

Notitie externe veiligheid / Klein Zundertseweg 15-19 in Klein Zundert

Project	224955
----------------	--------

Datum	27 juni 2022
--------------	--------------

Auteur	M.H. Ottink
Review	A.J.H. Schulenberg

Versie nr.	1
-------------------	---

Opdrachtgever	Huijbrechts Projectontwikkeling b.v. Ettensebaan 15 4882 TA Zundert
----------------------	---

Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
2 Normstelling externe veiligheid	3
3 Uitgangspunten bevoorradingsroute	4
4 Beoordeling Beeklaan (N638)	5
4.1 Plaatsgebonden risico	5
4.2 Groepsrisico	5
5 Conclusie	7
Referenties	8

1 Inleiding

Men is voornemens 13 woningen en een bakkerij te realiseren aan de Klein Zundertseweg 15-19 in Klein Zundert. Met het in ontwikkeling zijnde bestemmingsplan wordt deze realisatie mogelijk gemaakt. Figuur 1 toont een impressie van het vooraanzicht van het planvoornemen [3].



Figuur 1. Vooraanzicht planvoornemen

Het plangebied ligt gedeeltelijk binnen 200 m van de Beeklaan (N638) waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Inzicht in de externe veiligheidsrisico's is daarom gewenst.

In deze notitie worden de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen bepaald door toepassing van de vuistregels transport zoals opgenomen in de handleiding risicoanalyse transport (Hart) [1].

2 Normstelling externe veiligheid

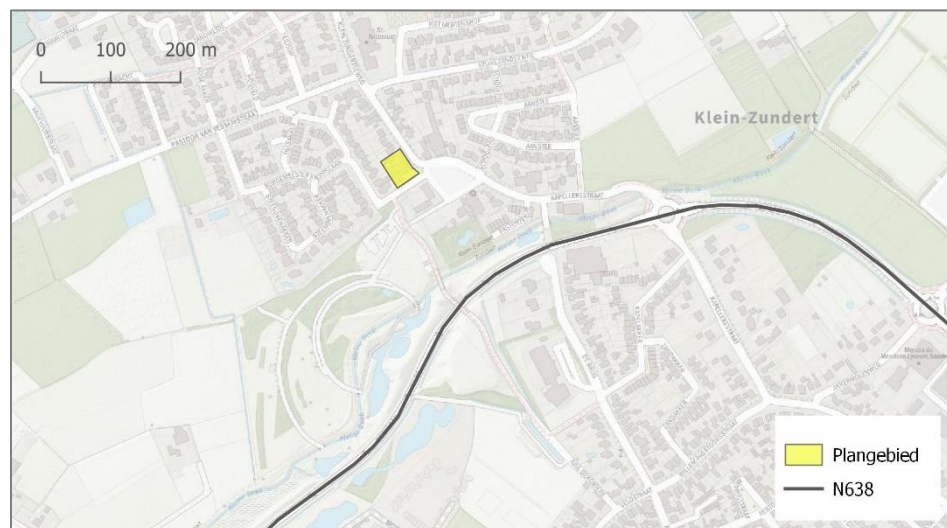
In het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) is het beleid beschreven voor de afweging van veiligheidsbelangen die een rol spelen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving [2].

Voor het plaatsgebonden risico (PR) ten opzichte van kwetsbare objecten is een grenswaarde opgesteld. Met betrekking tot beperkt kwetsbare objecten is het plaatsgebonden risico een richtwaarde.

Voor het groepsrisico (GR) is geen harde norm vastgelegd, maar is ervoor gekozen om een oriëntatiewaarde te hanteren. Een overschrijding van de oriëntatiewaarde of een toename van het groepsrisico dient door het bevoegd gezag te worden verantwoord.

3 Uitgangspunten bevoorradingsroute

Figuur 2 toont de ligging van het plangebied op ca. 180 m afstand van de Beeklaan (N638) waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Deze risicobron wordt behandeld in deze notitie.



