



gemeente Zundert
markt 1
4881CN Zundert

Betreft: Toelichting aanvulling stikstofberekening vormverandering bouwvlak Blokenstraat 3 te Achtmaal
Datum: 20 oktober 2023

Geacht College,

Met het verzoek tot het wijziging van het bouwvlak aan de Blokenstraat 3 te Achtmaal is het na de uitspraak RVS en het buitenwerking stellen van de bouwvrijstelling weer een vereiste om aan te tonen of er eventueel significante gevolgen voor de Natura 2000 gebieden kunnen ontstaan door de beoogde plannen. Hierover het volgende;

De wijziging omvat het wijzigingen van het bouwvlak en het bouwen van een vervangende bedrijfsruimte met kantoor en kantine (BVO 11.000m²) ter vervanging van de bestaande bedrijfsopstallen. De bestaande bebouwing zal op termijn dan ook vrijwel allemaal gesloopt worden. Het vrijkomende puinachtig materiaal zal hergebruikt worden als bedding voor de bedrijfsvloeren en bestrating.

Het op te richten bouwwerk wordt voor het grootste gedeelte opgebouwd uit geprefabriceerde delen welke op de bouwplaats alleen nog gemonteerd dienen te worden. Tijdens de sloop en herbouw welke in fases zal plaats vinden zodat de normale exploitatie (bedrijfsvoering) zoveel als mogelijk kan worden voortgezet. Voor de duur van de sloop en het herbouwen word uitgegaan van een periode van 36 maanden. Zodat wanneer een gedeelte van de herbouw gereed is dit weer in gebruik genomen kan worden voordat een volgend deel gesloopt wordt.

Om een beeld te vormen van de activiteiten waarbij stikstof vrij kan komen is voor de sloop, bouwactiviteit en dagelijkse exploitatie een uiteenzetting bijgevoegd waarbij de werkzaamheden ter plaatse en de aan/afvoerbewegingen opgesomd zijn in de bijgevoegde tabellen.

Gezien het dagelijks gebruik van de inrichting ontstaan er nagenoeg geen wijzigingen in de bedrijfsvoering in de beoogde situatie ten opzichte van de referentie situatie. Voor het bepalen van de activiteiten is voor de referentie situatie uitgegaan van vergunning wet Milieubeheer van 15 januari 2004 en het hierbij behorende akoestisch rapport.

Wat inhoud dat het gebruik van mobiele bronnen op het terrein en de aan- en afvoerbewegingen voor zowel de beoogde als referentie situatie hetzelfde zijn meegenomen in de Aeries berekening. Het aantal personeelsleden is blijf ook in de beoogde situatie ongewijzigd (25 FTE) .



In het Aeries model zijn dan ook 2 situaties ingegeven. De referentie situatie waarbij de mobiele bronnen en de aan- en afvoerbewegingen zijn ingegeven welke in 2004 van toepassing waren voor de exploitatie van het bedrijf.

In de beoogde situatie zijn ook de mobiele bronnen, aan- en afvoerbewegingen voor de beoogde situatie ingegeven, benoemd als de dagelijkse exploitatie. Tevens zijn de sloop- en bouwactiviteiten ook meegenomen in de beoogde situatie omdat deze gedurende de jaren van sloop en herbouw een extra belasting vormen en meetellen voor de beoordeling of er een toename in depositie zou kunnen ontstaan.

Voor zowel de referentie als de beoogde situatie is voor aan- en afvoerbewegingen 1 rijroute meegenomen. Route A is de route vanuit het bedrijf naar de dichtstbijzijnde N-weg. Dit is meest gebruikte ontsluitingsroute voor het bedrijf. Mede gezien door de vestigingen in Etten-Leur. Route B is de route over het eigenterrein.

Als we de ingaven in Aeries verder uit splitsen komen we aan de volgende opsomming:

Referentie situatie:

- De aan en afvoerbewegingen voor de exploitatie zijn afgeleid van het akoestisch onderzoek 2004

Tabel 2.1 aantal voertuigen

voertuig	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
vrachtwagens	4	-	-
personenwagens	16	3	1
bestelbussen	2	-	-
tractors	2	-	-

In de tabel zijn het aantal beweging van en naar benoemd per etmaal. Om dit te vertalen naar het aantal beweging is bij personenwagens (licht verkeer) het aantal van 20 per dag omgezet naar 20×2 aan en afvoer $\times 5,5$ werkdagen per week $\times 48$ werkweken = 10560 bewegingen per jaar. Zo is dit ook voor vrachtwagens (zwaar vrachtverkeer) en voor bestelbussen en tractoren (middelzwaar vrachtverkeer) uitgevoerd.

- Op route B is het middelzware en zware vrachtverkeer nogmaals ingegeven met 100% stagnatie om het laden, lossen, testen en manoeuvreren op het eigenterrein in beeld te brengen
- Voor de mobiele bronnen (t.b.v. exploitatie) op het eigen terrein zijn ook de heftrucks nog in beeld gebracht. Ook hiervoor zijn de gegevens uit het akoestisch onderzoek van 2004 aangehouden.

De drie diesel heftrucks voor intern transport zijn gezamenlijk in de dagperiode 2,5 uur en in de avondperiode 0,5 uur in bedrijf op het buitenterrein. De bewegingen vinden voornamelijk plaats op het achterterrein ter plaatse van route B voor de vrachtwagens. In geringe mate vindt intern transport plaats nabij de overheaddeur van de onderhoudswerkplaats en de overheaddeur van snij- zaagafdeling.

Als we dit vertalen naar het jaarlijks gebruik, 3 uren per dag $\times 5,5$ werkdagen per week $\times 48$ werkweken = 792 uren per jaar.

- Als verbrandingsketels op (aard)gas zijn ook de verwarmingsinstallatie van de bedrijfswoning en het kantoor meegenomen.



Beoogde situatie:

- De aan- en afvoerbeweging voor de exploitatie zijn meegenomen gelijk aan de referentie situatie, voor zowel route A als B. daar deze zoveel als mogelijk doorlopen tijdens de sloop en herbouw voor de continuïteit van het bedrijf.
- De mobiele bronnen betreffende de heftrucks (diesel) zullen worden vervangen voor elektrische exemplaren. Ook voor het onderhoud van de nieuwe bebouwing wordt uitgegaan van elektrische aangedreven hoogwerkers.
- De verbrandingsketels zijn gelijk als in de referentieperiode meegenomen omdat tijdens de sloop en bouw het bestaande kantoor en kantine de eerste 2 jaar behouden zal blijven voor gebruik. Na gereedkomen nieuw kantoor en kantine in het derde jaar zullen de ruimtes middels een warmtepomp verwarmd gaan worden en komt de verwarmingsketel te vervallen.
- De aan- en afvoerbeweging voor sloop en herbouw zijn meegenomen gedurende het jaar voor zowel route A als B. (de totale sloop en herbouw zal ca. 3 jaar in beslag nemen, in de bijlagen van de opsommingen zijn dan ook de bewegingen per jaar opgenomen)
- De mobiele bronnen op de bouwplaats voor zowel sloop als herbouw gedurende het jaar zijn meegenomen. Bij de mobiele bronnen is uitgegaan van het gemiddelde verbruik dus ook het stationair draaien.

De gegevens uit de bijgevoegde lijsten (bijlage met specificatie werkzaamheden) voor de sloop, bouw en exploitatie van het bedrijf, alsmede de aan- en afvoerbewegingen zijn hierbij gelijktijdig ingegeven in het Aeries berekeningsmodel voor de als beoogde situatie.

De uitkomst van de berekening is dat er geen depositie, en dus ook geen toename van de depositie op de Natura 2000 gebieden is te verwachten door de bouwactiviteiten en de exploitatie.

Wij hopen U hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Cretien Rokx

Rokx Bouwadvies BV



Bijlage:

- Bijlage opsomming bronnen en aan- afvoerbewegingen voor zowel de referentie situatie, als de beoogde situatie en de sloop en bouwactiviteiten.
- Akoestisch onderzoek 2004
- Aeries uitdraai met verschil berekening tussen referentie en beoogde situatie (beoogd inclusief exploitatie, sloop en bouwactiviteiten)
- Aeries uitdraai met de exploitatie, sloop en bouwactiviteiten gedurende 1 jaar

Mobiele bronnen t.b.v. sloop per jaar

werkzaamheden	Type voertuig	vermogen in kW	uren/per jaar	gemiddeld verbruik per L/uur	totaal verbruik L. per jaar
mobiele werktuigen t.b.v. sloop voor het project :					
rupe skraan	Rups graafmachine stage IV	100,00	140	12,0	1680
tractor met kipper t.b.v. grondwerkz.	tractor stage IV	75,00	100	10,0	1000
laadschop	laadschop stage IV	100,00	80	10,0	800
puin breken:					
Puinbreker	puinbreker stage IV	200,00	100	20,0	2000
vullen breker	laadschop stage IV	75,00	60	10,0	600
laadschop puin verplaatsen	laadschop stage IV	75,00	60	10,0	600
asbest verwijderen en overige werk	verreiker IV	75,00	40	5,0	200
diverse (aggregaat, hamers, zagen, enz)	mobiele bronnen stage IV	10,00	40	2,0	80
totaal aantal liters					6960

Aan- en Afvoer bewegingen t.b.v. sloop per jaar

werkzaamheden	type voertuig	aantal	aantal bewegingen per jaar	Route
aan/afvoer t.b.v. sloop				
asbest afvoer	zwaar vrachtverkeer	3	6	A/B
afvoer overig sloopmaterialen	zwaar vrachtverkeer	30	60	A/B
personeel t.b.v. sloopwerkzaamheden	lichtverkeer	80	160	A

Mobiele bronnen t.b.v. herbouw bedrijfsruimte per jaar

werkzaamheden	Type voertuig	vermogen in kW	uren/per jaar	gemiddeld verbruik per L/uur	totaal verbruik L. per jaar
mobiele werktuigen t.b.v. bouw werkzaamheden voor het project:					
uitgraven en egaliseren bouwrijpmaken	Rups graafmachine stage IV	75,00	80	15,0	1200
tractor met kipper t.b.v. grondwerkz.	tractor stage IV	75,00	80	10,0	800
storten fundering+vloeren	betonpomp IV	150,00	40	10,0	400
plaatsen constructie+vloeren+beplating	telescoopkraan stage IV	100,00	100	10,0	1000
plaatsen dak + wandbeplating	Hoogwerker stage IV	60,00	100	5,0	500
grondwerk t.b.v. straatwerk+vloer	mobiele graafmachine stage IV	75,00	40	10,0	400
grondwerk t.b.v. leidingwerk	mobiele graafmachine stage IV	75,00	20	10,0	200
verreiker transport materiaal	verreiker IV	75,00	80	5,0	400
diverse (trilplaat, compressor, enz)	mobiele bronnen stage IV	10,00	80	2,0	160
totaal aantal liters					5060

Aan- en Afvoer bewegingen t.b.v. herbouw bedrijfspand per jaar

werkzaamheden	type voertuig	aantal per jaar	aantal bewegingen per jaar	Route
aan/afvoer t.b.v. bouw en uitbreiding voor het project				
aanvoer beton t.b.v. fundering, end.	zwaar vrachtverkeer	20	40	A/B
aanvoer beton t.b.v. vloeren+wanden	zwaar vrachtverkeer	80	160	A/B
aanvoer constructie dak, betonwanden en wand/dakbeplating	zwaar vrachtverkeer	30	60	A/B
aanvoer diverse materialen	zwaar vrachtverkeer	30	60	A/B
aanvoer machines (palenboor,containers, end.)	zwaar vrachtverkeer	1	2	A/B
aan/afvoer mobiele kraan	zwaar vrachtverkeer	4	8	A/B
aan/afvoer telescoopkraan	zwaar vrachtverkeer	3	6	A/B
aan/afvoer hoogwerker	zwaar vrachtverkeer	4	8	A/B
rijbewegingen bouwpersoneel	lichtverkeer	400	800	A

aanvoer bestratingsmateriaal+zand	zwaar vrachtverkeer	10	20	A/B

Mobiele bronnen t.b.v. exploitatie bedrijf beoogde situatie per jaar

werkzaamheden	Type voertuig	vermogen in kW	uren/per jaar	gemiddeld verbruik per L/uur	totaal verbruik L. per jaar
mobiele werktuigen t.b.v. exploitatie bedrijf per jaar :					
electrisch					
totaal aantal liters					0

Aan- en Afvoer bewegingen t.b.v. exploitatie bedrijf beoogde situatie per jaar

werkzaamheden	type voertuig	aantal	aantal bewegingen per jaar	Route
aan/afvoer t.b.v. exploitatie per jaar				
personen autos personeel, klanten, enz.	lichtverkeer	5280	10560	A
aan- en afvoer vrachtwagens	zwaar vrachtverkeer	1056	2112	A
aan- en aanvoer busjes + tractoren	middelzwaar vrachtverkeer	1056	2112	A

Verwarmings installaties beoogde situatie per jaar

Emissiebron	Aantal	Verbruik aardgas m3/jr	Cal. Waarde aardgas MJ/m3	Emissie NOx g/GJ	NOx totaal kg/ jaar
warmtepomp kantoor en kantine	1	0	0	0	0,00
vrijstaande bedrijfswoning	1	5000	31,65	18	2,85

Mobiele bronnen t.b.v. exploitatie bedrijf bestaande situatie 2004 per jaar

werkzaamheden	Type voertuig	vermogen in kW	uren/per jaar	gemiddeld verbruik per L/uur	totaal verbruik L. per jaar
mobiele werktuigen t.b.v. exploitatie bedrijf per jaar :					
intern transport heftrucks	heftruck stage II	50,00	790	5,0	3950
totaal aantal liters					3950

Aan- en Afvoer bewegingen t.b.v. exploitatie bedrijf situatie 2004 per jaar

werkzaamheden	type voertuig	aantal	aantal bewegingen per jaar	Route
aan/afvoer t.b.v. exploitatie per jaar				
personen autos personeel, klanten, enz.	lichtverkeer	5280	10560	A
aan- en afvoer vrachtwagens	zwaar vrachtverkeer	1056	2112	A
aan- en aanvoer busjes + tractoren	middelzwaar vrachtverkeer	1056	2112	A

Verwarmings installaties binnen de inrichting situatie 2004 per jaar

Emissiebron	Aantal	Verbruik aardgas m ³ /jr	Cal. Waarde aardgas MJ/m ³	Emissie NOx g/GJ	NOx totaal kg/ jaar
CV installatie kantoor en kantine	1	5000	31,65	18	2,85
vrijstaande bedrijfswoning	1	5000	31,65	18	2,85

Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Postbus 1817
4700 BV Roosendaal
Tussenriemer 1
4704 RT Roosendaal
Tel.: (0165) 56 59 10 fax: (0165) - 54 44 68
E-mail: milieuadviseurs@wematech.nl

AKOESTISCH ONDERZOEK Peeters Landbouwmachines B.V. Blokenstraat 3/3a te Achtmaal

Opdrachtgever: Peeters Landbouwmachines B.V.
Munnikenheiweg 47
4879 NE ETTEN-LEUR

Projectnummer: AKO-60030131
Kenmerk rapport: CM030551
Status rapport: Definitief
Datum: 26 maart 2003

(mede)auteur	projectleider
	C. Machielsen
Par:	Par:

Op al onze werkzaamheden zijn de algemene leveringsvoorwaarden van toepassing, zoals gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Breda, onder nummer 4936.



SAMENVATTING

In opdracht van Peeters Landbouwmachines B.V., Munnikenheiweg 47 te Etten-Leur, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsuitstraling van haar vestiging gelegen aan de Blokenstraat 3/3a te Achtmaal in de gemeente Zundert ten behoeve van een aanvraag om een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het maximaal geluidsdruk niveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen.

Uit het onderzoek blijkt dat ten gevolge van de activiteiten en installaties binnen de grenzen van de inrichting, ter plaatse van omliggende woningen, ten hoogste de volgende equivalente geluidsniveaus kunnen optreden:

- Dichtstbijzijnde woning van derden (Blokenstraat 10):
46 dB(A) tussen 07.00 - 19.00 uur (dagperiode);
25 dB(A) tussen 19.00 - 23.00 uur (avondperiode);

Het maximaal optredende geluidsniveau ($L_{A,max}$) bedraagt ten hoogste 70 dB(A) ter plaatse van de woning aan de Blokenstraat 10 als gevolg van vallende voorwerpen.

Uit de berekeningen ten gevolge van het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt, in zoverre het akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het overige verkeer, blijkt dat ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen, gelegen op 10 meter uit de as van de weg, sprake is van een geluidsbelasting van 45 dB(A). De door de minister in haar brief met kenmerk MBG 96006131 aanbevolen voorkeursgrenswaarde wordt hiermee niet overschreden.

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING.....	4
2.	SITUATIE EN BEDRIJFSBESCHRIJVING.....	5
3.	WETTELIJK KADER.....	9
4.	MODELLERING	11
5.	BEREKENINGSRESULTATEN.....	13
6.	CONCLUSIES	14

Figuren

Figuur 1	Situering Peeters Landbouwmachines b.v.
Figuur 2	Routing mobiele bronnen
Figuur 3	Modelgegevens: overzicht objecten en bodemvlakken
Figuur 4	Modelgegevens: overzicht rekenpunten
Figuur 5.1-5.2	Modelgegevens: overzicht geluidsbronnen

Bijlagen

Bijlage 1	Berekening bronvermogens
Bijlage 2	Berekening bedrijfsduurcorrecties
Bijlage 3	Invoergegevens objecten
Bijlage 4	Invoergegevens bodemvlakken
Bijlage 5	Invoergegeven rekenpunten
Bijlage 6	Invoergegevens geluidsbronnen
Bijlage 7	Overzicht rekenresultaten
Bijlage 8	Rekenresultaten ontvangerpunten 1 t/m 5
Bijlage 9	Rekenblad indirecte hinder

1. INLEIDING

In opdracht van Peeters Landbouwmachines B.V. is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de aanvraag om een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor een inrichting voor de productie van landbouwmachines aan de Blokenstraat 3/3a te Achtmaal.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) ter plaatse van een drietal (bedrijfs)woningen in de directe omgeving van de inrichting.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- inventarisatie van bedrijfsactiviteiten voor zover van belang voor de geluidsuitstraling naar de omgeving;
- het bepalen en verzamelen van akoestische bronsterkten op basis van metingen en/of van kengetallen van bestaande vergelijkbare geluidsbronnen, conform de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", HMRI 1999;
- het invoeren van objecten, bronnen en rekenpunten in een akoestische rekenmodel;
- het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximaal geluidsniveau ter plaatse van drie woningen en twee vergunningpunten;
- toetsen van de berekende waarden aan de door de gemeente Zundert vergunde geluidsnormen.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van een aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer. Voor detailinformatie wordt verwezen naar de tekst en tekeningen behorende bij deze aanvraag.

Hoofdstuk 2 geeft een omschrijving van de ligging van de inrichting alsmede een bedrijfsbeschrijving. Hoofdstuk 3 bevat het wettelijk kader. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de wijze waarop de modellering heeft plaatsgevonden en de vormt de basis voor de berekeningen die in hoofdstuk 5 worden gepresenteerd. Tot slot wordt in hoofdstuk 6 de conclusies van het onderzoek verwoord.

2. SITUATIE EN BEDRIJFSBESCHRIJVING

2.1 Situering

Peeters Landbouwmachines B.V. heeft haar hoofdvestiging aan de Munnikenheiweg 47 te Etten-Leur. Het bedrijf beschikt over een nevenvestiging aan de Blokenstraat 3/3a in het buitengebied van de gemeente Zundert. De directe omgeving is te omschrijven als een landelijk gebied met agrarische bedrijfsactiviteiten en verspreid gelegen bedrijfswoningen. De meest nabij gelegen woning bevindt zich op ca. 30 meter van de perceelgrens van de inrichting. De overige in de nabijheid gelegen woningen bevinden zich op afstanden variërend van ca. 60 tot 130 meter van de perceelgrens.

Een situatieschets is opgenomen in figuur 1.

2.2 Bedrijfsbeschrijving

Peeters landbouwmachines B.V. is een bedrijf dat zich met name bezighoudt met de productie van landbouwmachines. In haar vestiging aan de Blokenstraat worden hoofdzakelijk machines vervaardigd voor de aanwending van drijfmest en het transport hiervan. De werkzaamheden bestaan de metaalbewerkingen snijden, zagen, lassen en boren en het monteren van de onderdelen, oppervlaktebehandelingen en spuitwerkzaamheden. Naast deze productiewerkzaamheden vindt in- en verkoop van landbouwmachines plaats en worden in beperkte mate landbouwmachines voor reparatie aangeboden. Alle productiewerkzaamheden worden in pandig uitgevoerd. Het buitenterrein is in gebruik voor de stalling van de landbouwmachines en voor de noodzakelijke verkeersbewegingen van motorvoertuigen en interne transportmiddelen.

Binnen de inrichting is een tweetal bedrijfsgebouwen in gebruik. Daarnaast behoort ook de woning aan de Blokenstraat 3a als bedrijfswoning tot de inrichting. In het midden op het perceel gesitueerd bedrijfsgebouw vinden de minder luidruchtige werkzaamheden plaats. Aan de voorzijde is een kantoorruimte gevestigd. Een groot deel van het bedrijfsgebouw is in gebruik voor de opslag van afgewerkte halffabrikaten en als onderdelenmagazijn. In het westelijk deel is nog aanwezig een onderhoudswerkplaats en twee ruimten voor oppervlaktebewerking bestaande uit één spuitruimte en één dompelruimte. Het tweede bedrijfsgebouw is gesitueerd aan de oostzijde van het perceel. Dit bedrijfsgebouw is in een drietal compartimenten opgedeeld. In het middendeel bevindt zich de werkplaats en montageruimte voor de productie van de mesttanks. In deze werkplaats vinden metaalbewerkingen plaats zoals slijpen, lassen, boren e.d. Aan de noordzijde is een loods gesitueerd voor de opslag o.a. metalen voorwerpen, onderdelen en halffabrikaten. In deze loods vinden geen luidruchtige handelingen plaats en blijft de geluidsbelasting beperkt tot het in pandig gebruik van een vorkheftruck. Aan de zuidzijde is in het middendeel een zaag- snijafdeling gesitueerd. Aan de oostzijde van deze zaag- snijafdeling bevindt zich een lasafdeling en aan de westzijde opslagruimte voor pompen, onderdelen, assen e.d.

