

**Onderzoek stikstofdepositie
Bestemmingsplan**

**Business Centre Treeport fase II
te Zundert**

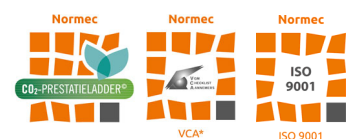
samen onze omgeving creëren

Projectdossier

Titel	:	Onderzoek stikstofdepositie Bestemmingsplan	
	:	Business Centre Treeport fase II te Zundert	
Opdrachtgever	:	BCT BV	
Projectnummer	:	20130540-03	
Versie / status	:	D01	
Datum	:	28-09-2021	
Opgesteld door	:	ir. H.J.M. Schipperen	
Gecontroleerd door	:	ing. J. Sips	
Akkoord Projectcoördinator	:	ing. R. van Dessel	Paraaf:

AGEL adviseurs

Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout
Postbus 4156
4900 CD Oosterhout
0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl



VCA* Systeemcertificaat EC-VCA-10362 heeft betrekking op het uitvoeren van veldwerk bodem, landmeten en direct toezicht op werken.

AGEL adviseurs 2021

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze dan ook zonder voorgaande toestemming van AGEL adviseurs, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoudsopgave

1	AANLEIDING	1
1.1	Bestemmingsplan	1
1.2	Onderzoek.....	2
2	PLANONTWIKKELING	3
2.1	Planbeschrijving	3
2.2	Planlocatie.....	3
3	TOETSINGSKADER	4
4	BEREKENINGEN	5
4.1	Uitgangspunten	5
4.2	Emissieschatting	5
4.3	Receptorpunten	6
4.4	Modellering in Aeries	7
4.5	Rekenresultaten autonoom vs fase II.....	7
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE.....	9
5.1	Samenvatting	9
5.2	Conclusie.....	9

Bijlagen

BIJLAGE 1

VERKEERSANALYSE JAAR 2031

BIJLAGE 2

BEREKENINGSJOURNAAL AERIUS CALCULATOR AUTONOOM (VERKEER + BEMESTING) + FASE I VERSUS AUTONOOM (VERKEER) + FASE I + FASE II; VARIANT 1

BIJLAGE 3

BEREKENINGSJOURNAAL AERIUS CALCULATOR AUTONOOM (VERKEER + BEMESTING) + FASE I VERSUS AUTONOOM (VERKEER) + FASE I + FASE II; VARIANT 2

1 Aanleiding

1.1 Bestemmingsplan

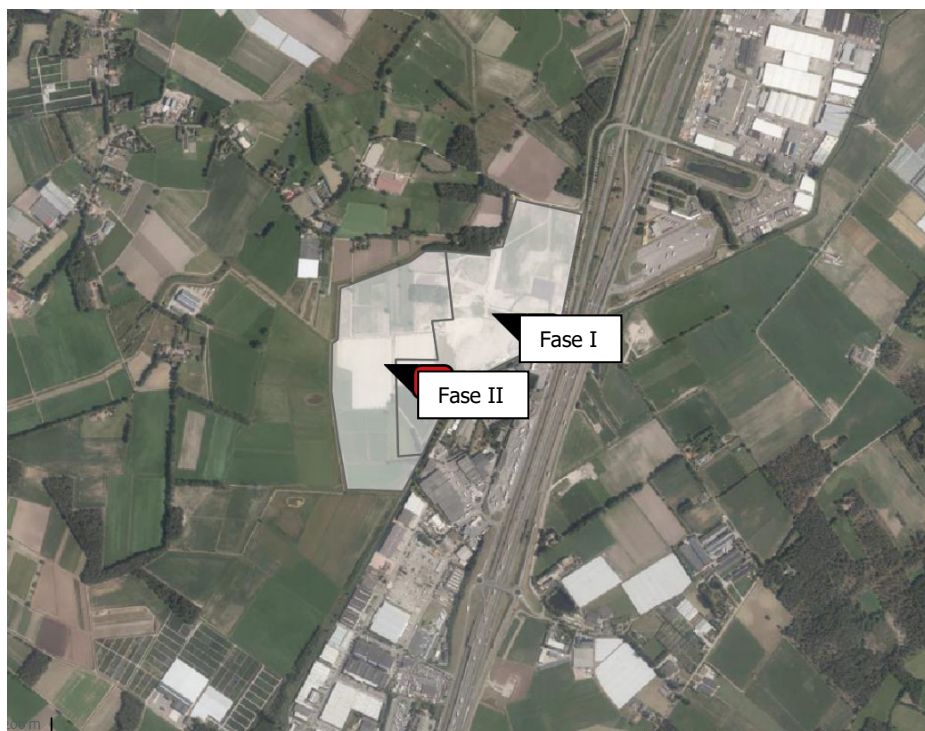
De ontwikkeling van het Business Centre Treeport (afgekort BCT) is een majeur project, dat het toonbeeld is van samenwerking en innovatie op logistiek gebied. De ontwikkeling van de 1^e fase van het bedrijventerrein BCT is in volle gang.

De bestemmingsplan ontwikkeling van fase II gaat een groot omgevingsgericht logistieke functie vervullen. De uitvoerbaarheid dient pas volledig en definitief te worden aangetoond in het kader van de omgevingsvergunningprocedure. Op dat moment is immers pas de concrete invulling bekend. Ter bescherming van het woon- en leefklimaat kunnen wel milieukwaliteitseisen worden opgenomen in de regels van het bestemmingsplan. Tijdens de omgevingsvergunningprocedure dient hieraan getoetst te worden.

De omgeving van het bedrijventerrein kent een sterke logistieke traditie en is daarbinnen aantrekkelijk voor diverse typen logistieke activiteiten. Het bedrijventerrein BCT betreft echter een thematisch bedrijventerrein in plaats van een traditioneel bedrijventerrein. De behoefte vanuit specifieke clusters heeft geleid tot het ontwikkelen van diverse thematische bedrijven, welke onderdeel zijn van de geraamde vraag vanuit de verschillende sectoren.

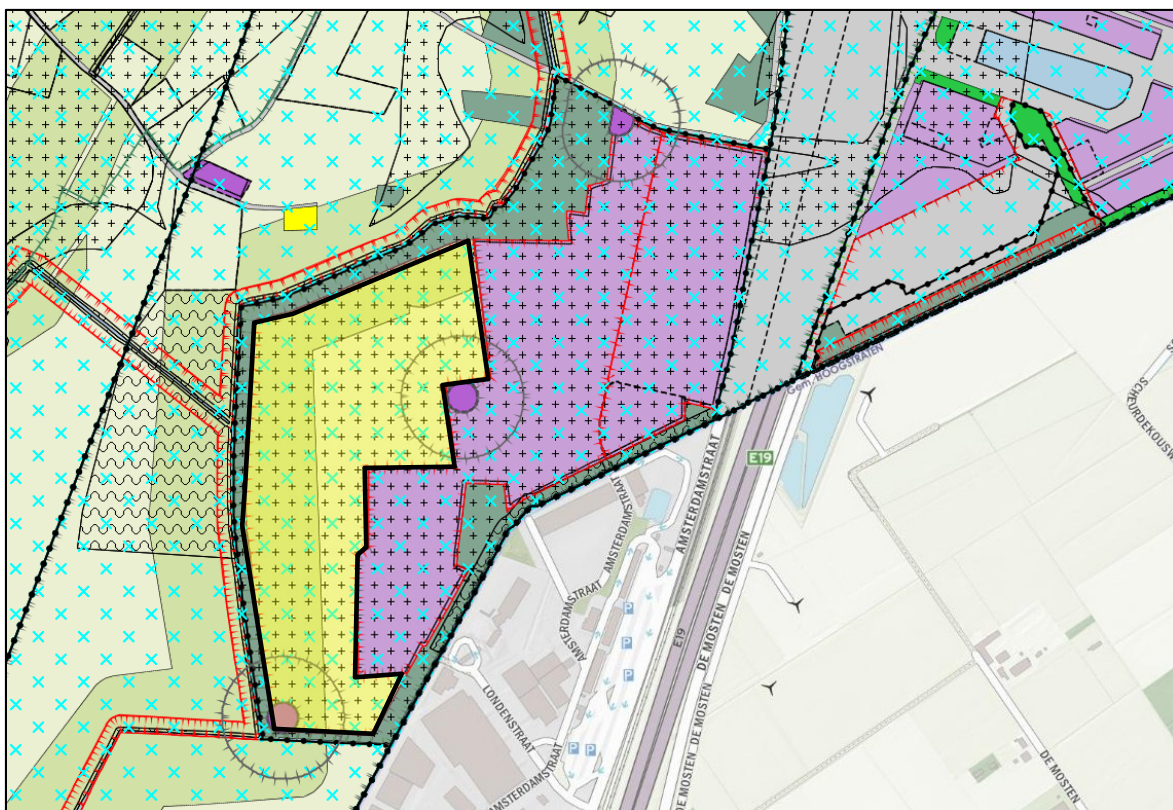
De regio en de provincie hebben BCT benaderd met het verzoek gebruik te mogen maken van de gronden van de 2^e fase van het bedrijventerrein BCT om de vraag naar grote bedrijfspercelen te kunnen invullen.

In figuur 1.1 is de begrenzing van het totale bedrijventerrein weergegeven. Het gebied is ongeveer 45 hectare groot. De 1^e fase omvat circa 20 hectare aan netto uitgeefbare gronden en de 2^e fase omvat circa 19 hectare.



Figuur 1.1: Uitsnede luchtfoto met in het wit het bedrijventerrein van het BCT

Voor de begrenzing van de 2^e fase is volledig aangesloten bij het grondgebied van de wijzigingsbevoegdheid van het bestemmingsplan BCT (1^e fase). Deze grens is destijds ontstaan op basis van de ligging van de bestaande kadastrale percelen. Zie figuur 1.2.



Figuur 1.2: Uitsnede ruimtelijke plannen met aanvullend in geel met zwarte omlijning de plangrens voor de 2^e fase

1.2 Onderzoek

De noodzaak voor een onderzoek naar de stikstofdepositie ligt in het feit dat de locatie van de ontwikkeling binnen de mogelijke effectafstand van Natura 2000-gebieden is gesitueerd waarbij sprake kan zijn van stikstofgevoelige habitats.

Als gevolg van de ontwikkeling zal zowel binnen als buiten het plangebied extra verkeer worden gegenereerd. Binnen het plangebied zullen functies worden gerealiseerd waarbij geen sprake is van emissie van stikstof.

Doel van het onderzoek betreft het bepalen van de bijdrage aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden ten gevolge van de ontwikkeling alsmede het bepalen of mogelijke negatieve effecten op Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten.

Ontwikkelingen welke zijn gesitueerd binnen de mogelijke effectafstand rond Natura 2000-gebieden dienen in een oriëntatiefase op grond van de Wet natuurbescherming te worden getoetst op mogelijke negatieve effecten op de vastgestelde instandhoudingsdoelen van de betreffende gebieden. In het overgrote deel van de Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen en is sprake van een overbelaste situatie.

2 Planontwikkeling

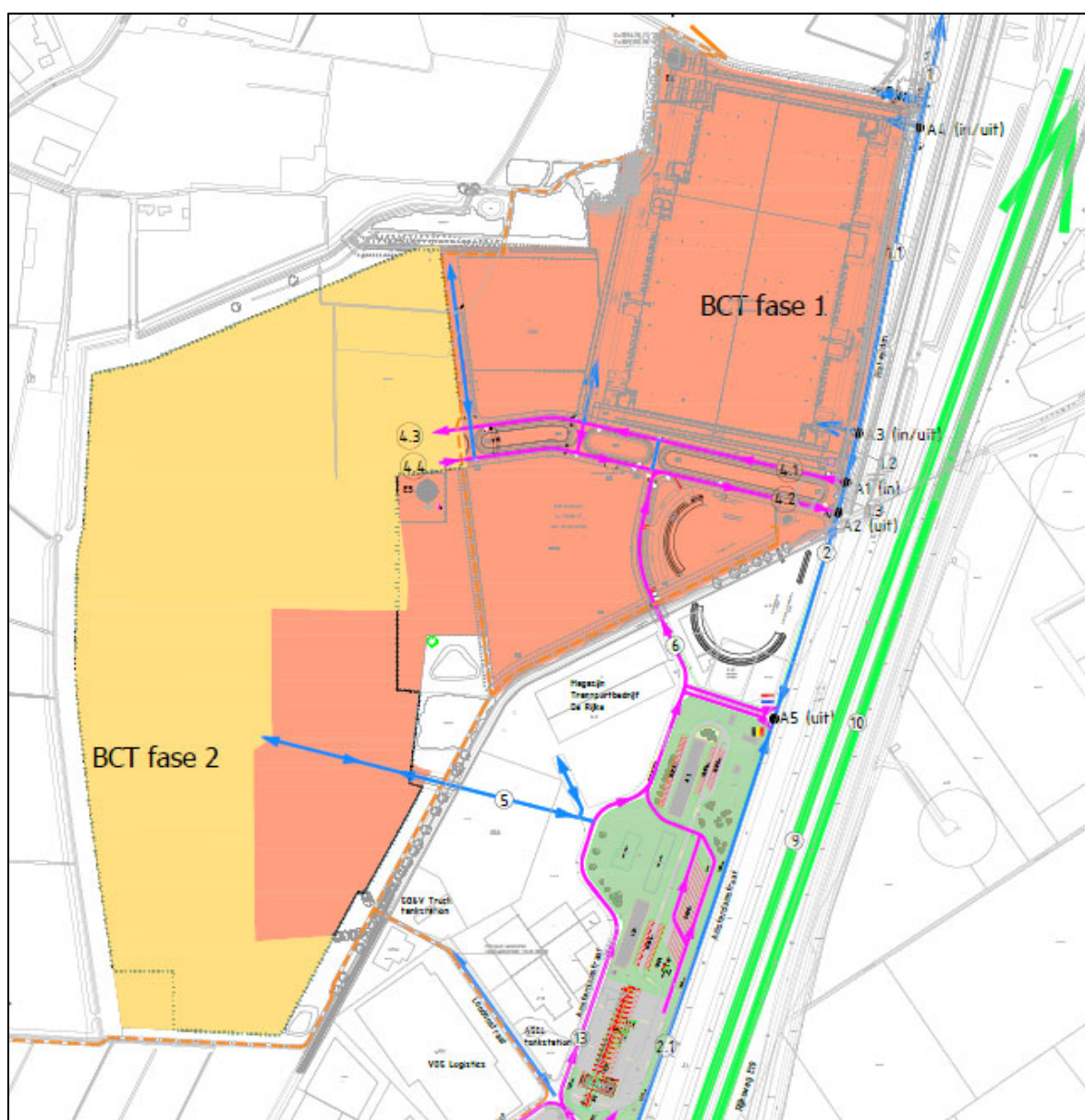
2.1 Planbeschrijving

De bedrijven op het bedrijventerrein van fase II moeten een bijdrage leveren aan de groei van de sector in de regio en is met name gericht op logistiek.

Het plangebied fase II heeft een grootte van ongeveer 19 hectare aan netto uitgeefbare gronden.

2.2 Planlocatie

Het plangebied is gesitueerd ten noorden van het Belgische bedrijventerrein "Transportzone Meer".
Figuur 2.1 toont de situering van de planlocatie BCT fase II.



Figuur 2.1: Planlocatie BCT Fase II

3 Toetsingskader

De Wet natuurbescherming (Wnb) regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden.

De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend.

Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. Het gaat hier om verbindingen van het chemische element stikstof (N) die een verzurende of vermistende werking hebben. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. In deze gebieden wordt de Kritische Depositie Waarde (KDW) overschreden.

Inzake de herziening van een bestemmingsplan dient uit onderzoek (de voortoets) te blijken dat op basis van objectieve gegevens er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie. Dit in het kader van het bepalen van de haalbaarheid van de ontwikkeling. Bij overschrijding van de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jr dienen verschilberekeningen uitgevoerd te worden tussen de referentiesituatie en de beoogde situatie; de uitkomst moet 0,00 mol/ha/jr (of lager) zijn. Dan kan worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

Toetsing op gebieden in België

Het dichtstbij gelegen Natura 2000-gebied bevindt zich in België. Uit het overleg met België over de wijze van beoordeling van de effecten van Nederlandse activiteiten op buitenlandse Natura 2000-gebieden is, samengevat, het volgende toetsingskader bepaald. Bij een toename van stikstofdepositie op een Belgisch Natura 2000-gebied als gevolg van een activiteit¹ zijn 3 scenario's te onderscheiden:

1. de depositietoename overschrijdt nergens de 3% van de KDW² van een voor stikstof gevoelig habitat: er hoeft geen toestemming te worden gevraagd aan het Vlaamse bevoegd gezag;
2. de depositietoename overschrijdt de 3% van de KDW van een voor stikstof gevoelig habitat: er dient overleg plaats te vinden met het Vlaams bevoegd gezag. Op basis van een door de initiatiefnemer opgestelde passende beoordeling wordt in gezamenlijkheid besloten over de mogelijkheid van vergunningverlening, al dan niet voorzien van voorwaarden.
3. In Wallonië wordt niet gewerkt met drempelwaarden of grenswaarden. Voor een vergunningaanvraag moet een initiatiefnemer een adviesbureau een onderzoek laten doen of een project een significante impact heeft op een Natura 2000-gebied.

¹ Er wordt hierbij geen onderscheid gemaakt of de activiteit een project of een andere handeling betreft.

² Voor het beoordelen van de effecten op Natura 2000-gebieden wordt de 'kritische depositiewaarde voor stikstof' (KDW) gehanteerd. Hiermee wordt bedoeld: de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermistende invloed van atmosferische stikstofdepositie.

4 Berekeningen

4.1 Uitgangspunten

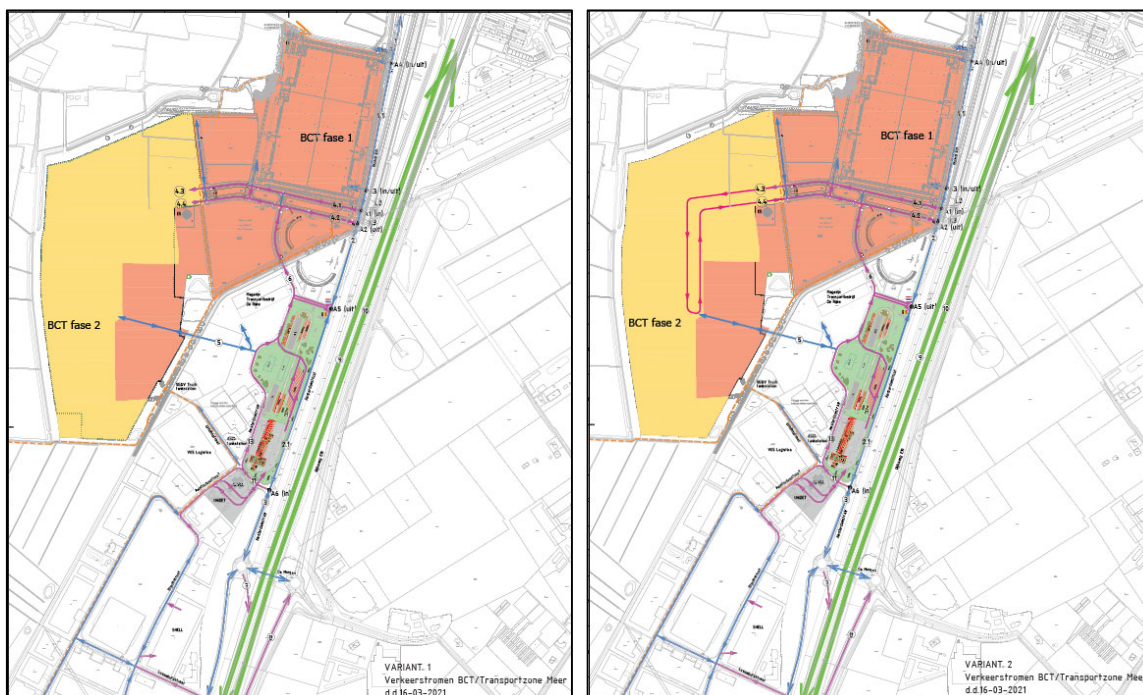
Stikstofemissie vindt onder andere plaats door verbranding van fossiele brandstoffen. Met betrekking tot de planontwikkeling is in dit verband het weg- en transportverkeer relevant, het gebruik van mobiele werktuigen zoals heftrucks en eventueel het aardgasverbruik ten behoeve van ruimteverwarming. Om de toename van de stikstofdepositie te bepalen dient de autonome situatie te worden vergeleken met de plansituatie. De hierbij bepalende emissiebronnen zijn de verkeersbronnen die direct gerelateerd zijn aan het BCT en de overige emissiebronnen binnen het plangebied.

De emissie zal worden bepaald voor 2 invullingsvarianten van het plan.

4.2 Emissieschatting

Emissie plangebonden verkeer

Het plangebonden wegverkeer betreft voor de autonome situatie het lokaal gebonden wegverkeer inclusief het verkeer ten gevolge van fase I. Voor de toekomstige situatie is het verkeer ten gevolge van fase II toegevoegd. Figuur 4.1 toont een overzicht van de mogelijke wegvakken die relevant zijn voor het plangebonden wegverkeer voor variant 1 en variant 2.



Figuur 4.1: Overzicht relevante wegvakken plangebonden wegverkeer; variant 1 en variant 2.

Bijlage 1 geeft een overzicht van de wegvakken alsmede de autonome verkeersgroei voor het jaar 2031 inclusief het plangebonden verkeer van fase I hetgeen als uitgangspunt moet worden beschouwd. Hiernaast is de totale prognose voor het jaar 2031 gegeven inclusief het plangebonden verkeer van fase I en fase II. Uit de vergelijking van de stikstofberekeningen volgt derhalve een verschil welke fase II veroorzaakt. De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het rapport 'Verkeersanalyse Business Centre Treeport (BCT)', van AGEL adviseurs.

De toegestane verkeerssnelheden op de beschouwde wegvakken zijn als uitgangspunt gehanteerd voor de onderscheidenlijke wegtyperingen binnen Aerius Calculator betreffende "snelwegen", "buitenwegen" of "binnen de bebouwde kom".

Emissie landbouwgrond binnen het plangebied

In de huidige situatie bevinden zich binnen het plangebied van fase II percelen landbouwgrond waarop mestaanwending plaatsvindt. De schatting van de ammoniakemissie wordt gebaseerd op het landelijk gemiddelde voor mestaanwending met kunstmest.

De aanwendingsemisatie is verkregen van de website van Bij12.nl; www.bij12.nl/emissie-bemesting/#15/51.4833/4.7397. Hieruit volgt een NH₃ emissie van 25,87 kg/ha/jaar voor de gemeente Zundert. Het oppervlak van de percelen landbouwgrond waarop mestaanwending plaatsvindt bedraagt voor fase II circa 19 hectare. De mestaanwending vindt uiteraard niet meer plaats bij de ontwikkeling van fase II. De ammoniakemissie bedroeg circa 492 kg/jr.

