

Berekening stikstofdepositie

Achtmaalseweg 182 te Achtmaal

Projectnummer: -
Datum: 13-06-2025
10-11-2025 (aanvullende gegevens)

III SCHOENMAKERS III

Colofon

Titel:	Berekening stikstofdepositie Achtmaalseweg 182 te Achtmaal
Ontwerp:	Schoenmakers Molenzicht 2 4881 BW Zundert Tel: 076-5990340 www.schoenmakersarchitectuur.nl
Projectnummer:	-
Datum:	13-06-2025

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Inhoud

Inhoud	3
1. Inleiding.....	4
2. Project kaders.....	6
1.1 Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebied	6
1.2 Ontsluiting wegverkeer	6
2. Aanlegfase	7
2.1 Algemeen.....	7
2.2 Vrachtvoertuigbewegingen	7
2.3 Personeelsverkeersbewegingen	7
2.4 Mobiele werktuigen	7
2.5 Stationair draaien.....	8
2.6 Conclusie aanlegfase	8
3. Gebruiksfase.....	9
3.1 Uitgangspunten gebruiksfase	9
3.2 Conclusie gebruiksfase	9
Bijlagen	10
1. Stikstofberekening aanlegfase AERIUS calculator.....	11
2. Stikstofberekening gebruiksfase AERIUS calculator.....	12
3. Verkeersbewegingen aanlegfase	13

1. Inleiding

Op de locatie aan Achtmaalseweg 182 In Achtmaal is momenteel een boerderij gevestigd. Het voornemen is om de bestaande boerderij te renoveren, en op te splitsen in een twee-onder-een-kapwoningen. Naast het renoveren en splitsen van de boerderij bestaat de aanvraag ook uit het toevoegen van een bouwkvavel aan de noordoostzijden van het perceel. Om een extra perceel te kunnen creëren zullen een aantal bijgebouwen gesloopt worden.

Figuur 1 toont een luchtfoto van het plangebied en in figuur 2 is een situatietekening van de toekomstige situatie opgenomen.



Figuur 1 | luchtfoto plangebied



Figuur 2 |situatietekening toekomstige situatie

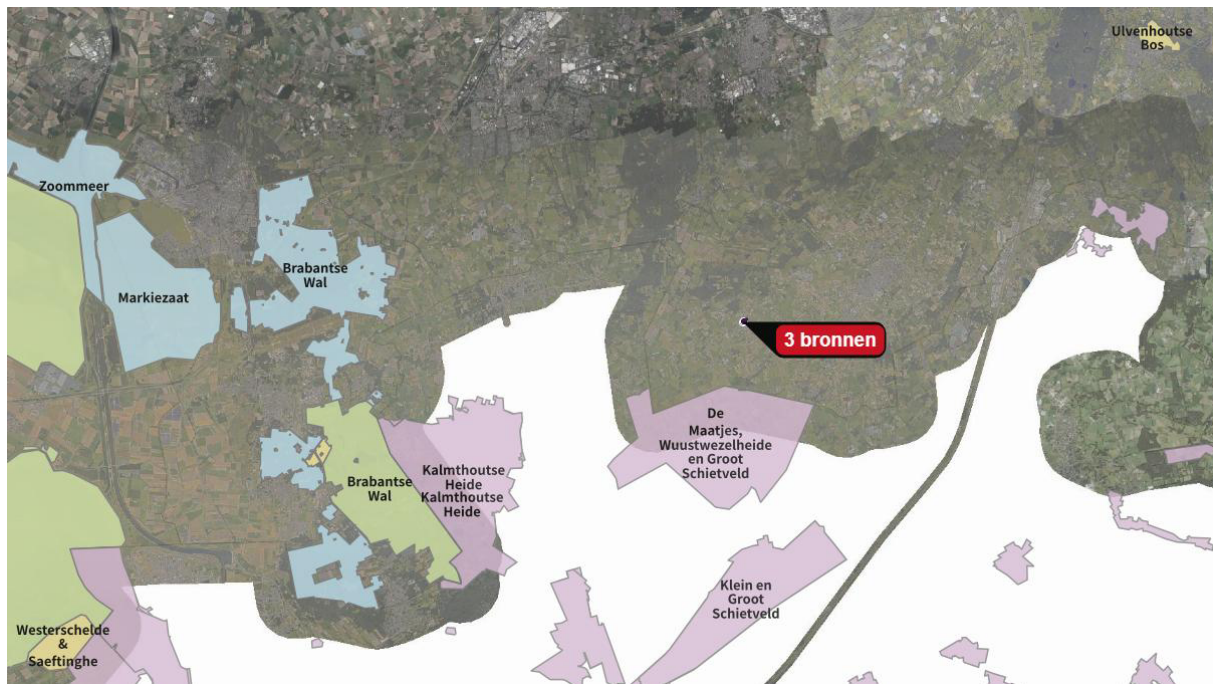
Door de beoogde ontwikkeling zullen er NO_x (stikstofoxide) en NH₃ (ammoniak) worden uitgestoten, die potentieel kunnen neerslaan in gevoelige natuurlijke gebieden. De initiatiefnemer heeft Schoenmakers Bouwadvies verzocht om een grondig onderzoek uit te voeren naar de effecten van deze emissies op het Natura 2000-gebied. In dit kader is een AERIUS-berekening uitgevoerd. De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de rekentool AERIUS Calculator 2024.2.1.