Voor het intern transport wordt gebruik gemaakt van drie diesel heftrucks. Voor de laad- en loshandelingen en montagewerkzaamheden wordt in de bedrijfsgebouwen gebruik gemaakt van de hierin aanwezige kraanbanen.

Het bedrijf heeft ca. 25 medewerkers in dienst. Hiervan zijn er gemiddeld twintig werkzaam in de productie en de overige op het kantoor of in het magazijn. Een viertal medewerkers is werkzaam in het midden op het perceel gevestigde bedrijfsgebouw. De overigen zijn werkzaam in het oostelijke gelegen bedrijfsgebouw, verdeeld over de verschillende werkplaatsen.

Het bedrijf is voor het personeel geopend van 06.00 uur tot 22.00 uur. De montage- en metaalbewerkingen vinden in de dagperiode plaats tussen 08.00 – 17.00 uur. Enkele maanden per jaar is er sprake van overwerk. Tijdens deze periode wordt er gedurende drie werkdagen gewerkt van 08.00 tot 21.00 uur en is als representatieve bedrijfssituatie in het onderzoek meegenomen.

Voor een uitgebreidere bedrijfsomschrijving wordt verwezen naar de aanvraag om een nieuwe vergunning op grond van de Wet milieubeheer.

2.3 Mobiele bronnen

De mobiele bronnen bestaan uit vervoersbewegingen met vrachtwagens, personenwagens, bestelbussen en vorkheftrucks. Onder een verkeersbeweging wordt verstaan één verplaatsing van een voertuig. Het bezoek van één vrachtwagen betekent derhalve twee vervoersbewegingen. De inrichting beschikt over één gecombineerde in-/uitrit. Op het voorterrein bevindt zich een parkeerplaats voor de personenwagens van het personeel en de bezoekers. De routing van de bestelbussen is gericht naar de overheaddeur in het midden van de zuidgevel van de opslagruimte voor afgewerkte fabrikaten. De vrachtwagenbewegingen vinden voornamelijk plaats aan de west- en noordzijde van het midden op het perceel aanwezige bedrijfsgebouw. De vorkheftrucks voor het intern transport worden zowel inpandig als op het buitenterrein ingezet. Het gebruik op het buitenterrein vindt voornamelijk plaats aan de noordzijde van het midden op het perceel gevestigde bedrijfsgebouw.

Op basis van de aangeleverde informatie is van het navolgende aantal voertuigen uitgegaan:

Tabel 2.1 aantal voertuigen

voertuig	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
vrachtwagens	4	-	-
personenwagens	16	3	1
bestelbussen	2	-	-
tractors	2	-	-

De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd in één drietal rijroutes. Hierbij is de rijroute voor het vrachtverkeer opgedeeld in een vier delen in verband met het verschil in aantal verkeersbewegingen. De rijroutes kunnen als volgt omschreven worden:

personenwagens : van de inrit naar de parkeerplaats aan de voorzijde van de kantoorruimte
 bestelbussen : van de inrit naar de overheaddeur van de voorgevel opslag afgewerkte fabrikaten
 vrachtwagens route A : van de inrit naar de overheaddeur van de achtergevel opslag afgewerkte fabrikaten
 route B : van de overheaddeur opslag afgewerkte fabrikaten naar de overheaddeur van de werkplaats
 route C : van de overheaddeur werkplaats naar de overheaddeur snij- zaagafdeling
 route D : van de overheaddeur voorgevel opslag afgewerkte fabrikaten naar de uitrit
 tractors : de routing is gelijk aan route A+B voor vrachtwagens

De rijroutes zijn schematisch weergegeven in figuur 2.

Op basis van het aantal bezoekende voertuigen en de modellering van de rijroutes is in tabel 2 het aantal verkeersbewegingen aangegeven, verdeeld over de betreffende etmaalperiode.

Tabel 2.2 routing en aantal verkeersbewegingen

voertuig	route	doel/bestemming	aantal vervoersbewegingen		
			dagperiode	avondperiode	nachtperiode
personenwagens		parkeerplaats voorterrein	32	6	2
bestelbussen		opslag afgewerkte fabrikaten	4	-	-
vrachtwagens	A	achtergevel opslag afgew. fabrikaten	6	0	0
vrachtwagens	B	werkplaats	4	0	0
vrachtwagens	C	snij-zaagafdeling	2	0	0
vrachtwagens	D	voorgevel opslag afgew. fabrikaten	4	0	0
tractor	A+B	werkplaats	4	0	0

De drie diesel heftrucks voor intern transport zijn gezamenlijk in de dagperiode 2,5 uur en in de avondperiode 0,5 uur in bedrijf op het buitenterrein. De bewegingen vinden voornamelijk plaats op het achterterrein ter plaatse van route B voor de vrachtwagens. In geringe mate vindt intern transport plaats nabij de overheaddeur van de onderhoudswerkplaats en de overheaddeur van snij- zaagafdeling.

2.4 Stationaire bronnen

Alle metaalbewerkingen vinden in pandig plaats in de bedrijfsruimten. De geluidsniveaus in de bedrijfsruimten zijn door middel van geluidsmetingen bepaald. Deuren van de bedrijfsruimten worden zoveel als mogelijk gesloten gehouden om geluiduitstraling naar de omgeving te beperken. Voor de modellering is voor de openstelling van de overheaddeuren van de opslagloods afgewerkte fabrikaten uitgegaan van 2 uur. Voor de werkplaats is uitgegaan van een openstelling van 8 uur in de dagperiode en 1,5 uur in de avondperiode in verband met de frequente doorloop van personeel en de noodzakelijke interne transportbewegingen. De overige overheadsdeuren worden tijdens de werkzaamheden gesloten gehouden. De laad- en loswerkzaamheden vinden in pandig plaats met behulp van de in de bedrijfsruimten aanwezige kraanbanen en maken derhalve onderdeel uit van het gemeten binnenniveau. Laad- en loswerkzaamheden op het buitenterrein vinden plaats met behulp van de in 2.3 genoemde vorkheftrucks.

Voor de werkzaamheden zijn de navolgende relevante geluidbronnen gemodelleerd:

Tabel 2.3 stationaire bronnen

locatie	bronomschrijving	bedrijfsduur	
		dagperiode	avondperiode
buitenterrein	rijden heftruck, gemodelleerd door middel van 9 bronnen	2,5 uur	0,5 uur
sputruimte	afzuiging sputruimte	4 uur	-
opslag afgew. fabrikaten	geopende overheaddeur, oppervlak 20 m ² , in pandig binnenniveau 76 dB(A)	2 uur	-
werkplaats	dakvlak op basis van in pandig binnenniveau van 82 dB(A) als gevolg van diverse metaalbewerkingen	8 uur	1,5 uur
werkplaats	geopende overheaddeur, oppervlak 20 m ² , in pandig binnenniveau 82 dB(A)	8 uur	1,5 uur
snij- zaagafdeling	dakvlak op basis van in pandig binnenniveau van 97 dB(A) bij gebruik trommel braammachine	4 uur	-
snij- zaagafdeling	gesloten overheaddeur, oppervlak 20 m ² , op basis van in pandig binnenniveau van 97 dB(A) bij gebruik trommel braammachine	4 uur	-

De situering van de bronnen is weergegeven in figuren 5.1 t/m 5.2

2.5 Maximaal geluidsniveau

Het maximale geluidsniveau kan ontstaan als gevolg van:

1. pieken vanuit de verschillende werkplaatsen. Tijdens de inventarisatie van de aanwezige geluidbronnen is in de werkrumten een maximaal geluidsniveau gemeten van 100 tot 104 dB(A). Het maximale geluidsniveau wordt met name bepaald door het hameren op metaal en het vallen van metalen voorwerpen. Doordat deze werkzaamheden echter in pandig plaatsvinden kunnen deze als niet akoestisch relevant gezien worden voor de beoordeling van het maximale geluidsniveau ter plaatse van de beoordelingspunten.
2. het kleppen van de lepels van de op het buitenterrein in gebruik zijnde vorkheftrucks. Voor de bepaling van het maximaal geluidsniveau is een piekbronsterkte aangehouden van 114 dB(A), dit is een toeslag van 12 dB(A) op het equivalente bronvermogen van een rijdende heftruck;
3. het vallen en/of stoten van metalen voorwerpen tijdens los- en transportbewegingen op het buitenterrein. Hiervoor kan een piekbronsterkte worden aangehouden van 115 dB(A);
4. het rijden van vrachtverkeer. Het maximale geluidsniveau is berekend door het gestandaardiseerde immissieniveau ten gevolge van equivalente geluidsbron voor het vrachtverkeer te verhogen met 3 dB(A) en hierop de meteocorrectie in rekening te brengen.

2.6 Geluidsmetingen

In het kader van het akoestisch onderzoek zijn geluidmetingen uitgevoerd in de diverse werkplaatsen. De relevante meetgegevens zijn weergegeven in tabel 2.4. De metingen zijn uitgevoerd met een integrerende geluidsniveaumeter, fabrikaat Rion, type NL-18. Voorafgaand en na beëindiging van de geluidsmetingen is het meetsysteem geijkt. Hierbij zijn geen afwijkingen vastgesteld.

tabel 2.4 meetresultaten in dB(A)

bronomschrijving	meetplaats	meetresultaten in dB(A)		
		L _{Aeq}	L _{Amax}	L ₉₅
kraanbaan in de opslag afgewerkte fabrikaten	binnenniveau	74.4	81.1	69.4
kraanbaan in de onderhoudswerkplaats	binnenniveau	71.9	83.5	64.5
werkzaamheden snij- zaagafdeling	binnenniveau	78.0	99.8	64.7
trommel braammachine in snij- zaagafdeling	binnenniveau	97.0	103.8	90.8
werkzaamheden werkplaats	binnenniveau	81.6	97.1	75.6

De trommel braammachine staat opgesteld in de snij- zaagafdeling nabij de overheaddeur in de zuidgevel. Deze machine wordt eenmaal in de week gedurende vier uur ingezet om bramen van voorwerpen te verwijderen.

3. WETTELIJK KADER

3.1 Algemeen

Het stellen van geluidsvoorschriften is voorbehouden aan het bevoegd gezag.

Als richtlijn hiervoor kan dienen de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998. Eveneens kunnen rechten ontleend worden aan de in het verleden verleende milieuvergunning. Voor Peeters Landbouwmachines B.V. is in 1991 een oprichtingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer verleend. In deze vergunning zijn de navolgende relevante geluidsvoorschriften opgenomen:

3. *het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige vast opgestelde toestellen, mag ter plaatse van woningen derden, andere geluidsgevoelige bestemmingen en op enig punt 50 meter van de inrichting niet meer bedragen dan het referentieniveau ter plaatse met dien verstande dat het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) niet meer mag bedragen dan:*
 - 45 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
 - 40 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
 - 35 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur
4. *onverminderd het gestelde in voorschrift 3 mogen incidentele verhogingen van geluidsniveaus, voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige vast opgestelde toestellen en installaties, gemeten in de meterstand "fast" in de regel niet groter zijn dan 10 dB(A) boven de getalswaarde van het overeenkomstig in voorschrift 3 toegelaten equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) en mogen in ieder geval als piekwaarde niet meer bedragen dan:*
 - 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
 - 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
 - 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Op basis van een nieuwe aanvraag voor een milieuvergunning dient op basis van hoofdstuk 4 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening een nieuwe afweging van de geluidsaspecten plaats te vinden. Voor bestaande inrichtingen dient als volgt gehandeld te worden:

- de aanvraag toetsen aan de richtwaarden voor woonomgevingen, zie tabel 3.1;
- overschrijding van de richtwaarden is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid;
- overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot een maximum etmaalwaarde van 55 dB(A) kan in sommige gevallen toelaatbaar worden geacht op grond van een bestuurlijk afwegingsproces waarbij de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen.

Voor het bovenstaande geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarden alleen kan worden toegestaan na toepassing van het ALARA-beginsel.

Tabel 3.1 Richtwaarden voor woonomgevingen

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	dag	avond	nacht
Landelijk omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

Het stellen van geluidsvoorschriften is voorbehouden aan het bevoegd gezag. Gezien de ligging in een agrarisch gebied met de nodige bedrijfsvestigingen wordt een etmaalwaarde van 45 dB(A) als aanvaardbaar geacht. Deze grenswaarde sluit aan bij de thans vergunde normstelling.

3.2 Verkeersaantrekkende werking

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire ("de schrikkelcirculaire") uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van- en naar de inrichting ("indirecte hinder"). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting tengevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) etmaalwaarde te worden gegarandeerd.

4. MODELLERING

4.1 Modelgegevens

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een akoestische ondergrond van het bedrijfsterrein en haar directe omgeving conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999).

In de figuur 3 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel met de ingevoerde objecten en bodemvlakken. De positie van de gehanteerde beoordelingspunten is te vinden in figuur 4. Voor wat betreft de beoordelingspunten (die buiten het bedrijfsterrein vallen) geldt dat deze zodanig zijn gekozen dat aansluiting wordt gevonden bij een normaal te hanteren normstelling.

De locatie van de ingevoerde bronnen wordt in de figuren 5.1 t/m 5.2 weergegeven.

Per beoordelingspunt wordt het gestandaardiseerde immissieniveau L_i berekend voor iedere bron met behulp van het overdrachtsmodel (HMRI 1999, methode II.8). Uit het gestandaardiseerde immissieniveau L_i per bron wordt per beoordelingsperiode en voor de akoestisch representatieve bedrijfssituatie het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$, en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} bepaald.

4.2 Gehanteerd rekenmodel

Bij het opstellen van het model is gebruik gemaakt van het door de DGMR ontworpen rekenmodel Geonoise, V4.01.

4.3 Situaties

De volgende situatie is doorgerekend:

- Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximaal geluidsniveau ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie van de inrichting.

4.4 Bodemfactor

De bodem binnen de begrenzing van de inrichting is als een harde bodem ingevoerd. De landbouwgrond grenzend aan de inrichting is als een absorberende bodem ingevoerd.

4.5 Keuze beoordelingspunten

De keuze van de beoordelingspunten is bepaald door de in de directe omgeving gelegen geluidsgevoelige bestemmingen. In noordelijke en westelijke richting bevinden zich op korte afstand geen geluidsgevoelige bestemmingen. In deze richtingen zijn twee vergunningpunten in het model ingevoerd. Als beoordelingshoogte is uitgegaan van 1,5 en 5 meter.

4.6 Bronsterkten

Equivalente bronsterkten

Aan de hand van gemeten binnenniveaus zijn bronsterktes bepaald van de voor de geluidsuitstraling relevante geveldelen. Hierbij zijn alleen de lichte geveldelen als puntbron in het model ingevoerd. Voor de berekening van de bronvermogens wordt verwezen naar bijlage 1. Voor de bronsterkte van de afzuiginstallatie van de spuitplaats is uitgegaan van een bronvermogen van 76,7 dB(A), gebaseerd op een bronmeting aan een overeenkomstige spuitruimte. Voor vrachtwagens, tractoren, bestelbussen en personenwagens die over het bedrijfsterrein rijden is een gemiddelde bronsterkte aangehouden van respectievelijk 105, 106, 94 en 90 dB(A) op grond van algemeen in de advieswereld bekende meetresultaten.

Voor de dieselheftrucks is uitgegaan van een gemiddelde bronsterkte van 102 dB(A).

Piekniveaus

De maximale geluidsdrukkniveaus die kunnen optreden kunnen ontstaan tengevolge van:

1. Het vallen en/of stoten van metalen voorwerpen op het buitenterrein ($L_{wmax} = 115$ dB(A));
2. Het klepperen van de vorkheftrucks op het buitenterrein ($L_{wmax} = 114$ dB(A));
3. Transportbewegingen van de vrachtwagens ($L_{wmax} = 108$ dB(A)).

Bijlage 6 geeft een overzicht van de opgenomen geluidsbronnen met bronnaam, coördinaten, hoogten, octaafbandspectra en bedrijfsduurcorrecties C_b in dB, alsmede alle overige relevante invoergegevens.

4.7 Bedrijfsduur

De bedrijfsduurcorrecties voor de verschillende geluidsbronnen zijn bepaald op basis van de bedrijfsbeschrijving in hoofdstuk 2. Ten aanzien van de afzuiginstallatie van de spuitruimte is uitgegaan van een spuitduur van maximaal 4 uur in de dagperiode. Een berekening van de bedrijfsduurcorrecties is weergegeven in bijlage 2. Voor de mobiele bronnen is de bedrijfsduurcorrectie bepaald op basis van de snelheid, de lengte van de rijroute en het aantal bronpunten.

4.8 Bedrijfsruimten

De metaalbewerkingen vinden voornamelijk plaats in het oostelijk gelegen bedrijfsgebouwen. De langsgevels van deze bedrijfsruimten bestaat uit een gemetselde borstwering en een stalen buitenbeplating. Aan de binnenzijde is deze stalen beplating met hout plaatmateriaal afgewerkt. De dakopbouw bestaat uit cementgebonden golfplaten met verspreid hierin opgenomen enkele dichte polyester golfplaten. De kopgevel bestaat uit steens gevelmetselwerk met daarin opgenomen een metalen roldeur. Voor de geluidsuitstraling zijn bepalend het lichte dakvlak en de metalen roldeur in de kopgevel. Gezien de massa van het metselwerk van de kopgevel kan aangenomen worden dat deze geen wezenlijke bijdrage levert aan de geluidsuitstraling. Ten aanzien van de overige geveldelen geldt dat deze relatief klein van oppervlak zijn en vanwege de dubbele wandopbouw een geringe bijdrage leveren aan de geluidsuitstraling. Eveneens wordt de uitstraling van de snij- zaagafdeling beperkt door de afscherming van de aangrenzende ruimten.

5. BEREKENINGSRESULTATEN

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Voor de beoordelingspunten, aangegeven in figuur 4, is de geluidsbelasting ten gevolge van de werkzaamheden en installaties binnen de grenzen van de inrichting bepaald.

Een overzicht van de op de beoordelingspunten berekende geluidsniveaus gedurende de dag-, avond- en nachtperiode is gegeven in bijlage 7 en 8 en tabel 5.1.

Tabel 5.1 berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus gedurende de dag-, avond- en nachtperiode op de beoordelingspunten.

nr.	beoordelingspunt	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ in dB(A)					
		dagperiode (07.00-19.00 uur)		avondperiode (19.00-23.00 uur)		nachtperiode (23.00-07.00 uur)	
		1,5 m	5 m	1,5 m	5 m	1,5 m	5 m
1	Blokenstraat 5 zijgevel	39,5	41,2	24,5	26,2	-	-
2	Blokenstraat 10 voorgevel	41,5	45,7	23,4	25,2	-	-
3	Blokenstraat 12 zijgevel	40,4	42,3	22,7	24,2	-	-
4	Vergunningpunt West	39,1	41,7	30,4	33,4	-	-
5	Vergunningpunt Noord	45,8	48,0	44,0	46,3	-	-

Hieruit blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de inrichting ten hoogste 42 dB(A) etmaalwaarde bedraagt op een beoordelingshoogte van 1,5 meter en 46 dB(A) op een beoordelingshoogte van 5 meter ter plaatse van de voorgevel van de woning Blokenstraat 10. In bijlage 8 is de per bron uitgesplitste bijdrage gegeven voor elk beoordelingspunt. Hieruit blijkt dat ter plaatse van de woning Blokenstraat 10 het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met name bepaald wordt door de uitstraling van de geveldelen bij het in werking zijn van de trommel braammachine en het gebruik van de diesel vorkheftruck op het voorterrein voor de zaag- snijafdeling.

5.2 Maximale geluidsniveaus

Relevante maximale geluidsniveaus kunnen met name optreden ten gevolge van het rijden van het vrachtverkeer en de vorkheftrucks op het buitenterrein. Een belangrijke bron is eveneens het valgeluid van metalen voorwerpen op een verharde ondergrond. Voor de meest nabij gelegen woning, Blokenstraat 10, is bij de volgende handelingen sprake van de navolgende maximale geluidsniveaus:

Vallende metalen voorwerpen (piekbron 1)	70 dB(A)
rijden vrachtwagen (bron v18)	64 dB(A)
kleppen lepels heftruck (bron h9)	69 dB(A)

5.3 Verkeersaantrekkende werking

Het equivalente geluidsniveau ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking bedraagt 45 dB(A). De berekening is uitgevoerd overeenkomstig standaard rekenmethode I van het Reken en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2002. De invoergegevens en rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage 9.

6. CONCLUSIES

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Indien de berekende geluidsniveaus ter plaatse van de maatgevende woning, Blokenstraat 10, worden beoordeeld, blijkt dat de in de huidige vergunning als bovenwaarde opgenomen etmaalwaarde van 45 dB(A) met 1dB(A) wordt overschreden.

Bepalend voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse de woning Blokenstraat 10 is de bijdrage van de geluidsuitstraling van de geveldelen als gevolg van het in werking zijn van de trommel braammachine in de snij-zaagafdeling. Door de trommel braammachine te plaatsen in kleine bouwkundig afgesloten ruimte is duidelijk geluidswinst te behalen. Ter plaatse van de woning Blokenstraat 10 kan dit een vermindering geven van ongeveer 5 dB(A). Eveneens geeft deze maatregel een duidelijke verbetering voor het werkklimaat van de werknemers in de snij- zaagafdeling.

6.2 Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus die in de bedrijfsvoering kunnen optreden kunnen voldoen aan de algemene normstelling van 70 dB(A) etmaalwaarde voor piekgeluiden. Hierbij dient er wel van uitgegaan te worden dat er in de avond- en nachtperiode geen verkeersbewegingen en handelingen met metalen voorwerpen plaatsvinden op het voorterrein gelegen voor de snij- zaagafdeling.

