

Berekening stikstofdepositie t.b.v. wijzigingsplan

“Corsobouwplaats Klein Zundertse Heikant, Heischoorstraat te Klein Zundert”

Datum: 2020-03-09
Projectnummer: 191710

III SCHOENMAKERS III

Colofon

Titel:	Berekening stikstofdepositie t.b.v. wijzigingsplan, Corsobouwplaats Klein Zundertse Heikant, Heischoorstraat te Klein Zundert
Ontwerp:	III SCHOENMAKERS III Molenzicht 2 4881 BW ZUNDERT Tel: 076-5990340 www.schoenmakersadvies.nl
Contactpersoon:	A. van Hees alana@schoenmakers-ontwerp.nl
Projectnummer:	191710
Datum:	09 maart 2020

Inhoud

1.	Stikstofdepositie	4
1.1	Stikstofdepositie	4
2.	Gerealiseerde gebruiksfase.....	5
2.1	Uitgangspunten gerealiseerde gebruiksfase	5
2.2	Conclusie gerealiseerde gebruiksfase.....	6
3.	Bouwfase.....	7
3.1	Uitgangspunten bouwfase.....	7
3.2	Conclusie bouwfase	7
4.	Toekomstige gebruiksfase	8
4.1	Uitgangspunten toekomstige gebruiksfase	8
4.2	Conclusie toekomstige gebruiksfase	8

Bijlagen

1. Stikstofberekening gerealiseerde gebruiksfase AERIUS calculator
2. Stikstofdepositieberekening bouwfase AERIUS calculator
3. Stikstofberekening toekomstige gebruiksfase AERIUS calculator
4. Berekening vrachtvoertuigen afvoer grond en puin initiatief
5. Berekening voertuiggeneratie werkrachten realiseren initiatief

1. Stikstofdepositie

Het initiatief is om de corsobouwplaats van buurtschap Klein Zundertse Heikant, huidig gevestigd op de locatie Heischoorstraat naast nummer 4, te verplaatsen. De reden hiervoor is dat de huidige locatie niet meer geschikt is. De toekomstige locatie van de corsobouwplaats van buurtschap Klein Zundertse Heikant is Heischoorstraat tussen nummer 9 en 11.

1.1 Stikstofdepositie

Om de stikstofdepositie die de ontwikkeling met zich mee brengt te kunnen berekenen, is gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator. Daarbij is voor de situatie van de planlocatie de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden bepaald:

- Ulvenhoutse Bos ca. 13 km;
- Hollands Diep ca. 23 km;
- Biesbosch ca. 25 km;
- Regte Heide & Riels Laag ca. 24 km;
- Markiezaat ca. 24 km;
- Brabantse Wal ca. 17 km.

2. Gerealiseerde gebruiksfase

2.1 Uitgangspunten gerealiseerde gebruiksfase

Voor de berekening van de stikstofdepositie wordt uitgegaan van de gerealiseerde situatie. De locatie heeft een lichte verkeersaantrekkende werking. In de bepaling van de stikstofdepositie is rekening gehouden met het arriverend en vertrekkend verkeer binnen de planlocatie.

Om de berekening in AERIUS Calculator te kunnen maken is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Op de planlocatie is een corsobouwplaats gevestigd. De corsobouwplaats bestaat uit een permanente loods en tent, welke tijdelijk geplaatst wordt voor het realiseren van de corsowagen. De tent wordt voor circa vijf maanden geplaatst op het terrein. Elk jaar wordt de tent opgebouwd en afgebroken.
- Op de locatie is in de huidige situatie een permanente loods en tijdelijke tent aanwezig. Een corsobouwplaats is niet opgenomen binnen de kencijfers van CROW-publicatie 381. Om toch de AERIUS berekening uit te kunnen voeren is uitgegaan van de verkeersgeneratie van een bedrijf welke 'bezoekersextensief en arbeidsintensief' is. In de piekperiode, vijf maanden per jaar, komen er namelijk veel mensen naar de locatie om de corsowagen te realiseren, hierdoor is het 'arbeidsintensief'. In volgende tabel is de verkeersgeneratie van de huidige situatie weergegeven. Hierbij is uitgegaan van de gemiddelde kencijfers van CROW- publicatie 381 voor een gebied dat 'niet stedelijk' is en behoort tot 'buitengebied'.