2. Project kaders

1.1 Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebied

Via de AERIUS-calculator wordt de stikstofdepositie van de beoogde ontwikkeling berekend voor de Natura 2000-gebieden die zich binnen een straal van 25 kilometer van de locatie bevinden. Het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied is "De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld" gelegen op 3 kilometer afstand.

In figuur 3 is de ligging van de planlocatie weergegeven ten opzichte van de omliggende Natura 2000 gebieden.



Figuur 3 | Planlocatie ten opzichte van dichtstbijzijnde Natura 2000 gebieden

1.2 Ontsluiting wegverkeer

Het aan- en afvoerende licht en zwaar verkeer wordt ontsloten via de Achtmaalseweg, richting noordoosten. vanaf hier kunnen alle hoofdrichtingen benaderd worden. Op basis van de verkeersgegevens van de provincie Noord-Brabant blijkt dat het bouwadres direct grenst aan een dusdanig verkeersintensieve weg waardoor het aan- en afvoerende licht en zwaar verkeer direct wordt opgenomen in het heersende verkeersbeleid.

2. Aanlegfase

2.1 Algemeen

De aanlegfase wordt ook wel de bouwphase genoemd. Hieronder verstaan we het bouwrijp maken van het projectgebied en het bouwen van de daadwerkelijke constructie. We gaan ervan uit dat de nieuwbouw woning en de verbouwing van de boerderij in 12 maanden gebeurt.

De volgende bronnen dragen bij aan de emissie van Stikstof:

- Vrachtvoertuigbewegingen
- Personeelsverkeersbewegingen
- Mobiele werktuigen
- Stationair draaien

Voor de berekening van de stikstofdepositie tijdens de aanlegfase wordt gebruik gemaakt van kengetallen gebaseerd op ervaringen bij vergelijkbare bouwprojecten.

2.2 Vrachtvoertuigbewegingen

Voor de aanlegfase wordt en materiaal, materieel, puin en grond aan- en afgevoerd. Op basis van tekeningen zijn hoeveelheden uitgetrokken. Aan de hand hiervan wordt het aantal verkeersbewegingen van vrachtvoertuigen vastgesteld. De details van de bepaling van deze verkeersgeneratie zijn te vinden in bijlage 3. De totale verkeersgeneratie van vrachtvoertuigen bedraagt 110 stuks. Tijdens het lossen zullen de vrachtvoertuigen stationair draaien. In paragraaf 3.5 wordt nader ingegaan op het stationair draaien. We kunnen ervan uit gaan dat de vracht binnen 2 uur geleegd wordt, binnen deze tijd zal het voertuig de locatie verlaten. Conform het handboek versie 2024.1 v1, hoeven we voor het vrachtverkeer geen koude start in te vullen omdat de motor niet is afgekoeld binnen deze 2 uur.

2.3 Personeelsverkeersbewegingen

Om de aanlegfase uit te kunnen uitvoeren is personeel benodigd. Voor het project zijn 7.360 werkuren nodig. Uitgegaan is dat elke werkkraft met één voertuig naar de planlocatie komt (worstcasescenario). Dit betekent dat in de voorbereidingsfase 920 voertuigen voor personeel gegenereerd worden in een jaar tijd. Tijdens het verlaten van de bouwplaats zal er een koude start plaatsvinden van de motor, deze extra depositie vullen we los in bij de berekening.

