

Stikstofdepositie-onderzoek
(aanlegfase en gebruiksfase)

Aanvraag omgevingsvergunning bouwen;
Nieuwbouw loods Egeldonkstraat 3 Zundert

Datum: 29 november 2023 (aangepaste versie)
Status: definitief

Opgesteld door: S. van Dongen Milieuvadvis
Namens: Bouwkundig Teken,-Adviesburo D. de Meijer / Boomkwekerij Niels Dams

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
1.1	Ligging van het project	3
1.2	Doelstelling van het rapport.....	4
2.	Het wettelijk kader	5
2.1	Beleidsregels.....	5
2.2	Vervallen partiële bouwvrijstelling.....	5
3.	Uitgangspunten berekening.....	7
3.1	Bestaande situatie	7
3.2	Toekomstige situatie	7
3.3	Aanlegfase	8
3.3.1	<i>Tijdsduur aanlegfase</i>	8
3.3.2	<i>Verkeersbewegingen</i>	8
3.3.3	<i>Mobiele werktuigen</i>	9
3.3.4	<i>Stationair draaien</i>	9
3.4.1	<i>Verkeersbewegingen</i>	10
3.4.2	<i>CV-installatie</i>	10
3.4.3	<i>Mobiele werktuigen</i>	11
3.4.4	<i>Stationair draaien</i>	11
4.	Conclusie	12
4.1	Resultaten.....	12
4.2	Conclusie	12
	Bijlage: Aerijs-projectberekening	13

1. Inleiding

Op de locatie aan de Egeldonkstraat 3 te Zundert is een agrarisch bedrijf gevestigd. Op het bedrijfsperceel is men voornemens om bestaande bebouwingen te slopen en een nieuwe bedrijfsloods te bouwen. Naast de procedure voor het wijzigen van het bestemmingsplan, is hiervoor tevens een omgevingsvergunning bouwen noodzakelijk.

In opdracht van Bouwkundig Teken,-Adviesburo D. de Meijer en Boomkwekerij Niels Dams is door S. van Dongen Milieuadvies een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd, welke als bijlage bij de aanvraag omgevingsvergunning bouwen kan worden gevoegd.

In dit onderzoek is beoordeeld of het project leidt tot een verslechtering van de kwaliteit van de beschermde habitats binnen de Natura 2000-gebieden.

In het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) moet beoordeeld worden of het project van de aanlegfase en de gebruiksfase van het bouwwerk leidt tot een verslechtering. Gezien de ligging van het project kunnen voor wat betreft de stikstofdepositie significant negatieve effecten op de Natura 2000-gebieden niet op voorhand worden uitgesloten.

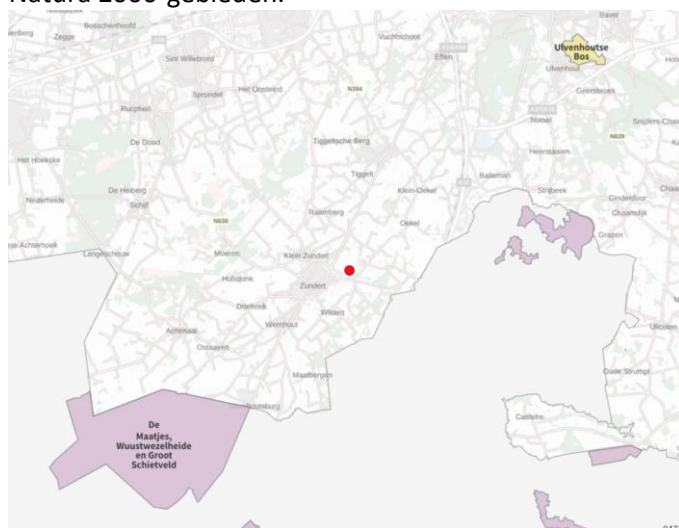
Deze rapportage is aangepast aan de opmerkingen uit het document: Wettelijk vooroverleg en interne beoordeling Wijzigingsplan Egeldonkstraat 3 te Zundert, toegezonden op 22-11-2023

1.1 Ligging van het project

De projectlocatie is gelegen aan Egeldonkstraat 3 te Zundert. De locatie bevindt zich tot een afstand van de volgende Natura2000-gebieden:

- circa 11,9 km van 'Ulvenhouts Bos';
- circa 20,0 km van 'Brabantse Wal';
- circa 6,7 km van 'De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld' (gelegen in België);
- circa 5,6 km van 'Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop' (gelegen in België).