Tabel 1: Verkeersgeneratie corsobouwplaats CROW- publicatie 381

Type bedrijf volgens CROW- publicatie 381	Oppervlakte (m ²)	Kencijfer (verkeersbewegingen Per 100 m ² bvo per etmaal)	Totale verkeersgeneratie
Bezoekersextensief, arbeidsintensief	900	10,9	98,1

- De gerealiseerde verkeersgeneratie, zoals weergegeven in de tabel is 98 verkeersbewegingen per etmaal. Deze vervoersbewegingen bestaan volledig uit lichte vervoersbewegingen. Naast de lichte vervoersbewegingen wordt uitgegaan van 2 zware vrachtbewegingen per etmaal ten behoeve van de bevoorrading van de corsobouwplaats.
- In werkelijkheid is deze hoeveelheid vervoersbewegingen minder. Veel mensen, welke de corsowagen bouwen, wonen in de buurt van de corsobouwplaats en komen naar de locatie op de fiets. Daarnaast is er geen evenredige verdeling van de verkeersgeneratie. Het bouwen van een corsowagen heeft een arbeidspiek op het moment dat de wagen wordt gebouwd, circa vijf maanden per jaar. Omdat in de AERIUS calculator geen onevenredige verkeersgeneratie ingevoerd kan worden is uitgegaan van de verkeersgeneratie per etmaal. Hierdoor is de worst case scenario berekend.
- De loods wordt, indien nodig, verwarmd met elektrische kachels. Hierdoor heeft de loods geen emissie.
- Op de corsobouwplaats wordt elk jaar een tent geplaatst en afgebroken. Deze tent wordt enkel gebruikt tijdens het bouwen van de corsowagen. Elk jaar wordt de tent opgebouwd en afgebroken. Voor deze activiteit zijn mobiele werktuigen zoals een kraan benodigd. Uitgegaan is van een brandstofverbruik van de machines van 2.500 liter per jaar.
- Op de nieuwe locatie van buurtschap Klein Zundertse Heikant is in de huidige situatie niets aanwezig. Het gaat om een perceel welke voor agrarische activiteiten wordt gebruikt. Op deze locatie is in de huidige situatie dan ook geen emissie.
- De planlocatie wordt ontsloten via de Heischoorstraat, Klein Zundertseweg, Kapellekestraat en de Beeklaan (N638). Vanaf de Beeklaan (N638) wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

2.2 Conclusie gerealiseerde gebruiksfase

Uit de stikstofdepositieberekeningen (bijlage 1) volgt dat er geen Natura2000 gebieden zijn waarvoor de drempelwaarde van 0,0 mol/ha/jaar wordt overschreden. In de berekening wordt geen depositie getoond, omdat deze lager is dan 0,0 mol/ha/jaar.