2.4 Mobiele werktuigen

Voor het realiseren van de gebouwen zijn mobiele werktuigen benodigd. Voor de aanlegfase zijn 604 draaiuren van mobiele werktuigen op brandstof benodigd. Gezamenlijk hebben de mobiele werktuigen een uitstoot van 244,1 kg NOx. Voor het bepalen van het verbruik houden wij de NRMM AUB methodiek aan. De inzeturen van de mobiele werktuigen zijn bepaald op basis van ervaringscijfers uit vergelijkbare projecten en, waar mogelijk, planningsgegevens van de aannemer. Er is uitgegaan van een conservatieve inschatting om te voorkomen dat emissies worden onderschat. De inzet kan in de praktijk variëren, afhankelijk van projectomstandigheden. De verdeling van mobiele werktuigen is zichtbaar in tabel 1.

Tabel 1 | mobiele werktuigen

Werktuig	Draaiuren	Brandstofgebruik	Uitstoot NOx	Uitstoot NH3
Graafmachine	100u.	1.210 Ltr	40,4 Kg/j	0,3 Kg/j
Verreiker	60 u.	495 Ltr	16,6 Kg/j	0,1 Kg/j
Betonpomp	120 u.	990 Ltr	27,7 Kg/j	0,2 Kg/j
Hijskraan	160 u.	3.168 Ltr	24,7 Kg/j	0,2 Kg/j
Trilplaat	40 u.	104 Ltr	2,3 Kg/j	0,0 Kg/j
Boorstelling	24 u.	795 Ltr	8,4 Kg/j	0,2 Kg/j
Kleine diverse werktuigen	80 u.	564 ltr	11,7 Kg/j	4,2 g/j

Typebenaming	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Verbruik/ uur (L)*	Draaiuur/ jaar	Verbruik/ jaar (L)	gemiddelde motorbelasting (%)	Stage klasse	AdBlue verbruik	AdBlue verbruik (l/jaar)
Graafmachine	2014-2018	120	12,1	100	1.210	60	IV	-	-
Verreiker	2014-2018	80	8,25	60	495	60	IV	-	-
Betonpomp	2014-2018	80	8,25	100	825	60	IV	-	-
Hijskraan	2014-2018	205	19,8	120	2.376	60	IV	5%	118
Trilplaat	2014-2018	10	2,6	40	104	60	IV	-	-
Boorstelling	2014-2018	200	33,1	24	795	60	IV	5%	39
Kleine diverse werktuigen	2014-2018	40	7,05	80	564	60	IV	-	-

2.5 Stationair draaien

Voor de gehele aanlegfase zullen vrachtvoertuigen deels stationair draaien. In totaal worden er 110 vrachten afgeleverd, per vracht zal gemiddeld 30 minuten stationair draaien. Hiervoor is uitgegaan van 55 stationaire draaiuren. In de onderstaande tabel is de emissie uitstoot per kg/jaar weergegeven, voor stationair draaien. In tabel 3 is de uitstoot voor het stationair draaien berekend.

Tabel 2 | uitstoot stationair draaien

aantal vrachten	laad- /lostijd per vrachtwagen (min)	Laadtijd in uren totaal	emissie factor/uur		emissie kg/jaar	
			Nox	NH3	Nox	NH3
110	30	55,00	92,49	0,90	5,09	0,05

Emissiefactor stationair --> zwaarverkeer --> vrachtwagens > 20 ton GVW en trekkers > 2025

Emissie cijfers bepaald aan de hand van TNO, bijlage 1 van de 'instructie gegevens invoer voor AERIUS Calculator 2024'

2.6 Conclusie aanlegfase

Op basis van de stikstofdepositieberekening voor de aanlegfase (bijlage 1) kan worden geconcludeerd dat er geen natuurgebieden (zowel Nederlandse als buitenlandse natuurgebieden) zijn waarvoor de drempelwaarde van 0,00 mol/ha/jaar wordt overschreden. Derhalve zal de voorgenomen realisatie van het project geen enkel effect hebben op de omliggende natuurgebieden.

