

Notitie: Invoergegevens AERIUS-berekeningen

Ulicoten, 30-07-2020

Kenmerk: MvO/12010.038

Inleiding

Deze notitie behoort bij het wijzigingsplan 'Vierde herziening bestemmingsplan Buitengebied Zundert, wijziging Altenaarweg 6'. Met dit wijzigingsplan wordt de uitbreiding van het bouwvlak ten behoeve van de realisatie van een koude kas voor aardbeienteelt mogelijk gemaakt. In deze notitie wordt een toelichting gegeven op de gebruikte gegevens voor het berekenen van de stikstofdepositie met het rekenprogramma AERIUS Calculator 2019A.

Met behulp van de AERIUS Calculator zijn voor diverse fases berekeningen uitgevoerd:

- Verschilberekening; huidige situatie > huidige situatie + aanlegfase koude kas.
- Verschilberekening; huidige situatie > beoogde situatie (incl. het gebruik van de koude kas).

De huidige situatie betreft een uiteenzetting van alle relevante activiteiten/bronnen met een stikstofemissie zoals deze planologisch legaal aanwezig zijn. De aanlegfase betreft een uiteenzetting van alle benodigde activiteiten/bronnen die benodigd zijn voor de realisatie van de koude kas, welke leiden tot (relevante) emissie van stikstof. Dit betreft een tijdelijke situatie. Aangezien de uitvoer van de aanlegfase na het onherroepelijk worden van het wijzigingsplan (en alle benodigde vergunningentrajecten) niet gebonden is aan een specifieke periode, is het van belang dat deze fase samen met de feitelijke huidige situatie in beeld wordt gebracht. Zodoende is de totale depositie voor deze gehele periode inzichtelijk. Tot slot is uiteengezet welke activiteiten/bronnen zorgen voor een emissie van stikstof in de totale beoogde situatie, dus inclusief het gebruik van de nieuwe koude kas.

Wanneer uit de rekenresultaten blijkt dat er geen sprake is van een toename in stikstofdepositie, dus wanneer deze kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar, kan worden geconcludeerd dat er voor het wijzigingsplan in het kader van de Wet natuurbescherming (gebiedsbescherming) geen belemmeringen zijn voor het initiatief. De rekenresultaten van de berekeningen zijn als separate bijlagen bij het wijzigingsplan toegevoegd.

Huidige situatie

Voor het bepalen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden in de huidige situatie zijn alle relevante bronnen opgenomen die planologisch legaal aanwezig zijn en zorgen voor een emissie van NO_x dan wel NH₃.

1. Verwarming bestaande kassen

Voor glastuinbouwbedrijven zijn emissiefactoren opgenomen in de factsheet 'Ruimtelijke plannen – emissiefactoren'. De emissiefactor voor glastuinbouw bedraagt 1.004 kg NO_x/jaar per hectare glastuinbouw.

De bestaande kassen ten behoeve van de aardbeienkwekerij worden verwarmd. In de bestaande situatie is sprake van 1,65 hectare verwarmde glastuinbouw. Dit komt dan neer een emissie van 1.656,6 kg NO_x/jaar. Ter plaatse van de bestaande schoorsteen van de ketelinstallatie is een puntbron opgenomen in de AERIUS-calculator van de sector 'landbouw - glastuinbouw'. De defaultwaarde van de warmte-emissie is ongewijzigd. De uittreedhoogte van de schoorsteen bedraagt circa 7 meter.

2. Verwarming kantine/kantoorruimte in loods

In de bestaande loods is een kantoorruimte en kantine aanwezig met een oppervlakte van circa 60 m². Deze ruimte wordt verwarmd waardoor er sprake is van een emissie van stikstof. Conform de factsheet 'Ruimtelijke plannen – emissiefactoren' geldt een NO_x emissie van 0,16 kg/jaar per m² vloeroppervlakte. Ter plaatse van deze ruimtes is in de AERIUS-calculator een vlakbron opgenomen onder de sector 'wonen en werken – kantoren/winkels'. Het type vlakbron is namelijk als voorkeur aangegeven in de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019A' van BIJ12. De defaultwaarde van de spreiding en warmte-emissie is ongewijzigd. De uittreedhoogte van de schoorsteen bedraagt circa 4 meter. In totaal is door de verwarming van deze ruimtes sprake van een emissie van 9,6 kg NO_x/jaar.

