

Voortoets stikstofdepositie

Nuiten Egaliseer- en Grondwerkbedrijfbedrijf B.V.

Voortoets Stikstofdepositie

Noordhoeksestraat 5, 4891 PM te Rijsbergen

Wijzigingsplan

Plan : Voortoets stikstofdepositie i.r.t. de Wet natuurbescherming (Wnb)
inzake het uitvoeren van een wijzigingsplan.

Status : Definitief

Datum : 20 november 2020
Opdrachtgever : Nuiten Egaliseer- en Grondwerkbedrijfbedrijf B.V.
Contactpersoon : dhr. M.J.P.M. Nuiten

Gemeente : Zundert

Uitvoering : CUMELA Advies, Nijkerk, dhr. T. Jansen

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	5
1.1	Algemeen.....	5
1.2	Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden.....	5
2	WETTELIJK KADER.....	6
2.1	Wet natuurbescherming	6
2.2	AERIUS Calculator / depositie.....	6
3	REKENONDERZOEK.....	8
3.1	Algemeen.....	8
3.1.1	Emissiebronnen <i>vaste emissies</i>	8
3.1.2	Voertuigpassages.....	8
3.1.3	(Mobiele) machines en (stationair) draaiende motoren.....	9
3.1.4	Stookinstallaties	10
3.2	Emissiebronnen tijdelijke emissies.....	10
3.2.1	Emissiebronnen	10
3.2.2	Voertuigpassages.....	11
3.2.3	(Mobiele) machines en (stationair) draaiende motoren.....	11
3.3	Berekeningswijze	12
4	CONCLUSIES.....	13
5	BIJLAGEN	14

1. INLEIDING

1.1 Algemeen

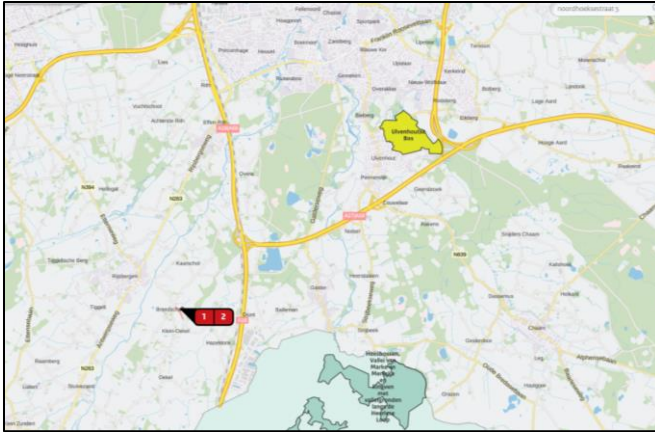
Nuiten Egaliseer- en Grondwerkbedrijfbedrijf B.V., welke vertegenwoordigd wordt door dhr. M.J.P.M. Nuiten, hierna initiatiefnemer, is gevestigd en bedrijfsvoerend aan de aan de Noordhoeksestraat 5, 4891 PM te Rijsbergen, gelegen in het buitengebied van de gemeente Zundert. Vanaf deze locatie wordt uitoefening gegeven aan het loonbedrijf (cumelabedrijf), welke in hoofdzaak gericht is op het uitvoeren van werkzaamheden, buiten de eigen inrichting, met gemotoriseerd materieel én werktuigen in de gemeente Zundert en omgeving. In Afbeelding 1 is de bedrijfslocatie weergegeven.



Afbeelding 1: Beoogde situatie

1.2 Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden

De ligging van de inrichting en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven in Afbeelding 2. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is het Ulvenhoutse Bos, welke is gelegen op circa 7,2 kilometer.



Afbeelding 2: Ligging locatie t.o.v. Natura 2000-gebieden

2 WETTELIJK KADER

2.1 Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet.

Op basis van de Wet natuurbescherming is het verboden om zonder vergunning van Gedeputeerde Staten een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Bestaat er een kans op dergelijke significant negatieve gevolgen, dan moet uit een passende beoordeling blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het project. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het project alleen doorgang vinden door de zogeheten ADC-toets met goed gevolg te doorlopen.

