



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

AKOESTISCH ONDERZOEK GEVELBELASTING WEGVERKEER

Realisatie 13 appartementen Klein Zundertseweg 15-19 te Klein Zundert

Opdrachtgever: Huijbrechts Projectontwikkeling BV
Ettensebaan 15
4882 TA Klein Zundert

Projectnummer: AWV-60210397
Kenmerk rapport: RV60210397.R001-o
Status rapport: Definitief
Datum: 21 december 2021

Projectleider	Ing. R. Voorbraak	par: 
(mede)Auteur	Ing. J.P.J.M. Raeijmaekers MSc.	par: 



Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808/03



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING.....	3
2.	UITGANGSPUNTEN	4
2.1.	Situatiebeschrijving	4
2.2.	Verkeersgegevens.....	5
3.	WETTELIJK KADER.....	6
3.1.	Wet geluidhinder	6
3.2.	Bouwbesluit 2012.....	6
3.3.	Ruimtelijke ordening.....	6
4.	MODELLERING	8
5.	REKENRESULTATEN	9
5.1.	Berekeningsresultaten	9
5.2.	Geluidreducerende maatregelen.....	9
5.3.	Toetsing Bouwbesluit	10
5.4.	Ruimtelijke ordening.....	10
6.	CONCLUSIE.....	11

FIGUREN

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Invoergegevens rekenmodel
Figuur 3	:	Invoergegevens onderzoekslocatie

BIJLAGEN

Bijlage 1	:	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	:	Wettelijk kader (Wet geluidhinder + Bouwbesluit 2012)
Bijlage 3a	:	Rekenresultaten Beeklaan N638 (incl. aftrek 2 dB en 5 dB)
Bijlage 3b	:	Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 4	:	Verkeersgegevens



1. INLEIDING

In opdracht van Huijbrechts Projectontwikkeling BV is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bepaald in verband met een planontwikkeling aan de Klein Zundertseweg 15-19 te Klein Zundert. Het plan betreft de realisatie van 13 appartementen.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verzamelen van gegevens, waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d;
- het berekenen van de gevelbelasting op de appartementen met behulp van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 vanwege wegverkeerslawaaï van de Beeklaan N638;
- het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld in het kader van een bestemmingsplanprocedure.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op de uitgangspunten van het onderzoek. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 het wettelijk kader weergegeven. In hoofdstuk 4 wordt de modellering toegelicht, de resultaten zijn vermeld in hoofdstuk 5 en de conclusies worden in hoofdstuk 6 behandeld.



2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Situatiebeschrijving

Aan de Klein Zundertseweg 15-19 te Klein Zundert is men voornemens om 13 nieuwe appartementen te realiseren. Hiertoe is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. In onderstaande afbeelding is de globale ligging van het plangebied weergegeven.

Afbeelding 2.1: Globale situering plangebied [bron: Google Earth]



Het plan is gelegen binnen de zone van de Beeklaan N638, waar een maximale snelheid van 80 km/h buiten de bebouwde kom en 50 km/h binnen de bebouwde kom geldt. De onderzoekslocatie wordt omgeven door woningen, de genoemde wegen en groen.

In de nabijheid van het plangebied zijn diverse wegen met een snelheid van 30 km/h gesitueerd (Stuivezandseweg, Huisakker en Burgemeester Kievitslaan). Tevens liggen de Klein Zundertseweg en Pastoor van Vessemstraat in het plangebied, waarvoor nu nog een maximale snelheid van 50 km/h geldt. De gemeente is voornemens in 2022 (planning) de snelheid van de Klein Zundertseweg en de Pastoor van Vessemstraat te verlagen naar 30 km/h. In het voorliggende onderzoek is derhalve uitgegaan van 30 km/h. Deze wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar zijn in onderhavige situatie wel meegenomen bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In figuur 1 is een situatieschets weergegeven waarop de situering van het plangebied is aangegeven.



2.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van het de diverse wegen zijn aangeleverd door de gemeente Zundert. Deze gegevens zijn in onderhavig onderzoek gebruikt voor het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de appartementen. In bijlage 4 zijn de door de gemeente Zundert beschikbaar gestelde verkeersgegevens weergegeven.



3. WETTELIJK KADER

3.1. Wet geluidhinder

Voor onderhavig plan is het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. In bijlage 2 zijn de relevante artikelen uit de Wgh weergegeven.

Onderhavige situatie betreft een planlocatie in stedelijk gebied gezien het perceel binnen de bebouwde kom is gelegen. De nieuwe appartementen bevinden zich binnen de zone van de Beeklaan N638, welke gedeeltelijk buiten en gedeeltelijk binnen de bebouwde kom is gelegen en uit 2 rijstroken bestaat. De zonebreedte voor deze wegen bedraagt conform artikel 74 van de Wgh 250 meter (buiten de bebouwde kom) en 200 meter (binnen de bebouwde kom).

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB op grond van artikel 82 Wgh. Voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting is voor de nieuwe appartementen artikel 83 lid 1 en 2 van toepassing. Dit houdt in dat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 63 dB mag bedragen.

De maximaal toelaatbare snelheid ter plaatse van de Beeklaan N638 bedraagt 80 km/h buiten de bebouwde kom en 50 km/h binnen de bebouwde kom. Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform art. 110g Wgh, voor deze wegen een correctie worden toegepast van respectievelijk 2 dB en 5 dB.

3.2. Bouwbesluit 2012

In het kader van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de uitwendige scheidingsconstructie van nieuwe appartementen. Op grond van artikel 3.2 geldt een minimale karakteristieke geluidwering van 20 dB voor een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied. Daarnaast is in artikel 3.3 lid 1 bepaald dat de karakteristieke geluidwering niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in een hogere waardenbesluit opgenomen waarde voor het wegverkeerslawaaï en 33 dB bij wegverkeerslawaaï. Voor een overzicht van de relevante artikelen wordt verwezen naar bijlage 2.

3.3. Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient bij het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen) ook rekening gehouden te worden met wegen met een maximale snelheid van 30 km/h. Uit jurisprudentie¹ is gebleken dat ook voor wegen met een maximale snelheid van 30 km/h een aftrek van 5 dB mag worden toegepast. Aan de hand van de rekenresultaten kan vastgesteld worden wat de kwaliteit is van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de onderzoekslocatie. De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens het RIVM². In tabel 3.1 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

¹ <http://uitspraken.rechtspraak.nl/inziendocument?id=ECLI:NL:RVS:2015:2409>

² RIVM Rapport 680300005/2008 Milieuaandachtsgebieden in Nederland Een landsdekkende inventarisatie van milieubelasting op woongebieden



Tabel 3.1: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
< 45 dB	Zeer goed
45-50 dB	Goed
50-55 dB	Redelijk
55-60 dB	Matig
60-65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeer slecht



4. MODELLERING

Gehanteerd rekenmodel

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is een grafisch computermodel gebruikt, overdrachtsmodel Geomilieu V5.20, module RMW-2012.

Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In figuur 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 1 zijn alle gegevens (objecten, ontvangerpunten, wegen, kruispunten, minirotondes, modelparameters) in numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt.
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

Situaties

De volgende situatie is doorgerekend:

1. geluidbelasting vanwege de N268 buiten de bebouwde kom (incl. aftrek 2 dB);
2. geluidbelasting vanwege de N268 binnen de bebouwde kom (incl. aftrek 5 dB);
3. cumulatieve geluidbelasting alle wegen samen (incl. aftrek 5 dB).

Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch hard beschouwd.

Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de te realiseren appartementen, waarbij een beoordelingshoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven lokaal maaiveld is aangehouden. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de gevels van de appartementen, zodat het invallend geluid is bepaald.



5. REKENRESULTATEN

5.1. Berekeningsresultaten

In onderstaande tabel zijn voor de nieuw te realiseren appartementen aan de Klein Zundertseweg 15-19 te Klein Zundert de belaste toetspunten weergegeven. Een overzicht van de rekenresultaten is weergegeven in bijlage 3a. In onderstaande tabellen (5.1 en 5.2) is reeds een correctie van respectievelijk 2 dB en 5 dB toegepast op grond van art. 110g Wgh.

Tabel 5.1 Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai Beeklaan N638, deel 80 km/h

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} (dB)
Rekenresultaten N268 (incl. correctie 2 dB)			
W07_C	Zijgevel linksachter appartementen	7,5	44
W07_B	Zijgevel linksachter appartementen	4,5	42
W06_C	Zijgevel linksvoor appartementen	7,5	42
W08_C	Achtergevel appartementen	7,5	41
W06_B	Zijgevel linksvoor appartementen	4,5	41
W10_C	Achtergevel appartementen	7,5	41
W10_A	Achtergevel appartementen	1,5	41
W09_C	Achtergevel appartementen	7,5	41

Tabel 5.2 Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai Beeklaan N638, deel 50 km/h

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} (dB)
Rekenresultaten Parallelweg Noord (incl. correctie 5 dB)			
W02_B	Voorgevel appartementen	4,5	28
W02_A	Voorgevel appartementen	1,5	28
W02_C	Voorgevel appartementen	7,5	28
W01_A	Voorgevel appartementen	1,5	27
W01_C	Voorgevel appartementen	7,5	27
W01_B	Voorgevel appartementen	4,5	27
W03_B	Voorgevel appartementen	4,5	26
W03_C	Voorgevel appartementen	7,5	26

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 44 dB berekend wordt ter plaatse van de nieuwe appartementen als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de N268. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hierdoor niet overschreden, waardoor het aanvragen van hogere grenswaarden niet noodzakelijk is.

5.2. Geluidreducerende maatregelen

Geluidreducerende maatregelen kunnen getroffen worden in de vorm van:

- bronmaatregelen;
- het realiseren van afscherming;
- het verlagen van de maximale snelheid;
- het verplaatsen van de appartementen.

Gezien in onderhavige situatie geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is het treffen van geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk.



5.3. Toetsing Bouwbesluit

In het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) dient voldaan te worden aan het Bouwbesluit, welke eisen stelt aan de geluidwering van uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A,k}$). Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit dient een gevel van nieuwe appartementen een geluidwering van ten minste 20 dB te hebben. In onderhavige situatie is het vaststellen van hogere grenswaarden niet aan de orde, waardoor op grond van het Bouwbesluit geen aanvullende eis wordt gesteld aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie.

5.4. Ruimtelijke ordening

In bijlage 3b zijn de rekenresultaten weergegeven als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen). Hierbij zijn ook de relevante wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h meegenomen.

Ten behoeve van de cumulatieve geluidbelasting is uitgegaan van de kwalificering zoals deze wordt gehanteerd door het RIVM (tabel 3.1). Omdat uit jurisprudentie is gebleken dat ook voor wegen met een maximale snelheid van 30 km/h een aftrek van 5 dB mag worden toegepast, is deze aftrek in onderhavige situatie toegepast op de berekende cumulatieve geluidbelasting.

Uit de resultaten blijkt dat ter plaatse van de nieuwe appartementen sprake is van een geluidbelasting variërend van 42 tot 57 dB en derhalve op grond van tabel 3.1 is te kwalificeren als een matig tot zeer goed woon- en leefklimaat.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt geadviseerd om voor de geveldelen van de nieuwe appartementen een geluidsisolatie van de gevel na te streven waarmee een binnenniveau van 33 dB wordt gewaarborgd. De benodigde gevelisolatie bedraagt daarbij 29 dB (62 dB (excl. aftrek) – 33 dB binnenniveau). Hiermee kan worden gewaarborgd dat ter plaatse van de appartementen sprake is van een goede ruimtelijke ordening.



6. CONCLUSIE

Wet geluidhinder

Uit het onderzoek blijkt dat ter plaatse van de nieuwe appartementen als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Beeklaan N638 ten hoogste 44 dB berekend wordt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt derhalve niet overschreden in onderhavige situatie. Het aanvragen van hogere grenswaarden is hierdoor niet aan de orde. Het treffen van geluidreducerende maatregelen is hierdoor eveneens niet noodzakelijk.

Bouwbesluit

In het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) dient voldaan te worden aan het Bouwbesluit, welke eisen stelt aan de geluidwering van uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A;k}$). Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit dient een gevel van een nieuw appartement een geluidwering van ten minste 20 dB te hebben.

In onderhavige situatie is het vaststellen van hogere grenswaarden niet aan de orde, waardoor op grond van het Bouwbesluit geen aanvullende eis wordt gesteld aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie.

