

Cargill B.V.
T.a.v. de heer F. Lakeman
Eenhoornweg 12
1531 ME WORMER

Amersfoort, 7 november 2019

Ons kenmerk: 1068.02/3711210DB02 VERSIE PLANVOORNEMEN/MVS/amv
Betreft: milieuzonering Zandweg 232 tot en met 242

Geachte heer Lakeman,

Hierbij ontvangt u de uitkomsten van de berekeningen ter vaststelling van de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden als gevolg van de voorgenomen activiteiten van Cargill B.V. aan de Eenhoornweg 12 te Wormer.

Inleiding

In het kader van de wijziging bestemmingsplan Zandweg 232 tot en met 242 is nagegaan of het planvoornemen leidt tot een toename van de stikstofdepositie op Natura2000-gebieden. Om dit te bepalen is een verspreidingsberekening uitgevoerd met het rekeninstrument AERIUS Calculator 2019.

Het planvoornemen moet de realisatie van de uitbreiding van Cargill B.V. met onder andere de opslag van grondstoffen (cacaokoek in silo's) mogelijk maken. In de uitbreiding komen geen stookinstallaties of andere stikstof emitterende bronnen. De enige stikstofbron tijdens de exploitatie van de uitbreiding betreft de aanvoer van cacaokoek. Dit is nader uitgewerkt bij de berekening van het planvoornemen.

U heeft KWA Bedrijfsadviseurs B.V. (verder KWA) verzocht de berekening uit te voeren betreffende stikstofdepositie.

In voorliggende brief wordt uiteengezet hoe de uitgangsgegevens van de berekening zijn bepaald en wordt geconcludeerd wat de consequenties zijn van de rekenresultaten. In bijlage 1 bij deze brief is de rapportage gevoegd die wordt geproduceerd door de rekentool AERIUS Calculator 2019.

Wetgeving

Volgens de Wet natuurbescherming dienen nieuwe activiteiten te worden getoetst op hun effect op Natura-2000. Sinds 29 mei 2019 mag het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis voor toestemming voor activiteiten worden gebruikt. Alle plannen die leiden tot een toename hebben een passende beoordeling en een vergunning ingevolge de Wet natuurbescherming nodig.



KWA Bedrijfsadviseurs B.V.
Regentesselaan 2
Postbus 1526
3800 BM Amersfoort

t 033 422 13 30/71
f 033 422 13 99
e milieu@kwa.nl

Rabobank Amersfoort
NL86RABO0372977669
VVK Gooi en Eemland 32069286

www.kwa.nl

Op dit moment is het beleid ten aanzien van stikstofdepositie nog niet vastgesteld door de overheid. Door de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit is aangegeven dat projecten in principe vergunbaar zijn indien er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie ten gevolge van het project (stikstofdepositie < 0,00 mol N/ha/jaar).

Berekening planvoornemen

De berekening is uitgevoerd voor het planvoornemen. In overleg met Cargill B.V. is geïnventariseerd welke emissiepunten met uitstoot van NO_x en/of NH₃ relevant zijn in het kader van de wijziging bestemmingsplan Zandweg 232 tot en met 242.

De relevante emissiepunten voor de NO_x-uitstoot die betrekking hebben op het voorgenomen initiatief betreffen de transportbewegingen van acht vrachtwagens in de dagperiode voor de aanvoer van cacaokoek. Deze aanvoer is aangeduid als 'rijlijn 406'.

De bewegingen van de vrachtwagens zijn door middel van een rijroute in AERIUS Calculator 2019 opgenomen. Het aantal voertuigen dat per etmaal Cargill B.V. bezoekt is aangegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1: aantallen voertuigen per rijlijn

Routenaam	Omschrijving	Aantal per etmaal
406	Vrachtverkeer aanvoer cacaokoek	8

Berekeningen

De relevante gebieden zijn:

- Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder
- Polder Westzaan

De berekening voor het planvoornemen (opgenomen in bijlage 1) levert geen depositieresultaten op boven 0,00 mol N/ha/j. Hiermee is het planvoornemen vergunbaar, er is geen sprake van stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Met vriendelijke groet,
KWA Bedrijfsadviseurs B.V.