3. Bouwfase

3.1 Uitgangspunten bouwfase

Voor de berekeningen van de stikstofdepositie van de bouwfase, voor het bouwen van een nieuwe opslagloods, in AERIUS Calculator is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Op nieuwe locatie aan de Heischoorstraat wordt een permanente loods gerealiseerd. De nieuwe permanente loods heeft een oppervlakte van circa 186 m². De huidige permanente loods op de locatie naast Heischoorstraat 4 wordt gesloopt. De huidige permanente loods heeft een oppervlakte van circa 132 m². Voor de bouwfase van het initiatief worden meerdere werktuigen gebruikt. Deze werktuigen, met elk een eigen doelmatig gebruik, zijn onderverdeeld in onderstaande categorieën:
 - vrachtvoertuigbewegingen voor het aanvoeren van bouwmaterialen;
 - vrachtvoertuigbewegingen voor het afvoeren van puin;
 - graafwerkzaamheden;
 - vrachtvoertuigbewegingen voor het afvoeren van de afgegraven grond;
 - verkeersgeneratie van personeel op locatie.
- Vrachtvoertuigbewegingen voor het aanvoeren van bouwmaterialen is uitgegaan van 500 vrachtvoertuigbewegingen per wooneenheid (een vrijstaand huis). Uitgegaan is dat de loods 2 wooneenheden omvat. Totaal zijn er ongeveer 1000 vrachtvoertuigbewegingen benodigd voor de aanvoer van de bouwmaterialen.
- Voorafgaand aan het realiseren van de nieuwe corsobouwplaats wordt de huidige loods op de locatie naast Heischoorstraat 4 gesloopt. Voor de hoeveelheid te slopen bebouwing is uitgegaan van 1000 m³. De totale hoeveelheid vrachtvoertuigbewegingen is 40 vrachtvoertuigen. De berekening voor het aantal vrachtvoertuigen is te vinden in bijlage 4.
- Voor de realisatie van de nieuwe permanente loods is een graafmachine en kraan benodigd. Uitgegaan wordt dat het brandstofverbruik voor het uitgraven van de fundering en het slopen van de bebouwing e.d. 2.500 liter is.
- Door het uitgraven van de fundering komt grond vrij. Uitgegaan wordt van een hoeveelheid van 750 m³ grond. Deze grond wordt door middel van vrachtvoertuigen afgevoerd. De hoeveelheid vrachtvoertuigen zijn 30. De uitgebreide berekening van de te vervoeren grond is te vinden in bijlage 4.
- Om de bouw te kunnen uitvoeren is personeel benodigd. Voor het initiatief wordt uitgegaan dat 3.000 werkuren benodigd zijn om te bouwen. Het bouwproject heeft een looptijd van één maand. Er wordt uitgegaan van dat elke werknemer met één voertuig naar de planlocatie komt (worst case scenario). Dit betekent dat in de bouwfase 390 voertuigen voor personeel gegenereerd worden. De uitgebreide berekening is te vinden in bijlage 5.
- De planlocatie wordt ontsloten via de Heischoorstraat, Klein Zundertseweg, Kapellekestraat en de Beeklaan (N638). Vanaf de Beeklaan (N638) wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

3.2 Conclusie bouwfase

Uit de stikstofdepositieberekeningen (bijlage 2) volgt dat er geen Natura2000 gebieden zijn waarvoor de drempelwaarde van 0,0 mol/ha/jaar wordt overschreden. De nieuw te realiseren situatie zal geen effect hebben op de natuurgebieden in de omgeving.

4. Toekomstige gebruiksfase

4.1 Uitgangspunten toekomstige gebruiksfase

Voor de berekening van de stikstofdepositie wordt uitgegaan van de nieuwe situatie. De corsobouwplaats heeft een lichte verkeersaantrekkende werking. In de bepaling van de stikstofdepositie is rekening gehouden met het arriverend en vertrekkend verkeer binnen de planlocatie.

Om de berekening in AERIUS Calculator te kunnen maken is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Op de planlocatie tussen Heischoorstraat 9 en 11 wordt de corsobouwplaats van Klein Zundertse Heikant gevestigd. De corsobouwplaats zal bestaan uit een permanente loods, parkeerterrein en een tent, welke tijdelijk geplaatst wordt voor het bouwen van de corsowagen.
- De planlocatie heeft een verkeersaantrekkende werking. Uitgegaan is van de kencijfers van CROW-publicatie 381 voor een bedrijf welke 'bezoekersextensief en arbeidsintensief' is. In de piekperiode, vijf maanden per jaar, komen er namelijk veel mensen naar de locatie om de corsowagen te realiseren, hierdoor is het 'arbeidsintensief'. In volgende tabel is de verkeersgeneratie van het beoogde plan weergegeven. Hierbij is uitgegaan van de gemiddelde kencijfers van CROW- publicatie 381 voor een gebied dat 'niet stedelijk' is en behoort tot 'buitengebied'.