Ruimtelijke ordening

Uit de resultaten blijkt dat ter plaatse van de nieuwe appartementen sprake is van een geluidbelasting variërend van 42 tot 57 dB en derhalve op grond van tabel 3.1 is te kwalificeren als een matig tot zeer goed woon- en leefklimaat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt geadviseerd om voor de geveldelen van de nieuwe appartementen een geluidsisolatie van de gevel na te streven waarmee een binnenniveau van 33 dB wordt gewaarborgd. De benodigde gevelisolatie bedraagt daarbij 29 dB (62 dB (excl. aftrek) – 33 dB binnenniveau). Hiermee kan worden gewaarborgd dat ter plaatse van de appartementen sprake is van een goede ruimtelijke ordening.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 1

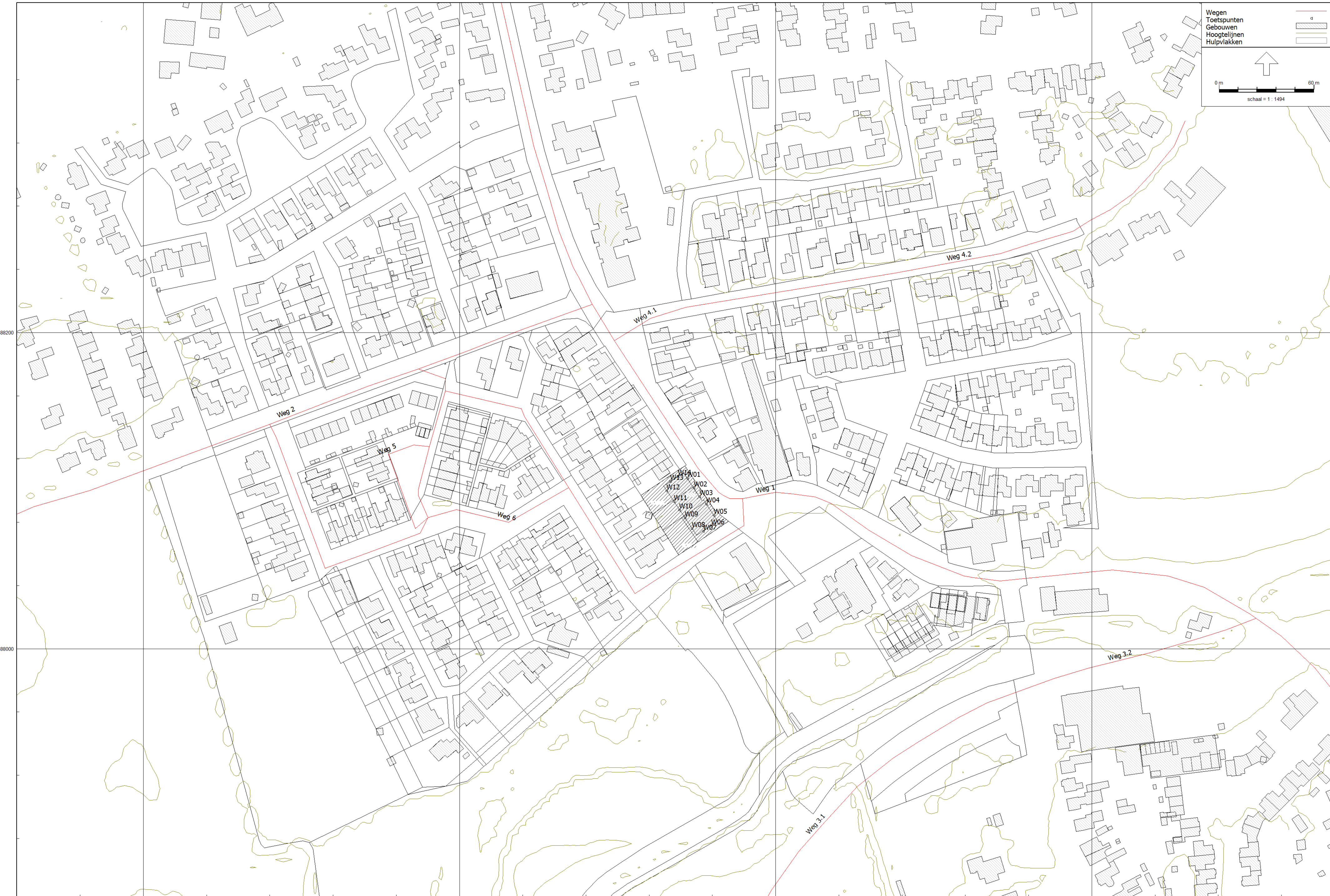
Situatieschets



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 2

Invoergegevens rekenmodel

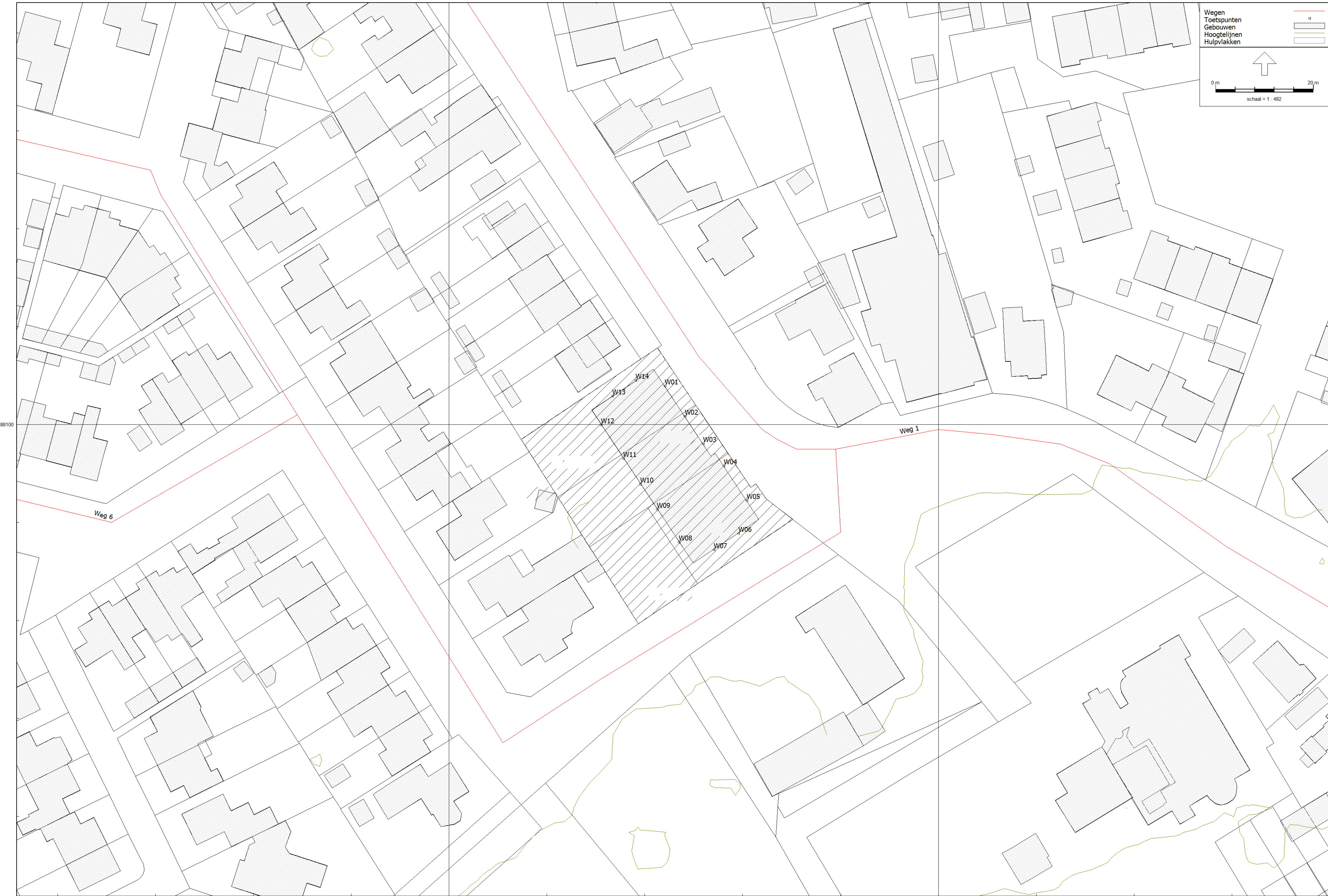




Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 3

Invoergegevens onderzoekslocatie





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model met 30 km/u

Model eigenschap

Omschrijving	Model met 30 km/u
Verantwoordelijke	RV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	omwggr01 op 20-12-2017
Laatst ingezien door	jl op 21-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Origineel project	EU-richtlijn omgevingslawaaai
Originele omschrijving	Situatie 2016
Geïmporteerd door	jl op 2-12-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))
Weg 1	Klein Zundertseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Weg 2	Pastoor van Vessemstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Weg 3.1	Beeklaan N638	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Weg 3.2	Beeklaan N638	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Weg 4.1	Stuivezandseweg	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Weg 4.2	Stuivezandseweg	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Weg 5	Huisakker	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Weg 6	Burgemeester Kievitslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--

Model: Model met 30 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
Weg 1	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Weg 2	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Weg 3.1	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Weg 3.2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Weg 4.1	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Weg 4.2	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Weg 5	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Weg 6	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Weg 1	--	30	30	30	--	5306,00	6,73	3,04	0,88	--	--
Weg 2	--	30	30	30	--	1483,00	6,78	3,19	0,74	--	--
Weg 3.1	--	80	80	80	--	7105,00	6,77	2,59	1,05	--	--
Weg 3.2	--	50	50	50	--	7105,00	6,77	2,59	1,05	--	--
Weg 4.1	--	30	30	30	--	893,00	6,25	5,00	0,63	--	--
Weg 4.2	--	30	30	30	--	893,00	6,25	5,00	0,63	--	--
Weg 5	--	30	30	30	--	335,00	6,25	5,00	0,63	--	--
Weg 6	--	30	30	30	--	893,00	6,25	5,00	0,63	--	--

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
Weg 1	--	--	--	87,90	94,80	92,30	--	6,90	2,90	5,10	--	5,20	2,20
Weg 2	--	--	--	92,40	97,60	97,40	--	5,00	1,20	1,30	--	2,50	1,20
Weg 3.1	--	--	--	86,50	94,60	87,40	--	7,50	2,60	4,90	--	6,10	2,80
Weg 3.2	--	--	--	86,50	94,60	87,40	--	7,50	2,60	4,90	--	6,10	2,80
Weg 4.1	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00
Weg 4.2	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00
Weg 5	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00
Weg 6	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00	2,00

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
Weg 1	2,70	--	--	--	--	--	313,89	152,91	43,10	--	24,64	4,68
Weg 2	1,30	--	--	--	--	--	92,91	46,17	10,69	--	5,03	0,57
Weg 3.1	7,70	--	--	--	--	--	416,07	174,08	65,20	--	36,08	4,78
Weg 3.2	7,70	--	--	--	--	--	416,07	174,08	65,20	--	36,08	4,78
Weg 4.1	2,00	--	--	--	--	--	52,46	41,97	5,29	--	2,23	1,79
Weg 4.2	2,00	--	--	--	--	--	52,46	41,97	5,29	--	2,23	1,79
Weg 5	2,00	--	--	--	--	--	19,68	15,74	1,98	--	0,84	0,67
Weg 6	2,00	--	--	--	--	--	52,46	41,97	5,29	--	2,23	1,79

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Weg 1	2,38	--	18,57	3,55	1,26	--	83,32	88,52	98,24	98,00
Weg 2	0,14	--	2,51	0,57	0,14	--	83,84	89,03	97,62	95,32
Weg 3.1	3,66	--	29,34	5,15	5,74	--	81,72	91,19	96,52	103,68
Weg 3.2	3,66	--	29,34	5,15	5,74	--	84,21	91,63	98,84	102,77
Weg 4.1	0,23	--	1,12	0,89	0,11	--	80,77	85,81	94,19	92,44
Weg 4.2	0,23	--	1,12	0,89	0,11	--	73,46	78,08	87,32	88,45
Weg 5	0,08	--	0,42	0,34	0,04	--	76,52	81,55	89,93	88,18
Weg 6	0,23	--	1,12	0,89	0,11	--	80,77	85,81	94,19	92,44

