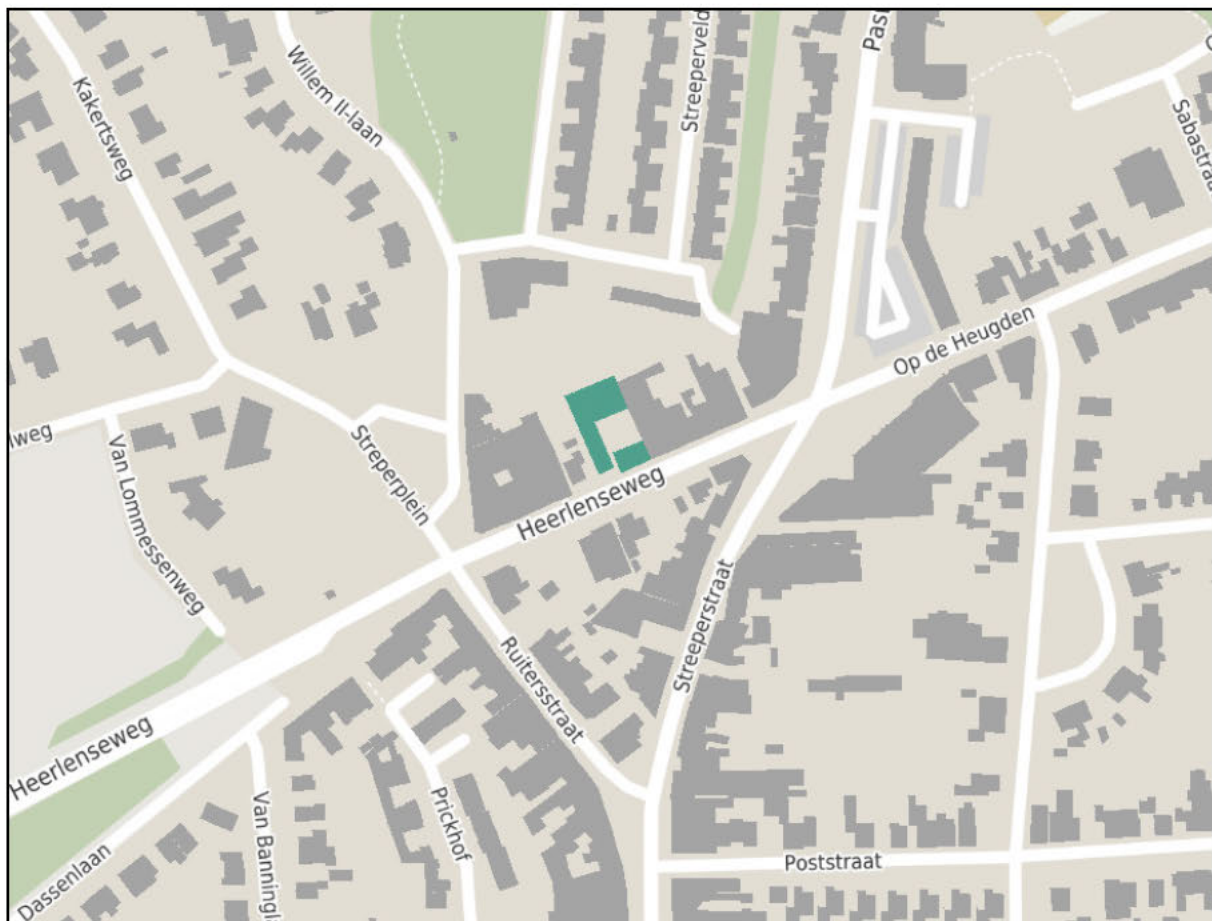
Allen ten gevolge van de Heerlenseweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt overschreden op de zuidgevel van P1 (appartement 1-3). Vanwege de overschrijding van de maximaal te ontheffen waarde zijn maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. De zuidgevels van appartementen 01-03 dienen als dove gevels te worden uitgevoerd. Tevens wordt geadviseerd om gesloten borstweringen te realiseren voor de buitenruimtes van appartementen 4-6 om de geluidsbelasting in de buitenruimtes en de achterliggende gevels te beperken.

Vanwege de dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de beoogde appartementen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van 33 dB te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de appartementen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

Aan de Heerlenseweg te Landgraaf is men voornemens 12 appartementen te realiseren. Het huidige pand op de onderzoekslocatie heeft een kantoorfunctie. De initiatiefnemer is voornemens het bestaande kantoorpand naar 3 appartementen te transformeren en aan de noordwestzijde van dit pand 9 nieuwe appartementen te realiseren. In figuur 1.1 is de beoogde situering van de appartementen weergegeven..



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Heerlenseweg, Kakertsweg, Op de Heugden, Pasweg, Ruitersstraat, Streepersstraat en Streperplein. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Frans Erenslaan, Leenderkapelweg, Poststraat, Streeperveld, Willem II laan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Landgraaf, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van appartementen binnen de bebouwde kom van Landgraaf.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Heerlenseweg	200	48	63
Kakertsweg	200	48	63
Op de Heugden	200	48	63
Pasweg	200	48	63
Ruitersstraat	200	48	63
Streeperstraat	200	48	63
Streeperplein	200	48	63
niet gezoneerde-wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig van een verkeersmodel van de gemeente Landgraaf. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2033 is op aangegeven van de gemeente het verkeersmodel van 2030 gehanteerd, waarbij een jaarlijks groeipercentage van 1,0% gehanteerd diende te worden om de gegevens door te rekenen naar 2033.

Van de Leenderkapelweg en de Streeperveld zijn geen intensiteiten bekend. Op aangeven van de gemeente zijn voor deze wegen een etmaalintensiteit van 300 voertuigen gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op standaardverdelingen¹. Hierbij zijn de verdelingen van de Heerlenseweg en Op de Heugden gebaseerd op een 'stedelijke hoofdweg' en zijn de verdelingen van de overige wegen gebaseerd op een 'wijkontsluitingsweg'. De Streeperveld beschikt over een elementenverharding in keperverband, de overige wegen beschikken over een referentiewegdek. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen. De omgeving van het plangebied wordt als overwegend hard aangemerkt. Voor dergelijke harde bodemtypen is een bodemfactor van "0" gehanteerd.

In het model zijn twee kruispunten opgenomen, betreffende de oostelijk van het plangebied gelegen kruising "Heerlenseweg-Op de Heugden – Streeperstraat – Pasweg" en de in het westen gelegen kruising "Heerlenseweg – Streperplein". Bij de westelijke kruising is voor de beschouwende Heerlenseweg een correctie van toegepast, daar het een ongelijkwaardig kruispunt van de 1^e orde betreft. Bij de oostelijke kruising is voor alle wegen een correctie van "1" gehanteerd, gezien er sprake is van een gelijkwaardig kruispunt behorend tot de 1^e orde. Bij het westelijke kruispunt is de correctie van " $\frac{2}{3}$ " gehanteerd voor de wegdelen van de Heerlenseweg. Op het oostelijke kruispunt is voor alle wegen een correctie van "1" gebruikt.

3.2 Verkeersaantrekkende werking

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient te worden onderzocht of er al dan niet sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de bestaande geluidgevoelige bestemmingen vanwege het extra verkeer. De realisatie van het voorgenomen plan leidt tot een toename van verkeer op de bestaande weg (Heerlenseweg). Het aantal verkeersbewegingen zal met het voorgenomen plan toenemen ten opzichte van de huidige situatie. De toename van de verkeersgeneratie is opgenomen in de Heerlenseweg. In tabel 3.1 is de toename van de verkeersgeneratie weergegeven.

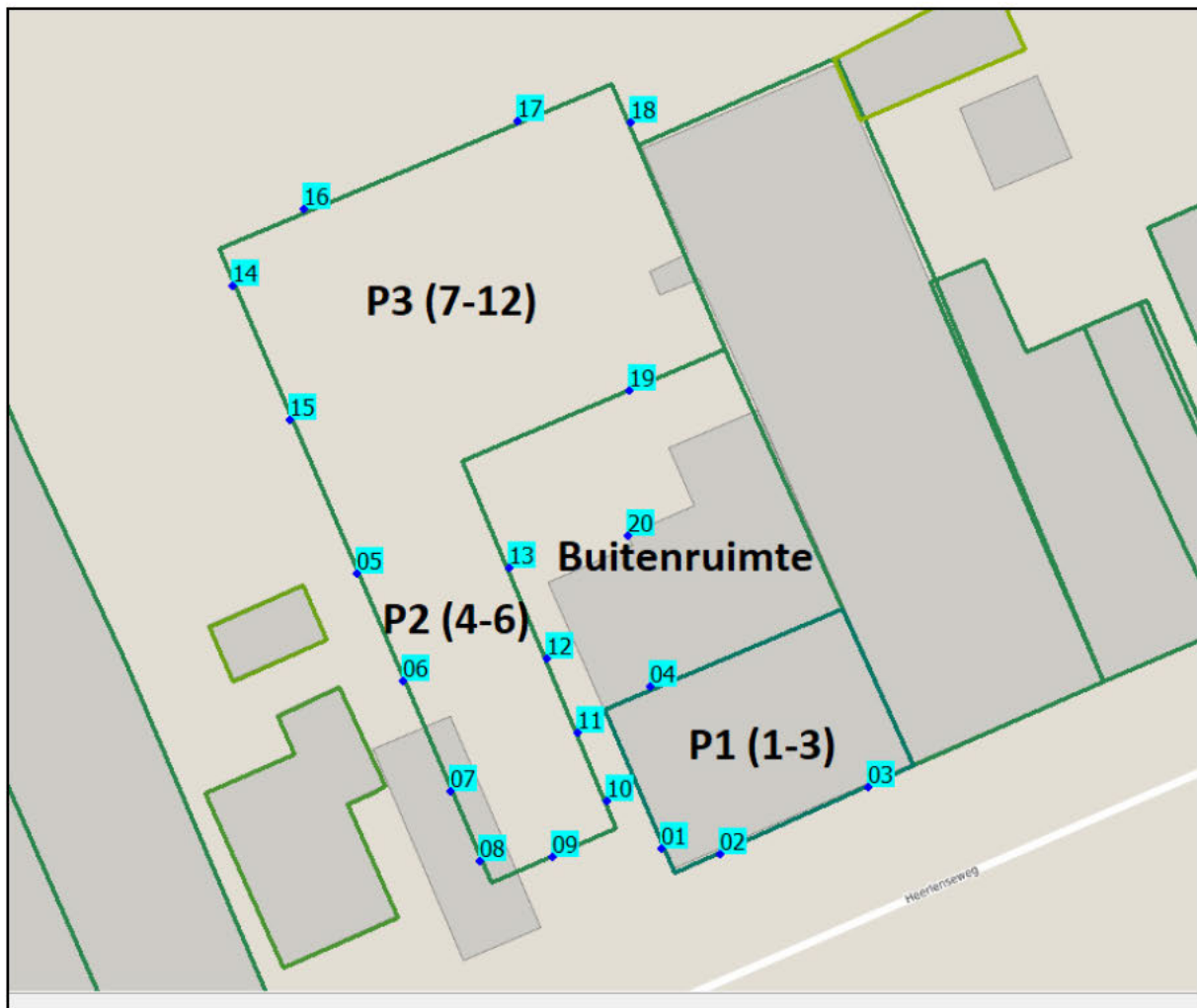
Tabel 3.1 Verkeersgeneratie

	etmaalintensiteit
huidige situatie	11.105
nieuwe situatie	11.201
toename	96

¹ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

3.3 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de appartementen. Voor elke relevante zijde van de appartementen zijn toetspunten ten behoeve van vier bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de appartementen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Beoogde appartementen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Wet geluidhinder

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De berekende geluidsbelastingen zijn per gevelzijde beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

gevelzijde (toetspunten)	niet-gezoneerde wegen	Heerlenseweg	Kakersweg	Op de Heugden	Pasweg	Ruiterstraat	Streeperstraat	Streeperplein
P1 (appartement 1-3)								
westgevel (01)	23	62	18	42	33	39	28	29
zuidgevel (02, 03)	22	65	17	47	42	38	44	28
noordgevel (04)	24	40	19	24	32	10	22	25
P2 (appartement 4-6)								
westgevel (05 t/m 07)	31	57	22	32	29	35	30	28
buitenruimte (08 t/m 10)	28	63	21	36	29	40	39	26
oostgevel (11 t/m 13)	24	54	16	31	33	22	32	23
P3 (appartement 7-12)								
westgevel (14, 15)	33	47	27	26	26	26	28	31
noordgevel (16, 17)	35	37	27	27	29	25	24	34
oostgevel (18)	34	37	9	31	34	18	31	19
zuidgevel (19)	22	42	14	34	33	26	34	20
Buitenruimte								
buitenruimte (20)	18	40	10	27	25	20	28	18

Allen ten gevolge van de Heerlenseweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt overschreden op de zuidgevel van P1 (appartement 1-3). Vanwege de overschrijding van de maximaal te ontheffen waarde zijn maatregelen noodzakelijk.

In figuur 4.1 staat in het rood weergegeven op welke gevels de maximaal te ontheffen waarde ten gevolge van de Heerlenseweg wordt overschreden en in het oranje staat weergegeven op welke gevels de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden.



Figuur 4.1 overschrijdingen op gevels

4.2 Verkeersaantrekkende werking

Bij een toename van 96 verkeersbewegingen op een totale intensiteit van circa 11.105 voertuigen per etmaal bedraagt de toename circa 0,04 dB. Derhalve zal de toename op de bestaande woningen aan de Heerlenseweg minder dan 1,5 dB bedragen. Voor de omliggende woningen is geen sprake van een verslechtering van het woon- en leefklimaat.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Heerlenseweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Heerlenseweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Heerlenseweg beschikt over een referentiewegdek. Met een stiller wegdektype (zoals SMA0/5) kan slechts een reductie van 1 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 350 meter lengte van de Heerlenseweg het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 73.500,-. Verder is de aanleg van een geluidsreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet realistisch, omdat de Heerlenseweg een kruispunt heeft waardoor er bij het optrekken en afremmen van het verkeer snel kwaliteitsverlies van het wegdek optreedt. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Daarnaast is door ontsluiting van de woningen het realiseren van een scherm niet mogelijk. Ook kunnen schermen een ongewenste verkeersdeskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Verder zijn afschermdende maatregelen binnen stedelijk gebied niet wenselijk. Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Maatregelen bij ontvanger

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. De zuidgevels van P1 (appartementen 1-3) dient als dove gevel te worden uitgevoerd. Na de realisatie van de dove gevel wordt de maximaal ten ontheffen geluidsbelasting niet overschreden. Om te waarborgen dat de woning ook met 'dove gevels' worden uitgevoerd, moet de betreffende gevels in de planregels van het bestemmingplan worden vastgelegd.

Appartementen 4-6 (P2) beschikken over een buitenruimte aan de zuidgevel. Gezien de berekende geluidsbelastingen is het woon- en leefklimaat ter plaatse van de balkons beschouwd. Bij deze buitenruimtes moeten als basisvoorziening akoestisch gesloten borstweringen worden gerealiseerd. Deze zullen de geluidsbelasting achter de gesloten borstwering door afscherming reduceren. Aan de onderzijden van de balkons moet absorberend materiaal worden aangebracht. Naar verwachting kan hiermee 1 tot circa 2 dB aan reductie behaald worden. Ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat worden genoemde maatregelen getroffen. Om ervoor te zorgen dat de balkons worden uitgevoerd met een gesloten borstwering en aan de onderzijde van het balkon absorberend materiaal wordt aangebracht, moeten deze maatregelen in de planregels van het bestemmingsplan worden vastgelegd.

5.4 Afweging woon- en leefklimaat

Een goed woon- en leefklimaat dient te worden gegarandeerd voor de appartementen. Bij het beschouwen van het woon- en leefklimaat kunnen de volgende kenmerken van de woningen worden meegenomen:

- alle appartementen beschikken over een geluidluwe zijde;
- alle appartementen beschikken over een gezamenlijke geluidluwe buitenruimte op de begaande grond (binnenplaats);
- appartementen 4-6 (P2) beschikken over een buitenruimte aan de straatkant. Deze buitenruimte zal de gevel van de woning afschermen en daarmee de geluidsbelasting verlagen.

5.5 Aanvraag hogere waarden

Voor de appartementen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Heerlenseweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.6 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Heerlenseweg. In tabel 5.1 zijn van de toetspunten de hoogste cumulatieve geluidsbelastingen weergegeven per toetspunt. Voor de volledige resultaten kan bijlage 4 geraadpleegd worden.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting ([dB] excl. aftrek)

Omschrijving	L _{cum}	benodigde gevelwering
P1		
westgevel – 01	67	34
zuidgevel – 02	70	37
zuidgevel - 03	70	37
noordgevel - 04	46	13
P2		
westgevel – 05	55	22
westgevel – 06	58	25
westgevel – 07	62	29
buitenruimte – 08	64	31
buitenruimte - 09	68	35
buitenruimte -10	63	30
oostgevel - 11	59	26
oostgevel - 12	56	23
oostgevel – 13	54	21
P3		
Westgevel – 14	51	18
Westgevel – 15	52	19
Noordgevel – 16	45	12
Noordgevel – 17	46	13
Oostgevel - 18	46	13
Zuidgevel - 19	49	16

5.7 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. De zuidgevels van appartementen 01-03 dienen als dove gevels te worden uitgevoerd. Tevens wordt geadviseerd om gesloten borstweringen te realiseren voor de buitenruimtes van appartementen 4-6 om de geluidsbelasting in de buitenruimtes en de achterliggende gevels te beperken.

Vanwege de dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de beoogde appartementen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van 33 dB te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de appartementen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Hallo [REDACTED],

Wij hebben geen gegevens meer kunnen achterhalen.
In dat geval dienen jullie die 1% norm te hanteren.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Medewerker verkeer

Afd. Ruimtelijke Ontwikkeling en Grondzaken (ROG)

T 0 [REDACTED] | M 0 [REDACTED]

Werkdagen: maandag, dinsdagochtend, woensdag en donderdag



Telefoon: 14 045 | www.landgraaf.nl | gemeente@landgraaf.nl

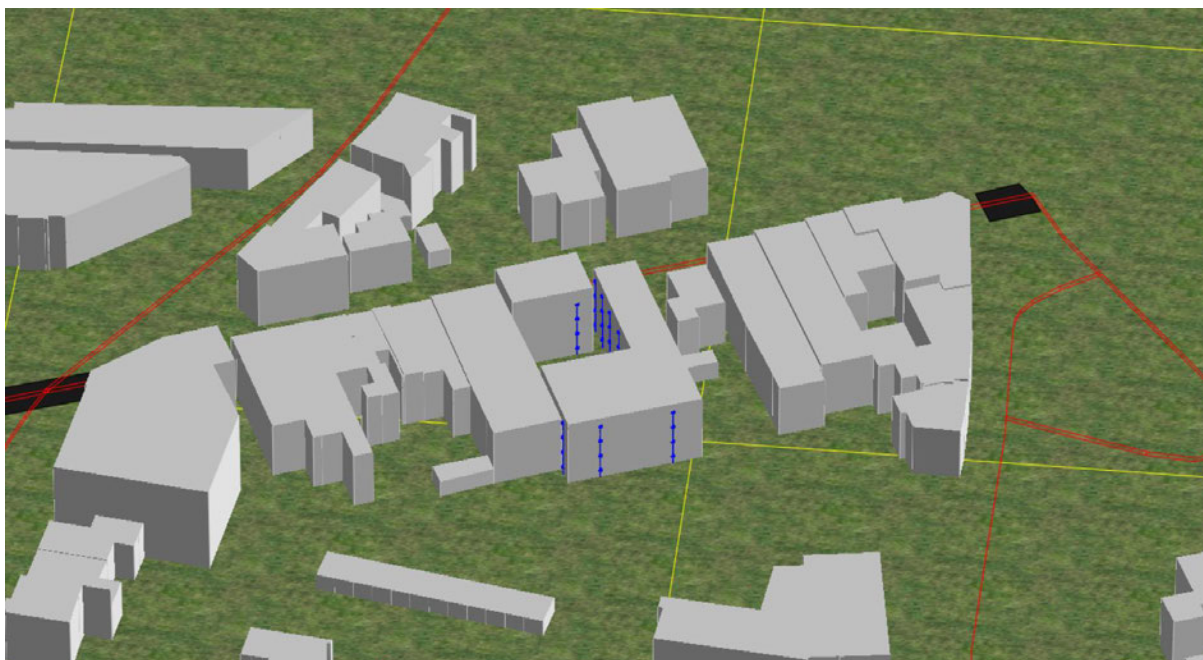
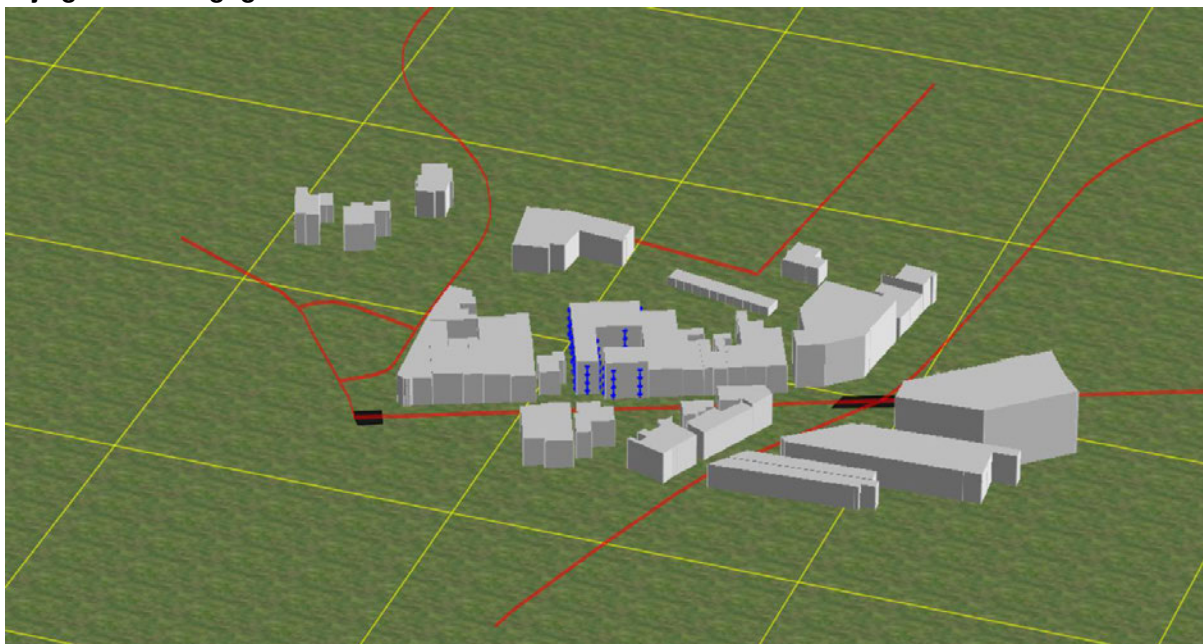
Postbus 31000, 6370 AA Landgraaf | Bezoekadres: Sweelinckplein 1, Landgraaf



[Meld u aan voor onze e-mail nieuwsbrief](#)

2030
Motorvoertuigen per
etmaal

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D3 - actualisatie 2033

Model eigenschap	
Omschrijving	D3 - actualisatie 2033
Verantwoordelijke	Bart Poelhuis
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RM G-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Bart Poelhuis op 24-1-2023
Laatst ingezien door	Bart Poelhuis op 24-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

doorgerekend met 1,0% jaarlijkse groei vanaf 2030 naar 2033.





Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Qpl	Qpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
1	Frans Erenslaan	Frans Erenslaan	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
2	Heerlenseweg	Heerlenseweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
3	Heerlenseweg	Heerlenseweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
4	Kakertsweg	Kakertsweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
5	Leenderkapelweg	Leenderkapelweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
6	Op de Heugden	Op de Heugden	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
7	Pasweg	Pasweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
8	Poststraat	Poststraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
9	Poststraat	Poststraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
10	Ruitersstraat	Ruitersstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
11	Streeperstraat	Streeperstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
12	Streeperstraat	Streeperstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
13	Streeperstraat	Streeperstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
14	Streeperstraat	Streeperstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
15	Streeperveld	Streeperveld	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
16	Streeperveld	Streeperveld	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
17	Streeperveld	Streeperveld	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
18	Streperplein	Streperplein	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
19	Streperplein	Streperplein	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
20	Streperplein	Streperplein	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
21	Streperplein	Streperplein	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
22	Streperplein	Streperplein	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
23	Willem II laan	Willem II laan	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	30	30	30	2967,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
2	50	50	50	11105,00	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00	1,00	2,00
3	50	50	50	9441,00	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00	1,00	2,00
4	50	50	50	1948,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
5	30	30	30	300,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
6	50	50	50	8634,00	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00	1,00	2,00
7	50	50	50	9734,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
8	30	30	30	2183,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
9	30	30	30	2183,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
10	50	50	50	3692,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
11	50	50	50	12271,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
12	50	50	50	11854,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
13	50	50	50	8928,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
14	50	50	50	12603,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
15	30	30	30	300,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
16	30	30	30	300,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
17	30	30	30	300,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
18	50	50	50	1948,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
19	30	30	30	630,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
20	30	30	30	630,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
21	30	30	30	1298,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
22	30	30	30	630,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
23	30	30	30	760,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel P1	199183,04	323438,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	zuidgevel P1	199186,10	323438,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	zuidgevel P1	199193,68	323441,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	noordgevel P1	199182,35	323446,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	westgevel P2	199167,35	323452,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	westgevel P2	199169,72	323447,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	westgevel P2	199172,17	323441,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08	buitenruimte P2	199173,72	323437,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09	buitenruimte P2	199177,47	323438,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	buitenruimte P2	199180,22	323440,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	oostgevel P2	199178,74	323444,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	oostgevel P2	199177,12	323448,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	oostgevel P2	199175,18	323452,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	westgevel P3	199160,97	323467,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	westgevel P3	199163,95	323460,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	noordgevel P3	199164,66	323471,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	noordgevel P3	199175,61	323475,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18	oostgevel P3	199181,48	323475,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
19	zuidgevel P3	199181,34	323462,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
20	Buitenruimte	199181,33	323454,64	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc4c9954b-	bestaand	0,00
b91924587-	bestaand	0,00
b1ce81261-	bestaand	0,00
b6fbc071c-	bestaand	0,00
b29c58120-	bestaand	0,00
b438de589-	bestaand	0,00
b19550a00-	bestaand	0,00
b59d83d0a-	bestaand	0,00
b20716f52-	bestaand	0,00
bd88df682-	bestaand	0,00
b4b2abb71-	bestaand	0,00
bff08533b-	bestaand	0,00
b7b2f9fb3-	bestaand	0,00
b2b39ecac-	bestaand	0,00
b0e4f07ef-	bestaand	0,00
b784cd97f-	bestaand	0,00
b9de8e000-	bestaand	0,00
b7f07c6ab-	bestaand	0,00
b2db3d787-	bestaand	0,00
b55fd6c6d-	bestaand	0,00
b9cbdfc27-	bestaand	0,00
bbaf87773-	bestaand	0,00
b4a12e999-	bestaand	0,00
b5c503de2-	bestaand	0,00
bf04ade92-	bestaand	0,00
b0d5b3894-	bestaand	0,00
b760501b9-	bestaand	0,00
bb616e859-	bestaand	0,00
b4f14a96b-	bestaand	0,00
b2f22d429-	bestaand	0,00
b195cc1b7-	bestaand	0,00
bf4c2f9cb-	bestaand	0,00
b7b5ae101-	bestaand	0,00
b09aab8de-	bestaand	0,00
babec318c-	bestaand	0,00
be21f0705-	bestaand	0,00
b7c5c2192-	bestaand	0,00
be524c42a-	bestaand	0,00
bf1f205a4-	bestaand	0,00
bbd580026-	bestaand	0,00
b4928d1c3-	bestaand	0,00
bae3e3362-	bestaand	0,00
b67c4fed6-	bestaand	0,00
b1543d294-	bestaand	0,00
bc8d99bb5-	bestaand	0,00
b1dbfb7cb-	bestaand	0,00
bd8ba15b2-	bestaand	0,00

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b90db0d71-	bestaand	0,00
bbe95f240-	bestaand	0,00
b7108eacc-	bestaand	0,00
bb3e02fce-	bestaand	0,00
bd9b73b0d-	bestaand	0,00
b8c7968b6-	bestaand	0,00
b43b75a11-	bestaand	0,00
bde200dc0-	bestaand	0,00
b466e0395-	bestaand	0,00
bc595f99c-	bestaand	0,00
bf7c21e18-	bestaand	0,00
bd65cf888-	bestaand	0,00
bcd81613a-	bestaand	0,00
ba00453ff-	bestaand	0,00
b627dbb30-	bestaand	0,00
b11571251-	bestaand	0,00
bf61e7e3c-	bestaand	0,00
bdaba6c7c-	bestaand	0,00
b3bed6654-	bestaand	0,00
badca8ffd-	bestaand	0,00
bbba35743-	bestaand	0,00
b0e16ea5f-	bestaand	0,00
b28cc9fd8-	bestaand	0,00
bc58977b-	bestaand	0,00
b3747d429-	bestaand	0,00
b5dfe7edf-	bestaand	0,00
b699f078c-	bestaand	0,00
ba06a6b91-	bestaand	0,00
b2846bc4c-	bestaand	0,00
b723c0515-	bestaand	0,00
b9ec5db29-	bestaand	0,00
b7d3c2576-	bestaand	0,00
b8b239b25-	bestaand	0,00
b76d85732-	bestaand	0,00
b09a1efed-	bestaand	0,00
bce528f8e-	bestaand	0,00
b2cb081b3-	bestaand	0,00
b8a1b25cf-	bestaand	0,00
b34747686-	bestaand	0,00
bb1beb0b2-	bestaand	0,00
b0f8f32b4-	bestaand	0,00
b9b0ac83b-	bestaand	0,00
b7dbc93e0-	bestaand	0,00
b40499df3-	bestaand	0,00
be608bd83-	bestaand	0,00
b6c5f66e4-	bestaand	0,00
bde584d1b-	bestaand	0,00

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2fd2987a-	bestaand	0,00
bcebccead2-	bestaand	0,00
b090a02eb-	bestaand	0,00
bf81a5e4d-	bestaand	0,00
b5b90907c-	bestaand	0,00
b0ab97f8b-	bestaand	0,00
b03c8c268-	bestaand	0,00
b900fc958-	bestaand	0,00
b642a3740-	bestaand	0,00
bfad02af8-	bestaand	0,00
bbb607d0f-	bestaand	0,00
bf1bdcd43-	bestaand	0,00
bcc46479e-	bestaand	0,00
beb098478-	bestaand	0,00
b351bf502-	bestaand	0,00
b23078995-	bestaand	0,00
b32746d86-	bestaand	0,00
bf348ae23-	bestaand	0,00
bede537f5-	bestaand	0,00
b740a8fa0-	bestaand	0,00
b6313eca2-	bestaand	0,00
b31cf6052-	bestaand	0,00
ba4a3dc83-	bestaand	0,00
b498f6bb5-	bestaand	0,00
ba428d785-	bestaand	0,00
be301995f-	bestaand	0,00
b3a494b84-	bestaand	0,00
b5b6d0ffc-	bestaand	0,00
b7500296b-	bestaand	0,00
bbe790c0a-	bestaand	0,00
b8784e4e3-	bestaand	0,00
b472c2a91-	bestaand	0,00
bc2012090-	bestaand	0,00
b8c361222-	bestaand	0,00
bcbf87361-	bestaand	0,00
b2d4a2f97-	bestaand	0,00
b6f475084-	bestaand	0,00
b814e73d9-	bestaand	0,00
bc0522f1-	bestaand	0,00
b0c3d9a21-	bestaand	0,00
b9fa6c2e2-	bestaand	0,00
b9c05a47b-	bestaand	0,00
b2c61442a-	bestaand	0,00
bd48c9c61-	bestaand	0,00
b34b31fcc-	bestaand	0,00
b6b10aaa0-	bestaand	0,00
b5c7db0c5-	bestaand	0,00