Tabel 2: Verkeersgeneratie corsobouwplaats CROW- publicatie 381

Type bedrijf volgens CROW- publicatie 381	Oppervlakte (m ²)	Kencijfer (verkeersbewegingen Per 100 m ² bvo per etmaal)	Totale verkeersgeneratie
Bezoekersextensief, arbeidsintensief	900	10,9	98,1

- De toekomstige verkeersgeneratie, zoals weergegeven in de tabel is 98 verkeersbewegingen per etmaal. Deze vervoersbewegingen bestaan volledig uit lichte vervoersbewegingen. Naast de lichte vervoersbewegingen wordt uitgegaan van 2 zware vrachtbewegingen per etmaal ten behoeve van de bevoorrading van de corsobouwplaats.
- In werkelijkheid is deze hoeveelheid vervoersbewegingen minder. Veel mensen, welke de corsowagen bouwen, wonen in de buurt van de corsobouwplaats en komen naar de locatie op de fiets. Daarnaast is er geen evenredige verdeling van de verkeersgeneratie. Het bouwen van een corsowagen heeft een arbeidspiek op het moment dat de wagen wordt gebouwd, circa vijf maanden per jaar. Omdat in de AERIUS calculator geen onevenredige verkeersgeneratie ingevoerd kan worden is uitgegaan van de verkeersgeneratie per etmaal. Hierdoor is de worst case scenario berekend.
- De loods wordt, indien nodig, verwarmd met elektrische kachels. Hierdoor heeft de loods geen emissie.
- Op de corsobouwplaats wordt elk jaar een tent geplaatst en afgebroken. Deze tent wordt enkel gebruikt tijdens het bouwen van de corsowagen. Elk jaar wordt de tent opgebouwd en afgebroken. Voor deze activiteit zijn mobiele werktuigen zoals een kraan benodigd. Uitgegaan is van een brandstofverbruik van de machines van 2.500 liter per jaar.
- De planlocatie wordt ontsloten via de Heischoorstraat, Klein Zundertseweg, Kapellekestraat en de Beeklaan (N638). Vanaf de Beeklaan (N638) wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

4.2 Conclusie toekomstige gebruiksfase

Uit de stikstofdepositieberekeningen (bijlage 3) volgt dat er geen Natura2000 gebieden zijn waarvoor de drempelwaarde van 0,0 mol/ha/jaar wordt overschreden. In de berekening wordt geen depositie getoond, omdat deze lager is dan 0,0 mol/ha/jaar.

Bijlagen

1. Stikstofberekening gerealiseerde gebruiksfase

AERIUS calculator

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gerealiseerde gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Schoenmakers Advies B.V.	Heischoorstraat, . Klein Zundert

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Corsobouwplaats Klein Zundertse Heikant	RZL45Wf9MVdY

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 maart 2020, 16:03	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	67,46 kg/j
NH ₃	1,46 kg/j