Voor projecten die ten opzichte van de Ausgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten.

2.2 AERIUS Calculator / depositie

Vanaf de inwerkingtreding van de PAS is er een nieuw verplicht rekenprogramma voor stikstofdepositieberekeningen vastgesteld. Met AERIUS Calculator kunnen berekeningen worden uitgevoerd om effecten op Natura 2000-gebieden in kaart te brengen.

Indien en voor zover het project leidt tot stikstofemissie moet de stikstofdepositie van het project worden berekend met de meest recente versie van AERIUS Calculator.

Uit de berekening van de gehele beoogde situatie kunnen de volgende situaties blijken:

- ❖ voor een depositie die kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar op alle Natura 2000-gebieden geldt geen vergunning- of meldingsplicht in het kader van de Wnb;
- ❖ een depositie boven de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar op de betreffende Natura 2000-gebieden moet, aan de hand van een voortoets, beoordeeld worden of significant negatieve effecten op voorhand kunnen worden uitgesloten. Zo niet, dan ontstaat er een vergunningplicht.

Bij de nadere uitwerking i.c. beoordeling van activiteiten welke redelijkerwijs van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelige habitat in een Natura 2000-gebied dienen de provinciale beleidsregels in acht genomen te worden.

3 REKENONDERZOEK

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten van de inputgegevens voor het rekenprogramma AERIUS opgenomen. De gegevens uit andere rapporten / onderzoeken zijn hierbij voor zover als redelijkerwijs mogelijk betrokken.

3.1 Algemeen

De werk- en openingstijden zijn over het algemeen van maandag tot en met zaterdag van 06.00 uur tot 19.00 uur. Uitgegaan wordt van 312 werkdagen per jaar.

3.1.1 Emissiebronnen vaste emissies

De voertuigbewegingen zijn gebaseerd op het akoestisch onderzoek en derhalve de maximale aantallen die op één (worst-case) dag kunnen plaatsvinden. In deze voortoets is ervan uitgegaan dat elke dag een worst-case dag is. Het jaarlijkse aantal voertuigbewegingen in dit onderzoek stikstofdepositie past daarom ruim binnen de aannames die zijn gemaakt ten behoeve van het wijzigingsplan.

3.1.2 Voertuigpassages

De diverse voertuigen staan opgesteld in de loods en op het buitenterrein. Alle voertuigbewegingen vinden plaats via de voorzijde.

Op een deel van de weg en op het terrein is er sprake van een lagere snelheid, hierdoor wordt er voor een deel van de rijlijn gekozen moeten worden voor 'Binnen bebouwde kom'. Hetzelfde geldt voor de verkeersbewegingen.

Voor verkeersbewegingen buiten de bebouwde kom bedraagt de gemiddelde snelheid 60 km/uur. Het verkeer rijdt voor een gedeelte (wanneer de gemiddelde snelheid lager dan 50 km/uur is) binnen de bebouwde kom.

Uitgaande van een gemiddelde optreksnelheid van 12 seconden (van 0 naar 100) voor personenauto's, betekent dit dus dat binnen 7,2 seconden de maximale snelheid van 60 km/uur wordt bereikt. Dit komt neer op minimaal 120 meter, waar personenauto's binnen de bebouwde kom rijden. Voor zwaar vrachtverkeer is dit langer, uitgaande van minimaal 200 meter binnen de bebouwde kom.

Voor het aantal bewegingen worden onderstaande gegevens gehanteerd, waarbij 50% in noordelijke en 50% in zuidelijke richting rijdt.

Tabel 1: voertuigpassages

Omschrijving	voertuigpassages
Zware motorvoertuigen (route 1)	18 x
Lichte motorvoertuigen (route 1)	22 x

Terwijl de activiteiten plaatsvinden op locatie elders kunnen tussentijds transporten plaatsvinden om goederen te halen of te brengen. Deze bewegingen zijn verdisconteerd in de aantallen zoals genoemd in bovenstaande tabel.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een weg met licht-, en zwaar verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen.