Onderstaand is opgenomen de ligging van de planlocatie ten opzichte van de dichtstbijzijnde gelegen Natura 2000-gebieden.



Figuur 1: ligging locatie van het project t.o.v. Natura 2000-gebieden

1.2 Doelstelling van het rapport

Het doel van dit rapport is het inzichtelijk maken van de eventuele effecten van de voorgenomen ontwikkeling op de stikstofdepositie in Natura2000-gebieden. Deze effecten worden berekend met het rekenprogramma Aerius-Calculator (versie 2023.1).

Bij het aanvragen van een omgevingsvergunning bouwen moeten twee stikstofberekeningen worden gemaakt, namelijk:

- Aerius-berekening aanlegfase
- Aerius-berekening toekomstige gebruiksfase

De aanlegfase en gebruiksfase vinden gelijktijdig in 1 jaar plaats. Hiervoor is de projectberekening uitgevoerd met de aanlegfase en gebruiksfase in 1 berekening over het maatgevende jaar 2024.

Met berekeningen met behulp van de AERIUS Calculator wordt de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden berekend. Vervolgens wordt getoetst of er sprake is van een significant negatief effect op de beschermde natuurwaarden als gevolg van de aanleg en/of het toekomstig gebruik.

2. Het wettelijk kader

Binnen de Europese Unie zijn de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000- gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen, die in Nederland zijn vertaald in de Wet natuurbescherming. Per gebied zijn voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor deze instandhoudingsdoelstellingen. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben op een Natura 2000-gebied.

2.1 Beleidsregels

Als gevolg van het vernietigen van de PAS (Programma Aanpak Stikstof) op 29 mei 2019, dient vanaf die datum voor ieder plan of project te worden beoordeeld of het plan of project een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben op een Natura 2000-gebied. De eerste beoordeling voor wat betreft het aspect stikstofdepositie vindt plaats door middel van een berekening met AERIUS. In de situatie dat dit op voorhand niet kan worden uitgesloten is er voor projecten sprake van een vergunningplicht.

Om vergunningverlening weer mogelijk te maken voor projecten waarbij er mogelijk sprake is van verslechterende of significante verstorende effecten op Natura 2000-gebieden hebben het ministerie LNV en de provincies op 13 december 2019 nieuwe beleidsregels vastgesteld. Hierin is vastgelegd dat voor projecten waarbij de stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebieden $\leq 0,00$ mol/ha/jaar geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (natuurvergunning) nodig is.

Als sprake is van een hogere depositiewaardes, dan kunnen verschillende stappen ondernomen worden om vergunningverlening mogelijk te maken. Het gaat hierbij om bijvoorbeeld het bijstellen van de invoer gegevens of door intern te salderen. De overige mogelijkheden worden verder in dit rapport niet beschreven, aangezien deze niet aan de orde zijn.

Bij intern salderen worden de activiteiten binnen het plan of project beschouwd. Hierbij wordt beoogd dat door wijziging van activiteiten, zoals het inzetten van voertuigen of installaties met een lagere emissie, de depositie in de nieuwe situatie niet te doen toenemen ten opzichte van de huidige situatie. Als door intern salderen geen toename is van stikstofdepositie binnen de locatie, dan is hiervoor (sinds de gerechtelijke uitspraak van 20 januari 2021; [AbRS CLI:NL:RVS:2021:71](#)) geen vergunning Wet natuurbescherming meer benodigd.

2.2 Vervallen partiële bouwvrijstelling

Op 1 juli 2021 is de bouwvrijstelling vastgelegd in de Wet natuurbescherming (hierna: 'de Wnb') en het Besluit natuurbescherming (hierna: 'het Bnb').¹ De partiële bouwvrijstelling (hierna: 'de bouwvrijstelling') komt er in de kern op neer dat de stikstofdepositie die wordt veroorzaakt door een aantal specifiek aangewezen activiteiten van de bouwsector niet meer afzonderlijk hoeft te worden onderzocht en beoordeeld. De partiële vrijstelling had betrekking op het bouwen of slopen van een bouwwerk enerzijds, en het aanleggen, wijzigen of verwijderen van een werk anderzijds. Daarnaast gold de vrijstelling ook voor de met deze activiteiten samenhangende vervoersbewegingen.

