

Berekening Stikstofdepositie

“Wijzigingsplan Palmbosstraat 11, Zundert”

Datum: 2020-01-24
Projectnummer: 181040

III SCHOENMAKERS III

Colofon

Titel: Berekening stikstofdepositie wijzigingsplan, Palmbosstraat 11, Zundert

Ontwerp: III SCHOENMAKERS III
Molenzicht 2
4881 BW ZUNDERT
Tel: 076-5990340
www.schoenmakersadvies.nl

Contactpersoon: A. van Hees
alana@schoenmakers-ontwerp.nl

Projectnummer: 181040

Datum: 24 januari 2020

Inhoudsopgave

Berekening stikstofdepositie

1.1	Stikstofdepositie.....	4
2.1	Uitgangspunten gebruiksfase.....	4
2.2	Conclusie gebruiksfase.....	5
3.1	Uitgangspunten bouwfase.....	6
3.2	Conclusie bouwfase.....	6

Bijlage

Bijlage 1: Stikstofberekening AERIUS calculator

Bijlage 2: Berekening voertuig generatie werkkrachten realiseren initiatief

Stikstofdepositie

Het initiatief is om op de locatie Palmbosstraat 11 het bouwvlak te vergoten ten behoeve van het realiseren van foliekassen. Daarnaast wordt de tweede bedrijfswoning op de locatie planologisch omgezet naar plattelandswoning.

1.1 Stikstofdepositie

Om de stikstofdepositie die de ontwikkeling met zich mee brengt te kunnen berekenen, is gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator. Daarbij is voor de toekomstige situatie van de planlocatie de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden bepaald:

- Ulvenhouts bos ca. 11 km;
- Hollands diep ca. 23 km;
- Biesbosch ca. 24 km;
- Regte Heide & Riels Laag ca. 23 km;
- Brabantse Wal ca. 19 km.

2.1 Uitgangspunten gerealiseerde gebruiksfase

Voor de berekening van de stikstofdepositie wordt uitgegaan van de nieuwe situatie. Een woonlocatie heeft een lichte verkeersaantrekkende werking. In de bepaling van de stikstofdepositie is rekening gehouden met het arriverend en vertrekkend verkeer binnen de planlocatie.

Om de berekening in AERIUS Calculator te kunnen maken is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Op de planlocatie zijn twee loodsen, een garage/ bedrijfsschuur, foliekassen, tunnels en containerveld. Enkel een van de twee loodsen is verwarmd en heeft hierdoor enkel emissie.
- Voor de verkeersgeneratie van het bedrijf is uitgegaan van de gemiddelde kencijfers van CROW-publicatie 381 voor een gebied dat 'weinig stedelijk' is en behoort tot het 'buitengebied'. Het bedrijf is een 'Arbeidsextensief en bezoekersextensief'. De totale oppervlakte van het bedrijf wat bestaat uit twee loodsen, foliekassen en containervelden is m².

Type bedrijf volgens CROW-publicatie 381	Oppervlakte (m ²)	Verkeersbewegingen per etmaal
Arbeidsextensief en bezoekersextensief, CROW	100	5,7
Loodsen	950	54,2
Bestaande foliekassen	2350	134
Containervelden en tunnels	1200	68,4
Grage/ schuur	160	9,1

De verkeersgeneratie als gevolg van de nieuwe ontwikkeling is 266. Hiervan zijn 14 lichte vervoersbewegingen (5%) en 253 zware voertuigbewegingen.

- Daarnaast is op de planlocatie een twee- onder- een kap woning aanwezig. De verkeersgeneratie is in de navolgende tabel weergegeven. Hierbij is uitgegaan van de gemiddelde kencijfers van CROW-publicatie 381 voor een gebied dat 'weinig stedelijk' is en behoort tot 'buitengebied'. Het type woning volgens CROW is 'koop, twee- onder- een kap'.

Type woning volgens CROW-publicatie 381	Aantal woningen	Kencijfer (verkeersbewegingen per woning per etmaal)
Koop, twee- onder- een- kap	2	8,2

Beide woningen hebben emissie. Uitgegaan is van de tabel emissiewaarden_AERIUS_def_versie_05_juli_2018. De emissie van een woning is 3,09 kg NO_x per jaar en 0,47 kg NH₃ per jaar. Totaal is er 6,18 kg NO_x per jaar en 0,94 kg NH₃ per jaar emissie voor de woningen.