Emissie verwarmingstoestellen

Met betrekking tot de kantoren en bedrijfsloodsen wordt gebruik gemaakt van warmtekoppeling en warmtepompen. Met dit systeem wordt enerzijds energieneutraal de ruimte gekoeld in de zomer en in de winter vorstvrij gehouden dan wel verwarmd. De kantoren worden derhalve niet middels aardgasgestookte CV ketels verwarmd. Het plangebied is hiermee gasloos waardoor dientengevolge geen stikstofemissie gaat plaatsvinden.

Emissie mobiele werktuigen

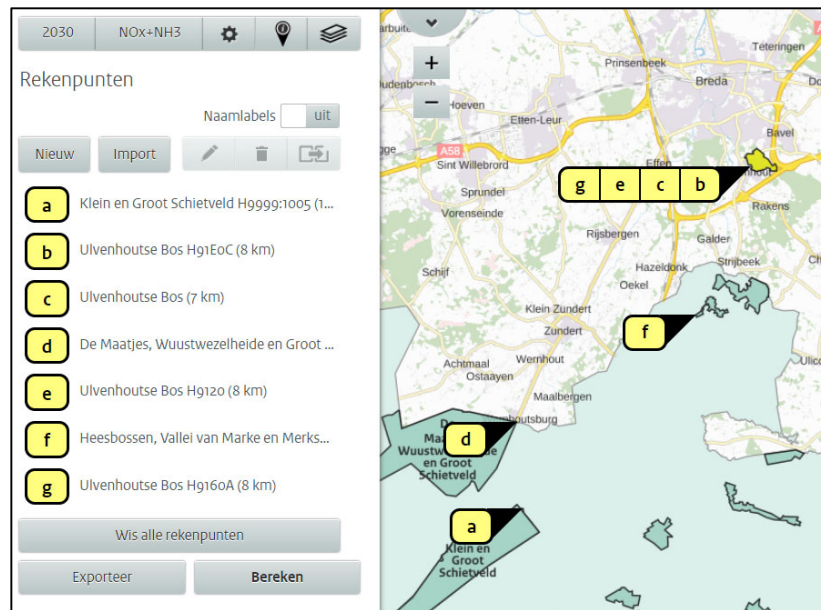
Met betrekking tot het gebruik van heftrucks zal, gezien het concept van de ontwikkeling, in principe gebruik gemaakt worden van waterstof of elektra. Dit houdt in dat er als gevolg van het gebruik van de heftrucks geen stikstofemissie zal plaatsvinden.

4.3 Receptorpunten

De receptorpunten zijn door AERIUS gegenereerd waarbij uitgegaan is van een straal van 10 km rond de ontwikkeling. Dit betreffen de volgende punten:

- a. Klein en Groot Schietveld H9999:1005 (10 km) & Klein en Groot Schietveld (in België)
- b. Ulvenhoutse Bos H91E0C (8 km)
- c. Ulvenhoutse Bos (7 km)
- d. De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld H9999:1015 (6 km) Ulvenhoutse Bos H9120 (8 km) (in België)
- e. Ulvenhoutse Bos H9120 (8 km)
- f. Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigro H9999:1008 (2 km) (in België)
- g. Ulvenhoutse Bos H9160A (8 km)

In figuur 4.2 zijn genoemde receptorpunten qua locatie weergegeven.



Figuur 4.2: Overzicht van de locaties van de receptorpunten a t/m g

4.4 Modellerings in Aerijs

De stikstofdepositie ten gevolge van fase II is berekend in vergelijking met de depositie als gevolg van de autonome ontwikkeling inclusief fase I voor het zichtjaar 2030. De verkeersanalyse gaat uit van het jaar 2031, echter de Aerijs calculator rekent tot en met het zichtjaar 2030.

Uit de Kamerbrief van 9 juli 2021 (kenmerk DGS/21173346) blijkt dat het kabinet de keuze heeft gemaakt voor een grotere afstandsgrens dan 5 km voor de bepaling van de stikstofdepositie als gevolg van wegverkeer. De depositie ten gevolge van het plan is derhalve gemodelleerd door het wegverkeer te modelleren in de sector "Anders" in plaats van met de sector "Wegverkeer" zodat de deposities op grotere afstanden dan 5 km worden meegenomen. Hiertoe zijn de voor het wegverkeer door Aerijs berekende emissies ingevoerd als emissies in de sector "Anders" met een temporele variatie voor "zwaar verkeer". In bijlage 2 en 3 zijn beide berekeningsmethoden gegeven waarbij de emissies gelijk zijn.

De voertuigbewegingen op de openbare wegen worden beschouwd totdat deze zijn geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend is van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

Het effect vanaf Zundert tot de snelweg E19 wordt beschouwd. De snelweg E19 wordt (om voorgaande redenering) niet beschouwd. De op- en afritten van de E19 alsmede de aansluitingen en wegen op het plan zijn beschouwd.

4.5 Rekenresultaten autonoom vs fase II

Voor de berekeningen is de laatste versie van de Aerijs calculator, versie oktober 2020, gebruikt.

De maximaal berekende depositie is gegeven in tabel 4.2 voor variant 1 en in tabel 4.3 voor variant 2.

Tabel 4.2 Maximale stikstofdepositie in de autonome situatie vs fase II; variant 1

Rekenpunten thv dichtstbijgelegen Natura 2000 gebieden	Bijdrage in mol/ha/jaar		
	Autonoom	Fase II variant 1	verschil (afgerond)
a. Klein en Groot Schietveld H9999:1005 (10 km) & Klein en Groot Schietveld**	0,39	0,39	+0,01
b. Ulvenhoutse Bos H91E0C (8 km)	0,85	0,80	-0,05
c. Ulvenhoutse Bos (7 km)	0,77	0,71	-0,06
d. De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld H9999:1015 (6 km) Ulvenhoutse Bos H9120 (8 km)**	0,75	0,77	+0,01
e. Ulvenhoutse Bos H9120 (8 km)	0,78	0,73	-0,05
f. Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigro H9999:1008 (2 km)**	2,01	2,01	0,00
g. Ulvenhoutse Bos H9160A (8 km)	0,76	0,72	-0,05
** = rekenpunt in België			

Tabel 4.3 Maximale stikstofdepositie in de autonome situatie vs fase II; variant 2

Rekenpunten thv dichtstbijgelegen Natura 2000 gebieden	Bijdrage in mol/ha/jaar		
	Autonoom	Fase II variant 2	verschil (afgerond)
a. Klein en Groot Schietveld H9999:1005 (10 km) & Klein en Groot Schietveld**	0,39	0,39	+0,01
b. Ulvenhoutse Bos H91E0C (8 km)	0,85	0,80	-0,05
c. Ulvenhoutse Bos (7 km)	0,77	0,72	-0,05
d. De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld H9999:1015 (6 km) Ulvenhoutse Bos H9120 (8 km)**	0,75	0,77	+0,02
e. Ulvenhoutse Bos H9120 (8 km)	0,78	0,73	-0,05
f. Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigro H9999:1008 (2 km)**	2,01	2,02	+0,01
g. Ulvenhoutse Bos H9160A (8 km)	0,76	0,72	-0,05
** = rekenpunt in België			

In bijlage 2 en 3 zijn de berekeningsjournaals gegeven voor alle Nederlandse Natura 2000-gebieden en op de rekenpunten.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in Nederland door de realisatie van fase II sprake is van een afname van de stikstofdepositie voor beide varianten ten opzichte van de autonome situatie. De oorzaak van de afname is onder andere gelegen in het feit dat in de plansituatie de aanwendingsemissie (NH₃) van landbouwgrond binnen het plangebied vervalt.

De depositie op Belgische Natura 2000-gebieden wordt berekend met rekenpunten op de grens van deze gebieden. Het is binnen de Aeries calculator niet bekend wat de KDW waarde is van de habitattypen van deze gebieden.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op rekenpunt d, welke is gelegen in België, de toename het hoogst is met een bijdrage van 0,02 mol/ha/jaar op de rand van het Natura 2000-gebied; zie tabel 4.3.

Hypothetische analyse depositie in België

De beoordelingssystematiek volgens hoofdstuk 3 wordt hieronder gevolgd.

De depositie bedraagt maximaal op 8 km afstand van de ontwikkeling. De Kritische Drempel Waarde (KDW) van dit gebied is niet bekend volgens de Aeries calculator. De meest kritische drempelwaarde (KDW) van een Natura-2000 gebied betreft die van "zeer zwakgebufferde vennen" en bedraagt 429 mol/ha/jr. 3% Van deze KDW bedraagt 12,87 mol/ha/jr. De toename van maximaal 0,02 mol/ha/jaar is veel lager; derhalve hoeft geen toestemming te worden gevraagd aan het Vlaams bevoegd gezag.

Op basis van de rekenresultaten kan derhalve worden gesteld dat het plan niet leidt tot een significant negatief effect als gevolg van stikstofdepositie op stikstofgevoelige gebieden binnen Natura 2000-gebieden.

De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast.

5 Samenvatting en conclusie

5.1 Samenvatting

Ten behoeve van de ontwikkeling van het Business Centre Treeport (hierna: BCT) is een onderzoek naar de stikstofdepositie noodzakelijk. De noodzaak voor een onderzoek naar de stikstofdepositie ligt in het feit dat de locatie van de ontwikkeling binnen de mogelijke effectafstand van Natura 2000-gebieden is gesitueerd waarbij er sprake is van stikstofgevoelige habitats. Als gevolg van de ontwikkeling zal zowel binnen als buiten het plangebied extra verkeer worden gegenereerd. Tevens zullen er binnen het plangebied functies worden gerealiseerd waarbij sprake is van emissie van stikstof.

Doel van het onderzoek betreft het bepalen van de bijdrage aan de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden als gevolg van de ontwikkeling alsmede het bepalen of mogelijke negatieve effecten op Natura 2000-gebieden niet zijn uit te sluiten.

Het BCT betreft een initiatief van de Vereniging Treeport Europe voor een centrale locatie waar de projectstromen van de regionale logistieke sector samenkomen. Het plangebied van fase II heeft een grootte van ongeveer 19 hectare aan netto uitgifbare gronden en is gesitueerd ten noorden van het Belgische bedrijventerrein Transportzone Meer. De realisatiedata zijn uiterlijk 2031 voor fase II. De bepalende emissiebronnen zijn de verkeersbronnen die direct gerelateerd zijn aan het BCT en de te vervallen mestaanwending binnen het plangebied.

De depositieberekeningen zijn uitgevoerd met de Aerius calculator, versie oktober 2020. Uit de rekenresultaten blijkt dat ten gevolge van de ontwikkeling van fase II sprake is van een afname van de stikstofdepositie op Nederlandse Natura 2000-gebieden in vergelijking met de autonome situatie. De oorzaak van de afname is onder andere gelegen in het feit dat in de plansituatie de aanwendingsemissie (NH₃) van landbouwgrond binnen het plangebied vervalt.

Het dichtstbij gelegen Natura 2000-gebied bevindt zich in België. Uit het overleg met België over de wijze van beoordeling van de effecten van Nederlandse activiteiten op buitenlandse Natura 2000-gebieden is een toetsingskader bepaald waarin wordt gesteld dat er geen toestemming hoeft te worden gevraagd aan het Vlaamse bevoegd gezag indien de toename van stikstofdepositie op een Belgisch Natura 2000-gebied als gevolg van een activiteit nergens de 3% van de KDW van een voor stikstof gevoelig habitat overschrijdt. Uit de resultaten blijkt dat een toename is berekend van maximaal 0,02 mol/ha/jr hetgeen ruim onder de 3% van (de laagste) KDW waarde ligt. Om deze reden hoeft geen toestemming te worden gevraagd aan het Vlaamse bevoegd gezag.

5.2 Conclusie

De ontwikkeling van het Business Centre Treeport fase II leidt niet tot significant negatieve effecten ten aanzien van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. De Wet natuurbescherming vormt geen belemmering voor de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling. De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast.

Bijlage 1

Verkeersanalyse jaar 2031

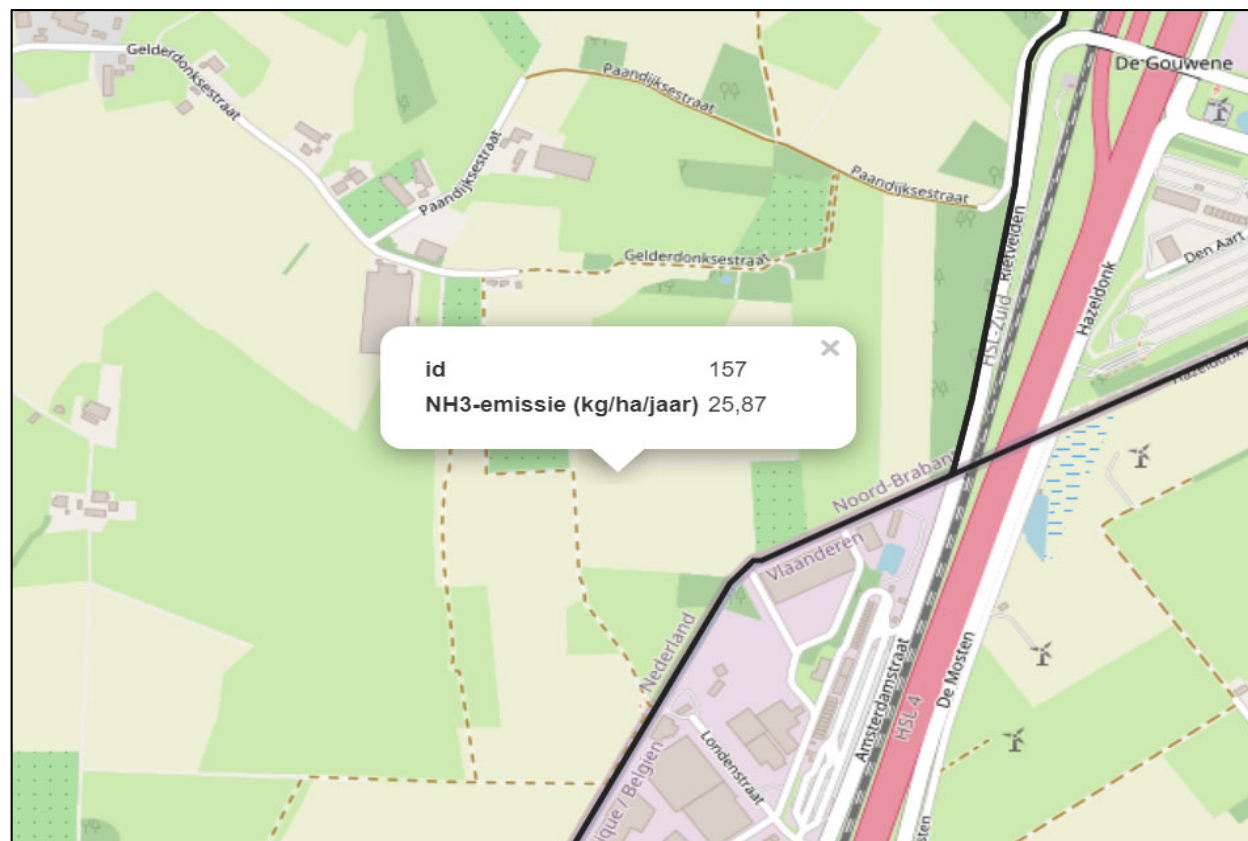
Stikstofonderzoek BCT fase II			Zichtjaar 2030												AGEL Adviseurs 20130540-03			
Verkeersgegevens prognose 2031			Prognose 2031				Toename BCT Fase I				Autonome situatie 2031							
Nr.	Straatnaam	Wegvak	Mvt/etmaal weekdag 2031	18% LV	10% MV	72% ZV	Mvt/etmaal weekdag Fase I	79% LV	5% MV	16% ZV	Mvt/etmaal weekdag	LV	MV	ZV				
1	Rietvelden	Hazeldonk - Aansluiting A1	2.742	494	274	1.974	1.446	1.142	72	231	4.188	1.636	346	2.205				
2	Amsterdamstraat	Aansluiting A1 - Aansluiting A2	2.742	494	274	1.974	1.446	1.142	72	231	4.188	1.636	346	2.205				
3	Amsterdamstraat	Aansluiting A2 - rotonde De Mosten	3.698	666	370	2.663	1.446	1.142	72	231	5.144	1.808	442	2.894				
4	"Aansluiting A1+A2"	Aansluiting op BCT via Rietvelden	0	0	0	0	2.042	1.613	102	327	2.042	1.613	102	327				
5	"Aansluiting A1+A2"	Aansluiting op BCT via Transportzone	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
7	Oprit E19	Oprit E19 richting Antwerpen	2.086	743	174	1.169	723	571	36	116	2.809	1.314	210	1.285				
8	Afrit E19	Afrit E19 vanuit Antwerpen	1.912	740	0	1.346	723	571	36	116	2.635	1.311	36	1.462				
9	Rijksweg E19	Hazeldonk - De Mosten	40.360	29.726	2	10.632	2.042	1.613	102	327	42.402	31.339	104	10.959				
12	John Lijsenstraat	Zundert - E19	11.624	2.092	1.162	8.369	1.281	1.012	64	205	12.905	3.104	1.226	8.574				
Verkeersgegevens prognose 2031			Variant 1 toename								Autonome situatie + toename V1							
Nr.	Straatnaam	Wegvak	Mvt/etmaal weekdag Fase II	79% LV	5% MV	16% ZV	Bron in Aerius				Mvt/etmaal weekdag	LV	MV	ZV				
1	Rietvelden	Hazeldonk - Aansluiting A1	1460,3	1153,6	73,0	233,6	8				5.648	2.789	419	2.439				
2	Amsterdamstraat	Aansluiting A1 - Aansluiting A2	1460,3	1153,6	73,0	233,6	7				5.648	2.789	419	2.439				
3	Amsterdamstraat	Aansluiting A2 - rotonde De Mosten	1460,3	1153,6	73,0	233,6	6				6.604	2.961	515	3.128				
4	"Aansluiting A1+A2"	Aansluiting op BCT via Rietvelden	1947,0	1538,1	97,4	311,5	5				3.989	3.151	199	638				
5	"Aansluiting A1+A2"	Aansluiting op BCT via Transportzone	973,5	769,1	48,7	155,8	4				974	769	49	156				
7	Oprit E19	Oprit E19 richting Antwerpen	730,1	576,8	36,5	116,8	3				3.539	1.891	247	1.401				
8	Afrit E19	Afrit E19 vanuit Antwerpen	730,1	576,8	36,5	116,8	2				3.365	1.888	73	1.578				
9	Rijksweg E19	Hazeldonk - De Mosten	2920,5	2307,2	146,0	467,3					45.322	33.646	250	11.426				
12	John Lijsenstraat	Zundert - E19	1196,0	944,8	59,8	191,4	1				14.101	4.049	1.286	8.766				
Verkeersgegevens prognose 2031			Variant 2 toename								Autonome situatie + toename V2							
Nr.	Straatnaam	Wegvak	Bron in Aerius				Mvt/etmaal weekdag Fase II	79% LV	5% MV	16% ZV	Mvt/etmaal weekdag	LV	MV	ZV				
1	Rietvelden	Hazeldonk - Aansluiting A1	8				1262,3	997,2	63,1	202,0	5.450	2.633	410	2.407				
2	Amsterdamstraat	Aansluiting A1 - Aansluiting A2	7				1262,3	997,2	63,1	202,0	5.450	2.633	410	2.407				
3	Amsterdamstraat	Aansluiting A2 - rotonde De Mosten	6				1262,3	997,2	63,1	202,0	6.406	2.805	505	3.096				
4	"Aansluiting A1+A2"	Aansluiting op BCT via Rietvelden	5				1683,0	1329,6	84,2	269,3	3.725	2.942	186	596				
5	"Aansluiting A1+A2"	Aansluiting op BCT via Transportzone	4				841,5	664,8	42,1	134,6	842	665	42	135				
7	Oprit E19	Oprit E19 richting Antwerpen	3				631,1	498,6	31,6	101,0	3.440	1.813	242	1.386				
8	Afrit E19	Afrit E19 vanuit Antwerpen	2				631,1	498,6	31,6	101,0	3.266	1.810	68	1.563				
9	Rijksweg E19	Hazeldonk - De Mosten					2524,5	1994,4	126,2	403,9	44.926	33.333	230	11.363				
12	John Lijsenstraat	Zundert - E19	1				1196,0	944,8	59,8	191,4	14.101	4.049	1.286	8.766				

Fase II DCT Zundert

Projectnummer: 20130540-03

Aanwendingsemissie: <https://www.bij12.nl/emissie-bemesting/#15/51.4833/4.7397>
25,87 NH3 kg/ha/jr

Perceel	Oppervlak [ha]	NH3 emissie [kg/ha/jr]
BCT II	19,00	491,53
totaal	19,00	491,53



Bijlage 2

Berekeningsjournaal Aeries calculator autonoom (verkeer + bemesting) + fase I versus autonoom (verkeer) + fase I + fase II; variant 1

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Autonoom en Incl. fase II, variant 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AGEL adviseurs, Oosterhout	Fase II, xxxx Zundert

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Business Center Treeport (BCT)	S2CFjs45778G

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
28 september 2021, 10:00	2030	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	47,40 ton/j	49,65 ton/j	2.253,30 kg/j
NH ₃	2.246,57 kg/j	1.897,90 kg/j	-348,67 kg/j

Resultaten

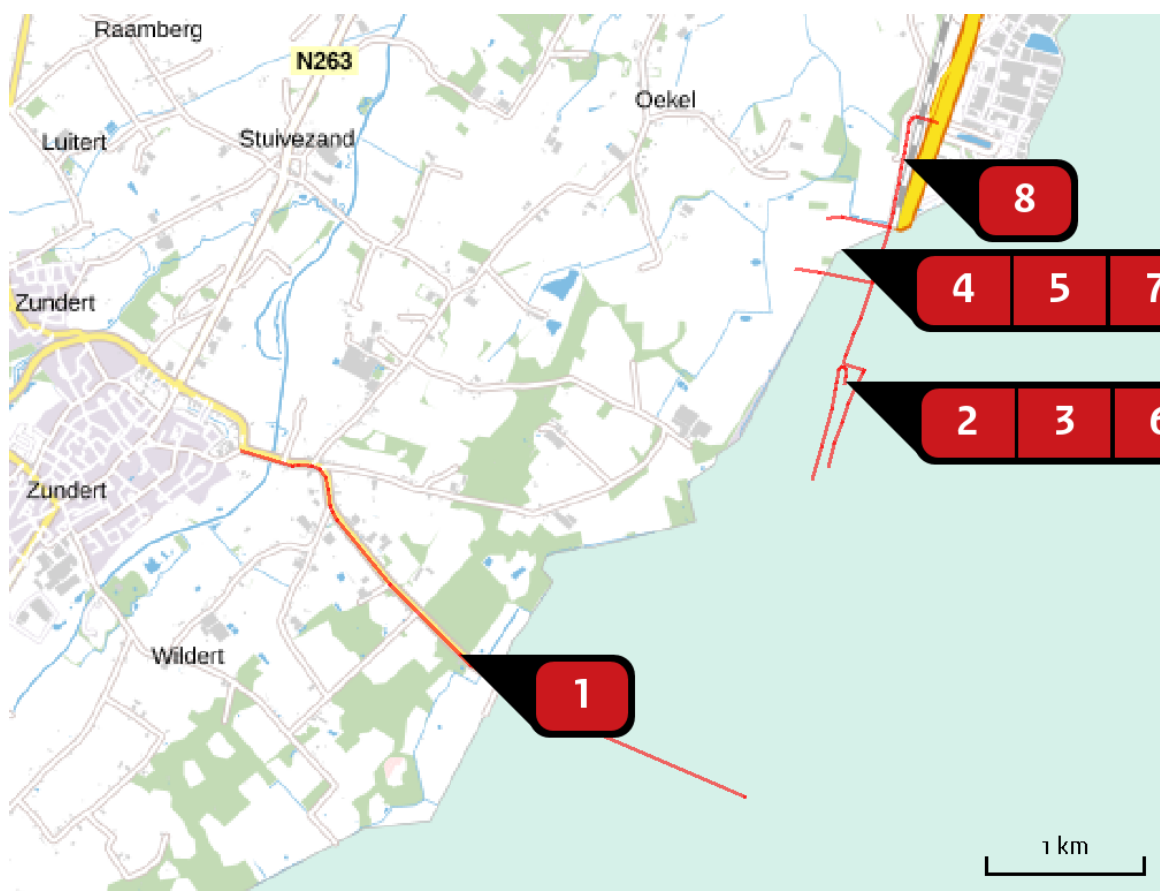
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Autonome situatie vs fase II, variant 1