Figuur 2. Ligging plangebied t.o.v. N368

De Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant (OMWB) heeft in 2018 een inventarisatie gedaan naar transporten aan gevaarlijke stoffen over gemeentelijke en provinciale wegen. Volgens deze inventarisatie vinden ter hoogte van het plangebied 216 transporten van brandbare gassen (stofcategorie GF3) per jaar plaats [3].

De risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen worden bepaald door toepassing van de vuistregels transport zoals opgenomen in de handleiding risicoanalyse transport (Hart) [1]. LPG valt onder stofcategorie GF3 (brandbaar gas). Het invloedsgebied van stofcategorie GF3 bedraagt 355 m.

4 Beoordeling Beeklaan (N638)

4.1 Plaatsgebonden risico

Voor de vaststelling van het plaatsgebonden risico is gebruik gemaakt van de vuistregels zoals opgenomen in bijlage 1.2.3 voor wegtype 'buiten de bebouwde kom (80 km/uur)' [1].

Vuistregel 2: Wanneer het aantal GF3 transporten per jaar lager is dan 500 heeft een weg buiten de bebouwde kom geen 10^{-6} -contour.

Het aantal GF3 transporten ter hoogte van het plangebied bedraagt 216. Hiermee is er geen sprake van een PR 10^{-6} -contour. Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

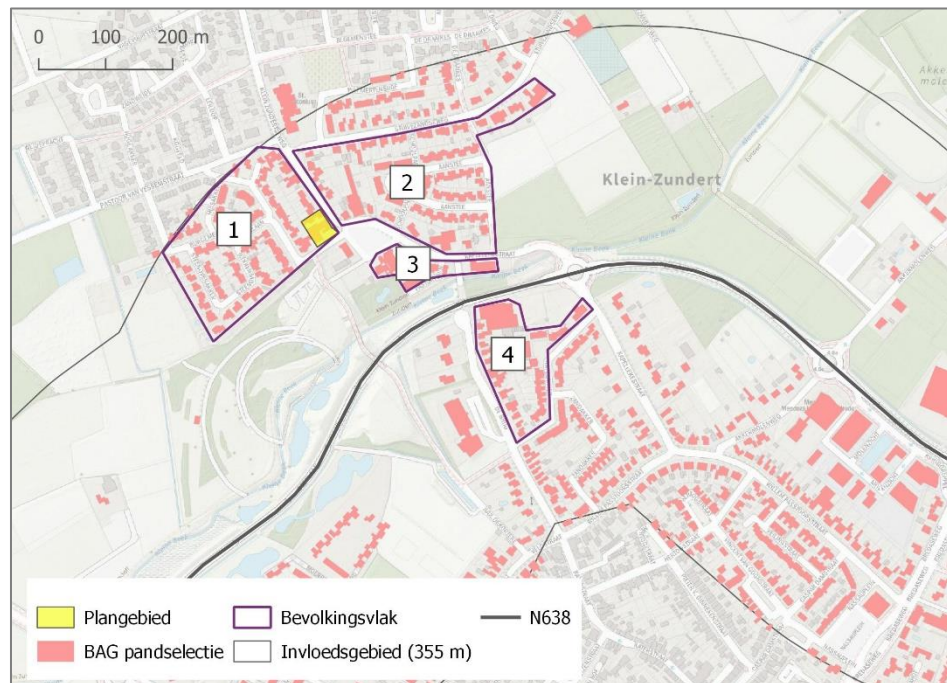
4.2 Groepsrisico

Vuistregel 1: Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe.

De OMWB heeft uitsluitend GF3-transport geconstateerd tijdens de inventarisatie in 2018. Transport van overige stofcategorieën is daarmee niet van toepassing.

Vuistregel 2: Wanneer GF3 minder is dan de drempelwaarde in Tabel 1-6 (eenzijdige bebouwing) of in Tabel 1-7 (tweezijdige bebouwing) wordt 10% van de oriëntatiewaarde niet overschreden.