Resultaten

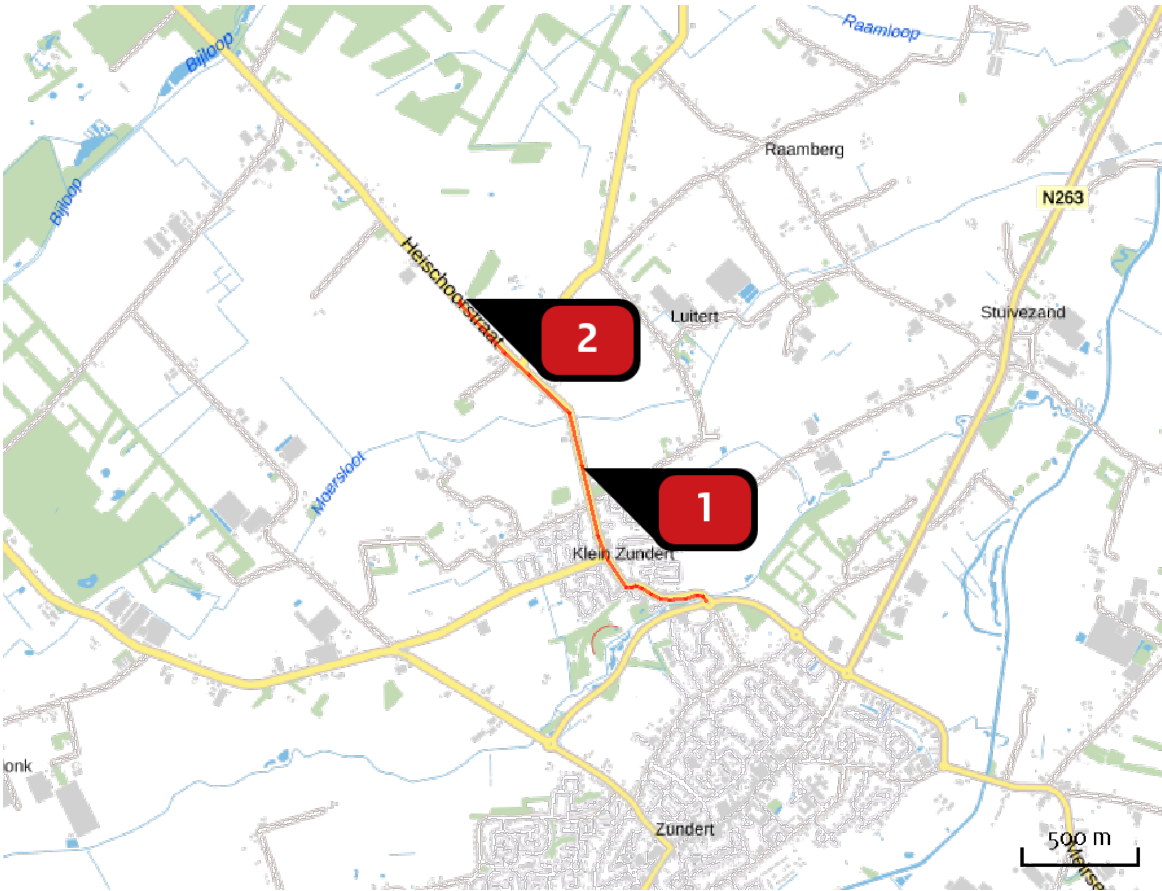
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Het verplaatsen van de corsobouwplaats van de Klein Zundertse Heikant.

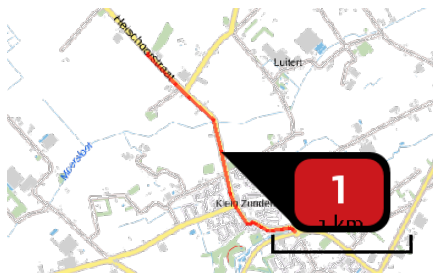
Locatie
Gerealiseerde
gebruiksfase



Emissie
Gerealiseerde
gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Vervoersbewegingen corsobouwplaats Wegverkeer Buitenwegen	1,46 kg/j	23,78 kg/j
2	Opbouwen corsotent Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	43,68 kg/j

Emissie
(per bron)
Gerealiseerde
gebruiksphase



Naam

Vervoersbewegingen
corsobouwplaats

Locatie (X,Y)

103981, 388607

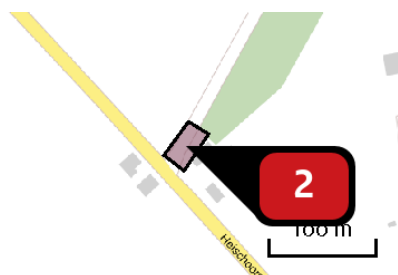
NOx

23,78 kg/j

NH₃

1,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	98,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,57 kg/j 1,37 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,22 kg/j < 1 kg/j



Naam

Opbouwen corsotent

Locatie (X,Y)

103475, 389335

NOx

43,68 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE II, 130 – 560 kW, bouwjaar 2002/01, Cat. E	Kraan e.d.	2.500				NOx	43,68 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

2. Stikstofdepositieberekening bouwphase AERIUS calculator

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Schoenmakers Advies B.V.	Heischoorstraat, . Klein Zundert

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Corsobouwplaats Klein Zundertse Heikant	Rjvmqr1UjiMe	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
03 maart 2020, 14:16	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	50,61 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