Locatie
Autonoom

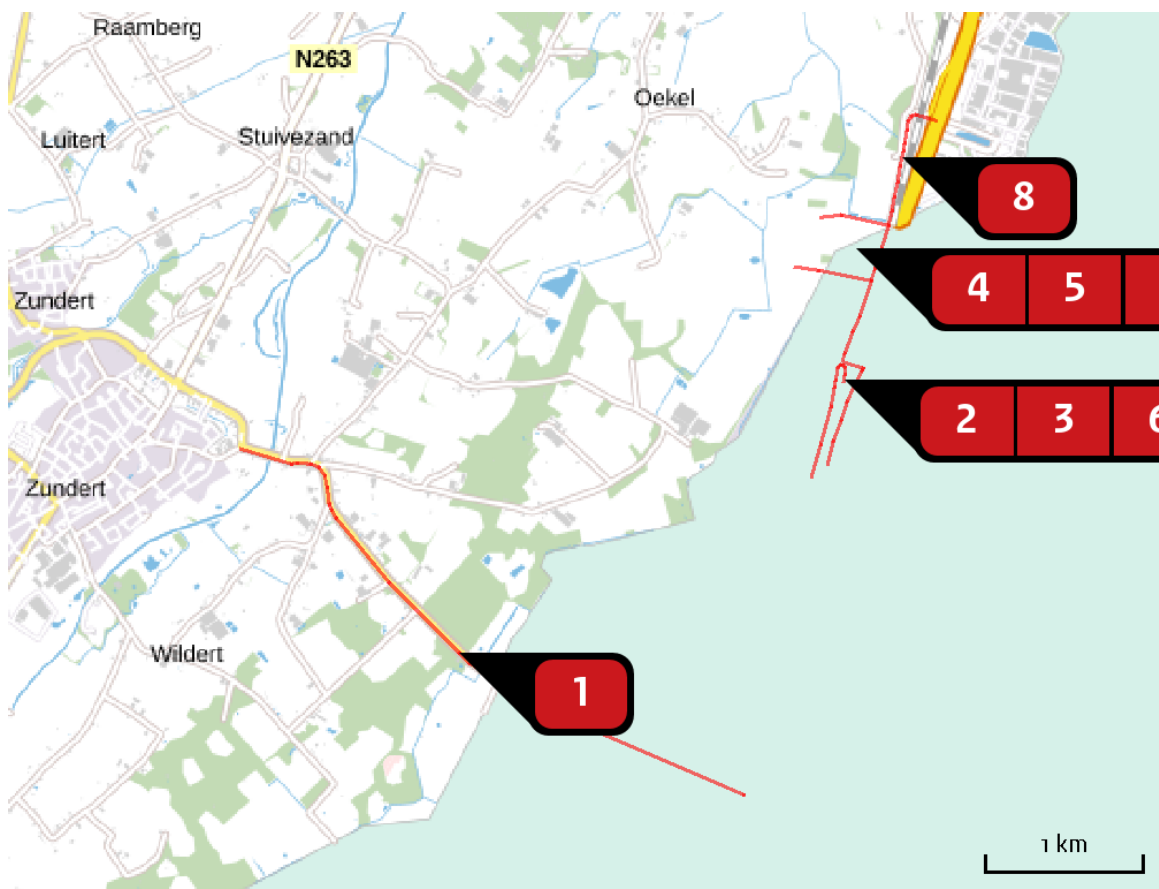


Emissie
Autonoom

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	John Lijsenstraat/Meirseweg (12) Wegverkeer Buitenwegen	1.447,57 kg/j	40,71 ton/j
2	Afrit E19 vanuit Antwerpen (8) Wegverkeer Snelwegen	50,96 kg/j	658,49 kg/j
3	Oprit E19 - ri Antwerpen (7) Wegverkeer Snelwegen	55,32 kg/j	715,74 kg/j
4	BCT - aansluiting A2 (5) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	BCT - Aansluiting A1 (4) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,99 kg/j	228,20 kg/j
6	A2 - rotonde De Mosten (3) Wegverkeer Buitenwegen	68,93 kg/j	1.841,91 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 A1 - A2 (2) Wegverkeer Buitenwegen	36,42 kg/j	952,25 kg/j
	 A1 - Hazeldonk (1) Wegverkeer Buitenwegen	87,37 kg/j	2.284,43 kg/j
	 Mestaanwending Landbouw Landbouwgrond	492,00 kg/j	-

Locatie
Incl. fase II, variant
1



Emissie
Incl. fase II, variant
1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	John Lijzenstraat/Meirseweg (12) Wegverkeer Buitenwegen	1.516,93 kg/j	41,82 ton/j
2	Afrit E19 vanuit Antwerpen (8) Wegverkeer Snelwegen	62,00 kg/j	736,17 kg/j
3	Oprit E19 - ri Antwerpen (7) Wegverkeer Snelwegen	67,62 kg/j	802,29 kg/j
4	BCT - aansluiting A2 (5) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,72 kg/j	134,88 kg/j
5	BCT - Aansluiting A1 (4) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	17,02 kg/j	485,78 kg/j
6	A2 - rotonde De Mosten (3) Wegverkeer Buitenwegen	80,13 kg/j	2.020,65 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	A1 - A2 (2) Wegverkeer Buitenwegen	43,97 kg/j	1.072,88 kg/j
8	A1 - Hazeldonk (1) Wegverkeer Buitenwegen	105,49 kg/j	2.573,83 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Brabantse Wal	0,01	0,00	- 0,01	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,01	0,00	- 0,01	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01	0,00	- 0,01	
Kempenland-West	0,01	0,00	- 0,01	
Biesbosch	0,01	0,00	- 0,01	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,01	0,00	- 0,01	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,01	0,00	- 0,01	
Rijntakken	0,01	0,00	- 0,01	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,01	0,00	- 0,01	
Langstraat	0,01	0,00	- 0,01	
Regte Heide & Riels Laag	0,01	0,00	- 0,01	
Ulvenhoutse Bos	0,06	0,00	- 0,06	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Brabantse Wal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	- 0,01	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	- 0,01	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	- 0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
Lg04 Zuur ven	0,01	0,00	- 0,01	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	- 0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	- 0,01	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	- 0,01	

Loevesteyn, Pompveld & Kornsche Boezem

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	- 0,01	-
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	- 0,01	-
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	- 0,01	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	- 0,01	-

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	- 0,01	
H9999:70 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7230).	0,01	0,00	- 0,01	
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	0,01	0,00	- 0,01	

Kempenland-West

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	- 0,01	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	- 0,01	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	- 0,01	-
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH3160 Zure vennen	0,01	0,00	- 0,01	
L3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	

Biesbosch

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,01	0,00	- 0,01	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	0,00	- 0,01	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	- 0,01	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	- 0,01	
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	0,01	0,00	- 0,01	

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Vershil	Vershil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	- 0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	- 0,01	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	- 0,01	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	- 0,01	
Lg04 Zuur ven	0,01	0,00	- 0,01	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	- 0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	- 0,01	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	- 0,01	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	- 0,01	
L4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	- 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	- 0,01	
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGH316o Zure vennen	0,01	0,00	- 0,01	

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lgo3 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	- 0,01	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	- 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	- 0,01	
Lgo6 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,01	0,00	- 0,01	-
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	0,00	- 0,01	

Rijntakken

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	- 0,01	-
ZGH315o Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	- 0,01	-
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	0,01	0,00	- 0,01	-
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	- 0,01	-

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

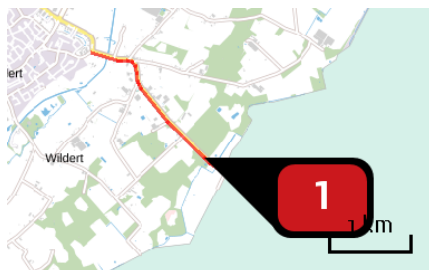
Habitattype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	- 0,01	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	- 0,01	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	- 0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	- 0,01	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	- 0,01	
Hg160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	

Langstraat

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	0,00	- 0,01	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	- 0,01	
H7230 Kalkmoerassen	0,01	0,00	- 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	- 0,01	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	- 0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Autonoom



Naam

John Lijsenstraat/Meirseweg
(12)

Locatie (X,Y)

106919, 386027

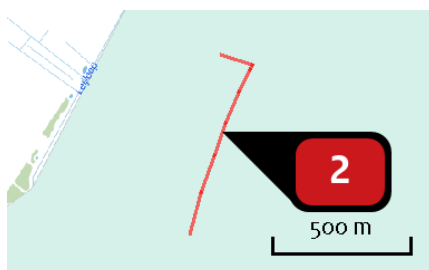
NOx

40,71 ton/j

NH₃

1.447,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.104,0 / etmaal	NOx NH ₃	476,56 kg/j 122,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.226,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.323,71 kg/j 92,75 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.574,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,91 ton/j 1.232,58 kg/j



Naam

Afrit E19 vanuit Antwerpen (8)

Locatie (X,Y)

109379, 387592

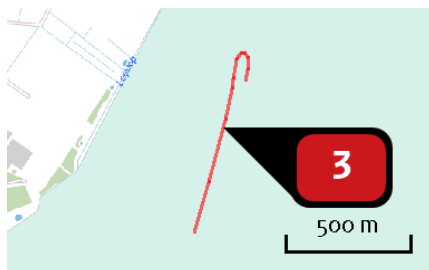
NOx

658,49 kg/j

NH₃

50,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.311,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,31 kg/j 17,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.462,0 / etmaal	NOx NH ₃	607,31 kg/j 32,44 kg/j



Naam

Oprit E19 - ri Antwerpen (7)

Locatie (X,Y)

109274, 387560

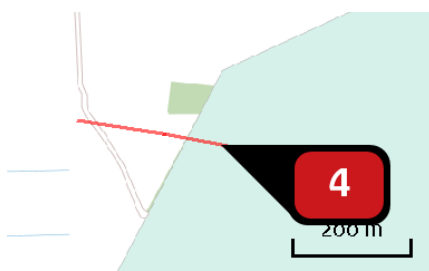
NOx

715,74 kg/j

NH₃

55,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.314,0 / etmaal	NOx NH ₃	43,89 kg/j 20,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	210,0 / etmaal	NOx NH ₃	77,15 kg/j 3,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.285,0 / etmaal	NOx NH ₃	594,70 kg/j 31,77 kg/j



Naam

BCT - aansluiting A2 (5)

Locatie (X,Y)

109301, 388435

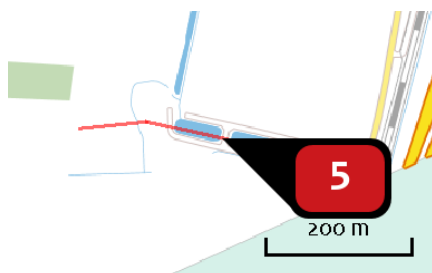
NOx

< 1 kg/j

NH₃

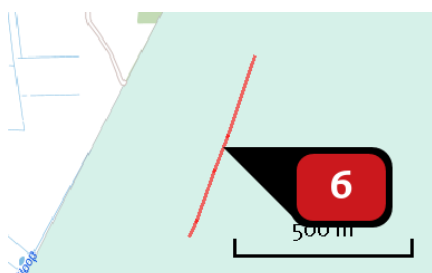
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



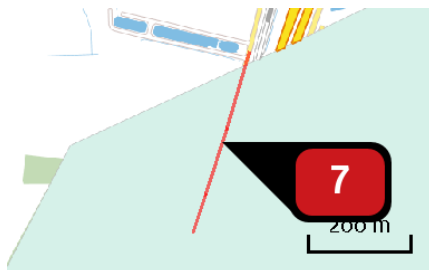
Naam BCT - Aansluiting A1 (4)
 Locatie (X,Y) 109454, 388783
 NOx 228,20 kg/j
 NH3 7,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.613,0 / etmaal	NOx NH3	33,50 kg/j 3,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	102,0 / etmaal	NOx NH3	25,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	327,0 / etmaal	NOx NH3	169,64 kg/j 3,68 kg/j



Naam A2 - rotonde De Mosten (3)
 Locatie (X,Y) 109452, 388135
 NOx 1.841,91 kg/j
 NH3 68,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.808,0 / etmaal	NOx NH3	36,75 kg/j 9,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	442,0 / etmaal	NOx NH3	110,91 kg/j 4,43 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.894,0 / etmaal	NOx NH3	1.694,25 kg/j 55,08 kg/j



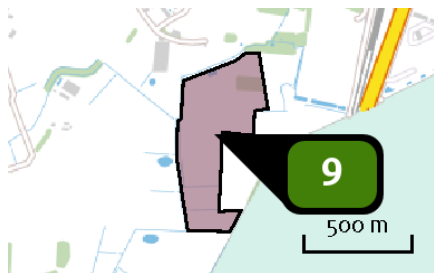
Naam A1 - A2 (2)
 Locatie (X,Y) 109597, 388565
 NOx 952,25 kg/j
 NH3 36,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.636,0 / etmaal	NOx NH3	22,44 kg/j 5,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	346,0 / etmaal	NOx NH3	58,60 kg/j 2,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.205,0 / etmaal	NOx NH3	871,21 kg/j 28,32 kg/j



Naam A1 - Hazeldonk (1)
 Locatie (X,Y) 109738, 389172
 NOx 2.284,43 kg/j
 NH3 87,37 kg/j

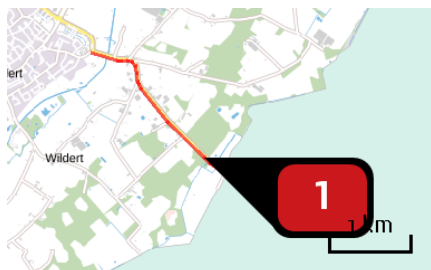
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.636,0 / etmaal	NOx NH3	53,84 kg/j 13,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	346,0 / etmaal	NOx NH3	140,57 kg/j 5,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.205,0 / etmaal	NOx NH3	2.090,03 kg/j 67,95 kg/j



Naam	Mestaanwending
Locatie (X,Y)	109026, 388631
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>20,4 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
NH ₃	<u>492,00 kg/j</u>

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	492,00 kg/j

Emissie
(per bron)
Incl. fase II, variant
1



Naam

John Lijzenstraat/Meirseweg
(12)

Locatie (X,Y)

106919, 386027

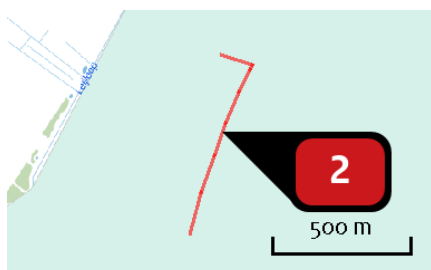
NOx

41,82 ton/j

NH₃

1.516,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.049,0 / etmaal	NOx NH ₃	621,64 kg/j 159,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.286,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.437,43 kg/j 97,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.766,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,76 ton/j 1.260,18 kg/j



Naam

Afrit E19 vanuit Antwerpen (8)

Locatie (X,Y)

109379, 387592

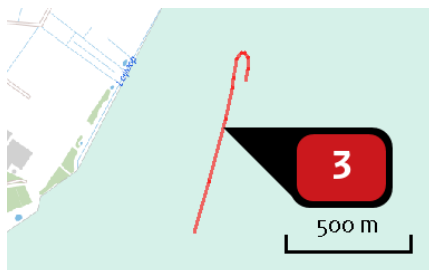
NOx

736,17 kg/j

NH₃

62,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.888,0 / etmaal	NOx NH ₃	56,61 kg/j 25,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,07 kg/j 1,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.578,0 / etmaal	NOx NH ₃	655,49 kg/j 35,02 kg/j



Naam

Oprit E19 - ri Antwerpen (7)

Locatie (X,Y)

109274, 387560

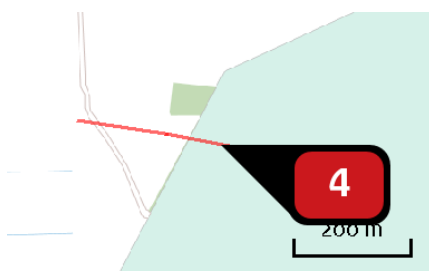
NOx

802,29 kg/j

NH₃

67,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.891,0 / etmaal	NOx NH ₃	63,17 kg/j 28,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	247,0 / etmaal	NOx NH ₃	90,74 kg/j 4,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.401,0 / etmaal	NOx NH ₃	648,38 kg/j 34,64 kg/j



Naam

BCT - aansluiting A2 (5)

Locatie (X,Y)

109299, 388435

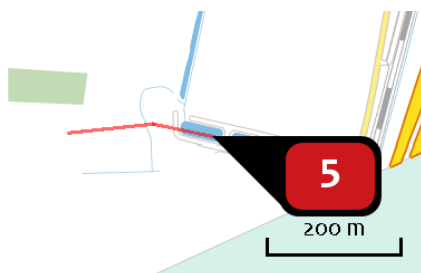
NOx

134,88 kg/j

NH₃

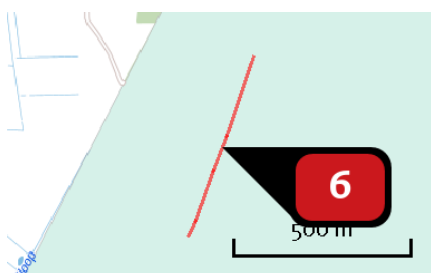
4,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	769,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,77 kg/j 2,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	49,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0 / etmaal	NOx NH ₃	100,20 kg/j 2,17 kg/j



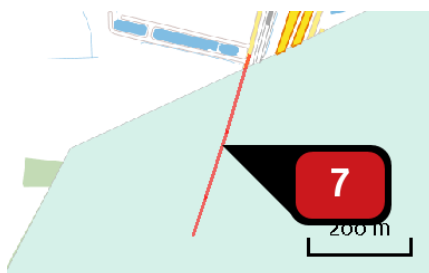
Naam BCT - Aansluiting A1 (4)
 Locatie (X,Y) 109436, 388787
 NOx 485,78 kg/j
 NH₃ 17,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.151,0 / etmaal	NOx NH ₃	71,38 kg/j 7,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	199,0 / etmaal	NOx NH ₃	53,35 kg/j 1,88 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	638,0 / etmaal	NOx NH ₃	361,05 kg/j 7,83 kg/j



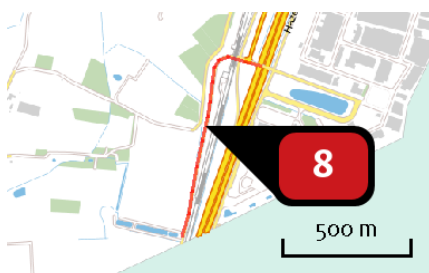
Naam A2 - rotonde De Mosten (3)
 Locatie (X,Y) 109452, 388135
 NOx 2.020,65 kg/j
 NH₃ 80,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.961,0 / etmaal	NOx NH ₃	60,19 kg/j 15,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	515,0 / etmaal	NOx NH ₃	129,23 kg/j 5,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.128,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.831,24 kg/j 59,53 kg/j



Naam A1 - A2 (2)
 Locatie (X,Y) 109597, 388565
 NOx 1.072,88 kg/j
 NH3 43,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.789,0 / etmaal	NOx NH3	38,26 kg/j 9,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	419,0 / etmaal	NOx NH3	70,96 kg/j 2,83 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.439,0 / etmaal	NOx NH3	963,66 kg/j 31,33 kg/j



Naam A1 - Hazeldonk (1)
 Locatie (X,Y) 109738, 389172
 NOx 2.573,83 kg/j
 NH3 105,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.789,0 / etmaal	NOx NH3	91,78 kg/j 23,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	419,0 / etmaal	NOx NH3	170,23 kg/j 6,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.439,0 / etmaal	NOx NH3	2.311,82 kg/j 75,16 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Autonoom en Incl. fase II, variant 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AGEL adviseurs, Oosterhout	Fase II, xxxx Zundert

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Business Center Treeport (BCT)	RkyRzyRZBxjx

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
23 september 2021, 09:59	2030	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	47,39 ton/j	49,65 ton/j	2.254,60 kg/j
NH ₃	2.247,60 kg/j	1.897,80 kg/j	-349,80 kg/j

Resultaten

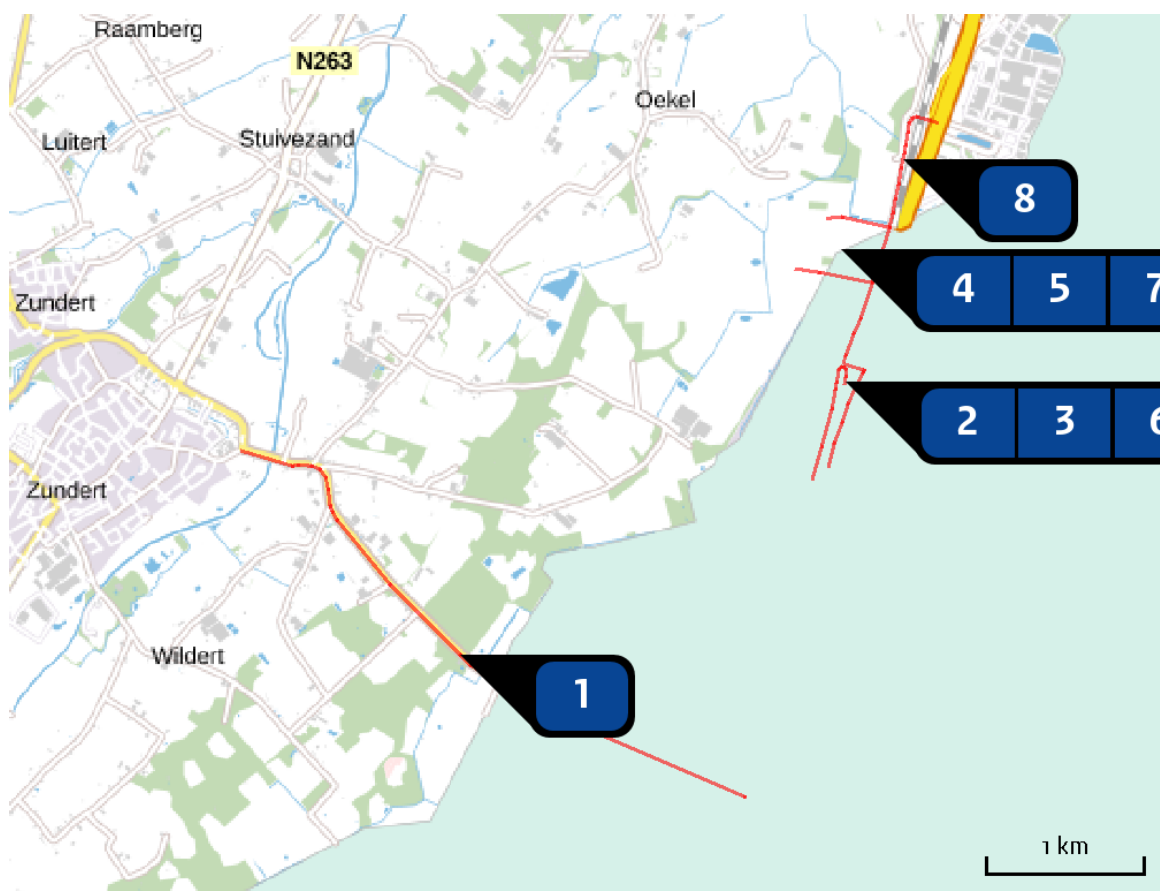
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Brabantse Wal	0,00