Ing. Martin van der Slik
Senior adviseur milieu
t 033 422 13 87
e mvs@kwa.nl

Bijlage: AERIUS-berekening planvoornemen

Bijlage 1: AERIUS-berekening planvoornemen

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Planvoornemen

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Cargill B.V.	Regentesselaan, 3818HJ Amersfoort

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Bestemmingsplan Zandweg 232 tot en met 242	Rk3YGugHTnoe

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 november 2019, 07:24	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	4,80 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

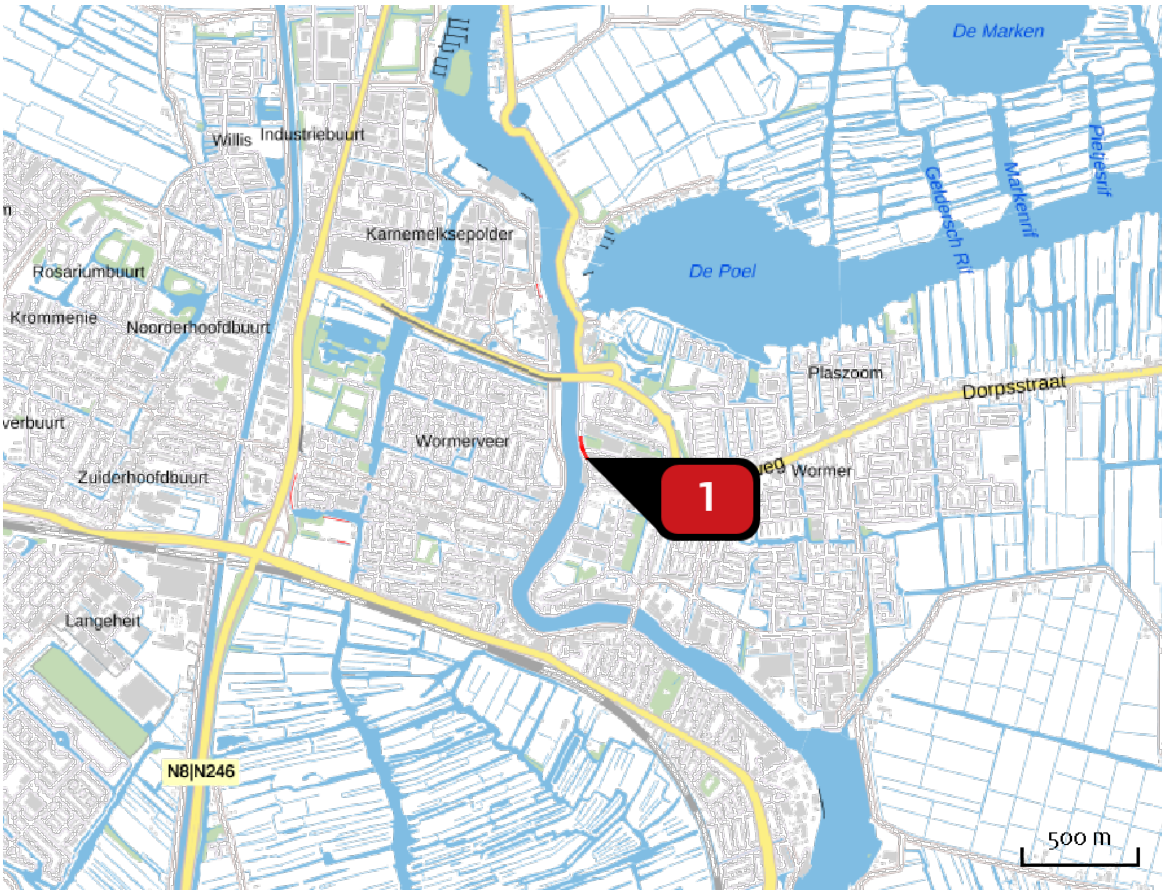
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Berekening van de stikstofdepositie als gevolg van het planvoornemen (toename transport in verband met bestemmingsplanwijziging Zandweg 232 t/m 242).

