

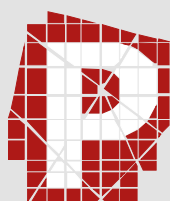
Aeriusberekening

Bouw woning

naast Molenweg 3A

te Achtmaal

Gemeente Zundert



Plannen-makers
experts in ruimtelijke ordening, stedenbouw en landschap

Planstatus: concept

Datum: 2 september 2025

Contactpersonen Plannen-makers: Dhr. C. Vaartjes en Dhr. J. Overbosch

Kenmerk Plannen-makers: PM25073

Opdrachtgever: Bouwkundig Teken,-Adviesburo D. de Meijer



*Plannen-makers
Europalaan 500
3526 KS Utrecht
www.plannen-makers.nl
BTW id: NL8634.45.639.B.01
KvK nummer: 84970502*



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding en onderzoeksvraag	4
1.2	Her plan	4
2	Wettelijk en rekenkundig kader.....	4
2.1	Wettelijk kader	6
2.2	De AERIUS Calculator	6
2.3	Brandstofverbruik.....	7
3	De input van de berekening.....	8
3.1	Natura 2000-gebieden.....	8
3.2	De gebruiksfase.....	8
3.3	De bouwfase.....	9
4	Conclusie.....	11
5	Bijlagen	12



1 Inleiding

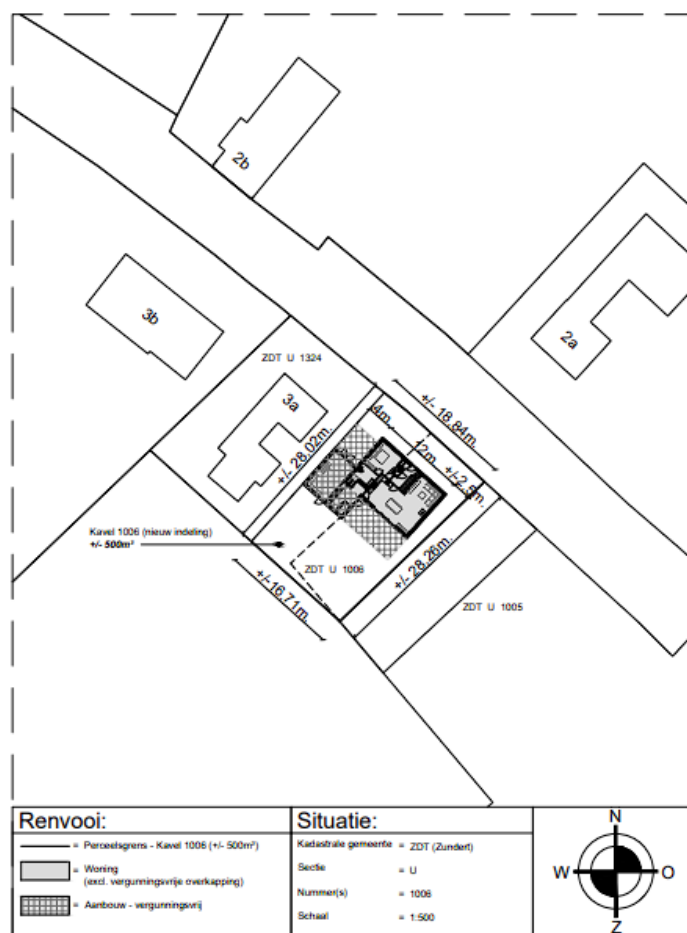
1.1 Aanleiding en onderzoeksvraag

Een ruimtelijke ontwikkeling moet voldoen aan een goede ruimtelijke ordening. Het effect van het project op nabijgelegen natuurgebieden is daarvan een onderdeel. Er kunnen negatieve effecten optreden op natuurgebieden door stikstofuitstoot van een project. Door de toename van stikstof kunnen aanwezig beschermde soorten in natuurgebieden in hun voortbestaan bedreigd worden.