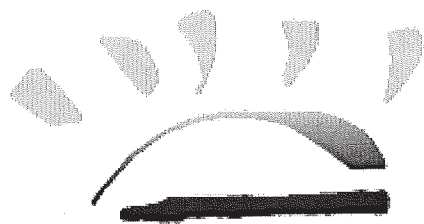
6.3 Verkeersaantrekkende werking

De geluidsbelasting van het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt blijft binnen de gestelde voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUREN



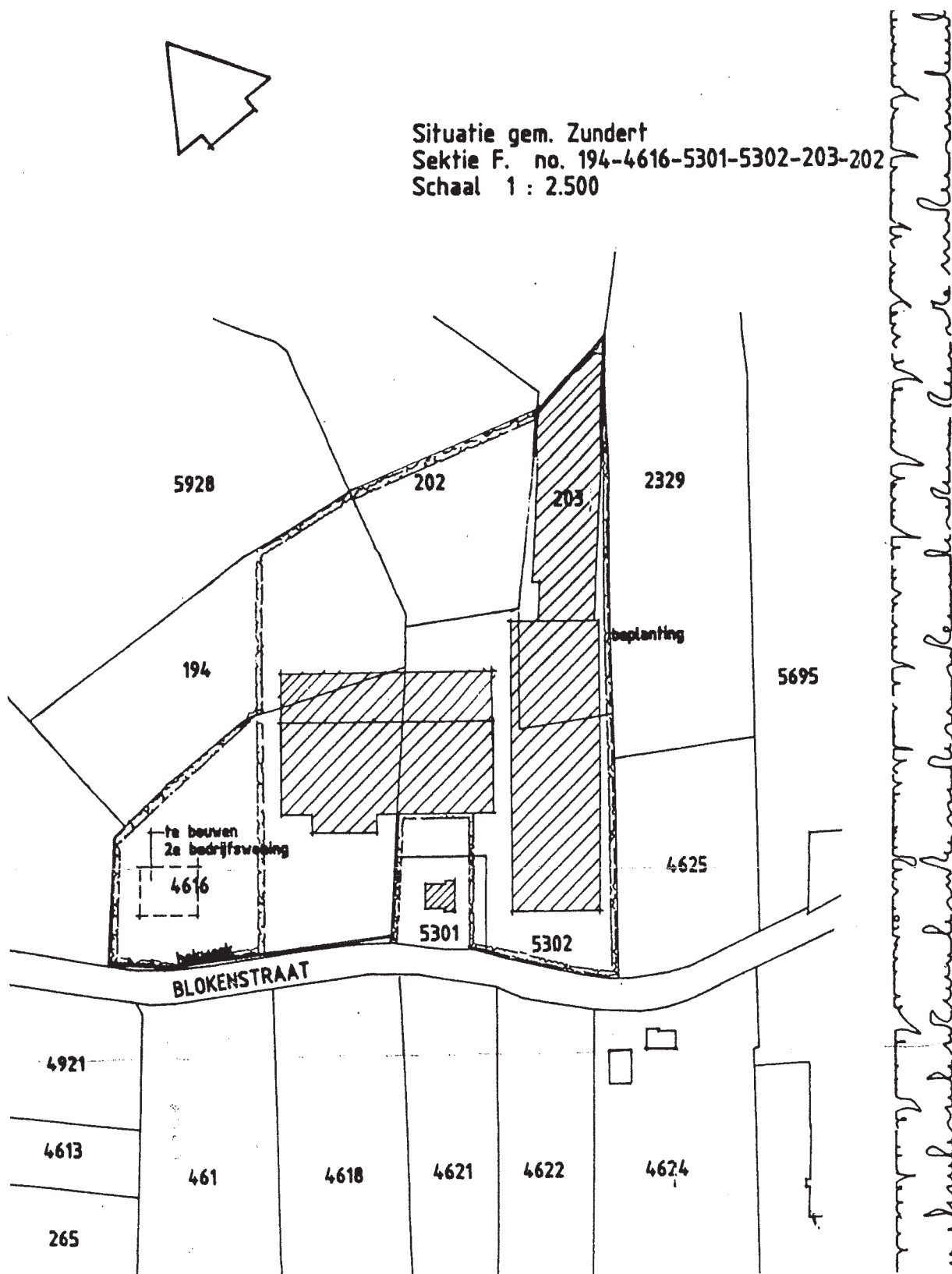
Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 1

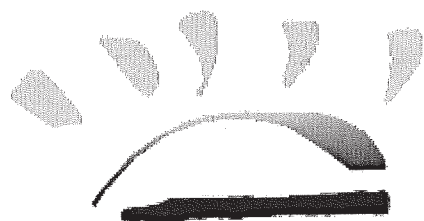
Situering Peeters Landbouwmachines b.v.

SITUATIESCHETS

behorende bij het akoestisch onderzoek
Peeters Landbouwmachines b.v.
Blokensstraat 3/3a te Achtmaal



Figuur 1



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

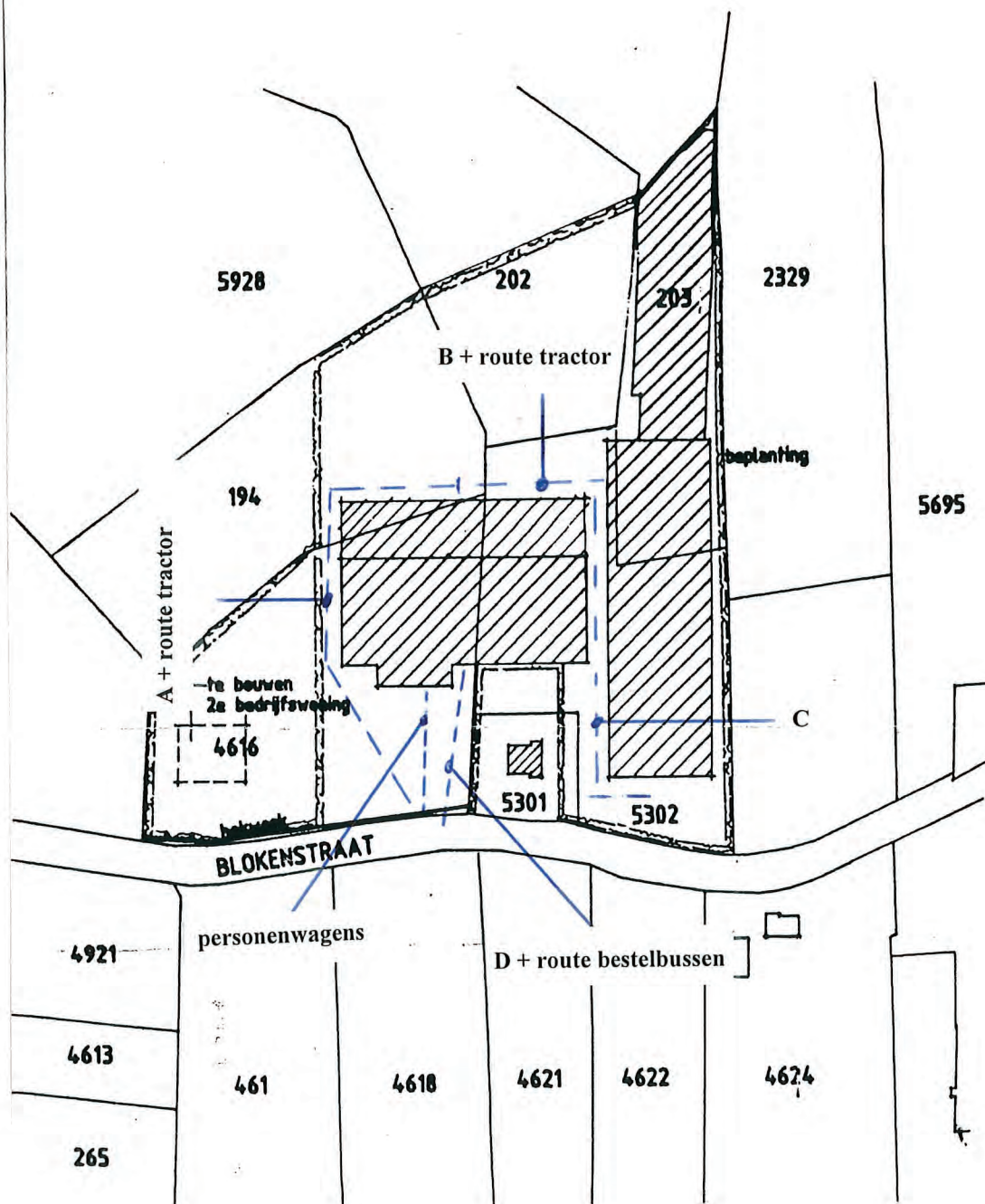
Figuur 2

Routing mobiele bronnen

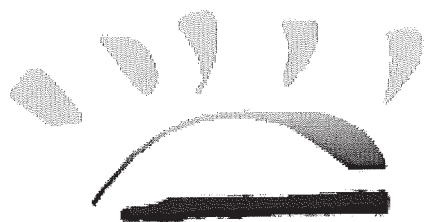
ROUTING MOBIELE BRONNEN

behorende bij het akoestisch onderzoek
Peeters Landbouwmachines b.v.
Blokstraat 3/3a te Achtmaal

Situatie gem. Zundert
Sektie F. no. 194-4616-5301-5302-203-202
Schaal 1 : 2.500



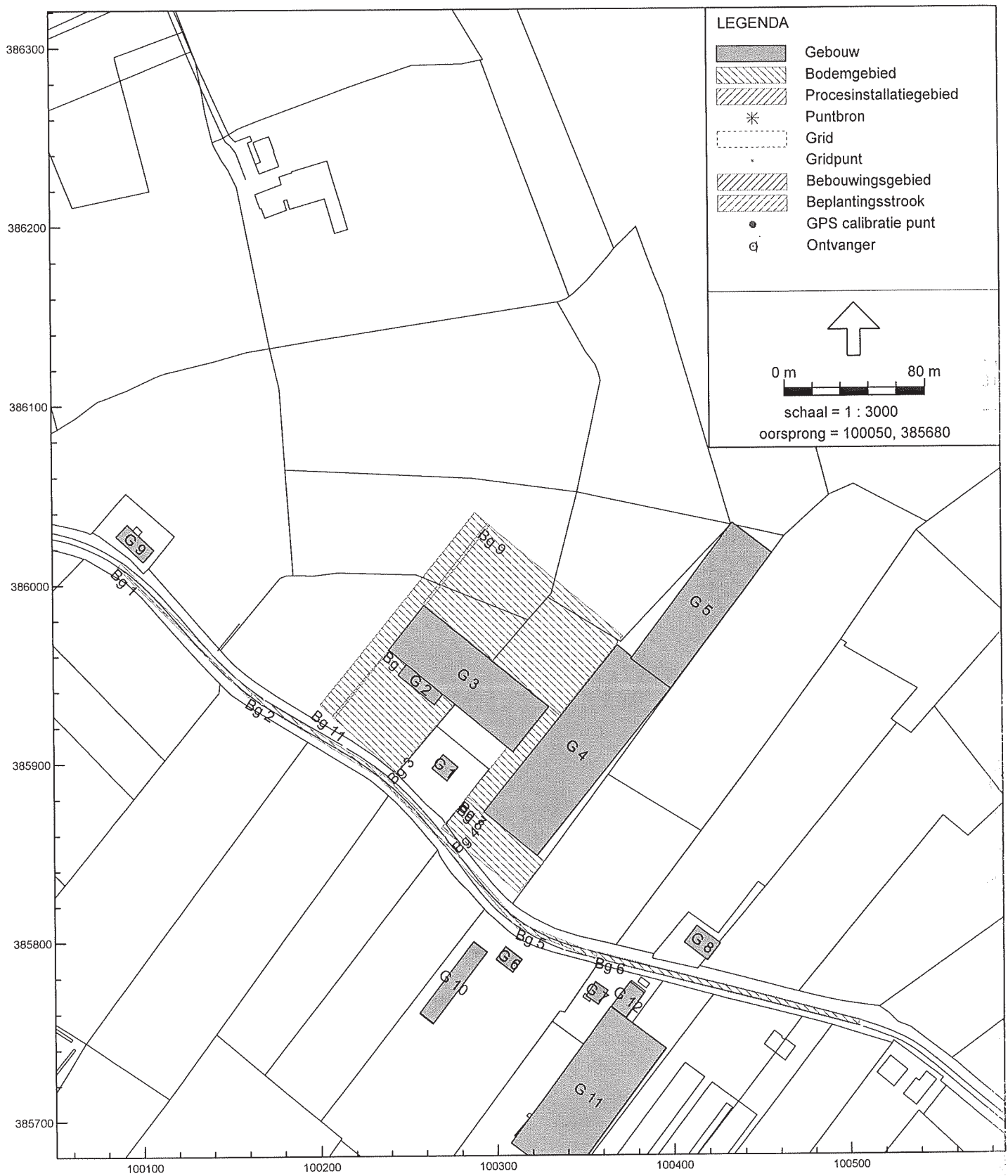
Figuur 2



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

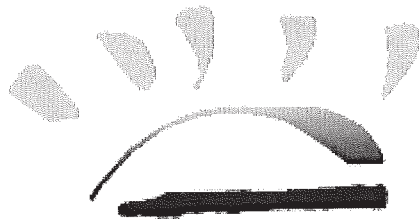
Figuur 3

Modelgegevens: overzicht objecten en bodemvlakken



Industrielaai - IL, Peecon - versie van Peecon - eerste model [S:\Geonose\Peecon] , Geonose V4.01

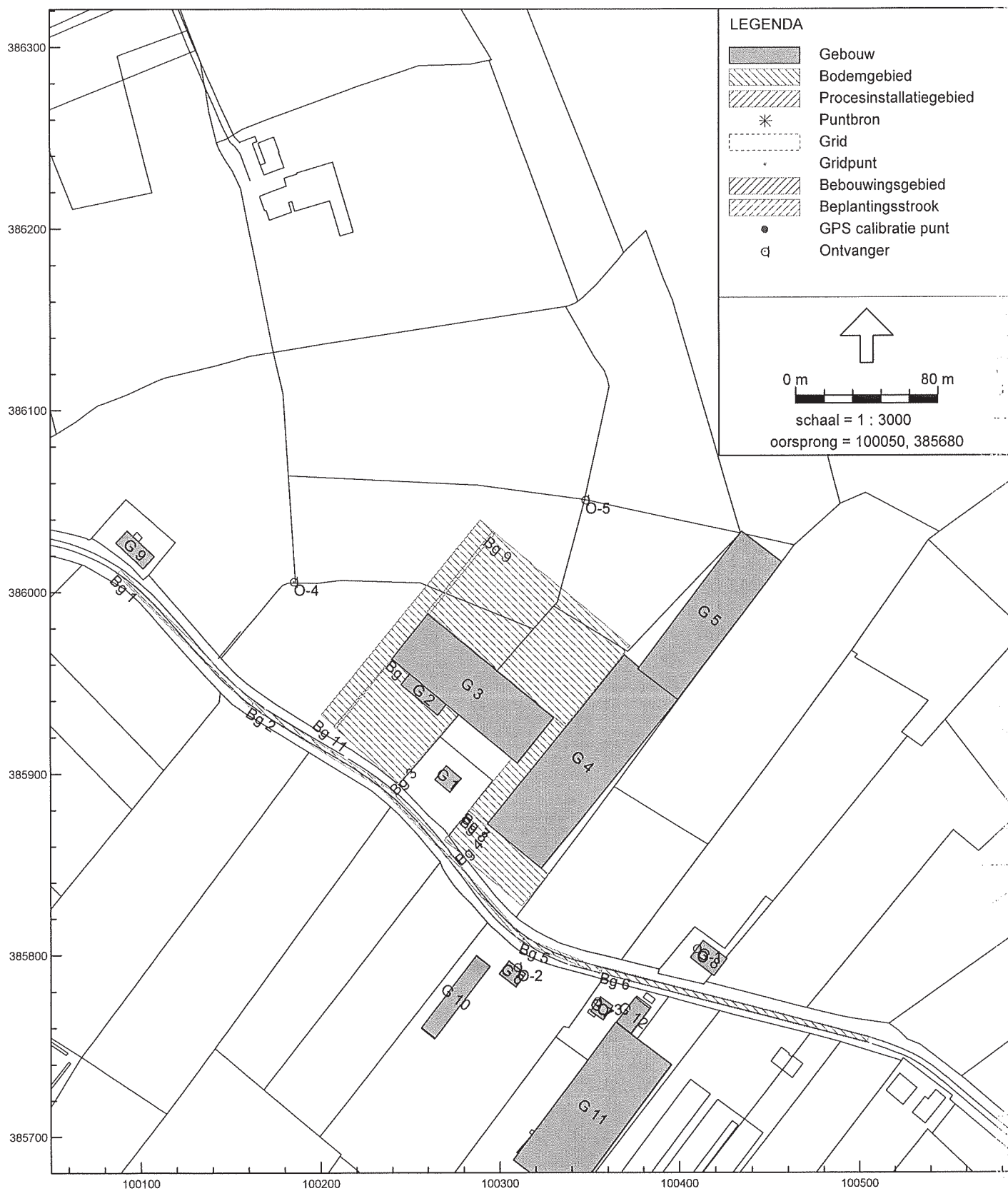
Modelgegevens: overzicht objecten en bodemvlakken



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 4

Modelgegevens: overzicht rekenpunten



Industrielawaai - IL, Peecon - versie van Peecon - eerste model [S:\Geonoise\lPeecon] , Geonoise V4.01

Modelgegevens: overzicht rekenpunten



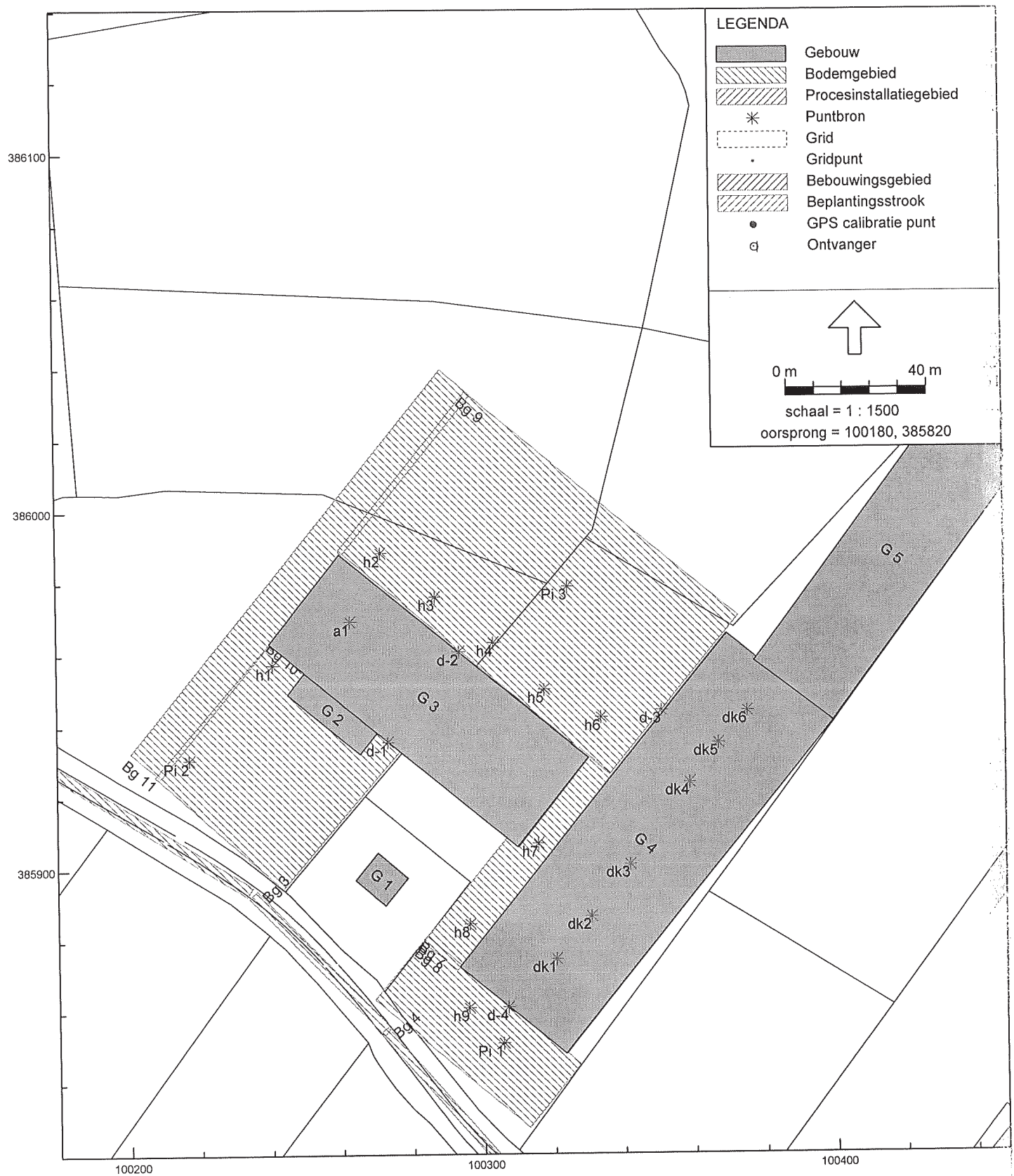
Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 5

Modelgegevens: overzicht geluidsbronnen



Industrielaan - IL, Peecon - versie van Peecon - eerste model [S:\Geonoise\Peecon], Geonoise V4.01
Modelgegevens: overzicht mobiele bronnen





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGEN



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 1

Berekening bronvermogens

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Berekening bronvermogens									
Bronnaam	:	d1-d2 deuropening opslagloods									
MeetDatum	:	21-3-03									
Opp. meetv	[m²] :	20,00									
Cd	[dB] :	3									
Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	27,1	29,6	34,3	48,7	56,4	70,9	72,5	68,6	62,7	76,0
10log(S)	[dB] :	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Isolatie	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	40,1	42,6	47,3	61,7	69,4	83,9	85,5	81,6	75,7	89,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Berekening bronvermogens									
Bronnaam	:	d3 deuropening werkplaats									
MeetDatum	:	21-3-03									
Opp. meetv	[m²] :	20,00									
Cd	[dB] :	3									
Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	33,1	35,6	40,3	54,7	62,4	76,9	78,5	74,6	68,7	82,0
10log(S)	[dB] :	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Isolatie	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	46,1	48,6	53,3	67,7	75,4	89,9	91,5	87,6	81,7	95,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Berekening bronvermogens									
Bronnaam	:	d4 deur las- snijafdeling									
MeetDatum	:	21-3-03									
Opp. meetv	[m²] :	20,00									
Cd	[dB] :	3									
Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	48,1	50,6	55,3	69,7	77,4	91,9	93,5	89,6	83,7	97,0
10log(S)	[dB] :	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Isolatie	[dB] :	5,0	8,0	11,0	12,0	16,0	16,0	20,0	22,0	22,0	
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	56,1	55,6	57,3	70,7	74,4	88,9	86,5	80,6	74,7	91,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Berekening bronvermogens									
Bronnaam	:	dk1-dk3 dak zaag- snijafdeling									
MeetDatum	:	21-3-03									
Opp. meetv	[m²] :	500,00									
Cd	[dB] :	3									
Frequentie	[Hz] :	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	48,1	50,6	55,3	69,7	77,4	91,9	93,5	89,6	83,7	97,0
10log(S)	[dB] :	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	
Isolatie	[dB] :	1,0	12,2	16,7	18,2	20,5	22,8	23,9	23,7	23,7	
DI	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	71,1	62,4	62,6	75,5	80,9	93,1	93,6	89,9	84,0	97,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Berekening bronvermogens									
Bronnaam	:	dk4-dk7 dak werkplaats									
MeetDatum	:	21-3-03									
Opp. meetv	[m²] :	500,00									
Cd	[dB] :	3									
Frequentie	[Hz] :	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	33,1	35,6	40,3	54,7	62,4	76,9	78,5	74,6	68,7	82,0
10log(S)	[dB] :	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	
Isolatie	[dB] :	1,0	12,2	16,7	18,2	20,5	22,8	23,9	23,7	23,7	
DI	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	56,1	47,4	47,6	60,5	65,9	78,1	78,6	74,9	69,0	82,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Berekening bronvermogens									
Bronnaam	:	a1 afzuiging spuitruimte									
MeetDatum	:	21-3-03									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte	[m] :	1,00									
Meetafstand	[m] :	1,00									
Meethoogte	[m] :	1,05									
Frequentie	[Hz] :	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	42,5	50,3	55,7	53,1	57,0	60,9	59,7	55,1	44,2	65,7
DGeo	[dB] :	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)] :	53,5	61,3	66,7	64,1	68,0	71,9	70,7	66,1	55,2	76,7



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 2

Berekening bedrijfsduurcorrecties

Peeters Landbouwmachines B.V.