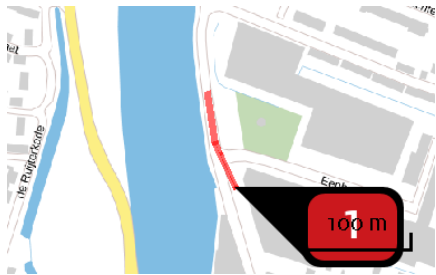
Locatie
Planvoornemen



Emissie
Planvoornemen

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Rijlijn 406 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,80 kg/j

Emissie
(per bron)
Planvoornemen



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Rijlijn 406
114836, 501237
4,80 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	4,80 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Feitelijke situatie (2013) en Beoogde situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Cargill B.V.	Eenhoornweg 12, 1531ME Wormer

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Bestemmingsplan Zandweg 232 tot en met 242	RU3W1oW4HtLC

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 maart 2020, 17:53	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	2.892,78 kg/j	2.923,65 kg/j	30,87 kg/j
NH ₃	3,63 kg/j	4,13 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

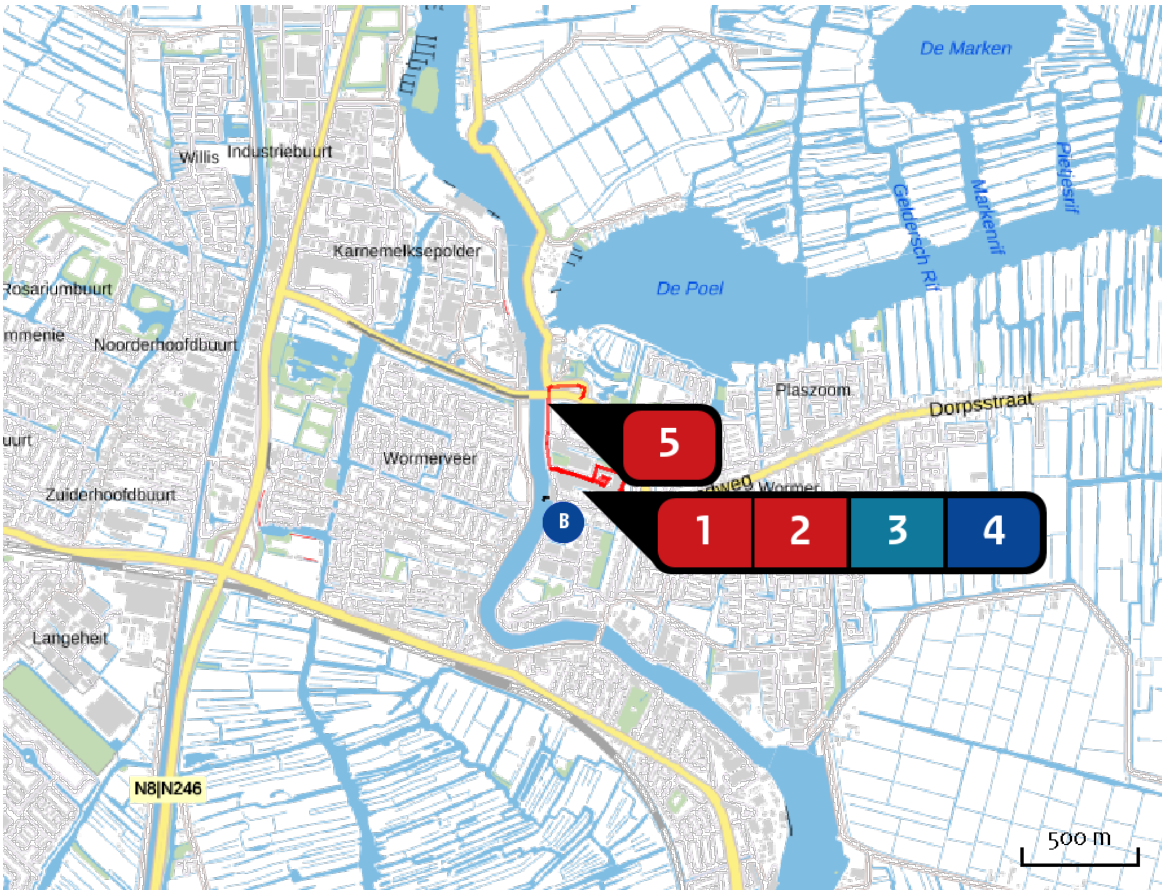
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,00

Toelichting

Versilberekening van feitelijke situatie (2013) versus beoogde situatie (inclusief toename transport in verband met bestemmingsplanwijziging Zandweg 232 t/m 242).