De onderzoeksvraag is of de bouwfase en de gebruiksfase voldoen aan de depositienorm op Natura 2000 natuurgebieden. De norm bedraagt 0,00 mol stikstof per hectare per jaar. De toetsing aan deze norm vindt plaats met een berekening via de AERIUS Calculator.

1.2 Het plan

Het plan behelst de realisatie van één woning met een voorgevel aan de Molenweg. De beoogde locatie voor de woning is centraal op het perceel, omgeven door zowel een voortuin als een achtertuin (zie figuur 1). In onderstaande afbeeldingen wordt de toekomstige situatie weergegeven.



Figuur 1. Specificaties te realiseren woning, ligging op het perceel (bron: Bouwkundig teken,- adviesburo D. de Meijer).



2 Wettelijk en rekenkundig kader

2.1 Wettelijk kader

Op 15 juni 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) vastgesteld. Het PAS bevat maatregelen die leiden tot een afname van stikstofdepositie en maatregelen die leiden tot een versterking van de natuurwaarden in de Natura 2000-gebieden. Een gedeelte van de toekomstige afname van stikstofdepositie kan vervolgens worden opgevuld door economische activiteiten die leiden tot een toename van stikstofdepositie. In de praktijk blijkt echter dat de afname van stikstofdepositie als gevolg van de maatregelen niet gegarandeerd kan worden. Daarom heeft op 29 mei 2019 de Raad van State een uitspraak gedaan waarin de Raad oordeelt dat het PAS niet als basis voor toestemming voor activiteiten mag worden gebruikt.

Het uitgangspunt is sindsdien nog steeds dat voor nieuwe initiatieven aangetoond moet worden dat er geen significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofemissies en -deposities ontstaan als gevolg van het initiatief. Het instrument waarmee de stikstof berekend kan worden is de AERIUS Calculator versie 2024.0.1.

Op 10 maart 2021 is een nieuwe Stikstofwet vastgesteld en op 18 juni 2021 het besluit gepubliceerd die de wet nader uitwerkt. De Wet stikstofreductie en natuurverbetering regelt onder meer drie resultaatsverplichtingen voor stikstofreductie: in 2025 moet minimaal 40% van het areaal van de stikstofgevoelige natuur in beschermde Natura 2000-gebieden een gezond stikstofniveau hebben; in 2030 minimaal de helft en in 2035 minimaal 74%. Als gevolg van deze maatregelen gelden er nieuwe uitgangspunten voor een stikstofberekening. Het besluit over deze wet is per 1 juli 2021 inwerking getreden.

In de Stikstofwet is in artikel 2.9a een uitzondering opgenomen voor de tijdelijke extra stikstofuitstoot bij bouwwerkzaamheden, de zogenaamde bouwvrijstelling. Stikstof dat vrijkomt bij de bouw, sloop en eenmalige aanleg van bouwwerken en infrastructuur wordt niet meegerekend bij de informatie die ten grondslag ligt aan het verlenen van een vergunning. Op 2 november 2021 deed de Raad van State de uitspraak dat de bouwvrijstelling niet voldoet aan het Europees natuurbeschermingsrecht dat vereist dat individuele beschermde natuurgebieden geen schade oplopen, en niet op een hoger schaalniveau gekeken mag worden naar maatregelen die bovendien onzeker zijn qua uitvoering. Dit betekent dat ook bouwactiviteiten getoetst dienen te worden aan lokale stikstofgevolgen bij de vergunningsaanvraag.

2.2 De AERIUS Calculator

De stikstofdepositie van een ontwikkeling op Natura 2000-gebieden wordt met de AERIUS Calculator berekend. De berekening bestaat uit verschillende bronnen die vallen in de bouwfase, de sloopfase en in de gebruiksfase. De bouwfase en de sloopfase bestaan uit zowel verkeer als mobiele werktuigen. De gebruiksfase bestaat uit het verkeer die de ontwikkeling in de toekomstige situatie maakt.

