

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

R&S Advies
Professor H. van der Hoevenstraat 5d,
4882 JE Zundert

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wijzigingsplan
Aerius berekening betreft de sloop- en aanlegfase voor bouwen
woning

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RgZXzdun33bZ
09 mei 2023, 09:13
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sloop- en aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,1 kg/j	9,0 kg/j

Resultaten

Sloop- en aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

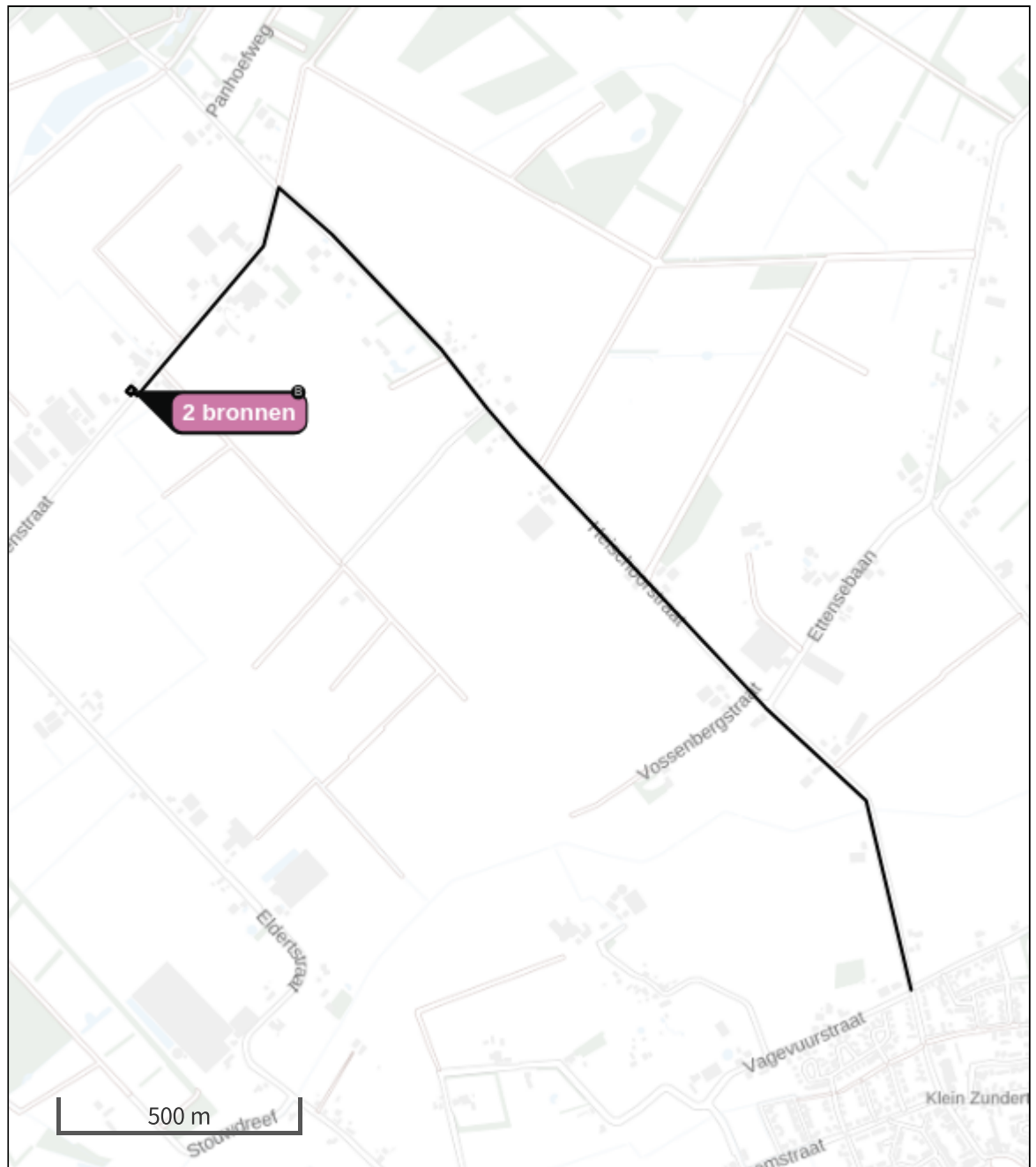
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sloop- en aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen - tijdens sloop	21,9 g/j	3,8 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen - tijdens bouwfase	21,7 g/j	4,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sloop- en aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	3,8 kg/j
	- tijdens sloop	NH ₃	21,9 g/j
Locatie	X:102377,98 Y:389708,37		
Oppervlakte	0,02 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16 l/j	28 u/j	0 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j
Laadschop	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18 l/j	16 u/j	0 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	4,3 g/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12 l/j	20 u/j	0 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/j	18 u/j	0 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j
Vorkheftruck	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17 l/j	17 u/j	0 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	4,1 g/j
Schranklader	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	18 l/j	24 u/j	0 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	4,3 g/j
Sleuvenfrees	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4 l/j	8 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:103247,53 Y:389534,01	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	2.741,99 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	4,1 kg/j
	- tijdens bouwphase	NH ₃	21,7 g/j
Locatie	X:102377,98		
	Y:389708,37		
Oppervlakte	0,02 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19 l/j	24 u/j	0 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	4,6 g/j
Laadschop	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18 l/j	16 u/j	0 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	4,3 g/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8 l/j	6 u/j	0 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/j	20 u/j	0 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	8 l/j	24 u/j	0 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j
Vorkheftruck	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17 l/j	18 u/j	0 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	4,1 g/j
Generator	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/j	30 u/j	0 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j
Hijskraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	11 l/j	40 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trilplaat	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3 l/j	3 u/j		NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>