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5cdaba84-	bestaand	0,00
be3f6421c-	bestaand	0,00
b3c662af5-	bestaand	0,00
b287eaec1-	bestaand	0,00
b1ee9ad5d-	bestaand	0,00
b5d471740-	bestaand	0,00
bd1528713-	bestaand	0,00
b2d373246-	bestaand	0,00
bd10b3528-	bestaand	0,00
b2e0243bb-	bestaand	0,00
b12c17f1c-	bestaand	0,00
b54a90430-	bestaand	0,00
b1e6a91d9-	bestaand	0,00
be9cbfaa0-	bestaand	0,00
bc1c03fa7-	bestaand	0,00
b116366d2-	bestaand	0,00
b6c73f7dd-	bestaand	0,00
b8da8b3b7-	bestaand	0,00
b6dd001c5-	bestaand	0,00
b8cf931a7-	bestaand	0,00
baf1cea5f-	bestaand	0,00
bf9e2e704-	bestaand	0,00
b3a10dba6-	bestaand	0,00
b77394a0b-	bestaand	0,00
b07932bbe-	bestaand	0,00
b2284caf4-	bestaand	0,00
b21e04f9e-	bestaand	0,00
bcc9dbd81-	bestaand	0,00
b553c42b0-	bestaand	0,00
b0d97d3f6-	bestaand	0,00
beea5fb19-	bestaand	0,00
b2d667d0c-	bestaand	0,00
be3ef7abc-	bestaand	0,00
bd68287c2-	bestaand	0,00
b59ef556c-	bestaand	0,00
b318f7695-	bestaand	0,00
ba008c5d5-	bestaand	0,00
b1f1d7e6c-	bestaand	0,00
b0596e24b-	bestaand	0,00
b511ec002-	bestaand	0,00
b1e3a961e-	bestaand	0,00
b4c98501a-	bestaand	0,00
b91f9386b-	bestaand	0,00
bc35dd8b4-	bestaand	0,00
bbcdda9df-	bestaand	0,00
b809ab32e-	bestaand	0,00
bfaf44b78-	bestaand	0,00

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b71c12795-	bestaand	0,00
b56849278-	bestaand	0,00
b956b3862-	bestaand	0,00
b7f3c24a0-	bestaand	0,00
b685b07de-	bestaand	0,00
b619df0a9-	bestaand	0,00
b6cc7df6b-	bestaand	0,00
bc7077977-	bestaand	0,00
b65fb7dcc-	bestaand	0,00
b305df576-	bestaand	0,00
b2632079f-	bestaand	0,00
b4f9f21e5-	bestaand	0,00
b9ce54af1-	bestaand	0,00
b7d273c93-	bestaand	0,00
b498251e6-	bestaand	0,00
b364032f7-	bestaand	0,00
b47765f93-	bestaand	0,00
b42e8fc78-	bestaand	0,00
b4079d503-	bestaand	0,00
b8b357634-	bestaand	0,00
badf497e6-	bestaand	0,00
b949a7250-	bestaand	0,00
bc723a478-	bestaand	0,00
b8e7fca62-	bestaand	0,00
bf579fe79-	bestaand	0,00
b074fdb7d-	bestaand	0,00
b2e56dbbe-	bestaand	0,00
b98fff50b-	bestaand	0,00
b34807928-	bestaand	0,00
bee9f7956-	bestaand	0,00
bbba1f90c-	bestaand	0,00
bca0431a3-	bestaand	0,00
b8537bd66-	bestaand	0,00
b4dda287b-	bestaand	0,00
b034716a7-	bestaand	0,00
b77964eee-	bestaand	0,00
bc47bd40c-	bestaand	0,00
b659afb14-	bestaand	0,00
b706a10ef-	bestaand	0,00
ba215c5b3-	bestaand	0,00
b49c4c48b-	bestaand	0,00
b13362aba-	bestaand	0,00
b9e81339a-	bestaand	0,00
b918d068f-	bestaand	0,00
b71023be4-	bestaand	0,00
be7ab1309-	bestaand	0,00
b419c78f7-	bestaand	0,00

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf1d1039a-	bestaand	0,00
bf2937c24-	bestaand	0,00
befa1e8a5-	bestaand	0,00
b5aeab988-	bestaand	0,00
bae2f3ea4-	bestaand	0,00
b763cf7ed-	bestaand	0,00
bf04c0e7d-	bestaand	0,00
b3b2a1b58-	bestaand	0,00
b581a3954-	bestaand	0,00
b57e6ab45-	bestaand	0,00
baa925dda-	bestaand	0,00
b6ac428c8-	bestaand	0,00
b48288432-	bestaand	0,00
b5d316863-	bestaand	0,00
bda821a2b-	bestaand	0,00
bd933a6be-	bestaand	0,00
b8ac01ba7-	bestaand	0,00
b845796dc-	bestaand	0,00
b96fb6f62-	bestaand	0,00
bdf87e48c-	bestaand	0,00
bd39c2054-	bestaand	0,00
bb60422c8-	bestaand	0,00
b190bc57d-	bestaand	0,00
bb2447956-	bestaand	0,00
b6b8f6c21-	bestaand	0,00
bbe041da4-	bestaand	0,00
b53bd4ba1-	bestaand	0,00
b9d014f0d-	bestaand	0,00
b1b6a1a47-	bestaand	0,00
b987df036-	bestaand	0,00
b08fd4435-	bestaand	0,00
b401e19c2-	bestaand	0,00
bf627b524-	bestaand	0,00
bc9691938-	bestaand	0,00
bdc3b8f37-	bestaand	0,00
bf3fae0dd-	bestaand	0,00
be4abed4b-	bestaand	0,00
b3c172305-	bestaand	0,00
b69e64ced-	bestaand	0,00
be0168535-	bestaand	0,00
b52d51ee4-	bestaand	0,00
ba0186bdd-	bestaand	0,00
bd9e241f9-	bestaand	0,00
b48093c4c-	bestaand	0,00
bad2c78c8-	bestaand	0,00
b87c57896-	bestaand	0,00
bc7844ff8-	bestaand	0,00

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b8f821441-	bestaand	0,00
bfa031e82-	bestaand	0,00
b93b07492-	bestaand	0,00
b349aeb6b-	bestaand	0,00
b5ab9fdac-	bestaand	0,00
b414ce00b-	bestaand	0,00
b3115157f-	bestaand	0,00
b554996f9-	bestaand	0,00
bda3d0692-	bestaand	0,00
bbf6c19df-	bestaand	0,00
b451b7994-	bestaand	0,00
b2fa5502f-	bestaand	0,00
b3bbffe62-	bestaand	0,00
ba36559d6-	bestaand	0,00
bb6c8d646-	bestaand	0,00
bd370ea9f-	bestaand	0,00
b150b5a6a-	bestaand	0,00
b7412d357-	bestaand	0,00
bc0c61a3b-	bestaand	0,00
bda424171-	bestaand	0,00
b02eb3679-	bestaand	0,00
b02afdd8b-	bestaand	0,00
b77bfd88a-	bestaand	0,00
babff7270-	bestaand	0,00
b69492b19-	bestaand	0,00
bf72b8cfa-	bestaand	0,00
bef63b80c-	bestaand	0,00
bcba16819-	bestaand	0,00
b1cd932bc-	bestaand	0,00
b9478295a-	bestaand	0,00
ba66774b3-	bestaand	0,00
b72f86328-	bestaand	0,00
b22d3f202-	bestaand	0,00
ba511a447-	bestaand	0,00
b4c3702b1-	bestaand	0,00
be171e22b-	bestaand	0,00
bb4893c1f-	bestaand	0,00
bc95c588b-	bestaand	0,00
bc5d34d94-	bestaand	0,00
b7885058b-	bestaand	0,00
bd8d7187b-	bestaand	0,00
bb04b8964-	bestaand	0,00
b893c7624-	bestaand	0,00
b86323f4e-	bestaand	0,00
bf114b4a8-	bestaand	0,00
b13310770-	bestaand	0,00
bb840401d-	bestaand	0,00

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b1bce8438-	bestaand	0,00
b3276cc12-	bestaand	0,00
b909becfb-	bestaand	0,00
bf515de8c-	bestaand	0,00
bd7d0f6f0-	bestaand	0,00
bc8fb97e0-	bestaand	0,00
b63a8e962-	bestaand	0,00
ba00d061e-	bestaand	0,00
b20a9bca4-	bestaand	0,00
b5ea00f7b-	bestaand	0,00
beb52e422-	bestaand	0,00
b7f7132bb-	bestaand	0,00
b8dc39fb9-	bestaand	0,00
bbcc6b304-	bestaand	0,00
be5840a1e-	bestaand	0,00
b4f1a4f14-	bestaand	0,00
b4261888d-	bestaand	0,00
b90bb8a57-	bestaand	0,00
bf0eb2619-	bestaand	0,00
b2861638d-	bestaand	0,00
b1f92740d-	bestaand	0,00
b4d97c53c-	bestaand	0,00
b04dc46ba-	bestaand	0,00
b85d004bd-	bestaand	0,00
b0cd3e85f-	bestaand	0,00
bac3cbe28-	bestaand	0,00
b2f336d65-	bestaand	0,00
bf65be852-	bestaand	0,00
b8ee42d56-	bestaand	0,00
bac980097-	bestaand	0,00
b9f327a18-	bestaand	0,00
b666f2a3b-	bestaand	0,00
b9325190d-	bestaand	0,00
b055d16d3-	bestaand	0,00
b0b2d4463-	bestaand	0,00
bd003b021-	bestaand	0,00
bf86136ad-	bestaand	0,00
bee54d1cc-	bestaand	0,00
bf11902e0-	bestaand	0,00
baf1f8c14-	bestaand	0,00
bb1e1a538-	bestaand	0,00
b9b64bfcc-	bestaand	0,00
b6c9e997f-	bestaand	0,00
b91eb150a-	bestaand	0,00
b5e8ed11a-	bestaand	0,00
bb4de7685-	bestaand	0,00
b55552b87-	bestaand	0,00

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf110ba8c-	bestaand	0,00
b938ba2e7-	bestaand	0,00
b284d49b3-	bestaand	0,00
bfc351f12-	bestaand	0,00
ba5cc599d-	bestaand	0,00
ba56e6b79-	bestaand	0,00
b1bb89a8f-	bestaand	0,00
b2cf9afd7-	bestaand	0,00
bf82acc02-	bestaand	0,00
b01472a2c-	bestaand	0,00
b7f30ab72-	bestaand	0,00
b78c1f2b2-	bestaand	0,00
be295e9db-	bestaand	0,00
b509ce393-	bestaand	0,00
bb6b3e2e7-	bestaand	0,00
b01b7a344-	bestaand	0,00
b5024231d-	bestaand	0,00
b75c9676e-	bestaand	0,00
b07e67fb7-	bestaand	0,00
b76677f82-	bestaand	0,00
ba4488c89-	bestaand	0,00
bc541091f-	bestaand	0,00
b0b96868c-	bestaand	0,00
b360cf6a5-	bestaand	0,00
b3aecdec0-	bestaand	0,00
b1bf1f52d-	bestaand	0,00
b57f22966-	bestaand	0,00
bed843225-	bestaand	0,00
b5b90b3f8-	bestaand	0,00
b7a779440-	bestaand	0,00
bec4dd54f-	bestaand	0,00
b7fe1e4f8-	bestaand	0,00
b6d25c425-	bestaand	0,00
b4e68cef6-	bestaand	0,00
baf184c48-	bestaand	0,00
b3877cbcb-	bestaand	0,00
b4fe221c0-	bestaand	0,00
bdafad381-	bestaand	0,00
b563e1874-	bestaand	0,00
b1214ef05-	bestaand	0,00
beeea2cd9-	bestaand	0,00
bedc5ca3e-	bestaand	0,00
b99cbc2fb-	bestaand	0,00
b69558997-	bestaand	0,00
bf3c7688e-	bestaand	0,00
b580b582b-	bestaand	0,00
bb08f327c-	bestaand	0,00

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba67452e4-	bestaand	0,00
b174d0da5-	bestaand	0,00
bc695379f-	bestaand	0,00
b7ef02570-	bestaand	0,00
b39cf2c2d-	bestaand	0,00
b5ac84bcd-	bestaand	0,00
b37cc5671-	bestaand	0,00
b56ce3758-	bestaand	0,00
b47a92aac-	bestaand	0,00
b1fba257-	bestaand	0,00
b8b74767b-	bestaand	0,00
b1cd05c1b-	bestaand	0,00
b5f5b970b-	bestaand	0,00
bf9f1814f-	bestaand	0,00
bf697fbb9-	bestaand	0,00
ba3f9bbff-	bestaand	0,00
b34349dad-	bestaand	0,00
b3b7a738f-	bestaand	0,00
b4b805ed4-	bestaand	0,00
be774ba6b-	bestaand	0,00
ba2bcb08d-	bestaand	0,00
b569244dd-	bestaand	0,00
b9560fb9c-	bestaand	0,00
b5d8e17e3-	bestaand	0,00
b3e19c792-	bestaand	0,00
b0a371e41-	bestaand	0,00
b321b1c5e-	bestaand	0,00
bc07efa5f-	bestaand	0,00
b9469d421-	bestaand	0,00
b1e0b26cc-	bestaand	0,00
bb17a613d-	bestaand	0,00
b41c192e0-	bestaand	0,00
b8c607b08-	bestaand	0,00
bcf1a40e9-	bestaand	0,00
b1a6aa20b-	bestaand	0,00
bde59186f-	bestaand	0,00
b2f0b73b9-	bestaand	0,00
b495fc76a-	bestaand	0,00
b70d0867f-	bestaand	0,00
bd345b813-	bestaand	0,00
b0fd749ef-	bestaand	0,00
b293c166e-	bestaand	0,00
be5a433bd-	bestaand	0,00
b26f01449-	bestaand	0,00
bf0a9fcaa-	bestaand	0,00
ba6217e49-	bestaand	0,00
bba6005fd-	bestaand	0,00

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b826124d4-	bestaand	0,00
b3c07352a-	bestaand	0,00
bef6749f2-	bestaand	0,00
bec207313-	bestaand	0,00
be862184b-	bestaand	0,00
b4d9e077c-	bestaand	0,00
b7ec81676-	bestaand	0,00
b300eac96-	bestaand	0,00
b20670513-	bestaand	0,00
b827da524-	bestaand	0,00
b4f970626-	bestaand	0,00
b3736fcab-	bestaand	0,00
ba5351bbd-	bestaand	0,00
b82ef6a99-	bestaand	0,00
bf0b7fb80-	bestaand	0,00
b10a95acd-	bestaand	0,00
b83b2fcb3-	bestaand	0,00
b5188a12b-	bestaand	0,00
b3f125419-	bestaand	0,00
ba5dae78f-	bestaand	0,00
b84161318-	bestaand	0,00
b7700fb38-	bestaand	0,00
bf1724de9-	bestaand	0,00
bb29d69b7-	bestaand	0,00
b97c9e78d-	bestaand	0,00
bb5cec993-	bestaand	0,00
b454163b5-	bestaand	0,00
b0bd319f5-	bestaand	0,00
b4157281f-	bestaand	0,00
b30c0f2c9-	bestaand	0,00
bbee625db-	bestaand	0,00
ba06768e2-	bestaand	0,00
b6b867fbc-	bestaand	0,00
b9158adef-	bestaand	0,00
be2c520ec-	bestaand	0,00
bcadf460b-	bestaand	0,00
b8baa63c2-	bestaand	0,00
b85cf6d72-	bestaand	0,00
b76863b4c-	bestaand	0,00
bc2e97f9d-	bestaand	0,00
be10df329-	bestaand	0,00
b6152b35f-	bestaand	0,00
b4d3b01d5-	bestaand	0,00
b4a9370b0-	bestaand	0,00
b68beec43-	bestaand	0,00
b738c2589-	bestaand	0,00
bed8d1853-	bestaand	0,00

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b7704aa5d-	bestaand	0,00
b26a79216-	bestaand	0,00
b5cacb50a-	bestaand	0,00
b00ebee88-	bestaand	0,00
bcd246e61-	bestaand	0,00
b1f260c77-	bestaand	0,00
bf76be4a2-	bestaand	0,00
b065436ea-	bestaand	0,00
bffe12b8b-	bestaand	0,00
b90c7420c-	bestaand	0,00
b8fc6cc14-	bestaand	0,00
bd1bd18b2-	bestaand	0,00
b0c6b6a3c-	bestaand	0,00
b61b83cd6-	bestaand	0,00
b97114524-	bestaand	0,00
b5f3d981c-	bestaand	0,00
b1d81abff-	bestaand	0,00
b3fc9b7fc-	bestaand	0,00
be6921011-	bestaand	0,00
b47509ad5-	bestaand	0,00
b061e3e0c-	bestaand	0,00
bbf1754f4-	bestaand	0,00
b90a15921-	bestaand	0,00
b213d8472-	bestaand	0,00
b64dd7db5-	bestaand	0,00
b04109efb-	bestaand	0,00
b64006457-	bestaand	0,00
baa131f4a-	bestaand	0,00
ba872116e-	bestaand	0,00
b0c182e83-	bestaand	0,00
b0bc24ba1-	bestaand	0,00
bddf4ba0a-	bestaand	0,00
bf264a2e8-	bestaand	0,00
be5499734-	bestaand	0,00
bd133fb0e-	bestaand	0,00
bd36106fa-	bestaand	0,00
b473c27d8-	bestaand	0,00
b49d0539f-	bestaand	0,00
b5397dcb3-	bestaand	0,00
bab8e6be7-	bestaand	0,00
baa0bd8bf-	bestaand	0,00
b676db612-	bestaand	0,00
b0f9b98cc-	bestaand	0,00
b53b572b6-	bestaand	0,00
bdc228a7f-	bestaand	0,00
b069df92c-	bestaand	0,00
bd6376bc8-	bestaand	0,00

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b7b2563f8-	bestaand	0,00
bd3a4d7d2-	bestaand	0,00
b1c79bd82-	bestaand	0,00
bfc1dcbc5-	bestaand	0,00
ba1741785-	bestaand	0,00
b9fb61952-	bestaand	0,00
bdfc40156-	bestaand	0,00
b6a9235b4-	bestaand	0,00
b532bdbea-	bestaand	0,00
b949e9fa2-	bestaand	0,00
b58932320-	bestaand	0,00
b9e79eaf2-	bestaand	0,00
b3568e42a-	bestaand	0,00
b92634dac-	bestaand	0,00
b92d0e2c3-	bestaand	0,00
bd0597054-	bestaand	0,00
b10ef21c3-	bestaand	0,00
b7d5207ec-	bestaand	0,00
bc3b479d7-	bestaand	0,00
bba4f600a-	bestaand	0,00
bf45ae918-	bestaand	0,00
b371d7ceb-	bestaand	0,00
b6910892f-	bestaand	0,00
b366eaa0b-	bestaand	0,00
b52ebe39d-	bestaand	0,00
b2c311abd-	bestaand	0,00
ba27ae1fa-	bestaand	0,00
bd1911160-	bestaand	0,00
b57890330-	bestaand	0,00
b30bda3b0-	bestaand	0,00
bf16e7647-	bestaand	0,00
b9e0ae99b-	bestaand	0,00
b67c8a59b-	bestaand	0,00
b137f367a-	bestaand	0,00
bb489ea8c-	bestaand	0,00
ba6e53692-	bestaand	0,00
b9f993bbd-	bestaand	0,00
bdb24ea83-	bestaand	0,00
b2e0d494c-	bestaand	0,00
b5cf39f78-	bestaand	0,00
b778e108f-	bestaand	0,00
baf18cbc4-	bestaand	0,00
bc2f2616e-	bestaand	0,00
b315bfcd5-	bestaand	0,00
bf067efa1-	bestaand	0,00
bd0dda736-	bestaand	0,00
bc5c633ec-	bestaand	0,00

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b787895ed-	bestaand	0,00
b4ae0d4a5-	bestaand	0,00
bfc74bc44-	bestaand	0,00
b2029fdd2-	bestaand	0,00
b756377c1-	bestaand	0,00
b0a7e36bb-	bestaand	0,00
be9e4a58a-	bestaand	0,00
b8e536c86-	bestaand	0,00
b6a942342-	bestaand	0,00
bc2cff7da-	bestaand	0,00
b4f9f3544-	bestaand	0,00
bbde72c00-	bestaand	0,00
b4d76e99d-	bestaand	0,00
ba9634106-	bestaand	0,00
bab6add6b-	bestaand	0,00
b4977b2f1-	bestaand	0,00
b2452353a-	bestaand	0,00
b453f5c3f-	bestaand	0,00
b205702a3-	bestaand	0,00
bb0232ee6-	bestaand	0,00
b2b850308-	bestaand	0,00
b3f5c3c26-	bestaand	0,00
bb5ecf323-	bestaand	0,00
b02bee88f-	bestaand	0,00
bf50fa4e4-	bestaand	0,00
b278800e6-	bestaand	0,00
b993ff062-	bestaand	0,00
b5be79c78-	bestaand	0,00
b1a7c5a1b-	bestaand	0,00
b92a8b176-	bestaand	0,00
b7edd3e4a-	bestaand	0,00
b1cb350bc-	bestaand	0,00
bf66948ec-	bestaand	0,00
bfc5b6190-	bestaand	0,00
b95e59125-	bestaand	0,00
bda6aa5ae-	bestaand	0,00
b834743e2-	bestaand	0,00
b7ae0ceda-	bestaand	0,00
b42798753-	bestaand	0,00
ba2bce561-	bestaand	0,00
b5d8cb66d-	bestaand	0,00
b2747a582-	bestaand	0,00
b27f6a136-	bestaand	0,00
b46940355-	bestaand	0,00
b1037fa12-	bestaand	0,00
ba517969f-	bestaand	0,00
b88c3e0db-	bestaand	0,00

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bdf6908d9-	bestaand	0,00
bb78f1efd-	bestaand	0,00
b34db377f-	bestaand	0,00
b82903b16-	bestaand	0,00
b818986e2-	bestaand	0,00
bb3c0a5e9-	bestaand	0,00
b61c8b6e0-	bestaand	0,00
b519ecdba-	bestaand	0,00
bdea03c0e-	bestaand	0,00
b8714b1d5-	bestaand	0,00
b9bb597e4-	bestaand	0,00
ba591959e-	bestaand	0,00
b4b384263-	bestaand	0,00
b17cd9631-	bestaand	0,00
bd86e9a03-	bestaand	0,00
be8d359dd-	bestaand	0,00
bc7235d64-	bestaand	0,00
bd8068e72-	bestaand	0,00
bca7848eb-	bestaand	0,00
b4d9ca2d9-	bestaand	0,00
b0c1a2d0f-	bestaand	0,00
b2594334b-	bestaand	0,00
b89bc866f-	bestaand	0,00
b10f5a8d5-	bestaand	0,00
b425109df-	bestaand	0,00
b5f968b18-	bestaand	0,00
ba220b172-	bestaand	0,00
b182d4d7e-	bestaand	0,00
b4da213f8-	bestaand	0,00
b9487a723-	bestaand	0,00
b2fa051a0-	bestaand	0,00
b4f38eda9-	bestaand	0,00
b04cc081b-	bestaand	0,00
b997b0b96-	bestaand	0,00
b80e3f41c-	bestaand	0,00
b39bd2da7-	bestaand	0,00
b2a59dd55-	bestaand	0,00
bee50549d-	bestaand	0,00
bc03efe0e-	bestaand	0,00
bc9edcb1b-	bestaand	0,00
b99acd2a7-	bestaand	0,00
bf214f0f7-	bestaand	0,00
b3e609e7d-	bestaand	0,00
b9a8c54b4-	bestaand	0,00
b1b7a0262-	bestaand	0,00
bb8839a23-	bestaand	0,00
b2a1ffcd0-	bestaand	0,00

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b6ef130f5-	bestaand	0,00
bba131c15-	bestaand	0,00
bd9e14458-	bestaand	0,00
b6106ad3a-	bestaand	0,00
be0da93c2-	bestaand	0,00
b19ba117c-	bestaand	0,00
b155a6f7d-	bestaand	0,00
bcf23f3e3-	bestaand	0,00
b408913d8-	bestaand	0,00
b7b4d2224-	bestaand	0,00
b7d11f2c0-	bestaand	0,00
b8b4d886c-	bestaand	0,00
b919df5ce-	bestaand	0,00
b8976fac1-	bestaand	0,00
b8cd8c433-	bestaand	0,00
b1d904b97-	bestaand	0,00
bb3c40453-	bestaand	0,00
b59144d60-	bestaand	0,00
b90aa68bc-	bestaand	0,00
bbb828f34-	bestaand	0,00
b1bd602a6-	bestaand	0,00
b3fb19843-	bestaand	0,00
ba12ef6de-	bestaand	0,00
b9966a6a3-	bestaand	0,00
b01fe23a8-	bestaand	0,00
b0f6caf82-	bestaand	0,00
bd2cf260f-	bestaand	0,00
bd5453db1-	bestaand	0,00
b2d0207ad-	bestaand	0,00
b9d401872-	bestaand	0,00
b7f92da30-	bestaand	0,00
bae643bcb-	bestaand	0,00
bb676692a-	bestaand	0,00
be954bb4d-	bestaand	0,00
b7a02a7d4-	bestaand	0,00
be90077da-	bestaand	0,00
b827aea37-	bestaand	0,00
b3b609c8d-	bestaand	0,00
bb0bb08fc-	bestaand	0,00
b2c0f946b-	bestaand	0,00
b67ec3cac-	bestaand	0,00
bb71ce40a-	bestaand	0,00
b03663e04-	bestaand	0,00
b29a20014-	bestaand	0,00
bfef82280-	bestaand	0,00
b9cfad45f-	bestaand	0,00
b67541bda-	bestaand	0,00

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bd65535a0-	bestaand	0,00
b3ccb64ed-	bestaand	0,00
b5d9c6166-	bestaand	0,00
bf3090f27-	bestaand	0,00
b37a6e0be-	bestaand	0,00
b079080f5-	bestaand	0,00
ba688f0d5-	bestaand	0,00
b27dd7e2d-	bestaand	0,00
b390bd8ba-	bestaand	0,00
b8e08c39d-	bestaand	0,00
b8a1282b7-	bestaand	0,00
ba0d30c5c-	bestaand	0,00
bcd99ff57-	bestaand	0,00
b3fdb6e16-	bestaand	0,00
ba23fdf4f-	bestaand	0,00
b5597c144-	bestaand	0,00
beb029bb4-	bestaand	0,00
b42ba93bb-	bestaand	0,00
b3cf2474c-	bestaand	0,00
b5e088edc-	bestaand	0,00
b4e7b0d1f-	bestaand	0,00
b2a82f4e1-	bestaand	0,00
b6000f662-	bestaand	0,00
b0d813f88-	bestaand	0,00
b4fe200eb-	bestaand	0,00
b244c0687-	bestaand	0,00
b57377577-	bestaand	0,00
b2b131e3b-	bestaand	0,00
bcd a72361-	bestaand	0,00
b39e568b9-	bestaand	0,00
b5d86cc15-	bestaand	0,00
bbf0ba3e8-	bestaand	0,00
b9459efa2-	bestaand	0,00
b307f3c6f-	bestaand	0,00
ba833802b-	bestaand	0,00
bd0c3c326-	bestaand	0,00
b34ea947f-	bestaand	0,00
b884e97ca-	bestaand	0,00
bdb17ba07-	bestaand	0,00
b90f8ea47-	bestaand	0,00
b3a2c8528-	bestaand	0,00
b2e8f7f38-	bestaand	0,00
b487a60b0-	bestaand	0,00
b4d872648-	bestaand	0,00
b11e7f977-	bestaand	0,00
b6f247b7e-	bestaand	0,00
bde2807e0-	bestaand	0,00

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b49001f3c-	bestaand	0,00
b0026cbb0-	bestaand	0,00
bd686cbd3-	bestaand	0,00
b5cca5f40-	bestaand	0,00
bafc82076-	bestaand	0,00
b92c1f673-	bestaand	0,00
beb2d0364-	bestaand	0,00
b57914a48-	bestaand	0,00
bf1e990a2-	bestaand	0,00
b5a5a80ee-	bestaand	0,00
b695d21c3-	bestaand	0,00
bfe3ee152-	bestaand	0,00
b45ece789-	bestaand	0,00
b4df1b6d7-	bestaand	0,00
b8c10c684-	bestaand	0,00
bb6146798-	bestaand	0,00
b44173395-	bestaand	0,00
beb01f8f8-	bestaand	0,00
bdd0f37a0-	bestaand	0,00
b6a1a0e72-	bestaand	0,00
ba12eade0-	bestaand	0,00
b80a20192-	bestaand	0,00
bff6e2a73-	bestaand	0,00
b7c6ec788-	bestaand	0,00
b9e3de9ba-	bestaand	0,00
bcd8a845e-	bestaand	0,00
bed310da6-	bestaand	0,00
baf6dc4f8-	bestaand	0,00
be533887b-	bestaand	0,00
bcbba896-	bestaand	0,00
bbedaeb92-	bestaand	0,00
b2dd081c9-	bestaand	0,00
b948eb4b2-	bestaand	0,00
b1b23a063-	bestaand	0,00
bc8daabeb-	bestaand	0,00
bfa27f9e-	bestaand	0,00
b74c54728-	bestaand	0,00
b70d048e8-	bestaand	0,00
b83049dbf-	bestaand	0,00
bd509c71c-	bestaand	0,00
b469cddb7-	bestaand	0,00
bf07c78cd-	bestaand	0,00
b43ecd10d-	bestaand	0,00
b81d049b7-	bestaand	0,00
ba138cd78-	bestaand	0,00
b77fb2e36-	bestaand	0,00
b2d6111d6-	bestaand	0,00

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb1e0ba68-	bestaand	0,00
b3d295539-	bestaand	0,00
b8bf5d49d-	bestaand	0,00
b5d4ed723-	bestaand	0,00
badc9ea25-	bestaand	0,00
bf626bcf2-	bestaand	0,00
bf589fcc1-	bestaand	0,00
b6c9b0e2a-	bestaand	0,00
b159273e4-	bestaand	0,00
b4ba887c0-	bestaand	0,00
bb28c414d-	bestaand	0,00
b7325a2c7-	bestaand	0,00
bb64d2803-	bestaand	0,00
bc634647b-	bestaand	0,00
ba6f71e28-	bestaand	0,00
b946db2d6-	bestaand	0,00
b5d5df0aa-	bestaand	0,00
be2233d6e-	bestaand	0,00
b3e489e66-	bestaand	0,00
bc0eece63-	bestaand	0,00
bdd165f1c-	bestaand	0,00
b76d5dc2f-	bestaand	0,00
b0cb23e11-	bestaand	0,00
b616a40c0-	bestaand	0,00
b1f5d0948-	bestaand	0,00
b4f750dd6-	bestaand	0,00
b19b35c39-	bestaand	0,00
bed118880-	bestaand	0,00
b0f652340-	bestaand	0,00
bc4b86a3-	bestaand	0,00
bf6d02dc9-	bestaand	0,00
b83b68457-	bestaand	0,00
b9b1138b4-	bestaand	0,00
b22a17a23-	bestaand	0,00
b3919239b-	bestaand	0,00
b82ea6daf-	bestaand	0,00
b59f336f8-	bestaand	0,00
b57281d35-	bestaand	0,00
bc929e9b-	bestaand	0,00
be83ed012-	bestaand	0,00
b9d285efb-	bestaand	0,00
b6b21a80d-	bestaand	0,00
b987d0ad8-	bestaand	0,00
be60077f3-	bestaand	0,00
b74c9c427-	bestaand	0,00
b88c25dc5-	bestaand	0,00
bde66cf6e-	bestaand	0,00

