

Notitie

Aan: mevrouw E. Gerritse, Rho Adviseurs
Betreft: behandeling zienswijze 9 inzake TAM-omgevingsplan H22e woningbouw 'De Hooghe Weide'
Datum: 13 april 2026
Referte: 25029/No.01

1. Inleiding

Op 2 december 2025 is het ontwerp TAM-omgevingsplan H22e woningbouw 'De Hooghe Weide' ter inzage gelegd. Tegen dit ontwerp zijn door eerdere personen zienswijzen ingediend. Zienswijze 9, die als bijlage I bij deze notitie gevoegd is, gaat in op het aspect geluid. Indieners zijn met name bevreesd dat het plan bij hun woningen voor een significante verhoging van het geluid van de omliggende wegen zal leiden.

In voorliggende notitie zal ingegaan worden op de ingediende zienswijze.

2. Beantwoording zienswijze

In het geluidonderzoek van 8 september 2025, dat als bijlage 13 van het ontwerp gevoegd is, is inderdaad geen rekening gehouden met de woningen aan de Kapellekestraat. De reden daarvan was dat op basis van ervaring ingeschat was dat vanwege het plan ter plaatse van de woningen aan de Keapellekestraat nimmer een toename van het geluid van 1,5 dB of meer zou kunnen optreden.

De grootte van het geluid op de woningen aan de Kapellekestraat 15, 17 en 18 veroorzaakt wordt door de N638. Op de andere woningen aan de Kapellekestraat is de Kapellekestraat bepalend voor de grootte van het geluid.

De toename van het verkeer op de Kapellekestraat zelf bedraagt 60 motorvoertuigen per werkdag per etmaal. Zonder het plan bedraagt de jaargemiddelde etmaalintensiteit in het peiljaar 2035 op deze weg 1547 motorvoertuigen. Dit betreft werkdaggemiddelden. De toename per werkdag dient feitelijk omgerekend te worden naar een toename per weekdag. Hiervoor is een factor van ca. 0,9 gehanteerd. De toename van het geluid vanwege deze weg bedraagt dan maximaal $10 \cdot \log([1547+54]/1547) = 0,15$ dB.

De toename van het verkeer op de N638 in oostelijke richting bedraagt 662 motorvoertuigen per werkdag per etmaal. Zonder het plan bedraagt de jaargemiddelde etmaalintensiteit in het peiljaar 2035 op deze weg 7949 motorvoertuigen. Dit betreft werkdaggemiddelden. De toename per werkdag dient feitelijk omgerekend te worden naar een toename per weekdag. Hiervoor is een factor van ca. 0,9 gehanteerd. De toename van het geluid vanwege deze weg bedraagt dan maximaal $10 \cdot \log([7949+594]/7949) = 0,31$ dB.

Het geluid van de relevante wegen is (nu ook) op de woningen aan de Kapellekestraat berekend. In figuur A zijn de rekenpunten gepresenteerd waar het geluid van de relevante woningen berekend is. De jaargemiddelde etmaalintensiteiten van de relevante wegen voor het peiljaar 2035, zonder plan en met plan, zijn opgenomen in bijlage II.



Figuur A: grafisch overzicht rekenpunten

De invoergegevens van de rekenpunten is opgenomen in bijlage III.

Er zijn drie varianten doorgerekend, deze zijn:

1. het geluid van de wegen in het peiljaar 2035 zonder plan;
2. het geluid van de wegen in het peiljaar 2035 met plan;
3. van de wegen in het peiljaar 2035 met plan en geluidscherm.

Vervolgens zijn het geluid van de wegen van variant 2 vergeleken met het geluid van de wegen van variant 1 en het geluid van de wegen van variant 3 vergeleken met het geluid van de wegen van variant 1.

In bijlage IV zijn de vergelijkingsresultaten van het geluid tussen variant 2 en variant 1 opgenomen. De vergelijkingsresultaten van het geluid tussen variant 3 en variant 1 zijn opgenomen in bijlage V.