Door de zogenaamde gerechtelijke ‘Porthos-uitspraak’ van 2 november 2022 ([AbRS ECLI:NL:RVS:2022:3159](#)) is beoordeeld dat de bouwvrijstelling niet meer mag worden toegepast, omdat deze niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht. Hieruit volgt dat voorafgaand aan het uitvoeren van een project moet worden beoordeeld of het betreffende project significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied (de voortoets). Als die gevolgen niet kunnen worden uitgesloten, moet er een passende beoordeling worden gemaakt. Zowel bij de voortoets als de passende beoordeling moeten de gevolgen van het project voor de individuele Natura 2000-gebieden worden onderzocht.

De ‘Porthos-uitspraak’ betekent dat wordt teruggevallen op de systematiek zoals die gold voorafgaand aan de inwerkingtreding van de bouwvrijstelling. **Dat heeft tot gevolg dat de stikstofdepositie in de aanleg- en bouwfase (weer) volledig moet worden beoordeeld.** Daarvoor is in ieder geval een stikstofberekening vereist en bij een toename van de stikstofdepositie is tevens een voortoets vereist. Als de conclusie van de voortoets is dat het project of plan significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied, dan is ook een passende beoordeling vereist.

Met het onderhavig stikstofdepositie-onderzoek is bepaald of het project significante gevolgen heeft voor het Natura 2000-gebied.

3. Uitgangspunten berekening

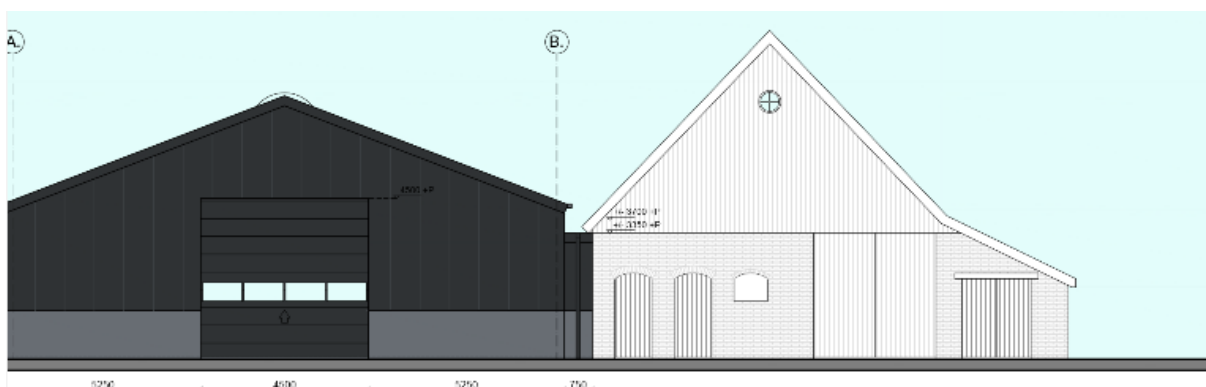
In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van de berekening gegeven. Om de stikstofdepositie in (omliggende) Natura 2000-gebieden te berekenen wordt gebruik gemaakt van het rekenprogramma Aeries-Calculator (versie 2023.1).

3.1 Bestaande situatie

De locatie waar de omgevingsvergunning bouwen voor wordt aangevraagd is in de huidige situatie een bestaand agrarisch bedrijf. Er is sprake van een boomkwekerij op de locatie. Op de locatie is een woonhuis en zijn twee bestaande agrarische bebouwingen aanwezig. Ten zuiden hiervan wordt een nieuwe bedrijfsloods gebouwd.

3.2 Toekomstige situatie

De omgevingsvergunning bouwen wordt aangevraagd voor de realisatie van een nieuwe bedrijfsloods. Deze wordt tegen een bestaande bebouwing aangebouwd. Ter plaatse moet eerst een houten afdak worden gesloopt (zie foto figuur 4). Daarnaast is men voornemens om het houten gebouw rondom het 'bakhuisje' te slopen (zie foto figuur 5). Onderstaand is een afbeelding opgenomen van de nieuw te realiseren bedrijfsloods.