- De verkeersgeneratie als gevolg van de nieuwe ontwikkeling, zoals weergegeven in de tabel, bedraagt 16,4 verkeersbewegingen per etmaal. Afgerond zijn dit 17 verkeersbewegingen per etmaal. Deze verkeersbewegingen bestaan volledig uit lichte vervoersbewegingen.
- Aanvullend is ten behoeve van bijvoorbeeld bevoorrading en het ophalen van afval uitgegaan van maximaal twee vrachtwagenbewegingen per etmaal.

- De planlocatie wordt ontsloten via de Palmbosstraat en de Bredaseweg (N263). Vanaf de Bredaseweg (N263) wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeleid.

2.2 Conclusie gerealiseerde gebruiksfase

Uit de stikstofdepositieberekeningen (bijlage 1) volgt dat er geen natuurgebieden (Nederlandse en buitenlandse natuurgebieden) zijn waarvoor de drempelwaarde van 0,0 mol/ha/jaar wordt overschreden. In de berekening wordt geen depositie getoond, omdat deze lager is dan 0,0 mol/ha/jaar.

3.1 Uitgangspunten bouwfase

De AERIUS berekening wordt gebaseerd op een wijzigingsplan voor het vergroten van het bouwvlak en een planologische wijziging. Hierdoor is het nog onduidelijk op welke mogelijke manier het plan gerealiseerd wordt en welke materialen gebruikt worden. Om toch een AERIUS berekening uit te kunnen voeren is van de volgende categorieën werktuigen uitgegaan;

- Vrachtoertuigen voor de aanvoer van materialen
- Verkeersgeneratie van het personeel op locatie
- Op de planlocatie wordt het bouwvlak vergroot om de realisatie van foliekassen mogelijk te maken. Omdat nog niet exact duidelijk is wat de grootte en opbouw van de foliekas gaat worden, is uitgegaan van 10 vrachtoertuigbewegingen voor het op locatie leveren van de materialen. Het vervoer al bestaan uit het leveren van de folie en de staalconstructie.
- Naast het uitgangspunt van het leveren van bouwmaterialen wordt uitgegaan van het uitgraven van de palen voor de foliekas. Bij het verbruiken van 100 liter diesel kan 1600 m² met een diepte van 0,1 m uitgegraven worden. In werkelijkheid zal dit minder zijn omdat de palen maximaal 0,4 meter diep worden geplaatst en alleen de palen worden uitgegraven. Daarnaast zal het in werkelijkheid minder zijn omdat alleen de realisatie van maximaal 650 m² mogelijk wordt.
- Voor het uitgraven van de palen van de foliekas wordt uitgegaan van een inhoud van 160 m³. Voor het afvoeren van deze hoeveelheid zand zijn 7 vrachtoertuigen benodigd.
- Om de bouw te kunnen uitvoeren is personeel benodigd. Voor het initiatief zijn naar verwachting 1500 werkuren nodig om te bouwen. Het bouwproject heeft een looptijd van één maand. Er wordt uitgegaan van dat elke werknemer met één voertuig naar de planlocatie komt (worstcasescenario). Dit betekent dat in de bouwfase 210 voertuigen voor personeel gegenereerd worden. De uitgebreide berekening is te vinden in bijlage 2.
- De planlocatie wordt ontsloten via de Palmbosstraat en de Bredaseweg (N263). Vanaf de Bredaseweg (N263) wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeleid.

3.2 Conclusie bouwfase

Uit de stikstofdepositieberekeningen (bijlage 1) volgt dat er geen natuurgebieden (Nederlandse en buitenlandse natuurgebieden) zijn waarvoor de drempelwaarde van 0,0 mol/ha/jaar wordt overschreden. In de berekening wordt geen depositie getoond, omdat deze lager is dan 0,0 mol/ha/jaar.

4.1 Uitgangspunten toekomstige gebruiksfase

Voor de berekening van de stikstofdepositie wordt uitgegaan van de nieuwe situatie. Een woonlocatie heeft een lichte verkeersaantrekkende werking. In de bepaling van de stikstofdepositie is rekening gehouden met het arriverend en vertrekkend verkeer binnen de planlocatie.