Toelichting

Autonome situatie vs fase II, variant 1

Locatie
Autonoom

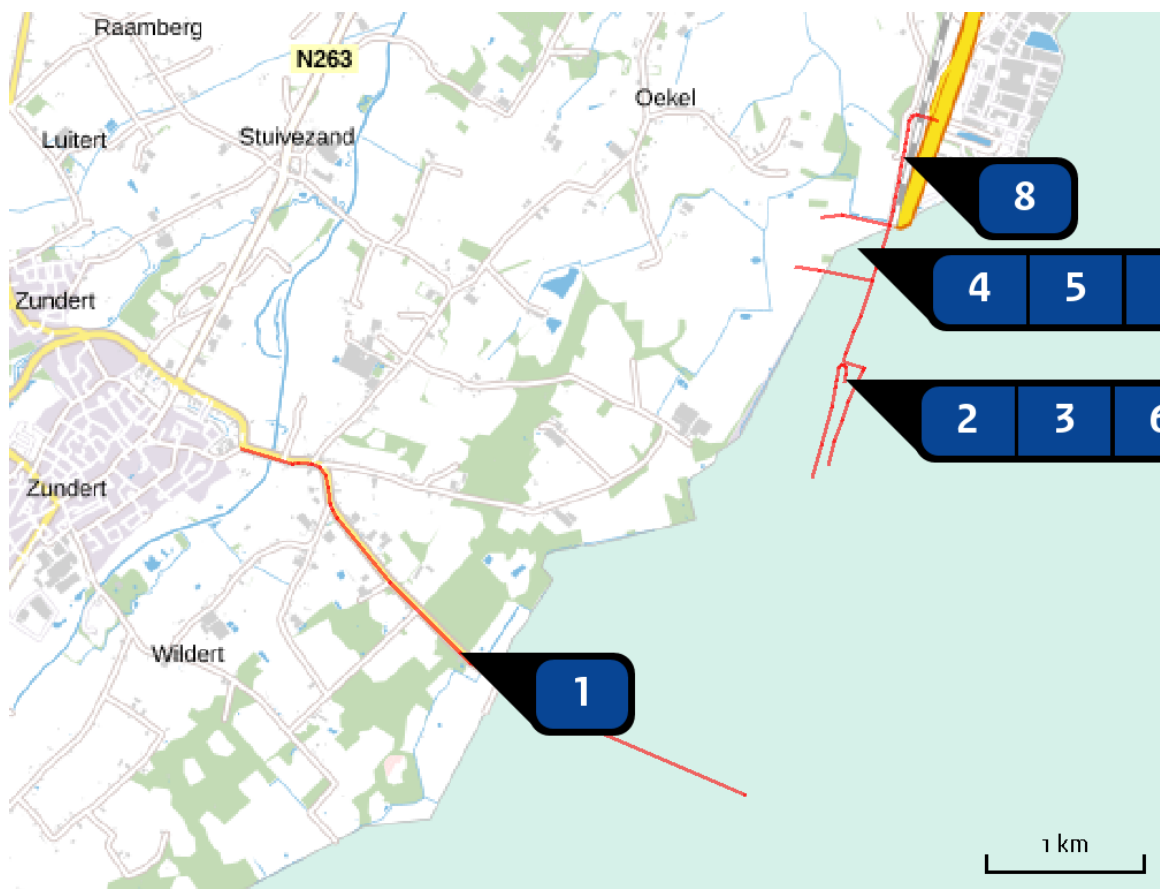


Emissie
Autonoom

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	John Lijsenstraat/Meirseweg (12) ... Anders... Anders...	1.447,60 kg/j	40,71 ton/j
2	Afrit E19 vanuit Antwerpen (8) ... Anders... Anders...	51,00 kg/j	658,50 kg/j
3	Oprit E19 - ri Antwerpen (7) ... Anders... Anders...	55,30 kg/j	715,70 kg/j
4	BCT - aansluiting A2 (5) ... Anders... Anders...	1,00 kg/j	1,00 kg/j
5	BCT - Aansluiting A1 (4) ... Anders... Anders...	8,00 kg/j	228,20 kg/j
6	A2 - rotonde De Mosten (3) ... Anders... Anders...	68,90 kg/j	1.841,90 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	A1 - A2 (2) ... Anders... Anders...	36,40 kg/j	952,30 kg/j
8	A1 - Hazeldonk (1) ... Anders... Anders...	87,40 kg/j	2.284,40 kg/j
9	 Mestaanwending Landbouw Landbouwgrond	492,00 kg/j	-

Locatie
Incl. fase II, variant
1



Emissie
Incl. fase II, variant
1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	John Lijzenstraat/Meirseweg (12) ... Anders... Anders...	1.516,90 kg/j	41,82 ton/j
2	Afrit E19 vanuit Antwerpen (8) ... Anders... Anders...	62,00 kg/j	736,20 kg/j
3	Oprit E19 - ri Antwerpen (7) ... Anders... Anders...	67,60 kg/j	802,30 kg/j
4	BCT - aansluiting A2 (5) ... Anders... Anders...	4,70 kg/j	134,90 kg/j
5	BCT - Aansluiting A1 (4) ... Anders... Anders...	17,00 kg/j	485,80 kg/j
6	A2 - rotonde De Mosten (3) ... Anders... Anders...	80,10 kg/j	2.020,70 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	A1 - A2 (2)	44,00 kg/j	1.072,90 kg/j
	... Anders... Anders...		
8	A1 - Hazeldonk (1)	105,50 kg/j	2.573,80 kg/j
	... Anders... Anders...		

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Brabantse Wal	0,21	0,21	0,00	
Westerschelde & Saeftinghe	0,06	0,06	0,00	
Oosterschelde	0,06	0,06	0,00	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,06	0,06	0,00	
Kempenland-West	0,13	0,13	0,00	
Krammer-Volkerak	0,08	0,08	0,00	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,05	0,05	0,00	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,06	0,06	0,00	
Groote Peel	0,04	0,04	0,00	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,04	0,04	0,00	
Maasduinen	0,05	0,05	0,00	
Grevelingen	0,03	0,03	0,00	
Zeldersche Driessen	0,04	0,05	0,00	
Veluwe	0,04	0,04	0,00	
Yerseke en Kapelse Moer	0,03	0,03	0,00	
Kop van Schouwen	0,03	0,03	0,00	
Voornes Duin	0,03	0,03	0,00	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,03	0,03	0,00	
Bunder- en Elslooërbos	0,03	0,03	0,00	
Leudal	0,04	0,04	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Sint Pietersberg & Jekerdal	0,02	0,02	0,00	
Meinweg	0,03	0,03	0,00	
Naardermeer	0,03	0,03	0,00	
Roerdal	0,03	0,03	0,00	
Sint Jansberg	0,05	0,05	0,00	
Sarsven en De Banen	0,03	0,03	0,00	
Geuldal	0,02	0,02	0,00	
Geleenbeekdal	0,02	0,02	0,00	
Savelsbos	0,02	0,02	0,00	
Rijntakken	0,04	0,04	0,00	
Vogelkreek	0,03	0,03	0,00	-
Oostelijke Vechtplassen	0,04	0,04	0,00	
Bemelerberg & Schiepersberg	0,02	0,02	0,00	
Westduinpark & Wapendal	0,02	0,02	0,00	
Stelkampsveld	0,03	0,03	0,00	
Solleveld & Kapittelduinen	0,03	0,03	0,00	
Swalmdal	0,03	0,03	0,00	
Boetelerveld	0,02	0,03	0,00	
Korenburgerveen	0,02	0,02	0,00	
Manteling van Walcheren	0,02	0,02	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Brunssummerheide	0,02	0,02	0,00	
Noorbeemden & Hoogbos	0,02	0,02	0,00	
Sallandse Heuvelrug	0,03	0,03	0,00	
Landgoederen Brummen	0,03	0,03	0,00	
De Bruuk	0,04	0,04	0,00	
Kunderberg	0,02	0,02	0,00	
Bekendelle	0,02	0,03	0,00	
Weerribben	0,02	0,02	0,00	
Aamsveen	0,02	0,02	0,00	
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek	0,02	0,02	0,00	
Landgoederen Oldenzaal	0,02	0,02	0,00	
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,02	0,02	0,00	
Engbertsdijkvenen	0,02	0,02	0,00	
Borkeld	0,02	0,02	0,00	
Wooldse Veen	0,02	0,02	0,00	
Springendal & Dal van de Mosbeek	0,02	0,02	0,00	
Lemselermaten	0,02	0,02	0,00	
Dwingelderveld	0,02	0,02	0,00	
Meijndel & Berkheide	0,03	0,03	0,00	
Witte Veen	0,02	0,02	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,02	0,02	0,00	
Willinks Weust	0,02	0,02	0,00	
Dinkelland	0,02	0,02	0,00	
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,02	0,02	0,00	
Holtingerveld	0,02	0,02	0,00	
Binnenveld	0,04	0,04	0,00	
Mantingerzand	0,02	0,02	0,00	
Mantingerbos	0,02	0,02	0,00	
Bergvennen & Brecklenkampse Veld	0,02	0,02	0,00	
Boschhuizerbergen	0,04	0,04	0,00	
Wierdense Veld	0,02	0,02	0,00	
Oeffelter Meent	0,03	0,03	0,00	
Kolland & Overlangbroek	0,06	0,06	0,00	
Canisvliet	0,02	0,02	0,00	
Bakkeveense Duinen	0,01	0,01	0,00	
De Wieden	0,02	0,02	0,00	
Fochteloërveen	0,02	0,02	0,00	
Bargerveen	0,02	0,02	0,00	
Wijnjeterper Schar	0,01	0,01	0,00	
Kennemerland-Zuid	0,02	0,02	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Zwin & Kievittepolder	0,02	0,02	0,00	
Drouwenerzand	0,02	0,02	0,00	
Drentsche Aa-gebied	0,01	0,01	0,00	
Lieftingsbroek	0,01	0,01	0,00	
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,02	0,02	0,00	
Norgerholt	0,01	0,02	0,00	
Lonnekermeer	0,02	0,02	0,00	
Olde Maten & Veerslootslanden	0,02	0,02	0,00	
Witterveld	0,02	0,02	0,00	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,03	0,03	0,00	
Alde Feanen	0,01	0,01	0,00	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,02	0,02	0,00	
Maas bij Eijsden	0,01	0,01	0,00	-
Van Oordt's Mersken	0,01	0,01	0,00	
Zouweboezem	0,05	0,05	0,00	
Noordhollands Duinreservaat	0,02	0,02	0,00	
Duinen Terschelling	0,01	0,01	0,00	
Duinen Schiermonnikoog	0,01	0,01	0,00	
Coepelduynen	0,02	0,02	0,00	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,06	0,06	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Voordelta	0,02	0,02	0,00	
Botshol	0,02	0,02	0,00	
Duinen Vlieland	0,01	0,01	0,00	
Zwarte Meer	0,01	0,01	0,00	-
Groote Gat	0,01	0,01	0,00	
Polder Westzaan	0,01	0,01	0,00	
Elperstroomgebied	0,02	0,02	0,00	
Duinen Ameland	0,01	0,01	0,00	
Uiterwaarden Lek	0,05	0,05	0,00	
Biesbosch	0,09	0,09	0,00	
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,01	0,01	0,00	
Duinen en Lage Land Texel	0,01	0,01	0,00	
Waddenzee	0,01	0,01	0,00	
Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving	0,01	0,01	0,00	-
Schoorlse Duinen	0,01	0,01	0,00	
Groote Wielen	0,01	0,01	0,00	-
Duinen Den Helder-Callantsoog	0,01	0,01	0,00	
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,01	0,01	0,00	
Noordzeekustzone	0,01	0,01	0,00	
Zwanenwater & Pettemerduinen	0,01	0,01	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
IJsselmeer	0,01	0,01	0,00	-
Eilandspolder	0,01	0,01	0,00	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,09	0,09	0,00	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,08	0,08	0,00	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,09	0,09	0,00	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,16	0,16	0,00	
Langstraat	0,13	0,13	0,00	
Regte Heide & Riels Laag	0,18	0,18	0,00	
Ulvenhoutse Bos	0,58	0,56	- 0,03	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Brabantse Wal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,21	0,21	0,00	
Lg04 Zuur ven	0,21	0,21	0,00	
L4030 Droge heiden	0,21	0,21	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,19	0,20	0,00	
H4030 Droge heiden	0,19	0,19	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,19	0,19	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,16	0,16	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hult	0,17	0,18	0,00	
H3160 Zure vennen	0,16	0,17	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,18	0,19	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,16	0,16	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,16	0,16	0,00	

Westerschelde & Saeftinghe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H216o Duindoornstruwelen	0,06	0,06	0,00	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,06	0,06	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,05	0,05	0,00	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,05	0,05	0,00	
H1320 Slijkgrasvelden	0,04	0,04	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,04	0,04	0,00	-
H2120 Witte duinen	0,02	0,02	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	0,02	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,02	0,02	0,00	

Oosterschelde

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,06	0,06	0,00	
H1320 Slijkgrasvelden	0,06	0,06	0,00	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,06	0,06	0,00	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,03	0,03	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,01	0,00	

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,06	0,06	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,06	0,06	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,06	0,06	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,07	0,07	0,00	
H4030 Droge heiden	0,06	0,06	0,00	
H9190 Oude eikenbossen	0,06	0,06	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,07	0,07	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,06	0,06	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,05	0,05	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,05	0,05	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,06	0,06	0,00	
H9999:136 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H3130;H3140).	0,07	0,07	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,07	0,07	0,00	
H3160 Zure vennen	0,07	0,07	0,00	
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,05	0,05	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,07	0,07	0,00	
ZGH3160 Zure vennen	0,05	0,05	0,00	

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGH91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,06	0,06	0,00	-
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,04	0,04	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,05	0,05	0,00	

Kempenland-West

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,13	0,13	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,14	0,14	0,00	
H4030 Droge heiden	0,13	0,13	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,12	0,12	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,12	0,12	0,00	
H3160 Zure vennen	0,11	0,11	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,12	0,12	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,10	0,10	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,10	0,10	0,00	
ZGH4030 Droge heiden	0,09	0,09	0,00	
ZGH91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,10	0,10	0,00	-
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,13	0,13	0,00	
ZGH3160 Zure vennen	0,09	0,09	0,00	
L3130 Zwakgebufferde vennen	0,22	0,22	0,00	

Krammer-Volkerak

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H216o Duindoornstruwelen	0,08	0,08	0,00	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,07	0,08	0,00	
H133oB Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,05	0,05	0,00	
H651oA Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,04	0,04	0,00	
H217o Kruipwilgstruwelen	0,04	0,04	0,00	
H131oA Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,03	0,03	0,00	

Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,05	0,05	0,00	
L4030 Droge heiden	0,05	0,05	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,05	0,05	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,05	0,05	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,05	0,05	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,05	0,05	0,00	
ZGHg1Do Hoogveenbossen	0,05	0,05	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,05	0,05	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,05	0,05	0,00	
H4030 Droge heiden	0,05	0,05	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,04	0,04	0,00	

Strabrechtse Heide & Beuven

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,06	0,06	0,00	
H4030 Droge heiden	0,05	0,06	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,06	0,06	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,06	0,06	0,00	
H3160 Zure vennen	0,05	0,06	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,06	0,06	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,06	0,06	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,05	0,05	0,00	
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,04	0,04	0,00	

Groote Peel

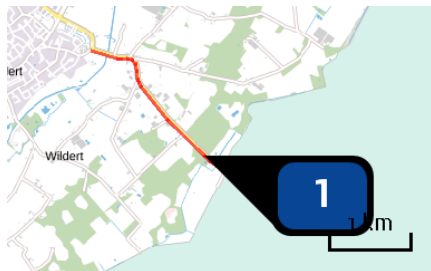
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,04	0,04	0,00	
Lg04 Zuur ven	0,04	0,04	0,00	
H4030 Droge heiden	0,03	0,03	0,00	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,03	0,03	0,00	

Deurnsche Peel & Mariapeel

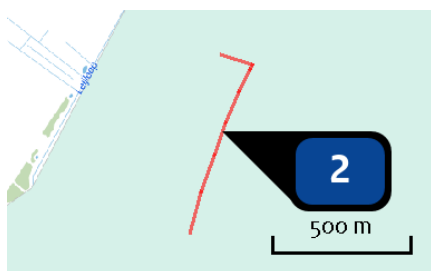
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,04	0,04	0,00	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,04	0,04	0,00	
Lgo4 Zuur ven	0,04	0,04	0,00	
H4030 Droge heiden	0,03	0,03	0,00	
H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,03	0,03	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

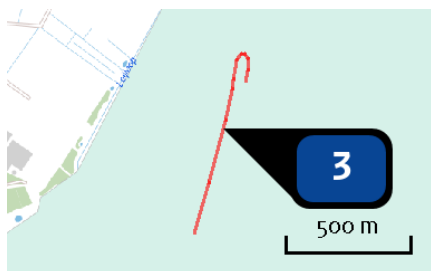
Emissie
(per bron)
Autonoom



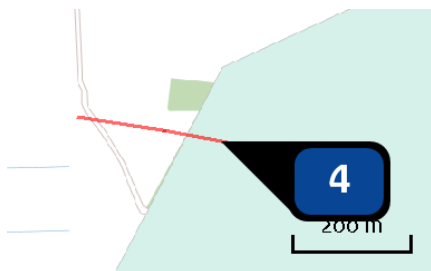
Naam John Lijsenstraat/Meirseweg (12)
Locatie (X,Y) 106919, 386027
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 40,71 ton/j
NH3 1.447,60 kg/j



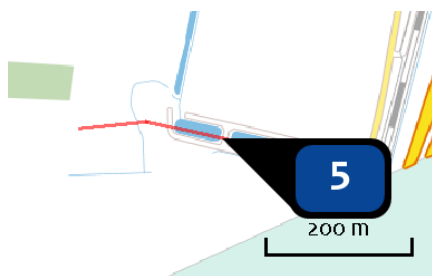
Naam Afrit E19 vanuit Antwerpen (8)
Locatie (X,Y) 109379, 387592
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 658,50 kg/j
NH3 51,00 kg/j



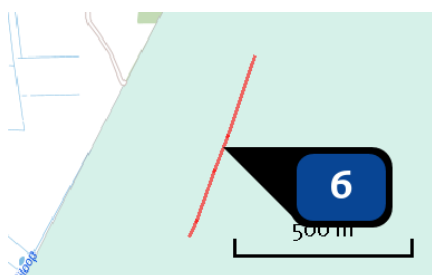
Naam Oprit E19 - ri Antwerpen (7)
Locatie (X,Y) 109274, 387560
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 715,70 kg/j
NH3 55,30 kg/j



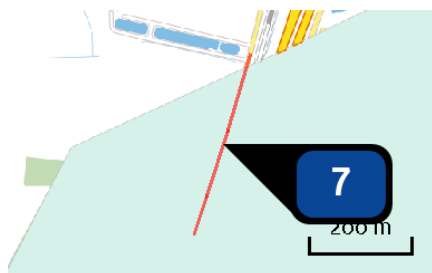
Naam BCT - aansluiting A2 (5)
Locatie (X,Y) 109301, 388435
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 1,00 kg/j
NH3 1,00 kg/j



Naam	BCT - Aansluiting A1 (4)
Locatie (X,Y)	109454, 388783
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	228,20 kg/j
NH3	8,00 kg/j



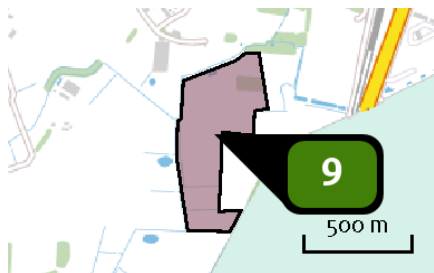
Naam	A2 - rotonde De Mosten (3)
Locatie (X,Y)	109452, 388135
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	1.841,90 kg/j
NH3	68,90 kg/j



Naam	A1 - A2 (2)
Locatie (X,Y)	109597, 388565
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	952,30 kg/j
NH3	36,40 kg/j



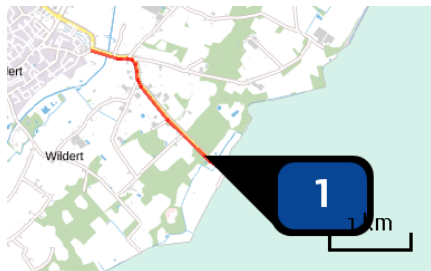
Naam	A1 - Hazeldonk (1)
Locatie (X,Y)	109738, 389172
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	2.284,40 kg/j
NH3	87,40 kg/j



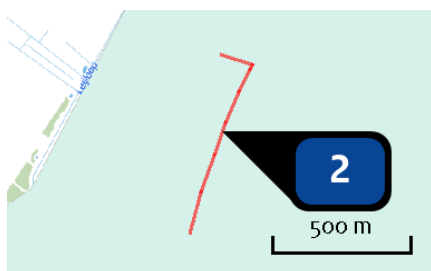
Naam	Mestaanwending
Locatie (X,Y)	109026, 388631
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	20,4 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH ₃	492,00 kg/j

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	492,00 kg/j

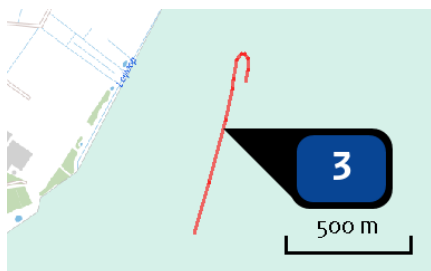
Emissie
(per bron)
Incl. fase II, variant 1