3. Gebruiksfas

3.1 Uitgangspunten gebruiksfase

Voor de berekening van de stikstofdepositie wordt uitgegaan van de nieuwe situatie. De locatie heeft een verkeersaantrekkende werking. In de bepaling van de stikstofdepositie is rekening gehouden met het arriverend en vertrekkend verkeer binnen de projectlocatie. Om de berekening in AERIUS Calculator te kunnen maken is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Op de planlocatie wordt een boerderij opgesplitst in een twee-onder-een-kapwoning en er komt een bouwperceel voor een vrijstaande woning. In de navolgende tabel is de verkeersgeneratie van het beoogde plan weergegeven. Hierbij is uitgegaan van de gemiddelde kencijfers van CROW-publicatie 381 voor een gebied dat "buitengebied" is en behoort tot 'Weinig stedelijk'.

Tabel 4 | Verkeersgeneratie bedrijf CROW-publicatie 381

Type volgens CROW-publicatie 381*	Aantal	Kencijfer (verkeersbewegingen per etmaal)
Koop, huis, vrijstaand	1	8,6 (per woning)
Koop, huis, twee-onder-een-kap	2	8,2 (per woning)

*Er is uitgegaan van de vervoersbewegingen volgens CROW- publicatie 381. In werkelijkheid zijn de vervoersbewegingen minder.

- De worst case verkeersgeneratie van de woning, zoals weergegeven in de tabel is totaal $(1 \times 8,6) + (2 \times 8,2) = 25$ stuks verkeersbewegingen per etmaal. Tijdens het verlaten van de woning zal er een koude start plaatvinden van de motor, deze extra depositie vullen we los in bij de berekening.
- Om de bevoorrading van de woningen te simuleren vullen we 10 zwaar verkeersvoertuigen aan per maand.
- De woningen worden niet aangesloten op het gasnetwerk en zullen daarom ook geen emissie uitstoot hebben.

3.2 Conclusie gebruiksfase

Uit de stikstofdepositieberekening voor de gebruiksfase (bijlage 3) volgt dat er geen Natura2000 gebieden zijn waarvoor de drempelwaarde van 0,00 mol/ha/jaar wordt overschreden. In de berekening wordt geen depositie getoond, omdat deze lager is dan 0,00 mol/ha/jaar.

Bijlagen

1. Stikstofberekening aanlegfase AERIUS calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Schoenmakers
Achtmaalseweg 182,
4885AT Achtmaal

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Achtmaalseweg 182 te Achtmaal
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rc1dq4wDyKBS
09 oktober 2025, 10:11
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Achtmaalseweg 182 te Achtmaal | Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar
2026

Emissie NH₃
1,5 kg/j

Emissie NO_x
137,4 kg/j

Resultaten

Achtmaalseweg 182 te Achtmaal | Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