Om de berekening in AERIUS Calculator te kunnen maken is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Op de planlocatie wordt het bouwvlak vergroot om de realisatie van foliekassen mogelijk te maken. De foliekassen zijn niet verwarmd en hebben daardoor geen emissie.
- Voor de verkeersgeneratie van de foliekas is uitgegaan van de gemiddelde kencijfers van CROW-publicatie 381 voor een gebied dat 'weinig stedelijk' is en behoort tot het 'buitengebied'. Het bedrijf is een 'Arbeidsextensief en bezoekersextensief'. Daarnaast is er uitgegaan van een foliekas ter grootte van 650 m². Deze komt bij de gerealiseerde gebruiksfase bij. Overigens wordt de garage/bedrijfsschuur bij de functie wonen gevoegd. Deze schuur wordt in de toekomstige gebruiksfase enkel ingezet voor de plattelandswoning. Hierdoor vervalt deze oppervlakte binnen het bedrijf.

Type bedrijf volgens CROW-publicatie 381	Oppervlakte (m ²)	Verkeersbewegingen per etmaal
Arbeidsextensief en bezoekersextensief, CROW	100	5,7
Loodsen	950	54,2
Bestaande foliekassen	2350	134
Containervelden en tunnels	1200	68,4
Nieuwe foliekas	650	37,1

De verkeersgeneratie als gevolg van de nieuwe ontwikkeling is 294. Hiervan zijn 15 lichte vervoersbewegingen (5%) en 279 zware voertuigbewegingen.

- Daarnaast wordt op de planlocatie de tweede bedrijfswoning planologisch omgezet naar plattelandswoning. In de gerealiseerde gebruiksfase is deze verkeersgeneratie reeds meegenomen. In de toekomstige situatie verandert er dus niets aan de verkeersgeneratie voor de woningen. Hiervoor gelden de vervoersbewegingen zoals in de gebruiksfase: 17 lichte en 2 zware vervoersbewegingen.
- Beide woningen hebben, net zoals in de gerealiseerde gebruiksfase, emissie. Binnen de emissie van de gerealiseerde en toekomstige gebruiksfase is geen verschil. De emissie totaal voor beide woningen is: 6,18 kg NO_x per jaar en 0,94 kg NH₃ per jaar emissie voor de woningen.
- De planlocatie wordt ontsloten via de Palmbosstraat en de Bredaseweg (N263). Vanaf de Bredaseweg (N263) wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeleid.

4.2 Conclusie toekomstige gebruiksfase

Uit de stikstofdepositieberekeningen (bijlage 1) volgt dat er geen natuurgebieden (Nederlandse en buitenlandse natuurgebieden) zijn waarvoor de drempelwaarde van 0,0 mol/ha/jaar wordt overschreden. In de berekening wordt geen depositie getoond, omdat deze lager is dan 0,0 mol/ha/jaar.

Bijlagen

1. Stikstofberekening AERIUS calculator

Stikstofberekening gerealiseerde gebruiksfase AERIUS calculator

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gerealiseerde gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Schoenmakers Advies B.V.	Palmbosstraat 11, 882NR Zundert

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Palmbosstraat 11	RiraCNr56iaU

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
24 januari 2020, 07:39	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	359,36 kg/j
NH ₃	6,51 kg/j