3. Verwarming units huisvesting medewerkers

Binnen het plangebied zijn 4 units voor de huisvesting van medewerkers aanwezig. Deze ruimtes worden ieder verwarmd waardoor er sprake is van emissie van stikstof. De woonunits zijn verwant qua afmeting verwant aan een oudere appartement. Conform de factsheet 'Ruimtelijke plannen – emissiefactoren' geldt voor oudere appartementen een NO_x emissie van 1,25 kg/jaar. In totaal is door de verwarming van deze units sprake van een emissie van 5 kg NO_x/jaar. Ter plaatse van de units is in de AERIUS-calculator een vlakbron opgenomen onder de sector 'wonen en werken – woningen'. Het type vlakbron is namelijk als voorkeur aangegeven in de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019A' van BIJ12. De defaultwaarde van de spreiding en warmte-emissie is ongewijzigd. De uittreedhoogte bedraagt circa 3 meter.

4. Verwarming bedrijfswoning

In de bestaande situatie is een bedrijfswoning aanwezig. Deze bedrijfswoning wordt verwarmd waardoor er sprake is van een emissie van stikstof. Conform de factsheet 'Ruimtelijke plannen – emissiefactoren' geldt voor oudere vrijstaande woningen een NO_x emissie van 3,59 NO_x/jaar. Ter plaatse van de woning is in de AERIUS-calculator een vlakbron opgenomen onder de sector 'wonen en werken – woningen'. Het type vlakbron is namelijk als voorkeur aangegeven in de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019A' van BIJ12. De defaultwaarde van de spreiding en warmte-emissie is ongewijzigd. De uittreedhoogte bedraagt circa 3 meter.

5. Verkeersbewegingen behorende bij bedrijfsvoering

De exploitatie van het aardbeienbedrijf heeft een bepaalde verkeersgeneratie tot gevolg. Voor diverse functies en bedrijven is in de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren' een verkeersgeneratie opgenomen. Echter geldt dit niet voor agrarische bedrijven. In werkelijkheid is dit natuurlijk ook niet met één maat te meten. Derhalve moet voor de verkeersaantrekkende werking van de aardbeienkwekerij de feitelijke situatie in beeld gebracht worden.

De verkeersgeneratie van de aardbeienkwekerij bestaat doorgaans uit:

- Vrachtwagens/Zwaar (vracht)verkeer: Het aan en af rijden door vrachtwagens/tractoren voor het ophalen van de geoogste aardbeien, het leveren van lege pallets/plukdozen, brengen van

potgrond, stekgoed, plastic, beschermingsmiddelen, etc. In de piekperiode zullen de meeste verkeersbewegingen door vrachtwagens/tractoren plaats vinden. Het maximaal aantal verkeersbewegingen door zwaar (vracht) verkeer wordt deze dagen geschat op 6 per etmaal. Opgemerkt dient te worden dat dit aantal in de winterperiode lager zal liggen.

- Werkbusjes/Licht verkeer: In de piekperioden zijn er 60 werknemers werkzaam op het bedrijf. Deze werknemers zijn allen gehuisvest in units binnen het plangebied. Het is dus niet zo dat deze werknemers elke dag op- en neer moeten rijden vanaf een externe locatie naar het bedrijf. Het bedrijf beschikt over enkele werkbusjes om het personeel rond te rijden. Afhankelijk van de werkzaamheden kan het voorkomen dat de werknemers naar percelen elders (anders dan op de huiskavel/in de kassen) moeten rijden. De werknemers zullen dan gezamenlijk in busjes in de ochtend weggrijden, om vervolgens om 12 uur 's-middags terug te keren en om 12.30/13.00 weer te vertrekken (middagpauze) en aan het eind van de dag weer aan te komen bij de units. De dagelijkse verkeersbewegingen is dus sterk afhankelijk van de werkzaamheden. Eerder genoemde verkeersbewegingen betreft over het algemeen wel het maximum. Ook hierbij geldt dat dit in de winterperiode lager zal liggen.

