

Berekening stikstofdepositie

“Wijzigingsplan Voorste Schaapsdijk 1a te Zundert”

Datum: 2023-06-26
Projectnummer: 222150

III SCHOENMAKERS III

Colofon

Titel: Berekening stikstofdepositie
"Wijzigingsplan Voorste Schaapsdijk 1a te Zundert"

Ontwerp: III SCHOENMAKERS III
Molenzicht 2
4881 BW ZUNDERT
Tel: 076-5990340
www.schoenmakersadvies.nl

Projectnummer: 222150

Datum: 26-06-2023

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

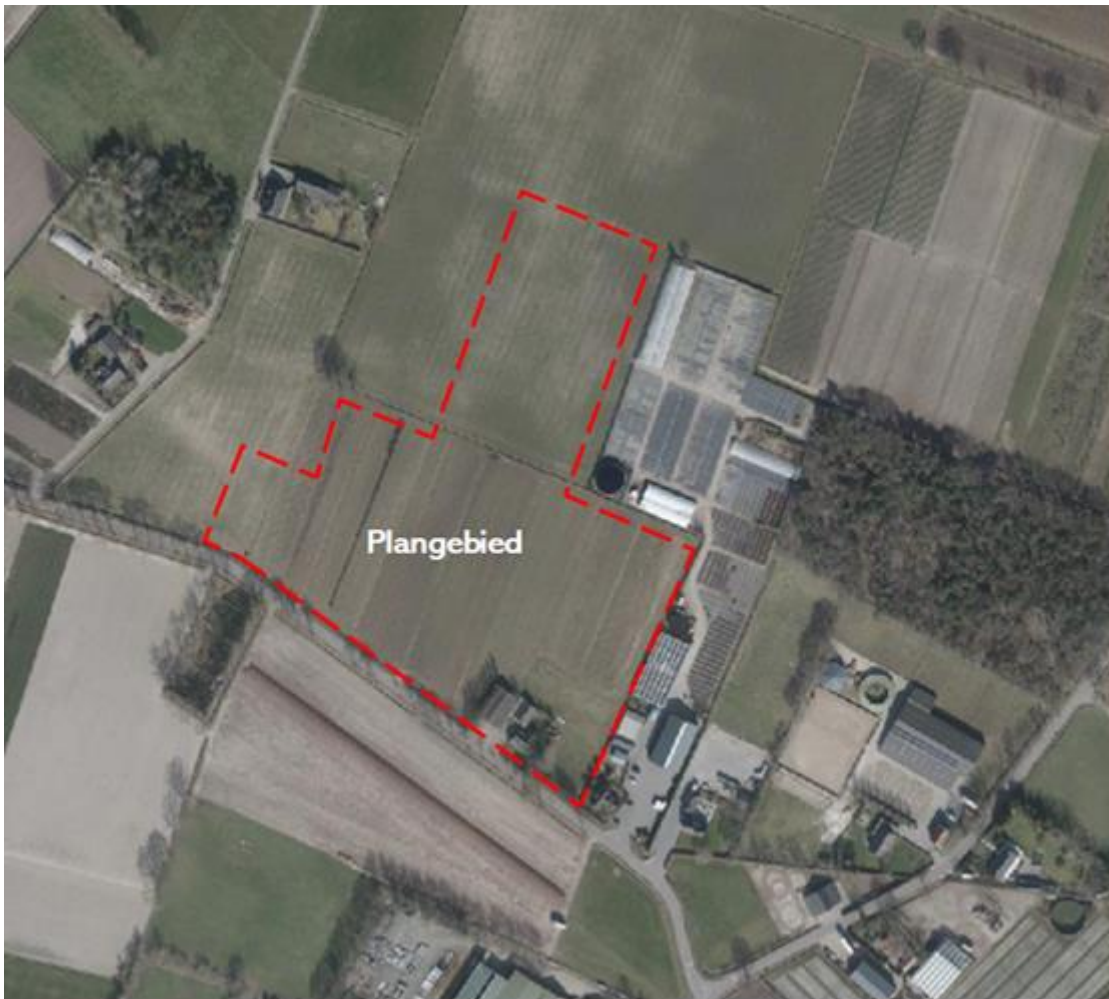
Inhoud

1. Inleiding	4
1.1 Aanleiding	4
1.2 Ligging van het plangebied	5
2. Beoogde gebruiksfase	6
2.1 Uitgangspunten Beoogde gebruikssituatie	6
2.1.1 Verkeer	6
2.1.1 Stookinstallaties	7
2.1.3 Mobiele werktuigen	7
2.2 Conclusie gebruiksfase	7
3. Bouwfase	8
3.1 Uitgangspunten bouwfase	8
3.1.1 Totale inzet mobiele werktuigen en bouwverkeer	8
3.1.2 Bouwjaren	9
3.3 Conclusie bouwfase	10
Bijlagen	
1. Aerius-berekening gebruiksfase	
2. Aerius-berekening bouwjaar 1	
3. Aerius-berekening bouwjaar 2	
4. Aerius-berekening bouwjaar 3	
5. Aerius-berekening bouwjaar 4	
6. Aerius-berekening bouwjaar 5	

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Deze stikstofdepositieberekening is opgesteld ten behoeve van wijzigingsplan aan de Voorste Schaapsdijk 1a te Zundert. Het plan bevat de oprichting van een bedrijfsgebouw van ca. 3500 m² en de oprichting van een kas van ca. 25.980 m². In de huidige situatie is het plangebied grotendeels bestemd en ingericht als landbouwgrond. Er is in de huidige situatie één bedrijfswoning met bijgebouwen aanwezig, de aanwezigheid, bestemming en het gebruik hiervan worden ongewijzigd voortgezet.



Figuur 1. Plangebied vanuit de lucht

1.2 Ligging van het plangebied

Door middel van de AERIUS-calculator wordt de stikstofdepositie van de ontwikkeling berekend op de Natura2000 gebieden binnen een straal van 25 kilometer. De berekening is uitgevoerd in de meest recente versie van de AERIUS-calculator (2022.1). De gebieden die binnen een straal van 25 km liggen van de planlocatie zijn onder andere;

- Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop ca. 5 km.
- De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld ca. 8 km.
- Ulvenhoutse bos ca. 11 km.
- Klein en Groot Schietveld ca. 12 km.
- Vennen, Heiden en moerassen rond Turnhout ca. 17 km.
- Kalmthoutse Heide ca. 17,5 km.
- Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats ca. 15,5 km.
- Brabantse wal ca. 22 km.
- Hollands Diep ca. 24 km.



Figuur 2. Planlocatie ten opzichte van natura 2000-gebieden. Bron: Aeries-calculator

2. Beoogde gebruiksfase

2.1 Uitgangspunten Beoogde gebruiksfase

In de beoogde gebruikssituatie is in het plangebied een overdekt boomteeltbedrijf in werking. In figuur 3 is de indeling van het plangebied weergegeven.



Figuur 3 Beoogde indeling van het plangebied

2.1.1 Verkeer

2.1.1.1 Verkeersgeneratie bedrijfswoning

In de beoogde gebruiksfase is in het plangebied één bedrijfswoning met bijgebouwen gelegen. De verkeersbewegingen hiervan wordt bepaald aan de hand van CROW publicatie 381. De woning wordt gecategoriseerd als vrijstaande koopwoningen in het buitengebied van een weinig stedelijk gebied. Dit geeft per woning een maximale verkeersgeneratie van 8,6 motorvoertuigbewegingen per dag. Echter worden deze verkeersbewegingen omdat deze op voorhand legaal aanwezig zijn en ongewijzigd voortgezet worden niet meegenomen in de berekeningen.

