

BIJLAGE II

SCENARIO'S



- 1) Zonering van het Wormer- en Jisperveld, gezonde toegankelijk.
- 2) Recreatie als nieuwe kostendrager voor het Wormer- en Jisperveld.
- 3) Recreatie bij de boer.
- 4) Uitbouwen paardenrecreatie in de Wijdewormer.
- 5) Realisering van ontbrekende vaar-, fiets-, ruiter- en wandelpaden.
- 6) Gebruik cultuurhistorische objecten voor recreatie.

Scenario 1: wormerlandSCHAP

In dit scenario staan het landschap, de cultuurhistorie en de natuur in combinatie met recreatie centraal. Recreatie is de nieuwe drager voor de beleving en het onderhoud en beheer van het waardevolle cultuur- en natuurlandschap. Het waardevolle cultuur- en natuurlandschap is opgedeeld in zones, namelijk zone 1: Veenweidegebied, zone 2: open cultuurlandschap en zone 3: agrarisch natuurbeheer en recreatie.

Zone 1: Veenweidegebied

Deze zone betreft het onderhouden natuurgebied, gericht op het behoud van het open veenweidegebied. Het beheer voor dit gebied is gericht op ontbossing en baggeren om zo het karakteristieke open veenweidegebied te behouden. Het gebied is toegankelijk voor de pleziervaart en dagrecreatie op de eilanden is mogelijk.

Zone 2: Open cultuurlandschap

Zone 2 omvat het deels onderhouden natuurgebied. Door agrarisch natuurbeheer ontbossen we de zone. Er is minder aandacht voor het baggeren van watergangen. We vergroten de toegankelijkheid van dit gebied door loopbruggetjes en trekpontjes. Hiermee is het voor de recreant mogelijk dit waardevolle landschap te voet te ontdekken. Dagrecreatie in de vorm van wandelen en picknicken is hier toegestaan. Dit geldt niet voor het natuurgebied ten zuiden van de kern Jisp. Dit gebied kent hetzelfde beheer, maar is moeilijk te bereiken. Dit vanwege haar status als foerageergebied voor weidevogels. We stellen hiervoor een beperkt opengesteld wandelpad voor.

Zone 3: Agrarisch natuurbeheer en recreatie

Zone 3 betreft het overwegende agrarische gebied, waar we agrarisch natuurbeheer in combinatie met andere functies toestaan. In dit gebied krijgt de agrariër meer ruimte door recreatieve verbreding. Hier is kleinschalige verblijfsrecreatie in de vorm van minicampings en bed & breakfast toegestaan. De verblijvende recreant kan vanuit deze zone het cultuurlandschap ontdekken. Agrariërs krijgen beperkte ruimte voor de omvorming van agrarische bedrijfsbebouwing naar platte-landswoningen.

Wijdewormer

De Wijdewormer blijft agrarisch, maar er is ruimte voor verbreding in recreatieve zin. Een minicamping of een kopje koffie bij de boer. We staan bed & breakfast of de verkoop van streekproducten toe. De ontwikkelingen zijn gekoppeld aan de paardenrecreatie. In de Wijdewormer realiseren we diverse ontbrekende paardenroutes en stellen we een rondje Wijdewormer voor.

Recreatieve routes en cultuurhistorie

We realiseren ontbrekende routes in het recreatieve netwerk. Verder verlengen we de recreatieve cultuurhistorische vaarroute over de Zaan richting een te ontwikkelen hotel aan de Zaan of op de Kalverhoek. Verder vormen de waardevolle cultuurhistorische objecten zoals molens, kerken, oude fabriekspanden en daarnaast ook de Engewormer (met kenmerkend verkavelingspatroons) als cultuurhistorisch landschap, belangrijke elementen voor de recreatieve routes.





Agrarische routes

We creëren een nieuwe agrarische routestructuur (Agri-route) voor het 'zware' agrarische verkeer in en rond de Wijdewormer. een goede doorgang van landbouwvoertuigen waarborgt. Hiermee pakken we knelpunten in deze structuur aan en maken we sommige dijken en bruggen ontoegankelijk voor het agrarisch verkeer.

Wormer- en Jisperveld
De zonering van het Wormer- en Jisperveld zetten we door. In Zone 3 is er ruimte voor de agrariër voor verbreding en omvorming. Zone 2 betreft het onderhouden cultuurlandschap, waarbij het beheer gericht is op ontbossing en niet zo zeer op baggeren. Zone 2 onderhouden we door agrarisch natuurbeheer, waarbij het hout na ontbossing als een mogelijke brandstof voor warmte-energie kan dienen.



Verkeerstuurgroep

We realiseren een aantal ontbrekende verkeers- en fietsverbindingen. De voornaamste is de zuidelijke ontsluiting van de kern Wormer en Neck. Door de realisatie van deze zuidelijke ontsluiting neemt de verkeersproblematiek in de kern af. Verder is in de kernen aandacht voor de verkeersproblematiek rondom de scholen en voor de inpassing-vraagstukken bij dijkverzwaring.