Gemiddeld 6 personen per busje betekent 10 busjes. 4 Verkeersbewegingen door deze busjes per dag betekent in totaal 40 verkeersbewegingen door licht verkeer per etmaal.

- Personenvervoer door erfbetreders/Licht verkeer: Sporadisch zal het voorkomen dat er een adviseur, vertegenwoordiger, verkoper, bezoeker of dergelijke het bedrijf zal bezoeken. Gemiddeld zal dit neerkomen op 1 erfbetreders per dag. Dit betekent dat er sprake is van 2 verkeersbewegingen door licht verkeer per etmaal.

Alle vervoersbewegingen zijn ingevoerd tot het moment dat deze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. In lijn met vaste jurisprudentie kunnen vanaf dat moment de gevolgen van het af- en aanrijdende verkeer voor het milieu namelijk niet meer worden toegerekend aan de inrichting/het plangebied. In dit specifieke geval zal vrijwel al het verkeer wat over de Altenaarweg beweegt aangetrokken worden door de aardbeienkwekerij. Er zijn namelijk geen andere bedrijven aan deze weg gesitueerd. Om deze reden zijn alle vervoersbewegingen met een lijnelement over deze gehele (verharde) weg ingevoerd, tot aan het kruispunt met de Oekelsestraat.

6. Verkeersbewegingen privé

Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een woning in het buitengebied 8,6 voertuigen per dag. Op het bedrijf is één bedrijfswoning aanwezig.

7. Inzet mobiele werktuigen op locatie

Binnen de inrichting van het bedrijf worden enkele werktuigen ingezet ter ondersteuning van de werkzaamheden. Rondom en in de loodsen/kassen betreffen dit veelal verplaatsingen van materialen en producten. In dit geval is een landbouwtrekker en is een vorkheftruck aanwezig.

Er vanuit gaande dat de landbouwtrekker én de vorkheftruck beide circa 3 uur per dag binnen de inrichting operationeel zijn, betekent dit dat per mobiele werktuig sprake is van 1.095 draaiuren per jaar. Als worstcasescenario zijn de werktuigen met het minst recente bouwjaar ingevoerd. Verder zijn de werktuigen ingevoerd met een vlakbron, aangezien ze binnen het plangebied kunnen bewegen. De landbouwtrekker behoort tot de categorie 'mobiele werktuigen – landbouw' en de vorkheftruck tot de categorie 'mobiele werktuigen – bouw en industrie'. In de tabel hieronder zijn de invoergegevens weergegeven.

Tabel 1: Invoergegevens mobiele werktuigen huidige situatie binnen plangebied

Type werktuig	Vermogen (kW)	Lastfactor (%)	Draaiuren	NO _x emissiefactor (g/kWh)	Emissie (kg/j)
Vorkheftruck, bouwjaar vanaf 2003	35	60	1095	6,2	142,7
Landbouwtrekker, bouwjaar vanaf 2003	60	45	1095	5,4	159,65

Aanlegfase

Voor het bepalen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden in de aanlegfase zijn alle relevante bronnen opgenomen zijn die zorgen voor een emissie van NO_x dan wel NH₃. Met het wijzigingsplan wijzigingsplan 'Vierde herziening bestemmingsplan Buitengebied Zundert, wijziging Altenaarweg 6' wordt de uitbreiding van het bouwvlak ten behoeve van de realisatie van een koude kas voor aardbeienteelt mogelijk gemaakt. De nieuw te bouwen kas krijgt een oppervlakte van circa 6.000 m².

De realisatie van de nieuwe kas zal ongeveer binnen een half jaar worden afgerond. De bouw van de nieuwe kas genereert een toename in verkeersbewegingen, onder andere door bouwbedrijven en de aanvoer van bouwmaterialen. De aanlegfase heeft betrekking op het bouwrijp maken van de grond ter plaatse en de nieuwbouw van de kas in combinatie met de verkeersaantrekkende werking van bouwverkeer.

De totale emissie van de aanlegfase is opgebouwd uit twee te onderscheiden onderdelen:

1. Verkeersbewegingen van al het personeel en bouwbenodigdheden;
2. Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage.