2.1.1.2 Verkeersgeneratie bedrijf

De verkeersgeneratie van het bedrijf wordt bepaald aan de hand van CROW publicatie 381. Het bedrijf wordt door de aard van zijn werkzaamheden ingeschaald als een arbeidsextensief en bezoekersextensief bedrijf. Dit geeft een maximaal kencijfer van 5,7 motorvoertuigbewegingen per etmaal per 100 m² bvo. In de beoogde situatie is een bedrijfspand opgericht van ca. 3500 m². Dit geeft een totaal maximum verkeersgeneratie van 199,5 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

De verkeersgeneratie van de bedrijven kan redelijkerwijs ingedeeld worden als 60% lichte motorvoertuigen en 40% zware motorvoertuigen. Dit geeft 120 lichte en 80 zware verkeersbewegingen per etmaal.

2.1.1.3 Modelleren van het verkeer

Verkeer wordt gemodelleerd tot waar dit in het heersende verkeersbeeld geacht is. Zoals benoemd in de 'Instructie gegevensinvoer voor Aeries calculator 2022.1' door Bij12 is dit daar waar het toe te rekenen verkeer slecht enkele procenten van het heersende verkeer bedraagt.

De logische ontsluitingsroute van het plangebied loopt over de Voorste Schaapsdijk richting de N263. Vanaf het betreden of oversteken van de N263 bedraagt het verwachte verkeer in alle richtingen slechts enkele

procenten van het reeds aanwezige verkeer. Ter hoogte van deze kruising mag het verkeer hierdoor opgenomen in het heersende verkeersbeeld geacht worden. De hoeveelheid reeds aanwezig verkeer is afgeleid van de kaart 'Staat van Brabant- Intensiteiten van het netwerk'.

2.1.1.4 Stationaire emissie vrachtvoertuigen

Er mag voor de volledigheid van dit rapport niet vanuit gegaan worden dat chauffeurs van vrachtvoertuigen hun motoren direct na het arriveren stilzetten. Gemiddeld wordt ervan uitgegaan dat er per werkdag één uur stationair gedraaid wordt ter plaatse van de inrichting. Gerekend met de stationaire emissiewaarden gegeven door de instructie gegevensinvoer Aerius 2022.1 geeft dit in het rekenjaar 2023 20,5 kg NO_x en 0,2 kg NH₃.

2.1.1 Stookinstallaties

De bedrijfswoning wordt verwarmd. Echter was deze woning al in de bestaande situatie aanwezig en wordt deze niet gewijzigd. De bestaande bedrijfswoning wordt in deze berekening om die reden buiten beschouwing gelaten.

De beoogde kassen worden gerealiseerd als zijnde 'koude kas' dit wil zeggen dat er geen vaste stookinstallaties in de kassen aanwezig zijn. Aan de kassen wordt door het ontbreken van stookinstallaties vanzelfsprekend geen emissie door stookinstallaties toegerekend.

2.1.3 Mobiele werktuigen

Op het bedrijf wordt gebruikgemaakt van vorkheftrucks. Door de overdekt teelt worden deze heftrucks berekend als zijnde LPG- heftrucks. In gesloten en halfopen ruimtes mag vanuit de regelgeving van de arbeidsinspectie niet met dieselheftrucks gewerkt worden. Er wordt mee gerekend dat heftrucks een gemiddeld vermogen van 30 kW hebben. Dit geeft vanuit de AUB- methodiek van TNO een brandstofverbruik van ongeveer 3,5 liter per uur. Per hectare teeltoppervlak worden er redelijkerwijs maximaal 500 heftruck-uren per jaar verwacht. Voor laden en lossen wordt nog eens 500 uur per jaar gerekend. Dit geeft bij volledig in bedrijf zijn van de planlocatie 1795 uren per jaar met een totaal brandstofverbruik van 6282,5 liter.

2.2 Conclusie gebruiksfase

Uit de stikstofdepositieberekening voor de gebruiksfase (bijlage 1) volgt dat er geen Natura 2000-gebieden in binnen- en buitenland zijn waarvoor een toename in stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jaar of meer wordt berekend. Hierdoor kan op voorhand worden uitgesloten dat het plan door stikstofdepositie nadelige gevolgen op natura 2000-gebieden heeft.

3. Bouwfase

3.1 Uitgangspunten bouwfase

Door het beoogde plan wordt het mogelijk om ca. 25.900 m² nieuwe kassen en een loods van ca. 3500 m² te bouwen. Er wordt voor de berekening vanuit gegaan dat hetgeen te bouwen binnen 60 maanden gerealiseerd wordt. Zo krijgt het bedrijf de ruimte om mee te groeien met de locatie en is het voor de ondernemers beter te financieren. In de praktijk is het aannemelijk dat de totale realisatie in verband met financiering en fluctuaties in de markt langer duurt. In de bepaling van de rekenjaren wordt ervan uitgegaan dat in 2023 al begonnen wordt met de realisatie van het plan.

De in te zetten mobiele werktuigen zijn redelijkerwijs niet ouder dan het bouwjaar 2014 (stage-IV). Het brandstofverbruik van deze werktuigen is bepaald aan de hand van de AUB- methode van TNO, zoals omschreven in TNO- rapport TNO 2021 R12305. Er wordt een Adblue verbruik van 3 procent van het brandstofverbruik gehanteerd, dit is de onderkant van het door TNO gegeven spectrum en geeft zo een goede worstcase emissie weer.

Stationaire emissie van vrachtoertuigen wordt bepaald aan de hand van de emissie per uur passende bij het rekenjaar gegeven in Bijlage 1 van de 'Instructie gegevensinvoer Aeries calculator 2022.1' van BIJ12. Er wordt aangenomen dat een bouw gerelateerd vrachtoertuig gemiddeld 4 minuten stationair draait.

3.1.1 Totale inzet mobiele werktuigen en bouwverkeer

3.1.1.1 Kassen

De totale te realiseren kassen hebben een oppervlakte van ca. 25.980 m². De ureninzet voor de realisatie van de kas wordt als volgt ingeschat;

- 400 uur mobiele graafmachine 120kW 12,1 L/u, grondwerk, 4840 liter brandstofverbruik.
- 100 uur trilplaat 10 kW 2,6 L/u, verdichting, 260 liter brandstofverbruik.
- 500 uur hoogwerker 40kW 4,4 L/u, constructie, 1830 liter brandstofverbruik.
- 500 uur verreiker 80kW 8,25 L/u, constructie, 4125 liter brandstofverbruik.
- 100 uur wals 60 kW 6,3 L/u, verdichting, 630 liter brandstofverbruik.
- 250 uur tractor met kilverblad 80kW 8,25 L/u, egalisatie, 2062,5 liter brandstofverbruik.
- 100 uur betonpomp 80kW 8,25 L/u, rijpaden en fundering, 825 liter brandstofverbruik.

Er wordt voor de realisatie van de kas een totale ureninzet van maximaal 4000 manuren verwacht. Ervan uitgaande dat een werkdag 8 uur duurt en dat iedere werknemer met een eigen voertuig naar de bouw komt, genereert dit 500 lichte voertuigen en hiermee 1000 lichte voertuigbewegingen

Voor de totale realisatie van de kas worden naar schatting maximaal 500 vrachtoertuigen verwacht.