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2ebc0530-	bestaand	0,00
b9dae431b-	bestaand	0,00
b3d5afd73-	bestaand	0,00
be046f355-	bestaand	0,00
b1e9fd4da-	bestaand	0,00
bd2f71917-	bestaand	0,00
bd041480f-	bestaand	0,00
b223217e8-	bestaand	0,00
b78bfdd29-	bestaand	0,00
b6e61d57c-	bestaand	0,00
b36d7855d-	bestaand	0,00
b540c75b1-	bestaand	0,00
b433d9067-	bestaand	0,00
b1182308a-	bestaand	0,00
bf47b7209-	bestaand	0,00
b6d062f5c-	bestaand	0,00
b28acaaaa-	bestaand	0,00
b1cd51363-	bestaand	0,00
baf0eb669-	bestaand	0,00
be3872117-	bestaand	0,00
b83c1073e-	bestaand	0,00
babaa1918-	bestaand	0,00
bb9b0b26e-	bestaand	0,00
b0899465a-	bestaand	0,00
b260f6a3f-	bestaand	0,00
b3124b796-	bestaand	0,00
bef5e90f7-	bestaand	0,00
b610f703b-	bestaand	0,00
bb1006995-	bestaand	0,00
b65c7961f-	bestaand	0,00
bf3c8d408-	bestaand	0,00
b0e77ad25-	bestaand	0,00
b7d3eb079-	bestaand	0,00
b9e0730f4-	bestaand	0,00
b67b5bc0c-	bestaand	0,00
bd6526fa3-	bestaand	0,00
b92158463-	bestaand	0,00
bfabfbdc3-	bestaand	0,00
b9d4ce263-	bestaand	0,00
bda50a5aa-	bestaand	0,00
b02f88441-	bestaand	0,00
bf7a0cbe9-	bestaand	0,00
bb8fa352f-	bestaand	0,00
be6fead65-	bestaand	0,00
ba6d57904-	bestaand	0,00
bad3cc177-	bestaand	0,00
ba56c0e64-	bestaand	0,00

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b8559c484-	bestaand	0,00
b91498936-	bestaand	0,00
bccf5a76e-	bestaand	0,00
b41e8a987-	bestaand	0,00
b39eeeafb-	bestaand	0,00
bf4f2551d-	bestaand	0,00
be555a748-	bestaand	0,00
b293b9be9-	bestaand	0,00
b8d1ff5c4-	bestaand	0,00
b028da2ee-	bestaand	0,00
bca63cef0-	bestaand	0,00
b4fc78afa-	bestaand	0,00
babc62094-	bestaand	0,00
b75056f02-	bestaand	0,00
b0ca3bf79-	bestaand	0,00
bce9cb6e0-	bestaand	0,00
bf51d259e-	bestaand	0,00
bd7831366-	bestaand	0,00
b4975e9d2-	bestaand	0,00
b089bc728-	bestaand	0,00
b0a41dd70-	bestaand	0,00
b16509cfa-	bestaand	0,00
bfa0e954d-	bestaand	0,00
b0ababa93-	bestaand	0,00
bb7e76fa8-	bestaand	0,00
b473014b8-	bestaand	0,00
b4c9df95c-	bestaand	0,00
b0ef6fca8-	bestaand	0,00
bcf778f2b-	bestaand	0,00
b6ec52776-	bestaand	0,00
b99ffdcfc-	bestaand	0,00
b5d15bbd0-	bestaand	0,00
bea3ea0b5-	bestaand	0,00
b6f48ff55-	bestaand	0,00
bcb9839f3-	bestaand	0,00
b9e6d4afc-	bestaand	0,00
bca5857a3-	bestaand	0,00
b4bb748c1-	bestaand	0,00
bed9b14ab-	bestaand	0,00
be0b18050-	bestaand	0,00
befbfd2db-	bestaand	0,00
bcec1da50-	bestaand	0,00
b529ab960-	bestaand	0,00
bd7a44986-	bestaand	0,00
b636daa0f-	bestaand	0,00
b4676fd50-	bestaand	0,00
bf61b4c17-	bestaand	0,00

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b345d618b-	bestaand	0,00
b557423a0-	bestaand	0,00
b33a38b58-	bestaand	0,00
b9c3d4b2f-	bestaand	0,00
be7353508-	bestaand	0,00
bb772701b-	bestaand	0,00
bc750da0-	bestaand	0,00
b761fa153-	bestaand	0,00
b6b3b20df-	bestaand	0,00
bec149fd6-	bestaand	0,00
b9aaa4067-	bestaand	0,00
b4fab212e-	bestaand	0,00
bafd98c3f-	bestaand	0,00
be54df8c6-	bestaand	0,00
bb816d245-	bestaand	0,00
b5db0f13e-	bestaand	0,00
b2f8cff54-	bestaand	0,00
b7250cae0-	bestaand	0,00
be80cb407-	bestaand	0,00
b678e1381-	bestaand	0,00
b6dbdacf5-	bestaand	0,00
b23e723a4-	bestaand	0,00
b84d7b599-	bestaand	0,00
bc5d90692-	bestaand	0,00
b94e45711-	bestaand	0,00
b9a4ac322-	bestaand	0,00
bb2bf2f5c-	bestaand	0,00
bdbeb4fdc-	bestaand	0,00
b40c7ae04-	bestaand	0,00
b67346867-	bestaand	0,00
b6bd1ba68-	bestaand	0,00
b76d550e1-	bestaand	0,00
b9e67d3ea-	bestaand	0,00
ba6ba5b8f-	bestaand	0,00
bc6442332-	bestaand	0,00
b661905d8-	bestaand	0,00
b0a1356a3-	bestaand	0,00
b1dde199f-	bestaand	0,00
b2a839483-	bestaand	0,00
b4040404f-	bestaand	0,00
b333c4a64-	bestaand	0,00
bba3b72a1-	bestaand	0,00
bb666812e-	bestaand	0,00
b0564baae-	bestaand	0,00
bd21750c7-	bestaand	0,00
bb722eb68-	bestaand	0,00
b2149a9e2-	bestaand	0,00

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b3dcd19d3-	bestaand	0,00
b3e11ab23-	bestaand	0,00
bc b16ad77-	bestaand	0,00
b976dbee3-	bestaand	0,00
b6924fb64-	bestaand	0,00
b85c41d81-	bestaand	0,00
b38726a31-	bestaand	0,00
bc494cc42-	bestaand	0,00
bde7a7362-	bestaand	0,00
be1e9e795-	bestaand	0,00
b977d7cb8-	bestaand	0,00
b222f3542-	bestaand	0,00
b49aa64b2-	bestaand	0,00
b48545ceb-	bestaand	0,00
b76977440-	bestaand	0,00
b6c15f7a7-	bestaand	0,00
bb77e9f4f-	bestaand	0,00
b5ebf2178-	bestaand	0,00
b9bbdad4e-	bestaand	0,00
b30739c8a-	bestaand	0,00
b2834d719-	bestaand	0,00
bb7a6af34-	bestaand	0,00
bdb0515c0-	bestaand	0,00
bb1e9e86f-	bestaand	0,00
bcd480391-	bestaand	0,00
b7573fc99-	bestaand	0,00
b4c74662d-	bestaand	0,00
b7351ed90-	bestaand	0,00
b074d5c04-	bestaand	0,00
be013bd82-	bestaand	0,00
b469fbbef-	bestaand	0,00
bdd4ddbe6-	bestaand	0,00
b6de60bff-	bestaand	0,00
b0ae5ca3d-	bestaand	0,00
bec70603a-	bestaand	0,00
bf1a4d6ce-	bestaand	0,00
b16e6204d-	bestaand	0,00
b6a3592fb-	bestaand	0,00
bcac374fa-	bestaand	0,00
bf942c77d-	bestaand	0,00
ba41e1d74-	bestaand	0,00
b343f8b24-	bestaand	0,00
b34b37a2d-	bestaand	0,00
b427a3330-	bestaand	0,00
b6951d599-	bestaand	0,00
b664ff265-	bestaand	0,00
b7093de39-	bestaand	0,00

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bda9ef2a2-	bestaand	0,00
bdc16c58a-	bestaand	0,00
b56fd8545-	bestaand	0,00
b8417814d-	bestaand	0,00
b01addbc8-	bestaand	0,00
be99be5f5-	bestaand	0,00
b2e8759ff-	bestaand	0,00
be1d48e76-	bestaand	0,00
b486a946b-	bestaand	0,00
b6135cc24-	bestaand	0,00
b4dd11cbc-	bestaand	0,00
b5e63fa22-	bestaand	0,00
bb1d126c0-	bestaand	0,00
b042e6ec7-	bestaand	0,00
bc1caf8b8-	bestaand	0,00
b690509f3-	bestaand	0,00
b90873f12-	bestaand	0,00
b5977f6db-	bestaand	0,00
b87313bd7-	bestaand	0,00
ba9840d5e-	bestaand	0,00
b83da5898-	bestaand	0,00
b23f78ef4-	bestaand	0,00
b1734b398-	bestaand	0,00
b6a1fac57-	bestaand	0,00
b4c07df23-	bestaand	0,00
bc7091faa-	bestaand	0,00
b87d98a1d-	bestaand	0,00
b566d35a1-	bestaand	0,00
bfedbefdd-	bestaand	0,00
b7e47fd70-	bestaand	0,00
b2fe5a463-	bestaand	0,00
b4e5c4b59-	bestaand	0,00
bb5eeb6f2-	bestaand	0,00
b48bd44bb-	bestaand	0,00
bb40dc05e-	bestaand	0,00
b2bd36a12-	bestaand	0,00
b51cb81eb-	bestaand	0,00
b8db009eb-	bestaand	0,00
b29b708ed-	bestaand	0,00
be314ef45-	bestaand	0,00
bfc8e4b14-	bestaand	0,00
bb8567e34-	bestaand	0,00
bf5f07283-	bestaand	0,00
b16fe5749-	bestaand	0,00
bf387c1da-	bestaand	0,00
b31e6974b-	bestaand	0,00
bd2312ba0-	bestaand	0,00

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bef56466a-	bestaand	0,00
b54fbb8dd-	bestaand	0,00
b5ced8b30-	bestaand	0,00
bce4e2524-	bestaand	0,00
bfd5a7de8-	bestaand	0,00
bf0400626-	bestaand	0,00
be25d75f9-	bestaand	0,00
b8d6d028b-	bestaand	0,00
b16f712bc-	bestaand	0,00
b08ed3ffa-	bestaand	0,00
b3a7e2f5d-	bestaand	0,00
b0945b7c1-	bestaand	0,00
b537c51da-	bestaand	0,00
b2493ec97-	bestaand	0,00
bf6f1cb72-	bestaand	0,00
b1bfed515-	bestaand	0,00
b80fd2721-	bestaand	0,00
b1707f6cd-	bestaand	0,00
ba7515b1f-	bestaand	0,00
b0167c5ab-	bestaand	0,00
b6623a2d8-	bestaand	0,00
bed2b7098-	bestaand	0,00
b06605e56-	bestaand	0,00
beb131a54-	bestaand	0,00
bd2c3e85f-	bestaand	0,00
b9f6fc151-	bestaand	0,00
b2b007921-	bestaand	0,00
bbc11ec80-	bestaand	0,00
b4971438a-	bestaand	0,00
b86abb8c3-	bestaand	0,00
b16100ffc-	bestaand	0,00
b1a72c17c-	bestaand	0,00
befa39b5d-	bestaand	0,00
b6e9e770e-	bestaand	0,00
badd6a2d8-	bestaand	0,00
bff82eee4-	bestaand	0,00
b08d772ed-	bestaand	0,00
bdf603c68-	bestaand	0,00
b0aa796c6-	bestaand	0,00
b5fb2cbb8-	bestaand	0,00
b0db3e63b-	bestaand	0,00
b4ea6f948-	bestaand	0,00
bc315027f-	bestaand	0,00
b13f6134e-	bestaand	0,00
b69749be7-	bestaand	0,00
b08cf6d5d-	bestaand	0,00
b1b7e8c61-	bestaand	0,00

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b1dd377f5-	bestaand	0,00
ba5e8fd86-	bestaand	0,00
b06848380-	bestaand	0,00
b0cf29704-	bestaand	0,00
bb6f1b4aa-	bestaand	0,00
b050f940c-	bestaand	0,00
b28922fcb-	bestaand	0,00
bf6c0e6b4-	bestaand	0,00
bc481a5ae-	bestaand	0,00
b22565e6d-	bestaand	0,00
b12af5774-	bestaand	0,00
bea2f2f85-	bestaand	0,00
b9429cc68-	bestaand	0,00
b2fe123b8-	bestaand	0,00
bb609ccf8-	bestaand	0,00
b3c3b545a-	bestaand	0,00
b9a72abce-	bestaand	0,00
b288f1cf6-	bestaand	0,00
b53404e75-	bestaand	0,00
bc281c2d2-	bestaand	0,00
b3efbd378-	bestaand	0,00
b1c69d314-	bestaand	0,00
b5dd1c679-	bestaand	0,00
b253d3919-	bestaand	0,00
b32e94831-	bestaand	0,00
b2fc50c3e-	bestaand	0,00
b21665d61-	bestaand	0,00
bfc6fd96b-	bestaand	0,00
b9422b0f0-	bestaand	0,00
b998226d4-	bestaand	0,00
bf324f0b9-	bestaand	0,00
bf1ff193d-	bestaand	0,00
bf218005f-	bestaand	0,00
bab1282e9-	bestaand	0,00
b076aed7f-	bestaand	0,00
b69297b1b-	bestaand	0,00
b1ddfa2bb-	bestaand	0,00
b5b244814-	bestaand	0,00
bd09f5f4c-	bestaand	0,00
b5951b755-	bestaand	0,00
bbd5e524a-	bestaand	0,00
b49b80e41-	bestaand	0,00
bb3e09a11-	bestaand	0,00
b5c177de4-	bestaand	0,00
b665e00b3-	bestaand	0,00
b4f8c68b3-	bestaand	0,00
b05e5e6c7-	bestaand	0,00

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf7efdc80-	bestaand	0,00
beca4b16d-	bestaand	0,00
bee73a89b-	bestaand	0,00
ba7e763b4-	bestaand	0,00
b3daac56a-	bestaand	0,00
bf8c90884-	bestaand	0,00
b9cda199d-	bestaand	0,00
b196e1d54-	bestaand	0,00
b3bbdf132-	bestaand	0,00
b5e1e7fc0-	bestaand	0,00
ba912797c-	bestaand	0,00
b98590694-	bestaand	0,00
bd33a0c33-	bestaand	0,00
bb5f8db68-	bestaand	0,00
b8f37f5ed-	bestaand	0,00
b7ab09a4b-	bestaand	0,00
bde60e7d8-	bestaand	0,00
b8edf55ed-	bestaand	0,00
ba00a438e-	bestaand	0,00
b848e2a96-	bestaand	0,00
b1310bee2-	bestaand	0,00
b2d6f6fb7-	bestaand	0,00
bc36c16bb-	bestaand	0,00
ba6a89a13-	bestaand	0,00
bec89d30d-	bestaand	0,00
bc8d8bec5-	bestaand	0,00
beed2808e-	bestaand	0,00
bf8a81d24-	bestaand	0,00
b490988fc-	bestaand	0,00
b19304768-	bestaand	0,00
b8fadc925-	bestaand	0,00
bf1db294a-	bestaand	0,00
b4cb97504-	bestaand	0,00
b2889ff9a-	bestaand	0,00
bac3ae0b1-	bestaand	0,00
bdf877ff6-	bestaand	0,00
b7759d926-	bestaand	0,00
bd8717ad6-	bestaand	0,00
b6d08b658-	bestaand	0,00
b66805e9a-	bestaand	0,00
be27d46cf-	bestaand	0,00
b96e7f878-	bestaand	0,00
bc7065cc4-	bestaand	0,00
bfcdf808c-	bestaand	0,00
b47fa8cbf-	bestaand	0,00
b80c59538-	bestaand	0,00
b66a9c311-	bestaand	0,00

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b607fbbde-	bestaand	0,00
b95266a71-	bestaand	0,00
b07ba7cdb-	bestaand	0,00
b6cd65d2e-	bestaand	0,00
b3c1af34b-	bestaand	0,00
b12642350-	bestaand	0,00
b6719e004-	bestaand	0,00
b468604d1-	bestaand	0,00
bd006c440-	bestaand	0,00
b12588215-	bestaand	0,00
b544ef9a6-	bestaand	0,00
bed5ba68c-	bestaand	0,00
b44203c8d-	bestaand	0,00
bab20cd17-	bestaand	0,00
b7e7dc2ff-	bestaand	0,00
b15a4d1dd-	bestaand	0,00
bc4c96dcc-	bestaand	0,00
b76023c2c-	bestaand	0,00
b4e55362f-	bestaand	0,00
bc5a90902-	bestaand	0,00
b3916ab21-	bestaand	0,00
bfe4c900e-	bestaand	0,00
bea00421f-	bestaand	0,00
ba54865eb-	bestaand	0,00
b6e3c6832-	bestaand	0,00
bcd318f4f-	bestaand	0,00
b24a9b3da-	bestaand	0,00
bdd1b7516-	bestaand	0,00
ba14fee00-	bestaand	0,00
bce69a843-	bestaand	0,00
b901c7008-	bestaand	0,00
bd14977d2-	bestaand	0,00
b4a8c7451-	bestaand	0,00
bf3b9c9e8-	bestaand	0,00
b7fb86b8b-	bestaand	0,00
b95ce752a-	bestaand	0,00
b6d549cb2-	bestaand	0,00
b1c52d01d-	bestaand	0,00
b77ebd6a4-	bestaand	0,00
b56e176ff-	bestaand	0,00
b1a742605-	bestaand	0,00
ba894c5cf-	bestaand	0,00
b93ceb7e4-	bestaand	0,00
b279649b7-	bestaand	0,00
b180d3e3c-	bestaand	0,00
b3e2222d3-	bestaand	0,00
b80783b0c-	bestaand	0,00

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b135530c9-	bestaand	0,00
b9537a74d-	bestaand	0,00
bafb8c931-	bestaand	0,00
b25b80c4c-	bestaand	0,00
bc8588aac-	bestaand	0,00
b4f8742ea-	bestaand	0,00
b22e2e438-	bestaand	0,00
bae5c8a8f-	bestaand	0,00
b5c657912-	bestaand	0,00
bf02fa8cd-	bestaand	0,00
b91f895f6-	bestaand	0,00
b46308a05-	bestaand	0,00
bbaba3379-	bestaand	0,00
b690049c6-	bestaand	0,00
be346032f-	bestaand	0,00
b1a10a3fe-	bestaand	0,00
bc aa07fbe-	bestaand	0,00
b7f8675e4-	bestaand	0,00
ba6fbb0d7-	bestaand	0,00
b401082e9-	bestaand	0,00
bd0c09955-	bestaand	0,00
b1b4022a0-	bestaand	0,00
bdcc3cf67-	bestaand	0,00
b9d0a1147-	bestaand	0,00
b0ca956ea-	bestaand	0,00
ba314d008-	bestaand	0,00
b90250242-	bestaand	0,00
b1c0743e4-	bestaand	0,00
b3be310b2-	bestaand	0,00
bff15302d-	bestaand	0,00
b97fc18bb-	bestaand	0,00
be5bb10b9-	bestaand	0,00
b6c26ac47-	bestaand	0,00
be5648c69-	bestaand	0,00
bf0e099ac-	bestaand	0,00
b5e64849a-	bestaand	0,00
b9784eac7-	bestaand	0,00
b8d279cdb-	bestaand	0,00
b75592250-	bestaand	0,00
ba3085799-	bestaand	0,00
b3fa969a8-	bestaand	0,00
b79d70d30-	bestaand	0,00
ba796dfd3-	bestaand	0,00
b932458d7-	bestaand	0,00
bad9abdfb-	bestaand	0,00
b1f14996f-	bestaand	0,00
bfa353069-	bestaand	0,00

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba3d32cd0-	bestaand	0,00
bd59c3ee6-	bestaand	0,00
b60b5d68e-	bestaand	0,00
b54b5e440-	bestaand	0,00
b203a3016-	bestaand	0,00
bfdef9019-	bestaand	0,00
b4b9fa5c7-	bestaand	0,00
bctd50e29-	bestaand	0,00
bed932bda-	bestaand	0,00
b96d48a07-	bestaand	0,00
b5d50b484-	bestaand	0,00
b743784da-	bestaand	0,00
b25466323-	bestaand	0,00
ba554aa45-	bestaand	0,00
b40a8d2ad-	bestaand	0,00
bf4e614c5-	bestaand	0,00
b6e9ef4fe-	bestaand	0,00
bd63f3a3c-	bestaand	0,00
b8bab07f-	bestaand	0,00
b138c181c-	bestaand	0,00
bbcf751fc-	bestaand	0,00
b43d63f94-	bestaand	0,00
b42552eda-	bestaand	0,00
b1ab8fe4e-	bestaand	0,00
bb09af96f-	bestaand	0,00
bfd7b8107-	bestaand	0,00
b83153e85-	bestaand	0,00
bbb0fa74a-	bestaand	0,00
b18329a89-	bestaand	0,00
b4dc5f5f0-	bestaand	0,00
bbc9fb1c8-	bestaand	0,00
badb0bfe1-	bestaand	0,00
bad6a3950-	bestaand	0,00
b45286e0e-	bestaand	0,00
b70cf8c36-	bestaand	0,00
b10740866-	bestaand	0,00
b882b5eb5-	bestaand	0,00
bef62eccc-	bestaand	0,00
b0df1203a-	bestaand	0,00
bb0e06d53-	bestaand	0,00
be6cae836-	bestaand	0,00
bed8c1d52-	bestaand	0,00
b36d8a741-	bestaand	0,00
b2b25f4ac-	bestaand	0,00
be171e22b-	bestaand	0,00
bd509c71c-	bestaand	0,00
bd509c71c-	bestaand	0,00

Model:

D3 - actualisatie 2033

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b6c9b0e2a-	bestaand	0,00
b7ff00beb-	bestaand	0,00
bab5c9382-	bestaand	0,00
b2682a319-	bestaand	0,00
ba9e67498-	bestaand	0,00
b028cc727-	bestaand	0,00
		0,00