3.1.3 (Mobiele) machines en (stationair) draaiende motoren

Binnen de inrichting vinden ook diverse handelingen plaats met machines/werktuigen met een verbrandingsmotor i.c. activiteiten waarbij een emissie (NOx) vrijkomt vanwege de verbranding van gasolie. Voor alle relevante voertuigen/machines is sprake van de brandstof 'diesel'.

Een vuistregel voor berekening van het verbruik is op basis van het belastingspercentage en de verbruiksfactor. Het belastingspercentage is de mate van belasting van de motor. De standaardbelasting voor een tweewiel aangedreven trekker is 60%, voor vierwiel aangedreven trekkers 70 %. De verbruiksfactor is een getal waarmee het brandstof verbruik per belaste kW uitgerekend kan worden. Uitgegaan wordt van 1 liter dieselolie per 4 belaste kW. In onderstaand voorbeeld is de berekeningswijze aangegeven.

Belastingspercentage * kW / verbruiksfactor 4 = liter per uur (Bron: IMAG)

Tijdens het stationair draaien en laden en lossen wordt gemiddeld 25% van het volle vermogen aangesproken.

Tractor

Verbruik tractor: $25\% \times 100 / 4 = 6,25$ liter per uur

Aantal werkbare dagen per jaar = 260

Aantal uren per dag actief op locatie = 1 uur per dag (worst-case)

Verbruik jaarlijks = $6,25 \times 260 \times 1 = 1.625$

Circa 38% van de tijd dat de machine op de locatie draait betreft dit stationair.

Mobiele kraan

Mobiele kraan $25\% \times 125 / 4 = 7,8$ liter per uur

Aantal werkbare dagen per jaar = 260

Aantal uren per dag actief op locatie = 1 uur per dag (worst-case)

Verbruik jaarlijks = $7,8 \times 260 \times 1 = 2.028$

Circa 38% van de tijd dat de machine op de locatie draait betreft dit stationair.

In onderstaande tabel, zijn de machines weergegeven incl. het verbruik, de stageklasse en het diesilverbruik.

ALGEMEEN (NOx)					
Activiteit	Vermogen	Stageklasse	Diesilverbruik	Uren stationair	Cilinderinhoud
	kW	Stage	Liter / jaar	Uren / jaar	Liter
Tractor	100 Kw / jaar	landbouwtrekkers 100 kW, bouwjaar vanaf 2007 (worst-case)	1.625	100	6,5
Mobiele kraan	125 Kw / jaar	IIIb (worst-case)	2.028	100	6,5

De emissies zijn gemodelleerd als vlakbron (inzake de 'diverse bronnen op terrein') op de betreffende locaties.

De emissies zijn gemodelleerd als vlakbron (inzake de 'diverse bronnen op terrein') op de betreffende locaties.

3.1.4 Stookinstallaties

In het woonhuis is een stookinstallatie aanwezig die aardgas verbrand. Voor de berekening van de NO_x-emissie is gebruik gemaakt van de gegevens van het CBS, zie onderstaande afbeelding. Op onderhavige locatie is een wat oudere vrijstaande woning aanwezig.

De emissie van vrijstaande woningen bedraagt 3,59 kg NO_x/jaar. Deze bron is als puntbron ingevoerd.

Voor het kantoor is een vergelijkbare emissie aangehouden. Dit kantoor is als een separate bron ingevoerd.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)		
		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

Afbeelding 3: Uitsnede emissies woningen

3.2 Emissiebronnen tijdelijke emissies

De tijdelijke emissies die ontstaan bij de bouw van de loods moeten als een project worden gezien. Deze tijdelijke emissies als gevolg van de bouwfase zijn in beginsel geïmplementeerd in de emissies in de uitvoeringsfase. De activiteiten op de locatie nemen als gevolg van de bouwfase af. Echter ter volledigheid is ook inzicht gegeven in de emissies afkomstig van de bouwfase (incl. sloop).