Model: Model met 30 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Weg 1	102,42	99,98	93,62	89,27	77,76	82,38	91,36	93,03	98,01
Weg 2	98,18	91,83	86,85	82,71	78,54	83,09	90,20	90,98	94,23
Weg 3.1	109,41	105,58	98,71	87,89	75,78	85,17	90,43	97,89	104,90
Weg 3.2	107,72	104,44	97,78	89,52	78,05	85,09	91,64	96,99	102,90
Weg 4.1	95,41	88,97	83,96	79,38	79,81	84,84	93,22	91,47	94,45
Weg 4.2	93,44	90,69	84,17	78,53	72,49	77,11	86,35	87,48	92,48
Weg 5	91,16	84,71	79,70	75,13	75,55	80,58	88,96	87,21	90,19
Weg 6	95,41	88,97	83,96	79,38	79,81	84,84	93,22	91,47	94,45

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Weg 1	95,18	88,67	82,75	73,29	78,10	87,58	88,09	92,93	90,28
Weg 2	87,49	82,40	76,13	72,30	76,91	84,13	84,70	87,92	81,20
Weg 3.1	101,07	94,18	83,05	73,88	82,91	88,29	95,77	101,39	97,51
Weg 3.2	99,47	92,73	83,33	76,20	83,43	90,55	94,91	99,72	96,38
Weg 4.1	88,00	82,99	78,42	70,81	75,85	84,22	82,47	85,45	79,00
Weg 4.2	89,72	83,20	77,57	63,50	68,11	77,36	78,48	83,48	80,72
Weg 5	83,74	78,73	74,16	66,55	71,59	79,97	78,21	81,19	74,75
Weg 6	88,00	82,99	78,42	70,81	75,85	84,22	82,47	85,45	79,00

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Weg 1	83,81	78,68	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2	76,12	70,00	--	--	--	--	--	--	--
Weg 3.1	90,63	79,79	--	--	--	--	--	--	--
Weg 3.2	89,72	81,38	--	--	--	--	--	--	--
Weg 4.1	73,99	69,42	--	--	--	--	--	--	--
Weg 4.2	74,21	68,57	--	--	--	--	--	--	--
Weg 5	69,74	65,16	--	--	--	--	--	--	--
Weg 6	73,99	69,42	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model met 30 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Weg 1	--
Weg 2	--
Weg 3.1	--
Weg 3.2	--
Weg 4.1	--
Weg 4.2	--
Weg 5	--
Weg 6	--

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01	Voorgevel	10,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W02	Voorgevel	10,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W03	Voorgevel	10,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W04	Voorgevel	10,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W05	Voorgevel	10,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W06	Zijgevel linksvoor	10,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W07	Zijgevel linksachter	10,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W08	Achtergevel	10,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W09	Achtergevel	10,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10	Achtergevel	10,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	Achtergevel	10,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12	Achtergevel	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13	Zijgevel rechtsachter	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W14	Zijgevel rechtsvoor	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
G01	Gebouw 01	9,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
2	Gebouw	18,40	9,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
3	Gebouw	18,40	9,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
4	Gebouw	18,40	9,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
5	Gebouw	3,00	8,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
6	Gebouw	3,00	8,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False
7	Gebouw	3,00	8,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False
8	Gebouw	3,00	8,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False
9	Gebouw	3,00	8,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False
10	Gebouw	18,40	9,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
11	Gebouw	18,40	9,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
12	Gebouw	18,40	9,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
13	Gebouw	3,00	8,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False
14	Gebouw	3,00	9,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
15	Gebouw	3,00	10,63	Relatief				0	0	0	0 dB	False
16	Gebouw	3,00	10,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False
17	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
18	Gebouw	3,00	10,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False
19	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
20	Gebouw	3,00	10,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False
21	Gebouw	3,00	10,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False
22	Gebouw	3,00	10,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False
23	Gebouw	3,00	10,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
24	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
25	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
26	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
27	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
28	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
29	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
30	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
31	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
32	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
33	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
34	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
35	Gebouw	3,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
36	Gebouw	19,00	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
37	Gebouw	19,00	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
38	Gebouw	19,00	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
39	Gebouw	19,00	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
40	Gebouw	19,00	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
41	Gebouw	19,00	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
42	Gebouw	19,73	9,10	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
43	Gebouw	19,73	9,10	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
44	Gebouw	19,73	9,10	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
45	Gebouw	19,73	9,10	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
46	Gebouw	19,73	9,09	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
47	Gebouw	13,58	9,90	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
48	Gebouw	11,66	9,68	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
49	Gebouw	19,73	9,06	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
50	Gebouw	14,12	9,60	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
51	Gebouw	14,12	9,51	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
52	Gebouw	20,31	9,38	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
53	Gebouw	14,12	9,68	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
54	Gebouw	14,12	9,95	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
55	Gebouw	14,12	9,73	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
56	Gebouw	14,12	9,68	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
57	Gebouw	20,31	9,50	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
58	Gebouw	20,31	9,50	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
59	Gebouw	20,31	9,51	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
60	Gebouw	20,31	9,50	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
61	Gebouw	20,31	9,57	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
62	Gebouw	20,31	9,24	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
63	Gebouw	20,31	9,39	Absoluut				0	0	0	0 dB	False

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
64	Gebouw	20,31	9,23	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
65	Gebouw	20,31	9,41	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
66	Gebouw	13,58	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
67	Gebouw	13,58	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
68	Gebouw	11,71	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
69	Gebouw	11,71	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
70	Gebouw	11,71	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
71	Gebouw	11,71	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
72	Gebouw	11,71	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
73	Gebouw	11,71	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
74	Gebouw	11,71	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
75	Gebouw	11,71	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
76	Gebouw	13,20	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
77	Gebouw	13,20	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
78	Gebouw	13,20	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
79	Gebouw	13,20	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
80	Gebouw	13,20	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
81	Gebouw	13,20	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
82	Gebouw	13,20	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
83	Gebouw	13,20	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
84	Gebouw	11,71	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
85	Gebouw	11,71	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
86	Gebouw	11,71	9,91	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
87	Gebouw	11,71	9,98	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
88	Gebouw	11,71	9,94	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
89	Gebouw	11,71	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
90	Gebouw	13,20	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
91	Gebouw	13,20	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
92	Gebouw	13,20	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
93	Gebouw	11,71	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
94	Gebouw	11,71	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
95	Gebouw	16,00	10,08	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
96	Gebouw	16,00	10,19	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
97	Gebouw	13,49	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
98	Gebouw	13,49	10,08	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
99	Gebouw	12,67	10,57	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
100	Gebouw	12,67	10,67	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
101	Gebouw	12,67	10,28	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
102	Gebouw	12,67	10,42	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
103	Gebouw	19,42	8,48	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
104	Gebouw	19,73	8,32	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
105	Gebouw	13,20	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
106	Gebouw	11,71	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
107	Gebouw	13,20	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
108	Gebouw	11,71	9,87	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
109	Gebouw	11,71	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
110	Gebouw	12,14	9,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
111	Gebouw	18,43	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
112	Gebouw	16,43	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
113	Gebouw	16,39	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
114	Gebouw	16,43	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
115	Gebouw	16,39	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
116	Gebouw	16,43	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
117	Gebouw	20,71	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
118	Gebouw	19,90	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
119	Gebouw	20,41	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
120	Gebouw	16,39	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
121	Gebouw	19,70	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
122	Gebouw	16,34	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
123	Gebouw	16,34	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
124	Gebouw	16,34	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
125	Gebouw	16,34	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
126	Gebouw	20,01	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
127	Gebouw	21,38	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
128	Gebouw	21,38	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
129	Gebouw	21,38	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
130	Gebouw	21,38	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
131	Gebouw	16,41	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
132	Gebouw	16,41	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
133	Gebouw	16,39	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
134	Gebouw	19,66	10,82	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
135	Gebouw	16,41	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
136	Gebouw	20,34	10,86	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
137	Gebouw	16,41	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
138	Gebouw	21,34	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
139	Gebouw	20,36	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
140	Gebouw	20,07	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
141	Gebouw	20,47	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
142	Gebouw	16,43	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
143	Gebouw	20,47	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
144	Gebouw	19,24	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
145	Gebouw	20,04	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
146	Gebouw	19,94	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
147	Gebouw	20,16	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
148	Gebouw	20,62	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
149	Gebouw	19,92	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
150	Gebouw	20,19	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
151	Gebouw	20,19	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
152	Gebouw	20,19	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
153	Gebouw	20,19	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
154	Gebouw	20,58	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
155	Gebouw	20,19	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
156	Gebouw	20,19	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
157	Gebouw	20,14	10,95	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
158	Gebouw	20,16	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
159	Gebouw	19,31	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
160	Gebouw	20,16	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
161	Gebouw	18,83	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
162	Gebouw	20,16	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
163	Gebouw	18,83	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
164	Gebouw	19,77	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
165	Gebouw	20,16	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
166	Gebouw	18,53	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
167	Gebouw	20,16	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
168	Gebouw	19,74	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
169	Gebouw	20,16	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
170	Gebouw	19,69	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
171	Gebouw	20,04	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
172	Gebouw	20,17	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
173	Gebouw	20,04	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
174	Gebouw	20,17	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
175	Gebouw	17,96	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
176	Gebouw	18,28	10,06	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
177	Gebouw	18,18	10,09	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
178	Gebouw	20,13	10,07	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
179	Gebouw	18,87	10,42	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
180	Gebouw	3,00	10,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False
181	Gebouw	22,62	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
182	Gebouw	21,24	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
183	Gebouw	19,66	10,65	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
184	Gebouw	3,00	9,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False
185	Gebouw	16,91	8,95	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
186	Gebouw	17,53	9,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
187	Gebouw	18,10	9,09	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
188	Gebouw	18,05	9,29	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
189	Gebouw	18,92	9,40	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
190	Gebouw	18,92	9,53	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
191	Gebouw	19,43	9,48	Absoluut				0	0	0	0 dB	False

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
192	Gebouw	18,43	9,81	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
193	Gebouw	18,43	9,76	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
194	Gebouw	19,00	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
195	Gebouw	19,00	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
196	Gebouw	20,58	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
197	Gebouw	18,77	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
198	Gebouw	15,34	9,09	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
199	Gebouw	19,44	10,09	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
200	Gebouw	19,48	10,51	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
201	Gebouw	17,96	10,46	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
202	Gebouw	18,48	5,62	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
203	Gebouw	18,21	9,38	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
204	Gebouw	17,95	9,15	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
205	Gebouw	18,47	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
206	Gebouw	17,95	9,12	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
207	Gebouw	21,08	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
208	Gebouw	18,38	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
209	Gebouw	19,84	9,10	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
210	Gebouw	18,74	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
211	Gebouw	18,83	6,75	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
212	Gebouw	19,13	2,70	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
213	Gebouw	20,09	10,44	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
214	Gebouw	18,96	10,18	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
215	Gebouw	20,07	10,33	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
216	Gebouw	18,96	10,12	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
217	Gebouw	18,27	10,25	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
218	Gebouw	20,23	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
219	Gebouw	19,65	10,09	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
220	Gebouw	18,91	10,19	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
221	Gebouw	19,85	10,27	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
222	Gebouw	18,28	10,48	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
223	Gebouw	19,50	10,08	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
224	Gebouw	20,51	10,73	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
225	Gebouw	19,55	10,08	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
226	Gebouw	20,51	10,70	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
227	Gebouw	18,89	10,17	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
228	Gebouw	20,51	10,80	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
229	Gebouw	19,20	10,22	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
230	Gebouw	20,51	10,80	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
231	Gebouw	19,32	10,29	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
232	Gebouw	20,72	10,71	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
233	Gebouw	19,32	10,39	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
234	Gebouw	18,95	10,15	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
235	Gebouw	20,72	10,71	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
236	Gebouw	19,92	10,49	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
237	Gebouw	19,23	10,61	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
238	Gebouw	19,91	10,49	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
239	Gebouw	20,07	10,62	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
240	Gebouw	19,91	10,49	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
241	Gebouw	19,93	10,53	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
242	Gebouw	17,93	10,27	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
243	Gebouw	18,88	10,54	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
244	Gebouw	19,09	10,24	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
245	Gebouw	20,08	10,02	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
246	Gebouw	19,89	10,49	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
247	Gebouw	19,47	10,16	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
248	Gebouw	19,89	10,49	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
249	Gebouw	21,43	10,14	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
250	Gebouw	19,89	10,49	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
251	Gebouw	19,40	10,23	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
252	Gebouw	20,09	10,48	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
253	Gebouw	19,51	10,37	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
254	Gebouw	20,09	10,40	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
255	Gebouw	19,29	10,27	Absoluut				0	0	0	0 dB	False