De Beeklaan is, ter hoogte van het plangebied, een weg buiten de bebouwde kom met gedeeltelijk tweezijdige bebouwing. Ter bepaling van de personendichtheid zijn de bevolkingsgegevens binnen het invloedsgebied van stofcategorie GF3 opgevraagd via de BAG-populatieservice [4]. Figuur 3 toont de geleverde bebouwingsvlakken. Voor de toetsing aan vuistregel 2 is van vier vlakken de personendichtheid bepaald. Het resultaat is gegeven in tabel 1.



Figuur 3. BAG-populatieservice, vlak 1 tot 4

Vlak	Afstand tot as van de weg [m]	Aantal personen/ha	
		Dag	Nacht
1	190	37	71
2	75	31	56
3	30	38	72
4	12	28	50

Tabel 1. Bevolkingsdichtheid (personen/ha)

Omdat in de risicoberekeningen ervan uitgegaan wordt dat het transport van gevaarlijke stoffen ver de weg hoofdzakelijk overdag plaatsvindt, is getoetst aan de personendichtheid overdag.

Uit tabel 1 volgt dat vlak 3 de grootste personendichtheid overdag heeft, namelijk 38 personen/ha overdag. Dit vlak ligt op 30 m van de weg. In tabel 1-7 van bijlage 1.2.3.2 van de Hart valt af te lezen dat bij 40 personen/ha op 30 m van de weg de drempelwaarde 1420 GF3-transporten bedraagt. In dit geval bedraagt het aantal GF3-transporten 216, ruimschoots minder dan de drempelwaarde.

Bij een personendichtheid van 30 pers/ha op 10 m van de weg (vlak 4) bedraagt de drempelwaarde 960 GF3-transporten. Ook hier geldt dat het aantal GF3-transporten van 216 ruimschoots minder is dan de drempelwaarde. Geconcludeerd kan worden dat 10% van de oriëntatiewaarde in de huidige situatie niet wordt overschreden.

In de toekomstige situatie worden 13 appartementen en een bakkerij gerealiseerd. Per appartement wordt uitgegaan van 2.4 personen waarvan 50% overdag aanwezig en 100% 's nachts [5]. Voor de bakkerij wordt aangenomen dat 5 personen overdag aanwezig zijn. Voor het aantal personen in de huidige situatie is de BAG-Populatieservice geraadpleegd. Tabel 2 toont het aantal personen in het plangebied.

Planlocatie	Aantal personen	
	Dag	Nacht
Huidig (BAG)	4.9	8.4
Toekomstig		
- 13 appartementen	15.6	31.2
- bakkerij	5	0
<i>Totaal</i>	<i>20.6</i>	<i>31.2</i>
<i>Toename na planrealisatie</i>	<i>15.7</i>	<i>22.8</i>

Tabel 2. Aantal personen in plangebied

Het plangebied ligt op 190 m van de as van de weg. Gelet op de geringe toename van het aantal personen op deze afstand, zal na realisatie van het planvoornemen het groepsrisico niet tot nauwelijks wijzigen. Dit betekent dat ook in de toekomstige situatie 10% van de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden.

5 Conclusie

- Het plaatsgebonden risico vormt geen belemmering voor de ontwikkeling.
- In zowel de huidige als toekomstige situatie is het groepsrisico kleiner dan 10% van de oriëntatiewaarde.
- De verdere verantwoording van het groepsrisico kan daarom achterwege blijven. Wel dient, conform artikel 7 van het Bevt, het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid te worden gesteld om advies uit te brengen. In de toelichting bij het besluit dient in elk geval in te worden gegaan op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien een ramp zich voordoet.

Referenties

- | | | | |
|----|------------------------|------|--|
| 1. | Ministerie I&M | 2017 | Handleiding risicoanalyse transportroutes (Hart) versie 1.2 |
| 2. | Ministerie I&M | 2014 | Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) Stb. 2013, 465 |
| 3. | Aveco de Bondt | 2022 | E-mail correspondentie d.d. 7 juni 2022. |
| 4. | IOV | 2020 | BAG-Populatieservice, versie januari 2022
https://populatieservice.demis.nl |
| 5. | Provincie Zuid-Holland | 2018 | Handleiding Populatieservice versie 1.0, juni 2018 |