Uit bijlage IV blijkt, dat de toename van het geluid varieert van:

- 0,1 dB tot 0,3 dB vanwege alle relevante wegen samen;
- 0,1 dB tot 0,6 dB vanwege alle relevante gemeente wegen samen;
- 0,1 dB tot 0,4 dB vanwege alle relevante provinciale wegen samen.

Geconcludeerd wordt dat de toename minder bedraagt dan 1,5 dB, zodat er voldaan wordt aan het gestelde in het eerste lid van artikel 5.78af van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Uit bijlage IV blijkt, dat de toename van het geluid varieert van:

- 0,2 dB tot 1,0 dB vanwege alle relevante wegen samen;
- 0,1 dB tot 1,2 dB vanwege alle relevante gemeente wegen samen;
- 0,3 dB tot 1,1 dB vanwege alle relevante provinciale wegen samen.

Geconcludeerd wordt dat de toename minder bedraagt dan 1,5 dB, zodat er voldaan wordt aan het gestelde in het eerste lid van artikel 5.78af van het Bkl.

3. Conclusie

Vanwege het plan zal ter plaatse van de woningen aan de Kapellekestraat het geluid vanwege het wegverkeer toenemen. De toename van het geluid bedraagt minder dan 1,5 dB voor de situatie zonder en met geluidscherm. De toename van het geluid is zodanig laag dat voldaan wordt aan het gestelde in het eerste lid van artikel 5.78af van het Bkl. De drempel voor het indirecte akoestische effect vanwege het plan wordt niet overschreden. Maatregelen ter reductie van de toename van het geluid zijn derhalve niet aan de orde.

Bijlagen

Bijlage I



ZD26004502

Registratiedatum: 21/01/2026

Gemeenteraad van Gemeente Zundert
Postbus 10001
4880 GA Zundert

Zundert, 20 januari 2026

**Betreft: Zienswijze namens bewoners Kapellekestraat Zundert inzake TAM-
 Omgevingsplan H22e De Hooghe Weide NL.IMRO.0879.TAMOPH22e-
 ON01 met aanhangende stukken.**

Geachte Gemeenteraad,

Namens de gezamenlijke bewoners van de 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e te Zundert maken wij hierbij gebruik van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen inzake het ontwerp omgevingsplan TAM-Omgevingsplan H22e De Hooghe Weide.

Aanleiding en belanghebbenden

De bewoners van de Kapellekestraat zijn direct belanghebbenden bij het voorliggende plan. Hun woningen bevinden zich in de directe omgeving van de N638 en het plan De Hooghe Weide.

Zienswijzen

Wij dienen de volgende vier zienswijzen in:

1) Volledigheid en juistheid van het akoestisch onderzoek

In het akoestisch onderzoek ten behoeve van het plan "De Hooghe Weide" in Klein Zundert opgesteld door Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing d.d. 8 september 2025 is weliswaar onderzoek gedaan naar de geluidbelasting voor de nieuw te bouwen woningen binnen het plangebied en een aantal bestaande omliggende woningen, maar er is geen onderzoek verricht naar de gevolgen van de geplande woningen en appartementen, alsmede van het geplande geluidsscherm voor de hiervoor genoemde bestaande woningen aan de Kapellekestraat.

In het bijzonder ontbreekt:

- 1) een analyse en vergelijking van de toename van de geluidsdruk (geluidreflectie en -concentratie) op de hiervoor genoemde bestaande woningen aan de Kapellekestraat als gevolg van de nieuw te bouwen woningen en appartementen in plan "De Hooghe Weide", alsmede van het eventueel te plaatsen geluidsscherm, gericht op de geluidsdemping voor deze nieuw te bouwen woningen en appartementen;
- 2) een beoordeling van mogelijke akoestische verslechtering als gevolg van reflecties van verkeersgeluid door de te bouwen woningen en appartementen en/of het eventueel te plaatsen geluidsscherm.

Verder vragen wij ons af of hetgeen in paragraaf 5.4 van het akoestisch onderzoek staat correct is. In paragraaf 5.4 staat het volgende:

"Het plan heeft geen wijziging van het geluid van de provinciale wegen tot gevolg."