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
256	Gebouw	18,04	10,08	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
257	Gebouw	17,68	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
258	Gebouw	19,70	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
259	Gebouw	20,94	10,49	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
260	Gebouw	17,25	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
261	Gebouw	20,36	10,33	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
262	Gebouw	20,14	10,15	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
263	Gebouw	19,35	10,37	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
264	Gebouw	19,71	10,20	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
265	Gebouw	19,20	10,45	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
266	Gebouw	19,73	10,33	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
267	Gebouw	19,22	10,54	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
268	Gebouw	20,11	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
269	Gebouw	20,54	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
270	Gebouw	19,98	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
271	Gebouw	20,54	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
272	Gebouw	19,82	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
273	Gebouw	18,34	4,30	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
274	Gebouw	19,44	10,97	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
275	Gebouw	20,46	10,05	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
276	Gebouw	19,22	10,24	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
277	Gebouw	19,15	10,37	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
278	Gebouw	18,97	10,65	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
279	Gebouw	17,94	10,26	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
280	Gebouw	19,31	10,77	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
281	Gebouw	17,76	10,34	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
282	Gebouw	20,27	10,84	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
283	Gebouw	19,03	10,55	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
284	Gebouw	20,32	10,99	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
285	Gebouw	19,89	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
286	Gebouw	20,37	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
287	Gebouw	16,65	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
288	Gebouw	20,25	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
289	Gebouw	19,40	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
290	Gebouw	19,44	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
291	Gebouw	20,55	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
292	Gebouw	19,44	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
293	Gebouw	20,55	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
294	Gebouw	19,79	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
295	Gebouw	19,86	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
296	Gebouw	19,79	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
297	Gebouw	19,44	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
298	Gebouw	18,45	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
299	Gebouw	19,41	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
300	Gebouw	20,54	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
301	Gebouw	20,54	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
302	Gebouw	19,38	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
303	Gebouw	20,53	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
304	Gebouw	19,91	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
305	Gebouw	20,53	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
306	Gebouw	19,84	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
307	Gebouw	20,02	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
308	Gebouw	19,52	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
309	Gebouw	19,28	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
310	Gebouw	19,90	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
311	Gebouw	19,94	10,66	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
312	Gebouw	19,78	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
313	Gebouw	20,58	10,86	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
314	Gebouw	19,78	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
315	Gebouw	20,58	10,85	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
316	Gebouw	20,58	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
317	Gebouw	20,58	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
318	Gebouw	19,33	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
319	Gebouw	18,71	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
320	Gebouw	19,80	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
321	Gebouw	19,52	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
322	Gebouw	20,11	10,88	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
323	Gebouw	19,52	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
324	Gebouw	20,11	10,74	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
325	Gebouw	19,71	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
326	Gebouw	20,58	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
327	Gebouw	17,27	10,63	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
328	Gebouw	19,71	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
329	Gebouw	17,00	10,38	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
330	Gebouw	19,92	10,95	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
331	Gebouw	18,55	10,64	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
332	Gebouw	19,92	10,89	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
333	Gebouw	19,25	10,71	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
334	Gebouw	20,47	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
335	Gebouw	18,38	10,71	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
336	Gebouw	20,47	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
337	Gebouw	20,58	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
338	Gebouw	17,60	10,51	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
339	Gebouw	18,20	10,51	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
340	Gebouw	18,17	10,37	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
341	Gebouw	18,20	10,51	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
342	Gebouw	18,17	10,33	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
343	Gebouw	18,20	10,46	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
344	Gebouw	18,28	10,69	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
345	Gebouw	18,17	10,28	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
346	Gebouw	18,28	10,69	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
347	Gebouw	18,28	10,68	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
348	Gebouw	18,28	10,70	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
349	Gebouw	17,60	10,76	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
350	Gebouw	17,60	10,76	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
351	Gebouw	18,20	10,39	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
352	Gebouw	17,60	10,77	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
353	Gebouw	17,60	10,79	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
354	Gebouw	17,60	10,63	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
355	Gebouw	17,60	10,57	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
356	Gebouw	17,60	10,50	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
357	Gebouw	18,17	10,21	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
358	Gebouw	18,64	6,02	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
359	Gebouw	18,64	5,91	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
360	Gebouw	20,09	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
361	Gebouw	20,00	10,97	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
362	Gebouw	20,39	10,84	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
363	Gebouw	20,00	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
364	Gebouw	24,48	10,91	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
365	Gebouw	20,00	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
366	Gebouw	20,13	10,25	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
367	Gebouw	19,62	10,28	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
368	Gebouw	20,13	10,29	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
369	Gebouw	19,62	10,31	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
370	Gebouw	20,13	10,29	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
371	Gebouw	19,62	10,29	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
372	Gebouw	20,13	10,33	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
373	Gebouw	19,62	10,23	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
374	Gebouw	19,51	10,45	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
375	Gebouw	19,62	10,14	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
376	Gebouw	18,65	10,99	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
377	Gebouw	19,52	10,16	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
378	Gebouw	19,76	10,52	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
379	Gebouw	19,52	10,16	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
380	Gebouw	19,76	10,48	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
381	Gebouw	19,31	10,10	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
382	Gebouw	19,76	10,56	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
383	Gebouw	19,31	10,10	Absoluut				0	0	0	0 dB	False

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
384	Gebouw	19,76	10,56	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
385	Gebouw	19,66	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
386	Gebouw	20,00	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
387	Gebouw	18,23	10,29	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
388	Gebouw	19,40	10,23	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
389	Gebouw	19,73	10,19	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
390	Gebouw	19,73	10,24	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
391	Gebouw	19,17	10,13	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
392	Gebouw	18,65	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
393	Gebouw	20,13	10,31	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
394	Gebouw	19,30	10,63	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
395	Gebouw	17,56	10,86	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
396	Gebouw	20,47	10,62	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
397	Gebouw	20,00	10,81	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
398	Gebouw	20,47	10,70	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
399	Gebouw	20,00	10,88	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
400	Gebouw	19,52	10,75	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
401	Gebouw	20,00	10,88	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
402	Gebouw	13,54	10,81	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
403	Gebouw	20,33	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
404	Gebouw	19,43	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
405	Gebouw	19,81	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
406	Gebouw	20,48	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
407	Gebouw	21,17	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
408	Gebouw	21,17	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
409	Gebouw	21,17	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
410	Gebouw	21,17	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
411	Gebouw	21,17	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
412	Gebouw	21,17	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
413	Gebouw	20,23	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
414	Gebouw	20,23	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
415	Gebouw	18,30	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
416	Gebouw	20,48	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
417	Gebouw	20,02	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
418	Gebouw	20,02	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
419	Gebouw	19,43	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
420	Gebouw	19,43	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
421	Gebouw	19,43	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
422	Gebouw	20,21	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
423	Gebouw	20,62	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
424	Gebouw	20,21	10,83	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
425	Gebouw	21,25	10,93	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
426	Gebouw	19,03	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
427	Gebouw	19,06	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
428	Gebouw	19,04	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
429	Gebouw	19,06	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
430	Gebouw	20,13	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
431	Gebouw	19,06	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
432	Gebouw	20,13	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
433	Gebouw	19,06	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
434	Gebouw	20,21	10,86	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
435	Gebouw	20,13	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
436	Gebouw	18,72	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
437	Gebouw	20,13	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
438	Gebouw	18,72	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
439	Gebouw	20,13	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
440	Gebouw	18,72	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
441	Gebouw	19,33	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
442	Gebouw	18,72	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
443	Gebouw	19,05	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
444	Gebouw	21,25	10,94	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
445	Gebouw	20,04	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
446	Gebouw	19,05	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
447	Gebouw	20,04	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False

Model: Model met 30 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
448	Gebouw	19,05	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
449	Gebouw	20,04	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
450	Gebouw	19,05	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
451	Gebouw	20,04	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
452	Gebouw	19,60	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
453	Gebouw	20,04	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
454	Gebouw	19,60	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
455	Gebouw	20,21	10,53	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
456	Gebouw	19,45	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
457	Gebouw	19,60	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
458	Gebouw	18,89	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
459	Gebouw	19,60	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
460	Gebouw	18,89	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
461	Gebouw	19,58	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
462	Gebouw	18,89	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
463	Gebouw	19,58	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
464	Gebouw	18,89	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
465	Gebouw	19,58	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
466	Gebouw	20,21	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
467	Gebouw	19,58	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
468	Gebouw	20,21	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
469	Gebouw	20,62	20,62	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
470	Gebouw	20,21	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
471	Gebouw	20,62	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
472	Gebouw	20,21	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
473	Gebouw	20,62	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
474	Gebouw	20,21	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
475	Gebouw	20,62	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
476	Gebouw	19,84	10,56	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
477	Gebouw	19,84	10,49	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
478	Gebouw	19,84	10,37	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
479	Gebouw	19,46	10,63	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
480	Gebouw	19,03	10,70	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
481	Gebouw	26,96	10,75	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
482	Gebouw	19,75	10,85	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
483	Gebouw	19,75	10,85	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
484	Gebouw	21,16	10,63	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
485	Gebouw	19,84	10,36	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
486	Gebouw	21,16	10,64	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
487	Gebouw	21,16	10,58	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
488	Gebouw	18,51	10,49	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
489	Gebouw	21,16	10,51	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
490	Gebouw	18,96	10,60	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
491	Gebouw	21,16	10,47	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
492	Gebouw	19,72	10,56	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
493	Gebouw	21,16	10,38	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
494	Gebouw	19,84	10,55	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
495	Gebouw	20,23	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
496	Gebouw	19,02	10,65	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
497	Gebouw	19,69	10,96	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
498	Gebouw	19,59	10,59	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
499	Gebouw	19,84	10,95	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
500	Gebouw	19,42	10,47	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
501	Gebouw	19,49	10,82	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
502	Gebouw	19,67	10,42	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
503	Gebouw	20,57	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
504	Gebouw	19,82	10,80	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
505	Gebouw	19,60	10,70	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
506	Gebouw	20,06	10,36	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
507	Gebouw	19,80	10,04	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
508	Gebouw	20,06	10,40	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
509	Gebouw	19,80	10,19	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
510	Gebouw	20,06	10,41	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
511	Gebouw	20,28	10,80	Absoluut				0	0	0	0 dB	False