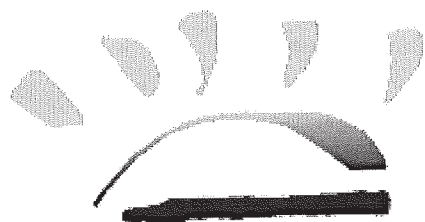
Bedrijfsduurcorrectie stationaire geluidsbronnen

bronnrs	omschrijving	aantal bronnen tbv C _b /bron	bedrijfsduur [min]			C _b /bron [dB]		
			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
h1-h3	rijden heftruck	3	30,0			18,6	-	-
h4-h6	rijden heftruck	3	90,0	30,0		13,8	13,8	-
h7-h9	rijden heftruck	3	30,0			18,6	-	-
d1	deur zuidzijde opslagloods	1	120,0			7,8	-	-
d2	deur noordzijde opslagloods	1	120,0			7,8	-	-
d3	deur westzijde werkplaats	1	480,0	90,0		1,8	4,3	-
d4	deur zuidzijde las-snijafdeling	1	240,0			4,8	-	-
a1	afzuiging spuitruimte	1	240,0			4,8	-	-
dk1-dk3	dak las- snijafdeling	1	240,0			4,8	-	-
dk4-dk7	dak werkplaats	1	480,0	90,0		1,8	4,3	-
						-	-	-
						-	-	-
						-	-	-

Peeters Landbouwmachines B.V.

Bedrijfsduurcorrectie mobiele bronnen

bronnrs	omschrijving	aantal bronnen tbv C _g /bron	V snelheid [km/u]	l weglengte [m]	Aantal voertuigpassages			Bedrijfsduurcorrectie [dB]			C _g /bron
					dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
p1 - p5	personenwagens	5	15	40	32	6	2	28,5	31,0	38,8	
b1 - b6	bestelbussen	6	15	50	4	0	0	37,3	-	-	
v1 - v8	vrachtwagen route A	8	10	170	6	0	0	29,7	-	-	
v9 -v11	vrachtwagen route B	3	10	50	4	0	0	32,6	-	-	
v12 - v18	vrachtwagen route C	7	10	150	2	0	0	34,5	-	-	
v19 - v24	vrachtwagen route D	6	10	50	4	0	0	35,6	-	-	
t1 - t11	tractor route A+B	11	10	220	4	0	0	31,8	-	-	
								-	-	-	
								-	-	-	



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 3

Invoergegevens objecten

Model:Peecon - versie van Peecon - eerste model
Groep:(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-hoek1	Y-hoek1	X-hoek2	Y-hoek2	X-hoek3	Y-hoek3	Mvld	Hoogte	Refl.
G 1	Bedrijfswoning	100272,5	385890,0	100279,0	385897,7	100270,5	385904,8	0,0	7,0	0,8
G 2	Kantoor	100245,2	385949,1	100265,8	385932,4	100270,8	385938,5	0,0	3,0	0,8
G 3	bedrijfsloods 1	100310,0	385906,1	100240,0	385963,3	100260,3	385988,2	0,0	7,5	0,8
G 4	bedrijfsloods 2	100293,3	385872,8	100369,8	385965,6	100399,7	385940,9	0,0	5,5	0,8
G 5	bedrijfsloods 3	100399,6	385941,0	100456,9	386016,7	100434,6	386033,5	0,0	5,0	0,8
G 6	Woning Blokestraat 10	100299,7	385789,9	100309,1	385782,6	100314,6	385789,9	0,0	7,0	0,8
G 7	Woning Blokestraat 12	100355,9	385777,2	100363,0	385772,3	100357,5	385764,4	0,0	7,0	0,8
G 8	Woning Blokestraat 5	100419,2	385788,8	100406,2	385798,9	100413,4	385808,3	0,0	7,0	0,8
G 9	Woning Blokestraat 1	100101,6	386013,0	100086,3	386027,2	100092,6	386034,0	0,0	7,0	0,8
G 10	stal	100256,3	385760,4	100287,1	385800,1	100294,8	385794,1	0,0	4,5	0,8
G 11	stal	100338,5	385663,7	100395,6	385740,0	100364,4	385763,3	0,0	4,5	0,8
G 12	stal	100373,0	385757,1	100383,7	385770,8	100375,6	385777,2	0,0	4,5	0,8

Weergegeven wordt de reflectiefactor van 31 Hz

Model:Peecon - versie van Peecon - eerste model
Groep:(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Cp	Koppel1	Koppel2
G 1	0,0	--	--
G 2	0,0	--	--
G 3	0,0	--	--
G 4	0,0	--	--
G 5	0,0	G 4	--
G 6	0,0	--	--
G 7	0,0	--	--
G 8	0,0	--	--
G 9	0,0	--	--
G 10	0,0	--	--
G 11	0,0	--	--
G 12	0,0	--	--

Weergegeven wordt de reflectiefactor van 31 Hz



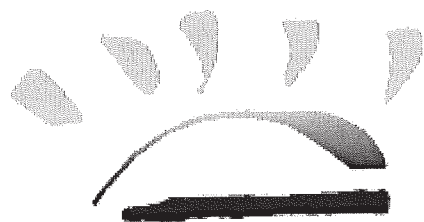
Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 4

Invoergegevens bodemvlakken

Model:Peecon - versie van Peecon - eerste model
Groep:(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-hoek1	Y-hoek1	X-hoek2	Y-hoek2	X-hoek4	Y-hoek4	Bodem
Bg 1	Blokestraat	100086,9	386010,3	100160,6	385937,0	100089,0	386012,4	0,0
Bg 2	Blokestraat	100161,2	385937,0	100233,3	385892,7	100162,8	385939,7	0,0
Bg 3	Blokestraat	100233,9	385892,2	100271,8	385853,7	100236,0	385894,3	0,0
Bg 4	Blokestraat	100270,7	385854,2	100311,9	385807,2	100272,7	385856,0	0,0
Bg 5	Blokestraat	100312,4	385807,2	100355,2	385790,1	100313,5	385809,8	0,0
Bg 6	Blokestraat	100356,2	385790,1	100504,3	385751,6	100357,2	385793,8	0,0
Bg 7	Bedrijventerrein	100284,1	385881,5	100327,4	385845,1	100269,2	385863,8	0,0
Bg 8	Bedrijventerrein	100292,6	385871,8	100337,5	385925,8	100283,0	385879,9	0,0
Bg 9	Bedrijventerrein	100336,5	385926,4	100260,0	385989,4	100373,0	385970,6	0,0
Bg 10	Bedrijventerrein	100243,5	385894,8	100277,7	385933,8	100207,6	385926,3	0,0
Bg 11	Bedrijventerrein	100209,3	385925,8	100298,0	386032,7	100200,8	385932,9	0,0



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 5

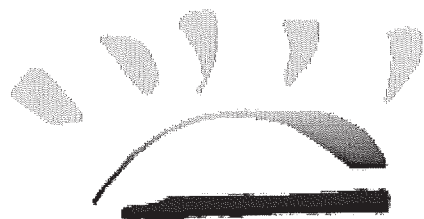
Invoergegevens rekenpunten

Model:Peecon - versie van Peecon - eerste model
Groep:(hoofdgroep)
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
0-1	Blokenstraat 5 zijgevel	100409,9	385803,9	0,0	1,50	5,00	--	--	--	--
0-2	Blokenstraat 10 voorgevel	100310,0	385793,5	0,0	1,50	5,00	--	--	--	--
0-3	Blokenstraat 12 zijgevel	100354,2	385774,9	0,0	1,50	5,00	--	--	--	--
0-4	Vergunningpunt West	100185,5	386005,9	0,0	1,50	5,00	--	--	--	--
0-5	Vergunningpunt Noord	100347,9	386050,7	0,0	1,50	5,00	--	--	--	--

Model:Peecon - versie van Peecon - eerste model
Groep:(hoofdgroep)
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Koppel Id
0-1	G 8
0-2	G 6
0-3	G 7
0-4	--
0-5	--



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 6

Invoergegevens geluidsbronnen

Model:Peecon - versie van Peecon - eerste model
Groep:(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte Refl.	Demp.	Richtingsindex
p1	route personenwagens	100239,1	385903,1	0,0	0,8 --	--	360,0/0,0
p2	route personenwagens	100241,5	385910,8	0,0	0,8 --	--	360,0/0,0
p3	route personenwagens	100245,7	385917,9	0,0	0,8 --	--	360,0/0,0
p4	route personenwagens	100249,1	385924,1	0,0	0,8 --	--	360,0/0,0
p5	route personenwagens	100254,3	385930,4	0,0	0,8 --	--	360,0/0,0
b1	route bestelwagens	100241,6	385900,3	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
b2	route bestelwagens	100247,2	385907,2	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
b3	route bestelwagens	100252,1	385912,3	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
b4	route bestelwagens	100257,0	385918,0	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
b5	route bestelwagens	100262,7	385923,8	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
b6	route bestelwagens	100268,8	385930,3	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
v1	vrachtwagen route A	100240,8	385906,3	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
v2	vrachtwagen route A	100235,4	385925,6	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
v3	vrachtwagen route A	100230,7	385946,7	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
v4	vrachtwagen route A	100233,3	385965,7	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
v5	vrachtwagen route A	100245,7	385981,0	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
v6	vrachtwagen route A	100265,7	385996,2	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
v7	vrachtwagen route A	100279,7	385984,5	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
v8	vrachtwagen route A	100294,3	385971,9	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
v9	vrachtwagen route B	100311,1	385957,9	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
v10	vrachtwagen route B	100327,7	385951,4	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
v11	vrachtwagen route B	100342,3	385947,4	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
v12	vrachtwagen route C	100336,0	385932,2	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
v13	vrachtwagen route C	100324,0	385917,7	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
v14	vrachtwagen route C	100310,6	385904,0	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
v15	vrachtwagen route C	100300,0	385890,3	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
v16	vrachtwagen route C	100287,4	385875,7	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
v17	vrachtwagen route C	100288,0	385861,1	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
v18	vrachtwagen route C	100299,7	385851,7	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
v19	vrachtwagen route D	100243,0	385898,8	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
v20	vrachtwagen route D	100248,3	385905,7	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
v21	vrachtwagen route D	100253,4	385910,9	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
v22	vrachtwagen route D	100258,1	385916,8	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
v23	vrachtwagen route D	100263,9	385922,5	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
v24	vrachtwagen route D	100269,9	385929,2	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
t1	tractor route A+B	100241,4	385903,2	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
t2	tractor route A+B	100237,3	385924,5	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
t3	tractor route A+B	100232,9	385945,7	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
t4	tractor route A+B	100235,3	385964,8	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
t5	tractor route A+B	100248,0	385979,3	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
t6	tractor route A+B	100267,8	385994,8	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
t7	tractor route A+B	100281,5	385982,9	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
t8	tractor route A+B	100296,4	385970,8	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
t9	tractor route A+B	100313,3	385956,1	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
t10	tractor route A+B	100330,0	385949,9	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
t11	tractor route A+B	100344,3	385947,0	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
h1	rijden heftruck	100241,0	385957,3	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
h2	rijden heftruck	100272,0	385988,5	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
h3	rijden heftruck	100287,3	385976,3	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
h4	rijden heftruck	100303,6	385963,4	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
h5	rijden heftruck	100317,9	385950,3	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
h6	rijden heftruck	100334,0	385942,4	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
h7	rijden heftruck	100315,9	385907,2	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
h8	rijden heftruck	100296,4	385884,8	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
h9	rijden heftruck	100295,8	385861,3	0,0	1,0 --	--	360,0/0,0
d-1	deuropening opslagloods	100273,6	385935,7	0,0	3,0 G 3	--	360,0/0,0
d-2	deuropening opslagloods	100293,9	385960,9	0,0	3,0 G 3	--	360,0/0,0
d-3	deuropening werkplaats	100351,2	385944,3	0,0	3,0 Bg 9	--	360,0/0,0

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode
Geonose V4.01

26-3-03 11:11:16

Model:Peecon - versie van Peecon - eerste model
Groep:(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Refl.	Demp.	Richtingsindex
d-4	deur snij- en zaagafdelin	100306,9	385861,5	0,0	3,0	G 4	--	360,0/0,0
dk1	dak snij- en zaagafdelin	100320,8	385875,0	5,5	0,1	--	--	360,0/0,0
dk2	dak snij- en zaagafdelin	100330,9	385886,9	5,5	0,1	--	--	360,0/0,0
dk3	dak snij- en zaagafdelin	100342,1	385901,3	5,5	0,1	--	--	360,0/0,0
dk4	dak werkplaats	100359,0	385924,1	5,5	0,1	--	--	360,0/0,0
dk5	dak werkplaats	100367,1	385935,1	5,5	0,1	--	--	360,0/0,0
dk6	dak werkplaats	100375,2	385944,1	5,5	0,1	--	--	360,0/0,0
al	afzuiging spuitruimte	100263,2	385969,5	7,5	1,0	--	--	360,0/0,0
Pi 1	piekbron vallend metaal	100305,5	385851,3	0,0	0,1	--	--	360,0/0,0
Pi 2	piekbron vallend metaal	100217,3	385930,9	0,0	0,1	--	--	360,0/0,0
Pi 3	piekbron vallend metaal	100324,8	385979,0	0,0	0,1	--	--	360,0/0,0

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

Model:Peecon - versie van Peecon - eerste model
Groep:(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
p1	62,6	67,6	75,8	78,9	82,5	84,8	84,0	80,2	76,1	90,0	28,50	31,00	38,80
p2	62,6	67,6	75,8	78,9	82,5	84,8	84,0	80,2	76,1	90,0	28,50	31,00	38,80
p3	62,6	67,6	75,8	78,9	82,5	84,8	84,0	80,2	76,1	90,0	28,50	31,00	38,80
p4	62,6	67,6	75,8	78,9	82,5	84,8	84,0	80,2	76,1	90,0	28,50	31,00	38,80
p5	62,6	67,6	75,8	78,9	82,5	84,8	84,0	80,2	76,1	90,0	28,50	31,00	38,80
b1	66,7	71,7	79,9	83,0	86,6	88,8	88,1	84,3	80,2	94,1	37,30	--	--
b2	66,7	71,7	79,9	83,0	86,6	88,8	88,1	84,3	80,2	94,1	37,30	--	--
b3	66,7	71,7	79,9	83,0	86,6	88,8	88,1	84,3	80,2	94,1	37,30	--	--
b4	66,7	71,7	79,9	83,0	86,6	88,8	88,1	84,3	80,2	94,1	37,30	--	--
b5	66,7	71,7	79,9	83,0	86,6	88,8	88,1	84,3	80,2	94,1	37,30	--	--
b6	66,7	71,7	79,9	83,0	86,6	88,8	88,1	84,3	80,2	94,1	37,30	--	--
v1	79,9	84,9	91,4	95,2	95,1	100,9	99,4	93,4	85,8	105,0	29,70	--	--
v2	79,9	84,9	91,4	95,2	95,1	100,9	99,4	93,4	85,8	105,0	29,70	--	--
v3	79,9	84,9	91,4	95,2	95,1	100,9	99,4	93,4	85,8	105,0	29,70	--	--
v4	79,9	84,9	91,4	95,2	95,1	100,9	99,4	93,4	85,8	105,0	29,70	--	--
v5	79,9	84,9	91,4	95,2	95,1	100,9	99,4	93,4	85,8	105,0	29,70	--	--
v6	79,9	84,9	91,4	95,2	95,1	100,9	99,4	93,4	85,8	105,0	29,70	--	--
v7	79,9	84,9	91,4	95,2	95,1	100,9	99,4	93,4	85,8	105,0	29,70	--	--
v8	79,9	84,9	91,4	95,2	95,1	100,9	99,4	93,4	85,8	105,0	29,70	--	--
v9	79,9	84,9	91,4	95,2	95,1	100,9	99,4	93,4	85,8	105,0	32,60	--	--
v10	79,9	84,9	91,4	95,2	95,1	100,9	99,4	93,4	85,8	105,0	32,60	--	--
v11	79,9	84,9	91,4	95,2	95,1	100,9	99,4	93,4	85,8	105,0	32,60	--	--
v12	79,9	84,9	91,4	95,2	95,1	100,9	99,4	93,4	85,8	105,0	34,50	--	--
v13	79,9	84,9	91,4	95,2	95,1	100,9	99,4	93,4	85,8	105,0	34,50	--	--
v14	79,9	84,9	91,4	95,2	95,1	100,9	99,4	93,4	85,8	105,0	34,50	--	--
v15	79,9	84,9	91,4	95,2	95,1	100,9	99,4	93,4	85,8	105,0	34,50	--	--
v16	79,9	84,9	91,4	95,2	95,1	100,9	99,4	93,4	85,8	105,0	34,50	--	--
v17	79,9	84,9	91,4	95,2	95,1	100,9	99,4	93,4	85,8	105,0	34,50	--	--
v18	79,9	84,9	91,4	95,2	95,1	100,9	99,4	93,4	85,8	105,0	34,50	--	--
v19	79,9	84,9	91,4	95,2	95,1	100,9	99,4	93,4	85,8	105,0	35,60	--	--
v20	79,9	84,9	91,4	95,2	95,1	100,9	99,4	93,4	85,8	105,0	35,60	--	--
v21	79,9	84,9	91,4	95,2	95,1	100,9	99,4	93,4	85,8	105,0	35,60	--	--
v22	79,9	84,9	91,4	95,2	95,1	100,9	99,4	93,4	85,8	105,0	35,60	--	--
v23	79,9	84,9	91,4	95,2	95,1	100,9	99,4	93,4	85,8	105,0	35,60	--	--
v24	79,9	84,9	91,4	95,2	95,1	100,9	99,4	93,4	85,8	105,0	35,60	--	--
t1	59,9	73,1	85,2	89,8	98,8	102,0	100,7	95,5	83,2	106,1	31,80	--	--
t2	59,9	73,1	85,2	89,8	98,8	102,0	100,7	95,5	83,2	106,1	31,80	--	--
t3	59,9	73,1	85,2	89,8	98,8	102,0	100,7	95,5	83,2	106,1	31,80	--	--
t4	59,9	73,1	85,2	89,8	98,8	102,0	100,7	95,5	83,2	106,1	31,80	--	--
t5	59,9	73,1	85,2	89,8	98,8	102,0	100,7	95,5	83,2	106,1	31,80	--	--
t6	59,9	73,1	85,2	89,8	98,8	102,0	100,7	95,5	83,2	106,1	31,80	--	--
t7	59,9	73,1	85,2	89,8	98,8	102,0	100,7	95,5	83,2	106,1	31,80	--	--
t8	59,9	73,1	85,2	89,8	98,8	102,0	100,7	95,5	83,2	106,1	31,80	--	--
t9	59,9	73,1	85,2	89,8	98,8	102,0	100,7	95,5	83,2	106,1	31,80	--	--
t10	59,9	73,1	85,2	89,8	98,8	102,0	100,7	95,5	83,2	106,1	31,80	--	--
t11	59,9	73,1	85,2	89,8	98,8	102,0	100,7	95,5	83,2	106,1	31,80	--	--
h1	76,9	81,9	88,4	92,2	92,1	97,9	96,4	90,4	82,8	102,0	18,60	--	--
h2	76,9	81,9	88,4	92,2	92,1	97,9	96,4	90,4	82,8	102,0	18,60	18,60	--
h3	76,9	81,9	88,4	92,2	92,1	97,9	96,4	90,4	82,8	102,0	18,60	18,60	--
h4	76,9	81,9	88,4	92,2	92,1	97,9	96,4	90,4	82,8	102,0	13,80	13,80	--
h5	76,9	81,9	88,4	92,2	92,1	97,9	96,4	90,4	82,8	102,0	13,80	13,80	--
h6	76,9	81,9	88,4	92,2	92,1	97,9	96,4	90,4	82,8	102,0	13,80	13,80	--
h7	76,9	81,9	88,4	92,2	92,1	97,9	96,4	90,4	82,8	102,0	18,60	18,60	--
h8	76,9	81,9	88,4	92,2	92,1	97,9	96,4	90,4	82,8	102,0	18,60	--	--
h9	76,9	81,9	88,4	92,2	92,1	97,9	96,4	90,4	82,8	102,0	18,60	--	--
d-1	40,1	42,6	47,3	61,7	69,4	83,9	85,5	81,6	75,7	89,0	7,78	--	--
d-2	40,1	42,6	47,3	61,7	69,4	83,9	85,5	81,6	75,7	89,0	7,78	--	--
d-3	46,1	48,6	53,3	67,7	75,4	89,9	91,5	87,6	81,7	95,0	1,80	4,30	--