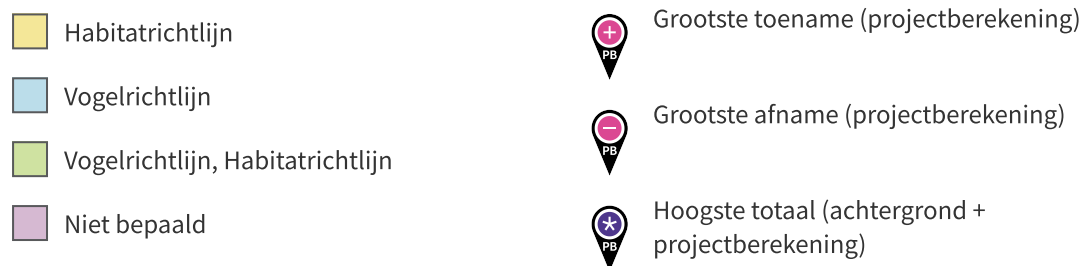
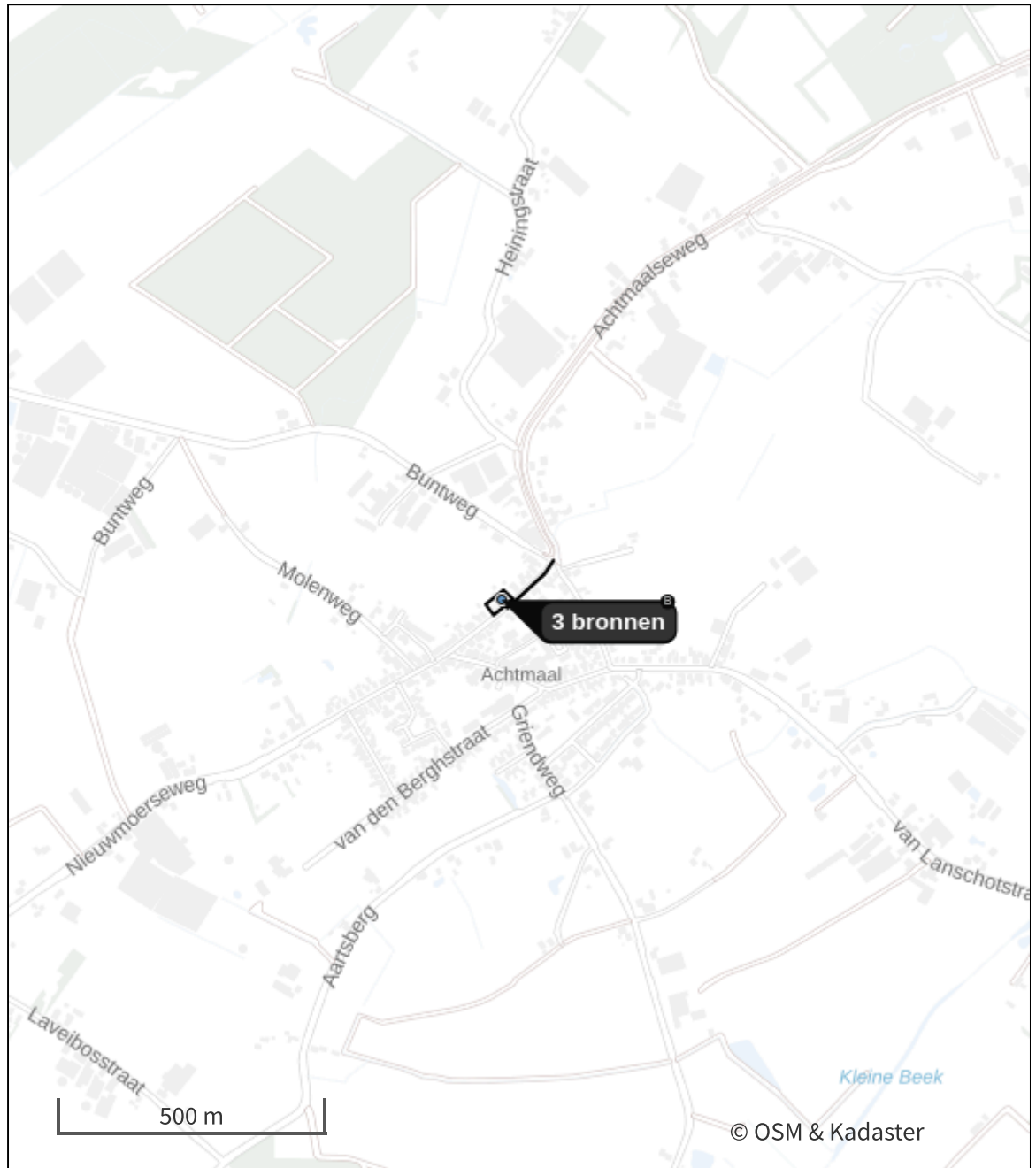
-
-
-
-
-

Achtmaalseweg 182 te Achtmaal | Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Verkeer Koude start: overig koude start personeelsverkeersbewegingen	39,2 g/j	0,2 kg/j
4	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	1,4 kg/j	131,9 kg/j
5	Anders... Stationair draaien	50,0 g/j	5,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,1 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Achtmaalseweg
182 te Achtmaal | Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (3 km)	X:98708 Y:382908	-
2	Klein en Groot Schietveld (8 km)	X:101922 Y:377770	-
3	Kalmthoutse Heide (9 km)	X:90748 Y:381929	-
4	Kalmthoutse Heide (9 km)	X:90753 Y:381541	-
5	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (13 km)	X:111550 Y:388003	-
6	Brabantse Wal & Brabantse Wal Lg13 (13 km)	X:85974 Y:387475	-
7	Brabantse Wal Lg04 (14 km)	X:88145 Y:377084	-
8	Brabantse Wal L4030 (14 km)	X:87650 Y:377760	-
9	Brabantse Wal Lg09 (14 km)	X:87225 Y:378325	-
10	Brabantse Wal H4010A (14 km)	X:87074 Y:378537	-
11	Brabantse Wal H2310 (14 km)	X:86885 Y:378774	-
12	Brabantse Wal Lg14 (14 km)	X:85443 Y:382619	-
13	Brabantse Wal H3160 (14 km)	X:86943 Y:378451	-
14	Brabantse Wal H2330 (14 km)	X:86428 Y:378680	-
15	Brabantse Wal H4030 (14 km)	X:86991 Y:377552	-
16	Brabantse Wal H3130 (15 km)	X:85113 Y:380252	-
17	Brabantse Wal H9120 (16 km)	X:85942 Y:377232	-
18	Brabantse Wal H7150 (16 km)	X:84324 Y:380711	-
19	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (14 km)	X:103558 Y:371883	-
20	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (16 km)	X:88195 Y:373698	-
21	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (18 km)	X:95581 Y:368210	-
22	Ulvenhoutse Bos (18 km)	X:114502 Y:395851	-
23	Ulvenhoutse Bos H9120 (18 km)	X:114357 Y:396073	-
24	Ulvenhoutse Bos H91E0C (18 km)	X:114473 Y:396064	-
25	Ulvenhoutse Bos H9160A (19 km)	X:114757 Y:396274	-
26	Markiezaat (20 km)	X:79255 Y:385479	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (21 km)	X:84565 Y:370884	-
28	Kuifeend en Blokkersdijk (22 km)	X:85162 Y:368078	-
29	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (22 km)	X:120708 Y:379315	-
30	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (23 km)	X:120778 Y:377601	-
31	Zoommeer (23 km)	X:76470 Y:390077	-
32	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (25 km)	X:77189 Y:374011	-
33	Westerschelde & Saeftinghe (25 km)	X:75409 Y:377862	-