Verkeersbewegingen

Bij de verkeersbewegingen zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

- Licht verkeer; 3 voertuigen per etmaal (totaal 6 verkeersbewegingen per etmaal gedurende aanlegfase);
- Middelzwaar verkeer; dit is meegenomen in de verkeersbewegingen voor zwaar verkeer, als worst-case benadering.
- Zwaar verkeer; circa 1 voertuig per dag (totaal 2 verkeersbewegingen per etmaal gedurende aanlegfase).

Licht verkeer

Gedurende de aanlegfase zullen circa 3 bedrijfsbusjes zich per dag naar de bouwplaats bewegen. Dit wil dus zeggen dat 6 verkeersbewegingen door licht verkeer plaatsvinden. Het personeel van deze bedrijven verrichten de bouwwerkzaamheden. Deze verkeersbewegingen blijven de gehele aanlegfase aanwezig.

Zoals eerder benoemd zal de aanlegfase circa 6 maanden duren. Gelet op een werkweek van 5 dagen betekent dit dat er voor de gehele aanlegfase sprake is van 780 verkeersbewegingen door licht verkeer. Dit aantal is ingevoegd als jaartotaal.

Middelzwaar verkeer

Er is geen onderscheid gemaakt tussen middelzwaar en zwaar verkeer aangezien niet in alle gevallen bekend is van welk type vrachtauto's gebruik zal worden gemaakt. Er is derhalve enkel uitgegaan van zwaar (vracht) verkeer, hierdoor is sprake van een worst-case benadering. In realiteit zal het aandeel zwaar (vracht)verkeer lager uitvallen.

Zwaar (vracht) verkeer

Het bouwmaterieel- en materiaal wordt aan- en afgevoerd met zwaar (vracht)verkeer. Aan het begin van de bouw zal elke dag gemiddeld één vrachtwagen materialen en goederen op locatie afleveren. Denk hierbij aan staal, glas, leidingen, plastic, elektronica, etc. Naarmate de bouw verder is afgerond en de afwerking begint zal dit aantal afnemen. Voor een worst-case benadering is in de berekening geen rekening gehouden met deze afname van zware verkeersbewegingen

Zoals eerder benoemd zal de aanlegfase circa 6 maanden duren. Gelet op een werkweek van 5 dagen betekent dit dat er voor de gehele aanlegfase sprake is van 260 verkeersbewegingen door zwaar (vracht)verkeer. Dit aantal is ingevoegd als jaartotaal. In realiteit zal het aandeel zwaar (vracht)verkeer veel lager uitvallen (er zal niet dagelijks zwaar verkeer van en naar de locatie komen ten behoeve van de bouw van de kas).

Alle vervoersbewegingen zijn ingevoerd tot het moment dat deze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. In lijn met vaste jurisprudentie kunnen vanaf dat moment de gevolgen van het af- en

aanrijdende verkeer voor het milieu namelijk niet meer worden toegerekend aan de inrichting/het plangebied. In dit specifieke geval zal vrijwel al het verkeer wat over de Altenaarweg beweegt aangetrokken worden door de aardbeienkwekerij. Er zijn namelijk geen andere bedrijven aan deze weg gesitueerd. Om deze reden zijn alle vervoersbewegingen met een lijnelement over deze gehele (verharde) weg ingevoerd, tot aan het kruispunt met de Oekelsestraat.

Mobiele werktuigen

Bij de bouw van de kas zal sprake zijn van het gebruik van mobiele werktuigen ter ondersteuning van de bouwwerkzaamheden. De mobiele werktuigen zijn ingevoerd als vlakbron op de bouwplaats: de locatie van de nieuw te realiseren kas en omliggend terrein. De mobiele werktuigen zijn geselecteerd uit de subcategorie 'mobiele werktuigen - bouw en industrie'. Via de eigen specificatie zijn de draaiuren zoals hieronder beschreven ingevuld.

Voor de inzet van de mobiele werktuigen/materieel zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

1. Graafmachine

De graafmachine wordt ingezet voor het bouwrijp maken van de bouwlocatie. Denk hierbij aan het ontgraven van de grond voor de poeren, kabels, leidingen en eventuele aanvullingen met grond. De graafmachine zal circa 40 draaiuren operationeel zijn.