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14042820		10,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042821		3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042822		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042823		6,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042824		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042825		10,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042826		9,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042827		10,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042828		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042830		6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042831		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042832		7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042834		6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042835		6,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042836		8,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042838		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042839		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042840		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042841		10,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042842		9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042843		9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042845		6,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042846		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042847		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042848		10,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042849		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042850		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14042820	0,80	0,80
14042821	0,80	0,80
14042822	0,80	0,80
14042823	0,80	0,80
14042824	0,80	0,80
14042825	0,80	0,80
14042826	0,80	0,80
14042827	0,80	0,80
14042828	0,80	0,80
14042830	0,80	0,80
14042831	0,80	0,80
14042832	0,80	0,80
14042834	0,80	0,80
14042835	0,80	0,80
14042836	0,80	0,80
14042838	0,80	0,80
14042839	0,80	0,80
14042840	0,80	0,80
14042841	0,80	0,80
14042842	0,80	0,80
14042843	0,80	0,80
14042845	0,80	0,80
14042846	0,80	0,80
14042847	0,80	0,80
14042848	0,80	0,80
14042849	0,80	0,80
14042850	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14042851		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042852		8,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042853		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042855		5,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042856		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042857		10,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042859		11,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042860		6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042861		6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042862		9,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042863		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042864		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042866		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042867		9,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042868		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042869		8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042872		9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042874		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042877		9,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042878		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042880		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042881		10,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042882		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042884		7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042885		6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042886		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042890		6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Ref. 4k	Ref. 8k
14042851	0,80	0,80
14042852	0,80	0,80
14042853	0,80	0,80
14042855	0,80	0,80
14042856	0,80	0,80
14042857	0,80	0,80
14042859	0,80	0,80
14042860	0,80	0,80
14042861	0,80	0,80
14042862	0,80	0,80
14042863	0,80	0,80
14042864	0,80	0,80
14042866	0,80	0,80
14042867	0,80	0,80
14042868	0,80	0,80
14042869	0,80	0,80
14042872	0,80	0,80
14042874	0,80	0,80
14042877	0,80	0,80
14042878	0,80	0,80
14042880	0,80	0,80
14042881	0,80	0,80
14042882	0,80	0,80
14042884	0,80	0,80
14042885	0,80	0,80
14042886	0,80	0,80
14042890	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14042892		5,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042895		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042896		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042900		6,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042906		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042949		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042954		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042982		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042983		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042989		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14042991		9,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043007		10,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043008		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043009		10,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043010		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043011		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043014		7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043017		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043019		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043020		9,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043021		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043022		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043023		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043025		10,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043026		9,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043027		10,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043029		9,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14042892	0,80	0,80
14042895	0,80	0,80
14042896	0,80	0,80
14042900	0,80	0,80
14042906	0,80	0,80
14042949	0,80	0,80
14042954	0,80	0,80
14042982	0,80	0,80
14042983	0,80	0,80
14042989	0,80	0,80
14042991	0,80	0,80
14043007	0,80	0,80
14043008	0,80	0,80
14043009	0,80	0,80
14043010	0,80	0,80
14043011	0,80	0,80
14043014	0,80	0,80
14043017	0,80	0,80
14043019	0,80	0,80
14043020	0,80	0,80
14043021	0,80	0,80
14043022	0,80	0,80
14043023	0,80	0,80
14043025	0,80	0,80
14043026	0,80	0,80
14043027	0,80	0,80
14043029	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14043030		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043031		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043032		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043033		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043037		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043038		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043040		5,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043041		10,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043042		10,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043043		10,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043044		10,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043046		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043047		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043048		11,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043051		10,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043053		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043055		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043057		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043060		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043061		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043066		10,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043067		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043070		11,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043072		8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043073		11,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043076		6,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043077		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14043030	0,80	0,80
14043031	0,80	0,80
14043032	0,80	0,80
14043033	0,80	0,80
14043037	0,80	0,80
14043038	0,80	0,80
14043040	0,80	0,80
14043041	0,80	0,80
14043042	0,80	0,80
14043043	0,80	0,80
14043044	0,80	0,80
14043046	0,80	0,80
14043047	0,80	0,80
14043048	0,80	0,80
14043051	0,80	0,80
14043053	0,80	0,80
14043055	0,80	0,80
14043057	0,80	0,80
14043060	0,80	0,80
14043061	0,80	0,80
14043066	0,80	0,80
14043067	0,80	0,80
14043070	0,80	0,80
14043072	0,80	0,80
14043073	0,80	0,80
14043076	0,80	0,80
14043077	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14043078		11,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043079		10,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043080		8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043083		6,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043084		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043085		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043169		9,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043173		9,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043177		9,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043178		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043179		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043180		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043182		6,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043184		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043185		11,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043189		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043190		9,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043192		5,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043194		9,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043195		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043196		9,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043198		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043199		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043200		10,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043202		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043203		9,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043205		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14043078	0,80	0,80
14043079	0,80	0,80
14043080	0,80	0,80
14043083	0,80	0,80
14043084	0,80	0,80
14043085	0,80	0,80
14043169	0,80	0,80
14043173	0,80	0,80
14043177	0,80	0,80
14043178	0,80	0,80
14043179	0,80	0,80
14043180	0,80	0,80
14043182	0,80	0,80
14043184	0,80	0,80
14043185	0,80	0,80
14043189	0,80	0,80
14043190	0,80	0,80
14043192	0,80	0,80
14043194	0,80	0,80
14043195	0,80	0,80
14043196	0,80	0,80
14043198	0,80	0,80
14043199	0,80	0,80
14043200	0,80	0,80
14043202	0,80	0,80
14043203	0,80	0,80
14043205	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14043207		7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043208		3,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043210		10,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043211		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043212		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043213		7,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043214		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043215		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043216		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043218		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043219		9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043221		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043222		6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043223		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043225		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043226		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043228		11,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043229		10,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043231		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043232		8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043234		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043238		6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043240		6,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043241		11,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043243		6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043244		8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043249		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14043207	0,80	0,80
14043208	0,80	0,80
14043210	0,80	0,80
14043211	0,80	0,80
14043212	0,80	0,80
14043213	0,80	0,80
14043214	0,80	0,80
14043215	0,80	0,80
14043216	0,80	0,80
14043218	0,80	0,80
14043219	0,80	0,80
14043221	0,80	0,80
14043222	0,80	0,80
14043223	0,80	0,80
14043225	0,80	0,80
14043226	0,80	0,80
14043228	0,80	0,80
14043229	0,80	0,80
14043231	0,80	0,80
14043232	0,80	0,80
14043234	0,80	0,80
14043238	0,80	0,80
14043240	0,80	0,80
14043241	0,80	0,80
14043243	0,80	0,80
14043244	0,80	0,80
14043249	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14043250		10,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043255		4,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043258		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043259		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043260		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043261		11,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043264		7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043266		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043348		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043349		7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043350		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043351		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043352		10,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043353		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043354		4,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043355		4,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043356		9,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043357		4,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043358		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043359		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043360		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043363		11,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043364		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043365		10,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043366		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043367		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043368		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14043250	0,80	0,80
14043255	0,80	0,80
14043258	0,80	0,80
14043259	0,80	0,80
14043260	0,80	0,80
14043261	0,80	0,80
14043264	0,80	0,80
14043266	0,80	0,80
14043348	0,80	0,80
14043349	0,80	0,80
14043350	0,80	0,80
14043351	0,80	0,80
14043352	0,80	0,80
14043353	0,80	0,80
14043354	0,80	0,80
14043355	0,80	0,80
14043356	0,80	0,80
14043357	0,80	0,80
14043358	0,80	0,80
14043359	0,80	0,80
14043360	0,80	0,80
14043363	0,80	0,80
14043364	0,80	0,80
14043365	0,80	0,80
14043366	0,80	0,80
14043367	0,80	0,80
14043368	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14043369		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043370		9,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043372		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043373		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043374		3,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043376		9,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043377		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043378		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043380		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043382		8,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043384		9,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043385		6,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043386		9,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043387		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043388		9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043390		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043391		9,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043392		11,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043394		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043395		4,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043398		9,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043400		6,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043401		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043402		11,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043406		10,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043412		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043415		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14043369	0,80	0,80
14043370	0,80	0,80
14043372	0,80	0,80
14043373	0,80	0,80
14043374	0,80	0,80
14043376	0,80	0,80
14043377	0,80	0,80
14043378	0,80	0,80
14043380	0,80	0,80
14043382	0,80	0,80
14043384	0,80	0,80
14043385	0,80	0,80
14043386	0,80	0,80
14043387	0,80	0,80
14043388	0,80	0,80
14043390	0,80	0,80
14043391	0,80	0,80
14043392	0,80	0,80
14043394	0,80	0,80
14043395	0,80	0,80
14043398	0,80	0,80
14043400	0,80	0,80
14043401	0,80	0,80
14043402	0,80	0,80
14043406	0,80	0,80
14043412	0,80	0,80
14043415	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14043416		7,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043417		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043418		5,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043419		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043425		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043427		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043432		6,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043433		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043434		6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043528		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043530		9,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043531		10,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043533		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043534		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043535		9,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043536		10,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043537		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043539		10,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043540		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043543		9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043545		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043546		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043549		13,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043550		9,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043551		6,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043552		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043553		10,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Ref. 4k	Ref. 8k
14043416	0,80	0,80
14043417	0,80	0,80
14043418	0,80	0,80
14043419	0,80	0,80
14043425	0,80	0,80
14043427	0,80	0,80
14043432	0,80	0,80
14043433	0,80	0,80
14043434	0,80	0,80
14043528	0,80	0,80
14043530	0,80	0,80
14043531	0,80	0,80
14043533	0,80	0,80
14043534	0,80	0,80
14043535	0,80	0,80
14043536	0,80	0,80
14043537	0,80	0,80
14043539	0,80	0,80
14043540	0,80	0,80
14043543	0,80	0,80
14043545	0,80	0,80
14043546	0,80	0,80
14043549	0,80	0,80
14043550	0,80	0,80
14043551	0,80	0,80
14043552	0,80	0,80
14043553	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14043554		9,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043556		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043557		9,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043559		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043560		4,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043561		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043562		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043563		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043564		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043565		10,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043567		10,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043568		7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043569		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043572		9,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043573		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043575		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043576		8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043579		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043580		8,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043582		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043583		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043584		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043585		8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043588		6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043591		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043600		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043601		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Ref. 4k	Ref. 8k
14043554	0,80	0,80
14043556	0,80	0,80
14043557	0,80	0,80
14043559	0,80	0,80
14043560	0,80	0,80
14043561	0,80	0,80
14043562	0,80	0,80
14043563	0,80	0,80
14043564	0,80	0,80
14043565	0,80	0,80
14043567	0,80	0,80
14043568	0,80	0,80
14043569	0,80	0,80
14043572	0,80	0,80
14043573	0,80	0,80
14043575	0,80	0,80
14043576	0,80	0,80
14043579	0,80	0,80
14043580	0,80	0,80
14043582	0,80	0,80
14043583	0,80	0,80
14043584	0,80	0,80
14043585	0,80	0,80
14043588	0,80	0,80
14043591	0,80	0,80
14043600	0,80	0,80
14043601	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14043602		8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043605		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043701		4,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043702		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043703		10,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043704		10,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043705		9,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043706		10,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043707		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043708		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043709		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043710		9,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043711		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043713		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043714		9,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043715		11,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043717		9,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043718		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043719		9,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043721		9,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043722		9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043723		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043725		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043727		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043729		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043730		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043731		10,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14043602	0,80	0,80
14043605	0,80	0,80
14043701	0,80	0,80
14043702	0,80	0,80
14043703	0,80	0,80
14043704	0,80	0,80
14043705	0,80	0,80
14043706	0,80	0,80
14043707	0,80	0,80
14043708	0,80	0,80
14043709	0,80	0,80
14043710	0,80	0,80
14043711	0,80	0,80
14043713	0,80	0,80
14043714	0,80	0,80
14043715	0,80	0,80
14043717	0,80	0,80
14043718	0,80	0,80
14043719	0,80	0,80
14043721	0,80	0,80
14043722	0,80	0,80
14043723	0,80	0,80
14043725	0,80	0,80
14043727	0,80	0,80
14043729	0,80	0,80
14043730	0,80	0,80
14043731	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14043732		10,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043734		6,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043735		10,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043736		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043737		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043738		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043741		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043743		10,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043745		11,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043747		10,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043748		4,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043749		3,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043750		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043751		9,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043752		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043754		9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043756		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043908		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043911		9,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043913		11,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043914		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043915		9,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043916		9,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043917		9,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043918		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043920		9,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043921		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14043732	0,80	0,80
14043734	0,80	0,80
14043735	0,80	0,80
14043736	0,80	0,80
14043737	0,80	0,80
14043738	0,80	0,80
14043741	0,80	0,80
14043743	0,80	0,80
14043745	0,80	0,80
14043747	0,80	0,80
14043748	0,80	0,80
14043749	0,80	0,80
14043750	0,80	0,80
14043751	0,80	0,80
14043752	0,80	0,80
14043754	0,80	0,80
14043756	0,80	0,80
14043908	0,80	0,80
14043911	0,80	0,80
14043913	0,80	0,80
14043914	0,80	0,80
14043915	0,80	0,80
14043916	0,80	0,80
14043917	0,80	0,80
14043918	0,80	0,80
14043920	0,80	0,80
14043921	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14043922		9,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043923		9,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043924		9,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043926		11,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043928		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043930		10,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043931		9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043933		9,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043939		9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043942		9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043944		7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043945		11,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043948		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043949		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043950		6,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043951		10,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043952		9,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043955		11,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043956		7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043958		3,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043960		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044107		10,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044108		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044109		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044111		9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044112		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044114		5,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14043922	0,80	0,80
14043923	0,80	0,80
14043924	0,80	0,80
14043926	0,80	0,80
14043928	0,80	0,80
14043930	0,80	0,80
14043931	0,80	0,80
14043933	0,80	0,80
14043939	0,80	0,80
14043942	0,80	0,80
14043944	0,80	0,80
14043945	0,80	0,80
14043948	0,80	0,80
14043949	0,80	0,80
14043950	0,80	0,80
14043951	0,80	0,80
14043952	0,80	0,80
14043955	0,80	0,80
14043956	0,80	0,80
14043958	0,80	0,80
14043960	0,80	0,80
14044107	0,80	0,80
14044108	0,80	0,80
14044109	0,80	0,80
14044111	0,80	0,80
14044112	0,80	0,80
14044114	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14044115		10,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044116		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044117		9,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044120		9,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044124		9,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044127		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044128		5,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044129		10,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044130		9,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044134		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044135		7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044142		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044143		9,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044145		9,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044146		10,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044147		9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044149		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044309		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044310		3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044314		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044317		22,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044320		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044321		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044322		9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044323		9,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044324		9,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044326		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14044115	0,80	0,80
14044116	0,80	0,80
14044117	0,80	0,80
14044120	0,80	0,80
14044124	0,80	0,80
14044127	0,80	0,80
14044128	0,80	0,80
14044129	0,80	0,80
14044130	0,80	0,80
14044134	0,80	0,80
14044135	0,80	0,80
14044142	0,80	0,80
14044143	0,80	0,80
14044145	0,80	0,80
14044146	0,80	0,80
14044147	0,80	0,80
14044149	0,80	0,80
14044309	0,80	0,80
14044310	0,80	0,80
14044314	0,80	0,80
14044317	0,80	0,80
14044320	0,80	0,80
14044321	0,80	0,80
14044322	0,80	0,80
14044323	0,80	0,80
14044324	0,80	0,80
14044326	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14044327		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044330		9,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044331		9,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044332		10,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044333		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044334		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044336		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044339		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044340		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044342		14,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044344		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044346		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044347		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044348		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044350		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044351		5,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044353		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044524		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044525		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044526		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044527		9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044528		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044530		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044531		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044533		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044534		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044535		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Ref. 4k	Ref. 8k
14044327	0,80	0,80
14044330	0,80	0,80
14044331	0,80	0,80
14044332	0,80	0,80
14044333	0,80	0,80
14044334	0,80	0,80
14044336	0,80	0,80
14044339	0,80	0,80
14044340	0,80	0,80
14044342	0,80	0,80
14044344	0,80	0,80
14044346	0,80	0,80
14044347	0,80	0,80
14044348	0,80	0,80
14044350	0,80	0,80
14044351	0,80	0,80
14044353	0,80	0,80
14044524	0,80	0,80
14044525	0,80	0,80
14044526	0,80	0,80
14044527	0,80	0,80
14044528	0,80	0,80
14044530	0,80	0,80
14044531	0,80	0,80
14044533	0,80	0,80
14044534	0,80	0,80
14044535	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14044536		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044537		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044538		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044539		10,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044540		3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044541		6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044542		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044543		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044544		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044545		15,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044546		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044549		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044550		13,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044553		9,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044555		7,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044557		13,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044723		11,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044725		9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044727		6,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044728		13,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044730		3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044731		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044735		14,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044737		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044738		10,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044739		6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044741		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14044536	0,80	0,80
14044537	0,80	0,80
14044538	0,80	0,80
14044539	0,80	0,80
14044540	0,80	0,80
14044541	0,80	0,80
14044542	0,80	0,80
14044543	0,80	0,80
14044544	0,80	0,80
14044545	0,80	0,80
14044546	0,80	0,80
14044549	0,80	0,80
14044550	0,80	0,80
14044553	0,80	0,80
14044555	0,80	0,80
14044557	0,80	0,80
14044723	0,80	0,80
14044725	0,80	0,80
14044727	0,80	0,80
14044728	0,80	0,80
14044730	0,80	0,80
14044731	0,80	0,80
14044735	0,80	0,80
14044737	0,80	0,80
14044738	0,80	0,80
14044739	0,80	0,80
14044741	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14044743		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044745		11,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044746		12,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044749		12,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044752		10,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044755		3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044756		12,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044757		10,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044758		10,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044760		10,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044872		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044876		7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044882		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044887		7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044888		4,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044892		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044893		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044894		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044896		7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044898		7,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044899		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044901		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044902		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044903		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044904		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044906		6,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044908		7,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14044743	0,80	0,80
14044745	0,80	0,80
14044746	0,80	0,80
14044749	0,80	0,80
14044752	0,80	0,80
14044755	0,80	0,80
14044756	0,80	0,80
14044757	0,80	0,80
14044758	0,80	0,80
14044760	0,80	0,80
14044872	0,80	0,80
14044876	0,80	0,80
14044882	0,80	0,80
14044887	0,80	0,80
14044888	0,80	0,80
14044892	0,80	0,80
14044893	0,80	0,80
14044894	0,80	0,80
14044896	0,80	0,80
14044898	0,80	0,80
14044899	0,80	0,80
14044901	0,80	0,80
14044902	0,80	0,80
14044903	0,80	0,80
14044904	0,80	0,80
14044906	0,80	0,80
14044908	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14044909		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044910		3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044911		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044914		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044917		10,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044918		11,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044921		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044922		8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044923		10,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044924		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044925		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044926		10,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044927		9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044929		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044930		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044931		9,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044935		9,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044937		9,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044939		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044940		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044941		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044942		3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044943		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044945		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044946		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044948		10,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044950		9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14044909	0,80	0,80
14044910	0,80	0,80
14044911	0,80	0,80
14044914	0,80	0,80
14044917	0,80	0,80
14044918	0,80	0,80
14044921	0,80	0,80
14044922	0,80	0,80
14044923	0,80	0,80
14044924	0,80	0,80
14044925	0,80	0,80
14044926	0,80	0,80
14044927	0,80	0,80
14044929	0,80	0,80
14044930	0,80	0,80
14044931	0,80	0,80
14044935	0,80	0,80
14044937	0,80	0,80
14044939	0,80	0,80
14044940	0,80	0,80
14044941	0,80	0,80
14044942	0,80	0,80
14044943	0,80	0,80
14044945	0,80	0,80
14044946	0,80	0,80
14044948	0,80	0,80
14044950	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14045017		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045018		7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045020		7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045021		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045022		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045023		6,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045024		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045025		7,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045027		6,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045028		7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045029		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045030		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045031		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045033		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045034		3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045035		7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045036		3,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045038		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045039		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045040		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045041		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045043		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045044		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045046		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045047		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045048		3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045050		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14045017	0,80	0,80
14045018	0,80	0,80
14045020	0,80	0,80
14045021	0,80	0,80
14045022	0,80	0,80
14045023	0,80	0,80
14045024	0,80	0,80
14045025	0,80	0,80
14045027	0,80	0,80
14045028	0,80	0,80
14045029	0,80	0,80
14045030	0,80	0,80
14045031	0,80	0,80
14045033	0,80	0,80
14045034	0,80	0,80
14045035	0,80	0,80
14045036	0,80	0,80
14045038	0,80	0,80
14045039	0,80	0,80
14045040	0,80	0,80
14045041	0,80	0,80
14045043	0,80	0,80
14045044	0,80	0,80
14045046	0,80	0,80
14045047	0,80	0,80
14045048	0,80	0,80
14045050	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14045051		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045052		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045053		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045057		7,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045058		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045059		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045060		8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045061		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045062		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045063		3,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045064		9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045065		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045067		6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045068		7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045072		3,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045074		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045075		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045076		7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045078		8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045079		3,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045080		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045081		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045082		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045083		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045084		3,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045085		7,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045086		9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14045051	0,80	0,80
14045052	0,80	0,80
14045053	0,80	0,80
14045057	0,80	0,80
14045058	0,80	0,80
14045059	0,80	0,80
14045060	0,80	0,80
14045061	0,80	0,80
14045062	0,80	0,80
14045063	0,80	0,80
14045064	0,80	0,80
14045065	0,80	0,80
14045067	0,80	0,80
14045068	0,80	0,80
14045072	0,80	0,80
14045074	0,80	0,80
14045075	0,80	0,80
14045076	0,80	0,80
14045078	0,80	0,80
14045079	0,80	0,80
14045080	0,80	0,80
14045081	0,80	0,80
14045082	0,80	0,80
14045083	0,80	0,80
14045084	0,80	0,80
14045085	0,80	0,80
14045086	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14045087		3,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045088		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045089		19,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045090		9,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045092		8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045094		4,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045095		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045096		9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045097		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045098		11,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045099		12,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045102		12,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045107		10,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045108		11,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045111		6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045114		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045116		11,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045117		7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045118		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045119		11,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045121		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045122		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045123		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045124		3,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045125		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045126		11,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045127		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14045087	0,80	0,80
14045088	0,80	0,80
14045089	0,80	0,80
14045090	0,80	0,80
14045092	0,80	0,80
14045094	0,80	0,80
14045095	0,80	0,80
14045096	0,80	0,80
14045097	0,80	0,80
14045098	0,80	0,80
14045099	0,80	0,80
14045102	0,80	0,80
14045107	0,80	0,80
14045108	0,80	0,80
14045111	0,80	0,80
14045114	0,80	0,80
14045116	0,80	0,80
14045117	0,80	0,80
14045118	0,80	0,80
14045119	0,80	0,80
14045121	0,80	0,80
14045122	0,80	0,80
14045123	0,80	0,80
14045124	0,80	0,80
14045125	0,80	0,80
14045126	0,80	0,80
14045127	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14045128		12,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045129		10,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045132		12,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045133		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045188		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045190		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045195		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045205		6,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045206		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045210		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045215		10,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045218		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045220		14,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045222		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045223		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045224		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045225		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045228		7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045230		6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045231		7,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045232		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045233		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045234		3,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045235		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045236		16,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045237		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045238		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14045128	0,80	0,80
14045129	0,80	0,80
14045132	0,80	0,80
14045133	0,80	0,80
14045188	0,80	0,80
14045190	0,80	0,80
14045195	0,80	0,80
14045205	0,80	0,80
14045206	0,80	0,80
14045210	0,80	0,80
14045215	0,80	0,80
14045218	0,80	0,80
14045220	0,80	0,80
14045222	0,80	0,80
14045223	0,80	0,80
14045224	0,80	0,80
14045225	0,80	0,80
14045228	0,80	0,80
14045230	0,80	0,80
14045231	0,80	0,80
14045232	0,80	0,80
14045233	0,80	0,80
14045234	0,80	0,80
14045235	0,80	0,80
14045236	0,80	0,80
14045237	0,80	0,80
14045238	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14045239		3,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045241		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045242		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045243		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045244		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045245		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045246		9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045248		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045249		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045250		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045251		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045253		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045254		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045255		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045256		6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045257		7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045258		6,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045260		12,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045261		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045263		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045264		9,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045266		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045267		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045268		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045269		8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045270		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045272		11,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14045239	0,80	0,80
14045241	0,80	0,80
14045242	0,80	0,80
14045243	0,80	0,80
14045244	0,80	0,80
14045245	0,80	0,80
14045246	0,80	0,80
14045248	0,80	0,80
14045249	0,80	0,80
14045250	0,80	0,80
14045251	0,80	0,80
14045253	0,80	0,80
14045254	0,80	0,80
14045255	0,80	0,80
14045256	0,80	0,80
14045257	0,80	0,80
14045258	0,80	0,80
14045260	0,80	0,80
14045261	0,80	0,80
14045263	0,80	0,80
14045264	0,80	0,80
14045266	0,80	0,80
14045267	0,80	0,80
14045268	0,80	0,80
14045269	0,80	0,80
14045270	0,80	0,80
14045272	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14045273		10,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045274		10,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045276		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045281		7,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045282		10,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045283		10,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045285		9,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045286		10,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045287		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045289		4,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045291		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045292		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045293		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045294		12,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045295		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045297		9,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045298		10,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045300		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045302		8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045303		8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045304		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045305		9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045306		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045307		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045308		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045309		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045310		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14045273	0,80	0,80
14045274	0,80	0,80
14045276	0,80	0,80
14045281	0,80	0,80
14045282	0,80	0,80
14045283	0,80	0,80
14045285	0,80	0,80
14045286	0,80	0,80
14045287	0,80	0,80
14045289	0,80	0,80
14045291	0,80	0,80
14045292	0,80	0,80
14045293	0,80	0,80
14045294	0,80	0,80
14045295	0,80	0,80
14045297	0,80	0,80
14045298	0,80	0,80
14045300	0,80	0,80
14045302	0,80	0,80
14045303	0,80	0,80
14045304	0,80	0,80
14045305	0,80	0,80
14045306	0,80	0,80
14045307	0,80	0,80
14045308	0,80	0,80
14045309	0,80	0,80
14045310	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14045311		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045312		3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045313		6,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045358		10,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045359		3,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045360		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045361		5,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045362		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045363		3,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045364		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045365		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045366		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045367		6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045368		10,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045371		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045372		9,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045374		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045379		12,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045380		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045383		4,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045385		9,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045387		9,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045388		9,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045390		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045391		10,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045393		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045394		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14045311	0,80	0,80
14045312	0,80	0,80
14045313	0,80	0,80
14045358	0,80	0,80
14045359	0,80	0,80
14045360	0,80	0,80
14045361	0,80	0,80
14045362	0,80	0,80
14045363	0,80	0,80
14045364	0,80	0,80
14045365	0,80	0,80
14045366	0,80	0,80
14045367	0,80	0,80
14045368	0,80	0,80
14045371	0,80	0,80
14045372	0,80	0,80
14045374	0,80	0,80
14045379	0,80	0,80
14045380	0,80	0,80
14045383	0,80	0,80
14045385	0,80	0,80
14045387	0,80	0,80
14045388	0,80	0,80
14045390	0,80	0,80
14045391	0,80	0,80
14045393	0,80	0,80
14045394	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14045396		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045397		9,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045398		4,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045400		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045401		7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045404		6,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045406		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045407		6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045408		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045409		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045410		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045411		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045412		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045413		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045414		6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045415		6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045416		16,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045417		9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045418		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045419		6,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045420		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045422		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045423		11,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045424		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045426		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045427		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045430		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14045396	0,80	0,80
14045397	0,80	0,80
14045398	0,80	0,80
14045400	0,80	0,80
14045401	0,80	0,80
14045404	0,80	0,80
14045406	0,80	0,80
14045407	0,80	0,80
14045408	0,80	0,80
14045409	0,80	0,80
14045410	0,80	0,80
14045411	0,80	0,80
14045412	0,80	0,80
14045413	0,80	0,80
14045414	0,80	0,80
14045415	0,80	0,80
14045416	0,80	0,80
14045417	0,80	0,80
14045418	0,80	0,80
14045419	0,80	0,80
14045420	0,80	0,80
14045422	0,80	0,80
14045423	0,80	0,80
14045424	0,80	0,80
14045426	0,80	0,80
14045427	0,80	0,80
14045430	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14045431		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045432		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045433		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045434		7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045437		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045438		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045439		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045441		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045442		5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045443		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045445		9,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045449		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045451		6,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045454		9,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045455		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045456		5,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045459		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045460		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045462		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045463		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045464		7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045465		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045466		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045469		7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045470		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045471		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045472		6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14045431	0,80	0,80
14045432	0,80	0,80
14045433	0,80	0,80
14045434	0,80	0,80
14045437	0,80	0,80
14045438	0,80	0,80
14045439	0,80	0,80
14045441	0,80	0,80
14045442	0,80	0,80
14045443	0,80	0,80
14045445	0,80	0,80
14045449	0,80	0,80
14045451	0,80	0,80
14045454	0,80	0,80
14045455	0,80	0,80
14045456	0,80	0,80
14045459	0,80	0,80
14045460	0,80	0,80
14045462	0,80	0,80
14045463	0,80	0,80
14045464	0,80	0,80
14045465	0,80	0,80
14045466	0,80	0,80
14045469	0,80	0,80
14045470	0,80	0,80
14045471	0,80	0,80
14045472	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14045473		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045474		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045475		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045476		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045478		9,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045479		3,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045533		10,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045534		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045535		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045536		5,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045537		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045538		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045539		9,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045540		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045541		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045544		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045546		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045547		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045548		7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045549		7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045550		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045551		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045552		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045554		7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045555		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045558		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045559		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14045473	0,80	0,80
14045474	0,80	0,80
14045475	0,80	0,80
14045476	0,80	0,80
14045478	0,80	0,80
14045479	0,80	0,80
14045533	0,80	0,80
14045534	0,80	0,80
14045535	0,80	0,80
14045536	0,80	0,80
14045537	0,80	0,80
14045538	0,80	0,80
14045539	0,80	0,80
14045540	0,80	0,80
14045541	0,80	0,80
14045544	0,80	0,80
14045546	0,80	0,80
14045547	0,80	0,80
14045548	0,80	0,80
14045549	0,80	0,80
14045550	0,80	0,80
14045551	0,80	0,80
14045552	0,80	0,80
14045554	0,80	0,80
14045555	0,80	0,80
14045558	0,80	0,80
14045559	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14045560		10,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045561		9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045562		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045563		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045564		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045566		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045567		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045572		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045573		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045574		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045575		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045576		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045577		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045583		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045584		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045585		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045586		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045589		6,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045590		10,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045592		11,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045593		10,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045594		4,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045595		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045596		4,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045597		6,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045599		10,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045600		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14045560	0,80	0,80
14045561	0,80	0,80
14045562	0,80	0,80
14045563	0,80	0,80
14045564	0,80	0,80
14045566	0,80	0,80
14045567	0,80	0,80
14045572	0,80	0,80
14045573	0,80	0,80
14045574	0,80	0,80
14045575	0,80	0,80
14045576	0,80	0,80
14045577	0,80	0,80
14045583	0,80	0,80
14045584	0,80	0,80
14045585	0,80	0,80
14045586	0,80	0,80
14045589	0,80	0,80
14045590	0,80	0,80
14045592	0,80	0,80
14045593	0,80	0,80
14045594	0,80	0,80
14045595	0,80	0,80
14045596	0,80	0,80
14045597	0,80	0,80
14045599	0,80	0,80
14045600	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14045601		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045602		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045603		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045605		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045607		10,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045608		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045609		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045610		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045611		10,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045612		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045613		10,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045615		9,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045616		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045617		10,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045619		8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045620		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045621		9,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045622		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045624		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045625		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045626		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045627		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045628		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045629		3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045630		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045631		7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045632		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14045601	0,80	0,80
14045602	0,80	0,80
14045603	0,80	0,80
14045605	0,80	0,80
14045607	0,80	0,80
14045608	0,80	0,80
14045609	0,80	0,80
14045610	0,80	0,80
14045611	0,80	0,80
14045612	0,80	0,80
14045613	0,80	0,80
14045615	0,80	0,80
14045616	0,80	0,80
14045617	0,80	0,80
14045619	0,80	0,80
14045620	0,80	0,80
14045621	0,80	0,80
14045622	0,80	0,80
14045624	0,80	0,80
14045625	0,80	0,80
14045626	0,80	0,80
14045627	0,80	0,80
14045628	0,80	0,80
14045629	0,80	0,80
14045630	0,80	0,80
14045631	0,80	0,80
14045632	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14045633		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045634		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045635		9,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045636		6,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045637		6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045638		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045639		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045640		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045642		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045644		8,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045645		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045646		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045647		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045648		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045649		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045652		14,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045654		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045655		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045658		6,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045659		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045715		10,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045716		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045718		9,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045737		7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045752		9,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045760		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045764		11,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14045633	0,80	0,80
14045634	0,80	0,80
14045635	0,80	0,80
14045636	0,80	0,80
14045637	0,80	0,80
14045638	0,80	0,80
14045639	0,80	0,80
14045640	0,80	0,80
14045642	0,80	0,80
14045644	0,80	0,80
14045645	0,80	0,80
14045646	0,80	0,80
14045647	0,80	0,80
14045648	0,80	0,80
14045649	0,80	0,80
14045652	0,80	0,80
14045654	0,80	0,80
14045655	0,80	0,80
14045658	0,80	0,80
14045659	0,80	0,80
14045715	0,80	0,80
14045716	0,80	0,80
14045718	0,80	0,80
14045737	0,80	0,80
14045752	0,80	0,80
14045760	0,80	0,80
14045764	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14045879		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045881		6,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045882		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045894		8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045895		6,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045901		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045913		6,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045915		10,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045917		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14045931		8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046080		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046086		9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046089		6,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046094		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046100		4,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046105		3,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046108		10,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046109		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046115		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046120		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046133		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046169		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046287		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046303		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046304		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046306		3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046309		3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14045879	0,80	0,80
14045881	0,80	0,80
14045882	0,80	0,80
14045894	0,80	0,80
14045895	0,80	0,80
14045901	0,80	0,80
14045913	0,80	0,80
14045915	0,80	0,80
14045917	0,80	0,80
14045931	0,80	0,80
14046080	0,80	0,80
14046086	0,80	0,80
14046089	0,80	0,80
14046094	0,80	0,80
14046100	0,80	0,80
14046105	0,80	0,80
14046108	0,80	0,80
14046109	0,80	0,80
14046115	0,80	0,80
14046120	0,80	0,80
14046133	0,80	0,80
14046169	0,80	0,80
14046287	0,80	0,80
14046303	0,80	0,80
14046304	0,80	0,80
14046306	0,80	0,80
14046309	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14046310		9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046311		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046315		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046362		8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046460		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046464		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046476		11,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046482		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046488		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046491		9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046501		6,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046503		10,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046505		10,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046673		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046684		8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046685		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046687		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046688		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046694		10,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046699		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046702		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046709		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046712		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046827		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046828		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046831		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046840		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14046310	0,80	0,80
14046311	0,80	0,80
14046315	0,80	0,80
14046362	0,80	0,80
14046460	0,80	0,80
14046464	0,80	0,80
14046476	0,80	0,80
14046482	0,80	0,80
14046488	0,80	0,80
14046491	0,80	0,80
14046501	0,80	0,80
14046503	0,80	0,80
14046505	0,80	0,80
14046673	0,80	0,80
14046684	0,80	0,80
14046685	0,80	0,80
14046687	0,80	0,80
14046688	0,80	0,80
14046694	0,80	0,80
14046699	0,80	0,80
14046702	0,80	0,80
14046709	0,80	0,80
14046712	0,80	0,80
14046827	0,80	0,80
14046828	0,80	0,80
14046831	0,80	0,80
14046840	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14046842		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046852		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046853		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046856		9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046858		6,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046864		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046869		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046871		6,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046876		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046886		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046892		10,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046896		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046905		8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046912		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14046922		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047031		6,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047034		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047039		8,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047041		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047047		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047049		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047050		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047057		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047058		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047062		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047069		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047070		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Ref. 4k	Ref. 8k
14046842	0,80	0,80
14046852	0,80	0,80
14046853	0,80	0,80
14046856	0,80	0,80
14046858	0,80	0,80
14046864	0,80	0,80
14046869	0,80	0,80
14046871	0,80	0,80
14046876	0,80	0,80
14046886	0,80	0,80
14046892	0,80	0,80
14046896	0,80	0,80
14046905	0,80	0,80
14046912	0,80	0,80
14046922	0,80	0,80
14047031	0,80	0,80
14047034	0,80	0,80
14047039	0,80	0,80
14047041	0,80	0,80
14047047	0,80	0,80
14047049	0,80	0,80
14047050	0,80	0,80
14047057	0,80	0,80
14047058	0,80	0,80
14047062	0,80	0,80
14047069	0,80	0,80
14047070	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14047074		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047077		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047084		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047090		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047094		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047101		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047104		6,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047106		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047113		10,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047123		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047237		4,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047243		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047251		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047254		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047265		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047268		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047277		6,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047279		7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047281		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047284		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047290		3,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047297		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047298		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047310		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047311		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047432		6,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047435		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14047074	0,80	0,80
14047077	0,80	0,80
14047084	0,80	0,80
14047090	0,80	0,80
14047094	0,80	0,80
14047101	0,80	0,80
14047104	0,80	0,80
14047106	0,80	0,80
14047113	0,80	0,80
14047123	0,80	0,80
14047237	0,80	0,80
14047243	0,80	0,80
14047251	0,80	0,80
14047254	0,80	0,80
14047265	0,80	0,80
14047268	0,80	0,80
14047277	0,80	0,80
14047279	0,80	0,80
14047281	0,80	0,80
14047284	0,80	0,80
14047290	0,80	0,80
14047297	0,80	0,80
14047298	0,80	0,80
14047310	0,80	0,80
14047311	0,80	0,80
14047432	0,80	0,80
14047435	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14047436		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047438		8,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047443		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047446		9,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047470		5,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047471		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047483		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047485		10,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047516		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047625		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047632		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047635		4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047636		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047638		6,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047648		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047654		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047655		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047656		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047662		4,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047664		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047667		6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047669		6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047670		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047682		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047694		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047698		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047700		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14047436	0,80	0,80
14047438	0,80	0,80
14047443	0,80	0,80
14047446	0,80	0,80
14047470	0,80	0,80
14047471	0,80	0,80
14047483	0,80	0,80
14047485	0,80	0,80
14047516	0,80	0,80
14047625	0,80	0,80
14047632	0,80	0,80
14047635	0,80	0,80
14047636	0,80	0,80
14047638	0,80	0,80
14047648	0,80	0,80
14047654	0,80	0,80
14047655	0,80	0,80
14047656	0,80	0,80
14047662	0,80	0,80
14047664	0,80	0,80
14047667	0,80	0,80
14047669	0,80	0,80
14047670	0,80	0,80
14047682	0,80	0,80
14047694	0,80	0,80
14047698	0,80	0,80
14047700	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14047701		3,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047813		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047818		8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047822		6,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047824		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047837		8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047839		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047844		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047851		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047856		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047871		10,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047872		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047899		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14047902		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048014		7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048016		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048024		17,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048025		6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048028		6,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048029		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048034		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048036		6,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048037		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048040		6,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048044		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048045		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048046		6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14047701	0,80	0,80
14047813	0,80	0,80
14047818	0,80	0,80
14047822	0,80	0,80
14047824	0,80	0,80
14047837	0,80	0,80
14047839	0,80	0,80
14047844	0,80	0,80
14047851	0,80	0,80
14047856	0,80	0,80
14047871	0,80	0,80
14047872	0,80	0,80
14047899	0,80	0,80
14047902	0,80	0,80
14048014	0,80	0,80
14048016	0,80	0,80
14048024	0,80	0,80
14048025	0,80	0,80
14048028	0,80	0,80
14048029	0,80	0,80
14048034	0,80	0,80
14048036	0,80	0,80
14048037	0,80	0,80
14048040	0,80	0,80
14048044	0,80	0,80
14048045	0,80	0,80
14048046	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14048047		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048048		6,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048049		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048050		6,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048054		6,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048066		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048079		6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048090		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048104		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048225		6,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048226		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048242		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048244		6,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048246		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048247		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048250		3,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048251		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048252		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048258		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048261		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048262		6,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048264		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048267		9,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048270		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048271		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048273		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048290		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14048047	0,80	0,80
14048048	0,80	0,80
14048049	0,80	0,80
14048050	0,80	0,80
14048054	0,80	0,80
14048066	0,80	0,80
14048079	0,80	0,80
14048090	0,80	0,80
14048104	0,80	0,80
14048225	0,80	0,80
14048226	0,80	0,80
14048242	0,80	0,80
14048244	0,80	0,80
14048246	0,80	0,80
14048247	0,80	0,80
14048250	0,80	0,80
14048251	0,80	0,80
14048252	0,80	0,80
14048258	0,80	0,80
14048261	0,80	0,80
14048262	0,80	0,80
14048264	0,80	0,80
14048267	0,80	0,80
14048270	0,80	0,80
14048271	0,80	0,80
14048273	0,80	0,80
14048290	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14048296		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048302		9,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048309		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048314		8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048419		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048427		6,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048432		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048436		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048445		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048461		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048466		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048467		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048477		9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048499		5,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048502		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048512		6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048521		9,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048620		5,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048622		6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048633		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048637		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048643		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048645		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048646		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048647		9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048648		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048658		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14048296	0,80	0,80
14048302	0,80	0,80
14048309	0,80	0,80
14048314	0,80	0,80
14048419	0,80	0,80
14048427	0,80	0,80
14048432	0,80	0,80
14048436	0,80	0,80
14048445	0,80	0,80
14048461	0,80	0,80
14048466	0,80	0,80
14048467	0,80	0,80
14048477	0,80	0,80
14048499	0,80	0,80
14048502	0,80	0,80
14048512	0,80	0,80
14048521	0,80	0,80
14048620	0,80	0,80
14048622	0,80	0,80
14048633	0,80	0,80
14048637	0,80	0,80
14048643	0,80	0,80
14048645	0,80	0,80
14048646	0,80	0,80
14048647	0,80	0,80
14048648	0,80	0,80
14048658	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14048659		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048671		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048672		6,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048677		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048678		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048679		6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048703		10,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048800		6,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048806		8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048811		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048814		6,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048816		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048817		7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048823		8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048825		6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048838		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048849		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14048863		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052674		10,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052676		13,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052677		9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052679		6,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052680		5,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052842		11,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052843		11,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052844		13,21	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052845		10,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14048659	0,80	0,80
14048671	0,80	0,80
14048672	0,80	0,80
14048677	0,80	0,80
14048678	0,80	0,80
14048679	0,80	0,80
14048703	0,80	0,80
14048800	0,80	0,80
14048806	0,80	0,80
14048811	0,80	0,80
14048814	0,80	0,80
14048816	0,80	0,80
14048817	0,80	0,80
14048823	0,80	0,80
14048825	0,80	0,80
14048838	0,80	0,80
14048849	0,80	0,80
14048863	0,80	0,80
14052674	0,80	0,80
14052676	0,80	0,80
14052677	0,80	0,80
14052679	0,80	0,80
14052680	0,80	0,80
14052842	0,80	0,80
14052843	0,80	0,80
14052844	0,80	0,80
14052845	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14052847		10,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052848		11,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052849		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052850		11,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052851		3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052853		4,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052854		4,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052855		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052856		3,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052857		12,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052858		13,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052860		11,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052861		5,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052863		3,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052864		9,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052865		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052866		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052867		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052868		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052869		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052870		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052871		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052872		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052873		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052874		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052876		10,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052878		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14052847	0,80	0,80
14052848	0,80	0,80
14052849	0,80	0,80
14052850	0,80	0,80
14052851	0,80	0,80
14052853	0,80	0,80
14052854	0,80	0,80
14052855	0,80	0,80
14052856	0,80	0,80
14052857	0,80	0,80
14052858	0,80	0,80
14052860	0,80	0,80
14052861	0,80	0,80
14052863	0,80	0,80
14052864	0,80	0,80
14052865	0,80	0,80
14052866	0,80	0,80
14052867	0,80	0,80
14052868	0,80	0,80
14052869	0,80	0,80
14052870	0,80	0,80
14052871	0,80	0,80
14052872	0,80	0,80
14052873	0,80	0,80
14052874	0,80	0,80
14052876	0,80	0,80
14052878	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14053206		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14053207		9,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14053217		20,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14053605		9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14053756		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14053757		8,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14053758		9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14053759		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14053761		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14053765		9,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14053767		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14053768		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14053769		9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14053770		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14053771		9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14053772		9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14053773		9,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14053775		16,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14053782		8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14053784		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14053786		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14053788		8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14053790		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14053792		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14053794		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14053796		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14053798		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14053206	0,80	0,80
14053207	0,80	0,80
14053217	0,80	0,80
14053605	0,80	0,80
14053756	0,80	0,80
14053757	0,80	0,80
14053758	0,80	0,80
14053759	0,80	0,80
14053761	0,80	0,80
14053765	0,80	0,80
14053767	0,80	0,80
14053768	0,80	0,80
14053769	0,80	0,80
14053770	0,80	0,80
14053771	0,80	0,80
14053772	0,80	0,80
14053773	0,80	0,80
14053775	0,80	0,80
14053782	0,80	0,80
14053784	0,80	0,80
14053786	0,80	0,80
14053788	0,80	0,80
14053790	0,80	0,80
14053792	0,80	0,80
14053794	0,80	0,80
14053796	0,80	0,80
14053798	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14053800		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14053802		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14053804		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062398		11,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062410		10,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062429		10,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062448		8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062450		8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062452		8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062454		8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062472		11,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062497		12,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062505		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062509		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062579		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062586		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062595		6,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062597		6,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062599		6,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062601		6,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062603		6,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062605		6,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062607		6,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062609		6,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062611		6,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062613		6,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062615		6,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Ref. 4k	Ref. 8k
14053800	0,80	0,80
14053802	0,80	0,80
14053804	0,80	0,80
14062398	0,80	0,80
14062410	0,80	0,80
14062429	0,80	0,80
14062448	0,80	0,80
14062450	0,80	0,80
14062452	0,80	0,80
14062454	0,80	0,80
14062472	0,80	0,80
14062497	0,80	0,80
14062505	0,80	0,80
14062509	0,80	0,80
14062579	0,80	0,80
14062586	0,80	0,80
14062595	0,80	0,80
14062597	0,80	0,80
14062599	0,80	0,80
14062601	0,80	0,80
14062603	0,80	0,80
14062605	0,80	0,80
14062607	0,80	0,80
14062609	0,80	0,80
14062611	0,80	0,80
14062613	0,80	0,80
14062615	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14062618		6,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062731		8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062769		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062819		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062821		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062827		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062828		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062829		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062830		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062831		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062834		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062835		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062836		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062837		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062838		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062839		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062840		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062841		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062842		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062843		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062844		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062845		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062846		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062847		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062848		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062849		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062850		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Ref. 4k	Ref. 8k
14062618	0,80	0,80
14062731	0,80	0,80
14062769	0,80	0,80
14062819	0,80	0,80
14062821	0,80	0,80
14062827	0,80	0,80
14062828	0,80	0,80
14062829	0,80	0,80
14062830	0,80	0,80
14062831	0,80	0,80
14062834	0,80	0,80
14062835	0,80	0,80
14062836	0,80	0,80
14062837	0,80	0,80
14062838	0,80	0,80
14062839	0,80	0,80
14062840	0,80	0,80
14062841	0,80	0,80
14062842	0,80	0,80
14062843	0,80	0,80
14062844	0,80	0,80
14062845	0,80	0,80
14062846	0,80	0,80
14062847	0,80	0,80
14062848	0,80	0,80
14062849	0,80	0,80
14062850	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14062851		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14062852		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14063231		10,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14063240		9,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14063317		10,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14063377		3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14063456		6,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14063469		14,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14063512		3,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14063523		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14063549		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14063629		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14063641		3,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14063671		6,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14063675		6,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14063679		6,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14063683		6,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14063687		6,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14063691		6,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14063696		6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14063700		6,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14064052		7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14064152		4,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14064195		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14064203		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14064206		9,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14064209		9,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14062851	0,80	0,80
14062852	0,80	0,80
14063231	0,80	0,80
14063240	0,80	0,80
14063317	0,80	0,80
14063377	0,80	0,80
14063456	0,80	0,80
14063469	0,80	0,80
14063512	0,80	0,80
14063523	0,80	0,80
14063549	0,80	0,80
14063629	0,80	0,80
14063641	0,80	0,80
14063671	0,80	0,80
14063675	0,80	0,80
14063679	0,80	0,80
14063683	0,80	0,80
14063687	0,80	0,80
14063691	0,80	0,80
14063696	0,80	0,80
14063700	0,80	0,80
14064052	0,80	0,80
14064152	0,80	0,80
14064195	0,80	0,80
14064203	0,80	0,80
14064206	0,80	0,80
14064209	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14064212		9,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14064215		10,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14064218		10,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14064221		9,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14064224		9,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14064227		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14064269		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14064498		9,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14064940		6,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14064946		6,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14065200		9,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14065229		3,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14065274		6,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14065386		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14065403		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14065730		4,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14065731		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14065732		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14065752		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14065755		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14065757		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14065758		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14065759		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14065772		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14065778		4,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14065814		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14065875		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14064212	0,80	0,80
14064215	0,80	0,80
14064218	0,80	0,80
14064221	0,80	0,80
14064224	0,80	0,80
14064227	0,80	0,80
14064269	0,80	0,80
14064498	0,80	0,80
14064940	0,80	0,80
14064946	0,80	0,80
14065200	0,80	0,80
14065229	0,80	0,80
14065274	0,80	0,80
14065386	0,80	0,80
14065403	0,80	0,80
14065730	0,80	0,80
14065731	0,80	0,80
14065732	0,80	0,80
14065752	0,80	0,80
14065755	0,80	0,80
14065757	0,80	0,80
14065758	0,80	0,80
14065759	0,80	0,80
14065772	0,80	0,80
14065778	0,80	0,80
14065814	0,80	0,80
14065875	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14065876		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14065877		3,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14065878		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14065901		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14065961		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14065975		5,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14065982		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14065983		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14065984		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14065999		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14066010		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14066034		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14066035		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14066112		3,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14066166		4,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14066252		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14066272		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14066333		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14066334		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14066335		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14066336		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14066337		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14066338		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14066339		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14066381		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14066491		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14066492		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Ref. 4k	Ref. 8k
14065876	0,80	0,80
14065877	0,80	0,80
14065878	0,80	0,80
14065901	0,80	0,80
14065961	0,80	0,80
14065975	0,80	0,80
14065982	0,80	0,80
14065983	0,80	0,80
14065984	0,80	0,80
14065999	0,80	0,80
14066010	0,80	0,80
14066034	0,80	0,80
14066035	0,80	0,80
14066112	0,80	0,80
14066166	0,80	0,80
14066252	0,80	0,80
14066272	0,80	0,80
14066333	0,80	0,80
14066334	0,80	0,80
14066335	0,80	0,80
14066336	0,80	0,80
14066337	0,80	0,80
14066338	0,80	0,80
14066339	0,80	0,80
14066381	0,80	0,80
14066491	0,80	0,80
14066492	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
14066509		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
14066509	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: D3 - actualisatie 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
1.1		2/3
1.2		2/3
2		1