Figuur 3: Vooraanzicht van de te bouwen bedrijfsloods, tegen de bestaande bebouwing

(bron: Bouwkundig Tekenen, Adviesburo D. de Meijer)



Figuur 4 en 5: te slopen houten afdak links van bestaande bebouwing en te slopen houten ombouw

3.3 Aanlegfase

Voor de aanlegfase van het project, het slopen van de houten gebouwonderdelen en het bouwen van de nieuwe bedrijfsloods, wordt uitgegaan van de onderstaande gegevens.

3.3.1 Tijdsduur aanlegfase

De aanlegfase duurt in totaal 3 maanden, een werkdag duurt 8 uur en er wordt gewerkt op maandag tot en met vrijdag.

3.3.2 Verkeersbewegingen

Voor het slopen van de houten gebouwonderdelen, het bouwrijp maken van het perceel, voor het storten van de fundering en voor de bouw van de loods vinden er verkeersbewegingen naar het project plaats. Per dag zullen er gemiddeld drie bestelbusjes naar de locatie rijden voor de aanvoer van personeel en klein materieel. Dit wordt ingeschaald als 'licht verkeer'.

Voor het aan- en afvoeren van klein materiaal zal er per werkweek gemiddeld drie grotere bestelbussen/kleine bakwagens/tractors naar de locatie rijden (ingeschaald als 'middelzwaar verkeer'). Daarnaast komt er per werkweek gemiddeld 1 vrachtwagen groot materieel bezorgen (en afvoeren). Hierbij is tevens het leveren van de betonmix (cementwagen) voor de poerenfundering berekend.

In bepaalde periodes van de aanlegfase komen er per week meerdere voertuigen, echter wordt er voor dit onderzoek uitgegaan van een jaargemiddelde (de maximale verkeersbewegingen voor de tijdsduur van drie maanden).

In onderstaande tabel zijn de specifieke gegevens opgenomen welke zijn gebruikt voor de berekening met Aeries-Calculator.

Soort	Door de week (per 5 dagen)	Totaal project*
Licht verkeer	30	390
Middelzwaar verkeer	6	78
Zwaar verkeer	2	26

Tabel 1: invoer gegevens verkeersbewegingen (voor aanlegfase)

* Voor het totaal van het project is uitgegaan van 12,9 weken (52 weken / 12 maanden = 4,33 week per maand * 3 = 12,9 weken voor het totale project). Het project in de aanlegfase duurt in totaal maximaal 516 uur.

Gezien de ligging van de locatie is er één route opgenomen, namelijk vanuit het bedrijf/woning naar het zuiden via de Egeldonkstraat naar de Meirseweg, en dan richting het westen of het oosten. Voor de worst-case scenario zijn de verkeersbronnen opgenomen tot aan de rotonde (westelijke richting) en kruising met de Waaienbergstraat (oostelijke richting). Voorts is een stagnatiefactor van 100% opgenomen.

Van het wegvlak van de Meirseweg buiten de bebouwde kom, waarop de Egeldonkstraat uitkomt, zijn zowel bij de Provincie Noord-Brabant als bij de gemeente Zundert geen verkeertelgegevens bekend (hiervoor is navraag gedaan).

Om toch een inschatting te kunnen maken van wanneer de verkeersbewegingen van het project opgaan in het heersend verkeersbeeld, zijn de lijnbronnen ingetekend tot aan de eerste kruisingen met wegen waarvan de tellingen wel bekend zijn. Vanaf hier is het verkeer dan opgenomen in het heersend verkeersbeeld (minder dan 5%).

3.3.3 Mobiele werktuigen

Voor het slopen van de houten gebouwonderdelen, het bouwrijp maken van het perceel en de bouw van de nieuwe bedrijfsloods zal gebruik worden gemaakt van de onderstaande mobiele werktuigen¹.