Op de eerste plaats merken wij op dat de genoemde bestaande woningen aan de Kapellekestraat niet zijn meegenomen in het onderzoek (zie figuur 11). Voorts lijkt het niet aannemelijk dat er voor de genoemde bestaande woningen aan de Kapellekestraat geen wijziging in de geluidsdruk ontstaat. Uit het geluidsonderzoek blijkt namelijk dat de appartementenblokken in het plan zelf een akoestisch knelpunt zijn waar voorzieningen voor getroffen moeten worden om te kunnen voldoen aan de gestelde eisen (zie paragraaf 6.1). Dit betreft de realisatie van een geluidsscherm dan wel een blinde gevel. Hierdoor zal ten opzichte van de huidige situatie sprake zijn van veel reflectie van geluid richting de genoemde bestaande woningen aan de Kapellekestraat.

Verder merken wij op dat niet is aangegeven waarom de genoemde bestaande woningen aan de Kapellekestraat niet zijn meegenomen als rekenpunt. Dit maakt dat in het geheel niet duidelijk is of onze woningen nadelig beïnvloed gaan worden door de realisatie van het plan. Hierdoor is het onderzoek en daarmee ook het ontwerp-omgevingsplan in onze ogen onvolledig.

Wij zien dan ook graag dat het akoestisch onderzoek behorende bij het ontwerp-omgevingsplan wordt herzien of anderszins wordt aangepast zodat onze woningen alsnog worden gezien als rekenpunt en als zodanig worden beoordeeld. Zodat waar nodig aanvullende maatregelen worden getroffen om zodoende de toegenomen hinder voor onze woningen door de realisatie van het plan Hooghe Weide te beperken.

2) Toename aantal verkeersbewegingen en toename overlast en geluidsoverlast

Zoals blijkt uit de notitie (pagina 3 en 4) van RHO Adviseurs (opgenomen in bijlage 1 van het Akoestisch onderzoek) zal het aantal verkeersbewegingen op de N638 en in de Kapellekestraat met de komst van 165 nieuwe woningen aanzienlijk toenemen. Het lijkt voor de hand te liggen dat de bewoners van de nieuwe wijk de Kapellekestraat zullen gaan gebruiken om naar het centrum van Zundert te rijden. De toename van de verkeersbewegingen op de N638 en in de Kapellekestraat zal tot overlast in het algemeen en tot een toename van geluidsoverlast leiden.

3) Geluidsscherm

In het akoestisch onderzoek wordt gesproken over het plaatsen van een geluidsscherm van ruim 7 meter hoog en 180 meter lang zodat de geluidsnormen voor de nieuw te bouwen woningen en appartementen niet worden overschreden. Er wordt echter niet onderzocht wat de invloed van een dergelijk geluidsscherm is op de geluidsnormen voor de genoemde bestaande woningen in de Kapellekestraat.

4) Huidige geluidsniveau van onze woningen

Het huidige geluidsniveau van de woningen aan de Kapellekestraat is al hoger dan toegestaan blijkt uit www.atlasleefomgeving.nl.

De volgende geluidsniveaus gelden voor de volgende woningen:

- Kapellekestraat 5.1.2.e 56 dB
- Kapellekestraat 5.1.2.e 54 dB
- Kapellekestraat 5.1.2.e 52 dB
- Kapellekestraat 5.1.2.e dB
- Kapellekestraat 5.1.2.e 52 dB
- Kapellekestraat 5.1.2.e 54 dB
- Kapellekestraat 5.1.2.e 58 dB

Het lijkt aannemelijk dat de weerkaatsing van het geluid op de nieuwe woningen en appartementen, de weerkaatsing op een eventueel geluidsscherm alsmede de toename van het aantal verkeersbewegingen op de N638 en door de Kapellekestraat gaat leiden tot een verslechtering van het geluidsniveau voor de woningen aan de Kapellekestraat.

Conclusie en verzoek

Wij zijn van mening dat het akoestisch onderzoek, zoals thans voorligt, onvolledig en onjuist is en niet kan dienen als deugdelijke onderbouwing.