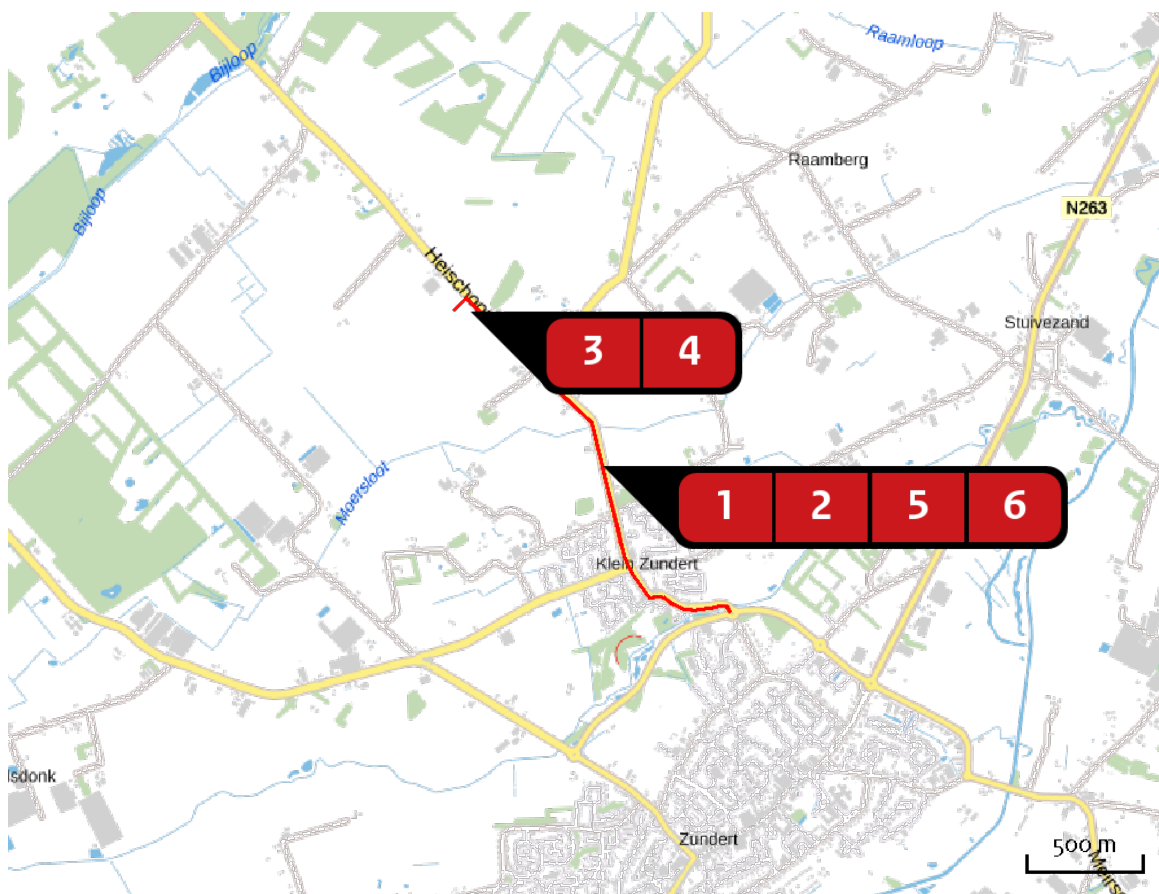
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Het verplaatsen van de corsobouwplaats van Klein Zundertse Heikant.

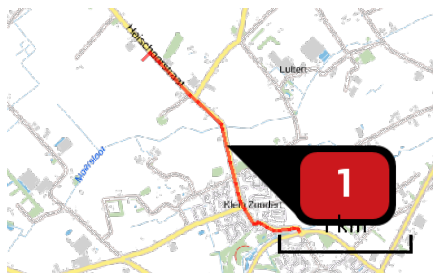
Locatie
Bouwfase



Emissie
Bouwfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Aanvoer bouwmaterialen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,28 kg/j
2	Afvoer puin Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Slopen bestaande loads Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	8,74 kg/j
4	 Mobiele werktuigen realisatie permanente loads Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	34,94 kg/j
5	Afvoer grond Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	Vervoersbewegingen werkrachten Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Bouwfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