De mobiele werktuigen kunnen als puntbron worden ingevoerd als het werktuig op een plek blijft staan. Daarnaast kan een werktuig zich over de gehele bouwplaats verplaatsen. Daarom zal deze als vlakbron in de Aeriusscalculator worden ingevoerd.



2.3 Brandstofverbruik

Het brandstofverbruik kan met formule 1 worden berekend. De formule wordt benoemd in het BIJ12-document *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024* in hoofdstuk 8 paragraaf 8.4. De formule toont de relatie aan tussen het brandstofverbruik en het motorvermogen in kilowatt (kW).

$$B = (0,095 * P_{max} + 0,54) * D$$

Formule 1: Relatie tussen brandstofverbruik, vermogen en draaiuren.

Waarin:

B	=	het brandstofverbruik in liters per jaar (l/j)
P _{max}	=	het maximale vermogen in kilowatt (kW)
D	=	het aantal draaiuren per jaar (u/j)

Het TNO-onderzoek 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen' (TNO, 2021) is de basis van deze formule.

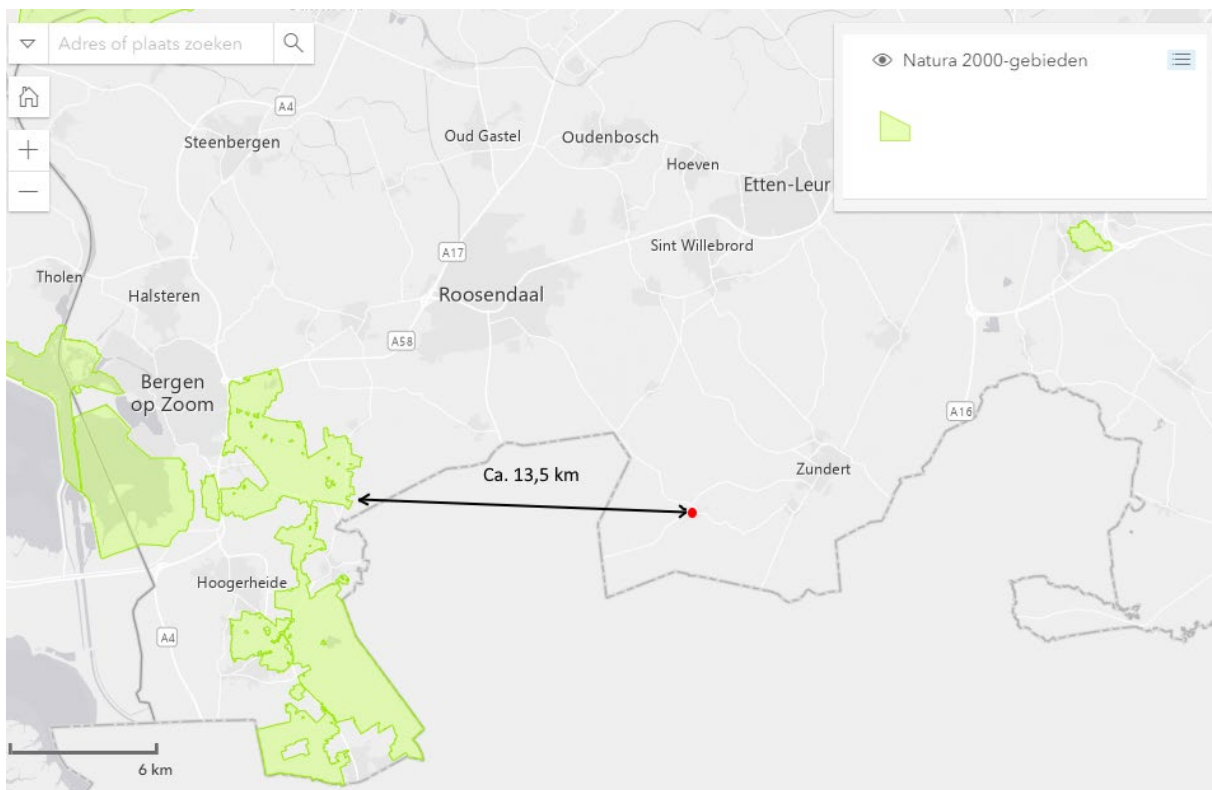
Afhankelijk van het vermogen kan de AERIUS Calculator om het AdBlue verbruik vragen. Mobiele werktuigen die in Stageklasse V vallen verbruiken 6% aan AdBlue van hun totale brandstofverbruik.