Wij verzoeken u dan ook om:

1. Aanvullend akoestisch onderzoek te laten uitvoeren naar de effecten van de nieuw te bouwen woningen en appartementen, van het eventueel te plaatsen geluidsscherm en de toename van verkeersbewegingen op de genoemde bestaande woningen aan de Kapellekestraat.
2. De resultaten van dit aanvullende onderzoek opnieuw ter inzage te leggen, zodat belanghebbenden daarop kunnen reageren.

Wij behouden ons het recht voor om, indien nodig, aanvullende gronden aan te voeren.

Met vriendelijke groet,

De bewoners van de 5.1.2.e 5.1.2.e te Zundert

Bijlage: Handtekeningen bewoners Kapellekestraat Zundert bij zienswijze inzake TAM-Omgevingsplan H22e De Hooghe Weide NL.IMRO.0879.TAMOPH22e-ON01 met aanhangende stukken.

Handtekeningen bewoners Kapellekestraat Zundert bij zienswijze inzake TAM-Omgevingsplan H22e De Hooghe Weide NL.IMRO.0879.TAMOPH22e-ON01 met aanhangende stukken.

Bewoners van 5.1.2.e **Zundert**

5.1.2.e
De 5.1.2.e

5.1.2.e
5.1.2.e 5.1.2.e

Bewoners van 5.1.2.e **Zundert**

5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e

5.1.2.e
5.1.2.e

Bewoners van 5.1.2.e **Zundert**

5.1.2.e

5.1.2.e
5.1.2.e

Bewoners van 5.1.2.e **Zundert**

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Bewoners van 5.1.2.e **Zundert**

5.1.2.e

5.1.2.e

Bewoners van 5.1.2.e **Zundert**

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Ontvangstbewijs

Ontvangstdatum: 21 januari 2026 om 10:58 uur

Ontvangen op bovenvermelde datum van:

Naam : bewoners 5.1.2.e 5.1.2.e / 5.1.2.e
Adres : 5.1.2.e
Woonplaats : 5.1.2.e

Een schrijven met als onderwerp:
Zienswijze namens bewonersKappellekestraat Zundert

medewerk(st)er afdeling Maatschappij & Dienstverlening

5.1.2.e

Handtekening voor ontvangst:

5.1.2.e

Gemeenteraad van Gemeente Zundert

21 JAN. 2026

Bijlage II

Bijlage II: verkeersgegevens relevante wegen
zonder plan

Model: ZW Buiten plangebied zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
N263	263ZUND_1	6,57	W1	50	5189,44	6,70	2,81	1,05	90,28	95,14	88,84	7,86	4,21	6,83	1,86	0,64	4,33
N263	263ZUND_1	18,04	W1	50	5189,44	6,70	2,81	1,05	90,28	95,14	88,84	7,86	4,21	6,83	1,86	0,64	4,33
N263	263ZUND_1	1,83	W1	50	5189,44	6,70	2,81	1,05	90,28	95,14	88,84	7,86	4,21	6,83	1,86	0,64	4,33
N263	263ZUND_1	2,89	W1	50	5189,44	6,70	2,81	1,05	90,28	95,14	88,84	7,86	4,21	6,83	1,86	0,64	4,33
N263	263ZUND_1	1,30	W16	50	5189,44	6,70	2,81	1,05	90,28	95,14	88,84	7,86	4,21	6,83	1,86	0,64	4,33
N263	263ZUND_1	64,68	W16	80	5189,44	6,70	2,81	1,05	90,28	95,14	88,84	7,86	4,21	6,83	1,86	0,64	4,33
N263	263ZUND_1	400,00	W16	80	5189,44	6,70	2,81	1,05	90,28	95,14	88,84	7,86	4,21	6,83	1,86	0,64	4,33
N263	263ZUND_2	6,13	W1	50	5159,00	6,84	3,11	0,69	89,88	94,41	87,33	7,75	3,99	7,93	2,36	1,60	4,74
N263	263ZUND_2	21,76	W1	50	5159,00	6,84	3,11	0,69	89,88	94,41	87,33	7,75	3,99	7,93	2,36	1,60	4,74
N263	263ZUND_2	1,15	W1	50	5159,00	6,84	3,11	0,69	89,88	94,41	87,33	7,75	3,99	7,93	2,36	1,60	4,74
N263	263ZUND_2	2,16	W1	50	5159,00	6,84	3,11	0,69	89,88	94,41	87,33	7,75	3,99	7,93	2,36	1,60	4,74
N263	263ZUND_2	2,98	W1	50	5159,00	6,84	3,11	0,69	89,88	94,41	87,33	7,75	3,99	7,93	2,36	1,60	4,74
N263	263ZUND_2	2,24	W16	50	5159,00	6,84	3,11	0,69	89,88	94,41	87,33	7,75	3,99	7,93	2,36	1,60	4,74
N638	638BRED_2	5,15	W1	30	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	0,20	W1	30	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	52,99	W1	30	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	53,07	W1	30	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	9,72	W1	50	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	17,28	W1	50	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	17,26	W1	50	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	6,63	W1	50	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	15,71	W1	50	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	18,18	W1	50	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	9,39	W1	50	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	3,48	W1	50	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	8,98	W1	50	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	2,87	W1	50	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	2,99	W1	50	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	2,84	W1	50	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	3,01	W1	50	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	332,52	W6	50	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	157,27	W6	50	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	3,97	W6	50	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	263ZUND_2	6,66	W1	30	5159,00	6,84	3,11	0,69	89,88	94,41	87,33	7,75	3,99	7,93	2,36	1,60	4,74
N638	638ZUND_1	25,01	W1	30	3003,84	6,60	2,96	1,12	88,50	93,90	89,41	8,62	4,43	7,84	2,88	1,68	2,75
N638	638ZUND_1	138,21	W8	60	3003,84	6,60	2,96	1,12	88,50	93,90	89,41	8,62	4,43	7,84	2,88	1,68	2,75
N638	638ZUND_1	35,39	W1	50	3003,84	6,60	2,96	1,12	88,50	93,90	89,41	8,62	4,43	7,84	2,88	1,68	2,75
N638	638ZUND_1	15,91	W1	50	3003,84	6,60	2,96	1,12	88,50	93,90	89,41	8,62	4,43	7,84	2,88	1,68	2,75
N638	638ZUND_2	46,37	W1	30	2781,96	6,72	2,95	0,95	87,57	94,03	83,04	9,41	4,87	6,62	3,02	1,10	10,35
N638	638ZUND_2	137,01	W8	60	2781,96	6,72	2,95	0,95	87,57	94,03	83,04	9,41	4,87	6,62	3,02	1,10	10,35
N638	638ZUND_2	35,28	W1	50	2781,96	6,72	2,95	0,95	87,57	94,03	83,04	9,41	4,87	6,62	3,02	1,10	10,35
N638	638ZUND_2	574,57	W8	80	2781,96	6,72	2,95	0,95	87,57	94,03	83,04	9,41	4,87	6,62	3,02	1,10	10,35
N638	638KLEI_1	6,65	W1	30	3114,52	6,71	3,27	0,79	84,51	93,18	85,37	10,39	4,42	7,96	5,10	2,39	6,67