Soort	Stageklasse	Bouwjaar	Draaiuren/jaar	Brandstofverbruik
<i>Slopen bestaande bebouwing en bouwrijp maken</i>				
Tractor (ingezet voor grondverzet en afvoer materialen sloop)	V	2019	40u	387 liter diesel 22 liter AdBlue
Shovel	V	2019	20u	159 liter diesel 10 liter AdBlue
Graafmachine	IV	2018	24u	92 liter diesel 6 liter AdBlue
Soort	Stageklasse	Bouwjaar	Draaiuren/jaar	Brandstofverbruik
<i>Bouwen loods*</i>				
Hoogwerker	IV	2017	120u	735 liter diesel
Verreiker	IV	2018	100u	428 liter diesel 26 liter AdBlue
Betonpomp installatie	IV	2014	16u	112 liter diesel 7 liter AdBlue
Mobiele kraan	IV	2016	80u	490 liter diesel

Tabel 2: invoer gegevens mobiele werktuigen (aanlegfase)

* Voor de bouw van de loods wordt gebruik gemaakt van een fundering in de vorm van betonpoeren. Hierdoor is een boorstelling/heimachine niet noodzakelijk. Daarnaast wordt de mobiele kraan ingezet voor hijswerkzaamheden.

Voor het overige wordt er voor het slopen van de houten gebouwonderdelen en de bouw van de nieuwe loods enkel gebruik gemaakt van klein elektrisch handgereedschap. Tevens is er reeds een elektriciteitsvoorziening (bouwstroom) aanwezig op de locatie en is het gebruik van een noodstroomaggregaat niet benodigd.

3.3.4 Stationair draaien

Binnen het project voor de aanlegfase vindt er tevens het stationair draaien van de voertuigen plaats. Conform de Aerius-instructie² is hiervoor een aparte bron ingevoerd in de berekening (puntbron). Omdat de tijd van het stationair draaien lastig is in te schatten, zijn van de verschillende stikstofbronnen in de aanlegfase een aantal uur opgenomen (25 uur) als stationaire bron. Het aantal uur is hierin worst-case benaderd en bedraagt circa 5% van de totale duur van het project.

Soort	Totaal aantal uur project	Waarde stationair NH ₃ /gram/uur	Totaal kg NH ₃ /project	Waarde stationair NO _x /gram/uur	Totaal kg NO _x /project
Licht verkeer	25	0,1992	0,005	4,02	0,10
Middelzwaar verkeer	25	0,7112	0,018	69,721	1,74
Zwaar verkeer	25	0,9072	0,023	79,0392	1,98
Mobiele werktuigen	25	0,9072	0,023	79,0392	1,98
Totaal			0,07		5,80

Tabel 3: invoer gegevens stationair draaien (aanlegfase)

¹ De brandstof-verbruiken zijn gerelateerd aan het rapport: <https://publications.tno.nl/publication/34638924/7T4USy/TNO-2021-R12305.pdf>

² Instructie gegevensinvoer voor Aerius Calculator 2022 (paragraaf 7.3)

3.4 Gebruiksphase

In de gebruiksphase van de nieuwe loods zijn de stikstofbronnen toe te kennen aan de verkeersbewegingen en mobiele werktuigen binnen de boomkwekerij. Daarnaast is er in de bestaande woning een gasgestookte CV-installatie aanwezig. De onderstaande gegevens zijn verkregen van de opdrachtgever.

3.4.1 Verkeersbewegingen

De onderstaande gegevens zijn opgenomen voor de gebruiksphase inclusief de uitbreiding met de nieuwe bedrijfsloods.

In de gebruiksphase ten behoeve van de woning is sprake van verkeersbewegingen van de bewoners. In de onderstaande tabel is de verkeersgeneratie van de woning weergegeven. Hierbij is uitgegaan van een vrijstaande woning in het buitengebied³.

Daarnaast vindt er ten behoeve van het agrarisch bedrijf nog meer verkeersbewegingen plaats. In dit geval met een vrachtwagen (zwaar verkeer) als ook met kleine busjes en bakwagens (middel zwaar verkeer).

Per jaar komen er, volgens opgave, 78 vrachtwagens naar het bedrijf voor het leveren en ophalen van goederen. Dit zijn in totaal 156 verkeersbewegingen per jaar. Voorts komen er gemiddeld per dag twee kleinere busjes/bakwagens naar het bedrijf.