3 De input van de berekening

3.1 Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Brabantse Wal' met een oppervlakte van (4874 ha) ligt op ongeveer 3,8 kilometer afstand van het plangebied, zie onderstaande afbeelding. Het betreft een gebied met overbelasting van Stikstof.



Afbeelding 3: Overzicht Natura 2000-gebieden, plangebied nabij rode stip (bron: LNV)

3.2 De gebruiksfase

De gebruiksfase bestaat bij woningen voor wat betreft stikstofuitstoot normaal gesproken uit verkeersbewegingen en gasverbruik voor verwarming.

De verkeersbewegingen zijn op basis van de CROW-publicatie *Toekomstbestendig parkeren* berekend (december 2018). In voorliggend plan neemt het aantal vervoersbewegingen toe ten behoeve van 1 woning. Eén vrijstaande woning in een weinig stedelijk gebied in de rest bebouwde kom genereert minimaal 7,8 verkeersbewegingen per etmaal en maximaal worden er 8,6 verkeersbewegingen per etmaal gegenereerd. Maximaal genomen levert het plan dus een toename van 8,6 vervoersbewegingen per etmaal. In de AERIUS Calculator zijn deze verkeersbewegingen als lijnbron ingevoerd.

Voorliggend plan betreft de nieuwbouw van een woning. De wet *Voortgang Energietransitie* (wet VET) dat voorschrijft dat aardgasloos gebouwd moet worden is dan ook van toepassing. In de berekening is dan ook geen uitstoot van stikstof voor de verwarming van de woning meegerekend.



3.3 De bouwfase

De bouwfase bestaat uit de emissie van mobiele werktuigen en de verkeersbewegingen van en naar de bouwplaats. Er is een worst-case scenario aangehouden: alle mobiele werktuigen werken op diesel en vallen in stageklasse IV. De mobiele werktuigen zijn in tabel 3 weergegeven.

Tabel 3: Mobiele werktuigen tijdens de bouwfase.

Mobile werktuigen	Aandrijving	Stageklasse	Bron	P (kW)	T (uren)	B _{verbruik}	B _{adblue}
Graafmachine	Diesel	IV	Vlak	120	40	446	27
Graafmachine	Diesel	IV	Vlak	300	8	233	13
Mobiele hijskraan	Diesel	IV	Vlak	300	24	697	41
Betonmixer	Diesel	IV	Vlak	300	16	465	27
Koppensnelmachine	Diesel	IV	Vlak	125	8	100	6
Heistelling	Diesel	IV	Vlak	300	8	233	13
Trilplaat	Diesel	IV	Vlak	40	8	35	-

De bouwfase omvat licht verkeer, middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. Hiervoor is uitgegaan van een worst-case scenario. In tabel 4 zijn de verkeersbewegingen voor de bouwfase aangegeven.

Tabel 4: Onderbouwing verkeersbewegingen voor de bouwfase.