3.1.1.2 Waterretentie

Er wordt rekening gehouden met het realiseren van waterretentie in verband met het hydrologisch neutraal ontwikkelen. De waterretentie zal naar verwachting bestaan uit een bassin gerealiseerd door een grondwal. De verwachte mobiele werktuigen voor de waterretentie zijn;

- 50 uur mobiele graafmachine 120kW 12,1 L/u, realisatie waterretentie, 605 liter brandstofverbruik.

3.1.1.3 Bedrijfsgebouw

De te realiseren loods heeft een oppervlakte van ca. 3.500 m². De ureninzet voor de realisatie van het bedrijfsgebouw wordt als volgt ingeschat;

- 100 uur mobiele graafmachine 120kW 12,1 L/u, grondwerk, 1210 liter brandstofverbruik.
- 100 uur trilplaat 10 kW 2,6 L/u, verdichting, 260 liter brandstofverbruik.
- 200 uur hoogwerker 40kW 4,4 L/u, constructie en beplating, 880 liter brandstofverbruik.
- 200 uur verreiker 80kW 8,25 L/u, constructie en beplating, 1650 liter brandstofverbruik.
- 100 uur wals 60 kW 6,3 L/u, verdichting vloerveld, 630 liter brandstofverbruik.
- 50 uur tractor met kilverblad 80kW 8,25 L/u, egalisatie vloerveld, 412,5 liter brandstofverbruik.
- 50 uur betonpomp 80kW 8,25 L/u, vloeren en fundering, 412,5 liter brandstofverbruik.

Er wordt voor de realisatie van de loods een maximale ureninzet van 4000 uur verwacht. Ervan uitgaande dat een werkdag 8 uur duurt en dat iedere werknemer met een eigen voertuig naar de bouw komt, genereert dit 500 voertuigen en hiermee 1000 voertuigbewegingen

Voor de totale realisatie van de loods worden naar schatting maximaal 300 vrachtoertuigen verwacht.

3.1.1.4 Terreininrichting

De terreininrichting zal naar verwachting volledig uit elementenverharding bestaan. Er mag vanuit gegaan worden dat het gehele bouwvlak van ca. 4 hectare bebouwd of verhard wordt. De kassen en bebouwing zijn samen ongeveer 3 hectare, in die gedachte kan er nog maximaal één hectare elementenverharding aangelegd worden. Voor de terreininrichting wordt de volgende ureninzet van mobiele werktuigen verwacht;

- 250 uur mobiele graafmachine 120kW 12,1 L/u, grondwerk ondergrondse infra en aanbrengen fundatielaag, 3025 liter brandstofverbruik.
- 100 uur wals 60 kW 6,3 L/u, verdichting fundatie laag, 630 liter brandstofverbruik.
- 150 uur tractor met kilverblad 80kW 8,25 L/u, egalisatie zandbedding, 1237,5 liter brandstofverbruik.
- 200 uur trilplaat 10 kW 2,6 L/u, verdichting zandbed, 520 liter brandstofverbruik.
- 250 uur shovel 40kW 4,6 L/u, aanbrengen elementenverharding, 1150 liter brandstofverbruik.

Er wordt voor de realisatie van de terreininrichting een maximale ureninzet van 2000 uur verwacht. Ervan uitgaande dat een werkdag 8 uur duurt en dat iedere werknemer met een eigen voertuig naar de bouw komt, genereert dit 250 voertuigen en hiermee 500 voertuigbewegingen

Voor de totale terreininrichting wordt gerekend op maximaal 250 vrachtoertuigen. Dit is gebaseerd op een 30 centimeter hoge cunet-opbouw inclusief verhardingselementen. $10.000 \text{ m}^2 \cdot 0,3 = 3000 \text{ m}^3$ met een gemiddeld soortelijk gewicht van ongeveer 2000 kg/m^3 en 32 ton per vrachtwagen geeft 187,5 vrachten.

3.1.2 Bouwjaren

Zoals eerder vernoemd wordt voor de realisatie een bouwtijd genomen van ten minste 60 maanden. De aannemelijke verdeling van de bouwwerkzaamheden is als volgt.

- Jaar 1; Realisatie van de volledige loods, de waterretentie en ¼ van de kassen.
- Jaar 2; Realisatie van de volledige terreininrichting en het deels in werking zijn van de inrichting.
- Jaar 3; Het deels in werking zijn van de inrichting en het oprichten van het volgende ¼ van de kassen.
- Jaar 5; Het deels in werking zijn van de inrichting en het oprichten van het volgende ¼ van de kassen.
- Jaar 5; Het volledig in werking zijn van de inrichting en het opricht van het laatste ¼ van de kassen.

3.1.2.1 Bouwjaar 1

In het eerste bouwjaar wordt de loods en het eerste kwart van de kassen (ca. 6500 m^2) gerealiseerd. In dit jaar wordt ook de waterretentie voor het hele plan gerealiseerd. In het eerste bouwjaar is er nog geen sprake van een gebruik van het bedrijf. Er wordt in het jaar 2023 gerekend met de volgende emissiebronnen;

- De volledige emissiebronnen voor het realiseren van de loods.
- Een kwart van alle emissiebronnen voor het realiseren van de totale kasoppervlakte.
- Het volledig realiseren van de waterretentie.
- Stationaire emissie vrachtoertuigen.

3.1.2.2 Bouwjaar 2

In het tweede bouwjaar wordt de terreininrichting gerealiseerd. In dit jaar wordt het bedrijf naar verwachting al deels, voor zover gerealiseerd, in gebruik genomen. Er wordt gerekend in het jaar 2024 met de volgende emissiebronnen;

- De volledige emissiebronnen voor het realiseren van de terreininrichting.
- De helft van de verkeer aantrekkende werking van de het totale bedrijf.
- Mobiele werktuigen voor de bedrijfsvoering gebaseerd op 0,65 ha teeltoppervlakte.
- Stationaire emissie vrachtoertuigen.

3.1.2.3 Bouwjaar 3

In het derde bouwjaar is het bedrijf, voor zover het teeltoppervlakte gerealiseerd is, in gebruik en wordt het volgende kwart van de kassen opgericht. Er wordt in het jaar 2025 gerekend met de volgende emissiebronnen;

- Een kwart van alle emissiebronnen voor het realiseren van de totale kasoppervlakte.
- De verkeer aantrekkende werking van het volledige beoogde bedrijf.
- Mobiele werktuigen voor de bedrijfsvoering gebaseerd op 1,3 ha teeltoppervlakte.
- Stationaire emissie vrachtoertuigen.

3.1.2.4 *Bouwjaar 4*

In het vierde bouwjaar is het bedrijf, voor zover het teeltoppervlak gerealiseerd is, in gebruik. Het derde kwart van de kasoppervlakte wordt dit jaar gerealiseerd. Er wordt in het jaar 2026 gerekend met de volgende emissiebronnen;

- Een kwart van alle emissiebronnen voor het realiseren van de totale kasoppervlakte.
- De verkeer aantrekkende werking van het volledige beoogde bedrijf.
- Mobiele werktuigen voor de bedrijfsvoering gebaseerd op 1,95 ha teeltoppervlakte.
- Stationaire emissie vrachtvoertuigen.