Resultaten

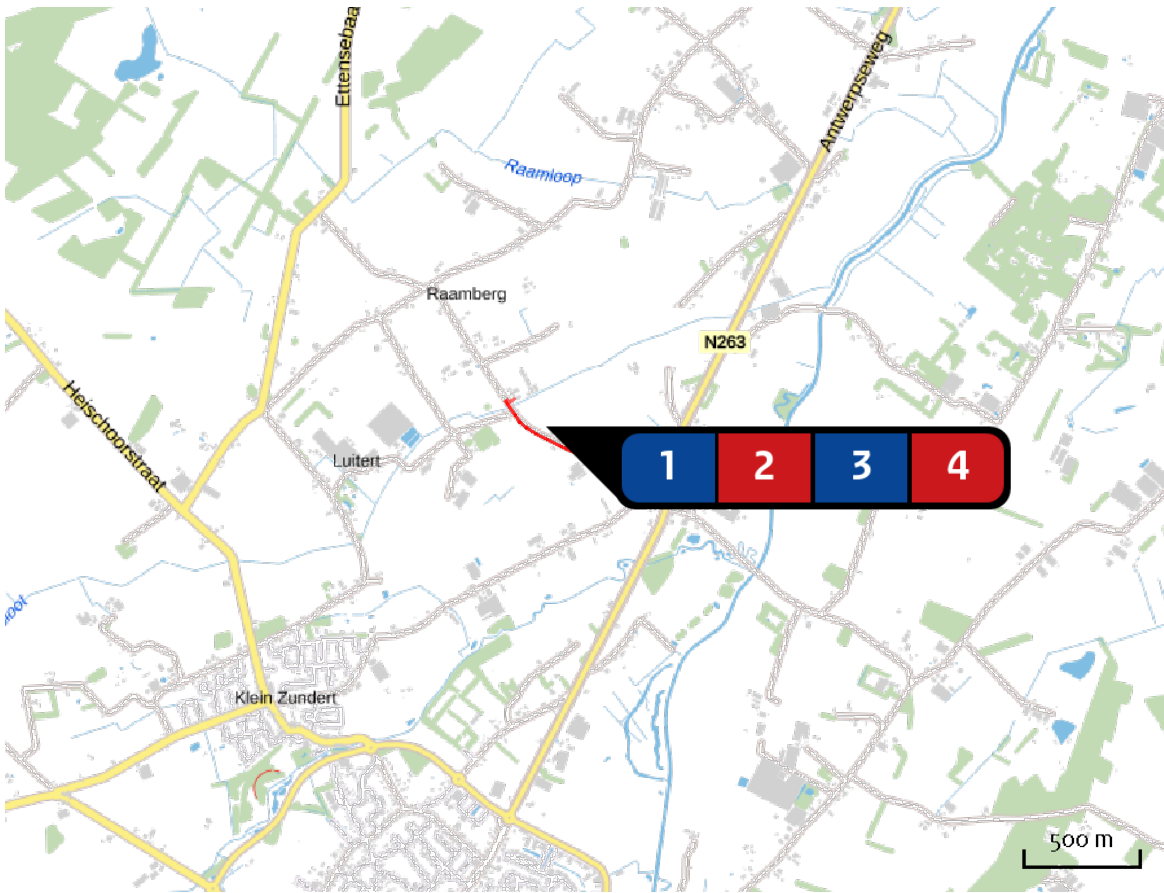
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Het vergroten van het bouwvlak ten behoeve van het plaatsen van foliekassen. De tweede bedrijfswoning wordt planologisch omzetten naar een plattelandswoning.

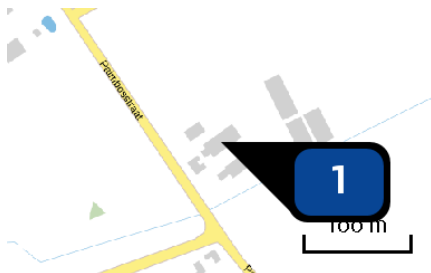
Locatie
Gerealiseerde
gebruiksfase



Emissie
Gerealiseerde
gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bestaande loods Anders... Anders...	-	102,00 kg/j
2	Verkeer bedrijf Wegverkeer Buitenwegen	5,46 kg/j	247,69 kg/j
3	Woningen Anders... Anders...	< 1 kg/j	6,20 kg/j
4	Verkeer woningen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,47 kg/j

Emissie
(per bron)
Gerealiseerde
gebruiksfase

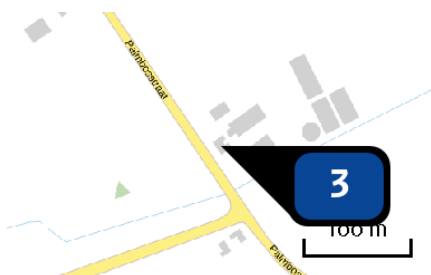


Naam **Bestaande loods**
 Locatie (X,Y) **105143, 389551**
 Uitstoothoogte **0,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **102,00 kg/j**