Gezien de ligging van de locatie is er één route opgenomen, namelijk vanuit het bedrijf/woning naar het zuiden via de Egeldonkstraat naar de Meirsegweg, en dan richting het westen of het oosten. Voor de worst-case scenario zijn de verkeersbronnen opgenomen tot aan de rotonde (westelijke richting) en kruising met de Waaijbergstraat (oostelijke richting). Voorts is een stagnatiefactor van 100% opgenomen.

Soort	Verkeersbeweging per etmaal	Verkeersbeweging per jaar
Licht verkeer	8,6 (afgerond 10)	--
Middelzwaar verkeer	4	--
Zwaar verkeer	--	156

Tabel 4: invoer gegevens verkeersbewegingen (gebruiksphase)

3.4.2 CV-installatie

In de gebruiksphase is er ten behoeve van de woning een CV-installatie aanwezig. Deze wordt als een stikstofbron ingevoerd in de berekening. Onderstaand zijn hiervoor de gegevens opgenomen.

Soort	Gasverbruik	Zuurstofgehalte	Concentratie	NO _x /jaar
CV-installatie	2.500 m ³ /jaar	3%	70 mg/Nm ³	1,58 kg*

Tabel 5: invoer gegevens CV-installatie (gebruiksphase)

* Berekening:

1 m³ aardgas geeft, volgens de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator een rookgasvolume van 9 Nm³. Daarbij is al gecorrigeerd voor een zuurstof overmaat van 3%. De concentratie NO_x bedraagt 70 mg/Nm³ (droog rookgas bij 3% zuurstof). Met bovenstaande gegevens kan de jaaremmissie NO_x van de cv-installatie worden berekend: gasverbruik (in m³) * 9 * 70/1.000.000 = emissie NO_x kg/jaar. Bij een gasverbruik van 2.500 m³ betekent dit een uitstoot van 2.500 * 9 * 70/1.000.000 = 1,58 kg/jaar.

³ Verkeersgeneratie conform de CROW- publicatie 381

3.4.3 Mobiele werktuigen

In de gebruiksfase zijn er ten behoeve van het agrarisch bedrijf ook nog mobiele werktuigen aanwezig. Het gaat hierbij om twee tractoren. Onderstaand zijn hiervoor de gegevens opgenomen. Deze gegevens zijn verkregen van de opdrachtgever.

Soort	Stageklasse	Bouwjaar	Draaiuren/jaar	Brandstofverbruik ⁴
Tractor (Massey Ferguson)	V	2019	420u	3.867 liter diesel 232 liter AdBlue
Tractor (International)	I	1985	55u	510 liter diesel

Tabel 6: invoer gegevens mobiele werktuigen (gebruiksfase)

3.4.4 Stationair draaien

Binnen het project voor de gebruiksfase vindt er tevens het stationair draaien van de voertuigen plaats. Het gaat hierbij om de mobiele werktuigen binnen het project. Het aantal uur is hierin ruimschoots/maximaal en bedraagt circa 5% van de totale duur per jaar.

Daarnaast vindt er het stationair draaien van de voertuigen met het zwaar verkeer en het middel zwaar verkeer plaats. Er is als stelregel gekozen om voor ieder voertuig dat het erf betreedt hiervoor in totaal 6 minuten op te nemen als stationair draaien.

Voor de verkeersbewegingen ten behoeve van het licht verkeer zijn de gegevens van het stationair draaien reeds opgenomen in de lijnbron (gebaseerd op de gegevens van Crow-publicatie 381).

Soort	Totaal aantal uur jaar	Waarde stationair NH ₃ /gram/uur	Totaal kg NH ₃ /jaar	Waarde stationair NO _x /gram/uur	Totaal kg NO _x /jaar
Mobiele werktuigen	24	0,9072	0,021	79,0392	1,89
Middelzwaar verkeer	73*	0,9072	0,052	79,0392	5,09
Zwaar verkeer	15,6**	0,9072	0,014	79,0392	1,233
Totaal			0,09		8,22

Tabel 7: invoer gegevens stationair draaien (gebruiksfase)

* berekening: 2 voertuigen per dag = 730 per jaar * 6 mintuten = 4.380 / 60 minuten = 73u

* berekening: 156 per jaar * 6 mintuten = 936 / 60 minuten = 15,6u

⁴ De brandstof-verbruiken zijn gerelateerd aan het rapport: <https://publications.tno.nl/publication/34638924/7T4USy/TNO-2021-R12305.pdf>

4. Conclusie

In opdracht van Bouwkundig Teken,-Adviesburo D. de Meijer/Boomkwekerij Niels Dams is door S. van Dongen Milieuadvies een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd, welke als bijlage bij de aanvraag omgevingsvergunning bouwen kan worden gevoegd. Het gaat hierbij om de locatie aan de Egeldonkstraat 3 te Zundert. De resultaten van het onderzoek zijn in deze rapportage beschreven.