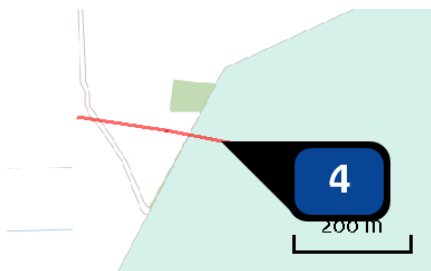
Naam John Lijsenstraat/Meirseweg (12)
Locatie (X,Y) 106919, 386027
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 41,82 ton/j
NH3 1.516,90 kg/j



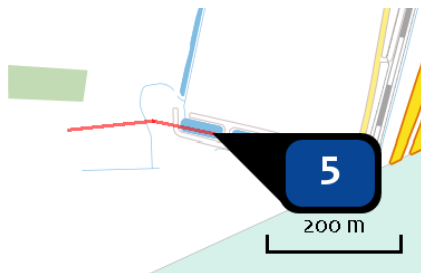
Naam Afrit E19 vanuit Antwerpen (8)
Locatie (X,Y) 109379, 387592
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 736,20 kg/j
NH3 62,00 kg/j



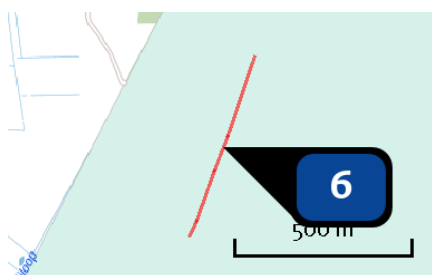
Naam Oprit E19 - ri Antwerpen (7)
Locatie (X,Y) 109274, 387560
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 802,30 kg/j
NH3 67,60 kg/j



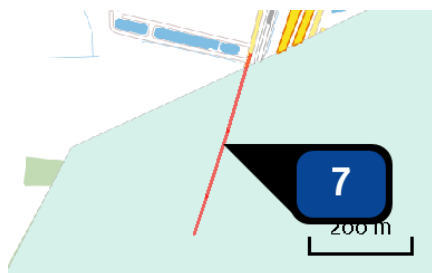
Naam BCT - aansluiting A2 (5)
Locatie (X,Y) 109299, 388435
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 134,90 kg/j
NH3 4,70 kg/j



Naam	BCT - Aansluiting A1 (4)
Locatie (X,Y)	109436, 388787
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	485,80 kg/j
NH3	17,00 kg/j



Naam	A2 - rotonde De Mosten (3)
Locatie (X,Y)	109452, 388135
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	2.020,70 kg/j
NH3	80,10 kg/j



Naam	A1 - A2 (2)
Locatie (X,Y)	109597, 388565
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	1.072,90 kg/j
NH3	44,00 kg/j



Naam	A1 - Hazeldonk (1)
Locatie (X,Y)	109738, 389172
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	2.573,80 kg/j
NH3	105,50 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Autonoom en Incl. fase II, variant 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AGEL adviseurs, Oosterhout	Fase II, xxxx Zundert

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Business Center Treeport (BCT)	RPX5LmxUAVWE

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
23 september 2021, 10:33	2030	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	47,39 ton/j	49,65 ton/j	2.254,60 kg/j
NH ₃	2.247,60 kg/j	1.897,80 kg/j	-349,80 kg/j

Resultaten

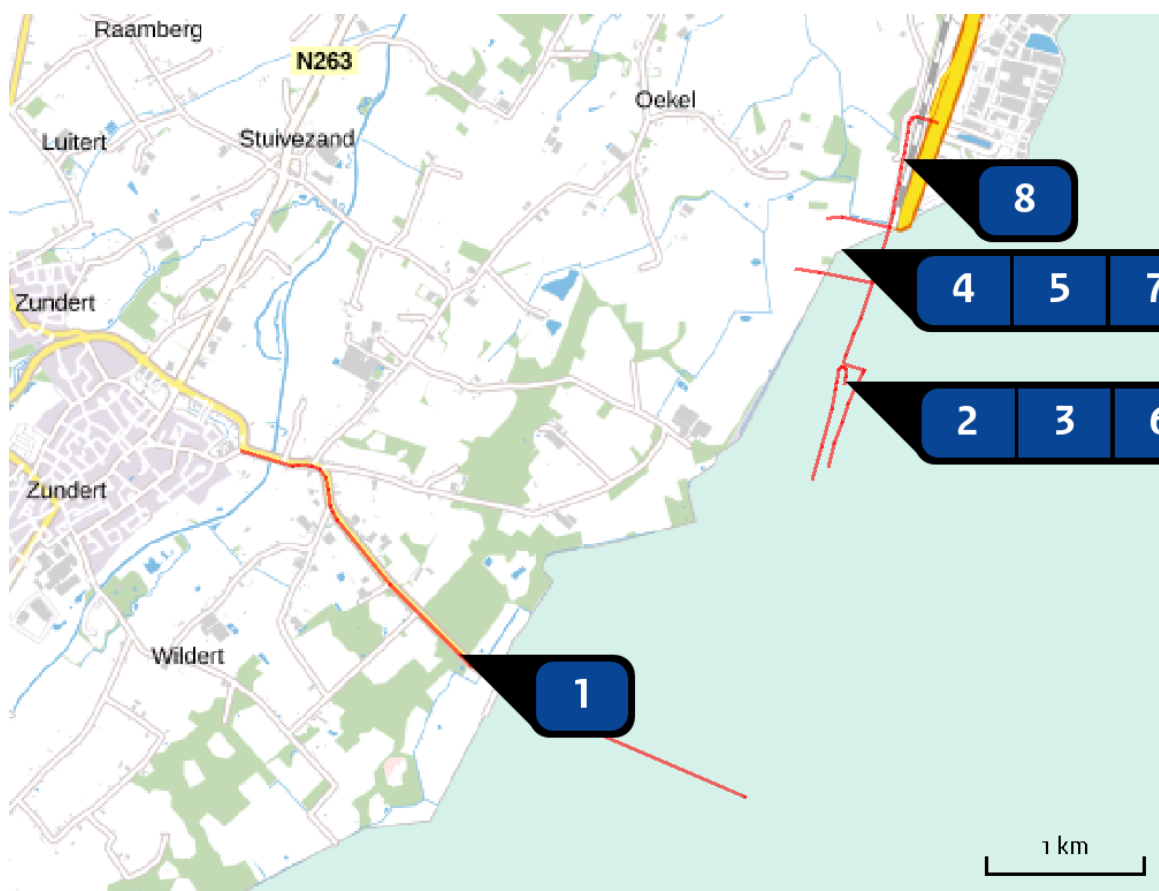
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Autonome situatie vs fase II, variant 1

Locatie
Autonoom

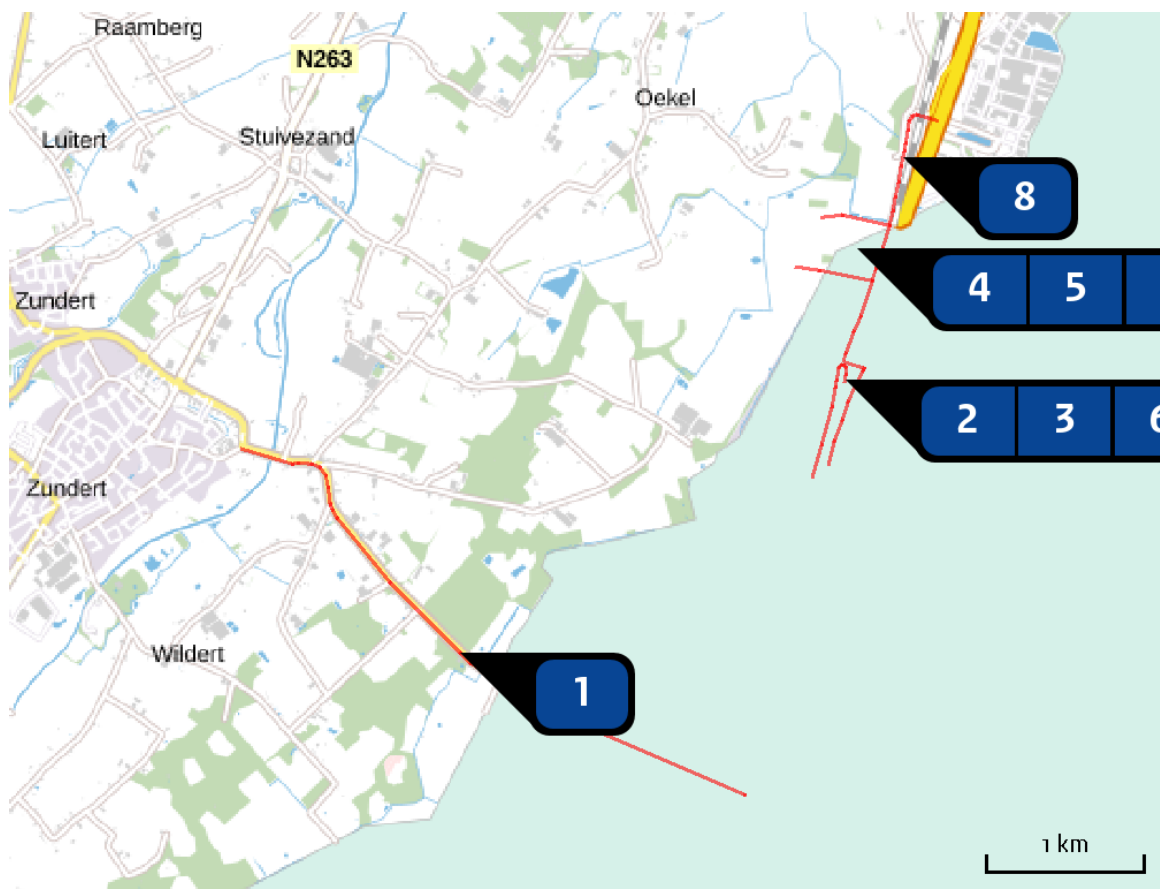


Emissie
Autonoom

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	John Lijzenstraat/Meirseweg (12) ... Anders... Anders...	1.447,60 kg/j	40,71 ton/j
2	Afrit E19 vanuit Antwerpen (8) ... Anders... Anders...	51,00 kg/j	658,50 kg/j
3	Oprit E19 - ri Antwerpen (7) ... Anders... Anders...	55,30 kg/j	715,70 kg/j
4	BCT - aansluiting A2 (5) ... Anders... Anders...	1,00 kg/j	1,00 kg/j
5	BCT - Aansluiting A1 (4) ... Anders... Anders...	8,00 kg/j	228,20 kg/j
6	A2 - rotonde De Mosten (3) ... Anders... Anders...	68,90 kg/j	1.841,90 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	A1 - A2 (2) ... Anders... Anders...	36,40 kg/j	952,30 kg/j
8	A1 - Hazeldonk (1) ... Anders... Anders...	87,40 kg/j	2.284,40 kg/j
9	 Mestaanwending Landbouw Landbouwgrond	492,00 kg/j	-

Locatie
Incl. fase II, variant
1



Emissie
Incl. fase II, variant
1

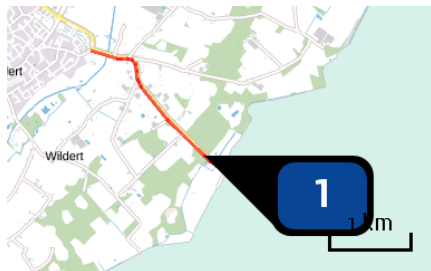
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	John Lijzenstraat/Meirseweg (12) ... Anders... Anders...	1.516,90 kg/j	41,82 ton/j
2	Afrit E19 vanuit Antwerpen (8) ... Anders... Anders...	62,00 kg/j	736,20 kg/j
3	Oprit E19 - ri Antwerpen (7) ... Anders... Anders...	67,60 kg/j	802,30 kg/j
4	BCT - aansluiting A2 (5) ... Anders... Anders...	4,70 kg/j	134,90 kg/j
5	BCT - Aansluiting A1 (4) ... Anders... Anders...	17,00 kg/j	485,80 kg/j
6	A2 - rotonde De Mosten (3) ... Anders... Anders...	80,10 kg/j	2.020,70 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	A1 - A2 (2)	44,00 kg/j	1.072,90 kg/j
	... Anders... Anders...		
	A1 - Hazeldonk (1)	105,50 kg/j	2.573,80 kg/j
	... Anders... Anders...		

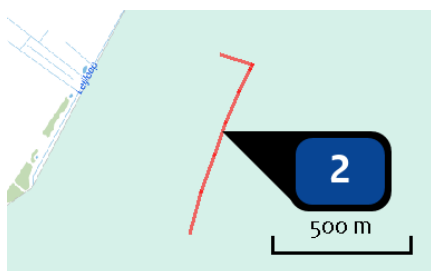
Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
a	Klein en Groot Schietveld H9999:1005 (10 km) & Klein en Groot Schietveld	102281, 377580	0,39	0,39	+ 0,01	9.606 m
b	Ulvenhoutse Bos H91EoC (8 km)	114494, 396092	0,85	0,80	- 0,05	8.082 m
c	Ulvenhoutse Bos (7 km)	114502, 395851	0,77	0,71	- 0,06	7.889 m
d	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (6 km) & De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld H9999:1015	101922, 382235	0,75	0,77	+ 0,01	6.218 m
e	Ulvenhoutse Bos H9120 (8 km)	114556, 396028	0,78	0,73	- 0,05	8.065 m
f	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigro (2 km) & Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigro H9999:1008	111550, 388003	2,01	2,01	0,00	2.032 m
g	Ulvenhoutse Bos H9160A (8 km)	114566, 395958	0,76	0,72	- 0,05	8.013 m

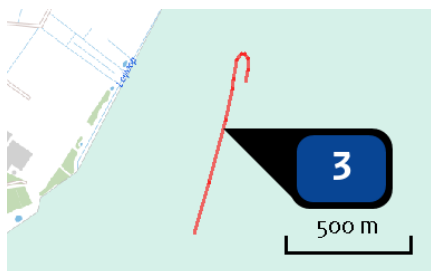
Emissie
(per bron)
Autonoom



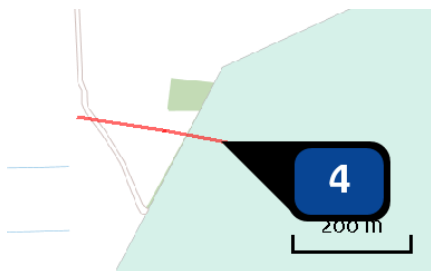
Naam John Lijsenstraat/Meirseweg (12)
Locatie (X,Y) 106919, 386027
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 40,71 ton/j
NH3 1.447,60 kg/j



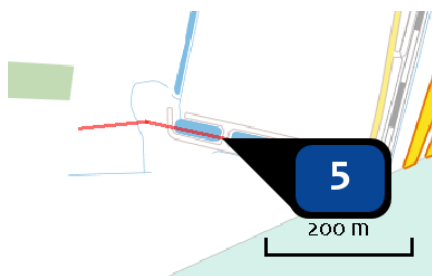
Naam Afrit E19 vanuit Antwerpen (8)
Locatie (X,Y) 109379, 387592
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 658,50 kg/j
NH3 51,00 kg/j



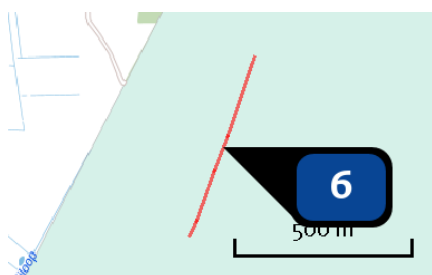
Naam Oprit E19 - ri Antwerpen (7)
Locatie (X,Y) 109274, 387560
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 715,70 kg/j
NH3 55,30 kg/j



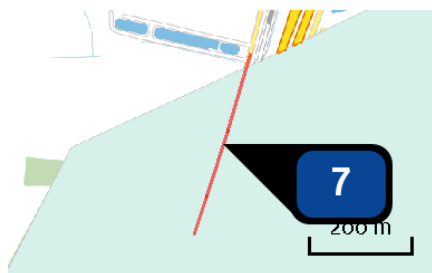
Naam BCT - aansluiting A2 (5)
Locatie (X,Y) 109301, 388435
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 1,00 kg/j
NH3 1,00 kg/j



Naam	BCT - Aansluiting A1 (4)
Locatie (X,Y)	109454, 388783
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	228,20 kg/j
NH3	8,00 kg/j



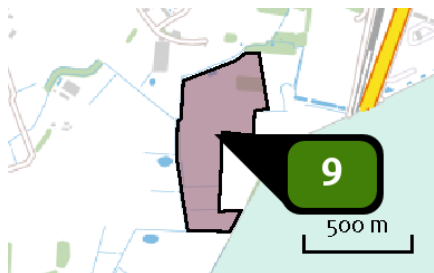
Naam	A2 - rotonde De Mosten (3)
Locatie (X,Y)	109452, 388135
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	1.841,90 kg/j
NH3	68,90 kg/j



Naam	A1 - A2 (2)
Locatie (X,Y)	109597, 388565
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	952,30 kg/j
NH3	36,40 kg/j



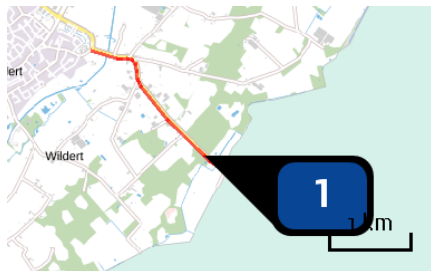
Naam	A1 - Hazeldonk (1)
Locatie (X,Y)	109738, 389172
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	2.284,40 kg/j
NH3	87,40 kg/j



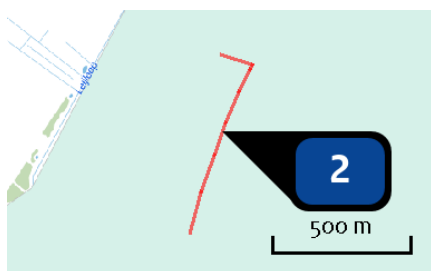
Naam	Mestaanwending
Locatie (X,Y)	109026, 388631
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>20,4 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
NH ₃	<u>492,00 kg/j</u>

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	492,00 kg/j

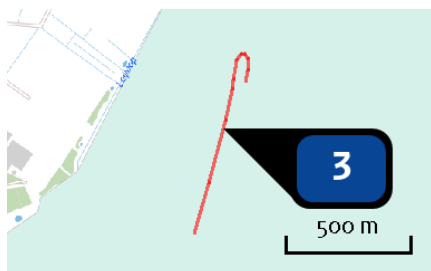
Emissie
(per bron)
Incl. fase II, variant 1



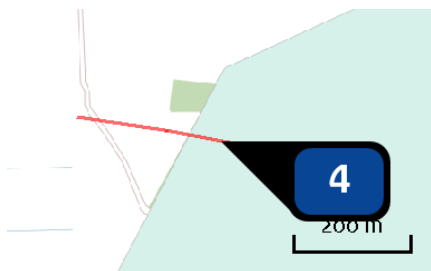
Naam John Lijsenstraat/Meirseweg (12)
Locatie (X,Y) 106919, 386027
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 41,82 ton/j
NH3 1.516,90 kg/j



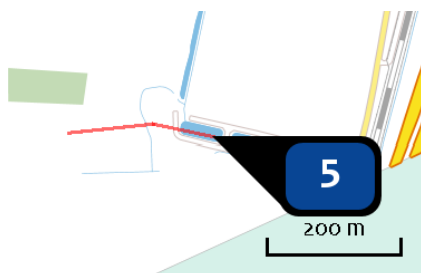
Naam Afrif E19 vanuit Antwerpen (8)
Locatie (X,Y) 109379, 387592
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 736,20 kg/j
NH3 62,00 kg/j



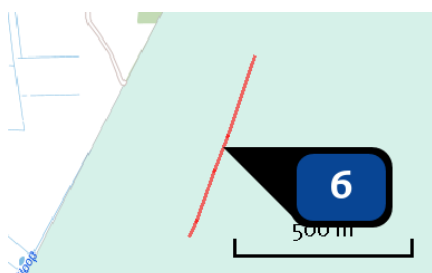
Naam Oprit E19 - ri Antwerpen (7)
Locatie (X,Y) 109274, 387560
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 802,30 kg/j
NH3 67,60 kg/j



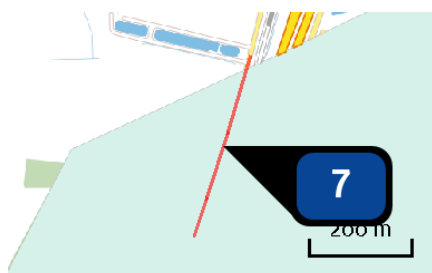
Naam BCT - aansluiting A2 (5)
Locatie (X,Y) 109299, 388435
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 134,90 kg/j
NH3 4,70 kg/j



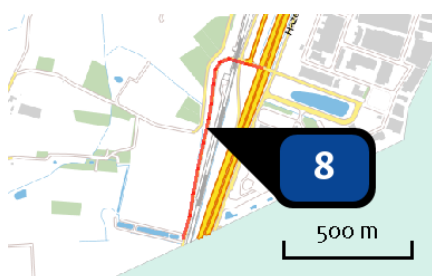
Naam	BCT - Aansluiting A1 (4)
Locatie (X,Y)	109436, 388787
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	485,80 kg/j
NH3	17,00 kg/j



Naam	A2 - rotonde De Mosten (3)
Locatie (X,Y)	109452, 388135
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	2.020,70 kg/j
NH3	80,10 kg/j



Naam	A1 - A2 (2)
Locatie (X,Y)	109597, 388565
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	1.072,90 kg/j
NH3	44,00 kg/j



Naam	A1 - Hazeldonk (1)
Locatie (X,Y)	109738, 389172
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	2.573,80 kg/j
NH3	105,50 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 3

Berekeningsjournaal Aeries calculator autonoom (verkeer + bemesting) + fase I versus autonoom (verkeer) + fase I + fase II; variant 2

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Autonoom en Incl. fase II, variant 2

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AGEL adviseurs, Oosterhout	Fase II, xxxx Zundert

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Business Center Treeport (BCT)	RQstDDN3qnP

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
28 september 2021, 12:34	2030	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	47,40 ton/j	49,81 ton/j	2.414,22 kg/j
NH ₃	2.246,57 kg/j	1.898,97 kg/j	-347,60 kg/j