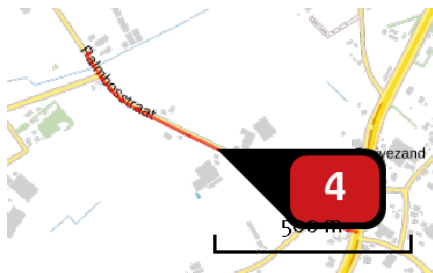


Naam **Verkeer bedrijf**
 Locatie (X,Y) **105432, 389283**
 NOx **247,69 kg/j**
 NH₃ **5,46 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	253,0 / etmaal	NOx NH ₃	246,40 kg/j 5,36 kg/j



Naam **Woningen**
 Locatie (X,Y) **105120, 389527**
 Uitstoothoogte **0,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **6,20 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**



Naam

Verkeer woningen

Locatie (X,Y)

105437, 389280

NOx

3,47 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,92 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200113_49aab7f583

Database versie 49aab7f583

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Stikstofdepositieberekening bouwfase AERIUS calculator

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Schoenmakers Advies B.V.	Palmbosstraat 11, 4885NR Zundert

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Palmbosstraat 11	RyiUCt9gUHRG

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 januari 2020, 19:47	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

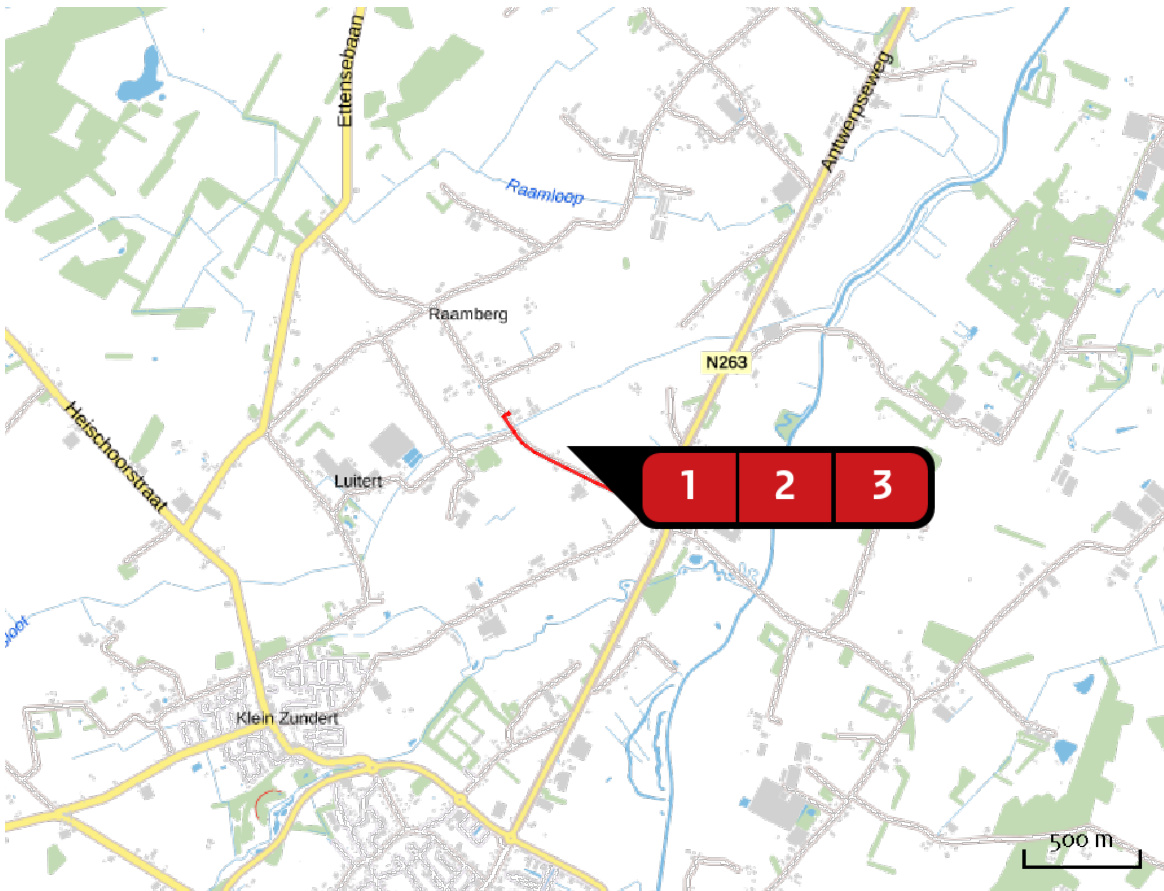
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Het vergroten van het bouwvlak ten behoeve van het plaatsen van foliekassen. De tweede bedrijfswoning planologisch omzetten naar een plattelandswoning.