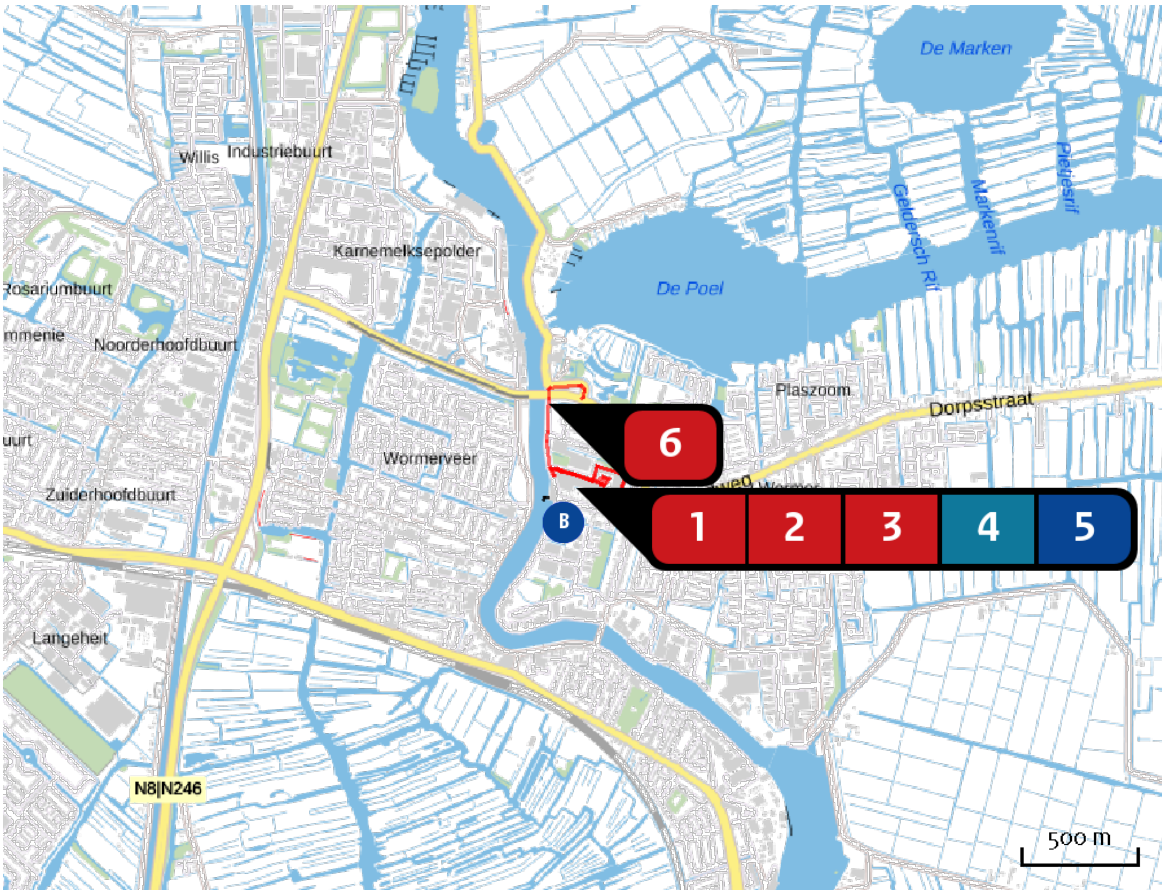
Locatie
Feitelijke situatie
(2013)



Emissie
Feitelijke situatie
(2013)

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Rijlijn 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,25 kg/j	131,17 kg/j
2	 Rijlijn Lab 8 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,32 kg/j
3	 Stoomketel 1 Energie Energie	-	2.613,00 kg/j
4	 Sleepboot Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	-
5	 Rijlijn openbare weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,29 kg/j	137,29 kg/j

Locatie
Beoogde situatie



Emissie
Beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Rijlijn 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,25 kg/j	131,17 kg/j
2	Rijlijn 406 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,41 kg/j
3	Rijlijn Lab 8 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,32 kg/j
4	Stoomketel 1 Energie Energie	-	2.613,00 kg/j
5	Sleepboot Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	-
6	Rijlijn openbare weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,77 kg/j	166,75 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,32	0,32	0,00	
Polder Westzaan	0,23	0,23	0,00	
Eilandspolder	0,02	0,02	0,00	
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,01	0,01	0,00	
Noordhollands Duinreservaat	0,01	0,01	0,00	
Zwanenwater & Pettemerduinen	0,01	0,01	0,00	
Schoorlse Duinen	0,01	0,01	0,00	
Oostelijke Vechtplassen	0,01	0,01	0,00	
Naardermeer	0,01	0,01	0,00	
Kennemerland-Zuid	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,32	0,32	0,00	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,18	0,18	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,06	0,06	0,00	