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 - actualisatie 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heerlenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel P1	1,50	65,98	61,49	58,13	66,89
01_B	westgevel P1	4,50	65,93	61,44	58,08	66,84
01_C	westgevel P1	7,50	65,36	60,87	57,51	66,27
01_D	westgevel P1	10,50	64,71	60,22	56,86	65,62
02_A	zuidgevel P1	1,50	69,16	64,66	61,31	70,07
02_B	zuidgevel P1	4,50	68,76	64,27	60,91	69,67
02_C	zuidgevel P1	7,50	67,85	63,36	60,00	68,76
02_D	zuidgevel P1	10,50	66,89	62,39	59,04	67,80
03_A	zuidgevel P1	1,50	69,09	64,58	61,24	70,00
03_B	zuidgevel P1	4,50	68,72	64,20	60,87	69,63
03_C	zuidgevel P1	7,50	67,82	63,30	59,97	68,73
03_D	zuidgevel P1	10,50	66,84	62,32	58,99	67,75
04_A	noordgevel P1	1,50	41,79	37,29	33,94	42,70
04_B	noordgevel P1	4,50	43,46	38,96	35,61	44,37
04_C	noordgevel P1	7,50	43,45	38,94	35,60	44,36
04_D	noordgevel P1	10,50	43,69	39,18	35,84	44,60
05_A	westgevel P2	1,50	53,21	48,74	45,36	54,13
05_B	westgevel P2	4,50	54,11	49,64	46,27	55,03
05_C	westgevel P2	7,50	54,08	49,60	46,23	55,00
05_D	westgevel P2	10,50	54,17	49,68	46,32	55,08
06_A	westgevel P2	1,50	56,93	52,46	49,08	57,85
06_B	westgevel P2	4,50	57,19	52,71	49,34	58,11
06_C	westgevel P2	7,50	57,06	52,58	49,21	57,98
06_D	westgevel P2	10,50	57,28	52,80	49,43	58,20
07_A	westgevel P2	1,50	61,06	56,58	53,21	61,98
07_B	westgevel P2	4,50	61,18	56,71	53,33	62,10
07_C	westgevel P2	7,50	60,89	56,41	53,04	61,81
07_D	westgevel P2	10,50	60,28	55,80	52,43	61,20
08_A	buitenruimte P2	1,50	63,39	58,91	55,54	64,31
08_B	buitenruimte P2	4,50	63,46	58,98	55,61	64,38
08_C	buitenruimte P2	7,50	63,03	58,55	55,18	63,95
08_D	buitenruimte P2	10,50	62,59	58,12	54,74	63,51
09_A	buitenruimte P2	1,50	67,02	62,54	59,17	67,94
09_B	buitenruimte P2	4,50	67,02	62,53	59,17	67,93
09_C	buitenruimte P2	7,50	66,50	62,01	58,65	67,41
09_D	buitenruimte P2	10,50	65,85	61,36	58,00	66,76
10_A	buitenruimte P2	1,50	61,99	57,50	54,14	62,90
10_B	buitenruimte P2	4,50	61,80	57,31	53,95	62,71
10_C	buitenruimte P2	7,50	61,24	56,74	53,39	62,15
10_D	buitenruimte P2	10,50	60,54	56,04	52,69	61,45
11_A	oostgevel P2	1,50	57,95	53,47	50,10	58,87
11_B	oostgevel P2	4,50	57,85	53,35	50,00	58,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 - actualisatie 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heerlenseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	oostgevel P2	7,50	57,41	52,92	49,56	58,32
11_D	oostgevel P2	10,50	56,87	52,38	49,03	57,79
12_A	oostgevel P2	1,50	54,84	50,36	46,99	55,76
12_B	oostgevel P2	4,50	54,91	50,43	47,07	55,83
12_C	oostgevel P2	7,50	54,69	50,19	46,84	55,60
12_D	oostgevel P2	10,50	54,42	49,92	46,57	55,33
13_A	oostgevel P2	1,50	52,02	47,53	44,17	52,93
13_B	oostgevel P2	4,50	52,56	48,07	44,71	53,47
13_C	oostgevel P2	7,50	52,50	48,00	44,65	53,41
13_D	oostgevel P2	10,50	52,51	48,00	44,66	53,42
14_A	westgevel P3	1,50	46,78	42,31	38,93	47,70
14_B	westgevel P3	4,50	48,47	44,00	40,62	49,39
14_C	westgevel P3	7,50	48,73	44,24	40,88	49,64
14_D	westgevel P3	10,50	49,40	44,93	41,55	50,32
15_A	westgevel P3	1,50	49,17	44,70	41,32	50,09
15_B	westgevel P3	4,50	50,57	46,10	42,72	51,49
15_C	westgevel P3	7,50	50,66	46,18	42,81	51,58
15_D	westgevel P3	10,50	51,08	46,60	43,23	52,00
16_A	noordgevel P3	1,50	34,59	30,19	26,74	35,52
16_B	noordgevel P3	4,50	35,10	30,65	27,25	36,02
16_C	noordgevel P3	7,50	36,02	31,57	28,17	36,94
16_D	noordgevel P3	10,50	38,85	34,42	31,00	39,77
17_A	noordgevel P3	1,50	37,87	33,48	30,02	38,80
17_B	noordgevel P3	4,50	38,43	34,03	30,58	39,36
17_C	noordgevel P3	7,50	38,97	34,54	31,12	39,89
17_D	noordgevel P3	10,50	40,72	36,32	32,87	41,65
18_A	oostgevel P3	1,50	36,15	31,63	28,30	37,06
18_B	oostgevel P3	4,50	37,76	33,19	29,91	38,66
18_C	oostgevel P3	7,50	38,38	33,71	30,53	39,27
18_D	oostgevel P3	10,50	40,82	36,18	32,98	41,72
19_A	zuidgevel P3	1,50	40,18	35,60	32,33	41,08
19_B	zuidgevel P3	4,50	41,98	37,32	34,13	42,87
19_C	zuidgevel P3	7,50	43,64	38,94	35,79	44,52
19_D	zuidgevel P3	10,50	45,96	41,28	38,11	46,85
20_A	Buitenruimte	1,50	43,78	39,23	35,93	44,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 - actualisatie 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kakertsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel P1	1,50	15,97	11,11	5,64	15,89
01_B	westgevel P1	4,50	17,99	13,10	7,65	17,90
01_C	westgevel P1	7,50	20,14	15,24	9,78	20,04
01_D	westgevel P1	10,50	23,26	18,39	12,93	23,18
02_A	zuidgevel P1	1,50	16,45	11,50	6,07	16,34
02_B	zuidgevel P1	4,50	18,82	13,88	8,44	18,71
02_C	zuidgevel P1	7,50	20,98	16,05	10,61	20,87
02_D	zuidgevel P1	10,50	20,79	15,95	10,47	20,71
03_A	zuidgevel P1	1,50	16,95	12,01	6,57	16,84
03_B	zuidgevel P1	4,50	19,31	14,37	8,94	19,20
03_C	zuidgevel P1	7,50	21,88	16,98	11,53	21,78
03_D	zuidgevel P1	10,50	22,48	17,68	12,18	22,42
04_A	noordgevel P1	1,50	13,63	8,83	3,34	13,57
04_B	noordgevel P1	4,50	15,08	10,21	4,74	14,99
04_C	noordgevel P1	7,50	17,83	12,92	7,46	17,73
04_D	noordgevel P1	10,50	23,99	19,19	13,70	23,93
05_A	westgevel P2	1,50	19,20	14,31	8,85	19,11
05_B	westgevel P2	4,50	21,56	16,64	11,20	21,46
05_C	westgevel P2	7,50	24,56	19,68	14,22	24,47
05_D	westgevel P2	10,50	26,74	21,97	16,46	26,69
06_A	westgevel P2	1,50	18,40	13,50	8,05	18,30
06_B	westgevel P2	4,50	20,87	15,95	10,50	20,76
06_C	westgevel P2	7,50	22,91	18,03	12,57	22,82
06_D	westgevel P2	10,50	26,06	21,27	15,76	26,00
07_A	westgevel P2	1,50	16,52	11,62	6,16	16,42
07_B	westgevel P2	4,50	19,27	14,35	8,90	19,16
07_C	westgevel P2	7,50	23,27	18,39	12,93	23,18
07_D	westgevel P2	10,50	26,13	21,35	15,85	26,08
08_A	buitenruimte P2	1,50	16,64	11,73	6,28	16,54
08_B	buitenruimte P2	4,50	19,74	14,80	9,36	19,63
08_C	buitenruimte P2	7,50	23,64	18,76	13,29	23,55
08_D	buitenruimte P2	10,50	26,26	21,45	15,96	26,20
09_A	buitenruimte P2	1,50	15,77	10,84	5,40	15,66
09_B	buitenruimte P2	4,50	18,23	13,29	7,86	18,12
09_C	buitenruimte P2	7,50	20,44	15,53	10,08	20,34
09_D	buitenruimte P2	10,50	21,38	16,53	11,06	21,30
10_A	buitenruimte P2	1,50	12,85	8,12	2,60	12,82
10_B	buitenruimte P2	4,50	13,37	8,59	3,08	13,31
10_C	buitenruimte P2	7,50	15,04	10,16	4,70	14,95
10_D	buitenruimte P2	10,50	20,24	15,33	9,89	20,14
11_A	oostgevel P2	1,50	11,19	6,37	0,88	11,12
11_B	oostgevel P2	4,50	12,83	7,94	2,48	12,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 - actualisatie 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kakertsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	oostgevel P2	7,50	15,54	10,63	5,18	15,44
11_D	oostgevel P2	10,50	21,00	16,24	10,73	20,95
12_A	oostgevel P2	1,50	9,33	4,54	-0,96	9,27
12_B	oostgevel P2	4,50	10,49	5,62	0,16	10,41
12_C	oostgevel P2	7,50	12,82	7,92	2,46	12,72
12_D	oostgevel P2	10,50	16,97	12,12	6,64	16,89
13_A	oostgevel P2	1,50	8,69	3,90	-1,61	8,63
13_B	oostgevel P2	4,50	9,65	4,76	-0,69	9,56
13_C	oostgevel P2	7,50	12,29	7,34	1,90	12,17
13_D	oostgevel P2	10,50	13,96	9,02	3,58	13,85
14_A	westgevel P3	1,50	29,27	24,63	19,07	29,27
14_B	westgevel P3	4,50	30,36	25,70	20,15	30,35
14_C	westgevel P3	7,50	31,18	26,51	20,96	31,17
14_D	westgevel P3	10,50	31,93	27,27	21,71	31,92
15_A	westgevel P3	1,50	26,54	21,85	16,31	26,52
15_B	westgevel P3	4,50	27,62	22,91	17,38	27,59
15_C	westgevel P3	7,50	28,96	24,25	18,71	28,93
15_D	westgevel P3	10,50	30,05	25,37	19,82	30,03
16_A	noordgevel P3	1,50	29,42	24,78	19,22	29,42
16_B	noordgevel P3	4,50	30,43	25,78	20,22	30,42
16_C	noordgevel P3	7,50	31,15	26,50	20,95	31,15
16_D	noordgevel P3	10,50	31,89	27,23	21,68	31,88
17_A	noordgevel P3	1,50	29,64	25,01	19,44	29,64
17_B	noordgevel P3	4,50	30,58	25,92	20,37	30,57
17_C	noordgevel P3	7,50	31,25	26,59	21,03	31,24
17_D	noordgevel P3	10,50	31,91	27,25	21,70	31,90
18_A	oostgevel P3	1,50	5,80	0,98	-4,51	5,73
18_B	oostgevel P3	4,50	6,98	2,07	-3,38	6,88
18_C	oostgevel P3	7,50	10,64	5,66	0,24	10,51
18_D	oostgevel P3	10,50	13,76	8,83	3,39	13,65
19_A	zuidgevel P3	1,50	10,38	5,50	0,04	10,29
19_B	zuidgevel P3	4,50	12,18	7,22	1,79	12,06
19_C	zuidgevel P3	7,50	15,99	11,02	5,59	15,87
19_D	zuidgevel P3	10,50	19,10	14,19	8,74	19,00
20_A	Buitenruimte	1,50	15,29	10,50	4,99	15,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 - actualisatie 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op de Heugden
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel P1	1,50	43,48	39,01	35,64	44,40
01_B	westgevel P1	4,50	42,98	38,51	35,14	43,90
01_C	westgevel P1	7,50	43,64	39,16	35,79	44,56
01_D	westgevel P1	10,50	45,83	41,38	37,99	46,75
02_A	zuidgevel P1	1,50	48,92	44,46	41,08	49,84
02_B	zuidgevel P1	4,50	49,22	44,76	41,38	50,14
02_C	zuidgevel P1	7,50	49,76	45,29	41,91	50,68
02_D	zuidgevel P1	10,50	50,34	45,87	42,49	51,26
03_A	zuidgevel P1	1,50	49,65	45,18	41,81	50,57
03_B	zuidgevel P1	4,50	50,08	45,60	42,23	51,00
03_C	zuidgevel P1	7,50	50,72	46,25	42,88	51,64
03_D	zuidgevel P1	10,50	51,32	46,85	43,48	52,24
04_A	noordgevel P1	1,50	18,04	13,39	10,20	18,93
04_B	noordgevel P1	4,50	20,55	15,86	12,71	21,44
04_C	noordgevel P1	7,50	24,76	20,09	16,92	25,65
04_D	noordgevel P1	10,50	28,55	23,95	20,71	29,45
05_A	westgevel P2	1,50	29,40	24,74	21,55	30,29
05_B	westgevel P2	4,50	31,01	26,31	23,17	31,90
05_C	westgevel P2	7,50	32,84	28,14	25,00	33,73
05_D	westgevel P2	10,50	34,07	29,44	26,23	34,97
06_A	westgevel P2	1,50	28,92	24,34	21,08	29,83
06_B	westgevel P2	4,50	30,69	26,00	22,85	31,58
06_C	westgevel P2	7,50	34,15	29,45	26,31	35,04
06_D	westgevel P2	10,50	34,45	29,78	26,61	35,34
07_A	westgevel P2	1,50	29,97	25,34	22,13	30,87
07_B	westgevel P2	4,50	32,31	27,60	24,47	33,20
07_C	westgevel P2	7,50	35,48	30,78	27,63	36,36
07_D	westgevel P2	10,50	36,37	31,73	28,53	37,27
08_A	buitenruimte P2	1,50	30,91	26,26	23,07	31,80
08_B	buitenruimte P2	4,50	32,93	28,23	25,09	33,82
08_C	buitenruimte P2	7,50	35,51	30,82	27,67	36,40
08_D	buitenruimte P2	10,50	36,71	32,08	28,87	37,61
09_A	buitenruimte P2	1,50	32,18	27,51	24,34	33,07
09_B	buitenruimte P2	4,50	34,06	29,37	26,21	34,94
09_C	buitenruimte P2	7,50	36,20	31,52	28,35	37,09
09_D	buitenruimte P2	10,50	40,40	35,83	32,56	41,31
10_A	buitenruimte P2	1,50	26,35	21,85	18,50	27,26
10_B	buitenruimte P2	4,50	27,06	22,51	19,21	27,97
10_C	buitenruimte P2	7,50	28,02	23,41	20,18	28,92
10_D	buitenruimte P2	10,50	30,66	25,96	22,82	31,55
11_A	oostgevel P2	1,50	26,33	21,82	18,49	27,25
11_B	oostgevel P2	4,50	27,24	22,67	19,39	28,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 - actualisatie 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Op de Heugden
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	oostgevel P2	7,50	29,30	24,69	21,46	30,20
11_D	oostgevel P2	10,50	32,37	27,72	24,52	33,26
12_A	oostgevel P2	1,50	27,51	22,85	19,66	28,40
12_B	oostgevel P2	4,50	29,42	24,73	21,58	30,31
12_C	oostgevel P2	7,50	32,22	27,53	24,38	33,11
12_D	oostgevel P2	10,50	34,92	30,27	27,08	35,81
13_A	oostgevel P2	1,50	27,44	22,81	19,60	28,34
13_B	oostgevel P2	4,50	29,11	24,43	21,27	30,00
13_C	oostgevel P2	7,50	31,51	26,82	23,66	32,39
13_D	oostgevel P2	10,50	34,63	29,99	26,78	35,52
14_A	westgevel P3	1,50	27,23	22,58	19,39	28,12
14_B	westgevel P3	4,50	29,02	24,33	21,17	29,90
14_C	westgevel P3	7,50	30,17	25,47	22,32	31,05
14_D	westgevel P3	10,50	29,11	24,43	21,26	30,00
15_A	westgevel P3	1,50	27,25	22,58	19,41	28,14
15_B	westgevel P3	4,50	29,12	24,43	21,27	30,00
15_C	westgevel P3	7,50	30,26	25,55	22,42	31,15
15_D	westgevel P3	10,50	29,67	24,97	21,83	30,56
16_A	noordgevel P3	1,50	22,77	18,17	14,92	23,67
16_B	noordgevel P3	4,50	25,12	20,52	17,28	26,02
16_C	noordgevel P3	7,50	27,25	22,66	19,40	28,15
16_D	noordgevel P3	10,50	29,94	25,42	22,10	30,85
17_A	noordgevel P3	1,50	23,59	18,98	15,74	24,49
17_B	noordgevel P3	4,50	26,16	21,54	18,31	27,05
17_C	noordgevel P3	7,50	28,40	23,80	20,55	29,30
17_D	noordgevel P3	10,50	31,16	26,62	23,32	32,07
18_A	oostgevel P3	1,50	27,60	23,04	19,75	28,50
18_B	oostgevel P3	4,50	29,47	24,84	21,62	30,36
18_C	oostgevel P3	7,50	32,04	27,38	24,20	32,93
18_D	oostgevel P3	10,50	34,78	30,14	26,93	35,67
19_A	zuidgevel P3	1,50	30,85	26,24	23,00	31,75
19_B	zuidgevel P3	4,50	31,70	27,01	23,85	32,58
19_C	zuidgevel P3	7,50	34,39	29,66	26,54	35,27
19_D	zuidgevel P3	10,50	37,68	33,00	29,83	38,57
20_A	Buitenruimte	1,50	31,56	26,97	23,72	32,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 - actualisatie 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pasweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel P1	1,50	34,67	29,83	24,35	34,59
01_B	westgevel P1	4,50	35,63	30,77	25,30	35,55
01_C	westgevel P1	7,50	36,59	31,73	26,26	36,51
01_D	westgevel P1	10,50	37,99	33,12	27,66	37,91
02_A	zuidgevel P1	1,50	43,02	38,22	32,73	42,96
02_B	zuidgevel P1	4,50	44,20	39,39	33,90	44,14
02_C	zuidgevel P1	7,50	45,38	40,57	35,08	45,32
02_D	zuidgevel P1	10,50	45,94	41,14	35,64	45,88
03_A	zuidgevel P1	1,50	44,01	39,20	33,71	43,95
03_B	zuidgevel P1	4,50	45,25	40,43	34,94	45,18
03_C	zuidgevel P1	7,50	46,35	41,54	36,05	46,29
03_D	zuidgevel P1	10,50	46,71	41,89	36,41	46,64
04_A	noordgevel P1	1,50	29,20	24,25	18,82	29,09
04_B	noordgevel P1	4,50	30,96	25,95	20,55	30,83
04_C	noordgevel P1	7,50	33,94	28,90	23,51	33,79
04_D	noordgevel P1	10,50	37,16	32,20	26,77	37,04
05_A	westgevel P2	1,50	28,66	23,65	18,25	28,53
05_B	westgevel P2	4,50	30,36	25,31	19,92	30,21
05_C	westgevel P2	7,50	32,55	27,50	22,11	32,40
05_D	westgevel P2	10,50	32,87	27,85	22,44	32,73
06_A	westgevel P2	1,50	28,49	23,50	18,09	28,36
06_B	westgevel P2	4,50	30,62	25,59	20,19	30,48
06_C	westgevel P2	7,50	32,84	27,80	22,41	32,69
06_D	westgevel P2	10,50	33,17	28,17	22,76	33,04
07_A	westgevel P2	1,50	28,64	23,67	18,25	28,52
07_B	westgevel P2	4,50	30,62	25,57	20,19	30,47
07_C	westgevel P2	7,50	33,48	28,43	23,04	33,33
07_D	westgevel P2	10,50	33,68	28,65	23,25	33,54
08_A	buitenruimte P2	1,50	28,94	23,96	18,53	28,81
08_B	buitenruimte P2	4,50	31,17	26,12	20,73	31,02
08_C	buitenruimte P2	7,50	33,92	28,87	23,48	33,77
08_D	buitenruimte P2	10,50	34,05	29,04	23,64	33,92
09_A	buitenruimte P2	1,50	27,17	22,15	16,75	27,03
09_B	buitenruimte P2	4,50	29,17	24,12	18,74	29,02
09_C	buitenruimte P2	7,50	31,23	26,17	20,78	31,07
09_D	buitenruimte P2	10,50	34,16	29,13	23,73	34,02
10_A	buitenruimte P2	1,50	27,00	22,17	16,69	26,93
10_B	buitenruimte P2	4,50	27,87	23,00	17,54	27,79
10_C	buitenruimte P2	7,50	29,18	24,23	18,79	29,06
10_D	buitenruimte P2	10,50	31,66	26,61	21,22	31,51
11_A	oostgevel P2	1,50	28,38	23,43	18,00	28,27
11_B	oostgevel P2	4,50	30,25	25,26	19,85	30,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 - actualisatie 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pasweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	oostgevel P2	7,50	32,96	27,94	22,54	32,82
11_D	oostgevel P2	10,50	35,86	30,89	25,47	35,74
12_A	oostgevel P2	1,50	28,78	23,80	18,38	28,65
12_B	oostgevel P2	4,50	30,75	25,72	20,32	30,61
12_C	oostgevel P2	7,50	33,55	28,51	23,11	33,40
12_D	oostgevel P2	10,50	36,39	31,42	26,00	36,27
13_A	oostgevel P2	1,50	28,27	23,30	17,88	28,15
13_B	oostgevel P2	4,50	30,05	25,03	19,62	29,91
13_C	oostgevel P2	7,50	33,03	27,98	22,59	32,88
13_D	oostgevel P2	10,50	38,05	33,14	27,70	37,95
14_A	westgevel P3	1,50	27,15	22,13	16,73	27,01
14_B	westgevel P3	4,50	28,82	23,77	18,38	28,67
14_C	westgevel P3	7,50	29,77	24,73	19,34	29,62
14_D	westgevel P3	10,50	30,48	25,45	20,05	30,34
15_A	westgevel P3	1,50	28,39	23,37	17,97	28,25
15_B	westgevel P3	4,50	30,15	25,11	19,72	30,00
15_C	westgevel P3	7,50	31,57	26,53	21,14	31,42
15_D	westgevel P3	10,50	30,69	25,66	20,26	30,55
16_A	noordgevel P3	1,50	28,63	23,65	18,23	28,50
16_B	noordgevel P3	4,50	30,44	25,44	20,03	30,31
16_C	noordgevel P3	7,50	31,84	26,83	21,43	31,71
16_D	noordgevel P3	10,50	33,46	28,49	23,07	33,34
17_A	noordgevel P3	1,50	29,19	24,21	18,79	29,06
17_B	noordgevel P3	4,50	31,20	26,17	20,77	31,06
17_C	noordgevel P3	7,50	32,79	27,77	22,37	32,65
17_D	noordgevel P3	10,50	34,59	29,60	24,19	34,46
18_A	oostgevel P3	1,50	31,62	26,67	21,24	31,51
18_B	oostgevel P3	4,50	33,51	28,50	23,10	33,38
18_C	oostgevel P3	7,50	35,37	30,34	24,95	35,23
18_D	oostgevel P3	10,50	38,69	33,74	28,31	38,58
19_A	zuidgevel P3	1,50	27,80	22,88	17,44	27,70
19_B	zuidgevel P3	4,50	28,69	23,67	18,27	28,55
19_C	zuidgevel P3	7,50	30,99	25,92	20,54	30,83
19_D	zuidgevel P3	10,50	37,63	32,75	27,29	37,54
20_A	Buitenruimte	1,50	30,38	25,47	20,02	30,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 - actualisatie 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruitersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel P1	1,50	40,80	36,12	30,57	40,78
01_B	westgevel P1	4,50	42,32	37,64	32,10	42,30
01_C	westgevel P1	7,50	43,95	39,28	33,74	43,94
01_D	westgevel P1	10,50	44,26	39,59	34,04	44,25
02_A	zuidgevel P1	1,50	39,65	34,97	29,43	39,63
02_B	zuidgevel P1	4,50	41,04	36,36	30,81	41,02
02_C	zuidgevel P1	7,50	42,41	37,73	32,19	42,39
02_D	zuidgevel P1	10,50	42,63	37,95	32,41	42,61
03_A	zuidgevel P1	1,50	37,32	32,62	27,09	37,30
03_B	zuidgevel P1	4,50	38,48	33,79	28,25	38,46
03_C	zuidgevel P1	7,50	39,64	34,95	29,41	39,62
03_D	zuidgevel P1	10,50	40,06	35,36	29,82	40,03
04_A	noordgevel P1	1,50	15,42	10,64	5,14	15,37
04_B	noordgevel P1	4,50	10,98	6,09	0,63	10,89
04_C	noordgevel P1	7,50	11,26	6,35	0,90	11,16
04_D	noordgevel P1	10,50	11,72	6,79	1,35	11,61
05_A	westgevel P2	1,50	23,91	19,10	13,61	23,85
05_B	westgevel P2	4,50	26,05	21,19	15,72	25,97
05_C	westgevel P2	7,50	28,19	23,33	17,86	28,11
05_D	westgevel P2	10,50	31,21	26,42	20,92	31,15
06_A	westgevel P2	1,50	24,72	19,94	14,43	24,66
06_B	westgevel P2	4,50	26,14	21,29	15,82	26,06
06_C	westgevel P2	7,50	29,05	24,19	18,72	28,97
06_D	westgevel P2	10,50	35,16	30,47	24,93	35,14
07_A	westgevel P2	1,50	27,89	23,14	17,62	27,85
07_B	westgevel P2	4,50	32,34	27,64	22,10	32,31
07_C	westgevel P2	7,50	36,65	31,98	26,43	36,64
07_D	westgevel P2	10,50	40,46	35,81	30,26	40,46
08_A	buitenruimte P2	1,50	37,63	32,97	27,42	37,62
08_B	buitenruimte P2	4,50	39,73	35,06	29,51	39,72
08_C	buitenruimte P2	7,50	41,83	37,18	31,62	41,82
08_D	buitenruimte P2	10,50	42,76	38,11	32,56	42,76
09_A	buitenruimte P2	1,50	41,79	37,12	31,57	41,78
09_B	buitenruimte P2	4,50	43,36	38,68	33,14	43,34
09_C	buitenruimte P2	7,50	44,82	40,15	34,61	44,81
09_D	buitenruimte P2	10,50	45,17	40,50	34,95	45,16
10_A	buitenruimte P2	1,50	28,63	23,99	18,43	28,63
10_B	buitenruimte P2	4,50	30,36	25,72	20,16	30,36
10_C	buitenruimte P2	7,50	33,36	28,72	23,15	33,35
10_D	buitenruimte P2	10,50	34,34	29,68	24,12	34,33
11_A	oostgevel P2	1,50	21,71	16,98	11,45	21,67
11_B	oostgevel P2	4,50	22,56	17,80	12,28	22,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 - actualisatie 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruitersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	oostgevel P2	7,50	24,09	19,26	13,78	24,02
11_D	oostgevel P2	10,50	27,01	22,14	16,68	26,93
12_A	oostgevel P2	1,50	20,70	15,90	10,40	20,64
12_B	oostgevel P2	4,50	21,32	16,48	11,00	21,24
12_C	oostgevel P2	7,50	23,13	18,26	12,79	23,04
12_D	oostgevel P2	10,50	25,55	20,67	15,21	25,46
13_A	oostgevel P2	1,50	21,13	16,32	10,83	21,07
13_B	oostgevel P2	4,50	21,92	17,06	11,59	21,84
13_C	oostgevel P2	7,50	23,78	18,89	13,44	23,69
13_D	oostgevel P2	10,50	25,85	20,96	15,50	25,76
14_A	westgevel P3	1,50	23,65	18,81	13,33	23,57
14_B	westgevel P3	4,50	25,35	20,49	15,02	25,27
14_C	westgevel P3	7,50	27,12	22,24	16,78	27,03
14_D	westgevel P3	10,50	30,63	25,87	20,36	30,58
15_A	westgevel P3	1,50	23,80	18,98	13,49	23,73
15_B	westgevel P3	4,50	25,67	20,81	15,34	25,59
15_C	westgevel P3	7,50	27,46	22,59	17,12	27,37
15_D	westgevel P3	10,50	29,64	24,80	19,32	29,56
16_A	noordgevel P3	1,50	16,34	11,48	6,02	16,26
16_B	noordgevel P3	4,50	17,89	13,00	7,55	17,80
16_C	noordgevel P3	7,50	20,82	16,01	10,52	20,76
16_D	noordgevel P3	10,50	29,60	24,95	19,40	29,60
17_A	noordgevel P3	1,50	16,52	11,66	6,19	16,44
17_B	noordgevel P3	4,50	16,38	11,51	6,05	16,30
17_C	noordgevel P3	7,50	19,55	14,76	9,27	19,50
17_D	noordgevel P3	10,50	28,59	23,96	18,40	28,59
18_A	oostgevel P3	1,50	19,70	14,96	9,44	19,66
18_B	oostgevel P3	4,50	19,48	14,67	9,18	19,42
18_C	oostgevel P3	7,50	20,97	16,11	10,64	20,89
18_D	oostgevel P3	10,50	22,78	17,90	12,44	22,69
19_A	zuidgevel P3	1,50	24,85	20,08	14,57	24,80
19_B	zuidgevel P3	4,50	26,05	21,21	15,73	25,97
19_C	zuidgevel P3	7,50	28,26	23,39	17,92	28,17
19_D	zuidgevel P3	10,50	30,60	25,72	20,26	30,51
20_A	Buitenruimte	1,50	25,19	20,44	14,92	25,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 - actualisatie 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Streeperstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel P1	1,50	28,99	24,04	18,60	28,87
01_B	westgevel P1	4,50	31,01	26,01	20,60	30,88
01_C	westgevel P1	7,50	31,98	26,94	21,54	31,83
01_D	westgevel P1	10,50	32,98	27,94	22,54	32,83
02_A	zuidgevel P1	1,50	44,69	39,88	34,39	44,63
02_B	zuidgevel P1	4,50	46,25	41,44	35,95	46,19
02_C	zuidgevel P1	7,50	47,65	42,83	37,34	47,58
02_D	zuidgevel P1	10,50	48,22	43,41	37,92	48,16
03_A	zuidgevel P1	1,50	46,46	41,63	36,14	46,39
03_B	zuidgevel P1	4,50	48,13	43,30	37,82	48,06
03_C	zuidgevel P1	7,50	48,95	44,11	38,63	48,87
03_D	zuidgevel P1	10,50	49,19	44,36	38,88	49,12
04_A	noordgevel P1	1,50	25,55	20,59	15,16	25,43
04_B	noordgevel P1	4,50	25,48	20,48	15,07	25,35
04_C	noordgevel P1	7,50	26,79	21,77	16,36	26,65
04_D	noordgevel P1	10,50	27,42	22,39	16,99	27,28
05_A	westgevel P2	1,50	30,39	25,45	20,02	30,28
05_B	westgevel P2	4,50	31,46	26,48	21,06	31,33
05_C	westgevel P2	7,50	32,66	27,65	22,24	32,52
05_D	westgevel P2	10,50	33,74	28,74	23,33	33,61
06_A	westgevel P2	1,50	30,21	25,31	19,85	30,11
06_B	westgevel P2	4,50	32,05	27,08	21,66	31,93
06_C	westgevel P2	7,50	33,58	28,57	23,16	33,44
06_D	westgevel P2	10,50	34,13	29,14	23,73	34,00
07_A	westgevel P2	1,50	29,91	24,97	19,54	29,80
07_B	westgevel P2	4,50	31,55	26,55	21,14	31,42
07_C	westgevel P2	7,50	33,08	28,06	22,66	32,94
07_D	westgevel P2	10,50	34,86	29,88	24,46	34,73
08_A	buitenruimte P2	1,50	35,28	30,45	24,97	35,21
08_B	buitenruimte P2	4,50	36,35	31,51	26,03	36,27
08_C	buitenruimte P2	7,50	37,68	32,83	27,35	37,60
08_D	buitenruimte P2	10,50	41,23	36,42	30,93	41,17
09_A	buitenruimte P2	1,50	39,63	34,81	29,32	39,56
09_B	buitenruimte P2	4,50	40,92	36,08	30,61	40,85
09_C	buitenruimte P2	7,50	42,28	37,44	31,96	42,20
09_D	buitenruimte P2	10,50	43,64	38,81	33,32	43,57
10_A	buitenruimte P2	1,50	30,76	25,92	20,44	30,68
10_B	buitenruimte P2	4,50	31,96	27,06	21,61	31,86
10_C	buitenruimte P2	7,50	33,29	28,33	22,90	33,17
10_D	buitenruimte P2	10,50	34,71	29,67	24,27	34,56
11_A	oostgevel P2	1,50	31,07	26,20	20,74	30,99
11_B	oostgevel P2	4,50	32,23	27,32	21,87	32,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 - actualisatie 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Streperstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	oostgevel P2	7,50	33,63	28,67	23,24	33,51
11_D	oostgevel P2	10,50	35,06	30,02	24,63	34,91
12_A	oostgevel P2	1,50	30,98	26,09	20,64	30,89
12_B	oostgevel P2	4,50	32,41	27,47	22,03	32,30
12_C	oostgevel P2	7,50	34,20	29,19	23,79	34,07
12_D	oostgevel P2	10,50	35,99	30,96	25,56	35,85
13_A	oostgevel P2	1,50	31,08	26,18	20,72	30,98
13_B	oostgevel P2	4,50	32,90	27,92	22,50	32,77
13_C	oostgevel P2	7,50	34,94	29,90	24,51	34,79
13_D	oostgevel P2	10,50	37,18	32,16	26,76	37,04
14_A	westgevel P3	1,50	29,25	24,30	18,87	29,14
14_B	westgevel P3	4,50	30,50	25,53	20,10	30,38
14_C	westgevel P3	7,50	31,55	26,55	21,14	31,42
14_D	westgevel P3	10,50	32,67	27,68	22,26	32,54
15_A	westgevel P3	1,50	29,63	24,68	19,25	29,52
15_B	westgevel P3	4,50	31,01	26,03	20,61	30,88
15_C	westgevel P3	7,50	32,22	27,21	21,80	32,08
15_D	westgevel P3	10,50	33,35	28,34	22,93	33,21
16_A	noordgevel P3	1,50	25,66	20,72	15,28	25,55
16_B	noordgevel P3	4,50	24,87	19,86	14,46	24,74
16_C	noordgevel P3	7,50	25,06	20,03	14,63	24,92
16_D	noordgevel P3	10,50	25,55	20,52	15,12	25,41
17_A	noordgevel P3	1,50	28,05	23,10	17,67	27,94
17_B	noordgevel P3	4,50	28,13	23,15	17,73	28,00
17_C	noordgevel P3	7,50	28,95	23,95	18,54	28,82
17_D	noordgevel P3	10,50	29,32	24,36	18,93	29,20
18_A	oostgevel P3	1,50	32,85	28,05	22,55	32,79
18_B	oostgevel P3	4,50	30,59	25,67	20,22	30,48
18_C	oostgevel P3	7,50	32,99	27,98	22,57	32,85
18_D	oostgevel P3	10,50	36,02	31,00	25,60	35,88
19_A	zuidgevel P3	1,50	32,65	27,74	22,29	32,55
19_B	zuidgevel P3	4,50	34,42	29,42	24,01	34,29
19_C	zuidgevel P3	7,50	36,97	31,92	26,53	36,82
19_D	zuidgevel P3	10,50	39,04	34,01	28,61	38,90
20_A	Buitenruimte	1,50	33,36	28,47	23,02	33,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 - actualisatie 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Streperplein
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel P1	1,50	30,03	25,32	19,79	30,00
01_B	westgevel P1	4,50	31,41	26,68	21,16	31,38
01_C	westgevel P1	7,50	32,71	27,97	22,45	32,67
01_D	westgevel P1	10,50	33,58	28,79	23,29	33,52
02_A	zuidgevel P1	1,50	30,68	25,98	20,45	30,66
02_B	zuidgevel P1	4,50	32,00	27,29	21,76	31,97
02_C	zuidgevel P1	7,50	33,27	28,57	23,03	33,24
02_D	zuidgevel P1	10,50	33,44	28,73	23,20	33,41
03_A	zuidgevel P1	1,50	30,49	25,79	20,25	30,46
03_B	zuidgevel P1	4,50	31,73	27,03	21,49	31,70
03_C	zuidgevel P1	7,50	32,93	28,22	22,69	32,90
03_D	zuidgevel P1	10,50	33,46	28,74	23,21	33,43
04_A	noordgevel P1	1,50	22,53	17,58	12,15	22,42
04_B	noordgevel P1	4,50	24,11	19,08	13,68	23,97
04_C	noordgevel P1	7,50	26,88	21,82	16,43	26,72
04_D	noordgevel P1	10,50	30,52	25,52	20,11	30,39
05_A	westgevel P2	1,50	26,77	21,91	16,44	26,69
05_B	westgevel P2	4,50	28,90	23,97	18,53	28,79
05_C	westgevel P2	7,50	31,24	26,29	20,86	31,13
05_D	westgevel P2	10,50	33,10	28,25	22,77	33,02
06_A	westgevel P2	1,50	22,25	17,26	11,84	22,12
06_B	westgevel P2	4,50	25,25	20,19	14,80	25,09
06_C	westgevel P2	7,50	28,17	23,15	17,74	28,03
06_D	westgevel P2	10,50	31,14	26,23	20,78	31,04
07_A	westgevel P2	1,50	21,72	16,76	11,33	21,60
07_B	westgevel P2	4,50	24,41	19,36	13,97	24,26
07_C	westgevel P2	7,50	27,96	22,93	17,53	27,82
07_D	westgevel P2	10,50	30,99	26,08	20,63	30,89
08_A	buitenruimte P2	1,50	21,80	16,83	11,40	21,68
08_B	buitenruimte P2	4,50	24,82	19,78	14,39	24,67
08_C	buitenruimte P2	7,50	27,88	22,86	17,46	27,74
08_D	buitenruimte P2	10,50	30,75	25,83	20,39	30,65
09_A	buitenruimte P2	1,50	19,49	14,53	9,10	19,37
09_B	buitenruimte P2	4,50	21,72	16,72	11,31	21,59
09_C	buitenruimte P2	7,50	23,79	18,79	13,37	23,65
09_D	buitenruimte P2	10,50	25,99	21,02	15,60	25,87
10_A	buitenruimte P2	1,50	21,81	16,98	11,50	21,74
10_B	buitenruimte P2	4,50	22,59	17,69	12,24	22,49
10_C	buitenruimte P2	7,50	24,47	19,47	14,05	24,33
10_D	buitenruimte P2	10,50	28,25	23,22	17,81	28,10
11_A	oostgevel P2	1,50	20,98	16,13	10,65	20,90
11_B	oostgevel P2	4,50	22,03	17,09	11,65	21,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 - actualisatie 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Streperplein
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	oostgevel P2	7,50	24,36	19,35	13,94	24,22
11_D	oostgevel P2	10,50	27,76	22,79	17,36	27,64
12_A	oostgevel P2	1,50	21,00	16,00	10,59	20,87
12_B	oostgevel P2	4,50	22,47	17,43	12,04	22,32
12_C	oostgevel P2	7,50	24,80	19,76	14,36	24,65
12_D	oostgevel P2	10,50	27,75	22,80	17,36	27,63
13_A	oostgevel P2	1,50	19,88	14,89	9,47	19,75
13_B	oostgevel P2	4,50	21,23	16,21	10,81	21,09
13_C	oostgevel P2	7,50	23,30	18,25	12,85	23,15
13_D	oostgevel P2	10,50	26,03	21,03	15,62	25,90
14_A	westgevel P3	1,50	31,43	26,76	21,21	31,42
14_B	westgevel P3	4,50	32,85	28,15	22,61	32,82
14_C	westgevel P3	7,50	34,12	29,39	23,86	34,08
14_D	westgevel P3	10,50	35,97	31,24	25,71	35,93
15_A	westgevel P3	1,50	29,18	24,49	18,94	29,16
15_B	westgevel P3	4,50	30,74	25,99	20,48	30,70
15_C	westgevel P3	7,50	32,30	27,52	22,01	32,24
15_D	westgevel P3	10,50	34,42	29,66	24,14	34,37
16_A	noordgevel P3	1,50	33,43	28,79	23,23	33,43
16_B	noordgevel P3	4,50	34,67	30,01	24,45	34,66
16_C	noordgevel P3	7,50	35,69	31,01	25,47	35,67
16_D	noordgevel P3	10,50	37,03	32,34	26,80	37,01
17_A	noordgevel P3	1,50	35,96	31,32	25,76	35,96
17_B	noordgevel P3	4,50	37,03	32,38	26,82	37,02
17_C	noordgevel P3	7,50	37,89	33,23	27,67	37,88
17_D	noordgevel P3	10,50	38,81	34,13	28,58	38,79
18_A	oostgevel P3	1,50	17,98	13,02	7,59	17,86
18_B	oostgevel P3	4,50	19,50	14,50	9,09	19,37
18_C	oostgevel P3	7,50	21,94	16,99	11,56	21,83
18_D	oostgevel P3	10,50	23,98	19,06	13,61	23,87
19_A	zuidgevel P3	1,50	18,43	13,54	8,08	18,34
19_B	zuidgevel P3	4,50	20,01	15,03	9,60	19,88
19_C	zuidgevel P3	7,50	22,91	17,89	12,49	22,77
19_D	zuidgevel P3	10,50	25,25	20,27	14,85	25,12
20_A	Buitenruimte	1,50	23,01	18,11	12,65	22,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 - actualisatie 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel P1	1,50	21,59	16,14	10,92	21,30
01_B	westgevel P1	4,50	23,33	17,81	12,62	23,02
01_C	westgevel P1	7,50	25,42	19,86	14,69	25,10
01_D	westgevel P1	10,50	28,38	22,86	17,67	28,07
02_A	zuidgevel P1	1,50	21,89	16,42	11,21	21,60
02_B	zuidgevel P1	4,50	23,68	18,17	12,98	23,37
02_C	zuidgevel P1	7,50	25,52	20,01	14,82	25,21
02_D	zuidgevel P1	10,50	27,71	22,38	17,11	27,46
03_A	zuidgevel P1	1,50	21,64	16,18	10,97	21,35
03_B	zuidgevel P1	4,50	23,26	17,74	12,55	22,95
03_C	zuidgevel P1	7,50	24,94	19,39	14,22	24,62
03_D	zuidgevel P1	10,50	25,53	20,07	14,85	25,24
04_A	noordgevel P1	1,50	20,83	15,28	10,10	20,51
04_B	noordgevel P1	4,50	22,64	16,97	11,85	22,28
04_C	noordgevel P1	7,50	25,91	20,15	15,08	25,53
04_D	noordgevel P1	10,50	29,46	23,77	18,66	29,10
05_A	westgevel P2	1,50	32,41	27,36	21,98	32,26
05_B	westgevel P2	4,50	34,17	29,09	23,72	34,01
05_C	westgevel P2	7,50	35,24	30,13	24,77	35,07
05_D	westgevel P2	10,50	35,93	30,82	25,46	35,76
06_A	westgevel P2	1,50	27,31	22,19	16,83	27,14
06_B	westgevel P2	4,50	31,72	26,66	21,28	31,57
06_C	westgevel P2	7,50	33,34	28,20	22,85	33,16
06_D	westgevel P2	10,50	34,30	29,17	23,81	34,12
07_A	westgevel P2	1,50	22,60	17,15	11,94	22,32
07_B	westgevel P2	4,50	29,23	24,11	18,75	29,06
07_C	westgevel P2	7,50	31,76	26,56	21,24	31,56
07_D	westgevel P2	10,50	33,35	28,19	22,85	33,16
08_A	buitenruimte P2	1,50	22,55	17,07	11,86	22,25
08_B	buitenruimte P2	4,50	27,33	22,07	16,77	27,11
08_C	buitenruimte P2	7,50	29,74	24,42	19,15	29,50
08_D	buitenruimte P2	10,50	32,82	27,65	22,31	32,63
09_A	buitenruimte P2	1,50	22,05	16,59	11,37	21,76
09_B	buitenruimte P2	4,50	23,68	18,16	12,98	23,37
09_C	buitenruimte P2	7,50	25,39	19,90	14,70	25,09
09_D	buitenruimte P2	10,50	27,70	22,38	17,11	27,46
10_A	buitenruimte P2	1,50	20,44	15,04	9,80	20,17
10_B	buitenruimte P2	4,50	21,82	16,32	11,13	21,52
10_C	buitenruimte P2	7,50	24,12	18,53	13,37	23,79
10_D	buitenruimte P2	10,50	26,94	21,41	16,23	26,63
11_A	oostgevel P2	1,50	20,60	15,10	9,91	20,30
11_B	oostgevel P2	4,50	22,00	16,40	11,25	21,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3 - actualisatie 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	oostgevel P2	7,50	24,66	18,97	13,86	24,30
11_D	oostgevel P2	10,50	27,30	21,62	16,51	26,94
12_A	oostgevel P2	1,50	20,91	15,38	10,20	20,60
12_B	oostgevel P2	4,50	22,61	16,96	11,83	22,26
12_C	oostgevel P2	7,50	25,51	19,79	14,69	25,13
12_D	oostgevel P2	10,50	28,75	23,09	17,97	28,40
13_A	oostgevel P2	1,50	21,10	15,55	10,37	20,78
13_B	oostgevel P2	4,50	23,00	17,35	12,22	22,65
13_C	oostgevel P2	7,50	25,96	20,25	15,15	25,59
13_D	oostgevel P2	10,50	29,31	23,65	18,53	28,96
14_A	westgevel P3	1,50	35,98	30,99	25,57	35,85
14_B	westgevel P3	4,50	37,79	32,77	27,37	37,65
14_C	westgevel P3	7,50	38,27	33,23	27,84	38,12
14_D	westgevel P3	10,50	38,39	33,35	27,96	38,24
15_A	westgevel P3	1,50	34,85	29,85	24,45	34,72
15_B	westgevel P3	4,50	36,41	31,38	25,99	36,27
15_C	westgevel P3	7,50	37,14	32,09	26,70	36,99
15_D	westgevel P3	10,50	37,23	32,17	26,79	37,08
16_A	noordgevel P3	1,50	36,17	31,12	25,73	36,02
16_B	noordgevel P3	4,50	38,47	33,36	28,00	38,30
16_C	noordgevel P3	7,50	39,21	34,07	28,72	39,03
16_D	noordgevel P3	10,50	39,66	34,52	29,17	39,48
17_A	noordgevel P3	1,50	35,85	30,76	25,39	35,69
17_B	noordgevel P3	4,50	38,29	33,14	27,79	38,10
17_C	noordgevel P3	7,50	39,44	34,28	28,94	39,25
17_D	noordgevel P3	10,50	39,99	34,82	29,48	39,80
18_A	oostgevel P3	1,50	33,12	27,81	22,53	32,88
18_B	oostgevel P3	4,50	36,71	31,40	26,13	36,47
18_C	oostgevel P3	7,50	38,65	33,36	28,08	38,42
18_D	oostgevel P3	10,50	39,29	34,00	28,72	39,06
19_A	zuidgevel P3	1,50	20,36	14,90	9,69	20,07
19_B	zuidgevel P3	4,50	22,08	16,51	11,35	21,76
19_C	zuidgevel P3	7,50	24,99	19,37	14,23	24,65
19_D	zuidgevel P3	10,50	27,73	22,20	17,02	27,42
20_A	Buitenruimte	1,50	22,98	17,54	12,32	22,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 - actualisatie 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Frans Erenslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel P1	1,50	18,11	12,67	7,45	17,83
01_B	westgevel P1	4,50	19,92	14,45	9,24	19,63
01_C	westgevel P1	7,50	21,61	16,16	10,94	21,32
01_D	westgevel P1	10,50	23,94	18,61	13,34	23,69
02_A	zuidgevel P1	1,50	18,37	12,90	7,69	18,08
02_B	zuidgevel P1	4,50	20,54	15,05	9,85	20,24
02_C	zuidgevel P1	7,50	22,58	17,12	11,90	22,29
02_D	zuidgevel P1	10,50	25,36	20,13	14,82	25,15
03_A	zuidgevel P1	1,50	17,78	12,32	7,10	17,49
03_B	zuidgevel P1	4,50	19,88	14,38	9,18	19,58
03_C	zuidgevel P1	7,50	21,75	16,26	11,06	21,45
03_D	zuidgevel P1	10,50	21,88	16,47	11,23	21,61
04_A	noordgevel P1	1,50	11,08	5,72	0,45	10,82
04_B	noordgevel P1	4,50	11,28	5,82	0,60	10,99
04_C	noordgevel P1	7,50	14,45	8,91	3,73	14,13
04_D	noordgevel P1	10,50	17,29	11,76	6,58	16,98
05_A	westgevel P2	1,50	16,23	10,78	5,55	15,94
05_B	westgevel P2	4,50	18,68	13,18	7,98	18,38
05_C	westgevel P2	7,50	20,56	15,10	9,88	20,27
05_D	westgevel P2	10,50	25,17	20,03	14,68	24,99
06_A	westgevel P2	1,50	16,32	10,90	5,67	16,04
06_B	westgevel P2	4,50	18,06	12,57	7,38	17,76
06_C	westgevel P2	7,50	20,61	15,13	9,92	20,31
06_D	westgevel P2	10,50	23,71	18,47	13,16	23,49
07_A	westgevel P2	1,50	16,66	11,26	6,02	16,39
07_B	westgevel P2	4,50	18,38	12,89	7,69	18,08
07_C	westgevel P2	7,50	20,86	15,38	10,18	20,56
07_D	westgevel P2	10,50	23,18	17,91	12,61	22,95
08_A	buitenruimte P2	1,50	17,12	11,69	6,46	16,84
08_B	buitenruimte P2	4,50	19,10	13,61	8,40	18,80
08_C	buitenruimte P2	7,50	20,87	15,40	10,19	20,58
08_D	buitenruimte P2	10,50	22,55	17,21	11,94	22,30
09_A	buitenruimte P2	1,50	18,67	13,21	7,99	18,38
09_B	buitenruimte P2	4,50	20,54	15,04	9,84	20,24
09_C	buitenruimte P2	7,50	22,24	16,79	11,57	21,95
09_D	buitenruimte P2	10,50	25,23	19,98	14,68	25,01
10_A	buitenruimte P2	1,50	16,16	10,79	5,53	15,90
10_B	buitenruimte P2	4,50	17,81	12,36	7,14	17,52
10_C	buitenruimte P2	7,50	20,23	14,78	9,56	19,94
10_D	buitenruimte P2	10,50	23,04	17,74	12,45	22,80
11_A	oostgevel P2	1,50	15,00	9,67	4,40	14,75
11_B	oostgevel P2	4,50	16,21	10,81	5,56	15,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 - actualisatie 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Frans Erenslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	oostgevel P2	7,50	18,78	13,32	8,10	18,49
11_D	oostgevel P2	10,50	20,83	15,32	10,13	20,52
12_A	oostgevel P2	1,50	15,28	9,85	4,63	15,00
12_B	oostgevel P2	4,50	17,05	11,54	6,35	16,74
12_C	oostgevel P2	7,50	19,97	14,45	9,26	19,66
12_D	oostgevel P2	10,50	22,76	17,37	12,13	22,49
13_A	oostgevel P2	1,50	16,05	10,59	5,37	15,76
13_B	oostgevel P2	4,50	18,22	12,69	7,50	17,90
13_C	oostgevel P2	7,50	21,18	15,66	10,48	20,87
13_D	oostgevel P2	10,50	23,74	18,36	13,11	23,48
14_A	westgevel P3	1,50	16,94	11,48	6,27	16,65
14_B	westgevel P3	4,50	18,95	13,46	8,26	18,65
14_C	westgevel P3	7,50	20,18	14,71	9,50	19,89
14_D	westgevel P3	10,50	24,68	19,56	14,20	24,51
15_A	westgevel P3	1,50	16,73	11,27	6,06	16,44
15_B	westgevel P3	4,50	18,69	13,20	8,00	18,39
15_C	westgevel P3	7,50	19,91	14,43	9,23	19,61
15_D	westgevel P3	10,50	22,49	17,23	11,93	22,27
16_A	noordgevel P3	1,50	15,39	9,98	4,74	15,12
16_B	noordgevel P3	4,50	17,07	11,62	6,41	16,79
16_C	noordgevel P3	7,50	18,15	12,69	7,47	17,86
16_D	noordgevel P3	10,50	19,80	14,55	9,24	19,58
17_A	noordgevel P3	1,50	22,05	16,97	11,60	21,89
17_B	noordgevel P3	4,50	24,27	19,18	13,80	24,10
17_C	noordgevel P3	7,50	25,54	20,45	15,07	25,37
17_D	noordgevel P3	10,50	26,26	21,21	15,82	26,11
18_A	oostgevel P3	1,50	15,91	10,56	5,30	15,66
18_B	oostgevel P3	4,50	18,19	12,90	7,61	17,96
18_C	oostgevel P3	7,50	20,32	15,00	9,73	20,08
18_D	oostgevel P3	10,50	22,69	17,34	12,07	22,43
19_A	zuidgevel P3	1,50	16,61	11,24	5,98	16,35
19_B	zuidgevel P3	4,50	18,23	12,75	7,54	17,93
19_C	zuidgevel P3	7,50	21,75	16,20	11,02	21,43
19_D	zuidgevel P3	10,50	24,72	19,31	14,07	24,45
20_A	Buitenruimte	1,50	17,29	11,95	6,68	17,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 - actualisatie 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leenderkapelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel P1	1,50	4,41	-0,94	-6,21	4,15
01_B	westgevel P1	4,50	6,02	0,62	-4,62	5,75
01_C	westgevel P1	7,50	8,62	3,24	-2,01	8,36
01_D	westgevel P1	10,50	13,50	8,24	2,94	13,28
02_A	zuidgevel P1	1,50	6,01	0,56	-4,66	5,72
02_B	zuidgevel P1	4,50	8,28	2,83	-2,39	7,99
02_C	zuidgevel P1	7,50	10,96	5,64	0,36	10,72
02_D	zuidgevel P1	10,50	16,30	11,26	5,86	16,15
03_A	zuidgevel P1	1,50	9,65	4,52	-0,83	9,47
03_B	zuidgevel P1	4,50	10,92	5,72	0,39	10,72
03_C	zuidgevel P1	7,50	12,28	7,06	1,74	12,07
03_D	zuidgevel P1	10,50	15,21	10,10	4,74	15,04
04_A	noordgevel P1	1,50	5,60	0,21	-5,03	5,33
04_B	noordgevel P1	4,50	7,28	1,81	-3,40	6,99
04_C	noordgevel P1	7,50	10,72	5,27	0,05	10,43
04_D	noordgevel P1	10,50	16,57	11,31	6,01	16,35
05_A	westgevel P2	1,50	7,46	2,01	-3,21	7,17
05_B	westgevel P2	4,50	9,74	4,27	-0,94	9,45
05_C	westgevel P2	7,50	13,69	8,32	3,07	13,43
05_D	westgevel P2	10,50	18,50	13,41	8,03	18,33
06_A	westgevel P2	1,50	5,93	0,49	-4,73	5,65
06_B	westgevel P2	4,50	7,69	2,23	-2,99	7,40
06_C	westgevel P2	7,50	12,01	6,64	1,38	11,75
06_D	westgevel P2	10,50	18,08	13,00	7,63	17,92
07_A	westgevel P2	1,50	5,04	-0,36	-5,60	4,77
07_B	westgevel P2	4,50	6,45	1,02	-4,21	6,17
07_C	westgevel P2	7,50	11,76	6,38	1,13	11,50
07_D	westgevel P2	10,50	17,07	11,96	6,60	16,90
08_A	buitenruimte P2	1,50	5,52	0,08	-5,14	5,24
08_B	buitenruimte P2	4,50	7,49	2,03	-3,18	7,20
08_C	buitenruimte P2	7,50	12,14	6,76	1,51	11,88
08_D	buitenruimte P2	10,50	15,88	10,67	5,35	15,67
09_A	buitenruimte P2	1,50	4,58	-0,86	-6,08	4,30
09_B	buitenruimte P2	4,50	6,14	0,69	-4,53	5,85
09_C	buitenruimte P2	7,50	8,58	3,18	-2,06	8,31
09_D	buitenruimte P2	10,50	11,87	6,65	1,33	11,66
10_A	buitenruimte P2	1,50	4,93	-0,25	-5,59	4,73
10_B	buitenruimte P2	4,50	5,62	0,36	-4,94	5,40
10_C	buitenruimte P2	7,50	7,26	1,90	-3,36	7,00
10_D	buitenruimte P2	10,50	12,82	7,54	2,25	12,59
11_A	oostgevel P2	1,50	4,11	-1,28	-6,52	3,84
11_B	oostgevel P2	4,50	5,77	0,33	-4,90	5,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 - actualisatie 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leenderkapelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	oostgevel P2	7,50	8,76	3,33	-1,90	8,48
11_D	oostgevel P2	10,50	14,27	9,06	3,73	14,06
12_A	oostgevel P2	1,50	4,23	-1,24	-6,45	3,94
12_B	oostgevel P2	4,50	6,39	0,87	-4,32	6,08
12_C	oostgevel P2	7,50	9,73	4,27	-0,95	9,44
12_D	oostgevel P2	10,50	16,57	11,41	6,07	16,38
13_A	oostgevel P2	1,50	1,09	-4,37	-9,59	0,80
13_B	oostgevel P2	4,50	3,28	-2,24	-7,43	2,97
13_C	oostgevel P2	7,50	6,55	1,08	-4,13	6,26
13_D	oostgevel P2	10,50	11,38	6,10	0,80	11,15
14_A	westgevel P3	1,50	15,55	10,50	5,11	15,40
14_B	westgevel P3	4,50	17,03	11,92	6,56	16,86
14_C	westgevel P3	7,50	18,77	13,64	8,28	18,59
14_D	westgevel P3	10,50	22,26	17,22	11,82	22,11
15_A	westgevel P3	1,50	7,31	1,86	-3,36	7,02
15_B	westgevel P3	4,50	9,69	4,24	-0,98	9,40
15_C	westgevel P3	7,50	13,69	8,34	3,08	13,44
15_D	westgevel P3	10,50	19,32	14,22	8,85	19,15
16_A	noordgevel P3	1,50	19,41	14,44	9,02	19,29
16_B	noordgevel P3	4,50	20,43	15,39	10,00	20,28
16_C	noordgevel P3	7,50	21,38	16,32	10,94	21,23
16_D	noordgevel P3	10,50	22,99	17,95	12,56	22,84
17_A	noordgevel P3	1,50	20,29	15,29	9,88	20,16
17_B	noordgevel P3	4,50	21,28	16,23	10,85	21,13
17_C	noordgevel P3	7,50	22,02	16,95	11,57	21,86
17_D	noordgevel P3	10,50	23,33	18,29	12,90	23,18
18_A	oostgevel P3	1,50	-2,82	-8,23	-13,46	-3,09
18_B	oostgevel P3	4,50	-1,50	-6,99	-12,19	-1,80
18_C	oostgevel P3	7,50	0,64	-4,89	-10,07	0,33
18_D	oostgevel P3	10,50	8,96	3,78	-1,56	8,76
19_A	zuidgevel P3	1,50	0,34	-5,05	-10,29	0,07
19_B	zuidgevel P3	4,50	1,75	-3,72	-8,94	1,45
19_C	zuidgevel P3	7,50	5,16	-0,34	-5,53	4,86
19_D	zuidgevel P3	10,50	8,21	2,88	-2,39	7,96
20_A	Buitenruimte	1,50	5,86	0,52	-4,75	5,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 - actualisatie 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel P1	1,50	13,61	8,18	2,96	13,33
01_B	westgevel P1	4,50	15,36	9,82	4,64	15,04
01_C	westgevel P1	7,50	16,60	10,94	5,82	16,25
01_D	westgevel P1	10,50	17,71	12,05	6,93	17,36
02_A	zuidgevel P1	1,50	17,41	11,95	6,74	17,12
02_B	zuidgevel P1	4,50	18,72	13,18	8,00	18,40
02_C	zuidgevel P1	7,50	20,00	14,36	9,23	19,65
02_D	zuidgevel P1	10,50	21,06	15,41	10,28	20,71
03_A	zuidgevel P1	1,50	17,56	12,10	6,89	17,27
03_B	zuidgevel P1	4,50	19,07	13,50	8,34	18,75
03_C	zuidgevel P1	7,50	20,48	14,84	9,71	20,13
03_D	zuidgevel P1	10,50	20,96	15,39	10,22	20,63
04_A	noordgevel P1	1,50	12,21	6,74	1,53	11,92
04_B	noordgevel P1	4,50	12,93	7,39	2,22	12,62
04_C	noordgevel P1	7,50	14,15	8,53	3,39	13,81
04_D	noordgevel P1	10,50	13,90	8,27	3,14	13,56
05_A	westgevel P2	1,50	14,31	8,83	3,62	14,01
05_B	westgevel P2	4,50	16,29	10,70	5,54	15,96
05_C	westgevel P2	7,50	17,21	11,55	6,43	16,86
05_D	westgevel P2	10,50	16,79	11,08	5,98	16,42
06_A	westgevel P2	1,50	13,88	8,46	3,23	13,60
06_B	westgevel P2	4,50	15,65	10,11	4,93	15,33
06_C	westgevel P2	7,50	16,88	11,27	6,13	16,54
06_D	westgevel P2	10,50	15,88	10,24	5,11	15,53
07_A	westgevel P2	1,50	13,24	7,79	2,57	12,95
07_B	westgevel P2	4,50	14,89	9,34	4,16	14,57
07_C	westgevel P2	7,50	15,77	10,14	5,01	15,43
07_D	westgevel P2	10,50	16,39	10,74	5,61	16,04
08_A	buitenruimte P2	1,50	13,63	8,15	2,94	13,33
08_B	buitenruimte P2	4,50	14,65	9,10	3,92	14,33
08_C	buitenruimte P2	7,50	15,61	9,98	4,84	15,26
08_D	buitenruimte P2	10,50	16,45	10,80	5,67	16,10
09_A	buitenruimte P2	1,50	16,54	11,12	5,88	16,26
09_B	buitenruimte P2	4,50	17,96	12,44	7,26	17,65
09_C	buitenruimte P2	7,50	19,02	13,45	8,29	18,70
09_D	buitenruimte P2	10,50	19,95	14,38	9,22	19,63
10_A	buitenruimte P2	1,50	13,61	8,29	3,02	13,37
10_B	buitenruimte P2	4,50	14,17	8,78	3,53	13,90
10_C	buitenruimte P2	7,50	15,03	9,58	4,36	14,74
10_D	buitenruimte P2	10,50	16,98	11,46	6,28	16,67
11_A	oostgevel P2	1,50	15,23	9,77	4,55	14,94
11_B	oostgevel P2	4,50	15,84	10,33	5,14	15,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 - actualisatie 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Poststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	oostgevel P2	7,50	17,18	11,60	6,44	16,85
11_D	oostgevel P2	10,50	18,66	13,06	7,91	18,32
12_A	oostgevel P2	1,50	14,87	9,46	4,22	14,60
12_B	oostgevel P2	4,50	15,51	10,03	4,83	15,21
12_C	oostgevel P2	7,50	16,77	11,21	6,05	16,45
12_D	oostgevel P2	10,50	18,07	12,49	7,33	17,74
13_A	oostgevel P2	1,50	14,17	8,81	3,55	13,91
13_B	oostgevel P2	4,50	15,17	9,69	4,48	14,87
13_C	oostgevel P2	7,50	16,68	11,11	5,95	16,36
13_D	oostgevel P2	10,50	18,16	12,56	7,41	17,82
14_A	westgevel P3	1,50	15,61	10,10	4,91	15,30
14_B	westgevel P3	4,50	16,54	10,95	5,80	16,21
14_C	westgevel P3	7,50	17,10	11,46	6,33	16,75
14_D	westgevel P3	10,50	16,81	11,15	6,03	16,46
15_A	westgevel P3	1,50	15,22	9,72	4,53	14,92
15_B	westgevel P3	4,50	16,28	10,69	5,54	15,95
15_C	westgevel P3	7,50	16,86	11,22	6,09	16,51
15_D	westgevel P3	10,50	16,55	10,87	5,76	16,19
16_A	noordgevel P3	1,50	13,27	7,70	2,53	12,94
16_B	noordgevel P3	4,50	12,35	6,63	1,53	11,97
16_C	noordgevel P3	7,50	12,83	7,03	1,97	12,43
16_D	noordgevel P3	10,50	11,83	5,92	0,91	11,40
17_A	noordgevel P3	1,50	14,42	8,78	3,65	14,07
17_B	noordgevel P3	4,50	14,39	8,60	3,53	13,99
17_C	noordgevel P3	7,50	15,05	9,18	4,15	14,63
17_D	noordgevel P3	10,50	13,98	8,03	3,04	13,53
18_A	oostgevel P3	1,50	14,21	8,76	3,54	13,92
18_B	oostgevel P3	4,50	13,51	8,04	2,83	13,22
18_C	oostgevel P3	7,50	15,42	9,84	4,68	15,09
18_D	oostgevel P3	10,50	16,97	11,32	6,19	16,62
19_A	zuidgevel P3	1,50	14,62	9,20	3,97	14,34
19_B	zuidgevel P3	4,50	16,45	10,91	5,73	16,13
19_C	zuidgevel P3	7,50	18,46	12,82	7,69	18,11
19_D	zuidgevel P3	10,50	20,65	14,98	9,87	20,29
20_A	Buitenruimte	1,50	16,12	10,74	5,49	15,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 - actualisatie 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Streepveld
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel P1	1,50	14,68	9,07	3,92	14,34
01_B	westgevel P1	4,50	16,24	10,51	5,42	15,86
01_C	westgevel P1	7,50	19,08	13,21	8,18	18,66
01_D	westgevel P1	10,50	22,73	16,81	11,81	22,29
02_A	zuidgevel P1	1,50	4,79	-0,88	-6,00	4,43
02_B	zuidgevel P1	4,50	5,72	-0,09	-5,15	5,32
02_C	zuidgevel P1	7,50	6,40	0,56	-4,48	5,99
02_D	zuidgevel P1	10,50	6,99	1,15	-3,89	6,58
03_A	zuidgevel P1	1,50	9,79	3,97	-1,08	9,38
03_B	zuidgevel P1	4,50	8,62	2,78	-2,26	8,21
03_C	zuidgevel P1	7,50	10,98	5,08	0,06	10,55
03_D	zuidgevel P1	10,50	11,72	5,82	0,81	11,29
04_A	noordgevel P1	1,50	17,95	12,23	7,13	17,57
04_B	noordgevel P1	4,50	20,24	14,40	9,36	19,83
04_C	noordgevel P1	7,50	23,82	17,90	12,90	23,38
04_D	noordgevel P1	10,50	27,33	21,46	16,44	26,91
05_A	westgevel P2	1,50	24,62	19,33	14,04	24,39
05_B	westgevel P2	4,50	26,06	20,72	15,46	25,81
05_C	westgevel P2	7,50	27,42	22,03	16,79	27,15
05_D	westgevel P2	10,50	28,35	22,95	17,71	28,08
06_A	westgevel P2	1,50	16,30	10,53	5,46	15,91
06_B	westgevel P2	4,50	23,14	17,84	12,56	22,90
06_C	westgevel P2	7,50	25,46	20,00	14,78	25,17
06_D	westgevel P2	10,50	26,71	21,24	16,03	26,42
07_A	westgevel P2	1,50	15,71	9,98	4,89	15,33
07_B	westgevel P2	4,50	18,32	12,46	7,43	17,90
07_C	westgevel P2	7,50	22,64	16,74	11,73	22,21
07_D	westgevel P2	10,50	25,73	20,17	15,00	25,41
08_A	buitenruimte P2	1,50	16,20	10,44	5,36	15,81
08_B	buitenruimte P2	4,50	19,42	13,54	8,52	19,00
08_C	buitenruimte P2	7,50	22,88	16,97	11,96	22,45
08_D	buitenruimte P2	10,50	25,27	19,63	14,50	24,92
09_A	buitenruimte P2	1,50	10,12	4,37	-0,71	9,74
09_B	buitenruimte P2	4,50	11,39	5,52	0,49	10,97
09_C	buitenruimte P2	7,50	12,74	6,81	1,81	12,30
09_D	buitenruimte P2	10,50	13,67	7,74	2,74	13,23
10_A	buitenruimte P2	1,50	14,69	9,02	3,90	14,33
10_B	buitenruimte P2	4,50	16,45	10,67	5,60	16,06
10_C	buitenruimte P2	7,50	19,30	13,40	8,38	18,87
10_D	buitenruimte P2	10,50	21,92	15,99	10,99	21,48
11_A	oostgevel P2	1,50	15,81	10,06	4,97	15,42
11_B	oostgevel P2	4,50	17,90	12,05	7,01	17,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 - actualisatie 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Streeperveld
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	oostgevel P2	7,50	21,29	15,36	10,36	20,85
11_D	oostgevel P2	10,50	24,27	18,37	13,35	23,84
12_A	oostgevel P2	1,50	16,85	11,10	6,02	16,47
12_B	oostgevel P2	4,50	19,11	13,25	8,22	18,69
12_C	oostgevel P2	7,50	22,56	16,64	11,64	22,12
12_D	oostgevel P2	10,50	26,12	20,23	15,21	25,69
13_A	oostgevel P2	1,50	17,45	11,73	6,63	17,07
13_B	oostgevel P2	4,50	19,58	13,75	8,70	19,17
13_C	oostgevel P2	7,50	22,97	17,07	12,05	22,54
13_D	oostgevel P2	10,50	27,01	21,17	16,13	26,60
14_A	westgevel P3	1,50	20,44	15,19	9,89	20,22
14_B	westgevel P3	4,50	21,67	16,37	11,09	21,43
14_C	westgevel P3	7,50	22,81	17,47	12,21	22,56
14_D	westgevel P3	10,50	24,12	18,81	13,53	23,88
15_A	westgevel P3	1,50	18,44	13,00	7,78	18,16
15_B	westgevel P3	4,50	20,21	14,72	9,52	19,91
15_C	westgevel P3	7,50	22,84	17,46	12,21	22,58
15_D	westgevel P3	10,50	25,25	19,96	14,68	25,02
16_A	noordgevel P3	1,50	30,54	25,27	19,98	30,32
16_B	noordgevel P3	4,50	33,33	28,01	22,74	33,09
16_C	noordgevel P3	7,50	34,86	29,54	24,27	34,62
16_D	noordgevel P3	10,50	35,79	30,49	25,21	35,55
17_A	noordgevel P3	1,50	31,44	26,16	20,87	31,21
17_B	noordgevel P3	4,50	34,74	29,41	24,14	34,49
17_C	noordgevel P3	7,50	36,30	31,00	25,72	36,06
17_D	noordgevel P3	10,50	37,20	31,89	26,62	36,96
18_A	oostgevel P3	1,50	32,95	27,64	22,36	32,71
18_B	oostgevel P3	4,50	36,61	31,30	26,03	36,37
18_C	oostgevel P3	7,50	38,55	33,26	27,98	38,32
18_D	oostgevel P3	10,50	39,13	33,83	28,55	38,89
19_A	zuidgevel P3	1,50	12,76	6,98	1,91	12,37
19_B	zuidgevel P3	4,50	14,60	8,72	3,70	14,18
19_C	zuidgevel P3	7,50	17,26	11,34	6,34	16,82
19_D	zuidgevel P3	10,50	19,38	13,51	8,48	18,96
20_A	Buitenruimte	1,50	18,15	12,48	7,36	17,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 - actualisatie 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem II laan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel P1	1,50	13,88	8,55	3,28	13,63
01_B	westgevel P1	4,50	15,65	10,25	5,02	15,38
01_C	westgevel P1	7,50	18,44	13,01	7,78	18,16
01_D	westgevel P1	10,50	22,33	16,98	11,72	22,08
02_A	zuidgevel P1	1,50	13,74	8,28	3,07	13,45
02_B	zuidgevel P1	4,50	15,47	9,97	4,77	15,17
02_C	zuidgevel P1	7,50	17,68	12,20	7,00	17,38
02_D	zuidgevel P1	10,50	18,53	13,15	7,90	18,27
03_A	zuidgevel P1	1,50	10,07	4,64	-0,59	9,79
03_B	zuidgevel P1	4,50	11,52	6,02	0,83	11,22
03_C	zuidgevel P1	7,50	13,24	7,72	2,53	12,93
03_D	zuidgevel P1	10,50	14,78	9,32	4,11	14,49
04_A	noordgevel P1	1,50	14,06	8,76	3,48	13,82
04_B	noordgevel P1	4,50	15,95	10,55	5,31	15,68
04_C	noordgevel P1	7,50	19,22	13,74	8,54	18,92
04_D	noordgevel P1	10,50	23,40	18,01	12,77	23,13
05_A	westgevel P2	1,50	31,39	26,42	21,00	31,27
05_B	westgevel P2	4,50	33,19	28,18	22,78	33,06
05_C	westgevel P2	7,50	34,16	29,12	23,73	34,01
05_D	westgevel P2	10,50	34,46	29,42	24,03	34,31
06_A	westgevel P2	1,50	26,28	21,27	15,86	26,14
06_B	westgevel P2	4,50	30,69	25,71	20,30	30,57
06_C	westgevel P2	7,50	32,12	27,08	21,69	31,97
06_D	westgevel P2	10,50	32,76	27,72	22,33	32,61
07_A	westgevel P2	1,50	18,70	13,36	8,10	18,45
07_B	westgevel P2	4,50	28,23	23,24	17,83	28,10
07_C	westgevel P2	7,50	30,57	25,53	20,14	30,42
07_D	westgevel P2	10,50	31,72	26,68	21,29	31,57
08_A	buitenruimte P2	1,50	17,78	12,43	7,17	17,53
08_B	buitenruimte P2	4,50	25,29	20,25	14,86	25,14
08_C	buitenruimte P2	7,50	27,58	22,50	17,12	27,42
08_D	buitenruimte P2	10,50	31,18	26,17	20,77	31,05
09_A	buitenruimte P2	1,50	14,55	9,09	3,88	14,26
09_B	buitenruimte P2	4,50	16,01	10,53	5,33	15,71
09_C	buitenruimte P2	7,50	18,61	13,23	7,98	18,35
09_D	buitenruimte P2	10,50	20,68	15,50	10,17	20,49
10_A	buitenruimte P2	1,50	11,42	6,28	0,93	11,24
10_B	buitenruimte P2	4,50	12,51	7,27	1,97	12,30
10_C	buitenruimte P2	7,50	14,81	9,42	4,18	14,54
10_D	buitenruimte P2	10,50	18,35	12,90	7,68	18,06
11_A	oostgevel P2	1,50	9,70	4,42	-0,87	9,47
11_B	oostgevel P2	4,50	11,10	5,72	0,47	10,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 - actualisatie 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem II laan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	oostgevel P2	7,50	13,53	8,08	2,87	13,25
11_D	oostgevel P2	10,50	16,90	11,53	6,28	16,64
12_A	oostgevel P2	1,50	8,97	3,69	-1,60	8,74
12_B	oostgevel P2	4,50	10,20	4,81	-0,44	9,93
12_C	oostgevel P2	7,50	12,74	7,28	2,07	12,45
12_D	oostgevel P2	10,50	16,23	10,84	5,59	15,96
13_A	oostgevel P2	1,50	7,34	2,04	-3,24	7,10
13_B	oostgevel P2	4,50	8,56	3,17	-2,07	8,29
13_C	oostgevel P2	7,50	11,43	5,96	0,76	11,14
13_D	oostgevel P2	10,50	15,45	10,04	4,81	15,18
14_A	westgevel P3	1,50	35,71	30,74	25,32	35,59
14_B	westgevel P3	4,50	37,55	32,55	27,14	37,42
14_C	westgevel P3	7,50	37,98	32,97	27,57	37,85
14_D	westgevel P3	10,50	37,88	32,85	27,45	37,74
15_A	westgevel P3	1,50	34,62	29,65	24,23	34,50
15_B	westgevel P3	4,50	36,18	31,17	25,77	36,05
15_C	westgevel P3	7,50	36,83	31,80	26,40	36,69
15_D	westgevel P3	10,50	36,66	31,64	26,24	36,52
16_A	noordgevel P3	1,50	34,57	29,61	24,19	34,45
16_B	noordgevel P3	4,50	36,71	31,71	26,30	36,58
16_C	noordgevel P3	7,50	37,03	32,01	26,61	36,89
16_D	noordgevel P3	10,50	37,11	32,08	26,69	36,97
17_A	noordgevel P3	1,50	33,34	28,37	22,95	33,22
17_B	noordgevel P3	4,50	35,23	30,23	24,82	35,10
17_C	noordgevel P3	7,50	36,00	30,98	25,58	35,86
17_D	noordgevel P3	10,50	36,10	31,07	25,67	35,96
18_A	oostgevel P3	1,50	11,15	5,77	0,52	10,89
18_B	oostgevel P3	4,50	12,69	7,24	2,02	12,40
18_C	oostgevel P3	7,50	14,49	9,07	3,84	14,21
18_D	oostgevel P3	10,50	19,02	13,89	8,54	18,84
19_A	zuidgevel P3	1,50	11,41	6,00	0,77	11,14
19_B	zuidgevel P3	4,50	13,11	7,62	2,42	12,81
19_C	zuidgevel P3	7,50	16,00	10,48	5,29	15,69
19_D	zuidgevel P3	10,50	19,38	13,96	8,73	19,10
20_A	Buitenruimte	1,50	15,46	10,20	4,90	15,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