Verkeersbewegingen	Aantal voertuigen per dag	aantal werknemers	Aantal werknemers per voertuig	werkdagen per maand	aantal maanden bouwphase	Totaal (heen en weer gaand verkeer)
Licht verkeer		4	2	21,75	6	522
Middelzwaar vrachtverkeer	0,5			21,75	6	130,5
Zwaar vrachtverkeer	0,25			21,75	6	65,25

Koude start

Een koude start treedt op wanneer motorvoertuigen worden gestart na een stilstand van minimaal twee uur. Tijdens de realisatiefase is dit voornamelijk van toepassing op lichte voertuigen die aan het einde van de werkdag het terrein verlaten. Er is aangenomen dat per twee verkeersbewegingen van lichte voertuigen één koude start plaatsvindt. Voor zware voertuigen is geen koude start in rekening gebracht, aangezien deze slechts kort op het werkkerrein aanwezig zijn voor laden en lossen. De koude start is gemodelleerd als een vlakbron in de categorie 'Verkeer – Koude start; overig'. De navolgende tabel toont de koude start van de aanlegfase.

Type voertuig	Verkeersbewegingen	Koude start
Lichte voertuigen	522	261

Stationair draaien

Met betrekking tot het laden en lossen zal er op de planlocatie zwaar vrachtverkeer aanwezig zijn dat stationair draait. Gedurende de periode dat het zwaar vrachtverkeer op de planlocatie aanwezig is zal



er sprake zijn van stikstofuitstoot. De uitstoot die ontstaat tijdens het stationair draaien kan berekend worden met de kencijfers beschreven in bijlage 1 van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024'. In de bijlage zijn kencijfers opgenomen voor de NO_x en NH₃ uitstoot. De uitstoot dient handmatig in AERIUS ingevoerd te worden.

Voor het rekenjaar 2025 geldt voor 'Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers' een uitstoot van 90,8384 NO_x g/uur en 0,9664 NH₃ g/uur en. De gemiddelde laad/lostijd per vracht is ingeschat op circa 15 minuten. Uitgaande van 32 vrachten is er in totaal sprake van ca. 8 stationaire draaiuren. De onderstaande tabel toont de totale uitstoot van het stationair draaien voor NO_x en NH₃.

Categorie	Aantal vrachten	Aantal draaiuren	Nox uitstoot kg/j	NH3 uitstoot kg/j
Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	32	8	0,7398912	0,0071808



4 Conclusie

De berekening is uitgevoerd op 2 september 2025 met de actuele Aeriusscalculator (versie 2024.2.1) uitgevoerd. Het effect op Natura 2000-gebieden als gevolg van de bouwfase en de bouwfade bedraagt 0,00 mol N/ha/j.

Er kan worden geconcludeerd dat er wordt voldaan aan de norm. Het plan, zoals beschreven in paragraaf 1.2, kan op basis van voorliggende Aeriusberekening doorgang vinden. In de bijlagen is het pdf-bestand opgenomen van de berekening. Het PDF-bestand met de invoergegevens wordt als separate bijlage meegeleverd.



5 Bijlagen

- 2025.09.02 AERIUS Bijlage Aanlegfase
- 2025.09.02 AERIUS Bijlage Gebruiksfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Plannen-makers
Molenweg 3a,
- Achtmaal

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

PM25073
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUTfM2mbJLrH
02 september 2025, 08:35
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Molenweg 3A - Aanleg - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,6 kg/j	16,7 kg/j

Resultaten

Molenweg 3A - Aanleg - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Molenweg 3A - Aanleg (Beoogd), rekenjaar 2025