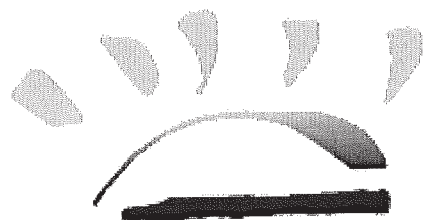
De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode
Geonose V4.01

26-3-03 11:11:16

Model:Peecon - versie van Peecon - eerste model
Groep:(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
d-4	56,1	55,6	57,3	70,7	74,4	88,9	86,5	80,6	74,7	91,5	4,80	--	--
dk1	71,1	62,4	62,6	75,5	80,9	93,1	93,6	89,9	84,0	97,6	4,80	--	--
dk2	71,1	62,4	62,6	75,5	80,9	93,1	93,6	89,9	84,0	97,6	4,80	--	--
dk3	71,1	62,4	62,6	75,5	80,9	93,1	93,6	89,9	84,0	97,6	4,80	--	--
dk4	56,1	47,4	47,6	60,5	65,9	78,1	78,6	74,9	69,0	82,6	1,80	4,30	--
dk5	56,1	47,4	47,6	60,5	65,9	78,1	78,6	74,9	69,0	82,6	1,80	4,30	--
dk6	56,1	47,4	47,6	60,5	65,9	78,1	78,6	74,9	69,0	82,6	1,80	4,30	--
al	53,5	61,3	66,7	64,1	68,0	71,9	70,7	66,1	55,2	76,7	4,80	--	--
Pi 1	57,2	64,6	80,3	90,1	97,6	105,9	110,2	111,4	103,9	115,0	--	--	--
Pi 2	57,2	64,6	80,3	90,1	97,6	105,9	110,2	111,4	103,9	115,0	--	--	--
Pi 3	57,2	64,6	80,3	90,1	97,6	105,9	110,2	111,4	103,9	115,0	--	--	--

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

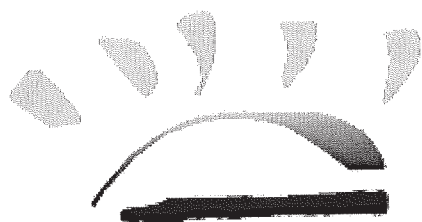
Bijlage 7

Overzicht rekenresultaten

Model: Peecon - versie van Peecon - eerste model
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
O-5_B	Vergunningpunt Noord	5,0	48,0	46,3	-15,3	51,3	72,2
O-5_A	Vergunningpunt Noord	1,5	45,8	44,0	-16,8	49,0	72,1
O-2_B	Blokenstraat 10 voorgevel	5,0	45,7	25,2	1,7	45,7	72,8
O-3_B	Blokenstraat 12 zijgevel	5,0	42,3	24,2	-3,9	42,3	67,8
O-4_B	Vergunningpunt West	5,0	41,7	33,4	5,6	41,7	71,7
O-2_A	Blokenstraat 10 voorgevel	1,5	41,5	23,4	-0,2	41,5	73,0
O-1_B	Blokenstraat 5 zijgevel	5,0	41,2	26,2	-11,4	41,2	65,3
O-3_A	Blokenstraat 12 zijgevel	1,5	40,4	22,7	-5,2	40,4	67,5
O-1_A	Blokenstraat 5 zijgevel	1,5	39,5	24,5	-15,1	39,5	64,9
O-4_A	Vergunningpunt West	1,5	39,1	30,4	3,3	39,1	71,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 8

Rekenresultaten ontvangerpunten 1 t/m 5

Model: Peecon - versie van Peecon - eerste model
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt O-1_A - Blokenstraat 5 zijgevel
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
dk3	dak snij- en zaagafdeling	0,1	34,8	--	--	34,8	43,9	4,3
dk1	dak snij- en zaagafdeling	0,1	33,8	--	--	33,8	42,9	4,3
dk2	dak snij- en zaagafdeling	0,1	33,7	--	--	33,7	42,8	4,3
h9	rijden heftruck	1,0	27,4	--	--	27,4	50,0	4,0
dk4	dak werkplaats	0,1	20,4	17,9	--	22,9	26,6	4,4
dk6	dak werkplaats	0,1	20,4	17,9	--	22,9	26,7	4,5
dk5	dak werkplaats	0,1	19,8	17,3	--	22,3	26,0	4,4
h5	rijden heftruck	1,0	14,6	14,6	--	19,6	32,7	4,3
h4	rijden heftruck	1,0	13,4	13,4	--	18,4	31,6	4,3
h6	rijden heftruck	1,0	12,7	12,7	--	17,7	30,7	4,2
d-3	deuropening werkplaats	3,0	13,5	11,0	--	16,0	18,8	3,5
h7	rijden heftruck	1,0	10,1	10,1	--	15,1	32,8	4,1
v18	vrachtwagen route C	1,0	14,7	--	--	14,7	53,2	4,0
d-4	deur snij- en zaagafdeling	3,0	14,2	--	--	14,2	22,1	3,1
v17	vrachtwagen route C	1,0	12,7	--	--	12,7	51,3	4,1
h3	rijden heftruck	1,0	7,0	7,0	--	12,0	30,0	4,4
h2	rijden heftruck	1,0	6,0	6,0	--	11,0	29,1	4,5
h8	rijden heftruck	1,0	9,9	--	--	9,9	32,6	4,1
d-1	deuropening opslagloods	3,0	9,8	--	--	9,8	21,4	3,8
a1	afzuiging spuitruimte	1,0	6,6	--	--	6,6	15,9	4,4
h1	rijden heftruck	1,0	6,0	--	--	6,0	29,0	4,5
v3	vrachtwagen route A	1,0	4,1	--	--	4,1	38,3	4,5
v1	vrachtwagen route A	1,0	4,0	--	--	4,0	38,1	4,4
v4	vrachtwagen route A	1,0	3,2	--	--	3,2	37,4	4,5
t3	tractor route A+B	1,0	1,7	--	--	1,7	37,9	4,5
v2	vrachtwagen route A	1,0	1,3	--	--	1,3	35,4	4,4
t1	tractor route A+B	1,0	1,2	--	--	1,2	37,4	4,4
t4	tractor route A+B	1,0	0,2	--	--	0,2	36,4	4,5
v16	vrachtwagen route C	1,0	-0,1	--	--	-0,1	38,5	4,1
v8	vrachtwagen route A	1,0	-0,2	--	--	-0,2	33,9	4,4
v19	vrachtwagen route D	1,0	-0,6	--	--	-0,6	39,3	4,3
v9	vrachtwagen route B	1,0	-0,9	--	--	-0,9	36,1	4,3
v7	vrachtwagen route A	1,0	-1,1	--	--	-1,1	33,1	4,4
d-2	deuropening opslagloods	3,0	-1,1	--	--	-1,1	10,5	3,9
t9	tractor route A+B	1,0	-1,2	--	--	-1,2	34,9	4,3
v6	vrachtwagen route A	1,0	-1,8	--	--	-1,8	32,4	4,5
v10	vrachtwagen route B	1,0	-1,9	--	--	-1,9	35,0	4,3
t2	tractor route A+B	1,0	-2,1	--	--	-2,1	34,1	4,4
v13	vrachtwagen route C	1,0	-2,9	--	--	-2,9	35,7	4,1
t10	tractor route A+B	1,0	-3,0	--	--	-3,0	33,0	4,3
t8	tractor route A+B	1,0	-3,7	--	--	-3,7	32,5	4,4
v20	vrachtwagen route D	1,0	-3,7	--	--	-3,7	36,3	4,3
v11	vrachtwagen route B	1,0	-3,9	--	--	-3,9	32,9	4,2
v22	vrachtwagen route D	1,0	-4,0	--	--	-4,0	35,9	4,3
v23	vrachtwagen route D	1,0	-4,2	--	--	-4,2	35,8	4,3
v24	vrachtwagen route D	1,0	-4,3	--	--	-4,3	35,7	4,3
v12	vrachtwagen route C	1,0	-4,6	--	--	-4,6	34,1	4,2
t7	tractor route A+B	1,0	-5,1	--	--	-5,1	31,2	4,4
t11	tractor route A+B	1,0	-5,2	--	--	-5,2	30,8	4,2
v15	vrachtwagen route C	1,0	-5,5	--	--	-5,5	33,1	4,1
v14	vrachtwagen route C	1,0	-5,5	--	--	-5,5	33,1	4,1
t6	tractor route A+B	1,0	-5,7	--	--	-5,7	30,6	4,5
v21	vrachtwagen route D	1,0	-6,7	--	--	-6,7	33,3	4,3
v5	vrachtwagen route A	1,0	-6,8	--	--	-6,8	27,4	4,5
p1	route personenwagens	0,8	-10,1	-12,6	-20,4	-7,6	22,9	4,4
p4	route personenwagens	0,8	-11,6	-14,1	-21,9	-9,1	21,4	4,4
p5	route personenwagens	0,8	-11,7	-14,2	-22,0	-9,2	21,3	4,4
p2	route personenwagens	0,8	-12,2	-14,7	-22,5	-9,7	20,7	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geonoise V4.01

26-3-03 11:15:22

Model: Peecon - versie van Peecon - eerste model
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt O-1_A - Blokenstraat 5 zijgevel
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
t5	tractor route A+B	1,0	-10,6	--	--	-10,6	25,7	4,5
p3	route personenwagens	0,8	-14,5	-17,0	-24,8	-12,0	18,4	4,4
b1	route bestelwagens	1,0	-14,4	--	--	-14,4	27,3	4,4
b6	route bestelwagens	1,0	-14,9	--	--	-14,9	26,7	4,3
b2	route bestelwagens	1,0	-17,3	--	--	-17,3	24,4	4,3
b4	route bestelwagens	1,0	-17,7	--	--	-17,7	24,0	4,3
b5	route bestelwagens	1,0	-17,8	--	--	-17,8	23,9	4,3
b3	route bestelwagens	1,0	-20,2	--	--	-20,2	21,4	4,3
Pi 1	piekbron vallend metaal	0,1	--	--	--	--	63,9	4,3
Pi 2	piekbron vallend metaal	0,1	--	--	--	--	40,5	4,7
Pi 3	piekbron vallend metaal	0,1	--	--	--	--	40,0	4,6
Totalen			39,5	24,5	-15,1	39,5	64,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Peecon - versie van Peecon - eerste model
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt O-1_B - Blokenstraat 5 zijgevel
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
dk3	dak snij- en zaagafdeling	0,1	36,3	--	--	36,3	44,0	2,9
dk1	dak snij- en zaagafdeling	0,1	35,5	--	--	35,5	43,1	2,8
dk2	dak snij- en zaagafdeling	0,1	35,4	--	--	35,4	43,0	2,8
h9	rijden heftruck	1,0	29,7	--	--	29,7	50,9	2,7
dk4	dak werkplaats	0,1	21,9	19,4	--	24,4	26,7	3,1
dk5	dak werkplaats	0,1	21,2	18,7	--	23,7	26,2	3,2
dk6	dak werkplaats	0,1	20,7	18,2	--	23,2	25,7	3,2
h5	rijden heftruck	1,0	17,4	17,4	--	22,4	34,5	3,3
h4	rijden heftruck	1,0	17,2	17,2	--	22,2	34,5	3,4
d-1	deuropening opslagloods	3,0	20,5	--	--	20,5	31,2	2,9
h6	rijden heftruck	1,0	14,6	14,6	--	19,6	31,5	3,1
d-4	deur snij- en zaagafdeling	3,0	18,4	--	--	18,4	24,8	1,6
d-3	deuropening werkplaats	3,0	15,0	12,5	--	17,5	19,1	2,4
h7	rijden heftruck	1,0	12,0	12,0	--	17,0	33,4	2,9
v18	vrachtwagen route C	1,0	17,0	--	--	17,0	54,0	2,5
h1	rijden heftruck	1,0	15,2	--	--	15,2	37,5	3,7
v17	vrachtwagen route C	1,0	14,9	--	--	14,9	52,2	2,8
h3	rijden heftruck	1,0	9,7	9,7	--	14,7	31,9	3,6
v3	vrachtwagen route A	1,0	13,1	--	--	13,1	46,5	3,7
h2	rijden heftruck	1,0	7,9	7,9	--	12,9	30,2	3,7
t3	tractor route A+B	1,0	12,2	--	--	12,2	47,7	3,7
h8	rijden heftruck	1,0	11,6	--	--	11,6	33,1	2,9
v4	vrachtwagen route A	1,0	10,6	--	--	10,6	44,1	3,8
t4	tractor route A+B	1,0	8,9	--	--	8,9	44,4	3,7
a1	afzuiging spuitruimte	1,0	7,5	--	--	7,5	15,9	3,6
v1	vrachtwagen route A	1,0	6,4	--	--	6,4	39,5	3,5
v2	vrachtwagen route A	1,0	6,0	--	--	6,0	39,3	3,6
t1	tractor route A+B	1,0	4,3	--	--	4,3	39,5	3,5
t2	tractor route A+B	1,0	3,5	--	--	3,5	38,9	3,6
v10	vrachtwagen route B	1,0	3,3	--	--	3,3	39,1	3,2
v8	vrachtwagen route A	1,0	3,0	--	--	3,0	36,2	3,5
t10	tractor route A+B	1,0	2,9	--	--	2,9	37,9	3,2
t9	tractor route A+B	1,0	2,8	--	--	2,8	38,0	3,3
v9	vrachtwagen route B	1,0	2,5	--	--	2,5	38,4	3,4
v16	vrachtwagen route C	1,0	2,4	--	--	2,4	39,8	2,9
v19	vrachtwagen route D	1,0	1,7	--	--	1,7	40,8	3,4
v7	vrachtwagen route A	1,0	1,6	--	--	1,6	34,9	3,7
v20	vrachtwagen route D	1,0	0,4	--	--	0,4	39,5	3,4
t8	tractor route A+B	1,0	0,4	--	--	0,4	35,7	3,5
v6	vrachtwagen route A	1,0	0,2	--	--	0,2	33,7	3,8
d-2	deuropening opslagloods	3,0	0,2	--	--	0,2	10,9	3,0
v22	vrachtwagen route D	1,0	-0,9	--	--	-0,9	38,2	3,4
v23	vrachtwagen route D	1,0	-1,0	--	--	-1,0	38,0	3,4
v13	vrachtwagen route C	1,0	-1,1	--	--	-1,1	36,3	2,9
v24	vrachtwagen route D	1,0	-1,1	--	--	-1,1	37,9	3,4
t7	tractor route A+B	1,0	-1,7	--	--	-1,7	33,7	3,6
v11	vrachtwagen route B	1,0	-2,1	--	--	-2,1	33,6	3,1
t6	tractor route A+B	1,0	-2,5	--	--	-2,5	33,1	3,7
t11	tractor route A+B	1,0	-2,8	--	--	-2,8	32,1	3,1
v15	vrachtwagen route C	1,0	-3,8	--	--	-3,8	33,6	2,9
v14	vrachtwagen route C	1,0	-3,9	--	--	-3,9	33,5	2,9
v21	vrachtwagen route D	1,0	-4,1	--	--	-4,1	34,9	3,4
p2	route personenwagens	0,8	-7,3	-9,8	-17,6	-4,8	24,8	3,6
v12	vrachtwagen route C	1,0	-4,9	--	--	-4,9	32,6	3,0
p1	route personenwagens	0,8	-7,6	-10,1	-17,9	-5,1	24,4	3,5
v5	vrachtwagen route A	1,0	-5,5	--	--	-5,5	28,0	3,8
p4	route personenwagens	0,8	-8,1	-10,6	-18,4	-5,6	24,0	3,6
p5	route personenwagens	0,8	-8,2	-10,7	-18,5	-5,7	23,9	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geonoise V4.01

26-3-03 11:14:53

Model: Peecon - versie van Peecon - eerste model
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt O-1_B - Blokenstraat 5 zijgevel
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
p3	route personenwagens	0,8	-9,6	-12,1	-19,9	-7,1	22,5	3,6
t5	tractor route A+B	1,0	-8,8	--	--	-8,8	26,7	3,7
b6	route bestelwagens	1,0	-11,4	--	--	-11,4	29,4	3,4
b1	route bestelwagens	1,0	-11,8	--	--	-11,8	29,0	3,5
b2	route bestelwagens	1,0	-12,4	--	--	-12,4	28,3	3,4
b4	route bestelwagens	1,0	-14,1	--	--	-14,1	26,7	3,4
b5	route bestelwagens	1,0	-14,2	--	--	-14,2	26,5	3,4
b3	route bestelwagens	1,0	-15,7	--	--	-15,7	25,0	3,4
Pi 1	piekbron vallend metaal	0,1	--	--	--	--	63,8	2,8
Pi 2	piekbron vallend metaal	0,1	--	--	--	--	43,8	3,9
Pi 3	piekbron vallend metaal	0,1	--	--	--	--	42,4	3,7
Totalen			41,2	26,2	-11,4	41,2	65,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Peecon - versie van Peecon - eerste model
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt O-2_A - Blokenstraat 10 voorgevel
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
d-4	deur snij- en zaagafdeling	3,0	37,5	--	--	37,5	43,9	1,7
h9	rijden heftruck	1,0	34,5	--	--	34,5	56,3	3,2
dk1	dak snij- en zaagafdeling	0,1	33,4	--	--	33,4	42,2	4,0
dk3	dak snij- en zaagafdeling	0,1	30,3	--	--	30,3	39,4	4,3
dk2	dak snij- en zaagafdeling	0,1	29,8	--	--	29,8	38,7	4,2
d-1	deuropening opslagloods	3,0	22,8	--	--	22,8	34,0	3,5
v18	vrachtwagen route C	1,0	22,6	--	--	22,6	60,0	2,9
dk4	dak werkplaats	0,1	19,8	17,3	--	22,3	26,0	4,4
dk5	dak werkplaats	0,1	18,8	16,3	--	21,3	25,1	4,5
v17	vrachtwagen route C	1,0	21,0	--	--	21,0	58,7	3,2
dk6	dak werkplaats	0,1	18,1	15,6	--	20,6	24,4	4,5
h6	rijden heftruck	1,0	14,5	14,5	--	19,5	32,5	4,2
h1	rijden heftruck	1,0	18,0	--	--	18,0	40,9	4,3
v1	vrachtwagen route A	1,0	17,7	--	--	17,7	51,4	4,1
v16	vrachtwagen route C	1,0	17,7	--	--	17,7	55,7	3,5
v2	vrachtwagen route A	1,0	17,0	--	--	17,0	50,9	4,2
h5	rijden heftruck	1,0	11,3	11,3	--	16,3	29,3	4,2
t1	tractor route A+B	1,0	16,2	--	--	16,2	52,0	4,0
v3	vrachtwagen route A	1,0	16,1	--	--	16,1	50,1	4,3
d-3	deuropening werkplaats	3,0	13,5	10,9	--	16,0	18,8	3,6
h4	rijden heftruck	1,0	10,7	10,7	--	15,7	28,8	4,3
t2	tractor route A+B	1,0	15,4	--	--	15,4	51,4	4,2
h8	rijden heftruck	1,0	15,4	--	--	15,4	37,6	3,7
h7	rijden heftruck	1,0	10,2	10,2	--	15,2	32,7	3,9
v4	vrachtwagen route A	1,0	15,0	--	--	15,0	49,1	4,3
t3	tractor route A+B	1,0	14,8	--	--	14,8	50,8	4,3
v19	vrachtwagen route D	1,0	13,6	--	--	13,6	53,2	4,0
v15	vrachtwagen route C	1,0	11,8	--	--	11,8	50,0	3,7
v24	vrachtwagen route D	1,0	11,4	--	--	11,4	51,1	4,1
v21	vrachtwagen route D	1,0	10,9	--	--	10,9	50,5	4,0
v20	vrachtwagen route D	1,0	10,8	--	--	10,8	50,4	4,0
h3	rijden heftruck	1,0	5,2	5,2	--	10,2	28,1	4,3
h2	rijden heftruck	1,0	4,8	4,8	--	9,8	27,7	4,4
t4	tractor route A+B	1,0	9,6	--	--	9,6	45,7	4,3
a1	afzuiging spuitruimte	1,0	9,4	--	--	9,4	18,5	4,3
p1	route personenwagens	0,8	5,1	2,6	-5,2	7,6	37,7	4,1
p2	route personenwagens	0,8	3,2	0,7	-7,1	5,7	35,9	4,2
p4	route personenwagens	0,8	2,7	0,2	-7,6	5,2	35,4	4,2
p3	route personenwagens	0,8	2,4	-0,2	-8,0	4,8	35,0	4,2
v22	vrachtwagen route D	1,0	4,3	--	--	4,3	44,0	4,1
p5	route personenwagens	0,8	1,2	-1,3	-9,1	3,7	33,9	4,2
v23	vrachtwagen route D	1,0	3,2	--	--	3,2	42,9	4,1
d-2	deuropening opslagloods	3,0	1,4	--	--	1,4	12,8	3,7
b1	route bestelwagens	1,0	0,5	--	--	0,5	41,8	4,0
v13	vrachtwagen route C	1,0	0,0	--	--	0,0	38,5	4,0
v14	vrachtwagen route C	1,0	-1,4	--	--	-1,4	37,0	3,9
v12	vrachtwagen route C	1,0	-1,5	--	--	-1,5	37,1	4,1
b6	route bestelwagens	1,0	-2,3	--	--	-2,3	39,1	4,1
t10	tractor route A+B	1,0	-2,3	--	--	-2,3	33,7	4,2
b3	route bestelwagens	1,0	-2,4	--	--	-2,4	39,0	4,1
v10	vrachtwagen route B	1,0	-2,4	--	--	-2,4	34,4	4,2
b2	route bestelwagens	1,0	-2,5	--	--	-2,5	38,9	4,0
v8	vrachtwagen route A	1,0	-2,5	--	--	-2,5	31,5	4,3
v7	vrachtwagen route A	1,0	-2,9	--	--	-2,9	31,1	4,3
v6	vrachtwagen route A	1,0	-3,0	--	--	-3,0	31,2	4,4
v11	vrachtwagen route B	1,0	-3,0	--	--	-3,0	33,8	4,2
v5	vrachtwagen route A	1,0	-3,2	--	--	-3,2	30,9	4,4
v9	vrachtwagen route B	1,0	-4,7	--	--	-4,7	32,2	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geonoise V4.01