Resultaten

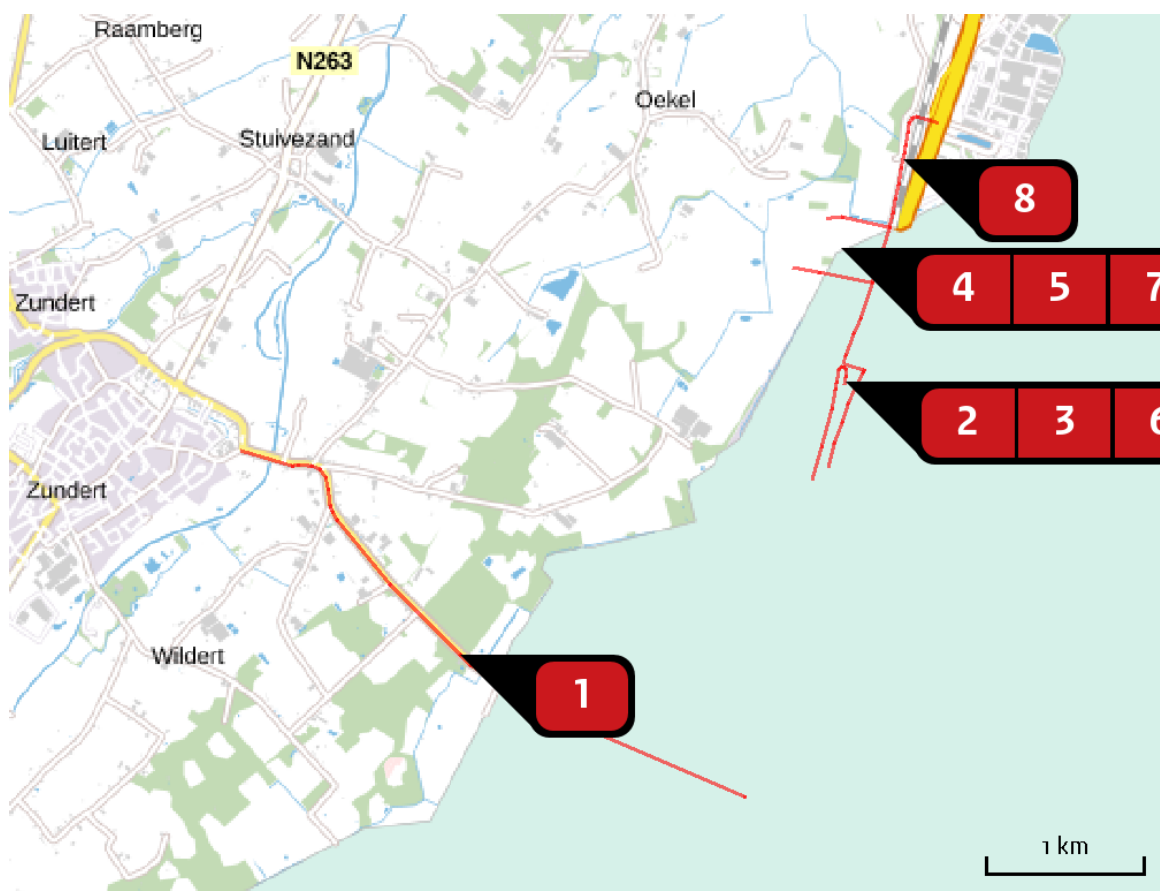
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Autonome situatie vs fase II, variant 2

Locatie
Autonoom

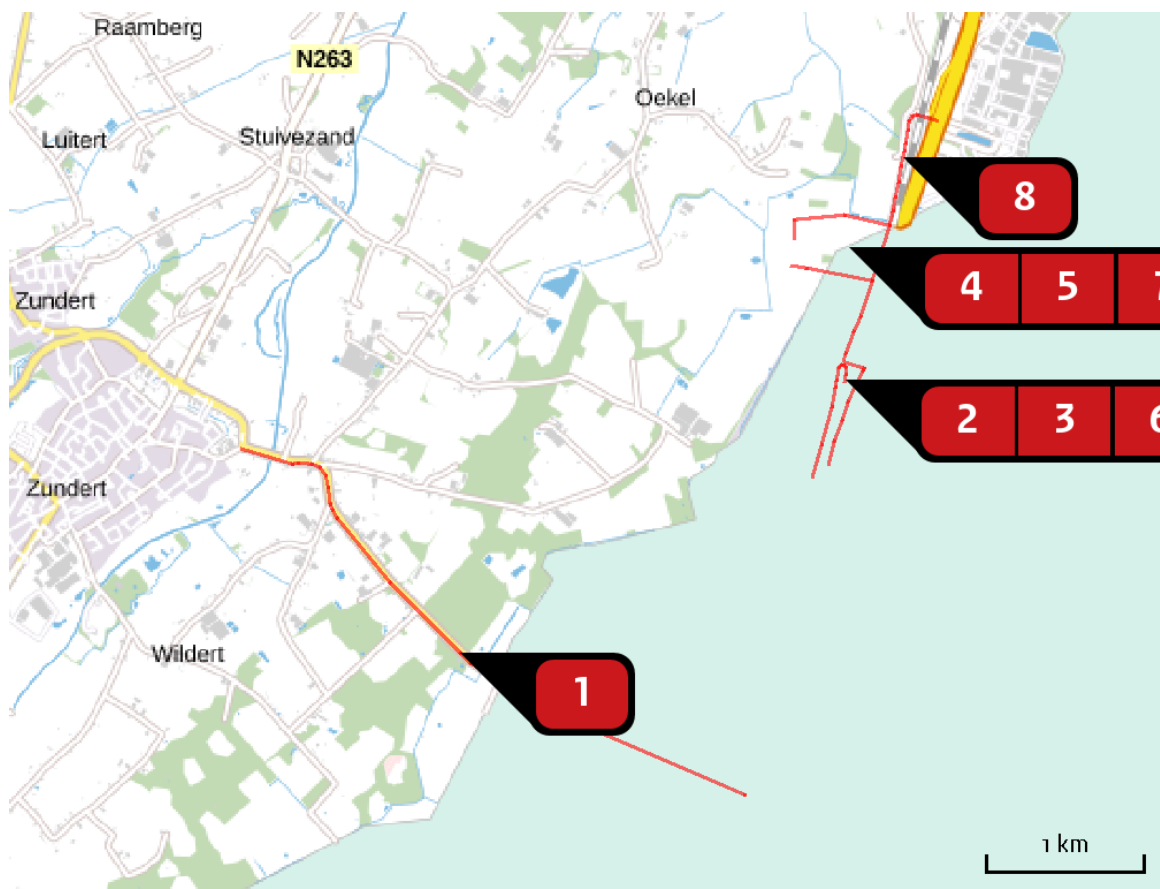


Emissie
Autonoom

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	John Lijzenstraat/Meirseweg (12) Wegverkeer Buitenwegen	1.447,57 kg/j	40,71 ton/j
2	Afrit E19 vanuit Antwerpen (8) Wegverkeer Snelwegen	50,96 kg/j	658,49 kg/j
3	Oprit E19 - ri Antwerpen (7) Wegverkeer Snelwegen	55,32 kg/j	715,74 kg/j
4	BCT - aansluiting A2 (5) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	BCT - Aansluiting A1 (4) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,99 kg/j	228,20 kg/j
6	A2 - rotonde De Mosten (3) Wegverkeer Buitenwegen	68,93 kg/j	1.841,91 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 A1 - A2 (2) Wegverkeer Buitenwegen	36,42 kg/j	952,25 kg/j
	 A1 - Hazeldonk (1) Wegverkeer Buitenwegen	87,37 kg/j	2.284,43 kg/j
	 Mestaanwending Landbouw Landbouwgrond	492,00 kg/j	-

Locatie
Incl. fase II, variant
2



Emissie
Incl. fase II, variant
2

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	John Lijzenstraat/Meirseweg (12) Wegverkeer Buitenwegen	1.516,93 kg/j	41,82 ton/j
2	Afrit E19 vanuit Antwerpen (8) Wegverkeer Snelwegen	60,52 kg/j	725,95 kg/j
3	Oprit E19 - ri Antwerpen (7) Wegverkeer Snelwegen	65,97 kg/j	790,90 kg/j
4	BCT - aansluiting A2 (5) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,30 kg/j	122,74 kg/j
5	BCT - Aansluiting A1 (4) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	26,64 kg/j	760,29 kg/j
6	A2 - rotonde De Mosten (3) Wegverkeer Buitenwegen	78,61 kg/j	1.996,24 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 A1 - A2 (2) Wegverkeer Buitenwegen	42,95 kg/j	1.056,57 kg/j
	 A1 - Hazeldonk (1) Wegverkeer Buitenwegen	103,05 kg/j	2.534,71 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Brabantse Wal	0,01	0,00	- 0,01	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,01	0,00	- 0,01	
Kempenland-West	0,01	0,00	- 0,01	
Biesbosch	0,01	0,00	- 0,01	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,01	0,00	- 0,01	
Loevestein, Pompheld & Kornsche Boezem	0,01	0,00	- 0,01	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01	0,00	- 0,01	
Rijntakken	0,01	0,00	- 0,01	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,01	0,00	- 0,01	
Langstraat	0,01	0,00	- 0,01	
Regte Heide & Riels Laag	0,01	0,00	- 0,01	
Ulvenhoutse Bos	0,06	0,00	- 0,06	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitattype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Brabantse Wal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	- 0,01	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	- 0,01	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	- 0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
Lg04 Zuur ven	0,01	0,00	- 0,01	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	- 0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	- 0,01	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	- 0,01	

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	- 0,01	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	- 0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	- 0,01	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	- 0,01	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	- 0,01	
Lg04 Zuur ven	0,01	0,00	- 0,01	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	- 0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	- 0,01	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	- 0,01	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	- 0,01	
L4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	- 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	- 0,01	
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGH316o Zure vennen	0,01	0,00	- 0,01	

Kempenland-West

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H313o Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	- 0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
H403o Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
H715o Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH403o Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	- 0,01	
H231o Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	- 0,01	
H316o Zure vennen	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	- 0,01	-
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH316o Zure vennen	0,01	0,00	- 0,01	
L313o Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	

Biesbosch

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	0,00	- 0,01	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,01	0,00	- 0,01	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	- 0,01	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	- 0,01	
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	0,01	0,00	- 0,01	

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lgo3 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	- 0,01	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	- 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	- 0,01	
Lgo6 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,01	0,00	- 0,01	-
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	0,00	- 0,01	

Loevesteyn, Pompeveld & Kornsche Boezem

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	- 0,01	-
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	- 0,01	-
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	- 0,01	-
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	- 0,01	-

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H9999:70 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7230).	0,01	0,00	- 0,01	-
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	- 0,01	-
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	0,01	0,00	- 0,01	-

Rijntakken

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	- 0,01	-
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	- 0,01	-
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	0,01	0,00	- 0,01	-
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	- 0,01	-

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

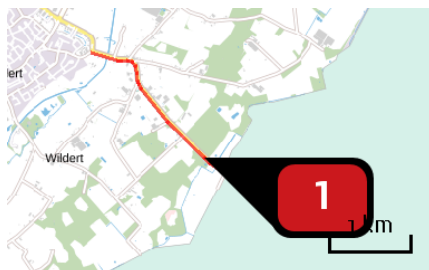
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	- 0,01	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	- 0,01	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	- 0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	- 0,01	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	- 0,01	
Hg160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	

Langstraat

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	0,00	- 0,01	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	- 0,01	
H7230 Kalkmoerassen	0,01	0,00	- 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,00	- 0,01	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	- 0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Autonoom



Naam

John Lijsenstraat/Meirseweg
(12)

Locatie (X,Y)

106919, 386027

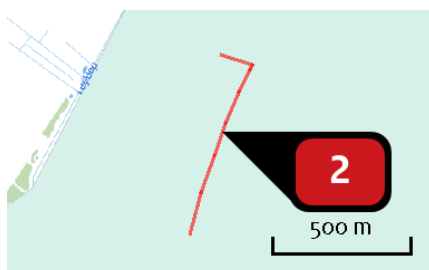
NOx

40,71 ton/j

NH₃

1.447,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.104,0 / etmaal	NOx NH ₃	476,56 kg/j 122,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.226,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.323,71 kg/j 92,75 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.574,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,91 ton/j 1.232,58 kg/j



Naam

Afrit E19 vanuit Antwerpen (8)

Locatie (X,Y)

109379, 387592

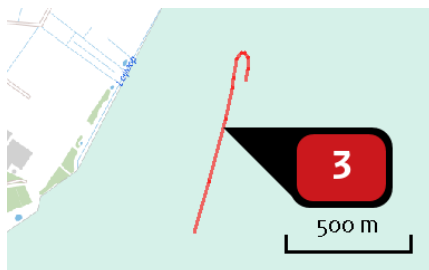
NOx

658,49 kg/j

NH₃

50,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.311,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,31 kg/j 17,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.462,0 / etmaal	NOx NH ₃	607,31 kg/j 32,44 kg/j



Naam

Oprit E19 - ri Antwerpen (7)

Locatie (X,Y)

109274, 387560

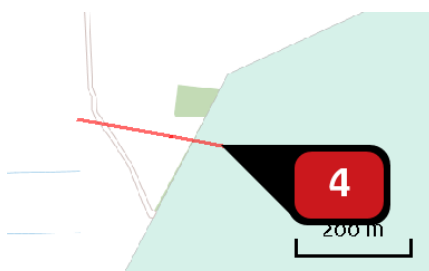
NOx

715,74 kg/j

NH₃

55,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.314,0 / etmaal	NOx NH ₃	43,89 kg/j 20,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	210,0 / etmaal	NOx NH ₃	77,15 kg/j 3,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.285,0 / etmaal	NOx NH ₃	594,70 kg/j 31,77 kg/j



Naam

BCT - aansluiting A2 (5)

Locatie (X,Y)

109293, 388437

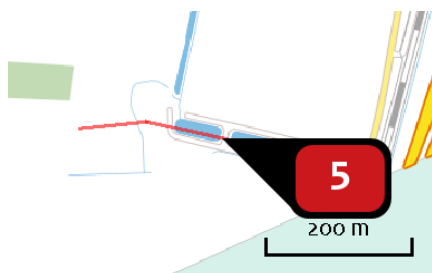
NOx

< 1 kg/j

NH₃

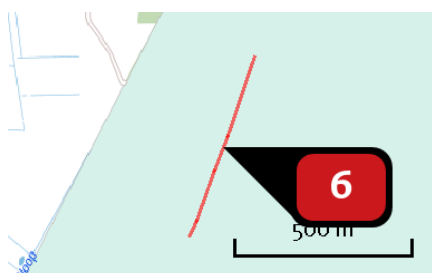
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



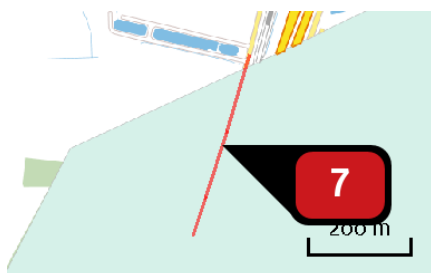
Naam BCT - Aansluiting A1 (4)
 Locatie (X,Y) 109454, 388783
 NOx 228,20 kg/j
 NH3 7,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.613,0 / etmaal	NOx NH3	33,50 kg/j 3,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	102,0 / etmaal	NOx NH3	25,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	327,0 / etmaal	NOx NH3	169,64 kg/j 3,68 kg/j



Naam A2 - rotonde De Mosten (3)
 Locatie (X,Y) 109452, 388135
 NOx 1.841,91 kg/j
 NH3 68,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.808,0 / etmaal	NOx NH3	36,75 kg/j 9,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	442,0 / etmaal	NOx NH3	110,91 kg/j 4,43 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.894,0 / etmaal	NOx NH3	1.694,25 kg/j 55,08 kg/j



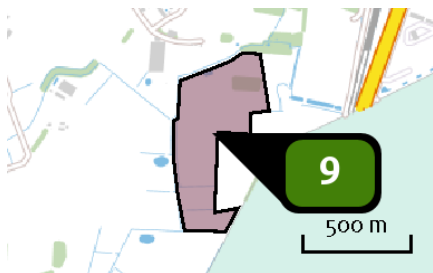
Naam A1 - A2 (2)
 Locatie (X,Y) 109597, 388565
 NOx 952,25 kg/j
 NH₃ 36,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.636,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,44 kg/j 5,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	346,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,60 kg/j 2,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.205,0 / etmaal	NOx NH ₃	871,21 kg/j 28,32 kg/j



Naam A1 - Hazeldonk (1)
 Locatie (X,Y) 109738, 389172
 NOx 2.284,43 kg/j
 NH₃ 87,37 kg/j

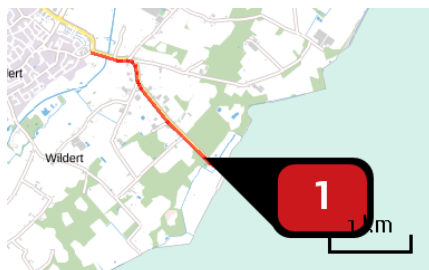
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.636,0 / etmaal	NOx NH ₃	53,84 kg/j 13,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	346,0 / etmaal	NOx NH ₃	140,57 kg/j 5,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.205,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.090,03 kg/j 67,95 kg/j



Naam	Mestaanwending
Locatie (X,Y)	109033, 388638
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>20,9 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
NH ₃	<u>492,00 kg/j</u>

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	492,00 kg/j

Emissie
(per bron)
Incl. fase II, variant 2



Naam

John Lijsenstraat/Meirseweg
(12)

Locatie (X,Y)

106919, 386027

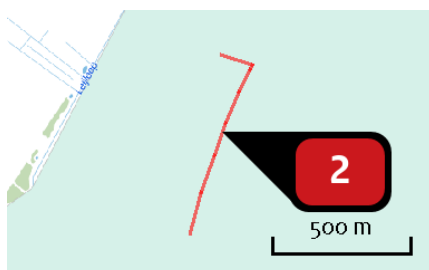
NOx

41,82 ton/j

NH₃

1.516,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.049,0 / etmaal	NOx NH ₃	621,64 kg/j 159,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.286,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.437,43 kg/j 97,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.766,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,76 ton/j 1.260,18 kg/j



Naam

Afrit E19 vanuit Antwerpen (8)

Locatie (X,Y)

109379, 387592

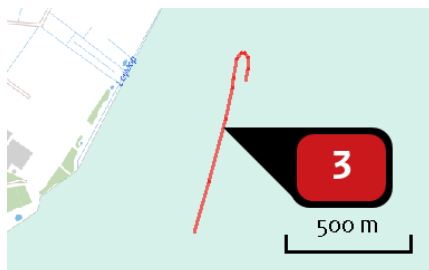
NOx

725,95 kg/j

NH₃

60,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.810,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,27 kg/j 24,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,42 kg/j 1,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.563,0 / etmaal	NOx NH ₃	649,26 kg/j 34,68 kg/j



Naam

Oprit E19 - ri Antwerpen (7)

Locatie (X,Y)

109274, 387560

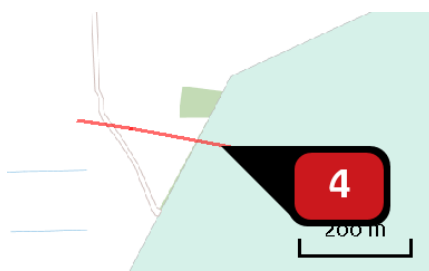
NOx

790,90 kg/j

NH₃

65,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.813,0 / etmaal	NOx NH ₃	60,56 kg/j 27,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	242,0 / etmaal	NOx NH ₃	88,90 kg/j 4,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.386,0 / etmaal	NOx NH ₃	641,44 kg/j 34,26 kg/j



Naam

BCT - aansluiting A2 (5)

Locatie (X,Y)

109286, 388437

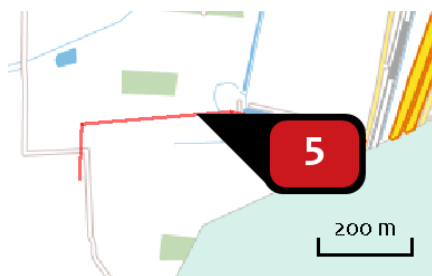
NOx

122,74 kg/j

NH₃

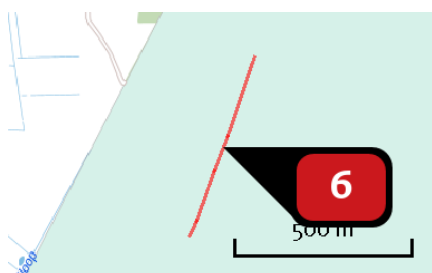
4,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	665,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,00 kg/j 1,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	42,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	135,0 / etmaal	NOx NH ₃	91,28 kg/j 1,98 kg/j



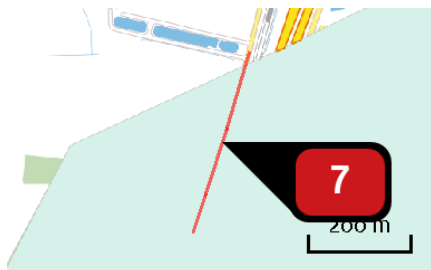
Naam BCT - Aansluiting A1 (4)
 Locatie (X,Y) 109291, 388799
 NOx 760,29 kg/j
 NH₃ 26,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.942,0 / etmaal	NOx NH ₃	111,66 kg/j 11,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	186,0 / etmaal	NOx NH ₃	83,55 kg/j 2,94 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	596,0 / etmaal	NOx NH ₃	565,08 kg/j 12,26 kg/j



Naam A2 - rotonde De Mosten (3)
 Locatie (X,Y) 109452, 388135
 NOx 1.996,24 kg/j
 NH₃ 78,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.805,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,01 kg/j 14,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	505,0 / etmaal	NOx NH ₃	126,72 kg/j 5,06 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.096,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.812,50 kg/j 58,92 kg/j



Naam A1 - A2 (2)
 Locatie (X,Y) 109597, 388565
 NOx 1.056,57 kg/j
 NH3 42,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.633,0 / etmaal	NOx NH3	36,12 kg/j 9,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	410,0 / etmaal	NOx NH3	69,43 kg/j 2,77 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.407,0 / etmaal	NOx NH3	951,02 kg/j 30,92 kg/j



Naam A1 - Hazeldonk (1)
 Locatie (X,Y) 109738, 389172
 NOx 2.534,71 kg/j
 NH3 103,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.633,0 / etmaal	NOx NH3	86,65 kg/j 22,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	410,0 / etmaal	NOx NH3	166,57 kg/j 6,65 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.407,0 / etmaal	NOx NH3	2.281,49 kg/j 74,17 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Autonoom en Incl. fase II, variant 2

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AGEL adviseurs, Oosterhout	Fase II, xxxx Zundert

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Business Center Treeport (BCT)	RfWB6ixK9kc4

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
28 september 2021, 13:32	2030	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	47,39 ton/j	49,81 ton/j	2.415,50 kg/j
NH ₃	2.247,60 kg/j	1.899,00 kg/j	-348,60 kg/j