In het kader van de Wet natuurbescherming is onderzocht of de voorgenomen activiteiten stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden veroorzaakt. In dat geval kunnen verslechterende of significant verstorende effecten op een Natura 2000-gebied op voorhand niet worden uitgesloten.

4.1 Resultaten

Uit de berekeningen uitgevoerd met Aeries-Calculator 2022.2 blijkt dat de activiteiten voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase niet leiden tot een andere of hogere stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol N per hectare per jaar stikstofdepositie op de omringende Natura 2000-gebieden.

Hierbij wordt opgemerkt dat een aantal voertuigen/werktuigen binnen het project gebruik maken van AdBlue in de motoren.

4.2 Conclusie

Gelet op het bovenstaande geldt er geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming en kunnen significant negatieve effecten op Natura 2000- gebieden worden uitgesloten.



Bijlage: Aeries-projectberekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

S. van Dongen Milieuadvies

Egeldonkstraat 3,

4881 NH Zundert

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Projectberekening Egeldonkstraat 3 Zundert

Projectberekening slopen en bouw bedrijfsloods Egeldonksestraat 3 Zundert

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RyZQEecBT6kb

29 november 2023, 11:28

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Projectberekening Egeldonkstraat 3 Zundert - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

1,5 kg/j

Emissie NO_x

95,3 kg/j

Resultaten

Projectberekening Egeldonkstraat 3 Zundert - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