3.1.2.5 *Bouwjaar 5*

In het vijfde bouwjaar wordt er mee gerekend dat het bedrijf volledig in gebruik is. In dit jaar wordt het laatste deel van de kas gerealiseerd en de bouwfase afgerond. Er wordt in het jaar 2027 gerekend met de volgende emissiebronnen;

- Een kwart van alle emissiebronnen voor het realiseren van de totale kasoppervlakte.
- De verkeer aantrekkende werking van het volledige beoogde bedrijf.
- Mobiele werktuigen voor de bedrijfsvoering gebaseerd op 2,6 ha teeltoppervlakte.
- Stationaire emissie vrachtvoertuigen.

3.3 Conclusie bouwfase

Uit de projectberekening voor de bouwfase (bijlage 2 tot en met 6) volgt dat er geen Natura 2000-gebieden in binnen- en buitenland zijn waarvoor de drempelwaarde van 0,00 mol/ha/jaar wordt overschreden. Een negatief effect van het plan door stikstofdepositie op Natura 2000- gebieden kan hierdoor op voorhand uitgesloten worden.

Bijlagen

1. Aeries-berekening gebruiksfase

2. Aeries-berekening bouwjaar 1

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Schoenmakers Advies B.V.
Voorste Schaapsdijk 1a,
4882 NA Zundert

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

222150 Voorste Schaapsdijk 1a
Bouwjaar 1 naar aanleiding van een bestemmingsplanwijziging

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3wEzWHWxmDz
16 juni 2023, 17:35
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwjaar 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	2,2 kg/j	210,8 kg/j

Resultaten

Bouwjaar 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

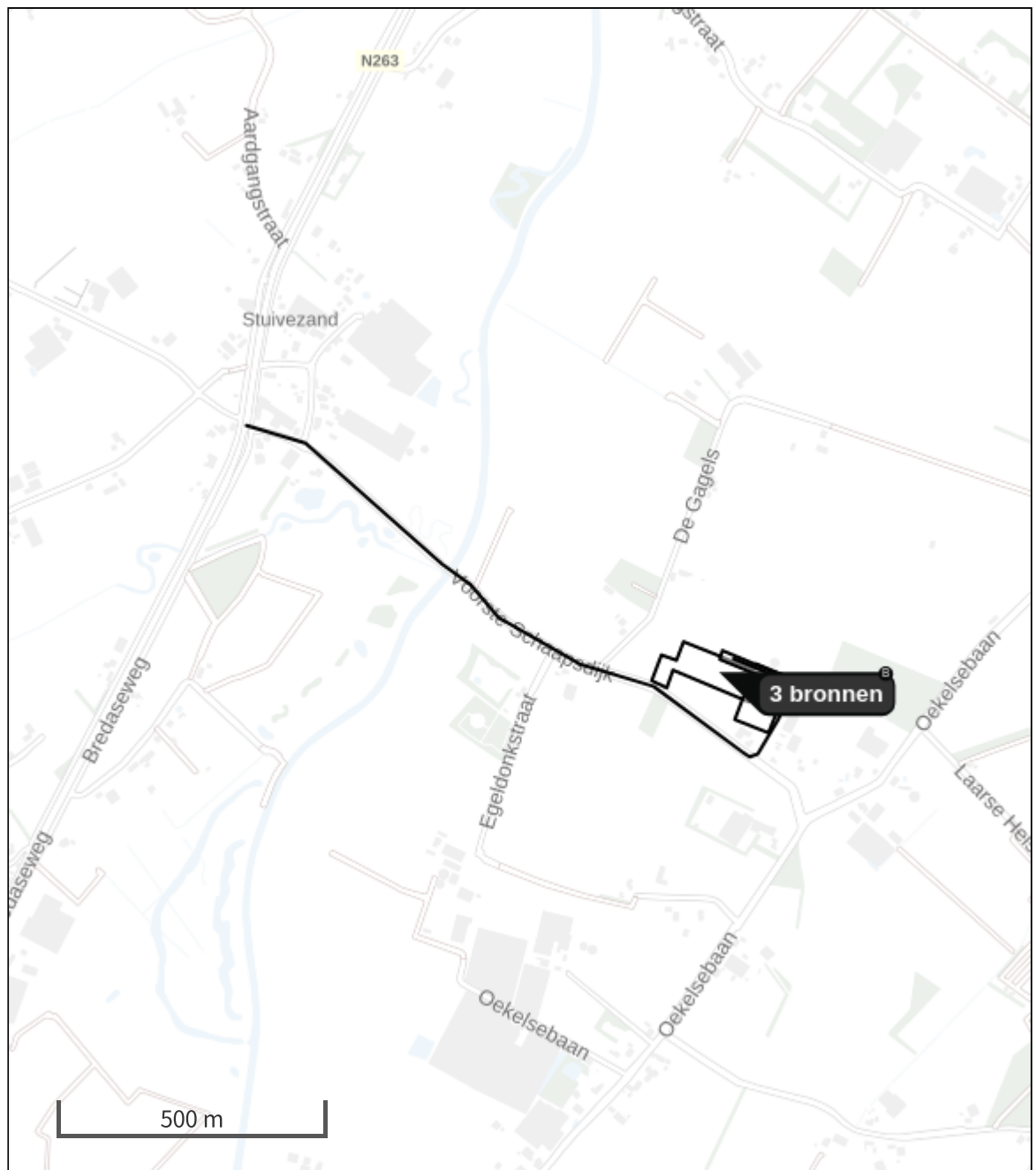
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwjaar 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen waterretentie en 1/4 kas	1,0 kg/j	94,8 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen loods	1,0 kg/j	109,0 kg/j
6	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtvoertuigen (bouw)	-	2,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwjaar 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
9	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (22 km)	X:110385 Y:367046	-
6	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (17 km)	X:120708 Y:379315	-
8	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (18 km)	X:120778 Y:377601	-
5	Kalmthoutse Heide (17 km)	X:90748 Y:381929	-
7	Kalmthoutse Heide (17 km)	X:90753 Y:381541	-
10	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (23 km)	X:88217 Y:373676	-
2	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (8 km)	X:101922 Y:382235	-
3	Klein en Groot Schietveld (12 km)	X:101974 Y:377767	-
4	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (15 km)	X:107564 Y:373345	-
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (5 km)	X:111550 Y:388003	-

Bouwjaar 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Voorste Schaapsdijk	Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:106250,38 Y:388718,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	1.151,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.250,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	850,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer ter plaatse van de inrichting	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:106803,84 Y:388492,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	202,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.250,0 p/jaar	15,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	850,0 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen waterretentie en 1/4 kas	NO _x		94,8 kg/j		
		NH ₃		1,0 kg/j		
Locatie	X:106692,21 Y:388586,98					
Oppervlakte	1,09 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1210 l/j	100 u/j	36 l/j	NO _x	23,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	65 l/j	25 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	550 l/j	125 u/j		NO _x	11,6 kg/j
					NH ₃	4,1 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1031 l/j	125 u/j	31 l/j	NO _x	20,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	158 l/j	25 u/j	5 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	37,9 g/j
Tractor met kilverblad	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	928 l/j	113 u/j	28 l/j	NO _x	18,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	206 l/j	25 u/j	6 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	49,4 g/j
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	605 l/j	50 u/j	18 l/j	NO _x	11,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x			109,0 kg/j
Locatie	X:106776,4		NH ₃			1,0 kg/j
Oppervlakte	Y:388536,76					
	0,79 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1210 l/j	100 u/j	36 l/j	NO _x	23,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	260 l/j	100 u/j		NO _x	5,7 kg/j
					NH ₃	2,0 g/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	880 l/j	200 u/j		NO _x	18,6 kg/j
					NH ₃	6,6 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1650 l/j	200 u/j	50 l/j	NO _x	32,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	630 l/j	100 u/j	19 l/j	NO _x	12,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Tractor met kilverblad	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	413 l/j	50 u/j	13 l/j	NO _x	7,9 kg/j
					NH ₃	99,1 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	413 l/j	50 u/j	13 l/j	NO _x	7,9 kg/j
					NH ₃	99,1 g/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer kas	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:106766,84 Y:388593,41	Type scherm	-	NO ₂	41,8 g/j
Lengte	97,74 m	Hoogte	-	NH ₃	1,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtoertuigen (bouw)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	2,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:106761,39 Y:388593,43				
Oppervlakte	0,24 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