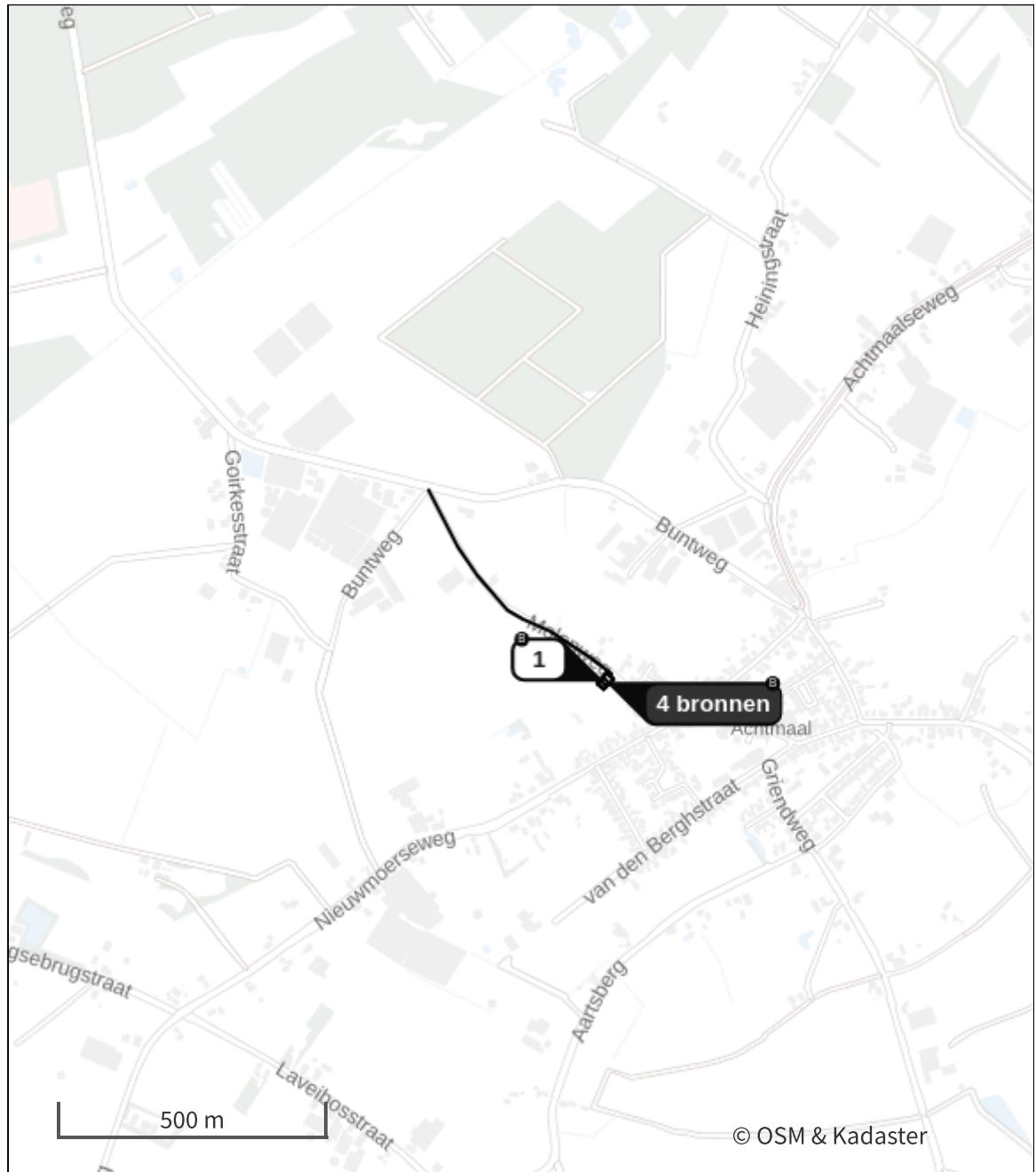
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,5 kg/j	14,6 kg/j
4 Anders... Anders... Stationair draaien voertuigen	7,2 g/j	0,7 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start Bouwverkeer	11,6 g/j	71,6 g/j
6 Verkeer Koude start: parkeergarage Koude start Gebruik	69,8 g/j	0,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	29,2 g/j	0,8 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	11,9 m x 8,2 m x 7,5 m, 134 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Molenweg 3A - Aanleg" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (2 km)	X:98494 Y:382950	-
2	Klein en Groot Schietveld (8 km)	X:101922 Y:377770	-
3	Kalmthoutse Heide (9 km)	X:90748 Y:381929	-
4	Kalmthoutse Heide (9 km)	X:90753 Y:381541	-
5	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (13 km)	X:111550 Y:388003	-
6	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (14 km)	X:103558 Y:371883	-
7	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (16 km)	X:88195 Y:373698	-
8	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (17 km)	X:95581 Y:368210	-
9	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (20 km)	X:84565 Y:370884	-
10	Kuifeend en Blokkersdijk (22 km)	X:85162 Y:368078	-
11	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (23 km)	X:120708 Y:379315	-
12	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (23 km)	X:120778 Y:377601	-
13	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (24 km)	X:77189 Y:374011	-