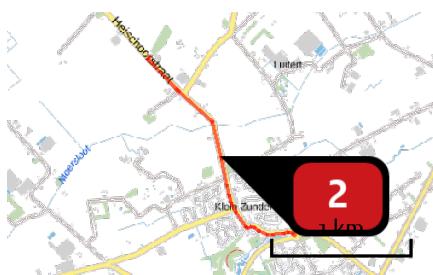
Aanvoer bouwmaterialen

103962, 388684

6,28 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.000,0 / jaar	NOx NH3	6,28 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

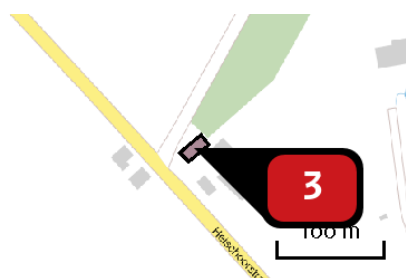
Afvoer puin

103981, 388601

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

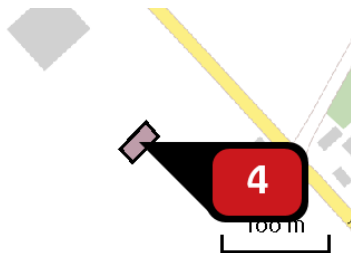
NOx

Slopen bestaande loods

103489, 389326

8,74 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE II, 130 – 560 kW, bouwjaar 2002/01, Cat. E	Kraan	500				NOx	8,74 kg/j



Naam

Mobiele werktuigen realisatie
permanente loads

Locatie (X,Y)

103311, 389324

NOx

34,94 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE II, 130 – 560 kW, bouwjaar 2002/01, Cat. E	Mobiele werktuigen	2.000				NOx	34,94 kg/j



Naam

Afvoer grond

Locatie (X,Y)

103961, 388682

NOx

< 1 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Vervoersbewegingen
werkkrachten

Locatie (X,Y)

103962, 388682

NOx

< 1 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	390,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

3. Stikstofberekening toekomstige gebruiksfase

AERIUS calculator

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Toekomstige gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Schoenmakers Advies B.V.	Heischoorstraat, . Klein Zundert

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Corsobouwplaats Klein Zundertse Heikant	RNAVgLF1hYiQ	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 maart 2020, 16:03	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	69,22 kg/j
NH ₃	1,57 kg/j