3. Aeries-berekening bouwjaar 2

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Schoenmakers Advies B.V.
Voorste Schaapsdijk 1a,
4882 NA Zundert

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

222150 Voorste Schaapsdijk 1a
Bouwjaar 2 naar aanleiding van een bestemmingsplanwijziging

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S489ztyF5t7m
16 juni 2023, 17:37
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwjaar 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	3,8 kg/j	231,8 kg/j

Resultaten

Bouwjaar 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

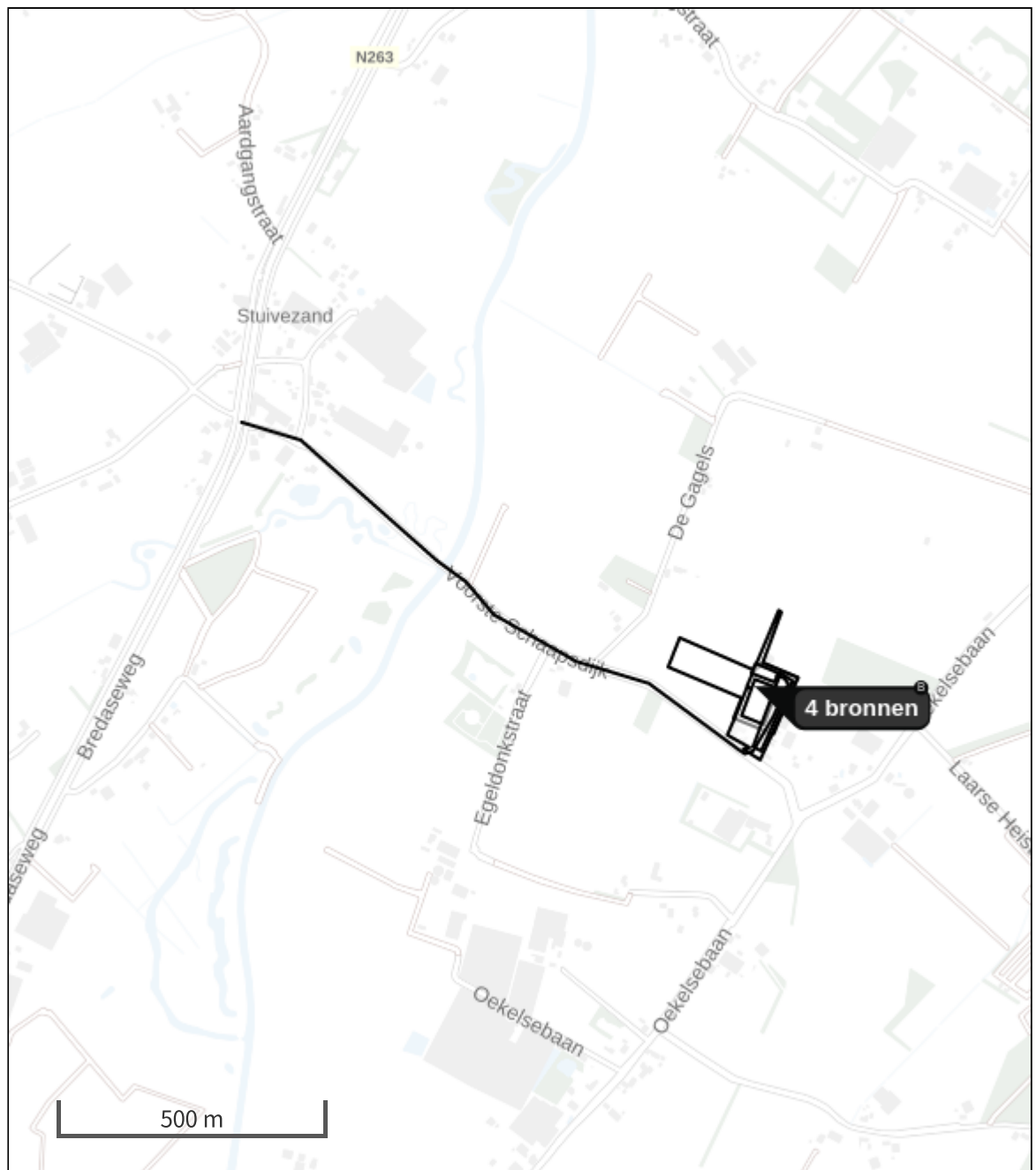
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwjaar 2 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bedrijfsvoering	21,7 g/j	11,6 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen terreininrichting	1,2 kg/j	132,0 kg/j
7	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtvoertuigen (bedrijf)	0,1 kg/j	9,2 kg/j
8	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtvoertuigen (bouw)	-	1,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,4 kg/j	77,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwjaar 2"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
9	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (22 km)	X:110385 Y:367046	-
6	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (17 km)	X:120708 Y:379315	-
8	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (18 km)	X:120778 Y:377601	-
5	Kalmthoutse Heide (17 km)	X:90748 Y:381929	-
7	Kalmthoutse Heide (17 km)	X:90753 Y:381541	-
10	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (23 km)	X:88217 Y:373676	-
2	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (8 km)	X:101922 Y:382235	-
3	Klein en Groot Schietveld (12 km)	X:101974 Y:377767	-
4	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (15 km)	X:107564 Y:373345	-
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (5 km)	X:111550 Y:388003	-

Bouwjaar 2, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Voorste Schaapsdijk	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:106250,38 Y:388718,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	1.151,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 64,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer ter plaatse van de inrichting	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:106803,84 Y:388492,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	202,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 p/jaar	15,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	11,6 kg/j
	bedrijfsvoering	NH ₃	21,7 g/j
Locatie	X:106768,88		
	Y:388554,34		
Oppervlakte	1,85 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftrucks	alle werktuigen op LPG	2888 l/j			NO _x	11,6 kg/j
					NH ₃	21,7 g/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijfsverkeer Voorste Schaapsdijk		Links	Rechts	NO _x	56,8 kg/j
Locatie	X:106250,38 Y:388718,83	Type scherm	-	-	NO ₂	17,9 kg/j
Lengte	1.151,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 p/etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijfsverkeer ter plaatse van de inrichting		Links	Rechts	NO _x	18,6 kg/j
Locatie	X:106803,84 Y:388492,83	Type scherm	-	-	NO ₂	5,5 kg/j
Lengte	202,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 p/etmaal		15,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/etmaal		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	132,0 kg/j
	terreininrichting	NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:106823,46		
	Y:388555,71		
Oppervlakte	1,03 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3025 l/j	250 u/j	91 l/j	NO _x	59,2 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	630 l/j	100 u/j	19 l/j	NO _x	12,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Tractor met kilverblad	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1238 l/j	150 u/j	37 l/j	NO _x	24,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	520 l/j	200 u/j		NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	3,9 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1150 l/j	250 u/j		NO _x	24,3 kg/j
					NH ₃	8,6 g/j