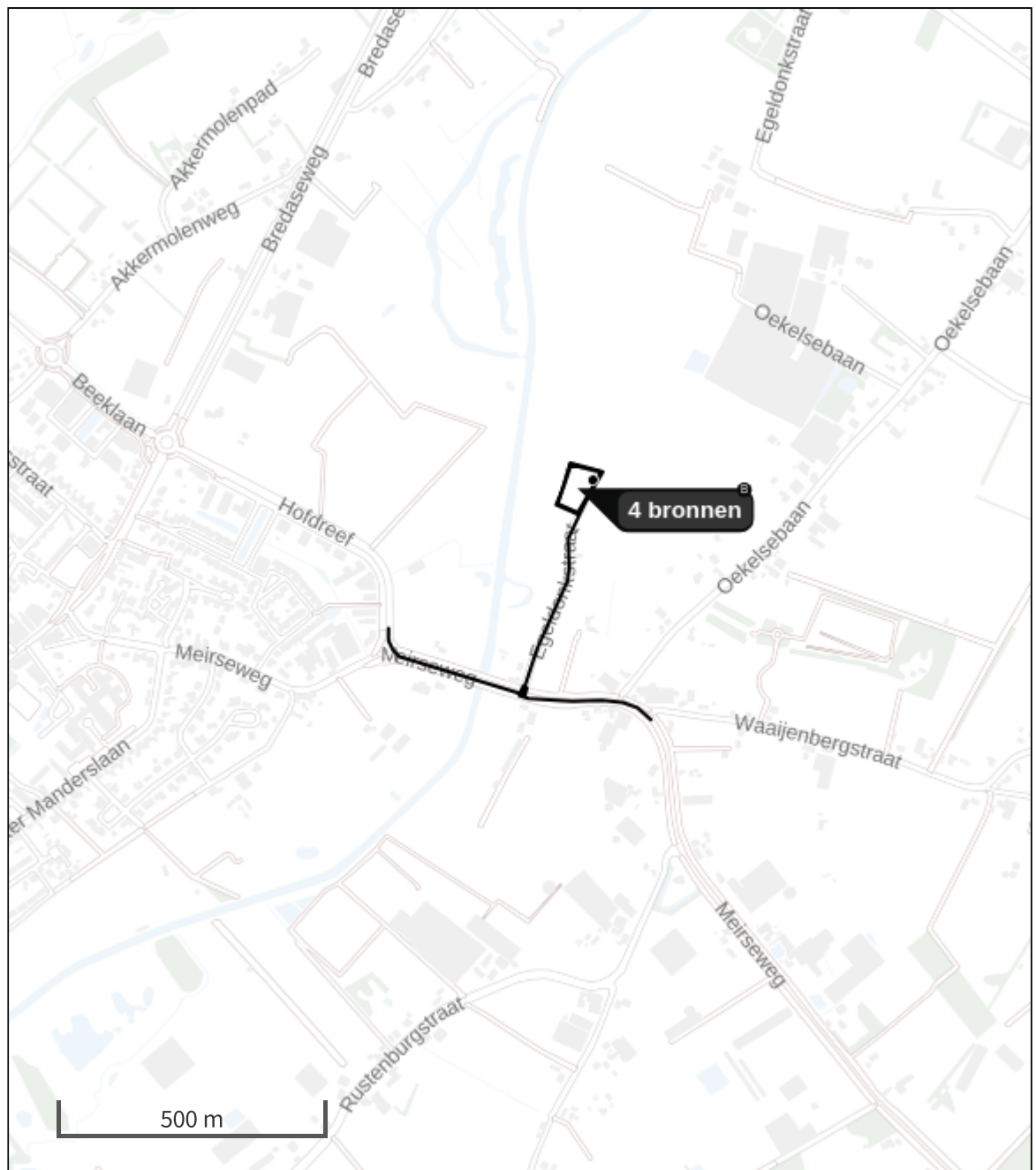
-
-
-
-
-

Projectberekening Egeldonkstraat 3 Zundert (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	1,2 kg/j	71,3 kg/j
3 Anders... Anders... Stationair draaien	90,0 g/j	8,2 kg/j
4 Anders... Anders... Stationair draaien	70,0 g/j	5,8 kg/j
5 Energie Energie CV-installatie	-	1,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	8,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"Projectberekening Egeldonkstraat 3 Zundert" (Beoogd) incl. saldering e/o
referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
9	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (21 km)	X:109125 Y:366827	-
7	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (17 km)	X:120708 Y:379315	-
8	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (18 km)	X:120778 Y:377601	-
5	Kalmthoutse Heide (16 km)	X:90748 Y:381929	-
6	Kalmthoutse Heide (16 km)	X:90753 Y:381541	-
10	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (22 km)	X:88217 Y:373676	-
2	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (6 km)	X:101922 Y:382235	-
3	Klein en Groot Schietveld (10 km)	X:101974 Y:377767	-
4	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (14 km)	X:107564 Y:373345	-
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (6 km)	X:111550 Y:388003	-

Projectberekening Egeldonkstraat 3 Zundert, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:105866,76 Y:387427,54	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	401,82 m	Hoogte	-	NH ₃	64,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	390,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	78,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	156,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x		71,3 kg/j	
Locatie	X:105900,42 Y:387633,84		NH ₃		1,2 kg/j	
Oppervlakte	0,47 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	159 l/j	20 u/j	10 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	38,2 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	92 l/j	24 u/j	6 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	22,1 g/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	735 l/j	120 u/j		NO _x	15,3 kg/j
					NH ₃	5,5 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	428 l/j	100 u/j	26 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonpomp installatie	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	112 l/j	16 u/j	7 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	26,9 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	490 l/j	80 u/j		NO _x	10,2 kg/j
					NH ₃	3,7 g/j
Tractor (aanlegfase)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	387 l/j	40 u/j	22 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	92,9 g/j
Tractor (*Massey Ferguson)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3867 l/j	420 u/j	232 l/j	NO _x	23,0 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Tractor (International)	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	510 l/j	55 u/j		NO _x	15,6 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	8,2 kg/j
Locatie	X:105898,99 Y:387633,75	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	90,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,43 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:105898,62 Y:387633,15	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	70,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,42 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Energie | Energie

Naam	CV-installatie	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:105928,31 Y:387649,23	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer westelijk	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:105657,98 Y:387284,36	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	324,49 m	Hoogte	-	NH ₃	36,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	195,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	39,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	78,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer oostelijk	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:105908,57 Y:387229,69	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	281,63 m	Hoogte	-	NH ₃	31,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	195,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	39,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	78,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>