3.2.1 Emissiebronnen

De voertuigbewegingen in de realisatiefase zijn gebaseerd op een maximale situatie en derhalve de maximale aantallen die op één (worst-case) dag kunnen plaatsvinden. In deze voortoets is ervan uitgegaan dat elke dag een worst-case dag is. Het jaarlijkse aantal voertuigbewegingen in dit onderzoek stikstofdepositie past daarom ruim binnen de aannames die zijn gemaakt ten behoeve van de realisatie van de loods en de sloop van de stal.

3.2.2 Voertuigpassages

De diverse voertuigen staan opgesteld op het buitenterrein.

Bouwverkeer (totaal)

Licht verkeer: 2 bewegingen x 4 personenwagens per dag x 50 werkdagen = 400 bewegingen per jaar
 Zwaar verkeer: 2 bewegingen x 80 vrachtwagens voor aan- en afvoer materialen = 160 bewegingen per jaar (beton (Incl. mixer) -staal - stenen – betonplaten – Wand/dakpanelen – afvoer sloopafval)

AERIUS berekend voor vervoersbewegingen het gemiddelde aantal vervoersbewegingen in één jaar. Het verkeer komt hierbij 100% vanuit noordelijke richting.

Tabel 2: voertuigpassages per dag per jaar (worst-case)

Omschrijving	Voertuigpassages
Licht verkeer	400 x per jaar
Zwaar verkeer	160 x per jaar

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een weg met licht-, en zwaar verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen.

3.2.3 (Mobiele) machines en (stationair) draaiende motoren

Binnen de inrichting vinden ook diverse handelingen plaats met machines/werktuigen met een verbrandingsmotor i.c. activiteiten waarbij een emissie (NOx) vrijkomt vanwege de verbranding van gasolie. Voor alle relevante voertuigen/machines is sprake van de brandstof Mobiele kraan 'diesel'.

Het belastingpercentage is de mate van belasting van de motor. De standaardbelasting voor vierwiel aangedreven trekkers 70 % en voor zelfrijdende werktuigen 80 %.

Hijskraan

Verbruik hijskraan: $80\% \times 350 / 4 = 70$ liter per uur

Aantal werkbare uren per jaar = 40

Verbruik jaarlijks = $80 \times 40 = 2.800$ liter

Circa 50% van de tijd dat de machine op de locatie draait betreft dit stationair.

Graafmachine

Verbruik Graafmachine: $80\% \times 125 / 4 = 25$ liter per uur

Aantal werkbare uren per jaar = 20

Verbruik jaarlijks = $25 \times 20 = 500$ liter

Circa 25% van de tijd dat de machine op de locatie draait betreft dit stationair.

Betonpomp

Verbruik betonpomp: $80\% \times 200 / 4 = 40$ liter per uur

Aantal werkbare uren per jaar = 30

Verbruik jaarlijks = $40 * 30 = 1.200$ liter

Circa 50% van de tijd dat de machine op de locatie draait betreft dit stationair.

In onderstaande tabel, zijn de machines weergegeven incl. het verbruik, de stageklasse en het diesilverbruik.

ALGEMEEN (NOx)					
<i>Activiteit</i>	<i>Vermogen</i>	<i>Stageklasse</i>	<i>Diesilverbruik</i>	<i>Uren stationair</i>	<i>Cilinderinhoud</i>
	<i>kW</i>	<i>Stage</i>	<i>Liter / jaar</i>	<i>Uren / jaar</i>	<i>Liter</i>
Hijskraan	300 – 560 Kw / jaar	IIIb	2.800	20	15
Graafmachine	125 Kw / jaar	IIIb	500	5	4
Betonpomp	130 – 560 Kw / jaar	IIIb	1200	15	6,5

De emissies zijn gemodelleerd als vlakbron (inzake de 'diverse bronnen op terrein') op de betreffende locaties.

3.3 Berekeningswijze

De stikstofdepositie door de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator. Dit rekenmodel is voorgeschreven om stikstofberekeningen uit te voeren in het kader van de Wet natuurbescherming.