Resultaten

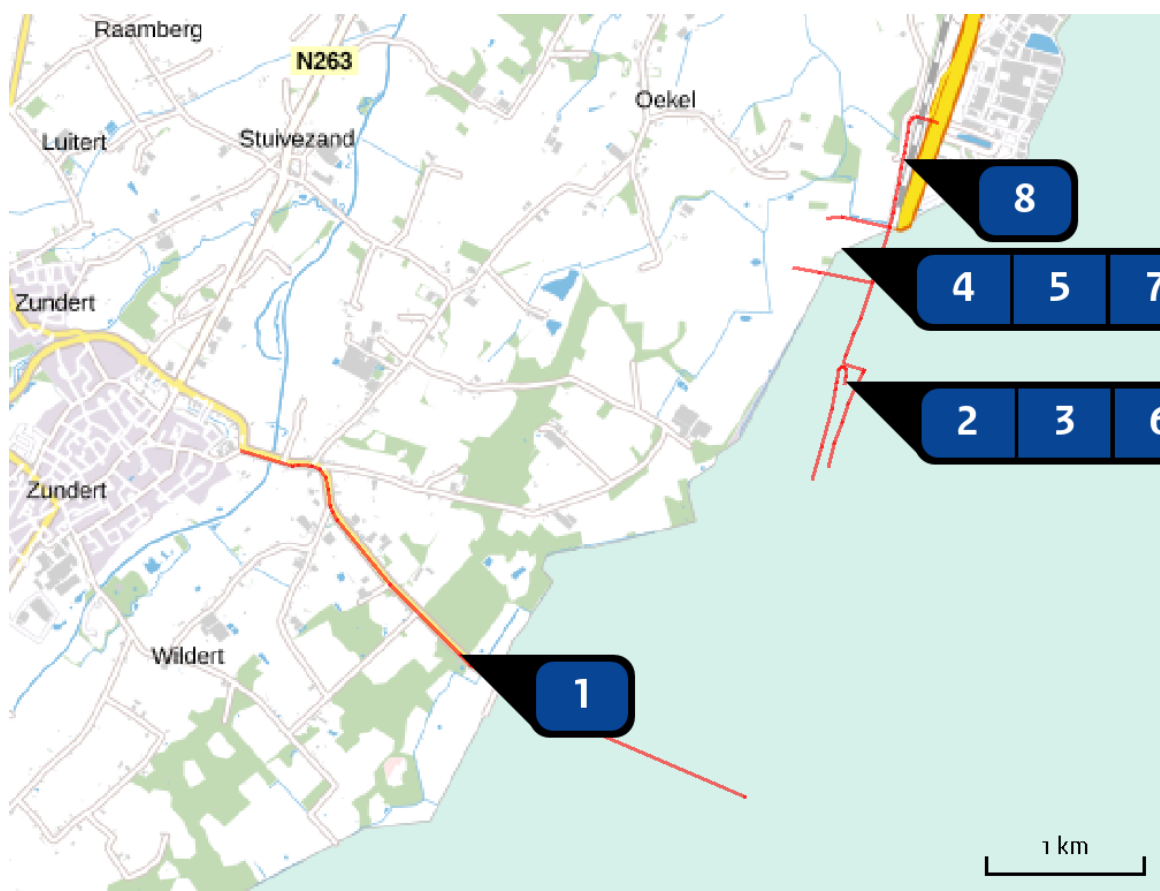
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Brabantse Wal	0,00

Toelichting

Autonome situatie vs fase II, variant 2

Locatie
Autonoom

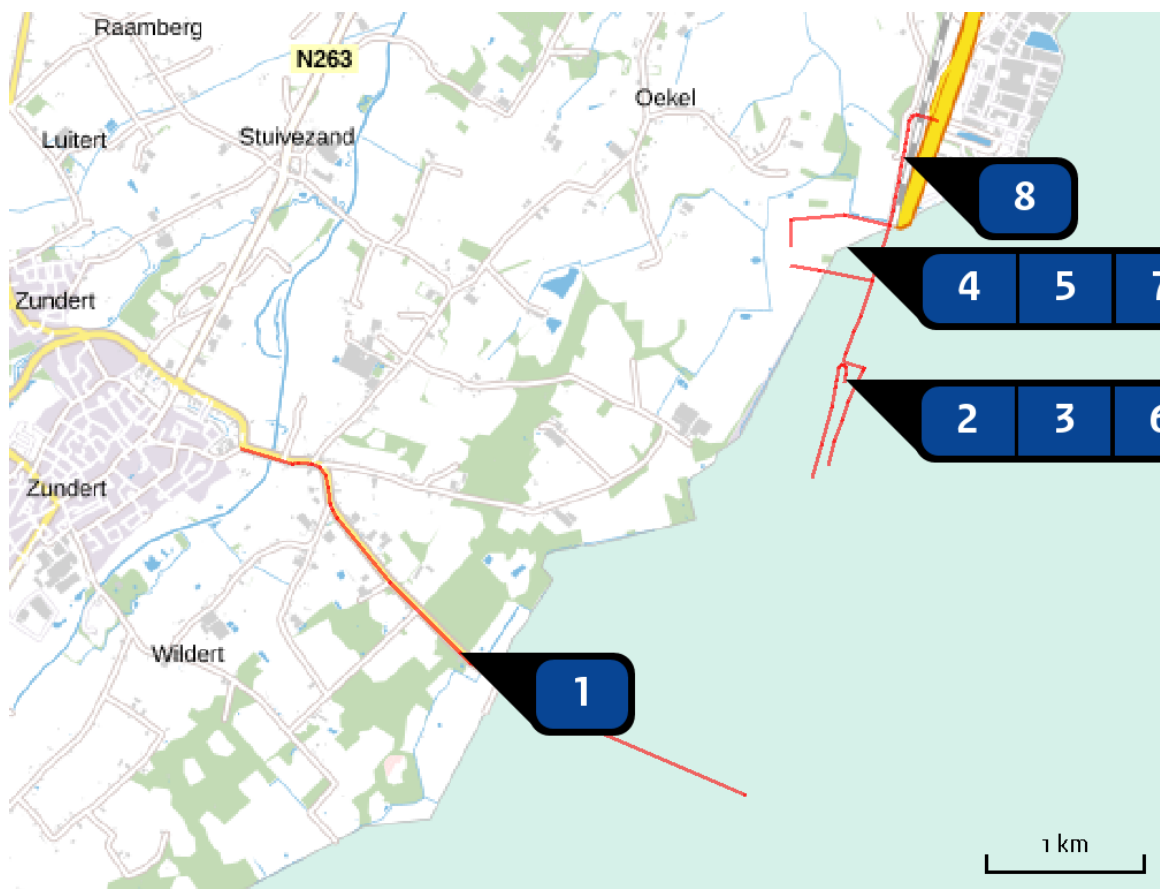


Emissie
Autonoom

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	John Lijzenstraat/Meirseweg (12) ... Anders... Anders...	1.447,60 kg/j	40,71 ton/j
2	Afrit E19 vanuit Antwerpen (8) ... Anders... Anders...	51,00 kg/j	658,50 kg/j
3	Oprit E19 - ri Antwerpen (7) ... Anders... Anders...	55,30 kg/j	715,70 kg/j
4	BCT - aansluiting A2 (5) ... Anders... Anders...	1,00 kg/j	1,00 kg/j
5	BCT - Aansluiting A1 (4) ... Anders... Anders...	8,00 kg/j	228,20 kg/j
6	A2 - rotonde De Mosten (3) ... Anders... Anders...	68,90 kg/j	1.841,90 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	A1 - A2 (2) ... Anders... Anders...	36,40 kg/j	952,30 kg/j
8	A1 - Hazeldonk (1) ... Anders... Anders...	87,40 kg/j	2.284,40 kg/j
9	 Mestaanwending Landbouw Landbouwgrond	492,00 kg/j	-

Locatie
Incl. fase II, variant
2



Emissie
Incl. fase II, variant
2

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	John Lijzenstraat/Meirseweg (12) ... Anders... Anders...	1.516,90 kg/j	41,82 ton/j
2	Afrit E19 vanuit Antwerpen (8) ... Anders... Anders...	60,50 kg/j	726,00 kg/j
3	Oprit E19 - ri Antwerpen (7) ... Anders... Anders...	66,00 kg/j	790,90 kg/j
4	BCT - aansluiting A2 (5) ... Anders... Anders...	4,30 kg/j	122,80 kg/j
5	BCT - Aansluiting A1 (4) ... Anders... Anders...	26,60 kg/j	760,30 kg/j
6	A2 - rotonde De Mosten (3) ... Anders... Anders...	78,60 kg/j	1.996,20 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
7	A1 - A2 (2)	43,00 kg/j	1.056,60 kg/j
	Anders... Anders...		
8	A1 - Hazeldonk (1)	103,10 kg/j	2.534,70 kg/j
	Anders... Anders...		

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Brabantse Wal	0,21	0,21	0,00	
Kempenland-West	0,13	0,13	0,00	
Westerschelde & Saeftinghe	0,06	0,06	0,00	
Oosterschelde	0,06	0,06	0,00	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,06	0,06	0,00	
Krammer-Volkerak	0,08	0,08	0,00	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,05	0,05	0,00	
Yerseke en Kapelse Moer	0,03	0,03	0,00	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,06	0,06	0,00	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,04	0,04	0,00	
Groote Peel	0,04	0,04	0,00	
Maasduinen	0,05	0,05	0,00	
Veluwe	0,04	0,04	0,00	
Zeldersche Driessen	0,04	0,05	0,00	
Grevelingen	0,03	0,03	0,00	
Sint Jansberg	0,05	0,05	0,00	
Naardermeer	0,03	0,03	0,00	
Leudal	0,04	0,04	0,00	
Kop van Schouwen	0,03	0,03	0,00	
Voornes Duin	0,03	0,03	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,03	0,03	0,00	
Oostelijke Vechtplassen	0,04	0,04	0,00	
Meinweg	0,03	0,03	0,00	
Roerdal	0,03	0,03	0,00	
Bunder- en Elslooërbos	0,03	0,03	0,00	
Rijntakken	0,04	0,04	0,00	
Sint Pietersberg & Jekerdal	0,02	0,02	0,00	
Sarsven en De Banen	0,03	0,03	0,00	
Geleenbeekdal	0,02	0,02	0,00	
Geuldal	0,02	0,02	0,00	
Savelsbos	0,02	0,02	0,00	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,09	0,09	0,00	
Vogelkreek	0,03	0,03	0,00	-
Swalmdal	0,03	0,03	0,00	
Solleveld & Kapittelduinen	0,03	0,03	0,00	
Bemelerberg & Schiepersberg	0,02	0,02	0,00	
Westduinpark & Wapendal	0,02	0,02	0,00	
Stelkampsveld	0,03	0,03	0,00	
De Bruuk	0,04	0,04	0,00	
Kolland & Overlangbroek	0,06	0,06	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Landgoederen Brummen	0,03	0,03	0,00	
Korenburgerveen	0,02	0,02	0,00	
Sallandse Heuvelrug	0,03	0,03	0,00	
Boetelerveld	0,02	0,02	0,00	
Noorbeemden & Hoogbos	0,02	0,02	0,00	
Bekendelle	0,03	0,03	0,00	
Manteling van Walcheren	0,03	0,03	0,00	
Brunssummerheide	0,02	0,02	0,00	
Boschhuizerbergen	0,04	0,04	0,00	
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,02	0,02	0,00	
Borkeld	0,02	0,03	0,00	
Aamsveen	0,02	0,02	0,00	
Binnenveld	0,04	0,04	0,00	
Kunderberg	0,02	0,02	0,00	
Engbertsdijkvenen	0,02	0,02	0,00	
Meijendel & Berkheide	0,03	0,03	0,00	
Wooldse Veen	0,02	0,02	0,00	
Weerribben	0,02	0,02	0,00	
Landgoederen Oldenzaal	0,02	0,02	0,00	
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek	0,02	0,02	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lemselermaten	0,02	0,02	0,00	
Witte Veen	0,02	0,02	0,00	
Springendal & Dal van de Mosbeek	0,02	0,02	0,00	
Dwingelderveld	0,02	0,02	0,00	
Willinks Weust	0,02	0,02	0,00	
Oeffelter Meent	0,03	0,03	0,00	
Zouweboezem	0,05	0,05	0,00	
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,02	0,02	0,00	
Biesbosch	0,09	0,09	0,00	
Dinkelland	0,02	0,02	0,00	
Holtingerveld	0,02	0,02	0,00	
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,02	0,02	0,00	
Bergvennen & Brecklenkampse Veld	0,02	0,02	0,00	
Mantingerzand	0,02	0,02	0,00	
Mantingerbos	0,02	0,02	0,00	
Wierdense Veld	0,02	0,02	0,00	
Kennemerland-Zuid	0,02	0,02	0,00	
De Wieden	0,02	0,02	0,00	
Canisvliet	0,02	0,02	0,00	
Fochteloërveen	0,02	0,02	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Bargerveen	0,02	0,02	0,00	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,03	0,03	0,00	
Uiterwaarden Lek	0,05	0,05	0,00	
Bakkeveense Duinen	0,01	0,01	0,00	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,15	0,15	0,00	
Zwin & Kievittepolder	0,02	0,02	0,00	
Wijnjeterper Schar	0,01	0,01	0,00	
Drouwenerzand	0,02	0,02	0,00	
Lieftinghsbroek	0,01	0,01	0,00	
Lonnekermeer	0,02	0,02	0,00	
Norgerholt	0,02	0,02	0,00	
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,02	0,02	0,00	
Drentsche Aa-gebied	0,01	0,01	0,00	
Olde Maten & Veerslootslanden	0,02	0,02	0,00	
Botshol	0,02	0,03	0,00	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,02	0,02	0,00	
Noordhollands Duinreservaat	0,02	0,02	0,00	
Coepelduynen	0,02	0,02	0,00	
Alde Feanen	0,01	0,01	0,00	
Witterveld	0,02	0,02	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Maas bij Eijsden	0,01	0,01	0,00	-
Duinen Terschelling	0,01	0,01	0,00	
Voordelta	0,02	0,02	0,00	
Van Oordt's Mersken	0,01	0,01	0,00	
Duinen Schiermonnikoog	0,01	0,01	0,00	
Polder Westzaan	0,01	0,01	0,00	
Elperstroomgebied	0,02	0,02	0,00	
Zwarte Meer	0,01	0,01	0,00	-
Groote Gat	0,01	0,01	0,00	
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,01	0,01	0,00	
Duinen Vlieland	0,01	0,01	0,00	
Duinen Ameland	0,01	0,01	0,00	
Schoorlse Duinen	0,01	0,01	0,00	
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,01	0,01	0,00	
Duinen en Lage Land Texel	0,01	0,01	0,00	
Waddenzee	0,01	0,01	0,00	
Groote Wielen	0,01	0,01	0,00	-
Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving	0,01	0,01	0,00	-
Zwanenwater & Pettemerduinen	0,01	0,01	0,00	
Duinen Den Helder-Callantsoog	0,01	0,01	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Noordzeekustzone	0,01	0,01	0,00	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,08	0,08	0,00	-0,00
IJsselmeer	0,01	0,01	0,00	-
Eilandspolder	0,01	0,01	0,00	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,09	0,09	0,00	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,17	0,17	0,00	
Langstraat	0,13	0,12	0,00	
Regte Heide & Riels Laag	0,18	0,18	0,00	
Ulvenhoutse Bos	0,58	0,56	- 0,03	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Brabantse Wal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,21	0,21	0,00	
L4030 Droge heiden	0,21	0,21	0,00	
Lgo4 Zuur ven	0,21	0,21	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,19	0,20	0,00	
H4030 Droge heiden	0,19	0,19	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,19	0,19	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,16	0,16	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hult	0,17	0,18	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,18	0,19	0,00	
H3160 Zure vennen	0,16	0,17	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,16	0,16	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,16	0,16	0,00	

Kempenland-West

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,13	0,13	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,14	0,14	0,00	
H4030 Droge heiden	0,12	0,12	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,12	0,12	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,12	0,12	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,12	0,12	0,00	
H3160 Zure vennen	0,11	0,11	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,19	0,19	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,10	0,10	0,00	
ZGH4030 Droge heiden	0,09	0,09	0,00	
ZGH91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,10	0,10	0,00	-
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,17	0,17	0,00	
ZGH3160 Zure vennen	0,09	0,09	0,00	
L3130 Zwakgebufferde vennen	0,22	0,22	0,00	

Westerschelde & Saeftinghe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,06	0,06	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,06	0,06	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,05	0,05	0,00	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,05	0,05	0,00	
H1320 Slijkgrasvelden	0,04	0,04	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,04	0,04	0,00	-
H2120 Witte duinen	0,02	0,02	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	0,02	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,02	0,02	0,00	

Oosterschelde

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,06	0,06	0,00	
H1320 Slijkgrasvelden	0,06	0,06	0,00	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,06	0,06	0,00	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,03	0,03	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	0,02	0,00	

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,06	0,06	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,06	0,06	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,07	0,07	0,00	
H4030 Droge heiden	0,06	0,06	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,06	0,06	0,00	
H9190 Oude eikenbossen	0,07	0,07	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,07	0,07	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,06	0,06	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,05	0,05	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,06	0,06	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,05	0,05	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,07	0,07	0,00	
H9999:136 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H3130;H3140).	0,07	0,07	0,00	
H3160 Zure vennen	0,07	0,07	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,07	0,07	0,00	
ZGH91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,06	0,06	0,00	-
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,05	0,05	0,00	

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGH316o Zure vennen	0,05	0,05	0,00	
H314ohz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,04	0,04	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,05	0,05	0,00	

Krammer-Volkerak

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H216o Duindoornstruwelen	0,08	0,08	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,07	0,08	0,00	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,07	0,07	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,04	0,04	0,00	
H217o Kruipwilgstruwelen	0,04	0,04	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,03	0,04	0,00	

Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,05	0,05	0,00	
L4030 Droge heiden	0,05	0,05	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,05	0,05	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,05	0,05	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,05	0,05	0,00	
ZGHg1Do Hoogveenbossen	0,05	0,05	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,05	0,05	0,00	
H4030 Droge heiden	0,05	0,05	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,05	0,05	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,05	0,05	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,04	0,04	0,00	

Yerseke en Kapelse Moer

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,03	0,03	0,00	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijs)	0,03	0,03	0,00	

Strabrechtse Heide & Beuven

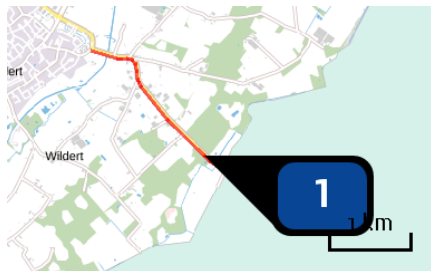
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,06	0,06	0,00	
H4030 Droge heiden	0,05	0,06	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,06	0,06	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,06	0,06	0,00	
H3160 Zure vennen	0,05	0,06	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,06	0,06	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,06	0,06	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,05	0,05	0,00	
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,04	0,04	0,00	

Deurnsche Peel & Mariapeel

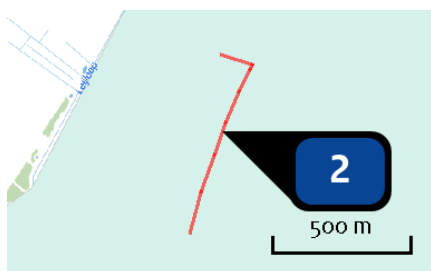
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,04	0,04	0,00	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,04	0,04	0,00	
Lg04 Zuur ven	0,04	0,04	0,00	
H4030 Droge heiden	0,03	0,03	0,00	
H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,03	0,03	0,00	

- * Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

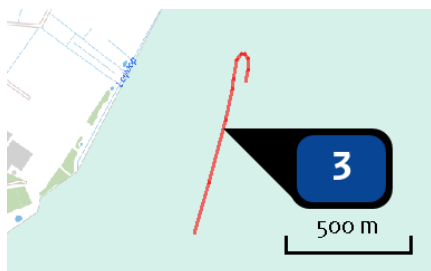
Emissie
(per bron)
Autonoom



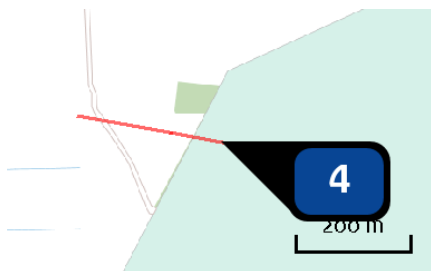
Naam John Lijsenstraat/Meirseweg (12)
Locatie (X,Y) 106919, 386027
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 40,71 ton/j
NH3 1.447,60 kg/j



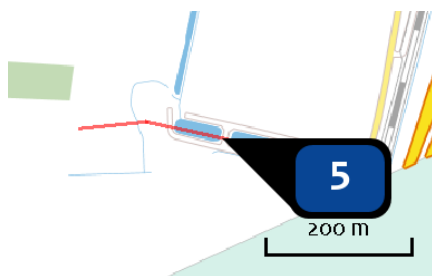
Naam Afrit E19 vanuit Antwerpen (8)
Locatie (X,Y) 109379, 387592
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 658,50 kg/j
NH3 51,00 kg/j



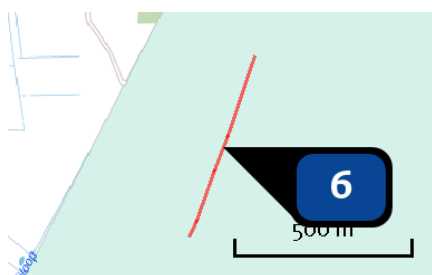
Naam Oprit E19 - ri Antwerpen (7)
Locatie (X,Y) 109274, 387560
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 715,70 kg/j
NH3 55,30 kg/j



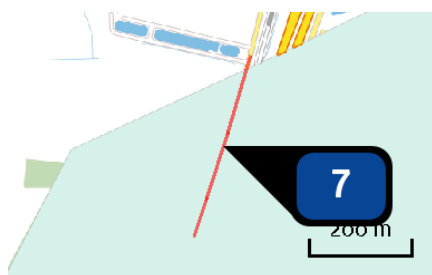
Naam BCT - aansluiting A2 (5)
Locatie (X,Y) 109293, 388437
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 1,00 kg/j
NH3 1,00 kg/j



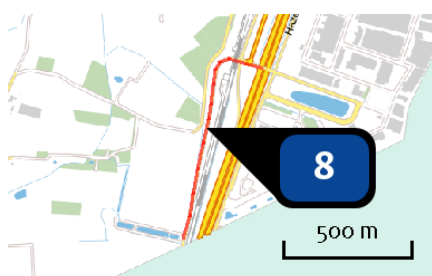
Naam	BCT - Aansluiting A1 (4)
Locatie (X,Y)	109454, 388783
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	228,20 kg/j
NH ₃	8,00 kg/j



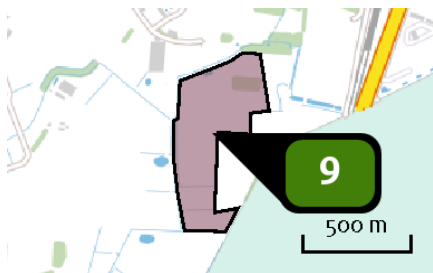
Naam	A2 - rotonde De Mosten (3)
Locatie (X,Y)	109452, 388135
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	1.841,90 kg/j
NH ₃	68,90 kg/j



Naam	A1 - A2 (2)
Locatie (X,Y)	109597, 388565
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	952,30 kg/j
NH ₃	36,40 kg/j



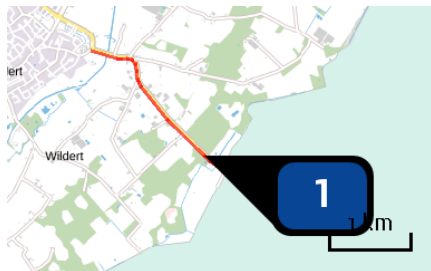
Naam	A1 - Hazeldonk (1)
Locatie (X,Y)	109738, 389172
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	2.284,40 kg/j
NH ₃	87,40 kg/j