Polder Westzaan

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,23	0,23	0,00	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,08	0,08	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,06	0,06	0,00	
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,06	0,06	0,00	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,04	0,04	0,00	

Eilandspolder

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	0,02	0,00	

Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	0,02	0,00	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	0,02	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,02	0,02	0,00	
ZGHg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,01	0,00	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	0,01	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,01	0,00	

Noordhollands Duinreservaat

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Vershil	Vershil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Situatie 1	Situatie 2			
ZGH218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H218oA Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
ZGH218oA Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H215o Duinheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
H219oC Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,01	0,00	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H643oC Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,01	0,00	
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H216o Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H213oC Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,01	0,00	
H219oA Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,01	0,00	
H721o Galigaanmoerassen	0,01	0,01	0,00	
H641o Blauwgraslanden	0,01	0,01	0,00	
H211o Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	
H214oA Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
H212o Witte duinen	0,01	0,01	0,00	

Noordhollands Duinreservaat

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,01	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,01	0,00	

Zwanenwater & Pettemerduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
ZGH2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,01	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,01	0,00	
H2130B Grijs duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	

Schoorlse Duinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H214oA Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H212o Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H219oC Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,01	0,00	
ZGH213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H217o Kruipwilgstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
H214oB Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,01	0,00	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H215o Duinheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H219oAom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
H211o Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	

Oostelijke Vechtplassen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,01	0,00	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	0,01	0,00	

Naardermeer

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	0,01	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,01	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,01	0,00	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,01	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,01	0,00	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,01	0,00	

Kennemerland-Zuid

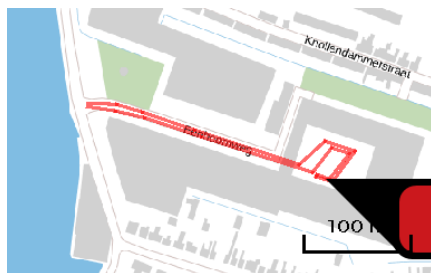
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,01	0,00	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,01	0,00	

Kennemerland-Zuid

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
Hg999:88 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H2130C;H2130B).	0,01	0,01	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Feitelijke situatie
(2013)



Naam

Rijlijn 1

Locatie (X,Y)

115049, 501197

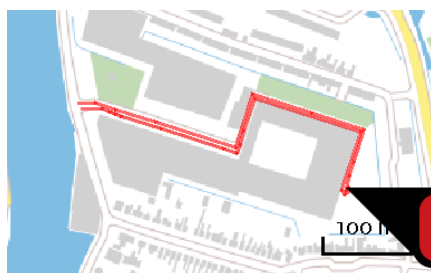
NOx

131,17 kg/j

NH₃

1,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH ₃	131,17 kg/j 1,25 kg/j



Naam

Rijlijn Lab 8

Locatie (X,Y)

115130, 501172

NOx

11,32 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,32 kg/j < 1 kg/j



Naam

Stoomketel 1

Locatie (X,Y)

114841, 501154

Uitstoothoogte

8,0 m

Warmteinhoud

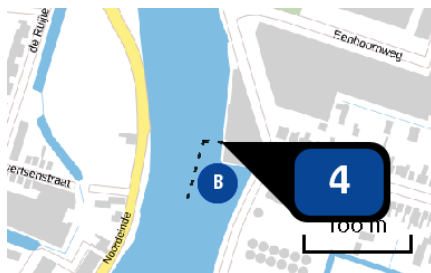
0,000 MW

Temporele variatie

Standaard profiel industrie

NOx

2.613,00 kg/j



Naam

Sleepboot

Locatie (X,Y)

114812, 501143

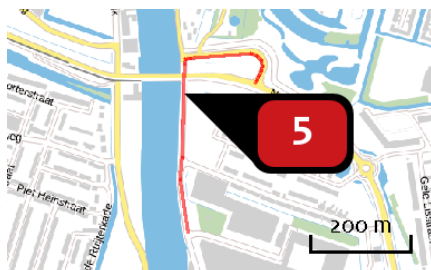
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
-------------	--------------	----------------------------	------	---------