Het verkeer van en naar de inrichting gemodelleerd tot het punt waar de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

4 CONCLUSIES

In dit onderzoek zijn voor de gewenste inrichting van Nuiten Egaliseer- en Grondwerkbedrijfbedrijf B.V. gevestigd en bedrijfsvoerend aan de aan de Noordhoeksestraat 5, 4891 PM te Rijsbergen de te verwachten stikstofdeposities ter plaatse van Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de stikstofdepositie op geen van de Natura 2000-gebieden groter is dan 0,00 mol/ha/jaar in zowel de realisatiefase als de uitvoeringsfase. Er is derhalve geen sprake van een significant negatief effect op gevoelige habitattypen in omliggende Natura 2000-gebieden.

Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde gebied leidt de beoogde ontwikkeling verder niet tot andere voorkomende storende factoren zoals oppervlakteverlies, versnippering, verontreiniging, verdroging, verstoring door geluid, optische verstoring, verstoring door mechanische effecten en bewuste verandering soortensamenstelling.

Er is derhalve geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

5 BIJLAGEN

- 1) AERIUS-berekeningen

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Nuiten Egaliseer- en Grondwerkbedrijfbedrijf B.V.	Noordhoeksestraat 5, 4891 PM Rijsbergen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
wijzigingsplan (bouwphase)	Rpu4qV4Kvvka	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
23 maart 2021, 13:21	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	76,08 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

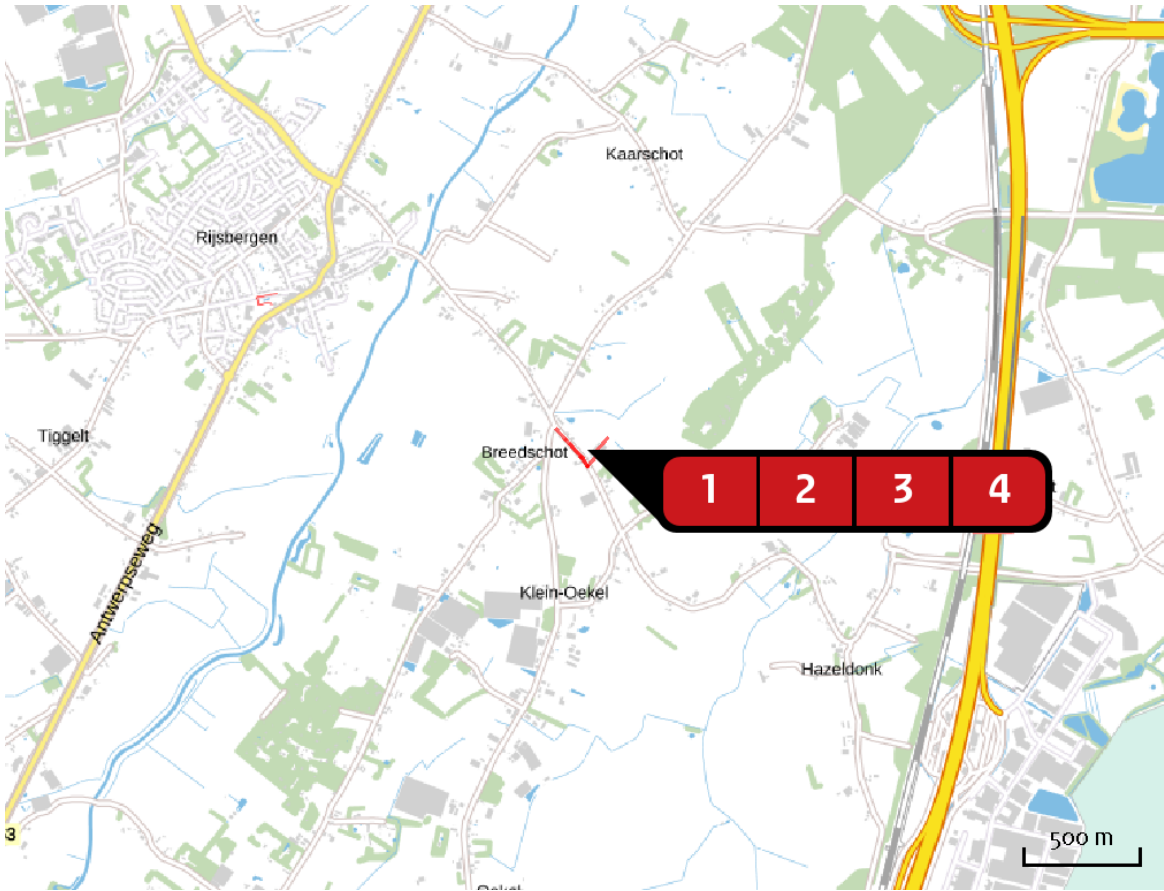
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Activiteiten bouwphase