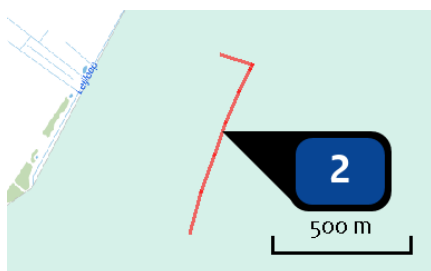
Naam	Mestaanwending
Locatie (X,Y)	109033, 388638
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>20,9 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
NH ₃	<u>492,00 kg/j</u>

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	492,00 kg/j

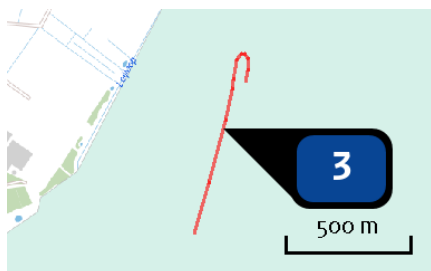
Emissie
(per bron)
Incl. fase II, variant 2



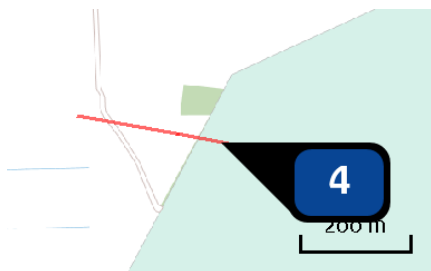
Naam John Lijsenstraat/Meirseweg (12)
Locatie (X,Y) 106919, 386027
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 41,82 ton/j
NH3 1.516,90 kg/j



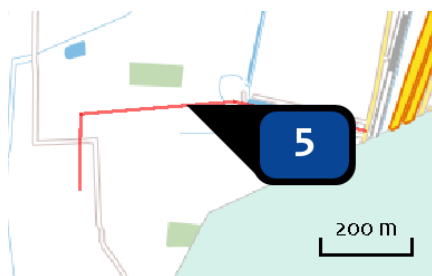
Naam Afrit E19 vanuit Antwerpen (8)
Locatie (X,Y) 109379, 387592
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 726,00 kg/j
NH3 60,50 kg/j



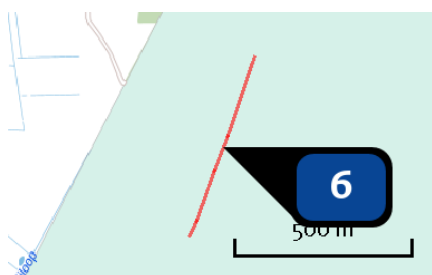
Naam Oprit E19 - ri Antwerpen (7)
Locatie (X,Y) 109274, 387560
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 790,90 kg/j
NH3 66,00 kg/j



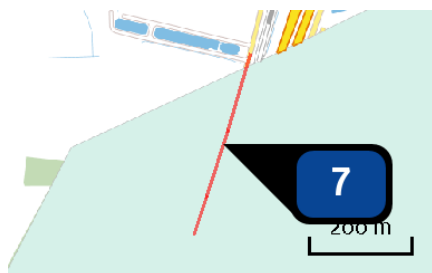
Naam BCT - aansluiting A2 (5)
Locatie (X,Y) 109284, 388438
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 122,80 kg/j
NH3 4,30 kg/j



Naam	BCT - Aansluiting A1 (4)
Locatie (X,Y)	109258, 388797
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	760,30 kg/j
NH3	26,60 kg/j



Naam	A2 - rotonde De Mosten (3)
Locatie (X,Y)	109452, 388135
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	1.996,20 kg/j
NH3	78,60 kg/j



Naam	A1 - A2 (2)
Locatie (X,Y)	109597, 388565
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	1.056,60 kg/j
NH3	43,00 kg/j



Naam	A1 - Hazeldonk (1)
Locatie (X,Y)	109738, 389172
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	2.534,70 kg/j
NH3	103,10 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Autonoom en Incl. fase II, variant 2

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AGEL adviseurs, Oosterhout	Fase II, xxxx Zundert

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Business Center Treeport (BCT)	Rjg6kPCEbsEA

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
28 september 2021, 13:26	2030	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	47,39 ton/j	49,81 ton/j	2.415,50 kg/j
NH ₃	2.247,60 kg/j	1.899,00 kg/j	-348,60 kg/j

Resultaten

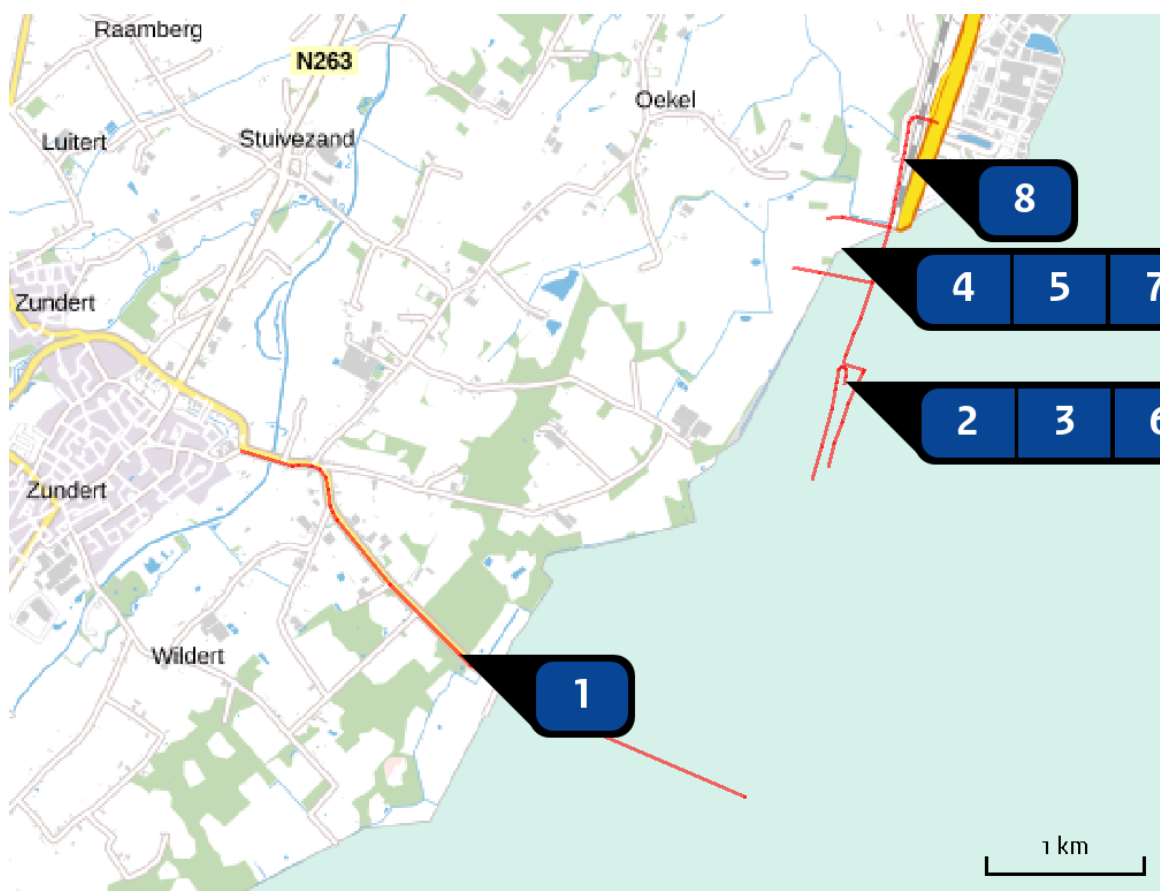
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Autonome situatie vs fase II, variant 2

Locatie
Autonoom

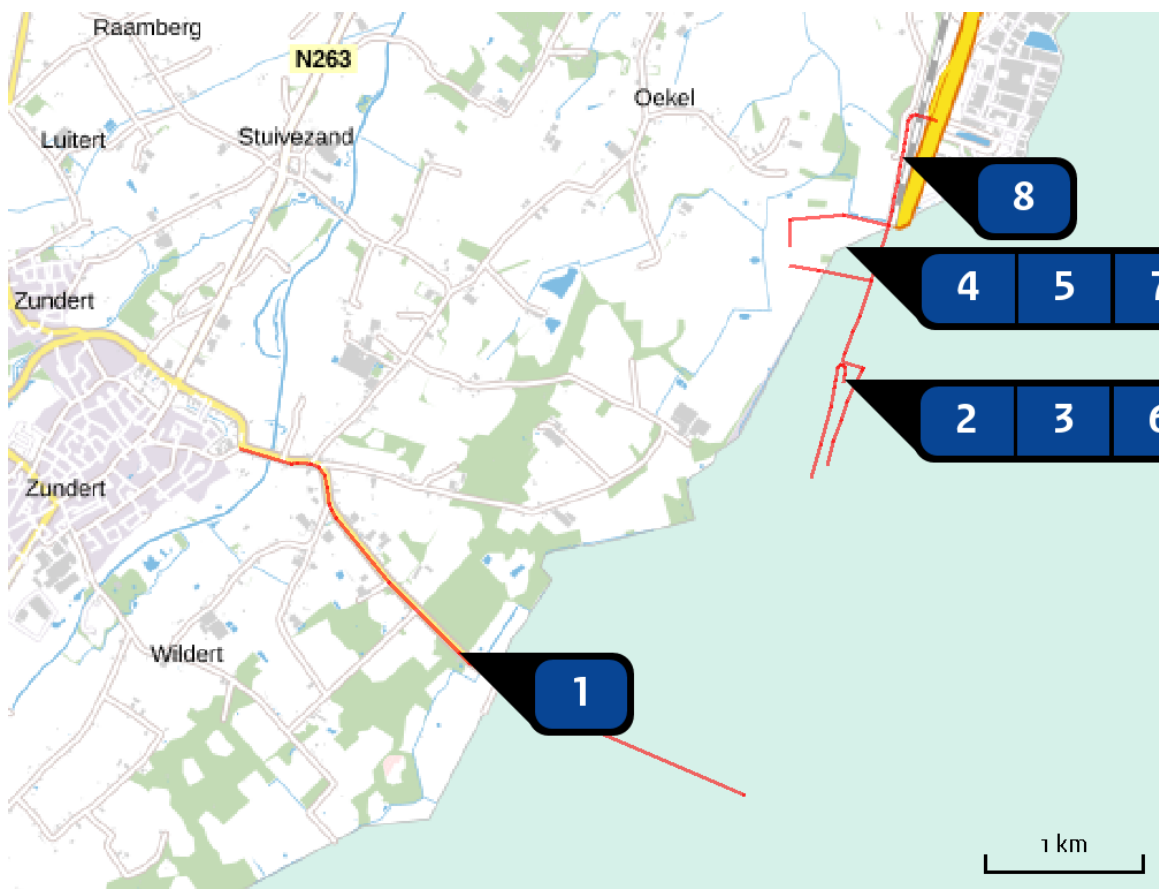


Emissie
Autonoom

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	John Lijzenstraat/Meirseweg (12) ... Anders... Anders...	1.447,60 kg/j	40,71 ton/j
2	Afrit E19 vanuit Antwerpen (8) ... Anders... Anders...	51,00 kg/j	658,50 kg/j
3	Oprit E19 - ri Antwerpen (7) ... Anders... Anders...	55,30 kg/j	715,70 kg/j
4	BCT - aansluiting A2 (5) ... Anders... Anders...	1,00 kg/j	1,00 kg/j
5	BCT - Aansluiting A1 (4) ... Anders... Anders...	8,00 kg/j	228,20 kg/j
6	A2 - rotonde De Mosten (3) ... Anders... Anders...	68,90 kg/j	1.841,90 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	A1 - A2 (2) ... Anders... Anders...	36,40 kg/j	952,30 kg/j
8	A1 - Hazeldonk (1) ... Anders... Anders...	87,40 kg/j	2.284,40 kg/j
9	 Mestaanwending Landbouw Landbouwgrond	492,00 kg/j	-

Locatie
Incl. fase II, variant
2



Emissie
Incl. fase II, variant
2

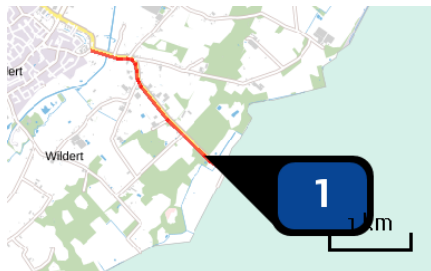
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	John Lijzenstraat/Meirseweg (12) ... Anders... Anders...	1.516,90 kg/j	41,82 ton/j
2	Afrit E19 vanuit Antwerpen (8) ... Anders... Anders...	60,50 kg/j	726,00 kg/j
3	Oprit E19 - ri Antwerpen (7) ... Anders... Anders...	66,00 kg/j	790,90 kg/j
4	BCT - aansluiting A2 (5) ... Anders... Anders...	4,30 kg/j	122,80 kg/j
5	BCT - Aansluiting A1 (4) ... Anders... Anders...	26,60 kg/j	760,30 kg/j
6	A2 - rotonde De Mosten (3) ... Anders... Anders...	78,60 kg/j	1.996,20 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	A1 - A2 (2)	43,00 kg/j	1.056,60 kg/j
	... Anders... Anders...		
	A1 - Hazeldonk (1)	103,10 kg/j	2.534,70 kg/j
	... Anders... Anders...		

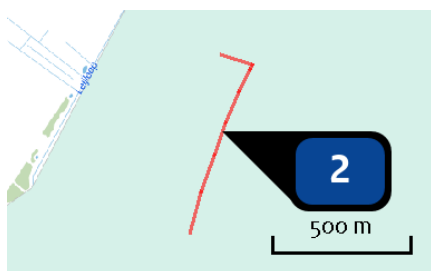
Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
a	Klein en Groot Schietveld H9999:1005 (10 km) & Klein en Groot Schietveld	102281, 377580	0,39	0,39	+ 0,01	9.606 m
b	Ulvenhoutse Bos H91EoC (8 km)	114494, 396092	0,85	0,80	- 0,05	8.082 m
c	Ulvenhoutse Bos (7 km)	114502, 395851	0,77	0,72	- 0,05	7.889 m
d	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (6 km) & De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld H9999:1015	101922, 382235	0,75	0,77	+ 0,02	6.218 m
e	Ulvenhoutse Bos H9120 (8 km)	114556, 396028	0,78	0,73	- 0,05	8.065 m
f	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigro (2 km) & Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigro H9999:1008	111550, 388003	2,01	2,02	+ 0,01	2.032 m
g	Ulvenhoutse Bos H9160A (8 km)	114566, 395958	0,76	0,72	- 0,05	8.013 m

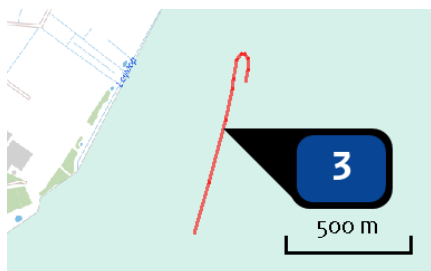
Emissie
(per bron)
Autonoom



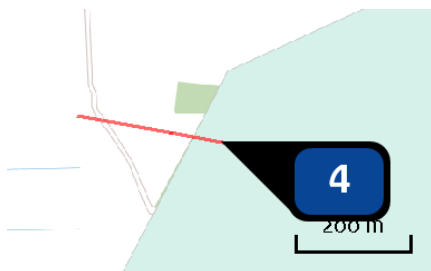
Naam John Lijsenstraat/Meirseweg (12)
Locatie (X,Y) 106919, 386027
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 40,71 ton/j
NH3 1.447,60 kg/j



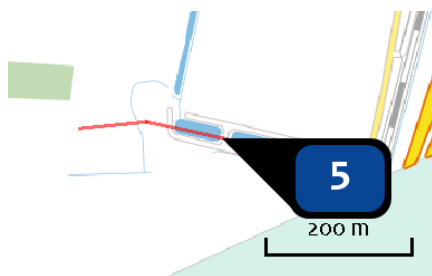
Naam Afrit E19 vanuit Antwerpen (8)
Locatie (X,Y) 109379, 387592
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 658,50 kg/j
NH3 51,00 kg/j



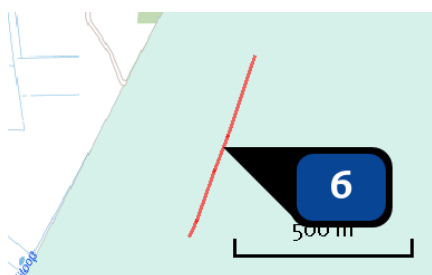
Naam Oprit E19 - ri Antwerpen (7)
Locatie (X,Y) 109274, 387560
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 715,70 kg/j
NH3 55,30 kg/j



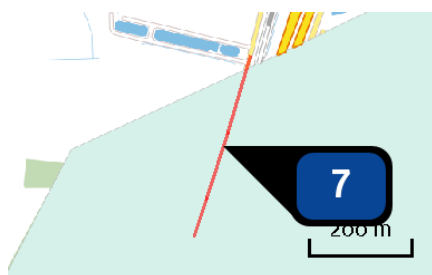
Naam BCT - aansluiting A2 (5)
Locatie (X,Y) 109293, 388437
Uitstoothoogte 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Zwaar verkeer
NOx 1,00 kg/j
NH3 1,00 kg/j



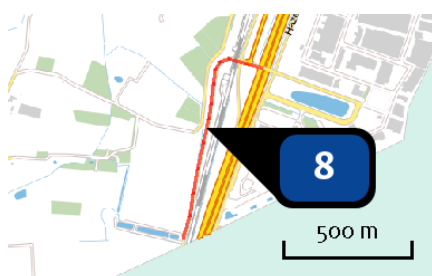
Naam	BCT - Aansluiting A1 (4)
Locatie (X,Y)	109454, 388783
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	228,20 kg/j
NH3	8,00 kg/j



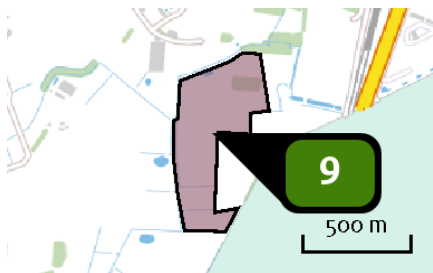
Naam	A2 - rotonde De Mosten (3)
Locatie (X,Y)	109452, 388135
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	1.841,90 kg/j
NH3	68,90 kg/j



Naam	A1 - A2 (2)
Locatie (X,Y)	109597, 388565
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	952,30 kg/j
NH3	36,40 kg/j



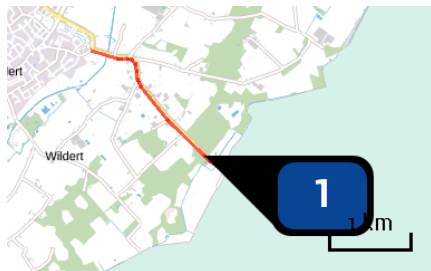
Naam	A1 - Hazeldonk (1)
Locatie (X,Y)	109738, 389172
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	2.284,40 kg/j
NH3	87,40 kg/j



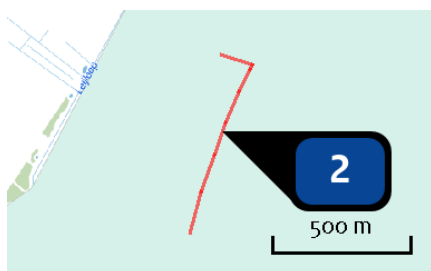
Naam	Mestaanwending
Locatie (X,Y)	109033, 388638
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>20,9 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
NH ₃	<u>492,00 kg/j</u>

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	492,00 kg/j

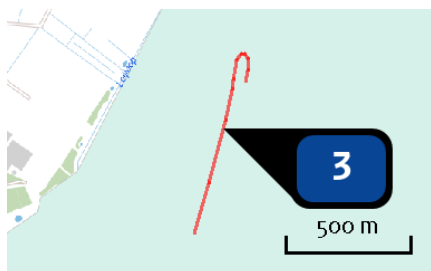
Emissie
(per bron)
Incl. fase II, variant 2



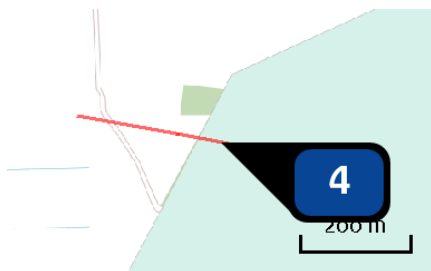
Naam	John Lijsenstraat/Meirseweg (12)
Locatie (X,Y)	106919, 386027
Uitstoothoogte	0,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	41,82 ton/j
NH3	1.516,90 kg/j



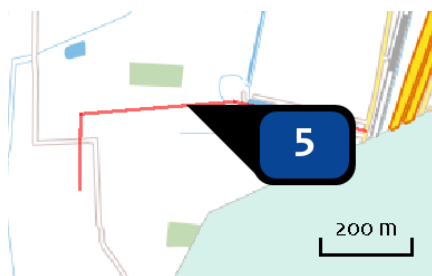
Naam	Afrif E19 vanuit Antwerpen (8)
Locatie (X,Y)	109379, 387592
Uitstoothoogte	0,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	726,00 kg/j
NH3	60,50 kg/j



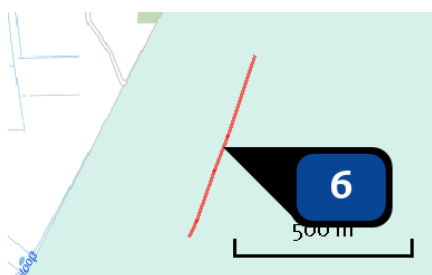
Naam	Oprit E19 - ri Antwerpen (7)
Locatie (X,Y)	109274, 387560
Uitstoothoogte	0,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	790,90 kg/j
NH3	66,00 kg/j



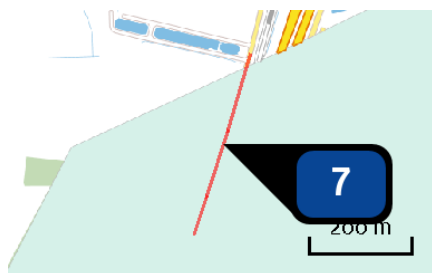
Naam	BCT - aansluiting A2 (5)
Locatie (X,Y)	109284, 388438
Uitstoothoogte	0,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	122,80 kg/j
NH3	4,30 kg/j



Naam	BCT - Aansluiting A1 (4)
Locatie (X,Y)	109258, 388797
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	760,30 kg/j
NH3	26,60 kg/j



Naam	A2 - rotonde De Mosten (3)
Locatie (X,Y)	109452, 388135
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	1.996,20 kg/j
NH3	78,60 kg/j



Naam	A1 - A2 (2)
Locatie (X,Y)	109597, 388565
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	1.056,60 kg/j
NH3	43,00 kg/j



Naam	A1 - Hazeldonk (1)
Locatie (X,Y)	109738, 389172
Uitstoothoogte	<u>0,0 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	Zwaar verkeer
NOx	2.534,70 kg/j
NH3	103,10 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

| A G E L | ruimte
a d v i s e u r s | infra
bouw
milieu

samen onze omgeving creëren