26-3-03 11:14:38

Model: Peecon - versie van Peecon - eerste model
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 0-2_A - Blokenstraat 10 voorgevel
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
t11	tractor route A+B	1,0	-4,9	--	--	-4,9	31,1	4,2
t9	tractor route A+B	1,0	-5,1	--	--	-5,1	31,0	4,2
t8	tractor route A+B	1,0	-6,0	--	--	-6,0	30,1	4,3
t6	tractor route A+B	1,0	-6,4	--	--	-6,4	29,8	4,4
t7	tractor route A+B	1,0	-6,7	--	--	-6,7	29,4	4,3
t5	tractor route A+B	1,0	-7,0	--	--	-7,0	29,2	4,4
b4	route bestelwagens	1,0	-8,3	--	--	-8,3	33,1	4,1
b5	route bestelwagens	1,0	-9,9	--	--	-9,9	31,5	4,1
Pi 1	piekbron vallend metaal	0,1	--	--	--	--	71,5	3,6
Pi 2	piekbron vallend metaal	0,1	--	--	--	--	61,9	4,5
Pi 3	piekbron vallend metaal	0,1	--	--	--	--	39,4	4,6
Totalen			41,5	23,4	-0,2	41,5	73,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Peecon - versie van Peecon - eerste model
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt O-2_B - Blokenstraat 10 voorgevel
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
dk1	dak snij- en zaagafdeling	0,1	39,9	--	--	39,9	46,6	1,9
d-4	deur snij- en zaagafdeling	3,0	39,7	--	--	39,7	44,5	0,0
h9	rijden heftruck	1,0	37,9	--	--	37,9	57,2	0,7
dk2	dak snij- en zaagafdeling	0,1	37,8	--	--	37,8	45,0	2,3
dk3	dak snij- en zaagafdeling	0,1	35,7	--	--	35,7	43,3	2,7
v18	vrachtwagen route C	1,0	26,2	--	--	26,2	60,7	0,0
d-1	deuropening opslagloods	3,0	24,3	--	--	24,3	34,3	2,3
v17	vrachtwagen route C	1,0	24,1	--	--	24,1	59,4	0,8
dk4	dak werkplaats	0,1	21,1	18,6	--	23,6	26,1	3,2
h6	rijden heftruck	1,0	18,4	18,4	--	23,4	35,2	3,0
dk5	dak werkplaats	0,1	20,0	17,5	--	22,5	25,2	3,3
dk6	dak werkplaats	0,1	19,2	16,7	--	21,7	24,5	3,5
v16	vrachtwagen route C	1,0	20,6	--	--	20,6	56,6	1,5
v2	vrachtwagen route A	1,0	19,9	--	--	19,9	52,6	3,0
v1	vrachtwagen route A	1,0	19,2	--	--	19,2	51,7	2,7
h1	rijden heftruck	1,0	18,8	--	--	18,8	40,8	3,3
t2	tractor route A+B	1,0	18,7	--	--	18,7	53,5	3,0
h5	rijden heftruck	1,0	13,1	13,1	--	18,1	30,0	3,1
t1	tractor route A+B	1,0	17,9	--	--	17,9	52,4	2,7
h8	rijden heftruck	1,0	17,7	--	--	17,7	38,1	1,8
v3	vrachtwagen route A	1,0	17,6	--	--	17,6	50,6	3,3
d-3	deuropening werkplaats	3,0	14,8	12,3	--	17,3	19,0	2,4
h7	rijden heftruck	1,0	12,3	12,3	--	17,3	33,2	2,4
h4	rijden heftruck	1,0	12,0	12,0	--	17,0	29,1	3,2
t3	tractor route A+B	1,0	16,4	--	--	16,4	51,4	3,2
v4	vrachtwagen route A	1,0	16,1	--	--	16,1	49,2	3,4
v19	vrachtwagen route D	1,0	14,6	--	--	14,6	52,7	2,6
v15	vrachtwagen route C	1,0	13,4	--	--	13,4	49,8	1,9
v20	vrachtwagen route D	1,0	12,7	--	--	12,7	50,9	2,7
v21	vrachtwagen route D	1,0	12,3	--	--	12,3	50,6	2,7
v24	vrachtwagen route D	1,0	12,3	--	--	12,3	50,7	2,9
h3	rijden heftruck	1,0	6,4	6,4	--	11,4	28,4	3,4
h2	rijden heftruck	1,0	5,8	5,8	--	10,8	27,9	3,5
t4	tractor route A+B	1,0	10,4	--	--	10,4	45,6	3,4
a1	afzuiging spuitruimte	1,0	9,9	--	--	9,9	18,0	3,4
p1	route personenwagens	0,8	6,6	4,1	-3,7	9,1	37,9	2,8
p4	route personenwagens	0,8	5,0	2,5	-5,3	7,5	36,5	3,0
p3	route personenwagens	0,8	5,0	2,5	-5,3	7,5	36,4	2,9
p2	route personenwagens	0,8	5,0	2,5	-5,3	7,5	36,3	2,9
v22	vrachtwagen route D	1,0	6,5	--	--	6,5	44,9	2,8
v23	vrachtwagen route D	1,0	5,4	--	--	5,4	43,8	2,8
p5	route personenwagens	0,8	2,5	0,0	-7,8	5,0	34,1	3,0
t10	tractor route A+B	1,0	4,1	--	--	4,1	39,0	3,1
v13	vrachtwagen route C	1,0	2,5	--	--	2,5	39,6	2,6
d-2	deuropening opslagloods	3,0	2,3	--	--	2,3	12,7	2,6
b1	route bestelwagens	1,0	1,9	--	--	1,9	41,9	2,6
v12	vrachtwagen route C	1,0	1,7	--	--	1,7	39,1	2,9
v10	vrachtwagen route B	1,0	1,4	--	--	1,4	37,1	3,1
v11	vrachtwagen route B	1,0	0,9	--	--	0,9	36,6	3,1
v14	vrachtwagen route C	1,0	0,8	--	--	0,8	37,6	2,3
t11	tractor route A+B	1,0	-0,2	--	--	-0,2	34,7	3,1
b2	route bestelwagens	1,0	-0,3	--	--	-0,3	39,7	2,7
b3	route bestelwagens	1,0	-0,7	--	--	-0,7	39,4	2,7
v8	vrachtwagen route A	1,0	-1,2	--	--	-1,2	31,8	3,3
b6	route bestelwagens	1,0	-1,4	--	--	-1,4	38,8	2,9
v7	vrachtwagen route A	1,0	-1,7	--	--	-1,7	31,4	3,5
v6	vrachtwagen route A	1,0	-2,1	--	--	-2,1	31,1	3,6
v5	vrachtwagen route A	1,0	-2,4	--	--	-2,4	30,8	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geonoise V4.01

26-3-03 11:14:04

Model: Peecon - versie van Peecon - eerste model
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 0-2 B - Blokenstraat 10 voorgevel
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
t9	tractor route A+B	1,0	-3,2	--	--	-3,2	31,7	3,2
v9	vrachtwagen route B	1,0	-3,2	--	--	-3,2	32,5	3,2
t8	tractor route A+B	1,0	-4,2	--	--	-4,2	31,0	3,3
t7	tractor route A+B	1,0	-4,9	--	--	-4,9	30,4	3,4
t6	tractor route A+B	1,0	-5,3	--	--	-5,3	30,1	3,5
b4	route bestelwagens	1,0	-5,9	--	--	-5,9	34,2	2,8
t5	tractor route A+B	1,0	-6,0	--	--	-6,0	29,3	3,5
b5	route bestelwagens	1,0	-7,5	--	--	-7,5	32,6	2,8
Pi 1	piekbron vallend metaal	0,1	--	--	--	--	71,1	0,6
Pi 2	piekbron vallend metaal	0,1	--	--	--	--	60,9	3,5
Pi 3	piekbron vallend metaal	0,1	--	--	--	--	40,3	3,6
Totalen			45,7	25,2	1,7	45,7	72,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Peecon - versie van Peecon - eerste model
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt O-3_A - Blokenstraat 12 zijgevel
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
dk1	dak snij- en zaagafdeling	0,1	34,6	--	--	34,6	43,6	4,2
dk2	dak snij- en zaagafdeling	0,1	33,9	--	--	33,9	43,0	4,3
dk3	dak snij- en zaagafdeling	0,1	32,8	--	--	32,8	42,0	4,4
d-4	deur snij- en zaagafdeling	3,0	32,6	--	--	32,6	40,1	2,7
h9	rijden heftruck	1,0	30,7	--	--	30,7	53,1	3,8
h8	rijden heftruck	1,0	22,3	--	--	22,3	44,9	4,0
dk4	dak werkplaats	0,1	19,1	16,6	--	21,6	25,3	4,5
dk5	dak werkplaats	0,1	18,3	15,8	--	20,8	24,6	4,5
dk6	dak werkplaats	0,1	17,6	15,1	--	20,1	23,9	4,5
h6	rijden heftruck	1,0	12,7	12,7	--	17,7	30,7	4,3
v17	vrachtwagen route C	1,0	17,5	--	--	17,5	55,8	3,9
d-3	deuropening werkplaats	3,0	14,1	11,6	--	16,6	19,6	3,7
v18	vrachtwagen route C	1,0	16,1	--	--	16,1	54,3	3,7
h5	rijden heftruck	1,0	10,7	10,7	--	15,7	28,8	4,3
h7	rijden heftruck	1,0	10,6	10,6	--	15,6	33,3	4,1
v2	vrachtwagen route A	1,0	14,7	--	--	14,7	48,8	4,3
h4	rijden heftruck	1,0	9,6	9,6	--	14,6	27,8	4,4
v16	vrachtwagen route C	1,0	14,3	--	--	14,3	52,8	4,0
v1	vrachtwagen route A	1,0	14,1	--	--	14,1	48,1	4,3
t2	tractor route A+B	1,0	13,2	--	--	13,2	49,4	4,3
t1	tractor route A+B	1,0	12,5	--	--	12,5	48,5	4,3
h1	rijden heftruck	1,0	12,3	--	--	12,3	35,3	4,4
d-1	deuropening opslagloods	3,0	11,4	--	--	11,4	23,0	3,8
v3	vrachtwagen route A	1,0	10,6	--	--	10,6	44,7	4,4
h3	rijden heftruck	1,0	3,8	3,8	--	8,8	26,8	4,4
v20	vrachtwagen route D	1,0	8,4	--	--	8,4	48,2	4,3
v21	vrachtwagen route D	1,0	8,3	--	--	8,3	48,1	4,3
v19	vrachtwagen route D	1,0	8,0	--	--	8,0	47,9	4,3
h2	rijden heftruck	1,0	3,0	3,0	--	8,0	26,1	4,5
t3	tractor route A+B	1,0	7,8	--	--	7,8	44,0	4,4
a1	afzuiging spuitruimte	1,0	7,4	--	--	7,4	16,6	4,4
v4	vrachtwagen route A	1,0	7,3	--	--	7,3	41,5	4,5
t4	tractor route A+B	1,0	7,3	--	--	7,3	43,5	4,4
v23	vrachtwagen route D	1,0	4,8	--	--	4,8	44,7	4,3
p3	route personenwagens	0,8	0,1	-2,4	-10,2	2,6	33,0	4,4
p2	route personenwagens	0,8	-0,2	-2,7	-10,5	2,3	32,7	4,3
p1	route personenwagens	0,8	-0,6	-3,1	-10,9	1,9	32,3	4,3
v24	vrachtwagen route D	1,0	0,7	--	--	0,7	40,6	4,3
v22	vrachtwagen route D	1,0	-0,6	--	--	-0,6	39,3	4,3
d-2	deuropening opslagloods	3,0	-1,0	--	--	-1,0	10,6	3,9
v10	vrachtwagen route B	1,0	-1,7	--	--	-1,7	35,2	4,3
v13	vrachtwagen route C	1,0	-2,7	--	--	-2,7	35,9	4,1
t10	tractor route A+B	1,0	-2,9	--	--	-2,9	33,2	4,3
v8	vrachtwagen route A	1,0	-3,7	--	--	-3,7	30,4	4,4
v15	vrachtwagen route C	1,0	-3,9	--	--	-3,9	34,6	4,0
v11	vrachtwagen route B	1,0	-4,1	--	--	-4,1	32,7	4,3
v7	vrachtwagen route A	1,0	-4,4	--	--	-4,4	29,8	4,4
p5	route personenwagens	0,8	-7,2	-9,7	-17,5	-4,7	25,7	4,4
b2	route bestelwagens	1,0	-4,9	--	--	-4,9	36,7	4,3
v6	vrachtwagen route A	1,0	-4,9	--	--	-4,9	29,3	4,5
v14	vrachtwagen route C	1,0	-4,9	--	--	-4,9	33,7	4,1
b3	route bestelwagens	1,0	-5,0	--	--	-5,0	36,6	4,3
p4	route personenwagens	0,8	-7,6	-10,1	-17,9	-5,1	25,2	4,4
b1	route bestelwagens	1,0	-5,2	--	--	-5,2	36,4	4,3
v9	vrachtwagen route B	1,0	-5,5	--	--	-5,5	31,4	4,3
v5	vrachtwagen route A	1,0	-5,8	--	--	-5,8	28,4	4,5
t11	tractor route A+B	1,0	-5,9	--	--	-5,9	30,2	4,3
v12	vrachtwagen route C	1,0	-6,7	--	--	-6,7	32,0	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geonose V4.01

26-3-03 11:15:06

Model: Peecon - versie van Peecon - eerste model
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 0-3_A - Blokenstraat 12 zijgevel
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
t9	tractor route A+B	1,0	-6,8	--	--	-6,8	29,3	4,3
b5	route bestelwagens	1,0	-7,5	--	--	-7,5	34,1	4,3
t8	tractor route A+B	1,0	-7,8	--	--	-7,8	28,4	4,4
t7	tractor route A+B	1,0	-8,7	--	--	-8,7	27,6	4,4
t6	tractor route A+B	1,0	-9,2	--	--	-9,2	27,0	4,5
t5	tractor route A+B	1,0	-9,5	--	--	-9,5	26,8	4,5
b6	route bestelwagens	1,0	-12,7	--	--	-12,7	28,9	4,3
b4	route bestelwagens	1,0	-14,1	--	--	-14,1	27,4	4,3
Pi 1	piekbron vallend metaal	0,1	--	--	--	--	65,2	4,1
Pi 2	piekbron vallend metaal	0,1	--	--	--	--	57,3	4,6
Pi 3	piekbron vallend metaal	0,1	--	--	--	--	40,3	4,6
Totalen			40,4	22,7	-5,2	40,4	67,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Peecon - versie van Peecon - eerste model
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt O-3_B - Blokenstraat 12 zijgevel
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
dk1	dak snij- en zaagafdeling	0,1	36,5	--	--	36,5	43,9	2,6
dk2	dak snij- en zaagafdeling	0,1	35,5	--	--	35,5	43,1	2,8
d-4	deur snij- en zaagafdeling	3,0	35,0	--	--	35,0	40,7	1,0
dk3	dak snij- en zaagafdeling	0,1	34,2	--	--	34,2	42,0	3,0
h9	rijden heftruck	1,0	33,2	--	--	33,2	54,0	2,1
h8	rijden heftruck	1,0	23,3	--	--	23,3	44,5	2,6
dk4	dak werkplaats	0,1	20,3	17,8	--	22,8	25,4	3,3
dk5	dak werkplaats	0,1	19,4	16,9	--	21,9	24,6	3,4
d-1	deuropening opslagloods	3,0	21,4	--	--	21,4	31,9	2,8
dk6	dak werkplaats	0,1	18,7	16,2	--	21,2	24,0	3,5
v17	vrachtwagen route C	1,0	19,8	--	--	19,8	56,5	2,2
h6	rijden heftruck	1,0	14,8	14,8	--	19,8	31,8	3,2
v18	vrachtwagen route C	1,0	18,8	--	--	18,8	55,1	1,8
h5	rijden heftruck	1,0	13,1	13,1	--	18,1	30,2	3,3
d-3	deuropening werkplaats	3,0	15,5	13,0	--	18,0	19,9	2,6
h7	rijden heftruck	1,0	12,7	12,7	--	17,7	34,1	2,8
v2	vrachtwagen route A	1,0	17,3	--	--	17,3	50,5	3,4
h1	rijden heftruck	1,0	17,1	--	--	17,1	39,3	3,6
h4	rijden heftruck	1,0	11,4	11,4	--	16,4	28,7	3,5
v16	vrachtwagen route C	1,0	16,3	--	--	16,3	53,3	2,5
t2	tractor route A+B	1,0	16,1	--	--	16,1	51,3	3,4
v3	vrachtwagen route A	1,0	15,7	--	--	15,7	49,0	3,6
v1	vrachtwagen route A	1,0	14,8	--	--	14,8	47,8	3,3
t3	tractor route A+B	1,0	14,2	--	--	14,2	49,5	3,6
t1	tractor route A+B	1,0	13,4	--	--	13,4	48,5	3,2
h3	rijden heftruck	1,0	5,3	5,3	--	10,3	27,5	3,6
h2	rijden heftruck	1,0	4,7	4,7	--	9,7	27,0	3,7
t4	tractor route A+B	1,0	9,6	--	--	9,6	45,1	3,7
v20	vrachtwagen route D	1,0	8,9	--	--	8,9	47,7	3,2
v21	vrachtwagen route D	1,0	8,8	--	--	8,8	47,7	3,2
v19	vrachtwagen route D	1,0	8,8	--	--	8,8	47,6	3,2
v4	vrachtwagen route A	1,0	8,7	--	--	8,7	42,1	3,7
a1	afzuiging spuitruimte	1,0	7,9	--	--	7,9	16,3	3,6
v23	vrachtwagen route D	1,0	6,0	--	--	6,0	44,9	3,3
p3	route personenwagens	0,8	1,4	-1,1	-8,9	3,9	33,3	3,4
v24	vrachtwagen route D	1,0	3,2	--	--	3,2	42,1	3,3
p2	route personenwagens	0,8	0,6	-1,9	-9,7	3,1	32,5	3,4
p1	route personenwagens	0,8	0,3	-2,2	-10,0	2,8	32,2	3,3
v22	vrachtwagen route D	1,0	1,7	--	--	1,7	40,6	3,3
v10	vrachtwagen route B	1,0	1,4	--	--	1,4	37,3	3,3
t10	tractor route A+B	1,0	1,0	--	--	1,0	36,1	3,3
d-2	deuropening opslagloods	3,0	0,2	--	--	0,2	10,9	3,0
v13	vrachtwagen route C	1,0	-0,7	--	--	-0,7	36,7	2,9
p5	route personenwagens	0,8	-4,3	-6,8	-14,6	-1,8	27,6	3,4
p4	route personenwagens	0,8	-4,4	-6,9	-14,7	-1,9	27,5	3,4
v8	vrachtwagen route A	1,0	-2,0	--	--	-2,0	31,2	3,5
v15	vrachtwagen route C	1,0	-2,2	--	--	-2,2	35,0	2,7
v11	vrachtwagen route B	1,0	-2,2	--	--	-2,2	33,6	3,3
v7	vrachtwagen route A	1,0	-2,6	--	--	-2,6	30,7	3,7
t11	tractor route A+B	1,0	-2,9	--	--	-2,9	32,1	3,3
v12	vrachtwagen route C	1,0	-2,9	--	--	-2,9	34,7	3,1
v6	vrachtwagen route A	1,0	-3,0	--	--	-3,0	30,5	3,7
v14	vrachtwagen route C	1,0	-3,0	--	--	-3,0	34,3	2,8
v9	vrachtwagen route B	1,0	-3,5	--	--	-3,5	32,5	3,4
v5	vrachtwagen route A	1,0	-3,9	--	--	-3,9	29,6	3,7
t9	tractor route A+B	1,0	-4,1	--	--	-4,1	31,1	3,4
b2	route bestelwagens	1,0	-4,2	--	--	-4,2	36,3	3,2
b3	route bestelwagens	1,0	-4,3	--	--	-4,3	36,3	3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geonoise V4.01