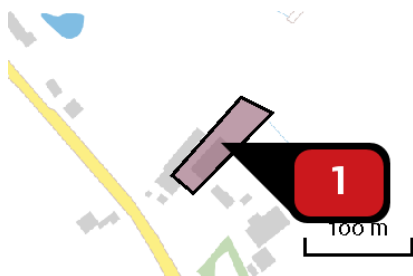
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 bewegingen op het terrein Mobiele werktuigen Landbouw	< 1 kg/j	75,68 kg/j
2	 verkeersbewegingen terrein Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 licht verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	 zwaar verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

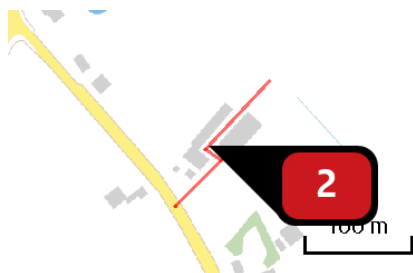
bewegingen op het terrein

108675, 391433

75,68 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIB, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2011 (Diesel)	Hijskraan	2.800	20	15,0	NOx NH3	29,83 kg/j < 1 kg/j
STAGE I, 75 <= kW < 130, bouwjaar 1999 (Diesel)	Graafmachine	500	5	4,0	NOx NH3	13,45 kg/j < 1 kg/j
STAGE I, 75 <= kW < 130, bouwjaar 1999 (Diesel)	Betonpomp	1.200	15	6,0	NOx NH3	32,40 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

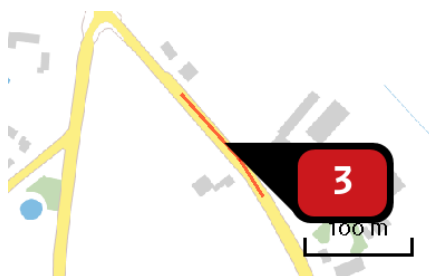
verkeersbewegingen terrein

108638, 391407

< 1 kg/j

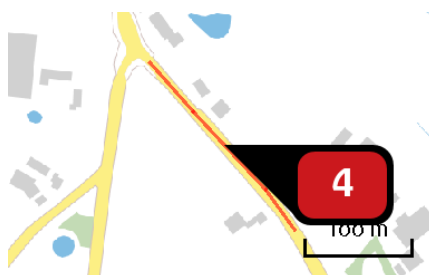
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	400,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	160,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
licht verkeer
Locatie (X,Y)
108571, 391399
NOx
< 1 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	400,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
zwaar verkeer
Locatie (X,Y)
108541, 391431
NOx
< 1 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	160,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Nuiten Egaliseer- en Grondwerkbedrijfbedrijf B.V.	Noordhoeksestraat 5, 4891 PM Rijsbergen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
wijzigingsplan	RjPX2iLz7S9M	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
23 maart 2021, 13:20	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	64,62 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