7 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtoertuigen (bedrijf)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	9,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:106789,85				
	Y:388579,49				
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

8 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtoertuigen (bouw)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	1,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:106804,3				
	Y:388504,49				
Oppervlakte	0,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

4. Aeries-berekening bouwjaar 3

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Schoenmakers Advies B.V.
Voorste Schaapsdijk 1a,
4882 NA Zundert

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

222150 Voorste Schaapsdijk 1a
Bouwjaar 3 naar aanleiding van een bestemmingsplanwijziging

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3FDy5GbayLx
16 juni 2023, 17:38
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwjaar 3 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	5,9 kg/j	256,6 kg/j

Resultaten

Bouwjaar 3 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

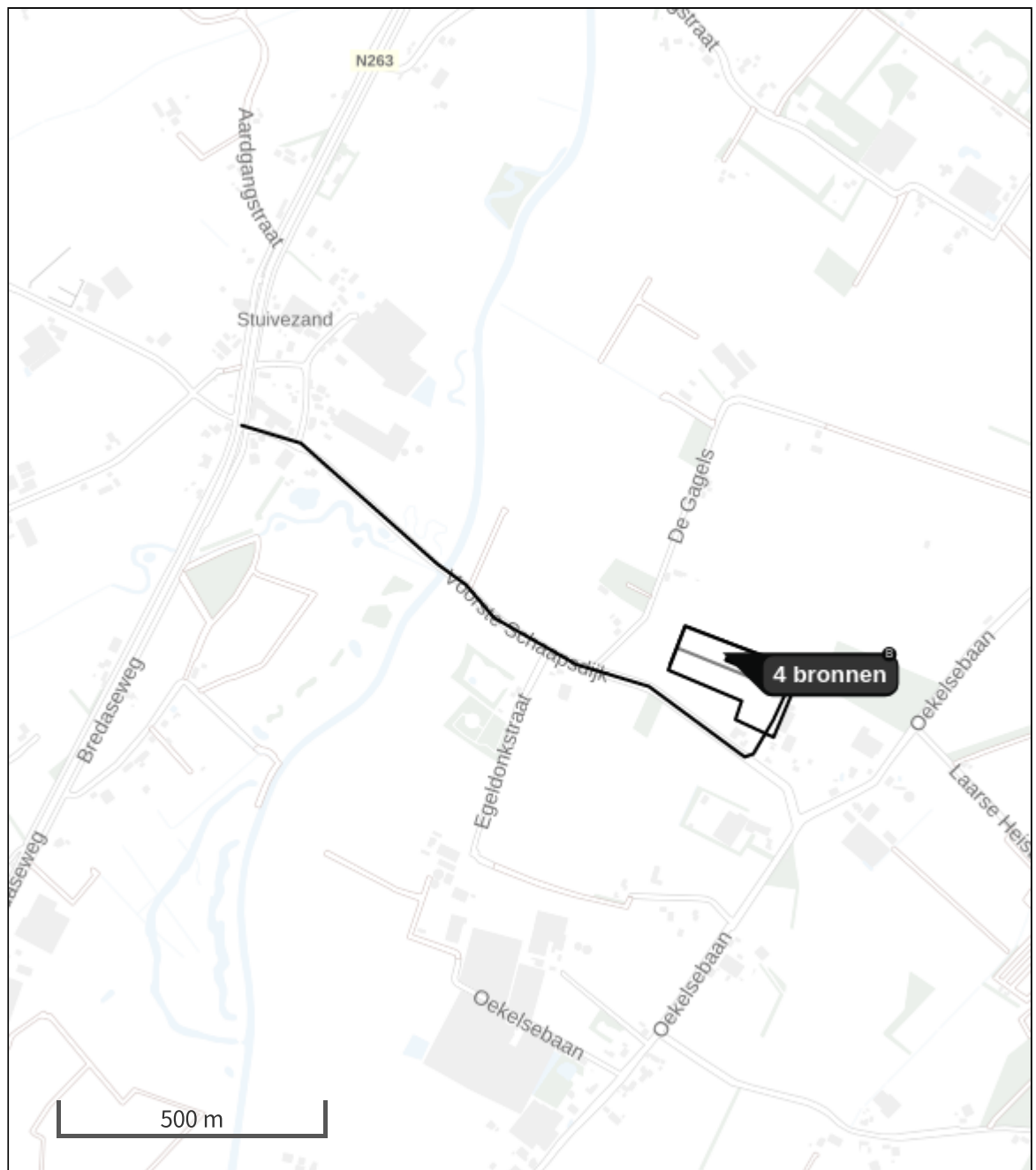
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwjaar 3 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen kas (bouw)	0,8 kg/j	82,3 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bedrijfsvoering	30,2 g/j	16,1 kg/j
8	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtvoertuigen (bedrijf)	0,2 kg/j	16,1 kg/j
9	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtvoertuigen (bouw)	-	0,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	4,9 kg/j	141,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwjaar 3"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
9	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (22 km)	X:110385 Y:367046	-
6	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (17 km)	X:120708 Y:379315	-
8	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (18 km)	X:120778 Y:377601	-
5	Kalmthoutse Heide (17 km)	X:90748 Y:381929	-
7	Kalmthoutse Heide (17 km)	X:90753 Y:381541	-
10	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (23 km)	X:88217 Y:373676	-
2	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (8 km)	X:101922 Y:382235	-
3	Klein en Groot Schietveld (12 km)	X:101974 Y:377767	-
4	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (15 km)	X:107564 Y:373345	-
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (5 km)	X:111550 Y:388003	-

Bouwjaar 3, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Voorste Schaapsdijk	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:106250,38 Y:388718,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	1.151,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 33,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer ter plaatse van de inrichting	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:106803,84 Y:388492,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 96,4 g/j
Lengte	202,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 p/jaar	15,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x			82,3 kg/j
Locatie	kas (bouw)		NH ₃			0,8 kg/j
Oppervlakte	X:106709,3 Y:388623,68 0,72 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1210 l/j	100 u/j	36 l/j	NO _x	23,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	65 l/j	25 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	550 l/j	125 u/j		NO _x	11,6 kg/j
					NH ₃	4,1 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1031 l/j	125 u/j	31 l/j	NO _x	20,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	128 l/j	25 u/j	4 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	30,7 g/j
Tractor met kilverblad	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	928 l/j	113 u/j	28 l/j	NO _x	18,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	206 l/j	25 u/j	6 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	49,4 g/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijfsverkeer Voorste Schaapsdijk	Links	Rechts	NO _x	107,2 kg/j
Locatie	X:106250,38 Y:388718,83	Type scherm	-	NO ₂	36,4 kg/j
Lengte	1.151,19 m	Hoogte	-	NH ₃	4,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer ter plaatse van de kas	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:106766,84 Y:388593,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 45,2 g/j
Lengte	97,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijfsverkeer ter plaatse van de inrichting	Links	Rechts	NO _x	33,1 kg/j
Locatie	X:106803,84 Y:388492,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,4 kg/j
Lengte	202,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 p/etmaal		15,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	16,1 kg/j
	bedrijfsvoering	NH ₃	30,2 g/j
Locatie	X:106755,41		
	Y:388568,29		
Oppervlakte	2,37 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
heftrucks	alle werktuigen op LPG	4025 l/j			NO _x	16,1 kg/j
					NH ₃	30,2 g/j