Bijlage II: verkeersgegevens relevante wegen
zonder plan

Model: ZW Buiten plangebied zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
N638	638KLEI_1	26,84	W1	30	3114,52	6,71	3,27	0,79	84,51	93,18	85,37	10,39	4,42	7,96	5,10	2,39	6,67
N638	638KLEI_1	26,80	W1	30	3114,52	6,71	3,27	0,79	84,51	93,18	85,37	10,39	4,42	7,96	5,10	2,39	6,67
N638	638KLEI_1	17,66	W1	50	3114,52	6,71	3,27	0,79	84,51	93,18	85,37	10,39	4,42	7,96	5,10	2,39	6,67
N638	638KLEI_1	9,79	W1	50	3114,52	6,71	3,27	0,79	84,51	93,18	85,37	10,39	4,42	7,96	5,10	2,39	6,67
N638	638KLEI_1	2,76	W1	50	3114,52	6,71	3,27	0,79	84,51	93,18	85,37	10,39	4,42	7,96	5,10	2,39	6,67
N638	638KLEI_1	149,89	W6	50	3114,52	6,71	3,27	0,79	84,51	93,18	85,37	10,39	4,42	7,96	5,10	2,39	6,67
N638	638KLEI_1	29,77	W1	50	3114,52	6,71	3,27	0,79	84,51	93,18	85,37	10,39	4,42	7,96	5,10	2,39	6,67
N638	638KLEI_1	4,23	W16	50	3114,52	6,71	3,27	0,79	84,51	93,18	85,37	10,39	4,42	7,96	5,10	2,39	6,67
N638	638KLEI_1	604,98	W16	50	3114,52	6,71	3,27	0,79	84,51	93,18	85,37	10,39	4,42	7,96	5,10	2,39	6,67
N638	638KLEI_1	85,57	W6	50	3114,52	6,71	3,27	0,79	84,51	93,18	85,37	10,39	4,42	7,96	5,10	2,39	6,67
N638	638KLEI_2	1,30	W1	30	4306,16	6,66	2,63	1,19	86,88	93,75	84,51	9,67	4,80	6,96	3,44	1,45	8,54
N638	638KLEI_2	21,37	W1	30	4306,16	6,66	2,63	1,19	86,88	93,75	84,51	9,67	4,80	6,96	3,44	1,45	8,54
N638	638KLEI_2	26,32	W1	30	4306,16	6,66	2,63	1,19	86,88	93,75	84,51	9,67	4,80	6,96	3,44	1,45	8,54
N638	638KLEI_2	18,10	W1	50	4306,16	6,66	2,63	1,19	86,88	93,75	84,51	9,67	4,80	6,96	3,44	1,45	8,54
N638	638KLEI_2	8,93	W1	50	4306,16	6,66	2,63	1,19	86,88	93,75	84,51	9,67	4,80	6,96	3,44	1,45	8,54
N638	638KLEI_2	2,79	W1	50	4306,16	6,66	2,63	1,19	86,88	93,75	84,51	9,67	4,80	6,96	3,44	1,45	8,54
N638	638KLEI_2	406,52	W16	50	4306,16	6,66	2,63	1,19	86,88	93,75	84,51	9,67	4,80	6,96	3,44	1,45	8,54
N638	638KLEI_2	183,90	W16	50	4306,16	6,66	2,63	1,19	86,88	93,75	84,51	9,67	4,80	6,96	3,44	1,45	8,54
N638	638KLEI_2	99,87	W6	50	4306,16	6,66	2,63	1,19	86,88	93,75	84,51	9,67	4,80	6,96	3,44	1,45	8,54
N638	638KLEI_2	148,89	W6	50	4306,16	6,66	2,63	1,19	86,88	93,75	84,51	9,67	4,80	6,96	3,44	1,45	8,54
N638	638KLEI_2	30,28	W1	50	4306,16	6,66	2,63	1,19	86,88	93,75	84,51	9,67	4,80	6,96	3,44	1,45	8,54
N638	638KLEI_2	18,83	W16	50	4306,16	6,66	2,63	1,19	86,88	93,75	84,51	9,67	4,80	6,96	3,44	1,45	8,54
N638	638BRED_1	26,60	W1	30	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	52,93	W1	30	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	46,39	W1	30	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	9,42	W1	50	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	17,80	W1	50	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	17,26	W1	50	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	6,19	W1	50	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	25,13	W1	50	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	18,22	W1	50	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	9,77	W1	50	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	3,49	W1	50	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	9,67	W1	50	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	2,82	W1	50	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	2,94	W1	50	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	2,92	W1	50	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	3,01	W1	50	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	335,31	W6	50	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	156,72	W6	50	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	4,01	W6	50	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	15,45	W1	50	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_2	24,89	W1	50	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85