Achtmaalseweg 182 te Achtmaal | Aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtvoertuigbewegingen			Links	Rechts	NO _x	97,6 g/j
Locatie	X:99257 Y:385429,49	Type scherm	-	-	NO ₂		25,5 g/j
Lengte	143,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃		1,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	110,0 /jaar	75,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	personeelsverkeersbewegingen			Links	Rechts	NO _x	49,1 g/j
Locatie	X:99257 Y:385429,49	Type scherm	-	-	NO ₂		4,5 g/j
Lengte	143,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃		1,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	920,0 /jaar	75,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	0,2 kg/j
	personeelsverkeersbewegingen	NH ₃	39,2 g/j
Locatie	X:99204,9 Y:385408,61		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	920,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	131,9 kg/j
Locatie	X:99199,85 Y:385403,88			NH ₃	1,4 kg/j
Oppervlakte	0,12 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.210 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 40,4 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	495 l/j 0 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 16,6 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Betonpomp Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	825 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 27,7 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.376 l/j 118 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 24,7 kg/j NH ₃ 0,6 kg/j
Trilplaat Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	104 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 2,3 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Boorstelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	795 l/j 39 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 8,4 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Kleine diverse werktuigen Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	564 l/j 0 l/j	80 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 11,7 kg/j NH ₃ 4,2 g/j

5 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:99204,9 Y:385408,61	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

2. Stikstofberekening gebruiksfase AERIUS calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Schoenmakers
Achtmaalseweg 182,
4885AT Achtmaal

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Achtmaalseweg 182 te Achtmaal
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVzPcZwn8cC5
09 oktober 2025, 10:11
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Achtmaalseweg 182 te Achtmaal Gebruiksfase - Beoogd	2026	0,4 kg/j	3,0 kg/j