8 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtvoertuigen (bedrijf)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	16,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:106789,85				
	Y:388579,49				
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

9 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtoertuigen (bouw)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:106734,5 Y:388607,51				
Oppervlakte	0,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

5. Aerijs-berekening bouwjaar 4

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Schoenmakers Advies B.V.
Voorste Schaapsdijk 1a,
4882 NA Zundert

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

222150 Voorste Schaapsdijk 1a
Bouwjaar 4 naar aanleiding van een bestemmingsplanwijziging

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkBhMeuQ6vGc
16 juni 2023, 17:37
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwjaar 4 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	5,9 kg/j	260,8 kg/j

Resultaten

Bouwjaar 4 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

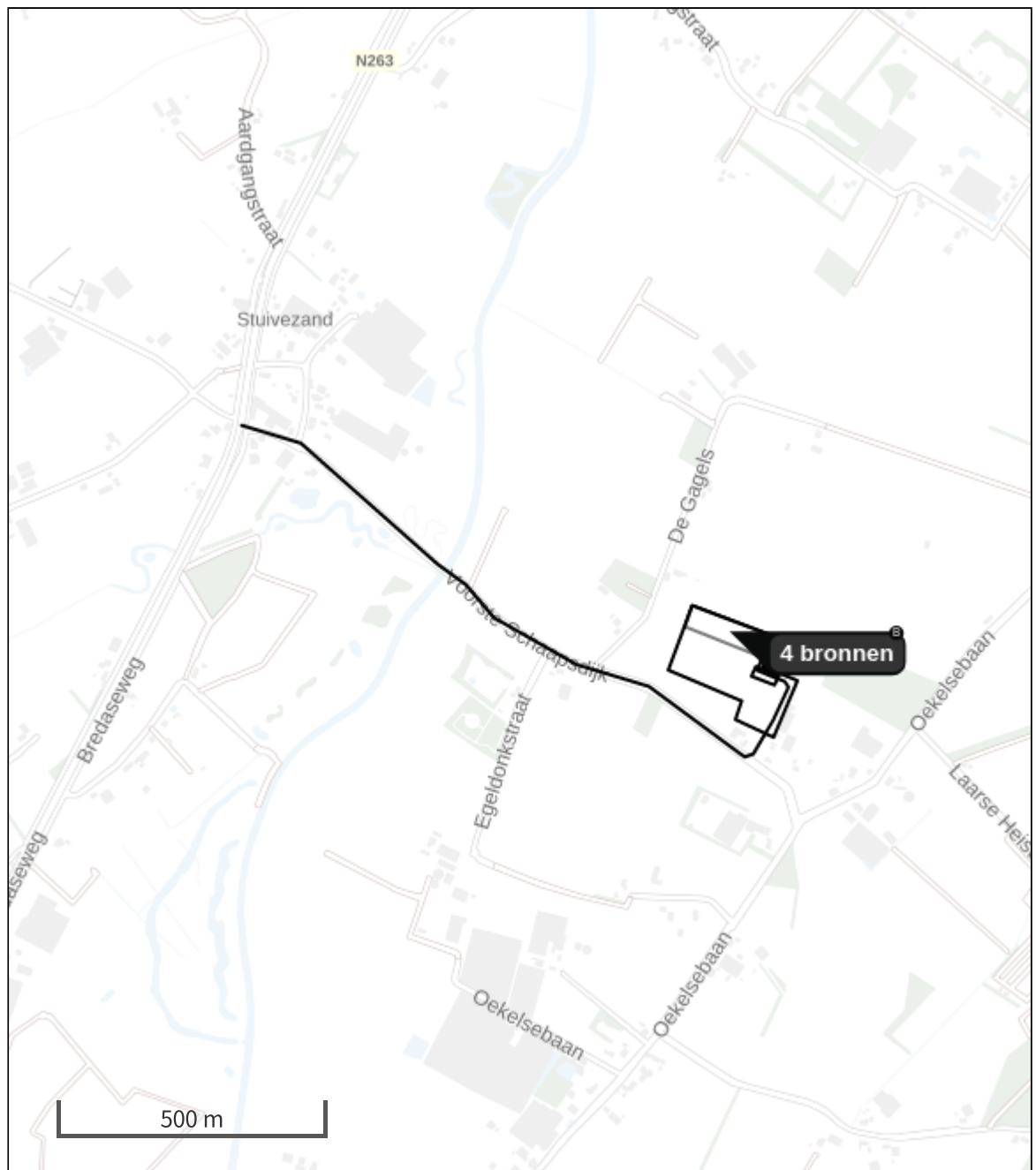
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwjaar 4 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen kas (bouw)	0,9 kg/j	82,8 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bedrijfsvoering	38,7 g/j	20,7 kg/j
8	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtvoertuigen (bedrijf)	0,2 kg/j	16,1 kg/j
9	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtvoertuigen (bouw)	-	0,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	4,9 kg/j	140,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwjaar 4"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
9	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (22 km)	X:110385 Y:367046	-
6	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (17 km)	X:120708 Y:379315	-
8	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (18 km)	X:120778 Y:377601	-
5	Kalmthoutse Heide (17 km)	X:90748 Y:381929	-
7	Kalmthoutse Heide (17 km)	X:90753 Y:381541	-
10	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (23 km)	X:88217 Y:373676	-
2	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (8 km)	X:101922 Y:382235	-
3	Klein en Groot Schietveld (12 km)	X:101974 Y:377767	-
4	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (15 km)	X:107564 Y:373345	-
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (5 km)	X:111550 Y:388003	-

Bouwjaar 4, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Voorste Schaapsdijk	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:106250,38 Y:388718,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	1.151,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 33,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer ter plaatse van de inrichting	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:106803,84 Y:388492,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 96,2 g/j
Lengte	202,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 p/jaar	15,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x			82,8 kg/j
Locatie	kas (bouw)		NH ₃			0,9 kg/j
Oppervlakte	X:106720,81 Y:388663,79 0,70 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1210 l/j	100 u/j	36 l/j	NO _x	23,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	65 l/j	25 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	550 l/j	125 u/j		NO _x	11,6 kg/j
					NH ₃	4,1 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1031 l/j	125 u/j	31 l/j	NO _x	20,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	158 l/j	25 u/j	4 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	37,9 g/j
Tractor met kilverblad	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	928 l/j	25 u/j	28 l/j	NO _x	17,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	206 l/j	25 u/j	6 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	49,4 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	20,7 kg/j
	bedrijfsvoering	NH ₃	38,7 g/j
Locatie	X:106711,18		
	Y:388588,02		
Oppervlakte	3,06 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftrucks	alle werktuigen op LPG	5163 l/j			NO _x	20,7 kg/j
					NH ₃	38,7 g/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer ter plaatse van de kas	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:106775,01 Y:388590,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 37,6 g/j
Lengte	81,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijfsverkeer Voorste Schaapsdijk	Links	Rechts	NO _x	106,5 kg/j
Locatie	X:106250,38 Y:388718,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 36,3 kg/j
Lengte	1.151,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijfsverkeer ter plaatse van de inrichting	Links	Rechts	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:106803,84 Y:388492,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,4 kg/j
Lengte	202,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 p/etmaal		15,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

8 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtovertuigen (bedrijf)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	16,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:106789,85 Y:388579,49				
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