26-3-03 11:14:15

Model: Peecon - versie van Peecon - eerste model
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt O-3_B - Blokenstraat 12 zijgevel
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
b1	route bestelwagens	1,0	-4,3	--	--	-4,3	36,2	3,2
t8	tractor route A+B	1,0	-5,0	--	--	-5,0	30,3	3,5
b5	route bestelwagens	1,0	-5,9	--	--	-5,9	34,7	3,3
t7	tractor route A+B	1,0	-5,9	--	--	-5,9	29,5	3,6
t6	tractor route A+B	1,0	-6,3	--	--	-6,3	29,3	3,7
t5	tractor route A+B	1,0	-7,9	--	--	-7,9	27,6	3,7
b6	route bestelwagens	1,0	-9,9	--	--	-9,9	30,7	3,3
b4	route bestelwagens	1,0	-11,4	--	--	-11,4	29,2	3,3
Pi 1	piekbron vallend metaal	0,1	--	--	--	--	64,8	2,2
Pi 2	piekbron vallend metaal	0,1	--	--	--	--	58,9	3,8
Pi 3	piekbron vallend metaal	0,1	--	--	--	--	43,6	3,8
Totalen			42,3	24,2	-3,9	42,3	67,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Peecon - versie van Peecon - eerste model
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 0-4_A - Vergunningpunt West
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
h2	rijden heftruck	1,0	29,2	29,2	--	34,2	51,3	3,6
h1	rijden heftruck	1,0	32,9	--	--	32,9	54,8	3,3
dk2	dak snij- en zaagafdeling	0,1	29,7	--	--	29,7	39,1	4,6
dk1	dak snij- en zaagafdeling	0,1	29,7	--	--	29,7	39,0	4,6
v5	vrachtwagen route A	1,0	25,5	--	--	25,5	58,3	3,1
v4	vrachtwagen route A	1,0	25,4	--	--	25,4	58,1	3,0
h8	rijden heftruck	1,0	25,3	--	--	25,3	48,1	4,2
d-1	deuropening opslagloods	3,0	24,3	--	--	24,3	35,1	3,0
t5	tractor route A+B	1,0	24,0	--	--	24,0	59,0	3,2
t4	tractor route A+B	1,0	23,9	--	--	23,9	58,8	3,1
d-3	deuropening werkplaats	3,0	20,8	18,3	--	23,3	26,3	3,7
h4	rijden heftruck	1,0	17,9	17,9	--	22,9	35,7	4,0
v3	vrachtwagen route A	1,0	22,4	--	--	22,4	55,4	3,3
h6	rijden heftruck	1,0	16,7	16,7	--	21,7	34,7	4,2
v6	vrachtwagen route A	1,0	21,3	--	--	21,3	54,5	3,5
h5	rijden heftruck	1,0	16,1	16,1	--	21,1	34,1	4,1
v2	vrachtwagen route A	1,0	21,0	--	--	21,0	54,4	3,7
h3	rijden heftruck	1,0	16,0	16,0	--	21,0	38,4	3,8
t3	tractor route A+B	1,0	21,0	--	--	21,0	56,1	3,4
v7	vrachtwagen route A	1,0	20,7	--	--	20,7	54,1	3,7
t6	tractor route A+B	1,0	19,9	--	--	19,9	55,2	3,5
v1	vrachtwagen route A	1,0	19,7	--	--	19,7	53,3	3,9
t2	tractor route A+B	1,0	19,6	--	--	19,6	55,1	3,7
t1	tractor route A+B	1,0	18,1	--	--	18,1	53,9	3,9
a1	afzuiging spuitruimte	1,0	16,8	--	--	16,8	25,1	3,5
t7	tractor route A+B	1,0	15,1	--	--	15,1	50,6	3,7
v21	vrachtwagen route D	1,0	14,7	--	--	14,7	54,3	3,9
v20	vrachtwagen route D	1,0	14,7	--	--	14,7	54,2	3,9
h9	rijden heftruck	1,0	14,3	--	--	14,3	37,2	4,3
v23	vrachtwagen route D	1,0	14,2	--	--	14,2	53,7	3,9
v22	vrachtwagen route D	1,0	14,1	--	--	14,1	53,6	3,9
dk3	dak snij- en zaagafdeling	0,1	13,7	--	--	13,7	23,1	4,6
h7	rijden heftruck	1,0	8,5	8,5	--	13,5	31,4	4,2
v19	vrachtwagen route D	1,0	13,0	--	--	13,0	52,6	4,0
v15	vrachtwagen route C	1,0	12,4	--	--	12,4	51,1	4,2
v14	vrachtwagen route C	1,0	12,4	--	--	12,4	51,1	4,2
p3	route personenwagens	0,8	7,1	4,6	-3,2	9,6	39,5	3,9
v17	vrachtwagen route C	1,0	9,6	--	--	9,6	48,4	4,3
p5	route personenwagens	0,8	6,8	4,3	-3,5	9,3	39,2	3,9
p2	route personenwagens	0,8	6,8	4,3	-3,5	9,3	39,2	4,0
p4	route personenwagens	0,8	6,7	4,2	-3,6	9,2	39,1	3,9
dk6	dak werkplaats	0,1	6,5	4,0	--	9,0	12,9	4,6
dk5	dak werkplaats	0,1	5,7	3,2	--	8,2	12,1	4,6
p1	route personenwagens	0,8	5,3	2,8	-5,0	7,8	37,8	4,0
v24	vrachtwagen route D	1,0	6,9	--	--	6,9	46,4	3,9
v8	vrachtwagen route A	1,0	6,6	--	--	6,6	40,2	3,9
d-4	deur snij- en zaagafdeling	3,0	6,2	--	--	6,2	14,8	3,8
dk4	dak werkplaats	0,1	3,4	0,9	--	5,9	9,8	4,6
d-2	deuropening opslagloods	3,0	4,8	--	--	4,8	15,7	3,1
v18	vrachtwagen route C	1,0	3,9	--	--	3,9	42,8	4,3
v11	vrachtwagen route B	1,0	3,1	--	--	3,1	39,9	4,3
t11	tractor route A+B	1,0	3,0	--	--	3,0	39,1	4,3
t8	tractor route A+B	1,0	2,9	--	--	2,9	38,6	3,9
v10	vrachtwagen route B	1,0	2,0	--	--	2,0	38,8	4,2
t10	tractor route A+B	1,0	1,9	--	--	1,9	37,9	4,2
b3	route bestelwagens	1,0	1,8	--	--	1,8	43,0	3,9
b2	route bestelwagens	1,0	1,7	--	--	1,7	42,9	3,9
v9	vrachtwagen route B	1,0	1,5	--	--	1,5	38,2	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geonoise V4.01

26-3-03 11:15:31

Model: Peecon - versie van Peecon - eerste model
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt O-4_A - Vergunningpunt West
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
b5	route bestelwagens	1,0	1,2	--	--	1,2	42,4	3,9
b4	route bestelwagens	1,0	1,2	--	--	1,2	42,4	3,9
t9	tractor route A+B	1,0	0,9	--	--	0,9	36,8	4,1
b1	route bestelwagens	1,0	0,1	--	--	0,1	41,4	4,0
v16	vrachtwagen route C	1,0	-0,4	--	--	-0,4	38,4	4,2
v12	vrachtwagen route C	1,0	-3,7	--	--	-3,7	35,0	4,3
v13	vrachtwagen route C	1,0	-5,4	--	--	-5,4	33,3	4,2
b6	route bestelwagens	1,0	-6,6	--	--	-6,6	34,6	3,9
Pi 1	piekbron vallend metaal	0,1	--	--	--	--	44,2	4,6
Pi 2	piekbron vallend metaal	0,1	--	--	--	--	66,5	4,0
Pi 3	piekbron vallend metaal	0,1	--	--	--	--	61,4	4,4
Totalen			39,1	30,4	3,3	39,1	71,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Peecon - versie van Peecon - eerste model
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt O-4_B - Vergunningpunt West
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
h2	rijden heftruck	1,0	32,0	32,0	--	37,0	52,2	1,6
h1	rijden heftruck	1,0	36,1	--	--	36,1	55,6	0,9
dk2	dak snij- en zaagafdeling	0,1	30,2	--	--	30,2	38,6	3,6
dk1	dak snij- en zaagafdeling	0,1	30,2	--	--	30,2	38,6	3,7
v4	vrachtwagen route A	1,0	28,7	--	--	28,7	58,6	0,2
v5	vrachtwagen route A	1,0	28,7	--	--	28,7	58,8	0,4
d-3	deuropening werkplaats	3,0	25,8	23,3	--	28,3	30,4	2,7
t4	tractor route A+B	1,0	27,3	--	--	27,3	59,5	0,4
t5	tractor route A+B	1,0	27,2	--	--	27,2	59,6	0,6
d-1	deuropening opslagloods	3,0	26,8	--	--	26,8	36,1	1,5
h8	rijden heftruck	1,0	26,1	--	--	26,1	47,9	3,2
v3	vrachtwagen route A	1,0	25,4	--	--	25,4	56,1	1,0
t3	tractor route A+B	1,0	24,0	--	--	24,0	56,9	1,1
v6	vrachtwagen route A	1,0	24,0	--	--	24,0	55,0	1,3
v2	vrachtwagen route A	1,0	23,9	--	--	23,9	55,4	1,8
h6	rijden heftruck	1,0	18,9	18,9	--	23,9	35,8	3,1
h4	rijden heftruck	1,0	18,8	18,8	--	23,8	35,2	2,6
v7	vrachtwagen route A	1,0	23,6	--	--	23,6	55,2	1,9
h5	rijden heftruck	1,0	18,2	18,2	--	23,2	34,9	2,9
h3	rijden heftruck	1,0	18,0	18,0	--	23,0	38,8	2,2
t6	tractor route A+B	1,0	22,7	--	--	22,7	55,9	1,4
t2	tractor route A+B	1,0	22,5	--	--	22,5	56,2	1,9
v1	vrachtwagen route A	1,0	22,0	--	--	22,0	54,0	2,4
dk3	dak snij- en zaagafdeling	0,1	20,9	--	--	20,9	29,4	3,7
t1	tractor route A+B	1,0	20,5	--	--	20,5	54,7	2,4
dk5	dak werkplaats	0,1	17,9	15,4	--	20,4	23,4	3,7
dk6	dak werkplaats	0,1	17,8	15,3	--	20,3	23,3	3,7
dk4	dak werkplaats	0,1	17,7	15,2	--	20,2	23,1	3,7
a1	afzuiging spuitruimte	1,0	19,3	--	--	19,3	25,6	1,5
t7	tractor route A+B	1,0	17,2	--	--	17,2	51,0	2,0
v21	vrachtwagen route D	1,0	16,7	--	--	16,7	54,7	2,4
v20	vrachtwagen route D	1,0	16,6	--	--	16,6	54,7	2,5
v23	vrachtwagen route D	1,0	16,3	--	--	16,3	54,3	2,4
v22	vrachtwagen route D	1,0	16,3	--	--	16,3	54,3	2,4
h9	rijden heftruck	1,0	15,3	--	--	15,3	37,2	3,4
v19	vrachtwagen route D	1,0	15,2	--	--	15,2	53,3	2,5
h7	rijden heftruck	1,0	9,7	9,7	--	14,7	31,5	3,2
v14	vrachtwagen route C	1,0	13,3	--	--	13,3	50,9	3,1
v15	vrachtwagen route C	1,0	13,3	--	--	13,3	51,0	3,2
p3	route personenwagens	0,8	9,4	6,9	-0,9	11,9	40,2	2,3
p5	route personenwagens	0,8	9,4	6,9	-1,0	11,9	40,0	2,2
p4	route personenwagens	0,8	9,2	6,7	-1,1	11,7	39,9	2,2
p2	route personenwagens	0,8	9,0	6,5	-1,3	11,5	39,9	2,4
v24	vrachtwagen route D	1,0	10,5	--	--	10,5	48,5	2,4
v17	vrachtwagen route C	1,0	10,5	--	--	10,5	48,3	3,3
p1	route personenwagens	0,8	7,6	5,1	-2,7	10,1	38,6	2,5
v8	vrachtwagen route A	1,0	8,6	--	--	8,6	40,6	2,4
d-4	deur snij- en zaagafdeling	3,0	7,2	--	--	7,2	14,9	2,9
d-2	deuropening opslagloods	3,0	6,5	--	--	6,5	15,8	1,6
t11	tractor route A+B	1,0	5,7	--	--	5,7	40,7	3,2
v11	vrachtwagen route B	1,0	5,3	--	--	5,3	41,1	3,2
t8	tractor route A+B	1,0	5,2	--	--	5,2	39,4	2,4
v18	vrachtwagen route C	1,0	5,0	--	--	5,0	43,0	3,4
t10	tractor route A+B	1,0	4,6	--	--	4,6	39,4	3,1
v10	vrachtwagen route B	1,0	4,3	--	--	4,3	40,0	3,0
b3	route bestelwagens	1,0	3,9	--	--	3,9	43,6	2,4
b2	route bestelwagens	1,0	3,8	--	--	3,8	43,5	2,4
b5	route bestelwagens	1,0	3,6	--	--	3,6	43,2	2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geonoise V4.01

26-3-03 11:14:28

Model: Peecon - versie van Peecon - eerste model
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt O-4_B - Vergunningpunt West
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
t9	tractor route A+B	1,0	3,6	--	--	3,6	38,2	2,8
b4	route bestelwagens	1,0	3,5	--	--	3,5	43,2	2,4
b1	route bestelwagens	1,0	2,5	--	--	2,5	42,3	2,5
v9	vrachtwagen route B	1,0	2,3	--	--	2,3	37,7	2,8
v16	vrachtwagen route C	1,0	0,5	--	--	0,5	38,2	3,2
v12	vrachtwagen route C	1,0	-2,2	--	--	-2,2	35,5	3,2
b6	route bestelwagens	1,0	-2,8	--	--	-2,8	36,8	2,3
v13	vrachtwagen route C	1,0	-4,1	--	--	-4,1	33,6	3,2
Pi 1	piekbron vallend metaal	0,1	--	--	--	--	44,3	3,7
Pi 2	piekbron vallend metaal	0,1	--	--	--	--	66,3	1,9
Pi 3	piekbron vallend metaal	0,1	--	--	--	--	60,7	3,2
Totalen			41,7	33,4	5,6	41,7	71,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Peecon - versie van Peecon - eerste model
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt O-5_A - Vergunningpunt Noord
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
d-3	deuropening werkplaats	3,0	41,6	39,1	--	44,1	46,3	2,9
h4	rijden heftruck	1,0	36,9	36,9	--	41,9	54,4	3,7
h5	rijden heftruck	1,0	36,6	36,6	--	41,6	54,2	3,8
h6	rijden heftruck	1,0	36,4	36,4	--	41,4	54,0	3,9
h3	rijden heftruck	1,0	31,5	31,5	--	36,5	53,8	3,7
h2	rijden heftruck	1,0	31,3	31,3	--	36,3	53,7	3,7
dk3	dak snij- en zaagafdeling	0,1	32,1	--	--	32,1	41,4	4,5
dk2	dak snij- en zaagafdeling	0,1	31,3	--	--	31,3	40,6	4,5
d-2	deuropening opslagloods	3,0	26,5	--	--	26,5	37,1	2,9
dk1	dak snij- en zaagafdeling	0,1	25,6	--	--	25,6	35,0	4,6
dk6	dak werkplaats	0,1	22,4	19,9	--	24,9	28,4	4,3
dk5	dak werkplaats	0,1	22,2	19,7	--	24,7	28,3	4,3
dk4	dak werkplaats	0,1	21,5	19,0	--	24,0	27,7	4,4
v8	vrachtwagen route A	1,0	23,4	--	--	23,4	56,8	3,7
v7	vrachtwagen route A	1,0	23,4	--	--	23,4	56,8	3,7
v6	vrachtwagen route A	1,0	23,1	--	--	23,1	56,5	3,7
t9	tractor route A+B	1,0	22,6	--	--	22,6	58,2	3,8
t10	tractor route A+B	1,0	22,5	--	--	22,5	58,1	3,8
t11	tractor route A+B	1,0	22,4	--	--	22,4	58,0	3,8
t7	tractor route A+B	1,0	22,2	--	--	22,2	57,7	3,7
t8	tractor route A+B	1,0	22,2	--	--	22,2	57,7	3,7
t6	tractor route A+B	1,0	21,9	--	--	21,9	57,4	3,7
v9	vrachtwagen route B	1,0	21,0	--	--	21,0	57,4	3,8
h7	rijden heftruck	1,0	16,0	16,0	--	21,0	38,8	4,2
v10	vrachtwagen route B	1,0	20,9	--	--	20,9	57,3	3,8
v11	vrachtwagen route B	1,0	20,8	--	--	20,8	57,2	3,8
v5	vrachtwagen route A	1,0	19,2	--	--	19,2	52,8	4,0
v12	vrachtwagen route C	1,0	16,8	--	--	16,8	55,3	4,0
a1	afzuiging spuitruimte	1,0	14,8	--	--	14,8	23,5	3,9
t5	tractor route A+B	1,0	13,9	--	--	13,9	49,6	4,0
v13	vrachtwagen route C	1,0	12,4	--	--	12,4	51,0	4,1
h8	rijden heftruck	1,0	12,0	--	--	12,0	34,9	4,3
v4	vrachtwagen route A	1,0	9,6	--	--	9,6	43,4	4,1
h1	rijden heftruck	1,0	7,7	--	--	7,7	30,4	4,1
d-4	deur snij- en zaagafdeling	3,0	5,9	--	--	5,9	14,5	3,8
h9	rijden heftruck	1,0	5,6	--	--	5,6	28,6	4,4
t4	tractor route A+B	1,0	4,1	--	--	4,1	40,0	4,1
d-1	deuropening opslagloods	3,0	3,6	--	--	3,6	14,7	3,4
v14	vrachtwagen route C	1,0	1,8	--	--	1,8	40,5	4,2
v3	vrachtwagen route A	1,0	1,6	--	--	1,6	35,5	4,2
v1	vrachtwagen route A	1,0	1,5	--	--	1,5	35,5	4,3
v2	vrachtwagen route A	1,0	1,5	--	--	1,5	35,4	4,3
v15	vrachtwagen route C	1,0	-0,6	--	--	-0,6	38,1	4,3
v16	vrachtwagen route C	1,0	-1,0	--	--	-1,0	37,8	4,3
t3	tractor route A+B	1,0	-1,7	--	--	-1,7	34,3	4,2
t1	tractor route A+B	1,0	-1,7	--	--	-1,7	34,4	4,3
t2	tractor route A+B	1,0	-2,2	--	--	-2,2	33,9	4,3
v17	vrachtwagen route C	1,0	-3,3	--	--	-3,3	35,6	4,4
v19	vrachtwagen route D	1,0	-4,3	--	--	-4,3	35,6	4,3
v20	vrachtwagen route D	1,0	-4,5	--	--	-4,5	35,4	4,3
v21	vrachtwagen route D	1,0	-4,7	--	--	-4,7	35,2	4,3
v22	vrachtwagen route D	1,0	-5,1	--	--	-5,1	34,7	4,2
v23	vrachtwagen route D	1,0	-5,7	--	--	-5,7	34,0	4,2
v24	vrachtwagen route D	1,0	-6,5	--	--	-6,5	33,2	4,1
v18	vrachtwagen route C	1,0	-7,0	--	--	-7,0	31,9	4,4
p1	route personenwagens	0,8	-13,0	-15,5	-23,3	-10,5	19,8	4,4
p2	route personenwagens	0,8	-13,2	-15,7	-23,5	-10,7	19,7	4,3
p3	route personenwagens	0,8	-13,4	-15,9	-23,7	-10,9	19,4	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geonoise V4.01

26-3-03 11:13:54

Model: Peecon - versie van Peecon - eerste model
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt O-5_A - Vergunningpunt Noord
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
p4	route personenwagens	0,8	-13,6	-16,1	-23,9	-11,1	19,2	4,3
p5	route personenwagens	0,8	-14,2	-16,7	-24,5	-11,7	18,5	4,3
b1	route bestelwagens	1,0	-17,7	--	--	-17,7	23,9	4,3
b2	route bestelwagens	1,0	-17,9	--	--	-17,9	23,7	4,3
b3	route bestelwagens	1,0	-18,1	--	--	-18,1	23,4	4,3
b4	route bestelwagens	1,0	-18,4	--	--	-18,4	23,1	4,2
b5	route bestelwagens	1,0	-19,1	--	--	-19,1	22,4	4,2
b6	route bestelwagens	1,0	-19,9	--	--	-19,9	21,5	4,1
Pi 1	piekbron vallend metaal	0,1	--	--	--	--	37,8	4,6
Pi 2	piekbron vallend metaal	0,1	--	--	--	--	40,4	4,6
Pi 3	piekbron vallend metaal	0,1	--	--	--	--	68,6	3,9
Totalen			45,8	44,0	-16,8	49,0	72,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Peecon - versie van Peecon - eerste model
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 0-5_B - Vergunningpunt Noord
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
d-3	deuropening werkplaats	3,0	43,9	41,4	--	46,4	47,0	1,2
h4	rijden heftruck	1,0	39,3	39,3	--	44,3	55,1	1,9
h5	rijden heftruck	1,0	38,9	38,9	--	43,9	54,8	2,1
h6	rijden heftruck	1,0	38,6	38,6	--	43,6	54,6	2,3
h3	rijden heftruck	1,0	34,0	34,0	--	39,0	54,5	1,9
h2	rijden heftruck	1,0	33,7	33,7	--	38,7	54,3	1,9
dk3	dak snij- en zaagafdeling	0,1	32,6	--	--	32,6	40,7	3,3
dk2	dak snij- en zaagafdeling	0,1	31,6	--	--	31,6	39,9	3,5
dk1	dak snij- en zaagafdeling	0,1	30,8	--	--	30,8	39,2	3,6
d-2	deuropening opslagloods	3,0	28,9	--	--	28,9	37,9	1,2
dk6	dak werkplaats	0,1	24,0	21,5	--	26,5	28,5	2,7
v8	vrachtwagen route A	1,0	25,9	--	--	25,9	57,5	1,9
v7	vrachtwagen route A	1,0	25,9	--	--	25,9	57,5	1,8
dk5	dak werkplaats	0,1	23,4	20,9	--	25,9	28,0	2,8
v6	vrachtwagen route A	1,0	25,5	--	--	25,5	57,1	2,0
t9	tractor route A+B	1,0	25,1	--	--	25,1	58,9	2,0
dk4	dak werkplaats	0,1	22,5	20,0	--	25,0	27,3	3,0
t10	tractor route A+B	1,0	24,9	--	--	24,9	58,8	2,1
t11	tractor route A+B	1,0	24,9	--	--	24,9	58,8	2,1
t7	tractor route A+B	1,0	24,8	--	--	24,8	58,4	1,8
t8	tractor route A+B	1,0	24,8	--	--	24,8	58,4	1,9
t6	tractor route A+B	1,0	24,4	--	--	24,4	58,1	1,9
v9	vrachtwagen route B	1,0	23,4	--	--	23,4	58,0	2,0
v10	vrachtwagen route B	1,0	23,3	--	--	23,3	57,9	2,0
v11	vrachtwagen route B	1,0	23,1	--	--	23,1	57,8	2,1
h7	rijden heftruck	1,0	17,3	17,3	--	22,3	38,8	3,0
v5	vrachtwagen route A	1,0	21,0	--	--	21,0	53,3	2,6
v12	vrachtwagen route C	1,0	18,8	--	--	18,8	55,8	2,5
a1	afzuiging spuitruimte	1,0	16,2	--	--	16,2	23,5	2,4
t5	tractor route A+B	1,0	15,2	--	--	15,2	49,5	2,6
v13	vrachtwagen route C	1,0	14,1	--	--	14,1	51,4	2,8
h8	rijden heftruck	1,0	13,1	--	--	13,1	35,0	3,3
v4	vrachtwagen route A	1,0	10,9	--	--	10,9	43,6	2,9
h1	rijden heftruck	1,0	8,5	--	--	8,5	30,0	2,9
d-4	deur snij- en zaagafdeling	3,0	7,0	--	--	7,0	14,8	2,9
h9	rijden heftruck	1,0	6,5	--	--	6,5	28,5	3,5
t4	tractor route A+B	1,0	5,4	--	--	5,4	40,1	2,9
d-1	deuropening opslagloods	3,0	5,3	--	--	5,3	15,2	2,1
v1	vrachtwagen route A	1,0	3,1	--	--	3,1	36,1	3,3
v14	vrachtwagen route C	1,0	3,0	--	--	3,0	40,5	3,0
v2	vrachtwagen route A	1,0	2,8	--	--	2,8	35,8	3,2
v3	vrachtwagen route A	1,0	2,7	--	--	2,7	35,5	3,1
v15	vrachtwagen route C	1,0	0,5	--	--	0,5	38,2	3,2
v16	vrachtwagen route C	1,0	0,3	--	--	0,3	38,2	3,4
t1	tractor route A+B	1,0	0,2	--	--	0,2	35,3	3,4
t2	tractor route A+B	1,0	-0,5	--	--	-0,5	34,5	3,2
t3	tractor route A+B	1,0	-0,5	--	--	-0,5	34,4	3,1
v17	vrachtwagen route C	1,0	-1,6	--	--	-1,6	36,4	3,5
v19	vrachtwagen route D	1,0	-2,6	--	--	-2,6	36,3	3,4
v20	vrachtwagen route D	1,0	-3,0	--	--	-3,0	35,9	3,3
v21	vrachtwagen route D	1,0	-3,3	--	--	-3,3	35,5	3,2
v22	vrachtwagen route D	1,0	-3,7	--	--	-3,7	35,0	3,1
v23	vrachtwagen route D	1,0	-4,6	--	--	-4,6	34,1	3,0
v24	vrachtwagen route D	1,0	-5,6	--	--	-5,6	32,9	2,9
v18	vrachtwagen route C	1,0	-6,1	--	--	-6,1	32,0	3,5
p1	route personenwagens	0,8	-11,3	-13,8	-21,6	-8,8	20,6	3,4
p2	route personenwagens	0,8	-11,7	-14,2	-22,0	-9,2	20,2	3,4
p3	route personenwagens	0,8	-12,0	-14,5	-22,3	-9,5	19,8	3,3