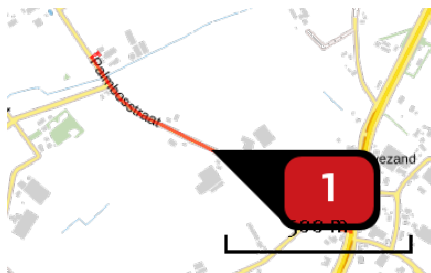
Locatie
Bouwfase



Emissie
Bouwfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Aanvoer materialen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Vervoersbewegingen werkrachten Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Graafwerkzaamheden Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Bouwfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Aanvoer materialen

105417, 389290

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

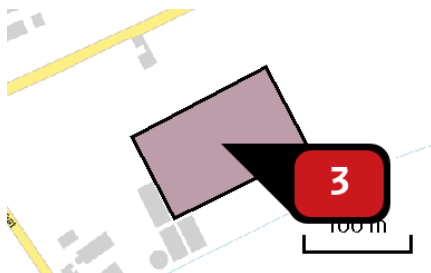
NH₃Vervoersbewegingen
werkkrachten

105417, 389290

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	210,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Graafwerkzaamheden

105262, 389649

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Graafmachine	100				NOx	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200113_49aab7f583

Database versie 49aab7f583

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Stikstofdepositieberekening toekomstige gebruiksfase AERIUS calculator

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Toekomstige gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Schoenmakers Advies B.V.	Palmbosstraat 11, 882NR Zundert

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Palmbosstraat 11	RS1hhTFcVecp

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
24 januari 2020, 07:48	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	399,38 kg/j
NH ₃	7,48 kg/j

Resultaten

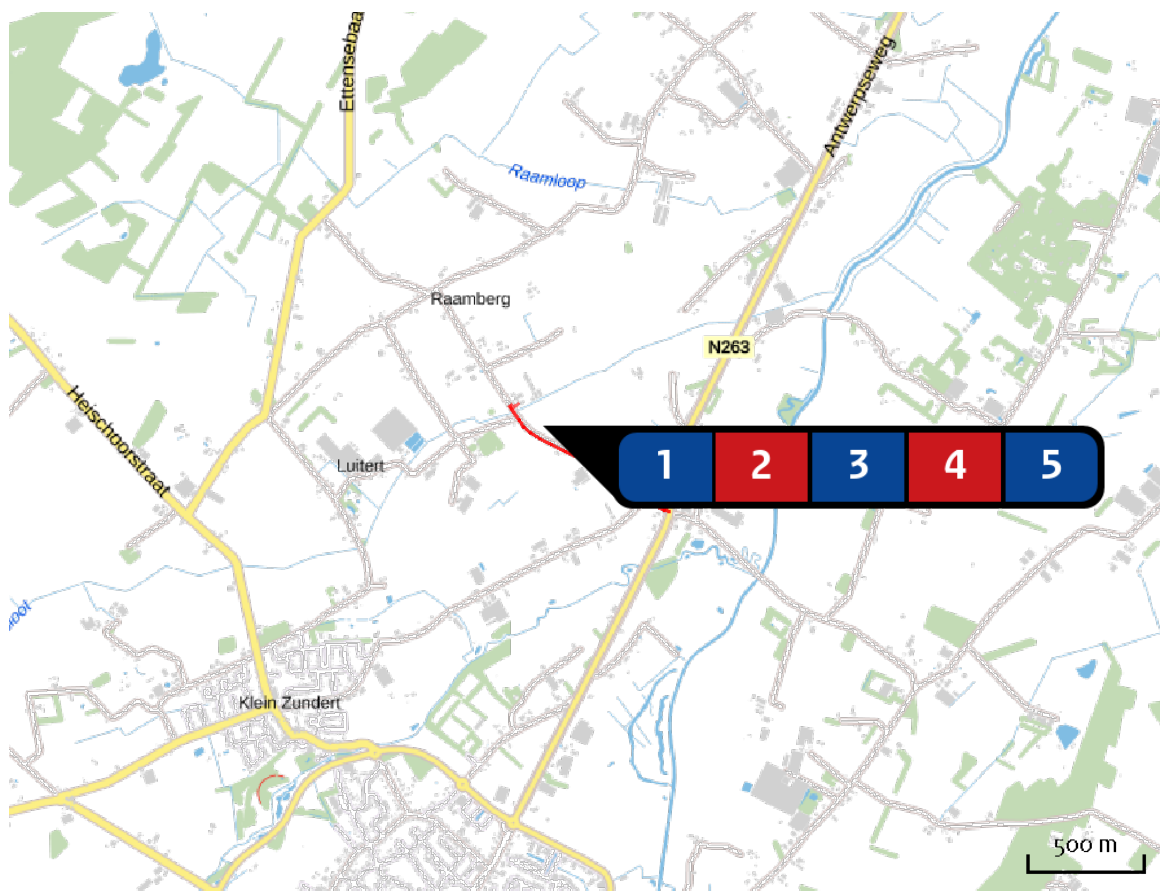
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Het vergroten van het bouwvlak ten behoeve van het plaatsen van foliekassen. De tweede bedrijfswoning wordt planologisch omzetten naar een plattelandswoning.