Molenweg 3A - Aanleg, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x		14,6 kg/j	
Locatie	X:98931,97 Y:385357,92		NH ₃		0,5 kg/j	
Oppervlakte	0,04 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	233 l/j	8 u/j	13 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	55,9 g/j
Mobile hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	697 l/j	24 u/j	41 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	465 l/j	16 u/j	27 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Koppensnelmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100 l/j	8 u/j	6 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	24,0 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	233 l/j	8 u/j	13 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	55,9 g/j
trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	35 l/j	8 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Graafmachine - Sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	446 l/j	40 u/j	27 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwverkeer bouwfase	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:98734,44 Y:385506,27	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	510,04 m	Hoogte	-	NH ₃	9,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	522,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	64,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeers fase	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:98734,44 Y:385506,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 51,7 g/j
Lengte	510,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien voertuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:98931,96 Y:385357,92	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	7,2 g/j
Oppervlakte	0,04 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	71,6 g/j
	Bouwverkeer	NH ₃	11,6 g/j
Locatie	X:98931,96 Y:385357,92		
Oppervlakte	0,04 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	261,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
	Gebruik	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	69,8 g/j
Locatie	X:98931,96 Y:385357,92	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	4,3 /etmaal				
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal				
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal				
Busverkeer	0,0 /etmaal				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Plannen-makers
Molenweg 3a,
- Achtmaal

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

PM25073
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

ReYANctGTsGw
02 september 2025, 08:35
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Molenweg 3a - Gebruik - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	94,9 g/j	0,6 kg/j