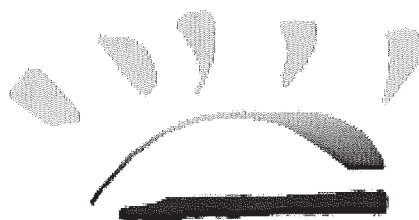
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geonoise V4.01

26-3-03 11:13:30

Model: Peecon - versie van Peecon - eerste model
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt O-5_B - Vergunningpunt Noord
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
p4	route personenwagens	0,8	-12,1	-14,6	-22,4	-9,6	19,6	3,2
p5	route personenwagens	0,8	-13,0	-15,5	-23,3	-10,5	18,6	3,1
b1	route bestelwagens	1,0	-15,9	--	--	-15,9	24,8	3,4
b2	route bestelwagens	1,0	-16,2	--	--	-16,2	24,4	3,3
b3	route bestelwagens	1,0	-16,6	--	--	-16,6	24,0	3,2
b4	route bestelwagens	1,0	-16,9	--	--	-16,9	23,5	3,1
b5	route bestelwagens	1,0	-17,8	--	--	-17,8	22,5	3,0
b6	route bestelwagens	1,0	-18,9	--	--	-18,9	21,3	2,9
Pi 1	piekbron vallend metaal	0,1	--	--	--	--	37,2	3,8
Pi 2	piekbron vallend metaal	0,1	--	--	--	--	40,2	3,6
Pi 3	piekbron vallend metaal	0,1	--	--	--	--	68,0	1,6
Totalen			48,0	46,3	-15,3	51,3	72,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Bijlage 9

Rekenblad indirecte hinder



Bijlage 9

Wegvaknaam :

Blokenstraat Achtmaal

Opmerkingen :

Berekening indirecte hinder
Uitgangspunten dagperiode 40 personenwagens, 12 vrachtwagens, snelheid 50 km

Rekenmethode :

RMV 2002
LEQ contouren op basis van etmaalwaarde

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,5	45,26	-5,00	-10,00	45,26	42,25
0,0	43,98	-5,00	-10,00	43,98	40,97

Leq-contouren op 1,5 [m] :

50,0 dB(A) : 4,8 [m]

60,0 dB(A) : 0,0 [m]

65,0 dB(A) : 0,0 [m]

70,0 dB(A) : 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Blokenstraa		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	10,0		
Afstand hard [m]	3,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Geluidcorrectie (+/- dB(A))	0,0		
Etmaalintensiteit	52		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
1. perc. p/uur	8,30	0,00	0,00
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	70,0	100,0	100,0
Midzwaar vrachtverkeer	15,0	0,0	0,0
Zwaar vrachtverkeer	15,0	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	57,55	0,00	0,00

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rokxbouwadvies BV
Blokensstraat 3,
4885 JH Achtmaal

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Peeters landbouwmachines
verschilberekening referentie-beoogde situatie inclusiefsloop en
bouw activiteiten

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RnksHKSbfVqs
20 oktober 2023, 17:22
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Referentie
beoog + bouwactiviteit - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	2,3 kg/j	202,6 kg/j
2023	5,4 kg/j	218,4 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Referentie
beoog + bouwactiviteit - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		
-		

beoog + bouwactiviteit (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

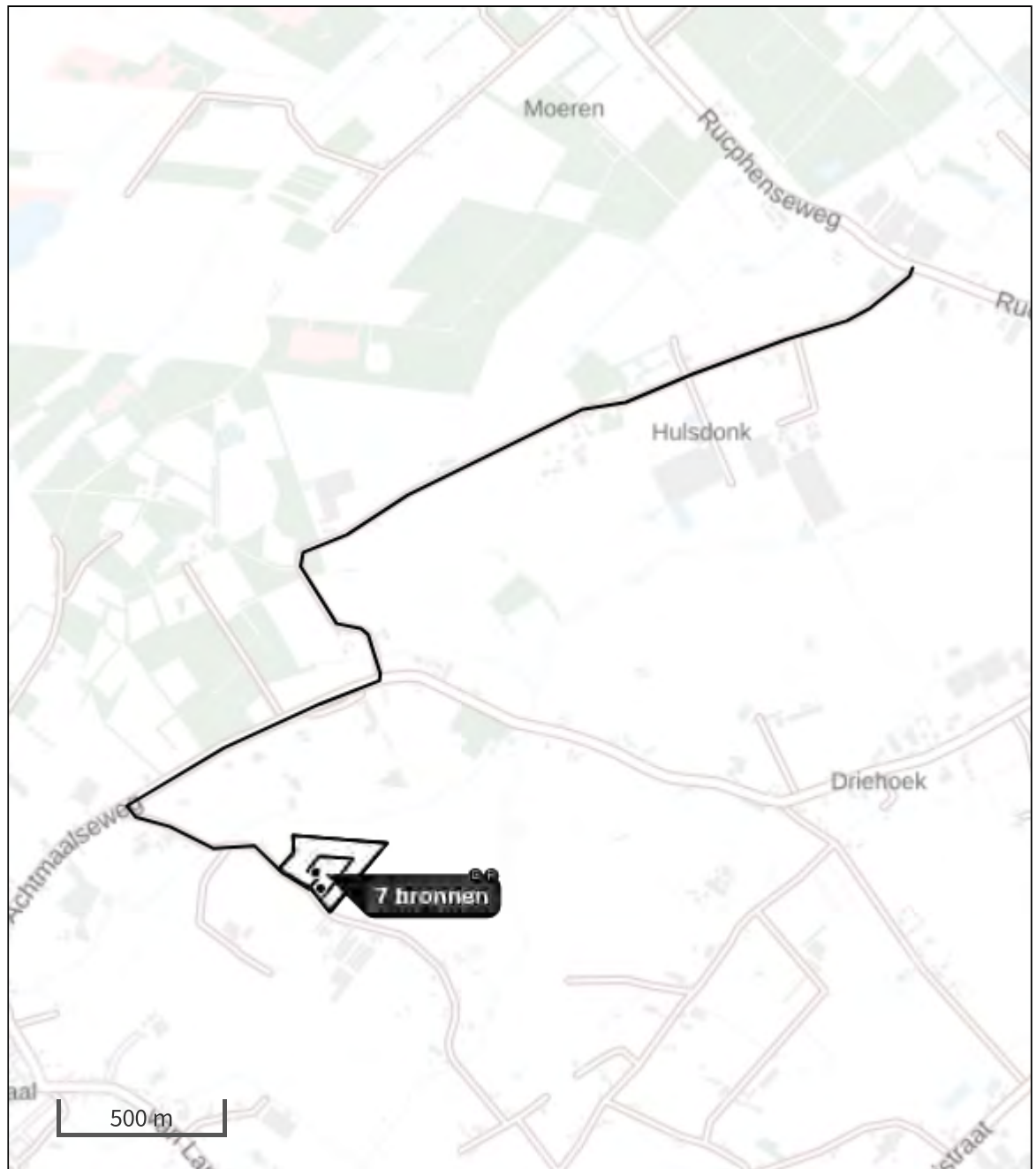
		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele bronnen slopen	1,7 kg/j	73,5 kg/j
2	Wonen en Werken Kantoren en winkels CV installatie kantoor werkplaats	-	2,9 kg/j
3	Wonen en Werken Woningen CV installatie woning	-	2,9 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele bronnen herbouw	1,2 kg/j	55,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,5 kg/j	83,9 kg/j

Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen exploitatie	29,6 g/j	122,5 kg/j
2	Wonen en Werken Kantoren en winkels CV installatie kantoor werkplaats	-	2,9 kg/j
3	Wonen en Werken Woningen CV installatie woning	-	2,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,3 kg/j	74,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoog + bouwactiviteit" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	maatjes	X:99418,61 Y:382780,73	-
2	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (3 km)	X:99433 Y:382783	-
3	Klein en Groot Schietveld (8 km)	X:101922 Y:377770	-
4	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (9 km)	X:111550 Y:388003	-
5	Kalmthoutse Heide (10 km)	X:90748 Y:381929	-
6	Kalmthoutse Heide (10 km)	X:90753 Y:381541	-
7	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (14 km)	X:103999 Y:372033	-
8	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (17 km)	X:88195 Y:373698	-
9	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (18 km)	X:95581 Y:368210	-
10	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (20 km)	X:120708 Y:379315	-
11	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (21 km)	X:120778 Y:377601	-
12	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (21 km)	X:84565 Y:370884	-
13	Kuifeend en Blokkersdijk (23 km)	X:85162 Y:368078	-

beoog + bouwactiviteit, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele bronnen slopen	NO _x			73,5 kg/j	
Locatie	X:100282,87 Y:385943,52	NH ₃			1,7 kg/j	
Oppervlakte	4,08 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
rupekskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1680 l/j	140 u/j	84 l/j	NO _x	17,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
tractor met kipper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	100 u/j	50 l/j	NO _x	10,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	200 u/j	100 l/j	NO _x	21,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
puinbreker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	100 u/j	100 l/j	NO _x	20,5 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	40 u/j	10 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j
diverse kleinmateriaal	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	80 l/j	40 u/j		NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV installatie	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	2,9 kg/j
	kantoor werkplaats	Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>		
Locatie	X:100259,9 Y:385946,14	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Verticaal		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV installatie	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	2,9 kg/j
	woning	Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>		
Locatie	X:100271,18 Y:385898,79	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Verticaal		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Route A aan en afvoer exploitatie		Links	Rechts	NO _x	64,2 kg/j
Locatie	X:100241,66 Y:386945,25	Type scherm	-	-	NO ₂	15,5 kg/j
Lengte	4.157,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.560,0 /jaar			10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.112,0 /jaar			10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.112,0 /jaar			10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Route B op het erf exploitatie		Links	Rechts	NO _x	10,3 kg/j
Locatie	X:100337,71 Y:385991,68	Type scherm	-	-	NO ₂	2,4 kg/j
Lengte	362,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.112,0 /jaar			100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.112,0 /jaar			100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Route A aan en afvoer sloop		Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:100241,66 Y:386945,25	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	4.157,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃	37,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar			10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	66,0 /jaar			10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Route B op het erf sloop	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:100337,71 Y:385991,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 41,7 g/j
Lengte	362,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	66,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Route A aan en afvoer herbouw	Links	Rechts	NO _x	7,0 kg/j
Locatie	X:100241,66 Y:386945,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,0 kg/j
Lengte	4.157,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	404,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Route B op het erf herbouw	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:100337,71 Y:385991,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	362,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	404,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele bronnen herbouw	NO _x	55,3 kg/j			
Locatie	X:100282,87 Y:385943,52	NH ₃	1,2 kg/j			
Oppervlakte	4,08 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	80 u/j	60 l/j	NO _x	12,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
tractor met kipper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	80 u/j	40 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	20 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	100 u/j	50 l/j	NO _x	10,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	100 u/j	25 l/j	NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
diverse kleinmateriaal	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	160 l/j	80 u/j		NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
mobielde graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	60 u/j	30 l/j	NO _x	6,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	80 u/j	20 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen	NO _x	122,5 kg/j			
	explootatie	NH ₃	29,6 g/j			
Locatie	X:100287,31					
	Y:385942,25					
Oppervlakte	4,04 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
heftruck	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR:	3950 l/j	790 u/j		NO _x	122,5 kg/j
nee					NH ₃	29,6 g/j

2 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV installatie	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	2,9 kg/j
	kantoor werkplaats	Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>		
Locatie	X:100259,9 Y:385946,14	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Verticaal		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Uittreedsnelheid	0,4 m/s		
	Industrie				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV installatie	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	2,9 kg/j
	woning	Uittreeddiameter	<u>0,1 m</u>		
Locatie	X:100271,18 Y:385898,79	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Verticaal		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Route Aan en afvoer	Links	Rechts	NO _x	64,2 kg/j
Locatie	X:100241,66 Y:386945,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,5 kg/j
Lengte	4.157,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.560,0 /jaar			10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.112,0 /jaar			10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.112,0 /jaar			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Route B op het erf	Links	Rechts	NO _x	10,3 kg/j
Locatie	X:100337,71 Y:385991,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,4 kg/j
Lengte	362,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.112,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.112,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rokxbouwadvies BV
Blokstraat 3,
4885 JH Achtmaal

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Peeters landbouwmachines
berekening beoogde situatie inclusief exploitatie sloop en bouw activiteiten

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcjQ6AyK39ST
20 oktober 2023, 17:25
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

beoog + bouwactiviteit - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	5,4 kg/j	218,4 kg/j

Resultaten

beoog + bouwactiviteit - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

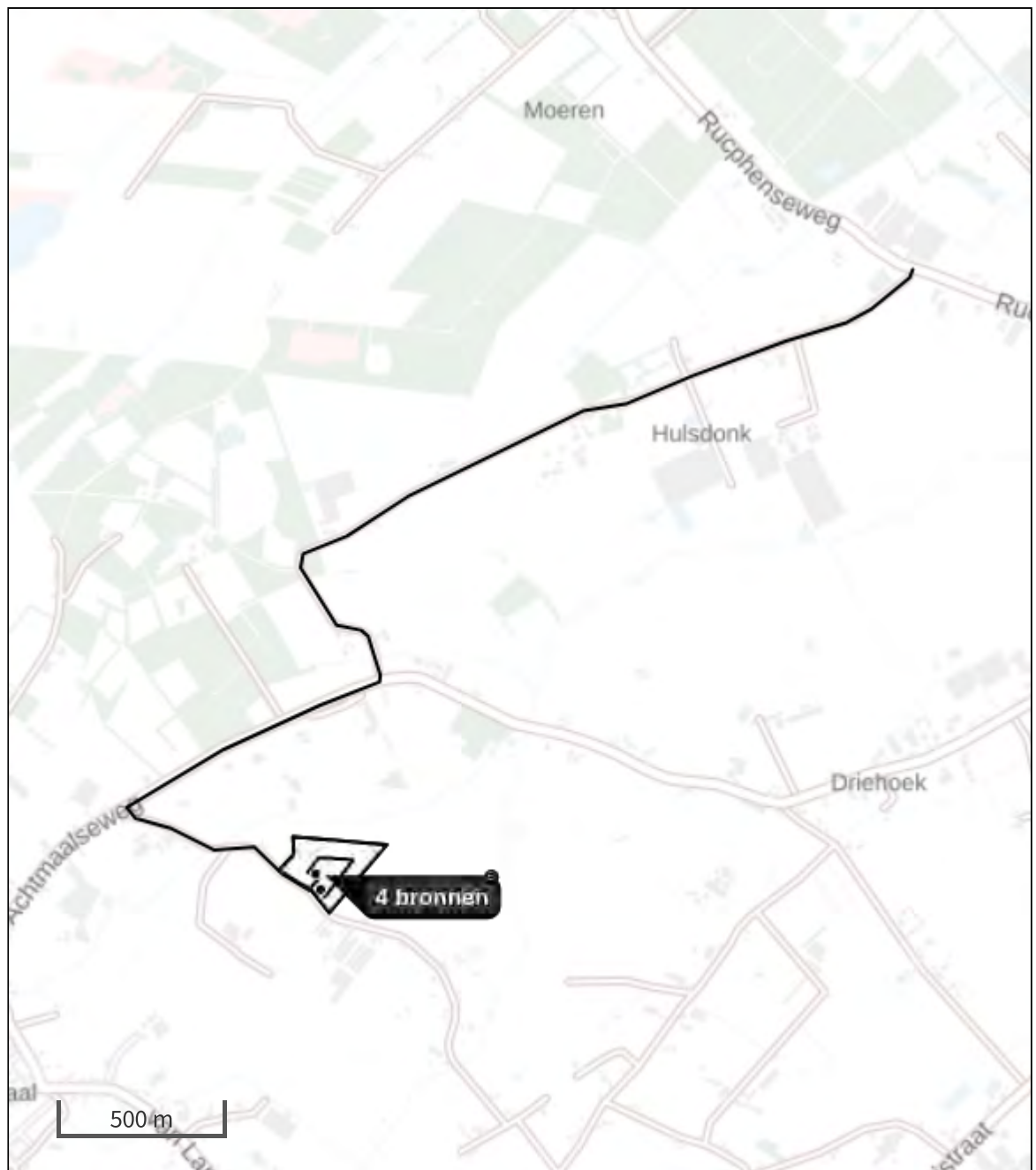
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

beoog + bouwactiviteit (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele bronnen slopen	1,7 kg/j	73,5 kg/j
2	Wonen en Werken Kantoren en winkels CV installatie kantoor werkplaats	-	2,9 kg/j
3	Wonen en Werken Woningen CV installatie woning	-	2,9 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele bronnen herbouw	1,2 kg/j	55,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,5 kg/j	83,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoog + bouwactiviteit" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	maatjes	X:99418,61 Y:382780,73	-
2	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (3 km)	X:99433 Y:382783	-
3	Klein en Groot Schietveld (8 km)	X:101922 Y:377770	-
4	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (9 km)	X:111550 Y:388003	-
5	Kalmthoutse Heide (10 km)	X:90748 Y:381929	-
6	Kalmthoutse Heide (10 km)	X:90753 Y:381541	-
7	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (14 km)	X:103999 Y:372033	-
8	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (17 km)	X:88195 Y:373698	-
9	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (18 km)	X:95581 Y:368210	-
10	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (20 km)	X:120708 Y:379315	-
11	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (21 km)	X:120778 Y:377601	-
12	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (21 km)	X:84565 Y:370884	-
13	Kuifeend en Blokkersdijk (23 km)	X:85162 Y:368078	-

beoog + bouwactiviteit, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele bronnen slopen	NO _x			73,5 kg/j	
Locatie	X:100282,87 Y:385943,52	NH ₃			1,7 kg/j	
Oppervlakte	4,08 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1680 l/j	140 u/j	84 l/j	NO _x	17,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
tractor met kipper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	100 u/j	50 l/j	NO _x	10,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	200 u/j	100 l/j	NO _x	21,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
puinbreker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	100 u/j	100 l/j	NO _x	20,5 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	40 u/j	10 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j
diverse kleinmateriaal	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	80 l/j	40 u/j		NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV installatie	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	2,9 kg/j
	kantoor werkplaats	Uittreeddiameter	0,1 m		
Locatie	X:100259,9 Y:385946,14	Temperatuur	11,85 °C		
		Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Verticaal		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV installatie	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	2,9 kg/j
	woning	Uittreeddiameter	0,1 m		
Locatie	X:100271,18 Y:385898,79	Temperatuur	11,85 °C		
		Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Verticaal		
Temporele variatie	Continue Emissie	Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Route A aan en afvoer exploitatie		Links	Rechts	NO _x	64,2 kg/j
Locatie	X:100241,66 Y:386945,25	Type scherm	-	-	NO ₂	15,5 kg/j
Lengte	4.157,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.560,0 /jaar				10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.112,0 /jaar				10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.112,0 /jaar				10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Route B op het erf exploitatie		Links	Rechts	NO _x	10,3 kg/j
Locatie	X:100337,71 Y:385991,68	Type scherm	-	-	NO ₂	2,4 kg/j
Lengte	362,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.112,0 /jaar				100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.112,0 /jaar				100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Route A aan en afvoer sloop		Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:100241,66 Y:386945,25	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	4.157,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃	37,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar				10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	66,0 /jaar				10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Route B op het erf sloop	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:100337,71 Y:385991,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 41,7 g/j
Lengte	362,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	66,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Route A aan en afvoer herbouw	Links	Rechts	NO _x	7,0 kg/j
Locatie	X:100241,66 Y:386945,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,0 kg/j
Lengte	4.157,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	404,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Route B op het erf herbouw	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:100337,71 Y:385991,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	362,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	404,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele bronnen herbouw	NO _x	55,3 kg/j			
Locatie	X:100282,87 Y:385943,52	NH ₃	1,2 kg/j			
Oppervlakte	4,08 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	80 u/j	60 l/j	NO _x	12,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
tractor met kipper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	80 u/j	40 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	20 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	100 u/j	50 l/j	NO _x	10,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	100 u/j	25 l/j	NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
diverse kleinmateriaal	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	160 l/j	80 u/j		NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
mobielde graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	60 u/j	30 l/j	NO _x	6,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	80 u/j	20 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>