Resultaten

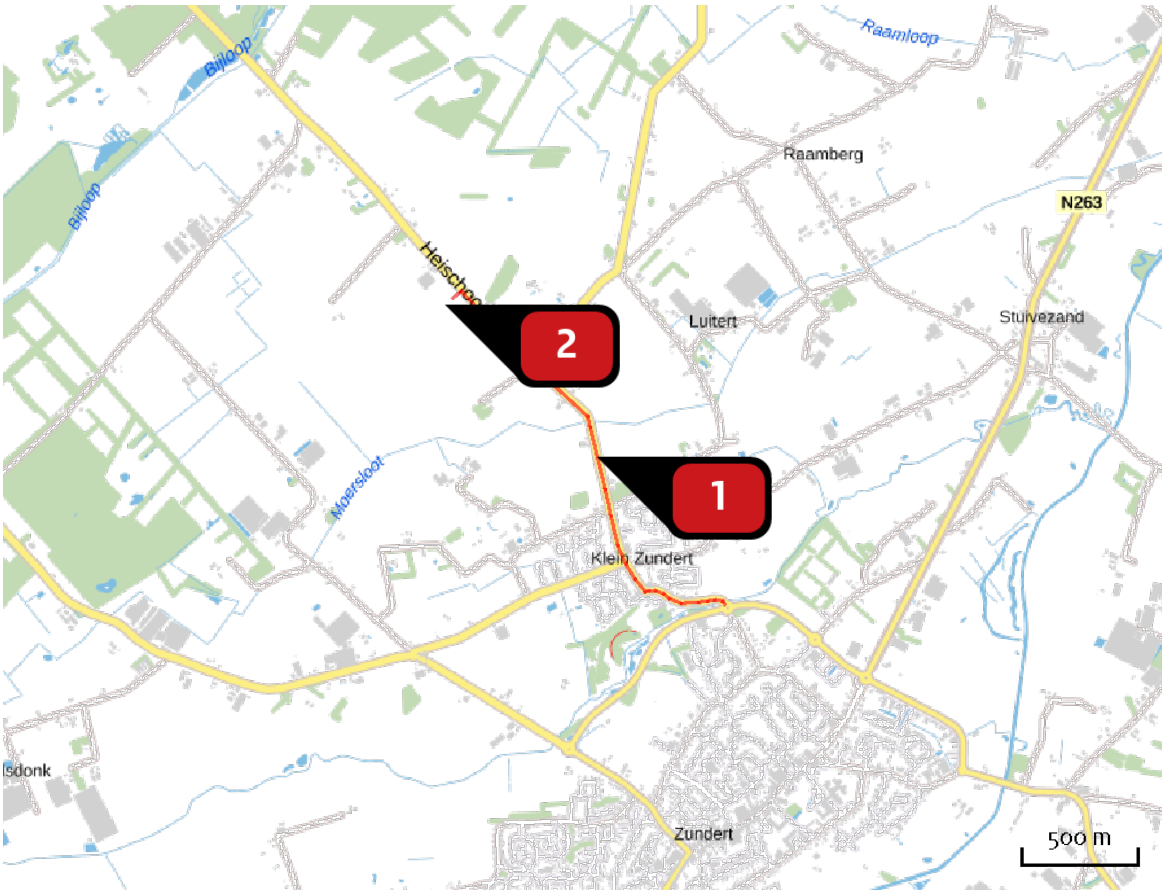
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Het verplaatsen van de corsobouwplaats van de Klein Zundertse Heikant.

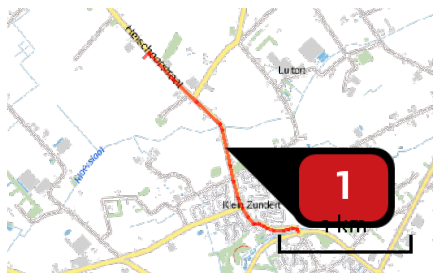
Locatie
Toekomstige
gebruiksfase



Emissie
Toekomstige
gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Vervoersbewegingen corsobouwplaats Wegverkeer Buitenwegen	1,57 kg/j	25,54 kg/j
2	Opbouwen corsotent Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	43,68 kg/j

Emissie
(per bron)
Toekomstige
gebruiksfase



Naam

Vervoersbewegingen
corsobouwplaats

Locatie (X,Y)

103965, 388674

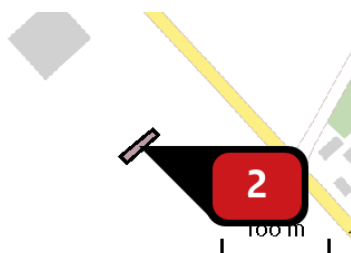
NOx

25,54 kg/j

NH₃

1,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	98,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,01 kg/j 1,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,53 kg/j < 1 kg/j



Naam

Opbouwen corsotent

Locatie (X,Y)

103310, 389328

NOx

43,68 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE II, 130 – 560 kW, bouwjaar 2002/01, Cat. E	Kraan	2.500				NOx	43,68 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

4. Berekening vrachtvoertuigen afvoer grond en puin initiatief

Berekening afvoer grond en puin initiatief*Vrachtoertuigen afvoer grond*

Hoeveelheid grond	750 m3
Inhoud vrachtwagen	25 m3
Hoeveelheid vrachtoertuigen	30

Vrachtoertuigen afvoer puin

Inhoud puin	1000 m3
Inhoud vrachtwagen	25 m3
Hoeveelheid vrachtoertuigen	40

5. Berekening voertuiggeneratie werkrachten realiseren initiatief

Berekening voertuiggeneratie werkrachten realiseren initiatief

Wooneenheid	Tijd (uren)	Bouwtijd (dagen)	Bouwvakkers (aantal per dag)	Voertuigen (in bouwjaar)
2	3000	30	13	390