2. Hijskraan

De hijskraan is ondersteunend bij het plaatsen van zware materialen zoals de poeren, plinten, de staalconstructie, eventuele deuren, etc. De hijskraan zal niet de gehele dag draaien en zal dus niet 8 uur per dag operationeel zijn. De hijskraan plaatst elementen op de goede plek, waarna de bouwers van de kas de elementen vastleggen etc. In deze tijd draait de hijskraan dan ook niet. Het is dus mogelijk dat de hijskraan enkele weken op locatie aanwezig zal zijn, maar voor de feitelijke draaiuren van de machine wordt dit geschat op circa 120 uur.

3. Hoogwerker / Ruw terrein heftruck

Veel werkzaamheden, bijvoorbeeld het plaatsen van de vele meters glasplaten, worden op hoogte gedaan worden door mensenhanden. Het is dan van belang dat de werknemers op een stevige en verplaatsbare ondergrond kunnen staan. In de kassenbouw wordt hiervoor een hoogwerker/ruw terrein heftruck voor gebruikt. Dit is een van de belangrijkste werktuigen. Gedurende de aanlegfase zal dit type werktuig vele achtereenvolgende weken aanwezig zijn. Het werktuig zal echter niet altijd draaien. Derhalve wordt de feitelijke draaiuren van dit type werktuig geschat op 160 uur. (Het type hoogwerker kent AERIUS-calculator niet, derhalve ingevoerd als ruw terrein heftruck).

4. Verzamelpost overige werktuigen

Gedurende de bouw van de kas zullen enkele (kleinere) mobiele werktuigen ondersteunende werkzaamheden verrichten. Denk hierbij aan bemalingspompen, aggregaten, minigraver, etc. Hiervoor wordt nu één verzamelpost voor opgenomen. Aangezien niet te specificeren is welke werktuigen dit precies zijn worden ze samen geschaard onder de klasse STAGE III A, 37 – 75 kW, bouwjaar 2008/01 Cat. J. Er is een brandstofverbruik van 800 l/j ingevoerd.

In de tabel hieronder zijn de invoergegevens weergegeven van de werktuigen (met uitzondering van de verzamelpost).

Tabel 2: Invoergegevens mobiele werktuigen aanlegfase

Type werktuig	Vermogen (kW)	Lastfactor (%)	Draaiuren	NOx emissiefactor (g/kWh)	Emissie (kg/j)
Graafmachine, bouwjaar vanaf 2002	200	60	40	4,5	21,60
Hijskraan, bouwjaar vanaf 2002	200	50	160	5,7	68,40
(Hoogwerker) Ruw terrein heftruck, bouwjaar vanaf 2003	60	60	160	5,8	33,41

Beoogde situatie

Voor het bepalen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden in de beoogde situatie zijn alle relevante bronnen opgenomen die planologisch legaal aanwezig zijn en zorgen voor een emissie van NO_x dan wel NH₃.

Eerder in deze notitie zijn alle relevante bronnen met een emissie van stikstof uiteengezet voor de huidige situatie. Met het wijzigingsplan 'Vierde herziening bestemmingsplan Buitengebied Zundert, wijziging Altenaarweg 6' wordt de uitbreiding van het bouwvlak ten behoeve van de realisatie van een koude kas voor aardbeienteelt mogelijk gemaakt. Aangezien deze nieuwe kas niet wordt verwarmd is er ten aanzien van dit aspect geen verandering.

De uitbreiding met de nieuwe kas zal ten opzichte van de huidige planologisch legale situatie enkel een toename geven in het aantal verkeersbewegingen van en naar de inrichting en het aantal uur dat de mobiele werktuigen binnen het plangebied werkzaam zijn. De toename wordt hieronder beschreven. Ten aanzien van de overige bestaande bronnen/activiteiten zijn er geen veranderingen en worden dan ook ongewijzigd over genomen vanuit de huidige situatie.

1. Verwarming bestaande kassen

Ongewijzigd. De nieuw te bouwen kas van 6.000 m² zal fungeren als 'koude kas' en wordt dus niet verwarmd.