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
512	Gebouw	20,28	10,75	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
513	Gebouw	20,24	10,84	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
514	Gebouw	20,24	10,77	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
515	Gebouw	20,01	10,12	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
516	Gebouw	20,41	10,88	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
517	Gebouw	20,41	10,78	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
518	Gebouw	20,63	10,84	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
519	Gebouw	20,63	10,88	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
520	Gebouw	19,69	10,49	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
521	Gebouw	20,69	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
522	Gebouw	20,06	10,41	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
523	Gebouw	19,69	10,63	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
524	Gebouw	20,69	10,92	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
525	Gebouw	19,69	10,64	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
526	Gebouw	19,69	10,64	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
527	Gebouw	17,45	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
528	Gebouw	19,69	10,61	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
529	Gebouw	17,25	10,07	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
530	Gebouw	17,31	10,55	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
531	Gebouw	16,77	10,13	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
532	Gebouw	20,01	10,21	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
533	Gebouw	17,36	10,73	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
534	Gebouw	16,86	10,16	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
535	Gebouw	17,43	10,56	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
536	Gebouw	19,80	10,09	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
537	Gebouw	17,40	10,35	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
538	Gebouw	19,80	10,17	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
539	Gebouw	17,14	10,36	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
540	Gebouw	19,80	10,11	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
541	Gebouw	20,06	10,34	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
542	Gebouw	19,80	10,17	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
543	Gebouw	20,06	10,39	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
544	Gebouw	20,01	10,09	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
545	Gebouw	19,66	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
546	Gebouw	19,23	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
547	Gebouw	19,95	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
548	Gebouw	17,82	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
549	Gebouw	18,38	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
550	Gebouw	19,60	10,80	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
551	Gebouw	19,00	10,83	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
552	Gebouw	19,64	10,80	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
553	Gebouw	19,00	10,86	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
554	Gebouw	19,64	10,89	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
555	Gebouw	19,78	10,97	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
556	Gebouw	19,68	10,89	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
557	Gebouw	19,78	10,97	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
558	Gebouw	19,05	10,63	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
559	Gebouw	19,19	10,71	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
560	Gebouw	19,39	10,76	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
561	Gebouw	19,60	10,76	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
562	Gebouw	19,39	10,81	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
563	Gebouw	19,68	10,93	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
564	Gebouw	19,03	10,87	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
565	Gebouw	19,09	10,89	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
566	Gebouw	19,03	10,92	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
567	Gebouw	19,90	10,95	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
568	Gebouw	19,11	10,98	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
569	Gebouw	19,90	10,97	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
570	Gebouw	19,11	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
571	Gebouw	20,06	10,79	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
572	Gebouw	20,08	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
573	Gebouw	20,25	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
574	Gebouw	19,14	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
575	Gebouw	20,25	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
576	Gebouw	19,14	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
577	Gebouw	20,62	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
578	Gebouw	19,39	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
579	Gebouw	22,88	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
580	Gebouw	19,65	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
581	Gebouw	22,88	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
582	Gebouw	19,65	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
583	Gebouw	22,88	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
584	Gebouw	19,65	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
585	Gebouw	20,62	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
586	Gebouw	22,88	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
587	Gebouw	19,65	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
588	Gebouw	20,08	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
589	Gebouw	20,08	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
590	Gebouw	18,15	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
591	Gebouw	20,08	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
592	Gebouw	18,14	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
593	Gebouw	20,08	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
594	Gebouw	18,14	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
595	Gebouw	19,39	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
596	Gebouw	19,84	10,98	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
597	Gebouw	21,86	10,98	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
598	Gebouw	18,78	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
599	Gebouw	19,46	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
600	Gebouw	17,79	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
601	Gebouw	20,31	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
602	Gebouw	20,14	10,09	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
603	Gebouw	20,42	10,17	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
604	Gebouw	20,42	10,24	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
605	Gebouw	20,72	10,34	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
606	Gebouw	20,72	10,33	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
607	Gebouw	19,43	10,48	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
608	Gebouw	19,30	10,53	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
609	Gebouw	25,69	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
610	Gebouw	27,15	10,68	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
611	Gebouw	23,52	10,91	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
612	Gebouw	19,11	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
613	Gebouw	33,97	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
614	Gebouw	19,04	10,11	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
615	Gebouw	19,03	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
616	Gebouw	19,38	10,14	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
617	Gebouw	19,03	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
618	Gebouw	20,41	10,21	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
619	Gebouw	18,61	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
620	Gebouw	17,89	10,39	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
621	Gebouw	18,83	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
622	Gebouw	18,18	10,47	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
623	Gebouw	20,03	10,90	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
624	Gebouw	19,13	10,36	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
625	Gebouw	20,53	10,68	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
626	Gebouw	19,13	10,97	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
627	Gebouw	20,39	10,76	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
628	Gebouw	19,14	10,34	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
629	Gebouw	20,79	10,85	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
630	Gebouw	19,86	10,13	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
631	Gebouw	19,86	10,07	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
632	Gebouw	18,90	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
633	Gebouw	21,27	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
634	Gebouw	17,25	9,47	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
635	Gebouw	20,13	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
636	Gebouw	19,42	8,18	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
637	Gebouw	17,01	9,83	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
638	Gebouw	20,40	9,39	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
639	Gebouw	20,13	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
640	Gebouw	19,13	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
641	Gebouw	19,13	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
642	Gebouw	18,90	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
643	Gebouw	18,90	18,90	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
644	Gebouw	19,65	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
645	Gebouw	14,95	10,61	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
646	Gebouw	18,14	9,48	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
647	Gebouw	15,00	10,62	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
648	Gebouw	13,58	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
649	Gebouw	9,00	10,20	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
650	Gebouw	3,00	10,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
651	Gebouw	17,28	10,59	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
652	Gebouw	3,00	9,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False
653	Gebouw	14,12	10,48	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
654	Gebouw	3,00	9,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False
655	Gebouw	15,84	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
656	Gebouw	3,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
657	Gebouw	20,09	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
658	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
659	Gebouw	3,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
660	Gebouw	19,13	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
661	Gebouw	10,65	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
662	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
663	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
663	Gebouw	3,00	10,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
664	Gebouw	3,00	10,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
665	Gebouw	3,00	10,84	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
666	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
667	Gebouw	20,13	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
668	Gebouw	3,00	10,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False
669	Gebouw	3,00	8,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
670	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
671	Gebouw	3,00	10,77	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
672	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
673	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
674	Gebouw	20,09	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
675	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
676	Gebouw	3,00	10,64	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
677	Gebouw	17,58	10,64	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
678	Gebouw	3,00	10,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False
679	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
680	Gebouw	3,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
681	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
682	Gebouw	3,00	10,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
683	Gebouw	3,00	10,63	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
684	Gebouw	16,62	10,63	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
685	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
686	Gebouw	3,00	10,91	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
687	Gebouw	3,00	10,94	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
688	Gebouw	13,24	10,94	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
689	Gebouw	3,00	9,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False
690	Gebouw	15,84	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
691	Gebouw	19,13	10,51	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
692	Gebouw	3,00	10,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False
693	Gebouw	3,00	10,05	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
694	Gebouw	20,13	10,05	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
695	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
696	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
697	Gebouw	3,00	10,24	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
698	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
699	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
700	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
701	Gebouw	3,00	10,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
702	Gebouw	24,75	10,72	Absoluut				0	0	0	0 dB	False

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
703	Gebouw	3,00	9,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False
704	Gebouw	3,00	10,90	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
705	Gebouw	18,17	10,90	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
706	Gebouw	3,00	10,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False
707	Gebouw	13,94	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
708	Gebouw	3,00	9,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
709	Gebouw	3,00	10,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
710	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
711	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
712	Gebouw	18,55	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
713	Gebouw	19,90	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
714	Gebouw	23,64	10,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
715	Gebouw	3,00	10,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False
716	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
717	Gebouw	16,55	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
718	Gebouw	3,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
719	Gebouw	19,40	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
720	Gebouw	16,32	10,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
721	Gebouw	20,31	9,29	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
722	Gebouw	3,00	9,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False
723	Gebouw	17,10	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
724	Gebouw	3,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
725	Gebouw	12,34	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
726	Gebouw	3,00	9,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False
727	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
728	Gebouw	3,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
729	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
730	Gebouw	3,00	10,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
731	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
732	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
733	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
734	Gebouw	3,00	10,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
735	Gebouw	3,00	10,18	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
736	Gebouw	3,00	9,93	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
737	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
738	Gebouw	16,88	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
739	Gebouw	15,89	10,10	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
740	Gebouw	3,00	10,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False
741	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
742	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
743	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
744	Gebouw	3,00	10,89	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
745	Gebouw	3,00	10,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
746	Gebouw	3,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
747	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
748	Gebouw	18,27	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
749	Gebouw	3,00	3,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False
750	Gebouw	19,63	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
751	Gebouw	3,00	10,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False
752	Gebouw	3,00	10,90	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
753	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
754	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
755	Gebouw	3,00	10,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
756	Gebouw	3,00	10,73	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
757	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
758	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
759	Gebouw	3,00	10,06	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
760	Gebouw	13,00	10,06	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
761	Gebouw	14,72	9,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
762	Gebouw	3,00	9,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False
763	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
764	Gebouw	3,00	10,65	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
765	Gebouw	20,33	10,65	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
766	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
767	Gebouw	3,00	9,89	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
768	Gebouw	3,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
769	Gebouw	3,00	10,78	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
770	Gebouw	3,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
771	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
772	Gebouw	13,90	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
773	Gebouw	3,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
774	Gebouw	31,46	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
775	Gebouw	21,25	10,80	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
776	Gebouw	3,00	10,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False
777	Gebouw	3,00	9,97	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
778	Gebouw	3,00	9,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
779	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
780	Gebouw	11,61	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
781	Gebouw	31,46	10,98	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
782	Gebouw	19,14	10,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
783	Gebouw	15,84	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
784	Gebouw	19,72	10,56	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
785	Gebouw	3,00	10,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False
786	Gebouw	3,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
787	Gebouw	3,00	10,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
788	Gebouw	3,00	10,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
789	Gebouw	13,74	10,72	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
790	Gebouw	3,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
791	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
792	Gebouw	3,00	10,06	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
793	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
794	Gebouw	3,00	10,01	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
795	Gebouw	20,59	10,01	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
796	Gebouw	3,00	10,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False
797	Gebouw	18,90	10,90	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
798	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
799	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
800	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
801	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
802	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
803	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
804	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
805	Gebouw	3,00	10,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
806	Gebouw	3,00	10,83	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
807	Gebouw	3,00	10,30	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
808	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
809	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
810	Gebouw	3,00	10,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
811	Gebouw	3,00	10,18	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
812	Gebouw	19,73	10,18	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
813	Gebouw	3,00	9,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False
814	Gebouw	3,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
815	Gebouw	3,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
816	Gebouw	13,90	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
817	Gebouw	19,13	3,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
818	Gebouw	3,00	3,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False
819	Gebouw	9,89	10,88	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
820	Gebouw	3,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
821	Gebouw	20,47	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
822	Gebouw	3,00	10,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False
823	Gebouw	3,00	10,08	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
824	Gebouw	3,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
825	Gebouw	3,00	8,98	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
826	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
827	Gebouw	3,00	10,87	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
828	Gebouw	19,69	10,87	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
829	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
830	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
831	Gebouw	3,00	9,05	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
832	Gebouw	3,00	10,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
833	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
834	Gebouw	3,00	10,54	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
835	Gebouw	3,00	10,73	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
836	Gebouw	3,00	10,71	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
837	Gebouw	3,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
838	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
839	Gebouw	3,00	10,83	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
840	Gebouw	17,48	10,83	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
841	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
842	Gebouw	27,42	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
843	Gebouw	3,00	10,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False
844	Gebouw	3,00	10,90	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
845	Gebouw	3,00	10,52	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
846	Gebouw	3,00	10,94	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
847	Gebouw	3,00	9,97	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
848	Gebouw	19,00	9,97	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
849	Gebouw	3,00	9,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False
850	Gebouw	13,70	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
851	Gebouw	15,40	10,94	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
852	Gebouw	3,00	10,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False
853	Gebouw	3,00	10,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
854	Gebouw	3,00	10,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
855	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
856	Gebouw	3,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
857	Gebouw	15,06	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
858	Gebouw	3,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
859	Gebouw	16,68	10,07	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
860	Gebouw	3,00	9,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False
861	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
862	Gebouw	3,00	10,69	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
863	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
864	Gebouw	3,00	10,05	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
865	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
866	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
867	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
868	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
869	Gebouw	3,00	10,19	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
870	Gebouw	3,00	7,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
871	Gebouw	3,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
872	Gebouw	3,00	10,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
873	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
874	Gebouw	3,00	10,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
875	Gebouw	16,12	10,46	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
876	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
877	Gebouw	3,00	9,96	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
878	Gebouw	13,90	9,96	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
879	Gebouw	3,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
880	Gebouw	17,78	10,51	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
881	Gebouw	13,90	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
882	Gebouw	16,49	10,79	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
883	Gebouw	3,00	10,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False
884	Gebouw	15,04	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
885	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
886	Gebouw	17,00	9,39	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
887	Gebouw	3,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
888	Gebouw	3,00	10,08	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
889	Gebouw	3,00	10,27	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
890	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
891	Gebouw	17,01	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
892	Gebouw	3,00	9,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False
893	Gebouw	3,00	10,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
894	Gebouw	17,78	10,44	Absoluut				0	0	0	0 dB	False