BO1

Sleepboot

1

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
B	Duwstel - BO1 (5,2 x 55 m)	Aanmerend	CEMT_Va	365	50
	Duwstel - BO1 (5,2 x 55 m)	Vertrekkend	CEMT_Va	365	0



Naam

Rijlijn openbare weg

Locatie (X,Y)

114813, 501545

NOx

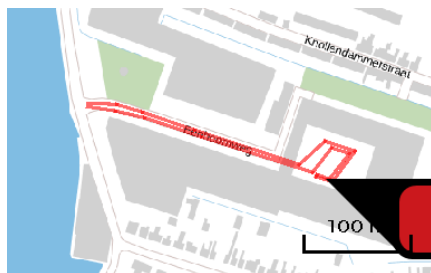
137,29 kg/j

NH3

2,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH3	132,21 kg/j 2,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	5,07 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



Naam

Rijlijn 1

Locatie (X,Y)

115049, 501197

NOx

131,17 kg/j

NH₃

1,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH ₃	131,17 kg/j 1,25 kg/j



Naam

Rijlijn 406

Locatie (X,Y)

114838, 501236

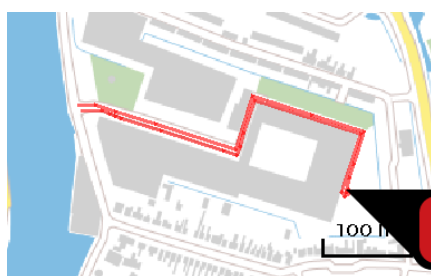
NOx

1,41 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,41 kg/j < 1 kg/j



Naam

Rijlijn Lab 8

Locatie (X,Y)

115130, 501172

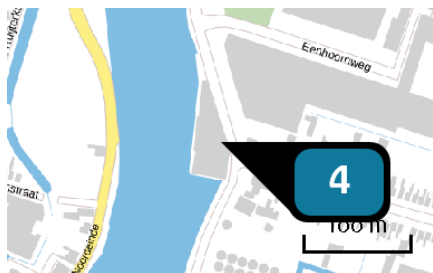
NOx

11,32 kg/j

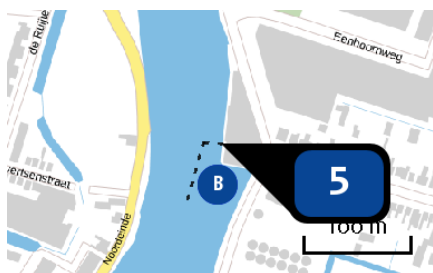
NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,32 kg/j < 1 kg/j



Naam	Stoomketel 1
Locatie (X,Y)	114841, 501154
Uitstoothoogte	8,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.613,00 kg/j



Naam	Sleepboot
Locatie (X,Y)	114812, 501143

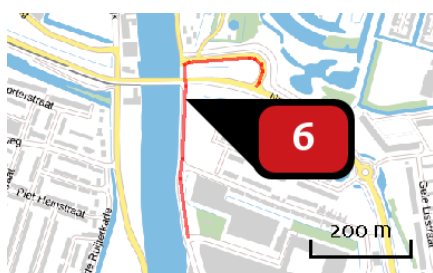
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
-------------	--------------	----------------------------	------	---------

BO1	Sleepboot	1		
-----	-----------	---	--	--

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
--------------------------	-------------	----------	--------------	----------------------------------	-----------------------

B	Duwstel - BO1 (5,2 x 55 m)	Aanmerend	CEMT_Va	365	50
---	----------------------------	-----------	---------	-----	----

	Duwstel - BO1 (5,2 x 55 m)	Vertrekkend	CEMT_Va	365	0
--	----------------------------	-------------	---------	-----	---



Naam	Rijlijn openbare weg
Locatie (X,Y)	114816, 501543
NOx	166,75 kg/j
NH3	2,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
-------	----------	-------------------	------	---------

Standaard	Zwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH3	161,70 kg/j 2,65 kg/j
-----------	---------------------	----------------	------------	--------------------------

Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	5,05 kg/j < 1 kg/j
-----------	------------------------------	---------------	------------	-----------------------

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>