		excl. aftrek [dB]																							
		Heerlenseweg			Kakertsweg			Op de Heugden			Pasweg			Ruiterstraat			Streeperstraat			Streperplein			niet-gezoneerde wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	66,89	--	66,89	15,89	--	15,89	44,40	--	44,40	34,59	--	34,59	40,78	--	40,78	28,87	--	28,87	30,00	--	30,00	21,30	--	21,30
01_B	4,5	66,84	--	66,84	17,90	--	17,90	43,90	--	43,90	35,55	--	35,55	42,30	--	42,30	30,88	--	30,88	31,38	--	31,38	23,02	--	23,02
01_C	7,5	66,27	--	66,27	20,04	--	20,04	44,56	--	44,56	36,51	--	36,51	43,94	--	43,94	31,83	--	31,83	32,67	--	32,67	25,10	--	25,10
01_D	10,5	65,62	--	65,62	23,18	--	23,18	46,75	--	46,75	37,91	--	37,91	44,25	--	44,25	32,83	--	32,83	33,52	--	33,52	28,07	--	28,07
02_A	1,5	70,07	--	70,07	16,34	--	16,34	49,84	--	49,84	42,96	--	42,96	39,63	--	39,63	44,63	--	44,63	30,66	--	30,66	21,60	--	21,60
02_B	4,5	69,67	--	69,67	18,71	--	18,71	50,14	--	50,14	44,14	--	44,14	41,02	--	41,02	46,19	--	46,19	31,97	--	31,97	23,37	--	23,37
02_C	7,5	68,76	--	68,76	20,87	--	20,87	50,68	--	50,68	45,32	--	45,32	42,39	--	42,39	47,58	--	47,58	33,24	--	33,24	25,21	--	25,21
02_D	10,5	67,80	--	67,80	20,71	--	20,71	51,26	--	51,26	45,88	--	45,88	42,61	--	42,61	48,16	--	48,16	33,41	--	33,41	27,46	--	27,46
03_A	1,5	70,00	--	70,00	16,84	--	16,84	50,57	--	50,57	43,95	--	43,95	37,30	--	37,30	46,39	--	46,39	30,46	--	30,46	21,35	--	21,35
03_B	4,5	69,63	--	69,63	19,20	--	19,20	51,00	--	51,00	45,18	--	45,18	38,46	--	38,46	48,06	--	48,06	31,70	--	31,70	22,95	--	22,95
03_C	7,5	68,73	--	68,73	21,78	--	21,78	51,64	--	51,64	46,29	--	46,29	39,62	--	39,62	48,87	--	48,87	32,90	--	32,90	24,62	--	24,62
03_D	10,5	67,75	--	67,75	22,42	--	22,42	52,24	--	52,24	46,64	--	46,64	40,03	--	40,03	49,12	--	49,12	33,43	--	33,43	25,24	--	25,24
04_A	1,5	42,70	--	42,70	13,57	--	13,57	18,93	--	18,93	29,09	--	29,09	15,37	--	15,37	25,43	--	25,43	22,42	--	22,42	20,51	--	20,51
04_B	4,5	44,37	--	44,37	14,99	--	14,99	21,44	--	21,44	30,83	--	30,83	10,89	--	10,89	25,35	--	25,35	23,97	--	23,97	22,28	--	22,28
04_C	7,5	44,36	--	44,36	17,73	--	17,73	25,65	--	25,65	33,79	--	33,79	11,16	--	11,16	26,65	--	26,65	26,72	--	26,72	25,53	--	25,53
04_D	10,5	44,60	--	44,60	23,93	--	23,93	29,45	--	29,45	37,04	--	37,04	11,61	--	11,61	27,28	--	27,28	30,39	--	30,39	29,10	--	29,10
05_A	1,5	54,13	--	54,13	19,11	--	19,11	30,29	--	30,29	28,53	--	28,53	23,85	--	23,85	30,28	--	30,28	26,69	--	26,69	32,26	--	32,26
05_B	4,5	55,03	--	55,03	21,46	--	21,46	31,90	--	31,90	30,21	--	30,21	25,97	--	25,97	31,33	--	31,33	28,79	--	28,79	34,01	--	34,01
05_C	7,5	55,00	--	55,00	24,47	--	24,47	33,73	--	33,73	32,40	--	32,40	28,11	--	28,11	32,52	--	32,52	31,13	--	31,13	35,07	--	35,07
05_D	10,5	55,08	--	55,08	26,69	--	26,69	34,97	--	34,97	32,73	--	32,73	31,15	--	31,15	33,61	--	33,61	33,02	--	33,02	35,76	--	35,76
06_A	1,5	57,85	--	57,85	18,30	--	18,30	29,83	--	29,83	28,36	--	28,36	24,66	--	24,66	30,11	--	30,11	22,12	--	22,12	27,14	--	27,14
06_B	4,5	58,11	--	58,11	20,76	--	20,76	31,58	--	31,58	30,48	--	30,48	26,06	--	26,06	31,93	--	31,93	25,09	--	25,09	31,57	--	31,57
06_C	7,5	57,98	--	57,98	22,82	--	22,82	35,04	--	35,04	32,69	--	32,69	28,97	--	28,97	33,44	--	33,44	28,03	--	28,03	33,16	--	33,16
06_D	10,5	58,20	--	58,20	26,00	--	26,00	35,34	--	35,34	33,04	--	33,04	35,14	--	35,14	34,00	--	34,00	31,04	--	31,04	34,12	--	34,12
07_A	1,5	61,98	--	61,98	16,42	--	16,42	30,87	--	30,87	28,52	--	28,52	27,85	--	27,85	29,80	--	29,80	21,60	--	21,60	22,32	--	22,32
07_B	4,5	62,10	--	62,10	19,16	--	19,16	33,20	--	33,20	30,47	--	30,47	32,31	--	32,31	31,42	--	31,42	24,26	--	24,26	29,06	--	29,06
07_C	7,5	61,81	--	61,81	23,18	--	23,18	36,36	--	36,36	33,33	--	33,33	36,64	--	36,64	32,94	--	32,94	27,82	--	27,82	31,56	--	31,56
07_D	10,5	61,20	--	61,20	26,08	--	26,08	37,27	--	37,27	33,54	--	33,54	40,46	--	40,46	34,73	--	34,73	30,89	--	30,89	33,16	--	33,16
08_A	1,5	64,31	--	64,31	16,54	--	16,54	31,80	--	31,80	28,81	--	28,81	37,62	--	37,62	35,21	--	35,21	21,68	--	21,68	22,25	--	22,25
08_B	4,5	64,38	--	64,38	19,63	--	19,63	33,82	--	33,82	31,02	--	31,02	39,72	--	39,72	36,27	--	36,27	24,67	--	24,67	27,11	--	27,11
08_C	7,5	63,95	--	63,95	23,55	--	23,55	36,40	--	36,40	33,77	--	33,77	41,82	--	41,82	37,60	--	37,60	27,74	--	27,74	29,50	--	29,50
08_D	10,5	63,51	--	63,51	26,20	--	26,20	37,61	--	37,61	33,92	--	33,92	42,76	--	42,76	41,17	--	41,17	30,65	--	30,65	32,63	--	32,63
09_A	1,5	67,94	--	67,94	15,66	--	15,66	33,07	--	33,07	27,03	--	27,03	41,78	--	41,78	39,56	--	39,56	19,37	--	19,37	21,76	--	21,76
09_B	4,5	67,93	--	67,93	18,12	--	18,12	34,94	--	34,94	29,02	--	29,02	43,34	--	43,34	40,85	--	40,85	21,59	--	21,59	23,37	--	23,37