9 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtoertuigen (bouw)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,5 m <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:106787,02 Y:388621,58				
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

6. Aeries-berekening bouwjaar 5

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Schoenmakers Advies B.V.
Voorste Schaapsdijk 1a,
4882 NA Zundert

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

222150 Voorste Schaapsdijk 1a
Bouwjaar 5 naar aanleiding van een bestemmingsplanwijziging

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNPW5QMhn9kn
16 juni 2023, 17:38
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwjaar 5 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	5,9 kg/j	264,0 kg/j

Resultaten

Bouwjaar 5 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

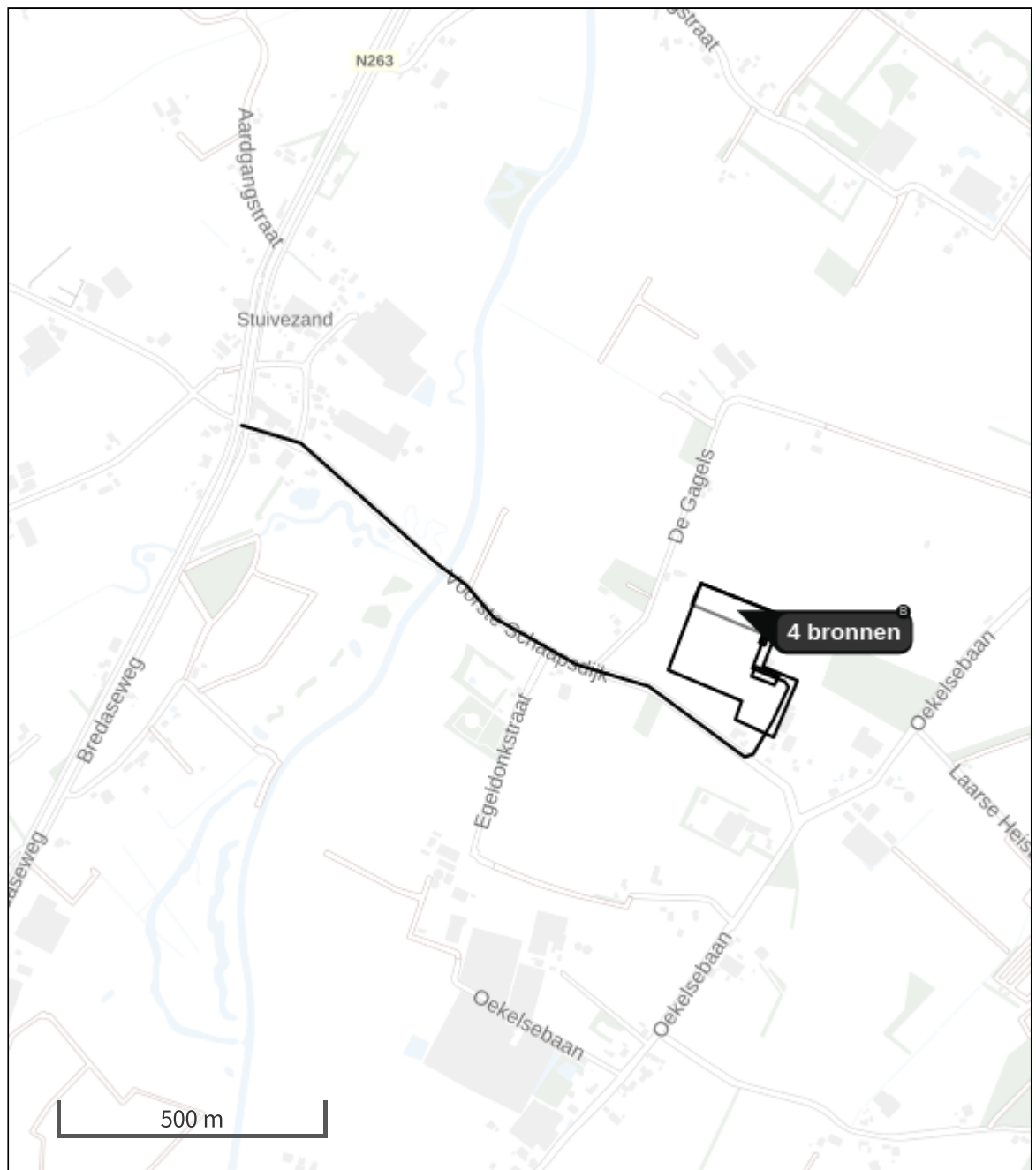
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwjaar 5 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen kas (bouw)	0,9 kg/j	82,4 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bedrijfsvoering	47,1 g/j	25,1 kg/j
8	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtvoertuigen (bedrijf)	0,2 kg/j	16,1 kg/j
9	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtvoertuigen (bouw)	-	0,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	4,8 kg/j	139,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwjaar 5"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
9	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (22 km)	X:110385 Y:367046	-
6	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (17 km)	X:120708 Y:379315	-
8	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (18 km)	X:120778 Y:377601	-
5	Kalmthoutse Heide (17 km)	X:90748 Y:381929	-
7	Kalmthoutse Heide (17 km)	X:90753 Y:381541	-
10	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (23 km)	X:88217 Y:373676	-
2	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (8 km)	X:101922 Y:382235	-
3	Klein en Groot Schietveld (12 km)	X:101974 Y:377767	-
4	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (15 km)	X:107564 Y:373345	-
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (5 km)	X:111550 Y:388003	-

Bouwjaar 5, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Voorste Schaapsdijk	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:106250,38 Y:388718,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	1.151,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 33,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer ter plaatse van de inrichting	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:106803,84 Y:388492,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 96,0 g/j
Lengte	202,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 p/jaar	15,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen kas (bouw)		NO _x			82,4 kg/j
Locatie	X:106735,33 Y:388704,64		NH ₃			0,9 kg/j
Oppervlakte	0,73 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1210 l/j	100 u/j	36 l/j	NO _x	23,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	65 l/j	25 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	550 l/j	125 u/j		NO _x	11,6 kg/j
					NH ₃	4,1 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1031 l/j	125 u/j	32 l/j	NO _x	19,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	158 l/j	25 u/j	5 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	37,9 g/j
Tractor met kilverblad	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	928 l/j	113 u/j	28 l/j	NO _x	18,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	206 l/j	25 u/j	6 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	49,4 g/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijfsverkeer Voorste Schaapsdijk			Links	Rechts	NO _x	105,8 kg/j
Locatie	X:106250,38 Y:388718,83	Type scherm	-	-		NO ₂	36,1 kg/j
Lengte	1.151,19 m	Hoogte	-	-		NH ₃	4,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer		Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	120,0 p/etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	80,0 p/etmaal			0,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer ter plaatse van de kas	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:106769,68 Y:388603,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 56,4 g/j
Lengte	121,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijfsverkeer ter plaatse van de inrichting	Links	Rechts	NO _x	32,8 kg/j
Locatie	X:106803,84 Y:388492,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,3 kg/j
Lengte	202,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 p/etmaal		15,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	25,1 kg/j
	bedrijfsvoering	NH ₃	47,1 g/j
Locatie	X:106701,7 Y:388609,07		
Oppervlakte	3,79 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftrucks	alle werktuigen op LPG	6283 l/j			NO _x	25,1 kg/j
					NH ₃	47,1 g/j

8 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtvoertuigen (bedrijf)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	16,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:106789,85 Y:388579,48				
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

9 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtoertuigen (bouw)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:106788,43 Y:388652,78				
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>