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
895	Gebouw	3,00	10,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False
896	Gebouw	3,00	10,94	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
897	Gebouw	3,00	10,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
898	Gebouw	20,71	10,48	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
899	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
900	Gebouw	3,00	10,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
901	Gebouw	3,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
902	Gebouw	3,00	10,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
903	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
904	Gebouw	3,00	10,81	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
905	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
906	Gebouw	3,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
907	Gebouw	3,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
908	Gebouw	19,73	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
909	Gebouw	20,31	9,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
910	Gebouw	3,00	9,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False
911	Gebouw	19,65	10,83	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
912	Gebouw	3,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
913	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
914	Gebouw	20,13	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
915	Gebouw	3,00	10,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False
916	Gebouw	21,16	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
917	Gebouw	3,00	10,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False
918	Gebouw	3,00	10,92	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
919	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
920	Gebouw	12,34	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
921	Gebouw	3,00	9,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False
922	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
923	Gebouw	3,00	10,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
924	Gebouw	13,58	10,99	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
925	Gebouw	20,13	10,19	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
926	Gebouw	3,00	10,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False
927	Gebouw	15,84	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
928	Gebouw	10,65	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
930	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
931	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
932	Gebouw	3,00	10,03	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
933	Gebouw	23,19	10,03	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
934	Gebouw	3,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
935	Gebouw	3,00	10,70	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
936	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
937	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
938	Gebouw	3,00	10,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
939	Gebouw	3,00	10,59	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
940	Gebouw	3,00	10,05	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
941	Gebouw	3,00	9,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
942	Gebouw	3,00	10,09	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
943	Gebouw	3,00	8,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
944	Gebouw	23,64	8,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
945	Gebouw	19,52	10,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
946	Gebouw	3,00	10,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False
947	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
948	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
949	Gebouw	19,72	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
950	Gebouw	3,00	10,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False
951	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
952	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
953	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
954	Gebouw	21,27	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
955	Gebouw	3,00	10,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False
956	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
957	Gebouw	3,00	10,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
958	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
959	Gebouw	3,00	10,17	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
960	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
961	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
962	Gebouw	3,00	10,27	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
963	Gebouw	3,00	10,87	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
964	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
965	Gebouw	3,00	9,17	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
966	Gebouw	19,52	9,17	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
967	Gebouw	16,62	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
968	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
969	Gebouw	13,58	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
970	Gebouw	13,17	10,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
971	Gebouw	12,80	10,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
972	Gebouw	15,64	9,97	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
973	Gebouw	3,00	9,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False
974	Gebouw	3,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
975	Gebouw	18,69	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
976	Gebouw	3,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
977	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
978	Gebouw	3,00	10,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
979	Gebouw	3,00	10,19	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
980	Gebouw	3,00	10,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
981	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
982	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
983	Gebouw	19,40	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
984	Gebouw	3,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
985	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
986	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
987	Gebouw	3,00	10,14	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
988	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
989	Gebouw	3,00	10,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
990	Gebouw	3,00	10,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
991	Gebouw	3,00	9,53	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
992	Gebouw	17,28	9,53	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
993	Gebouw	3,00	9,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False
994	Gebouw	16,88	9,57	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
995	Gebouw	3,00	10,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False
996	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
997	Gebouw	3,00	10,04	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
998	Gebouw	3,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
999	Gebouw	3,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1000	Gebouw	3,00	10,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1001	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1002	Gebouw	19,04	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
1003	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1004	Gebouw	3,00	10,21	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1005	Gebouw	3,00	10,07	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1006	Gebouw	3,00	10,60	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1007	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1008	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1009	Gebouw	3,00	10,83	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1010	Gebouw	3,00	9,46	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1011	Gebouw	3,00	9,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1012	Gebouw	24,10	9,46	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
1013	Gebouw	3,00	10,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1014	Gebouw	3,00	10,79	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1015	Gebouw	3,00	9,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1016	Gebouw	15,40	9,76	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
1017	Gebouw	13,67	10,06	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1018	Gebouw	3,00	10,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1019	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1020	Gebouw	20,58	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
1021	Gebouw	3,00	10,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1022	Gebouw	17,89	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
1023	Gebouw	3,00	10,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1024	Gebouw	3,00	10,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1025	Gebouw	3,00	10,68	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1026	Gebouw	17,78	10,68	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
1027	Gebouw	3,00	10,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1028	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1029	Gebouw	3,00	10,98	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1030	Gebouw	15,40	10,98	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
1031	Gebouw	16,00	10,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1032	Gebouw	3,00	10,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1033	Gebouw	15,66	9,06	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
1034	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1035	Gebouw	3,00	10,21	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1036	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1037	Gebouw	3,00	10,77	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1038	Gebouw	3,00	10,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1039	Gebouw	23,66	10,61	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
1040	Gebouw	3,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1041	Gebouw	3,00	10,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1042	Gebouw	3,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1043	Gebouw	3,00	10,76	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1044	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1045	Gebouw	3,00	10,79	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1046	Gebouw	3,00	10,67	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1047	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1048	Gebouw	3,00	10,12	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1049	Gebouw	18,14	10,12	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
1050	Gebouw	3,00	9,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1051	Gebouw	3,00	10,19	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1052	Gebouw	3,00	10,91	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1053	Gebouw	18,14	10,91	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
1054	Gebouw	3,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1055	Gebouw	3,00	9,85	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1056	Gebouw	19,00	9,85	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
1057	Gebouw	3,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1058	Gebouw	3,00	9,16	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1059	Gebouw	15,66	9,16	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
1060	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1061	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1062	Gebouw	3,00	10,99	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1063	Gebouw	3,00	10,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1064	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1065	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1066	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1067	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1068	Gebouw	3,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1069	Gebouw	3,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1070	Gebouw	16,91	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
1071	Gebouw	3,00	8,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1072	Gebouw	3,00	10,83	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1073	Gebouw	3,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1074	Gebouw	17,25	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
1075	Gebouw	3,00	8,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1076	Gebouw	3,00	9,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1077	Gebouw	3,00	9,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1078	Gebouw	3,00	10,11	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1079	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1080	Gebouw	3,00	10,80	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1081	Gebouw	3,00	10,88	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1082	Gebouw	3,00	10,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1083	Gebouw	3,00	10,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1084	Gebouw	13,90	10,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
1085	Gebouw	3,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1086	Gebouw	3,00	10,95	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1087	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False

Model: Model met 30 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model met 30 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1088	Gebouw	19,72	11,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
1089	Gebouw	3,00	10,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1090	Gebouw	3,00	10,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1091	Gebouw	3,00	11,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1092	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1093	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1094	Gebouw	24,40	14,00	Absoluut				0	0	0	0 dB	False
1095	Gebouw	3,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1096	Gebouw	3,00	10,64	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False
1097	Gebouw	14,65	10,64	Absoluut				0	0	0	0 dB	False

Model: Model met 30 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 2

Wettelijk kader (Wet geluidhinder + Bouwbesluit)



WETTELIJK KADER

BIJLAGE 2

Wet geluidhinder

In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder zijn de relevante artikelen opgenomen voor de bouw van een nieuwe woning/ appartement binnen de zone van een weg. Onderstaand is een aantal relevante artikelen weergegeven.

Artikel 74

[1] Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 200 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken of 3 of meer sporen: 350 meter;
- b. in buiten stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 250 meter.
 2. voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken of 3 of meer sporen: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;

[2] Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:

- a. die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied, of;
- b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

In artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder is beschreven van welke ten hoogste toelaatbare geluidbelasting sprake kan zijn binnen de verschillende zones, de artikelen zijn onderstaand weergegeven:

Artikel 82

[1] Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

[2] Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 83

[1] Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

[2] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.

[3] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, kan voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:

- a. voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
- b. voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.

[4] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

[5] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[6] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[7] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[8] Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Reken en meetvoorschrift geluid 2012

De hoogte van de toe te passen aftrek als bedoeld in artikel 110g Wgh is bepaald in artikel 3.4 lid 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g Wgh toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn de navolgende artikelen relevant voor de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een nieuw te realiseren woning/ appartement.

Artikel 3.2 Geluid van buiten

Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.

Artikel 3.3. Industrie-, weg of spoorweglawaai

1. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.
2. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een bedgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 30 dB(A) bij industrielawaai, of 28 dB bij weg- of spoorweglawaai.
3. Indien dit leidt tot een lagere karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dan bij toepassing van het eerste of tweede lid het geval is kan de in het eerste en tweede lid bedoelde geluidsbelasting worden bepaald volgens het reken- en meetvoorschrift, bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder.
4. Op een inwendige scheidingsconstructie van een gebied als bedoeld in het eerste en tweede lid, die niet de scheiding vormt met een verblijfsgebied van een aangrenzende gebruiksfunctie waarop het eerste en tweede lid van toepassing zijn, zijn deze leden van overeenkomstige toepassing.
5. Een scheidingsconstructie als bedoeld in het eerste, tweede en vierde lid van een verblijfsruimte heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering die maximaal 2 dB of dB(A) lager is dan de karakteristieke geluidwering als bedoeld in het eerste, tweede en vierde lid van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.

Artikel 3.5

Op het gedeeltelijk vernieuwen of veranderen of het vergroten van een bouwwerk zijn de artikelen 3.2 tot en met 3.4 van overeenkomstige toepassing, waarbij in plaats van het in die artikelen aangegeven niveau van eisen wordt uitgegaan van het reeds verkregen niveau.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 3a

Rekenresultaten Beeklaan N638 (incl. aftrek 2dB en 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model met 30 km/u
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beeklaan N638 (1)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W07_C	Zijgevel linksachter	104154,13	388074,45	7,50	42,7	38,0	34,6	43,5
W07_B	Zijgevel linksachter	104154,13	388074,45	4,50	41,6	37,0	33,6	42,5
W06_C	Zijgevel linksvoor	104159,18	388077,81	7,50	41,3	36,7	33,3	42,2
W08_C	Achtergevel	104146,97	388076,00	7,50	40,5	35,9	32,5	41,3
W06_B	Zijgevel linksvoor	104159,18	388077,81	4,50	40,2	35,6	32,2	41,1
W10_C	Achtergevel	104139,09	388087,84	7,50	40,0	35,3	32,0	40,8
W10_A	Achtergevel	104139,09	388087,84	1,50	39,9	35,3	31,9	40,7
W09_C	Achtergevel	104142,51	388082,71	7,50	39,8	35,2	31,8	40,7
W08_B	Achtergevel	104146,97	388076,00	4,50	39,8	35,1	31,7	40,6
W11_C	Achtergevel	104135,61	388093,08	7,50	39,7	35,1	31,7	40,5
W12_C	Achtergevel	104131,03	388099,96	7,50	39,5	34,8	31,4	40,3
W10_B	Achtergevel	104139,09	388087,84	4,50	39,3	34,7	31,3	40,2
W09_B	Achtergevel	104142,51	388082,71	4,50	39,2	34,5	31,1	40,0
W11_B	Achtergevel	104135,61	388093,08	4,50	39,1	34,5	31,1	39,9
W11_A	Achtergevel	104135,61	388093,08	1,50	39,1	34,5	31,1	39,9
W12_A	Achtergevel	104131,03	388099,96	1,50	39,0	34,4	31,0	39,8
W12_B	Achtergevel	104131,03	388099,96	4,50	39,0	34,3	30,9	39,8
W08_A	Achtergevel	104146,97	388076,00	1,50	38,7	34,0	30,6	39,5
W09_A	Achtergevel	104142,51	388082,71	1,50	38,7	34,0	30,6	39,5
W07_A	Zijgevel linksachter	104154,13	388074,45	1,50	38,5	33,8	30,4	39,3
W06_A	Zijgevel linksvoor	104159,18	388077,81	1,50	37,0	32,3	29,0	37,8
W13_C	Zijgevel rechtsachter	104133,34	388105,90	7,50	34,1	29,3	26,0	34,9
W14_C	Zijgevel rechtsvoor	104138,11	388109,07	7,50	33,5	28,8	25,5	34,3
W05_C	Voorgevel	104160,87	388084,51	7,50	33,5	28,8	25,5	34,3
W04_C	Voorgevel	104156,18	388091,57	7,50	31,8	27,1	23,8	32,6
W05_B	Voorgevel	104160,87	388084,51	4,50	31,5	26,8	23,5	32,3
W13_B	Zijgevel rechtsachter	104133,34	388105,90	4,50	31,0	26,3	23,0	31,8
W03_C	Voorgevel	104151,92	388096,17	7,50	30,6	25,8	22,5	31,4
W05_A	Voorgevel	104160,87	388084,51	1,50	30,0	25,2	22,0	30,8
W13_A	Zijgevel rechtsachter	104133,34	388105,90	1,50	30,0	25,2	21,9	30,8
W02_C	Voorgevel	104148,23	388101,72	7,50	29,9	25,1	21,9	30,7
W01_C	Voorgevel	104144,12	388107,91	7,50	29,3	24,6	21,3	30,1
W04_B	Voorgevel	104156,18	388091,57	4,50	28,8	24,0	20,7	29,6
W14_B	Zijgevel rechtsvoor	104138,11	388109,07	4,50	27,4	22,5	19,4	28,2
W04_A	Voorgevel	104156,18	388091,57	1,50	26,8	21,9	18,7	27,6
W02_B	Voorgevel	104148,23	388101,72	4,50	26,3	21,4	18,3	27,1
W03_B	Voorgevel	104151,92	388096,17	4,50	26,2	21,4	18,2	27,0
W01_B	Voorgevel	104144,12	388107,91	4,50	25,9	21,0	17,9	26,7
W03_A	Voorgevel	104151,92	388096,17	1,50	25,2	20,3	17,2	26,0
W14_A	Zijgevel rechtsvoor	104138,11	388109,07	1,50	25,1	20,2	17,1	25,9
W02_A	Voorgevel	104148,23	388101,72	1,50	25,1	20,1	17,1	25,9
W01_A	Voorgevel	104144,12	388107,91	1,50	24,5	19,6	16,5	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model met 30 km/u
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beeklaan N638 (2)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W02_B	Voorgevel	104148,23	388101,72	4,50	26,8	21,4	18,7	27,5
W02_A	Voorgevel	104148,23	388101,72	1,50	26,7	21,4	18,7	27,5
W02_C	Voorgevel	104148,23	388101,72	7,50	26,7	21,4	18,7	27,5
W01_A	Voorgevel	104144,12	388107,91	1,50	26,6	21,2	18,6	27,3
W01_C	Voorgevel	104144,12	388107,91	7,50	26,5	21,1	18,5	27,2
W01_B	Voorgevel	104144,12	388107,91	4,50	26,4	21,0	18,4	27,1
W03_B	Voorgevel	104151,92	388096,17	4,50	25,7	20,3	17,7	26,4
W03_C	Voorgevel	104151,92	388096,17	7,50	25,6	20,2	17,6	26,4
W03_A	Voorgevel	104151,92	388096,17	1,50	25,6	20,2	17,6	26,3
W13_A	Zijgevel rechtsachter	104133,34	388105,90	1,50	25,2	19,8	17,2	25,9
W13_B	Zijgevel rechtsachter	104133,34	388105,90	4,50	24,7	19,3	16,6	25,4
W13_C	Zijgevel rechtsachter	104133,34	388105,90	7,50	24,6	19,2	16,6	25,3
W04_C	Voorgevel	104156,18	388091,57	7,50	23,4	17,9	15,4	24,1
W05_C	Voorgevel	104160,87	388084,51	7,50	22,0	16,4	14,0	22,7
W04_B	Voorgevel	104156,18	388091,57	4,50	21,6	15,9	13,5	22,2
W05_B	Voorgevel	104160,87	388084,51	4,50	21,2	15,5	13,1	21,8
W04_A	Voorgevel	104156,18	388091,57	1,50	20,8	15,2	12,8	21,5
W05_A	Voorgevel	104160,87	388084,51	1,50	20,4	14,8	12,4	21,1
W14_A	Zijgevel rechtsvoor	104138,11	388109,07	1,50	20,0	14,3	12,0	20,7
W14_C	Zijgevel rechtsvoor	104138,11	388109,07	7,50	19,3	13,7	11,3	20,0
W14_B	Zijgevel rechtsvoor	104138,11	388109,07	4,50	19,2	13,6	11,2	19,9
W06_C	Zijgevel linksvoor	104159,18	388077,81	7,50	17,1	11,6	9,1	17,8
W07_C	Zijgevel linksachter	104154,13	388074,45	7,50	16,9	11,6	8,9	17,7
W07_B	Zijgevel linksachter	104154,13	388074,45	4,50	16,7	11,3	8,7	17,4
W06_B	Zijgevel linksvoor	104159,18	388077,81	4,50	16,5	11,0	8,5	17,2
W06_A	Zijgevel linksvoor	104159,18	388077,81	1,50	16,3	10,8	8,3	17,0
W07_A	Zijgevel linksachter	104154,13	388074,45	1,50	16,3	10,9	8,2	17,0
W12_A	Achtergevel	104131,03	388099,96	1,50	15,6	10,0	7,6	16,3
W12_C	Achtergevel	104131,03	388099,96	7,50	14,4	8,8	6,4	15,1
W11_A	Achtergevel	104135,61	388093,08	1,50	14,1	8,5	6,1	14,8
W12_B	Achtergevel	104131,03	388099,96	4,50	14,0	8,4	5,9	14,7
W11_C	Achtergevel	104135,61	388093,08	7,50	12,0	6,4	3,9	12,7
W11_B	Achtergevel	104135,61	388093,08	4,50	11,7	6,1	3,6	12,4
W09_A	Achtergevel	104142,51	388082,71	1,50	10,7	5,1	2,6	11,4
W08_C	Achtergevel	104146,97	388076,00	7,50	10,2	4,7	2,2	10,9
W08_A	Achtergevel	104146,97	388076,00	1,50	9,9	4,2	1,8	10,5
W08_B	Achtergevel	104146,97	388076,00	4,50	8,1	2,5	0,1	8,8
W09_B	Achtergevel	104142,51	388082,71	4,50	7,0	1,3	-1,0	7,7
W10_B	Achtergevel	104139,09	388087,84	4,50	7,0	1,3	-1,1	7,6
W10_A	Achtergevel	104139,09	388087,84	1,50	6,4	0,8	-1,6	7,1
W09_C	Achtergevel	104142,51	388082,71	7,50	6,3	0,7	-1,7	7,0
W10_C	Achtergevel	104139,09	388087,84	7,50	4,9	-0,7	-3,1	5,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 3b