2. Verwarming kantine/kantoorruimte in loods

Ongewijzigd.

3. Verwarming units huisvesting medewerkers

Ongewijzigd.

4. Verwarming bedrijfswoning

Ongewijzigd.

5. Verkeersbewegingen behorende bij bedrijfsvoering

Zoals in de huidige situatie is beschreven is er voor de aardbeienkwekerij in de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren' geen specifieke verkeersgeneratie opgenomen. Hierdoor is de feitelijke situatie in kaart gebracht. Ten opzichte van de huidige situatie zal er met de uitbreiding van de koude kas sprake zijn van een lichte toename in verkeersbewegingen.

- Het aantal werknemers wordt door de uitbreiding met de koude kas niet verder uitgebreid. De locatie waar de uitbreiding wordt gerealiseerd wordt namelijk al bedrijfsmatig gebruik voor het telen van aardbeien in de volle grond of voor wachtbed. Ten opzichte van bestaand is derhalve geen toename in lichte verkeersbewegingen. Dit geldt ook voor het aantal erfbetreders per etmaal.
- Met de uitbreiding van de koude kas wordt een toename in beschermde teelt mogelijk gemaakt. Door het realiseren van meer teeltoppervlak is er ook sprake van een toename aan zwaar (vracht) verkeer. Er zullen bijvoorbeeld meer geoogste aardbeien worden opgehaald, meer planten worden geleverd, meer lege pallets en plukdozen worden geleverd, meer potgrond, etc. Door de uitbreiding zal dagelijks maximaal sprake zijn van één vrachtwagen/tractor beweging meer per dag. De toename ten opzichte van bestaand betreft derhalve 2 verkeersbewegingen per etmaal. Het maximaal aantal verkeersbewegingen door zwaar (vracht) verkeer betreft 8 per etmaal.

6. Verkeersbewegingen privé

Ongewijzigd.

7. Inzet mobiele werktuigen op locatie

Binnen de inrichting van het bedrijf worden enkele werktuigen ingezet ter ondersteuning van de werkzaamheden. Rondom en in de loodsen/kassen betreffen dit veelal verplaatsingen van materialen en producten. Zoals in de huidige situatie uiteen is gezet wordt circa 3 uur per dag een vorkheftruck

ingezet en circa 3 uur een landbouwtrekker. In dit geval gaat het expliciet over de bewegingen binnen het plangebied. Met de uitbreiding van de koude kas van 6.000 m² zullen er vanzelfsprekend meer ondersteunende werkzaamheden door mobiele werktuigen binnen het plangebied worden uitgevoerd. Geschat wordt dat dit per werktuig circa 1 uur per dag zal toenemen. Voor de toekomstige situatie komt dit neer op de volgende invoergegevens:

Tabel 3: Invoergegevens mobiele werktuigen toekomstige situatie binnen plangebied

Type werktuig	Vermogen (kW)	Lastfactor (%)	Draaiuren	NO _x emissiefactor (g/kWh)	Emissie (kg/j)
Vorkheftruck, bouwjaar vanaf 2003	35	60	1460	6,2	212,87
Landbouwtrekker, bouwjaar vanaf 2003	60	45	1460	5,4	190,09

Conclusies verschilberekeningen

Versilberekening Huidige situatie – Huidige situatie + aanlegfase

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr op Natura 2000-gebieden zijn. Ten aanzien van de aanlegfase zijn er voor het wijzigingsplan in het kader van de Wet natuurbescherming (gebiedsbescherming) geen belemmeringen voor het initiatief.

Versilberekening Huidige situatie – Toekomstige situatie (incl. gebruik van de koude kas)

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr op Natura 2000-gebieden zijn. Ten aanzien van de toekomstige gebruiksfase zijn er voor het wijzigingsplan in het kader van de Wet natuurbescherming (gebiedsbescherming) geen belemmeringen voor het initiatief.

Voor kennisname wordt opgenomen dat voor in gebruik name van de nieuwe kas een vergunning - onder de huidige regelgeving - in het kader van de Wet natuurbescherming wordt aangevraagd.