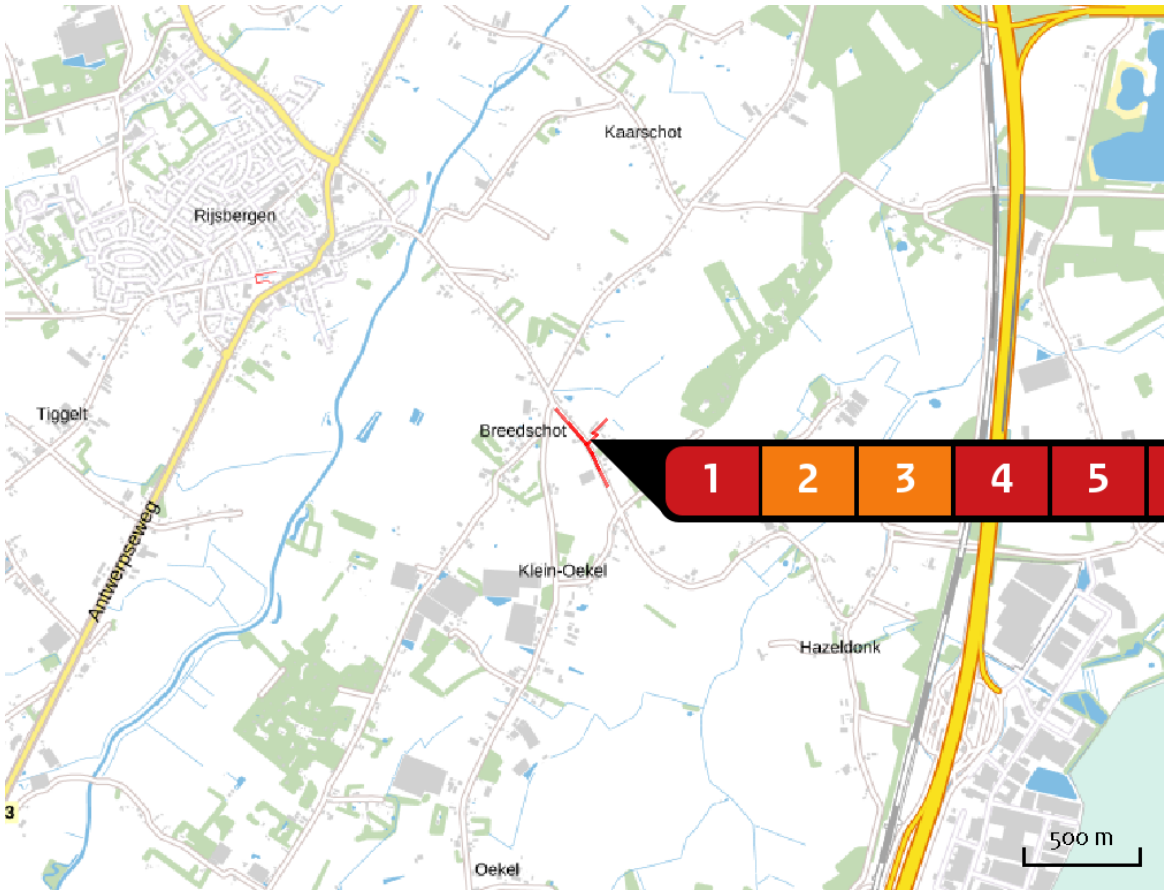
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Activiteiten beoogde situatie

Locatie
Situatie 1

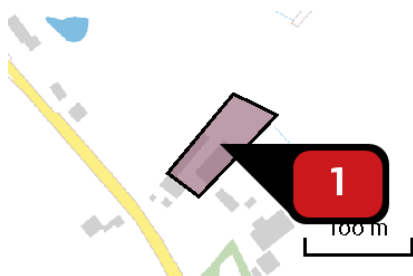


Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	bewegingen op het terrein Mobiele werktuigen Landbouw	< 1 kg/j	48,40 kg/j
2	woning Wonen en Werken Woningen	-	3,60 kg/j
3	Kantoor Wonen en Werken Woningen	-	3,60 kg/j
4	rijbewegingen terrein Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,21 kg/j
5	licht verkeer noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	Licht verkeer noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