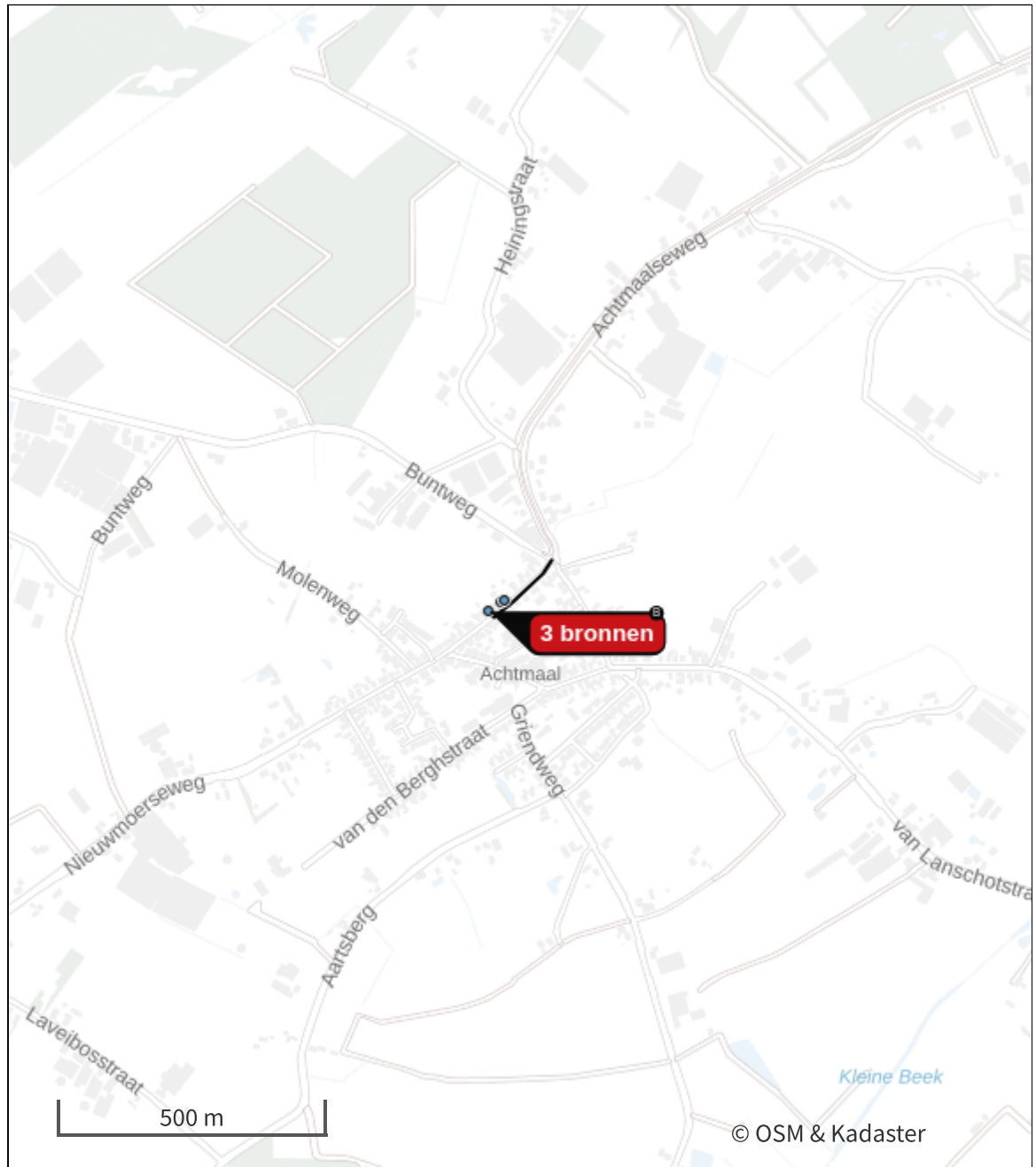
Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Achtmaalseweg 182 te Achtmaal Gebruiksfase - Beoogd -			
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Achtmaalseweg 182 te Achtmaal | Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Verkeer Koude start: overig Koude start (woning 1/3)	0,1 kg/j	0,8 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start (woning 2/3)	0,1 kg/j	0,8 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start (woning 3/3)	0,1 kg/j	0,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	20,1 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Achtmaalseweg
182 te Achtmaal | Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (3 km)	X:98708 Y:382908	-
2	Klein en Groot Schietveld (8 km)	X:101922 Y:377770	-
3	Kalmthoutse Heide (9 km)	X:90748 Y:381929	-
4	Kalmthoutse Heide (9 km)	X:90753 Y:381541	-
5	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (13 km)	X:111550 Y:388003	-
6	Brabantse Wal & Brabantse Wal Lg13 (13 km)	X:85974 Y:387475	-
7	Brabantse Wal Lg04 (14 km)	X:88145 Y:377084	-
8	Brabantse Wal L4030 (14 km)	X:87650 Y:377760	-
9	Brabantse Wal Lg09 (14 km)	X:87225 Y:378325	-
10	Brabantse Wal H4010A (14 km)	X:87074 Y:378537	-
11	Brabantse Wal H2310 (14 km)	X:86885 Y:378774	-
12	Brabantse Wal Lg14 (14 km)	X:85443 Y:382619	-
13	Brabantse Wal H3160 (14 km)	X:86943 Y:378451	-
14	Brabantse Wal H2330 (14 km)	X:86428 Y:378680	-
15	Brabantse Wal H4030 (14 km)	X:86991 Y:377552	-
16	Brabantse Wal H3130 (15 km)	X:85113 Y:380252	-
17	Brabantse Wal H9120 (16 km)	X:85942 Y:377232	-
18	Brabantse Wal H7150 (16 km)	X:84324 Y:380711	-
19	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (14 km)	X:103558 Y:371883	-
20	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (16 km)	X:88195 Y:373698	-
21	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (18 km)	X:95581 Y:368210	-
22	Ulvenhoutse Bos (18 km)	X:114502 Y:395851	-
23	Ulvenhoutse Bos H9120 (18 km)	X:114357 Y:396073	-
24	Ulvenhoutse Bos H91E0C (18 km)	X:114473 Y:396064	-
25	Ulvenhoutse Bos H9160A (19 km)	X:114757 Y:396274	-
26	Markiezaat (20 km)	X:79255 Y:385479	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (21 km)	X:84565 Y:370884	-
28	Kuifeend en Blokkersdijk (22 km)	X:85162 Y:368078	-
29	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (22 km)	X:120708 Y:379315	-
30	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (23 km)	X:120778 Y:377601	-
31	Zoommeer (23 km)	X:76470 Y:390077	-
32	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (25 km)	X:77189 Y:374011	-
33	Westerschelde & Saeftinghe (25 km)	X:75409 Y:377862	-