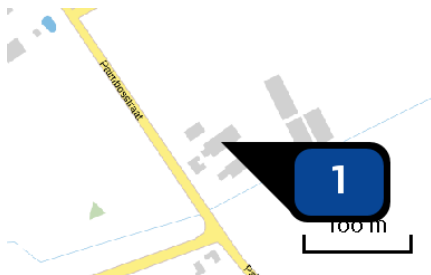
Locatie
Toekomstige
gebruiksfase



Emissie
Toekomstige
gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bestaande loods ... Anders... Anders...	-	102,00 kg/j
2	Verkeer bedrijf Wegverkeer Buitenwegen	6,33 kg/j	287,71 kg/j
3	Bedrijfswoning ... Anders... Anders...	< 1 kg/j	3,10 kg/j
4	Verkeer woningen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,47 kg/j
5	Plattelandswoning met garage ... Anders... Anders...	< 1 kg/j	3,10 kg/j

Emissie
(per bron)
Toekomstige
gebruiksfase



Naam **Bestaande loods**
Locatie (X,Y) **105143, 389551**
Uitstoothoogte **0,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
Temporele variatie **Continue emissie**
NOx **102,00 kg/j**

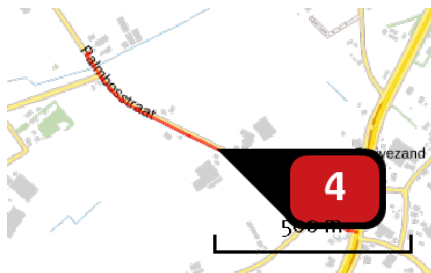


Naam **Verkeer bedrijf**
Locatie (X,Y) **105432, 389283**
NOx **287,71 kg/j**
NH₃ **6,33 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	294,0 / etmaal	NOx NH ₃	286,33 kg/j 6,23 kg/j



Naam **Bedrijfswoning**
Locatie (X,Y) **105123, 389524**
Uitstoothoogte **0,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
Temporele variatie **Continue emissie**
NOx **3,10 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**



Naam
Verkeer woningen
Locatie (X,Y)
105437, 389280
NOx
3,47 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,92 kg/j < 1 kg/j



Naam
Plattelandswoning met
garage
Locatie (X,Y)
105117, 389531
Uitstoothoogte
0,0 m
Warmteinhoud
0,000 MW
Temporele variatie
Continue emissie
NOx
3,10 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200113_49aab7f583

Database versie 49aab7f583

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

2. Berekening voertuiggeneratie werkrachten realiseren initiatief

Berekening voertuig generatie werkrachten realiseren initiatief

Tijd (uren)	Bouwtijd (dagen)	Bouwvakkers (aantal per dag)	Voertuigen (in bouwjaar)
1500	30	7	210