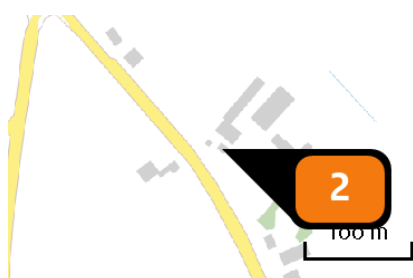
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Zwaar verkeer noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,78 kg/j
	 Zwaar verkeer zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,78 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1

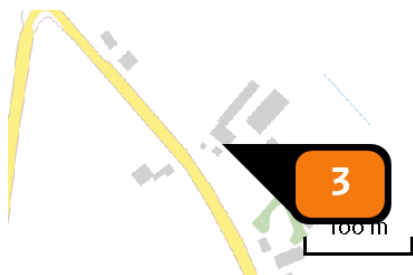


Naam **bewegingen op het terrein**
 Locatie (X,Y) **108671, 391436**
 NOx **48,40 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

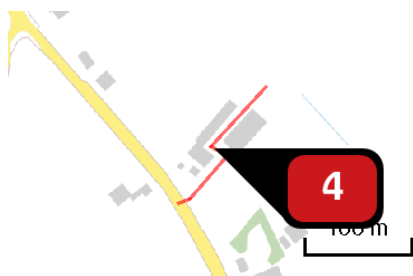
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIB, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2011 (Diesel)	Mobiele kraan	2.028	100	6,5	NOx NH ₃	26,12 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIB, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2011 (Diesel)	tractor	1.625	100	6,5	NOx NH ₃	22,28 kg/j < 1 kg/j



Naam **woning**
 Locatie (X,Y) **108620, 391379**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **3,60 kg/j**

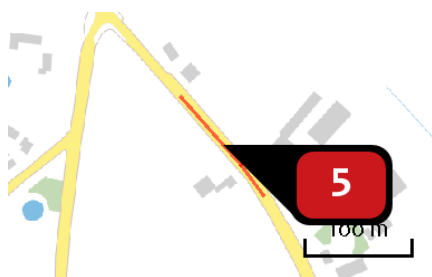


Naam **Kantoor**
 Locatie (X,Y) **108625, 391388**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **3,60 kg/j**



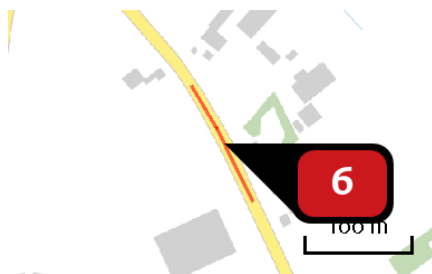
Naam
rijbewegingen terrein
Locatie (X,Y)
108639, 391402
NOx
3,21 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,98 kg/j < 1 kg/j



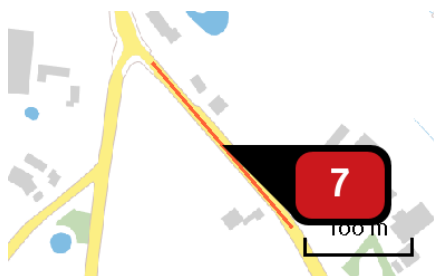
Naam
licht verkeer noord
Locatie (X,Y)
108569, 391398
NOx
< 1 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Licht verkeer noord
Locatie (X,Y)
108635, 391298
NOx
< 1 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Zwaar verkeer noord

Locatie (X,Y)

108541, 391427

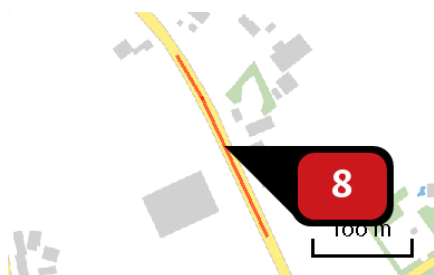
NOx

2,78 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,78 kg/j < 1 kg/j



Naam

Zwaar verkeer zuid

Locatie (X,Y)

108652, 391262

NOx

2,78 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,78 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>