Achtmaalseweg 182 te Achtmaal | Gebruiksfase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	lichtverkeer (woning 1/3)			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:99247,86 Y:385420,86	Type scherm	-	-	NO ₂		17,3 g/j
Lengte	168,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃		7,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,2 /etmaal	75,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	lichtverkeer (woning 2/3)			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:99258,92 Y:385431,3	Type scherm	-	-	NO ₂		14,2 g/j
Lengte	138,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃		5,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,2 /etmaal	75,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	lichtverkeer (woning 3/3)			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j	
Locatie	X:99261,23 Y:385433,48			Type scherm	-	-	NO ₂	14,2 g/j
Lengte	132,17 m			Hoogte	-	-	NH ₃	5,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	75,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (woning 1/3)	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:99184,23 Y:385387	NH ₃	0,1 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	8,2 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (woning 2/3)	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:99208,02 Y:385403,01	NH ₃	0,1 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	8,2 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (woning 3/3)	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:99213,28 Y:385408,27	NH ₃	0,1 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	8,6 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	zwaarverkeer (totaal)	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:99247,86 Y:385420,86	Type scherm	-	NO ₂	32,7 g/j
Lengte	168,94 m	Hoogte	-	NH ₃	1,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /maand	75,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

3. Verkeersbewegingen aanlegfase

Aanlegfase | verkeersbewegingen vrachtvoertuigen

project: Achtmaalseweg 182 te Achtmaal
 projectnr: -

Materialen

Omschrijving	Oppervlakte (m2)	Dikte (M)	Inhoud (M3)	Dichtheid	Gewicht (kg)	Vrachtvoertuigen
afvoer sloop bijgebouwen	-	-	-	-	stelpost	4
aan en afvoer grond	200,00	0,30	60,00	1.700,00	102.000,00	8
betonvloer boerderij	-	-	-	-	stelpost	4
fundering nieuwbouw	-	-	-	-	stelpost	4
begane grondvloer nieuwbouw	-	-	-	-	stelpost	2
metselwerk	-	-	-	-	stelpost	5
gevel isolatie	-	-	-	-	stelpost	5
kalkzandsteen	-	-	-	-	stelpost	8
HSB-wanden	-	-	-	-	stelpost	4
verdiepingsvloer nieuwbouw	-	-	-	-	stelpost	2
balklagen	-	-	-	-	stelpost	4
kozijnen	-	-	-	-	stelpost	6
dakramen	-	-	-	-	stelpost	2
dakplaten	-	-	-	-	stelpost	5
Trappen	-	-	-	-	stelpost	2
Riolering	-	-	-	-	stelpost	4
Installatiemateriaal - water	-	-	-	-	stelpost	4
Installatiemateriaal - elektra	-	-	-	-	stelpost	4
techniek	-	-	-	-	stelpost	1
Sanitair	-	-	-	-	stelpost	1
Keuken	-	-	-	-	stelpost	3
Onvoorzien en diversen	-	-	-	-	stelpost	28
Totaal vrachtvoertuigen						110

III SCHOENMAKERS III

Molenzicht 2

4881 BW Zundert

Tel: 076-5990340

info@schoenmakers-ontwerp.nl

www.schoenmakersadvies.nl