Resultaten

Molenweg 3a - Gebruik - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

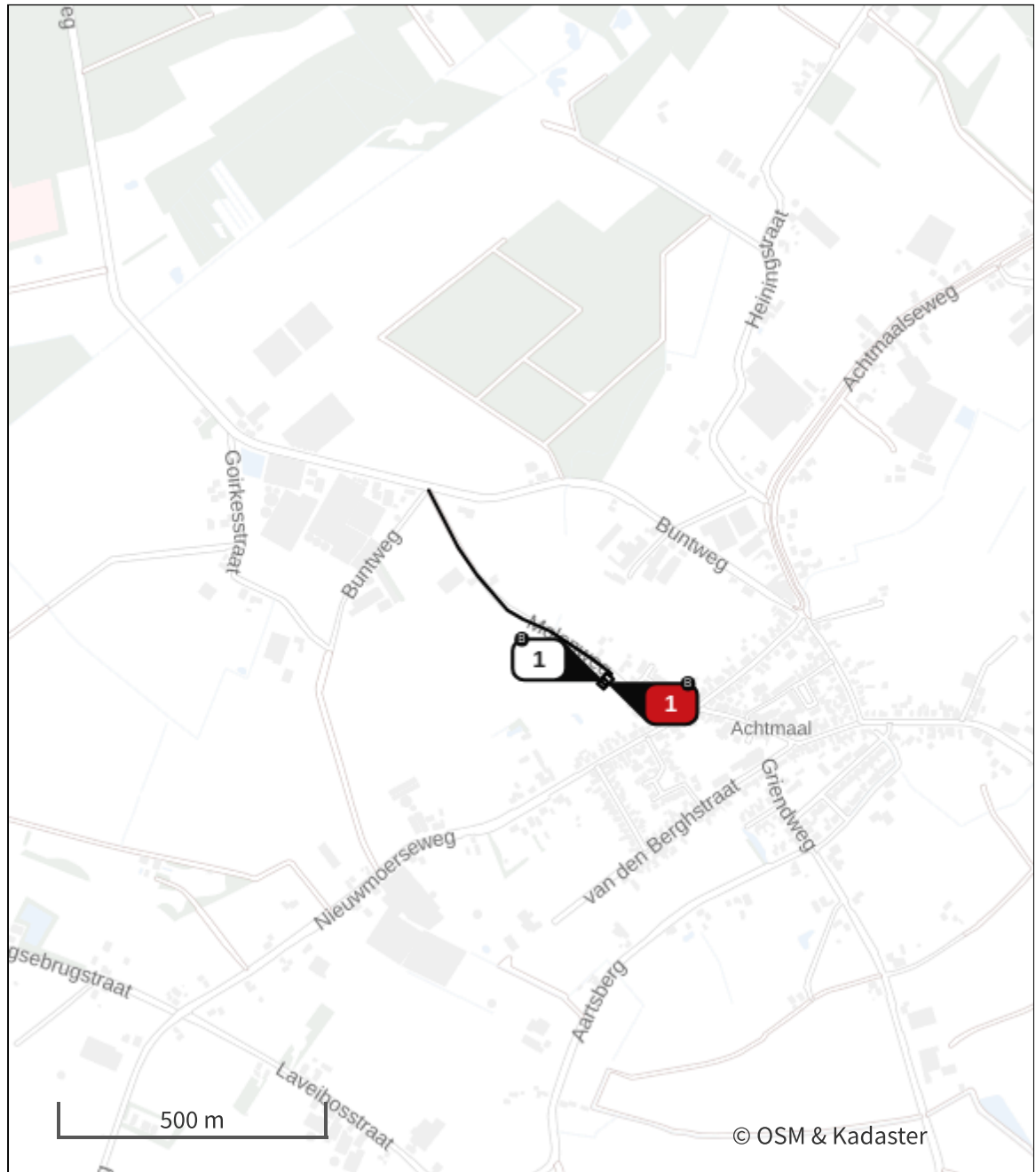
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Molenweg 3a - Gebruik (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: parkeergarage Koude start Gebruik		67,3 g/j	0,4 kg/j
1 Verkeersnetwerk		27,6 g/j	0,2 kg/j
Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)	
1 Gebouw 1		11,9 m x 8,2 m x 7,5 m, 134 °	

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Molenweg 3a - Gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (2 km)	X:98494 Y:382950	-
2	Klein en Groot Schietveld (8 km)	X:101922 Y:377770	-
3	Kalmthoutse Heide (9 km)	X:90748 Y:381929	-
4	Kalmthoutse Heide (9 km)	X:90753 Y:381541	-
5	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (13 km)	X:111550 Y:388003	-
6	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (14 km)	X:103558 Y:371883	-
7	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (16 km)	X:88195 Y:373698	-
8	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (17 km)	X:95581 Y:368210	-
9	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (20 km)	X:84565 Y:370884	-
10	Kuifeend en Blokkersdijk (22 km)	X:85162 Y:368078	-
11	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (23 km)	X:120708 Y:379315	-
12	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (23 km)	X:120778 Y:377601	-
13	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (24 km)	X:77189 Y:374011	-

Molenweg 3a - Gebruik, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
	Gebruik	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	67,3 g/j
Locatie	X:98931,96 Y:385357,92	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,3 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeers fase	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:98734,44 Y:385506,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 32,6 g/j
Lengte	510,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 27,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>