Rekenresultaten Cumulatieve geluidbelasting (incl. aftrek 5 dB)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model met 30 km/u
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Voorgevel	104144,12	388107,91	1,50	57,3	52,4	47,5	57,4
W01_B	Voorgevel	104144,12	388107,91	4,50	57,3	52,4	47,5	57,3
W02_A	Voorgevel	104148,23	388101,72	1,50	57,0	52,1	47,2	57,1
W02_B	Voorgevel	104148,23	388101,72	4,50	57,0	52,1	47,2	57,1
W03_B	Voorgevel	104151,92	388096,17	4,50	57,0	52,1	47,2	57,1
W03_A	Voorgevel	104151,92	388096,17	1,50	56,8	51,9	47,0	56,9
W01_C	Voorgevel	104144,12	388107,91	7,50	56,7	51,9	46,9	56,8
W04_B	Voorgevel	104156,18	388091,57	4,50	56,7	52,0	46,9	56,8
W03_C	Voorgevel	104151,92	388096,17	7,50	56,6	51,8	46,8	56,7
W04_A	Voorgevel	104156,18	388091,57	1,50	56,5	51,8	46,7	56,6
W02_C	Voorgevel	104148,23	388101,72	7,50	56,5	51,7	46,7	56,6
W04_C	Voorgevel	104156,18	388091,57	7,50	56,4	51,7	46,6	56,5
W05_B	Voorgevel	104160,87	388084,51	4,50	55,7	51,3	45,9	55,9
W05_C	Voorgevel	104160,87	388084,51	7,50	55,6	51,2	45,8	55,8
W05_A	Voorgevel	104160,87	388084,51	1,50	55,4	51,1	45,6	55,6
W06_B	Zijgevel linksvoor	104159,18	388077,81	4,50	52,3	50,1	42,5	53,0
W14_B	Zijgevel linksvoor	104138,11	388109,07	4,50	52,9	47,9	43,1	52,9
W06_C	Zijgevel linksvoor	104159,18	388077,81	7,50	52,2	49,8	42,5	52,8
W14_C	Zijgevel rechtsvoor	104138,11	388109,07	7,50	52,6	47,7	42,9	52,7
W07_B	Zijgevel linksachter	104154,13	388074,45	4,50	52,0	49,9	42,3	52,7
W14_A	Zijgevel rechtsvoor	104138,11	388109,07	1,50	52,6	47,7	42,8	52,7
W07_C	Zijgevel linksachter	104154,13	388074,45	7,50	51,9	49,6	42,2	52,6
W06_A	Zijgevel linksvoor	104159,18	388077,81	1,50	51,7	49,8	41,9	52,5
W07_A	Zijgevel linksachter	104154,13	388074,45	1,50	51,4	49,7	41,6	52,2
W13_B	Zijgevel rechtsachter	104133,34	388105,90	4,50	50,3	45,3	40,5	50,3
W13_C	Zijgevel rechtsachter	104133,34	388105,90	7,50	50,2	45,3	40,5	50,3
W13_A	Zijgevel rechtsachter	104133,34	388105,90	1,50	49,9	45,0	40,1	50,0
W08_B	Achtergevel	104146,97	388076,00	4,50	46,3	44,7	36,8	47,2
W08_C	Achtergevel	104146,97	388076,00	7,50	46,2	44,4	36,9	47,1
W08_A	Achtergevel	104146,97	388076,00	1,50	45,9	44,4	36,4	46,8
W09_C	Achtergevel	104142,51	388082,71	7,50	45,1	43,0	35,8	45,9
W09_B	Achtergevel	104142,51	388082,71	4,50	44,9	43,0	35,5	45,8
W09_A	Achtergevel	104142,51	388082,71	1,50	44,2	42,3	34,9	45,1
W10_C	Achtergevel	104139,09	388087,84	7,50	44,0	41,8	34,9	44,9
W10_B	Achtergevel	104139,09	388087,84	4,50	43,8	41,7	34,6	44,7
W10_A	Achtergevel	104139,09	388087,84	1,50	43,5	41,1	34,5	44,4
W11_C	Achtergevel	104135,61	388093,08	7,50	43,4	41,0	34,4	44,3
W11_B	Achtergevel	104135,61	388093,08	4,50	43,2	40,8	34,1	44,0
W12_C	Achtergevel	104131,03	388099,96	7,50	42,6	39,9	33,7	43,4
W11_A	Achtergevel	104135,61	388093,08	1,50	42,3	39,6	33,3	43,1
W12_B	Achtergevel	104131,03	388099,96	4,50	42,2	39,6	33,3	43,1
W12_A	Achtergevel	104131,03	388099,96	1,50	41,4	38,4	32,7	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 4

Verkeersgegevens



VERKEERSGEGEVENS

BIJLAGE 4

In onderstaande tabellen is een overzicht gegeven van de in het akoestisch onderzoek gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 1: Verkeersintensiteiten 2032, Klein Zundertseweg

Weg:	Klein Zundertseweg		
Etmaalintensiteit 2032	5306		
Autonome groei (%/jaar)	1%		
Type wegdek:	Asfalt		
Snelheid:	30 km/h vanaf 2022 (planning, voorheen 50 km/h)		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	87,9	94,8	92,3
Middelzware voertuigen	6,9	2,9	5,1
Zware voertuigen	5,2	2,2	2,7
Uurintensiteit	6,73	3,04	0,88

Tabel 2: Verkeersintensiteiten 2032, Pastoor van Vessemstraat

Weg:	Pastoor van Vessemstraat		
Etmaalintensiteit 2032	1483		
Autonome groei (%/jaar)	1%		
Type wegdek:	Klinkerverharding		
Snelheid:	30 km/h vanaf 2022 (planning, voorheen 50 km/h)		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	92,4	97,6	97,4
Middelzware voertuigen	5,0	1,2	1,3
Zware voertuigen	2,5	1,2	1,3
Uurintensiteit	6,78	3,19	0,74

Tabel 3: Verkeersintensiteiten 2032, Beeklaan N638

Weg:	Beeklaan N638		
Etmaalintensiteit 2032	7105		
Autonome groei (%/jaar)	1%		
Type wegdek:	Asfalt		
Snelheid:	80 km/h buiten bebouwde kom 50 km/h binnen bebouwde kom		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	86,5	94,6	87,4
Middelzware voertuigen	7,5	2,6	4,9
Zware voertuigen	6,1	2,8	7,7
Uurintensiteit	6,77	2,59	1,05



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Tabel 4: Verkeersintensiteiten 2032, Stuivezandseweg

Weg:	Stuivezandseweg		
Etmaalintensiteit 2032	893		
Autonome groei (%/jaar)	1%		
Type wegdek:	Klinkerverharding		
Snelheid:	30 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	94,0	94,0	94,0
Middelzware voertuigen	4,0	4,0	4,0
Zware voertuigen	2,0	2,0	2,0
Uurintensiteit	6,25	5,00	0,63

Tabel 5: Verkeersintensiteiten 2032, Huisakker

Weg:	Huisakker		
Etmaalintensiteit 2032	335		
Autonome groei (%/jaar)	1%		
Type wegdek:	Klinkerverharding		
Snelheid:	30 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	94,0	94,0	94,0
Middelzware voertuigen	4,0	4,0	4,0
Zware voertuigen	2,0	2,0	2,0
Uurintensiteit	6,25	5,00	0,63

Tabel 6: Verkeersintensiteiten 2032, Burgemeester Kievitslaan

Weg:	Burgemeester Kievitslaan		
Etmaalintensiteit 2032	893		
Autonome groei (%/jaar)	1%		
Type wegdek:	Klinkerverharding		
Snelheid:	30 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	94,0	94,0	94,0
Middelzware voertuigen	4,0	4,0	4,0
Zware voertuigen	2,0	2,0	2,0
Uurintensiteit	6,25	5,00	0,63

Van: Tom Welzen <T.Welzen@zundert.nl>
Verzonden: dinsdag 30 november 2021 11:10
Aan: Jessica van der Touw | Wematech
CC: Ralf Voorbraak | Wematech
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens diverse wegen te Klein Zundert
Bijlagen: Samenstelling verkeer Pastoor van Vessemstraat weekdag.xls; Samenstelling verkeer Beeklaan weekdag 2020.xls; Samenstelling verkeer Klein Zundertseweg weekdag 2021.xls