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																							
		Heerlenseweg			Kakertsweg			Op de Heugden			Pasweg			Ruiterstraat			Streeperstraat			Streperplein			niet-gezoneerde wegen		
		≤70	>70	som	≤70	>70	som	≤70	>70	som	≤70	>70	som	≤70	>70	som	≤70	>70	som	≤70	>70	som	≤70	>70	som
09_C	7,5	67,41	--	67,41	20,34	--	20,34	37,09	--	37,09	31,07	--	31,07	44,81	--	44,81	42,20	--	42,20	23,65	--	23,65	25,09	--	25,09
09_D	10,5	66,76	--	66,76	21,30	--	21,30	41,31	--	41,31	34,02	--	34,02	45,16	--	45,16	43,57	--	43,57	25,87	--	25,87	27,46	--	27,46
10_A	1,5	62,90	--	62,90	12,82	--	12,82	27,26	--	27,26	26,93	--	26,93	28,63	--	28,63	30,68	--	30,68	21,74	--	21,74	20,17	--	20,17
10_B	4,5	62,71	--	62,71	13,31	--	13,31	27,97	--	27,97	27,79	--	27,79	30,36	--	30,36	31,86	--	31,86	22,49	--	22,49	21,52	--	21,52
10_C	7,5	62,15	--	62,15	14,95	--	14,95	28,92	--	28,92	29,06	--	29,06	33,35	--	33,35	33,17	--	33,17	24,33	--	24,33	23,79	--	23,79
10_D	10,5	61,45	--	61,45	20,14	--	20,14	31,55	--	31,55	31,51	--	31,51	34,33	--	34,33	34,56	--	34,56	28,10	--	28,10	26,63	--	26,63
11_A	1,5	58,87	--	58,87	11,12	--	11,12	27,25	--	27,25	28,27	--	28,27	21,67	--	21,67	30,99	--	30,99	20,90	--	20,90	20,30	--	20,30
11_B	4,5	58,76	--	58,76	12,74	--	12,74	28,14	--	28,14	30,12	--	30,12	22,51	--	22,51	32,13	--	32,13	21,92	--	21,92	21,66	--	21,66
11_C	7,5	58,32	--	58,32	15,44	--	15,44	30,20	--	30,20	32,82	--	32,82	24,02	--	24,02	33,51	--	33,51	24,22	--	24,22	24,30	--	24,30
11_D	10,5	57,79	--	57,79	20,95	--	20,95	33,26	--	33,26	35,74	--	35,74	26,93	--	26,93	34,91	--	34,91	27,64	--	27,64	26,94	--	26,94
12_A	1,5	55,76	--	55,76	9,27	--	9,27	28,40	--	28,40	28,65	--	28,65	20,64	--	20,64	30,89	--	30,89	20,87	--	20,87	20,60	--	20,60
12_B	4,5	55,83	--	55,83	10,41	--	10,41	30,31	--	30,31	30,61	--	30,61	21,24	--	21,24	32,30	--	32,30	22,32	--	22,32	22,26	--	22,26
12_C	7,5	55,60	--	55,60	12,72	--	12,72	33,11	--	33,11	33,40	--	33,40	23,04	--	23,04	34,07	--	34,07	24,65	--	24,65	25,13	--	25,13
12_D	10,5	55,33	--	55,33	16,89	--	16,89	35,81	--	35,81	36,27	--	36,27	25,46	--	25,46	35,85	--	35,85	27,63	--	27,63	28,40	--	28,40
13_A	1,5	52,93	--	52,93	8,63	--	8,63	28,34	--	28,34	28,15	--	28,15	21,07	--	21,07	30,98	--	30,98	19,75	--	19,75	20,78	--	20,78
13_B	4,5	53,47	--	53,47	9,56	--	9,56	30,00	--	30,00	29,91	--	29,91	21,84	--	21,84	32,77	--	32,77	21,09	--	21,09	22,65	--	22,65
13_C	7,5	53,41	--	53,41	12,17	--	12,17	32,39	--	32,39	32,88	--	32,88	23,69	--	23,69	34,79	--	34,79	23,15	--	23,15	25,59	--	25,59
13_D	10,5	53,42	--	53,42	13,85	--	13,85	35,52	--	35,52	37,95	--	37,95	25,76	--	25,76	37,04	--	37,04	25,90	--	25,90	28,96	--	28,96
14_A	1,5	47,70	--	47,70	29,27	--	29,27	28,12	--	28,12	27,01	--	27,01	23,57	--	23,57	29,14	--	29,14	31,42	--	31,42	35,85	--	35,85
14_B	4,5	49,39	--	49,39	30,35	--	30,35	29,90	--	29,90	28,67	--	28,67	25,27	--	25,27	30,38	--	30,38	32,82	--	32,82	37,65	--	37,65
14_C	7,5	49,64	--	49,64	31,17	--	31,17	31,05	--	31,05	29,62	--	29,62	27,03	--	27,03	31,42	--	31,42	34,08	--	34,08	38,12	--	38,12
14_D	10,5	50,32	--	50,32	31,92	--	31,92	30,00	--	30,00	30,34	--	30,34	30,58	--	30,58	32,54	--	32,54	35,93	--	35,93	38,24	--	38,24
15_A	1,5	50,09	--	50,09	26,52	--	26,52	28,14	--	28,14	28,25	--	28,25	23,73	--	23,73	29,52	--	29,52	29,16	--	29,16	34,72	--	34,72
15_B	4,5	51,49	--	51,49	27,59	--	27,59	30,00	--	30,00	30,00	--	30,00	25,59	--	25,59	30,88	--	30,88	30,70	--	30,70	36,27	--	36,27
15_C	7,5	51,58	--	51,58	28,93	--	28,93	31,15	--	31,15	31,42	--	31,42	27,37	--	27,37	32,08	--	32,08	32,24	--	32,24	36,99	--	36,99
15_D	10,5	52,00	--	52,00	30,03	--	30,03	30,56	--	30,56	30,55	--	30,55	29,56	--	29,56	33,21	--	33,21	34,37	--	34,37	37,08	--	37,08
16_A	1,5	35,52	--	35,52	29,42	--	29,42	23,67	--	23,67	28,50	--	28,50	16,26	--	16,26	25,55	--	25,55	33,43	--	33,43	36,02	--	36,02
16_B	4,5	36,02	--	36,02	30,42	--	30,42	26,02	--	26,02	30,31	--	30,31	17,80	--	17,80	24,74	--	24,74	34,66	--	34,66	38,30	--	38,30
16_C	7,5	36,94	--	36,94	31,15	--	31,15	28,15	--	28,15	31,71	--	31,71	20,76	--	20,76	24,92	--	24,92	35,67	--	35,67	39,03	--	39,03
16_D	10,5	39,77	--	39,77	31,88	--	31,88	30,85	--	30,85	33,34	--	33,34	29,60	--	29,60	25,41	--	25,41	37,01	--	37,01	39,48	--	39,48
17_A	1,5	38,80	--	38,80	29,64	--	29,64	24,49	--	24,49	29,06	--	29,06	16,44	--	16,44	27,94	--	27,94	35,96	--	35,96	35,69	--	35,69
17_B	4,5	39,36	--	39,36	30,57	--	30,57	27,05	--	27,05	31,06	--	31,06	16,30	--	16,30	28,00	--	28,00	37,02	--	37,02	38,10	--	38,10
17_C	7,5	39,89	--	39,89	31,24	--	31,24	29,30	--	29,30	32,65	--	32,65	19,50	--	19,50	28,82	--	28,82	37,88	--	37,88	39,25	--	39,25
17_D	10,5	41,65	--	41,65	31,90	--	31,90	32,07	--	32,07	34,46	--	34,46	28,59	--	28,59	29,20	--	29,20	38,79	--	38,79	39,80	--	39,80