Beste mevrouw Van der Touw,

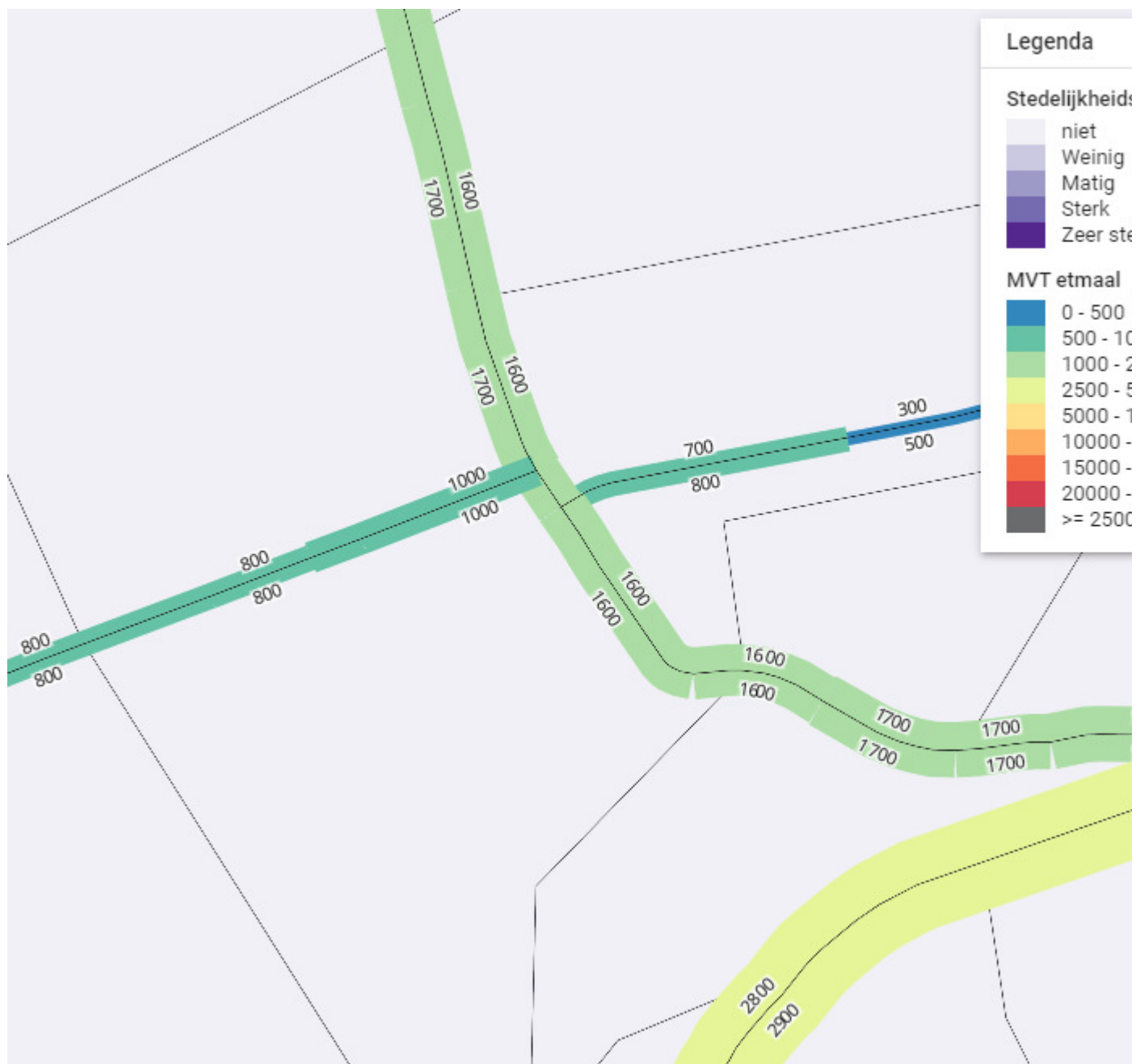
Bedankt voor uw email.

Hieronder vindt u, voor zover beschikbaar, de gevraagde informatie.

- **Klein Zundertseweg**
Zie bijlage voor intensiteiten. Asfaltverharding. Nu 50 km/u, vanaf 2022 (planning) 30 km/u conform vastgesteld categoriseringsplan.
- **Stuivezandseweg**
Geen intensiteiten bekend. Schatting is maximaal 800 voertuigen/etmaal. Elementenverharding. 30 km/u
- **Huisakker**
Geen intensiteiten bekend. Schatting is maximaal 300 voertuigen/etmaal. Elementenverharding. 30 km/u
- **Steenovenakker**
Geen intensiteiten bekend. Schatting is maximaal 300 voertuigen/etmaal. Elementenverharding. 30 km/u
- **Burgemeester Kievitslaan**
Geen intensiteiten bekend. Schatting is maximaal 800 voertuigen/etmaal. Elementenverharding. 30 km/u
- **Pastoor van Vessemstraat**
Intensiteiten bekend buiten de bebouwde kom, zie bijlage. Elementenverharding. Nu 50 km/u, vanaf 2022 (planning) 30 km/u conform vastgesteld categoriseringsplan.
- **Beeklaan N638**
Zie bijlage voor intensiteiten. Asfaltverharding. 80 km/u buiten de bebouwde kom, 50 km/u binnen de bebouwde kom. Bebouwde komgrens ligt ter hoogte van blauwe streep in onderstaande afbeelding. Bebouwde kom ligt aan rechter zijde.



Tellocaties en bebouwde komgrens (blauwe streep, indicatief).



Uitsnede verkeersmodel (2030). Er kan een groeipercentage van 1% per jaar worden gehanteerd.

Heeft u nog vragen, dan hoor ik dat natuurlijk graag.

Met vriendelijke groet,

Tom Welzen, MSc
Adviseur Verkeer en Vervoer



Bezoekadres
Markt 1, 4881 CN Zundert

Postadres
Postbus 10.001, 4880 GA Zundert

T 076 – 599 5600
E t.welzen@zundert.nl

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code F0325
Naam Pastoor van Vessemstraat
Plaats Klein Zundert
Omschrijving tussen Eldertstraat en Hoge Akker

Meting

Naam Classificatie 2020
Periode 03-02-2020
18-02-2020
Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	F0325	2491	2	Hoge Akker - Eldertstraat (1)
2	F0325	2491	1	Eldertstraat - Hoge Akker (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen				Totaal		Fout	
	Lengte (m)	< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		9	0	0	9	0,7	0	
01:00		3	0	0	3	0,2	0	
02:00		2	0	0	2	0,2	0	
03:00		2	0	0	2	0,2	0	
04:00		4	0	0	4	0,3	0	
05:00		11	0	0	11	0,8	0	
06:00		29	0	1	30	2,3	0	
07:00		74	3	2	79	6,0	0	
08:00		88	3	2	93	7,1	0	
09:00		62	5	2	69	5,3	0	
10:00		63	7	2	72	5,5	0	
11:00		71	7	2	80	6,1	0	
12:00		87	4	2	93	7,1	0	
13:00		80	6	2	88	6,7	0	
14:00		73	6	2	81	6,2	0	
15:00		92	4	4	100	7,6	0	
16:00		101	5	4	110	8,4	0	
17:00		120	3	2	125	9,5	0	
18:00		78	2	1	81	6,2	0	
19:00		67	1	1	69	5,3	0	
20:00		40	0	0	40	3,1	0	
21:00		30	0	0	30	2,3	0	
22:00		26	0	0	26	2,0	0	
23:00		14	0	0	14	1,1	0	

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen							Totaal			Fout	
	Lengte (m)	< 3,7	3,7 - 7,0		> 7,0			Abs.	Idx.	Rel.		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.					
Tot. 0-24		1.229	93,4	57	4,3	30	2,3	1.316	100,0	100,0	0	
Tot. 0-7		62	96,9	1	1,6	1	1,6	64	100,0	4,9	0	
Tot. 7-19		989	92,4	54	5,0	27	2,5	1.070	100,0	81,3	0	
Tot. 19-24		178	98,3	2	1,1	1	0,6	181	100,0	13,8	0	
Tot. 23-7		76	97,4	1	1,3	1	1,3	78	100,0	5,9	0	

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code R0964B/C
Naam Beeklaan
Plaats Zundert
Omschrijving tussen Kapellekestraat en Rucphenseweg

Meting
Naam Classificatie 2020
Periode 03-02-2020
21-02-2020
Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	R0964C	3244	1	Rucphenseweg - Kapellekestraat (1)
2	R0964B	2813	1	Kapellekestraat - Rucphenseweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.	Rel.	Fout
00:00		35	1	1	37	0,6	1
01:00		18	0	1	19	0,3	0
02:00		17	1	1	19	0,3	1
03:00		13	1	1	15	0,2	1
04:00		18	1	3	22	0,3	1
05:00		74	5	17	96	1,5	0
06:00		226	15	16	257	4,1	2
07:00		409	31	23	463	7,3	1
08:00		378	35	22	435	6,9	0
09:00		280	33	26	339	5,4	1
10:00		283	34	28	345	5,5	1
11:00		308	37	27	372	5,9	2
12:00		353	29	27	409	6,5	1
13:00		385	36	29	450	7,1	0
14:00		357	35	31	423	6,7	1
15:00		400	38	30	468	7,4	1
16:00		465	36	32	533	8,5	1
17:00		498	23	22	543	8,6	1
18:00		314	16	13	343	5,4	2
19:00		247	9	10	266	4,2	2
20:00		157	4	3	164	2,6	2
21:00		117	2	2	121	1,9	2
22:00		96	2	2	100	1,6	2
23:00		63	1	1	65	1,0	1

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,7 Abs.	Idx.	3,7 - 7,0 Abs.	Idx.	> 7,0 Abs.	Idx.	Totaal Abs.	Idx.	Rel.	Fout
Tot. 0-24		5.510	87,4	426	6,8	369	5,9	6.305	100,0	100,0	28
Tot. 0-7		401	86,1	25	5,4	40	8,6	466	100,0	7,4	6
Tot. 7-19		4.429	86,5	383	7,5	310	6,1	5.122	100,0	81,2	12
Tot. 19-24		680	95,0	18	2,5	18	2,5	716	100,0	11,4	9
Tot. 23-7		464	87,4	26	4,9	41	7,7	531	100,0	8,4	7

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code n0150
Naam Klein Zundertseweg
Plaats Klein Zundert
Omschrijving tussen Stuivezandseweg en Jan koekenplein

Meting

Naam Classificatie 2021
Periode 16-09-2021
11-10-2021
Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	n0150	1458	2	Stuivezandseweg - Jan Koekenplein (1)
2	n0150	1458	1	Jan Koekenplein - Stuivezandseweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Totaal Abs.	Rel.	Fout
00:00		32	0	0	32	0,7	0
01:00		14	0	0	14	0,3	0
02:00		6	0	1	7	0,1	0
03:00		8	0	0	8	0,2	0
04:00		11	2	1	14	0,3	0
05:00		59	4	2	65	1,4	0
06:00		133	8	6	147	3,1	0
07:00		257	21	18	296	6,2	0
08:00		294	22	20	336	7,1	0
09:00		217	22	12	251	5,3	0
10:00		223	22	13	258	5,4	0
11:00		242	27	14	283	6,0	0
12:00		276	23	15	314	6,6	0
13:00		267	22	16	305	6,4	0
14:00		290	23	18	331	7,0	1
15:00		292	24	17	333	7,0	0
16:00		346	26	22	394	8,3	0
17:00		386	21	21	428	9,0	0
18:00		289	12	11	312	6,6	0
19:00		221	8	7	236	5,0	0
20:00		145	5	3	153	3,2	0
21:00		106	3	1	110	2,3	0
22:00		77	1	1	79	1,7	0
23:00		47	1	0	48	1,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,7 Abs.	Idx.	3,7 - 7,0 Abs.	Idx.	> 7,0 Abs.	Idx.	Totaal Abs.	Idx.	Rel.	Fout
Tot. 0-24		4.237	89,1	299	6,3	220	4,6	4.756	100,0	100,0	3
Tot. 0-7		263	91,3	16	5,6	9	3,1	288	100,0	6,1	0
Tot. 7-19		3.378	87,9	265	6,9	198	5,2	3.841	100,0	80,8	3
Tot. 19-24		597	95,1	17	2,7	14	2,2	628	100,0	13,2	0
Tot. 23-7		310	92,3	17	5,1	9	2,7	336	100,0	7,1	0