		excl. aftrek [dB]																							
		Heerlenseweg			Kakertsweg			Op de Heugden			Pasweg			Ruiterstraat			Streeperstraat			Streeperplein			niet-gezoneerde wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
18_A	1,5	37,06	--	37,06	5,73	--	5,73	28,50	--	28,50	31,51	--	31,51	19,66	--	19,66	32,79	--	32,79	17,86	--	17,86	32,88	--	32,88
18_B	4,5	38,66	--	38,66	6,88	--	6,88	30,36	--	30,36	33,38	--	33,38	19,42	--	19,42	30,48	--	30,48	19,37	--	19,37	36,47	--	36,47
18_C	7,5	39,27	--	39,27	10,51	--	10,51	32,93	--	32,93	35,23	--	35,23	20,89	--	20,89	32,85	--	32,85	21,83	--	21,83	38,42	--	38,42
18_D	10,5	41,72	--	41,72	13,65	--	13,65	35,67	--	35,67	38,58	--	38,58	22,69	--	22,69	35,88	--	35,88	23,87	--	23,87	39,06	--	39,06
19_A	1,5	41,08	--	41,08	10,29	--	10,29	31,75	--	31,75	27,70	--	27,70	24,80	--	24,80	32,55	--	32,55	18,34	--	18,34	20,07	--	20,07
19_B	4,5	42,87	--	42,87	12,06	--	12,06	32,58	--	32,58	28,55	--	28,55	25,97	--	25,97	34,29	--	34,29	19,88	--	19,88	21,76	--	21,76
19_C	7,5	44,52	--	44,52	15,87	--	15,87	35,27	--	35,27	30,83	--	30,83	28,17	--	28,17	36,82	--	36,82	22,77	--	22,77	24,65	--	24,65
19_D	10,5	46,85	--	46,85	19,00	--	19,00	38,57	--	38,57	37,54	--	37,54	30,51	--	30,51	38,90	--	38,90	25,12	--	25,12	27,42	--	27,42
20_A	1,5	44,69	--	44,69	15,23	--	15,23	32,46	--	32,46	30,28	--	30,28	25,15	--	25,15	33,27	--	33,27	22,91	--	22,91	22,70	--	22,70

		incl. aftrek [dB]																							
		Heerlenseweg			Kakertsweg			Op de Heugden			Pasweg			Ruiterstraat			Streeperstraat			Streperplein			niet-gezoneerde wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	61,89	--	61,89	10,89	--	10,89	39,40	--	39,40	29,59	--	29,59	35,78	--	35,78	23,87	--	23,87	25,00	--	25,00	16,30	--	16,30
01_B	4,5	61,84	--	61,84	12,90	--	12,90	38,90	--	38,90	30,55	--	30,55	37,30	--	37,30	25,88	--	25,88	26,38	--	26,38	18,02	--	18,02
01_C	7,5	61,27	--	61,27	15,04	--	15,04	39,56	--	39,56	31,51	--	31,51	38,94	--	38,94	26,83	--	26,83	27,67	--	27,67	20,10	--	20,10
01_D	10,5	60,62	--	60,62	18,18	--	18,18	41,75	--	41,75	32,91	--	32,91	39,25	--	39,25	27,83	--	27,83	28,52	--	28,52	23,07	--	23,07
02_A	1,5	65,07	--	65,07	11,34	--	11,34	44,84	--	44,84	37,96	--	37,96	34,63	--	34,63	39,63	--	39,63	25,66	--	25,66	16,60	--	16,60
02_B	4,5	64,67	--	64,67	13,71	--	13,71	45,14	--	45,14	39,14	--	39,14	36,02	--	36,02	41,19	--	41,19	26,97	--	26,97	18,37	--	18,37
02_C	7,5	63,76	--	63,76	15,87	--	15,87	45,68	--	45,68	40,32	--	40,32	37,39	--	37,39	42,58	--	42,58	28,24	--	28,24	20,21	--	20,21
02_D	10,5	62,80	--	62,80	15,71	--	15,71	46,26	--	46,26	40,88	--	40,88	37,61	--	37,61	43,16	--	43,16	28,41	--	28,41	22,46	--	22,46
03_A	1,5	65,00	--	65,00	11,84	--	11,84	45,57	--	45,57	38,95	--	38,95	32,30	--	32,30	41,39	--	41,39	25,46	--	25,46	16,35	--	16,35
03_B	4,5	64,63	--	64,63	14,20	--	14,20	46,00	--	46,00	40,18	--	40,18	33,46	--	33,46	43,06	--	43,06	26,70	--	26,70	17,95	--	17,95
03_C	7,5	63,73	--	63,73	16,78	--	16,78	46,64	--	46,64	41,29	--	41,29	34,62	--	34,62	43,87	--	43,87	27,90	--	27,90	19,62	--	19,62
03_D	10,5	62,75	--	62,75	17,42	--	17,42	47,24	--	47,24	41,64	--	41,64	35,03	--	35,03	44,12	--	44,12	28,43	--	28,43	20,24	--	20,24
04_A	1,5	37,70	--	37,70	8,57	--	8,57	13,93	--	13,93	24,09	--	24,09	10,37	--	10,37	20,43	--	20,43	17,42	--	17,42	15,51	--	15,51
04_B	4,5	39,37	--	39,37	9,99	--	9,99	16,44	--	16,44	25,83	--	25,83	5,89	--	5,89	20,35	--	20,35	18,97	--	18,97	17,28	--	17,28
04_C	7,5	39,36	--	39,36	12,73	--	12,73	20,65	--	20,65	28,79	--	28,79	6,16	--	6,16	21,65	--	21,65	21,72	--	21,72	20,53	--	20,53
04_D	10,5	39,60	--	39,60	18,93	--	18,93	24,45	--	24,45	32,04	--	32,04	6,61	--	6,61	22,28	--	22,28	25,39	--	25,39	24,10	--	24,10
05_A	1,5	49,13	--	49,13	14,11	--	14,11	25,29	--	25,29	23,53	--	23,53	18,85	--	18,85	25,28	--	25,28	21,69	--	21,69	27,26	--	27,26
05_B	4,5	50,03	--	50,03	16,46	--	16,46	26,90	--	26,90	25,21	--	25,21	20,97	--	20,97	26,33	--	26,33	23,79	--	23,79	29,01	--	29,01
05_C	7,5	50,00	--	50,00	19,47	--	19,47	28,73	--	28,73	27,40	--	27,40	23,11	--	23,11	27,52	--	27,52	26,13	--	26,13	30,07	--	30,07
05_D	10,5	50,08	--	50,08	21,69	--	21,69	29,97	--	29,97	27,73	--	27,73	26,15	--	26,15	28,61	--	28,61	28,02	--	28,02	30,76	--	30,76
06_A	1,5	52,85	--	52,85	13,30	--	13,30	24,83	--	24,83	23,36	--	23,36	19,66	--	19,66	25,11	--	25,11	17,12	--	17,12	22,14	--	22,14
06_B	4,5	53,11	--	53,11	15,76	--	15,76	26,58	--	26,58	25,48	--	25,48	21,06	--	21,06	26,93	--	26,93	20,09	--	20,09	26,57	--	26,57
06_C	7,5	52,98	--	52,98	17,82	--	17,82	30,04	--	30,04	27,69	--	27,69	23,97	--	23,97	28,44	--	28,44	23,03	--	23,03	28,16	--	28,16
06_D	10,5	53,20	--	53,20	21,00	--	21,00	30,34	--	30,34	28,04	--	28,04	30,14	--	30,14	29,00	--	29,00	26,04	--	26,04	29,12	--	29,12
07_A	1,5	56,98	--	56,98	11,42	--	11,42	25,87	--	25,87	23,52	--	23,52	22,85	--	22,85	24,80	--	24,80	16,60	--	16,60	17,32	--	17,32
07_B	4,5	57,10	--	57,10	14,16	--	14,16	28,20	--	28,20	25,47	--	25,47	27,31	--	27,31	26,42	--	26,42	19,26	--	19,26	24,06	--	24,06
07_C	7,5	56,81	--	56,81	18,18	--	18,18	31,36	--	31,36	28,33	--	28,33	31,64	--	31,64	27,94	--	27,94	22,82	--	22,82	26,56	--	26,56
07_D	10,5	56,20	--	56,20	21,08	--	21,08	32,27	--	32,27	28,54	--	28,54	35,46	--	35,46	29,73	--	29,73	25,89	--	25,89	28,16	--	28,16
08_A	1,5	59,31	--	59,31	11,54	--	11,54	26,80	--	26,80	23,81	--	23,81	32,62	--	32,62	30,21	--	30,21	16,68	--	16,68	17,25	--	17,25
08_B	4,5	59,38	--	59,38	14,63	--	14,63	28,82	--	28,82	26,02	--	26,02	34,72	--	34,72	31,27	--	31,27	19,67	--	19,67	22,11	--	22,11
08_C	7,5	58,95	--	58,95	18,55	--	18,55	31,40	--	31,40	28,77	--	28,77	36,82	--	36,82	32,60	--	32,60	22,74	--	22,74	24,50	--	24,50
08_D	10,5	58,51	--	58,51	21,20	--	21,20	32,61	--	32,61	28,92	--	28,92	37,76	--	37,76	36,17	--	36,17	25,65	--	25,65	27,63	--	27,63
09_A	1,5	62,94	--	62,94	10,66	--	10,66	28,07	--	28,07	22,03	--	22,03	36,78	--	36,78	34,56	--	34,56	14,37	--	14,37	16,76	--	16,76
09_B	4,5	62,93	--	62,93	13,12	--	13,12	29,94	--	29,94	24,02	--	24,02	38,34	--	38,34	35,85	--	35,85	16,59	--	16,59	18,37	--	18,37

		incl. aftrek [dB]																							
		Heerlenseweg			Kakertsweg			Op de Heugden			Pasweg			Ruiterstraat			Streeperstraat			Streperplein			niet-gezoneerde wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
09_C	7,5	62,41	--	62,41	15,34	--	15,34	32,09	--	32,09	26,07	--	26,07	39,81	--	39,81	37,20	--	37,20	18,65	--	18,65	20,09	--	20,09
09_D	10,5	61,76	--	61,76	16,30	--	16,30	36,31	--	36,31	29,02	--	29,02	40,16	--	40,16	38,57	--	38,57	20,87	--	20,87	22,46	--	22,46
10_A	1,5	57,90	--	57,90	7,82	--	7,82	22,26	--	22,26	21,93	--	21,93	23,63	--	23,63	25,68	--	25,68	16,74	--	16,74	15,17	--	15,17
10_B	4,5	57,71	--	57,71	8,31	--	8,31	22,97	--	22,97	22,79	--	22,79	25,36	--	25,36	26,86	--	26,86	17,49	--	17,49	16,52	--	16,52
10_C	7,5	57,15	--	57,15	9,95	--	9,95	23,92	--	23,92	24,06	--	24,06	28,35	--	28,35	28,17	--	28,17	19,33	--	19,33	18,79	--	18,79
10_D	10,5	56,45	--	56,45	15,14	--	15,14	26,55	--	26,55	26,51	--	26,51	29,33	--	29,33	29,56	--	29,56	23,10	--	23,10	21,63	--	21,63
11_A	1,5	53,87	--	53,87	6,12	--	6,12	22,25	--	22,25	23,27	--	23,27	16,67	--	16,67	25,99	--	25,99	15,90	--	15,90	15,30	--	15,30
11_B	4,5	53,76	--	53,76	7,74	--	7,74	23,14	--	23,14	25,12	--	25,12	17,51	--	17,51	27,13	--	27,13	16,92	--	16,92	16,66	--	16,66
11_C	7,5	53,32	--	53,32	10,44	--	10,44	25,20	--	25,20	27,82	--	27,82	19,02	--	19,02	28,51	--	28,51	19,22	--	19,22	19,30	--	19,30
11_D	10,5	52,79	--	52,79	15,95	--	15,95	28,26	--	28,26	30,74	--	30,74	21,93	--	21,93	29,91	--	29,91	22,64	--	22,64	21,94	--	21,94
12_A	1,5	50,76	--	50,76	4,27	--	4,27	23,40	--	23,40	23,65	--	23,65	15,64	--	15,64	25,89	--	25,89	15,87	--	15,87	15,60	--	15,60
12_B	4,5	50,83	--	50,83	5,41	--	5,41	25,31	--	25,31	25,61	--	25,61	16,24	--	16,24	27,30	--	27,30	17,32	--	17,32	17,26	--	17,26
12_C	7,5	50,60	--	50,60	7,72	--	7,72	28,11	--	28,11	28,40	--	28,40	18,04	--	18,04	29,07	--	29,07	19,65	--	19,65	20,13	--	20,13
12_D	10,5	50,33	--	50,33	11,89	--	11,89	30,81	--	30,81	31,27	--	31,27	20,46	--	20,46	30,85	--	30,85	22,63	--	22,63	23,40	--	23,40
13_A	1,5	47,93	--	47,93	3,63	--	3,63	23,34	--	23,34	23,15	--	23,15	16,07	--	16,07	25,98	--	25,98	14,75	--	14,75	15,78	--	15,78
13_B	4,5	48,47	--	48,47	4,56	--	4,56	25,00	--	25,00	24,91	--	24,91	16,84	--	16,84	27,77	--	27,77	16,09	--	16,09	17,65	--	17,65
13_C	7,5	48,41	--	48,41	7,17	--	7,17	27,39	--	27,39	27,88	--	27,88	18,69	--	18,69	29,79	--	29,79	18,15	--	18,15	20,59	--	20,59
13_D	10,5	48,42	--	48,42	8,85	--	8,85	30,52	--	30,52	32,95	--	32,95	20,76	--	20,76	32,04	--	32,04	20,90	--	20,90	23,96	--	23,96
14_A	1,5	42,70	--	42,70	24,27	--	24,27	23,12	--	23,12	22,01	--	22,01	18,57	--	18,57	24,14	--	24,14	26,42	--	26,42	30,85	--	30,85
14_B	4,5	44,39	--	44,39	25,35	--	25,35	24,90	--	24,90	23,67	--	23,67	20,27	--	20,27	25,38	--	25,38	27,82	--	27,82	32,65	--	32,65
14_C	7,5	44,64	--	44,64	26,17	--	26,17	26,05	--	26,05	24,62	--	24,62	22,03	--	22,03	26,42	--	26,42	29,08	--	29,08	33,12	--	33,12
14_D	10,5	45,32	--	45,32	26,92	--	26,92	25,00	--	25,00	25,34	--	25,34	25,58	--	25,58	27,54	--	27,54	30,93	--	30,93	33,24	--	33,24
15_A	1,5	45,09	--	45,09	21,52	--	21,52	23,14	--	23,14	23,25	--	23,25	18,73	--	18,73	24,52	--	24,52	24,16	--	24,16	29,72	--	29,72
15_B	4,5	46,49	--	46,49	22,59	--	22,59	25,00	--	25,00	25,00	--	25,00	20,59	--	20,59	25,88	--	25,88	25,70	--	25,70	31,27	--	31,27
15_C	7,5	46,58	--	46,58	23,93	--	23,93	26,15	--	26,15	26,42	--	26,42	22,37	--	22,37	27,08	--	27,08	27,24	--	27,24	31,99	--	31,99
15_D	10,5	47,00	--	47,00	25,03	--	25,03	25,56	--	25,56	25,55	--	25,55	24,56	--	24,56	28,21	--	28,21	29,37	--	29,37	32,08	--	32,08
16_A	1,5	30,52	--	30,52	24,42	--	24,42	18,67	--	18,67	23,50	--	23,50	11,26	--	11,26	20,55	--	20,55	28,43	--	28,43	31,02	--	31,02
16_B	4,5	31,02	--	31,02	25,42	--	25,42	21,02	--	21,02	25,31	--	25,31	12,80	--	12,80	19,74	--	19,74	29,66	--	29,66	33,30	--	33,30
16_C	7,5	31,94	--	31,94	26,15	--	26,15	23,15	--	23,15	26,71	--	26,71	15,76	--	15,76	19,92	--	19,92	30,67	--	30,67	34,03	--	34,03
16_D	10,5	34,77	--	34,77	26,88	--	26,88	25,85	--	25,85	28,34	--	28,34	24,60	--	24,60	20,41	--	20,41	32,01	--	32,01	34,48	--	34,48
17_A	1,5	33,80	--	33,80	24,64	--	24,64	19,49	--	19,49	24,06	--	24,06	11,44	--	11,44	22,94	--	22,94	30,96	--	30,96	30,69	--	30,69
17_B	4,5	34,36	--	34,36	25,57	--	25,57	22,05	--	22,05	26,06	--	26,06	11,30	--	11,30	23,00	--	23,00	32,02	--	32,02	33,10	--	33,10
17_C	7,5	34,89	--	34,89	26,24	--	26,24	24,30	--	24,30	27,65	--	27,65	14,50	--	14,50	23,82	--	23,82	32,88	--	32,88	34,25	--	34,25
17_D	10,5	36,65	--	36,65	26,90	--	26,90	27,07	--	27,07	29,46	--	29,46	23,59	--	23,59	24,20	--	24,20	33,79	--	33,79	34,80	--	34,80

		incl. aftrek [dB]																							
		Heerlenseweg			Kakertsweg			Op de Heugden			Pasweg			Ruitersstraat			Streeperstraat			Streperplein			niet-gezoneerde wegen		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
18_A	1,5	32,06	--	32,06	0,73	--	0,73	23,50	--	23,50	26,51	--	26,51	14,66	--	14,66	27,79	--	27,79	12,86	--	12,86	27,88	--	27,88
18_B	4,5	33,66	--	33,66	1,88	--	1,88	25,36	--	25,36	28,38	--	28,38	14,42	--	14,42	25,48	--	25,48	14,37	--	14,37	31,47	--	31,47
18_C	7,5	34,27	--	34,27	5,51	--	5,51	27,93	--	27,93	30,23	--	30,23	15,89	--	15,89	27,85	--	27,85	16,83	--	16,83	33,42	--	33,42
18_D	10,5	36,72	--	36,72	8,65	--	8,65	30,67	--	30,67	33,58	--	33,58	17,69	--	17,69	30,88	--	30,88	18,87	--	18,87	34,06	--	34,06
19_A	1,5	36,08	--	36,08	5,29	--	5,29	26,75	--	26,75	22,70	--	22,70	19,80	--	19,80	27,55	--	27,55	13,34	--	13,34	15,07	--	15,07
19_B	4,5	37,87	--	37,87	7,06	--	7,06	27,58	--	27,58	23,55	--	23,55	20,97	--	20,97	29,29	--	29,29	14,88	--	14,88	16,76	--	16,76
19_C	7,5	39,52	--	39,52	10,87	--	10,87	30,27	--	30,27	25,83	--	25,83	23,17	--	23,17	31,82	--	31,82	17,77	--	17,77	19,65	--	19,65
19_D	10,5	41,85	--	41,85	14,00	--	14,00	33,57	--	33,57	32,54	--	32,54	25,51	--	25,51	33,90	--	33,90	20,12	--	20,12	22,42	--	22,42
20_A	1,5	39,69	--	39,69	10,23	--	10,23	27,46	--	27,46	25,28	--	25,28	20,15	--	20,15	28,27	--	28,27	17,91	--	17,91	17,70	--	17,70

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 - actualisatie 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_A	zuidgevel P1	1,50	69,23	64,73	61,37	70,14
03_A	zuidgevel P1	1,50	69,18	64,66	61,31	70,08
02_B	zuidgevel P1	4,50	68,85	64,36	60,98	69,76
03_B	zuidgevel P1	4,50	68,84	64,32	60,96	69,74
02_C	zuidgevel P1	7,50	68,00	63,50	60,11	68,89
03_C	zuidgevel P1	7,50	67,99	63,48	60,10	68,88
02_D	zuidgevel P1	10,50	67,09	62,59	59,20	67,98
03_D	zuidgevel P1	10,50	67,08	62,56	59,18	67,97
09_B	buitenruimte P2	4,50	67,05	62,56	59,19	67,96
09_A	buitenruimte P2	1,50	67,04	62,56	59,18	67,95
09_C	buitenruimte P2	7,50	66,55	62,06	58,68	67,46
01_A	westgevel P1	1,50	66,02	61,53	58,16	66,93
01_B	westgevel P1	4,50	65,98	61,49	58,12	66,89
09_D	buitenruimte P2	10,50	65,93	61,44	58,05	66,83
01_C	westgevel P1	7,50	65,43	60,94	57,57	66,34
01_D	westgevel P1	10,50	64,82	60,33	56,95	65,73
08_B	buitenruimte P2	4,50	63,49	59,01	55,63	64,40
08_A	buitenruimte P2	1,50	63,41	58,93	55,55	64,32
08_C	buitenruimte P2	7,50	63,09	58,60	55,21	63,99
08_D	buitenruimte P2	10,50	62,69	58,22	54,81	63,59
10_A	buitenruimte P2	1,50	62,00	57,51	54,15	62,91
10_B	buitenruimte P2	4,50	61,82	57,32	53,96	62,73
10_C	buitenruimte P2	7,50	61,26	56,76	53,40	62,17
07_B	westgevel P2	4,50	61,20	56,73	53,35	62,12
07_A	westgevel P2	1,50	61,07	56,59	53,22	61,99
07_C	westgevel P2	7,50	60,94	56,46	53,07	61,85
10_D	buitenruimte P2	10,50	60,57	56,08	52,71	61,48
07_D	westgevel P2	10,50	60,38	55,89	52,50	61,28
11_A	oostgevel P2	1,50	57,97	53,49	50,12	58,89
11_B	oostgevel P2	4,50	57,87	53,38	50,01	58,78
11_C	oostgevel P2	7,50	57,45	52,96	49,58	58,36
06_D	westgevel P2	10,50	57,40	52,91	49,51	58,30
06_B	westgevel P2	4,50	57,24	52,76	49,38	58,15
06_C	westgevel P2	7,50	57,15	52,66	49,27	58,05
06_A	westgevel P2	1,50	56,96	52,49	49,10	57,87
11_D	oostgevel P2	10,50	56,96	52,46	49,09	57,86
12_B	oostgevel P2	4,50	54,97	50,48	47,11	55,88
12_A	oostgevel P2	1,50	54,88	50,39	47,02	55,79
12_C	oostgevel P2	7,50	54,79	50,29	46,91	55,69
12_D	oostgevel P2	10,50	54,63	50,10	46,71	55,51
05_D	westgevel P2	10,50	54,41	49,90	46,47	55,28
05_C	westgevel P2	7,50	54,26	49,76	46,35	55,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3 - actualisatie 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_B	westgevel P2	4,50	54,24	49,75	46,35	55,14
05_A	westgevel P2	1,50	53,31	48,84	45,42	54,21
13_D	oostgevel P2	10,50	52,89	48,35	44,91	53,74
13_B	oostgevel P2	4,50	52,67	48,16	44,78	53,56
13_C	oostgevel P2	7,50	52,68	48,15	44,76	53,56
13_A	oostgevel P2	1,50	52,09	47,60	44,22	53,00
15_D	westgevel P3	10,50	51,54	47,02	43,51	52,37
15_C	westgevel P3	7,50	51,10	46,58	43,08	51,94
15_B	westgevel P3	4,50	50,92	46,42	42,93	51,77
14_D	westgevel P3	10,50	50,19	45,65	42,03	50,96
15_A	westgevel P3	1,50	49,51	45,01	41,53	50,37
14_C	westgevel P3	7,50	49,50	44,95	41,35	50,27
14_B	westgevel P3	4,50	49,16	44,63	41,04	49,95
19_D	zuidgevel P3	10,50	47,87	43,12	39,49	48,52
14_A	westgevel P3	1,50	47,48	42,95	39,36	48,27
17_D	noordgevel P3	10,50	45,65	40,91	36,35	45,94
19_C	zuidgevel P3	7,50	45,23	40,45	36,92	45,90
18_D	oostgevel P3	10,50	45,50	40,59	36,34	45,81
04_D	noordgevel P1	10,50	45,07	40,43	36,70	45,74
20_A	Buitenruimte	1,50	44,67	40,08	36,55	45,45
04_C	noordgevel P1	7,50	44,20	39,61	36,05	44,97
16_D	noordgevel P3	10,50	44,47	39,70	35,05	44,71
04_B	noordgevel P1	4,50	43,87	39,33	35,85	44,70
17_C	noordgevel P3	7,50	44,41	39,64	34,99	44,65
19_B	zuidgevel P3	4,50	43,31	38,58	35,06	44,01
17_B	noordgevel P3	4,50	43,49	38,74	34,13	43,75
18_C	oostgevel P3	7,50	43,33	38,37	34,07	43,60
16_C	noordgevel P3	7,50	42,98	38,13	33,31	43,12
04_A	noordgevel P1	1,50	42,23	37,68	34,20	43,06
17_A	noordgevel P3	1,50	42,19	37,52	32,99	42,53
19_A	zuidgevel P3	1,50	41,64	36,99	33,39	42,36
16_B	noordgevel P3	4,50	42,07	37,23	32,39	42,21
18_B	oostgevel P3	4,50	41,80	36,91	32,70	42,14
16_A	noordgevel P3	1,50	40,58	35,83	31,06	40,79
18_A	oostgevel P3	1,50	40,12	35,33	31,06	40,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