Bijlage II: verkeersgegevens relevante wegen
zonder plan

Model: ZW Buiten plangebied zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
N263	263ZUND_1	22,84	W1	50	5189,44	6,70	2,81	1,05	90,28	95,14	88,84	7,86	4,21	6,83	1,86	0,64	4,33
N263	263ZUND_2	18,02	W1	50	5159,00	6,84	3,11	0,69	89,88	94,41	87,33	7,75	3,99	7,93	2,36	1,60	4,74
N638	638KLEI_1	16,81	W16	50	3114,52	6,71	3,27	0,79	84,51	93,18	85,37	10,39	4,42	7,96	5,10	2,39	6,67
N638	638ZUND_1	575,53	W8	80	3003,84	6,60	2,96	1,12	88,50	93,90	89,41	8,62	4,43	7,84	2,88	1,68	2,75
N638	638ZUND_2	17,08	W1	50	2781,96	6,72	2,95	0,95	87,57	94,03	83,04	9,41	4,87	6,62	3,02	1,10	10,35
Heischoors	Heischoorstraat	402,93	W1	60	3281,69	6,85	2,86	0,79	87,54	93,50	87,58	7,47	4,03	7,58	4,98	2,47	4,84
Akkermolen	Akkermolenweg	170,73	W1	30	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Klein Zund	Klein Zundertseweg	117,07	W1	50	3281,69	6,78	3,31	0,68	87,49	92,57	88,70	8,13	4,98	8,81	4,38	2,45	2,49
Klein Zund	Klein Zundertseweg	122,29	W1	50	3281,69	6,78	3,31	0,68	87,49	92,57	88,70	8,13	4,98	8,81	4,38	2,45	2,49
Stuivezand	Stuivezandseweg	100,73	W1	30	633,90	6,74	3,40	0,68	94,94	97,09	95,46	3,29	1,95	3,54	1,77	0,96	1,00
Stuivezand	Stuivezandseweg	129,30	W1	30	1099,28	6,73	3,43	0,68	97,16	98,38	97,46	1,85	1,08	1,98	0,99	0,53	0,56
Stuivezand	Stuivezandseweg	85,90	W1	30	1099,28	6,73	3,43	0,68	97,16	98,38	97,46	1,85	1,08	1,98	0,99	0,53	0,56
Stuivezand	Stuivezandseweg	184,92	W1	30	1638,75	6,73	3,44	0,68	97,36	98,50	97,64	1,72	1,00	1,84	0,92	0,49	0,52
Willem Pas	Willem Passtoorsstraat	67,72	W1	30	1585,83	6,74	3,41	0,68	95,02	97,14	95,54	3,23	1,91	3,48	1,74	0,94	0,98
Klein Zund	Klein Zundertseweg	27,04	W1	50	3787,59	6,77	3,32	0,68	88,70	93,33	89,81	7,34	4,47	7,95	3,95	2,20	2,24
Hofdreef_N	Hofdreef_N638	9,11	W1	50	3583,73	6,72	3,19	0,83	82,85	90,87	82,02	11,66	6,39	11,87	5,49	2,74	6,11
Hofdreef_N	Hofdreef_N638	207,53	W1	50	3583,73	6,72	3,19	0,83	82,85	90,87	82,02	11,66	6,39	11,87	5,49	2,74	6,11
Bredaseweg	Bredaseweg	60,76	W1	30	10226,45	6,74	3,41	0,68	95,14	97,21	95,65	3,16	1,87	3,40	1,70	0,92	0,96
Bredaseweg	Bredaseweg	57,57	W1	30	10226,45	6,74	3,41	0,68	95,14	97,21	95,65	3,16	1,87	3,40	1,70	0,92	0,96
Willem Pas	Willem Passtoorsstraat	58,60	W1	30	1585,83	6,74	3,41	0,68	95,02	97,14	95,54	3,23	1,91	3,48	1,74	0,94	0,98
Willem Pas	Willem Passtoorsstraat	68,38	W1	30	1585,83	6,74	3,41	0,68	95,02	97,14	95,54	3,23	1,91	3,48	1,74	0,94	0,98
Willem Pas	Willem Passtoorsstraat	97,22	W1	30	1585,83	6,74	3,41	0,68	95,02	97,14	95,54	3,23	1,91	3,48	1,74	0,94	0,98
Akkermolen	Akkermolenweg	324,49	W1	60	1303,86	6,89	2,69	0,83	70,91	80,15	68,05	17,16	11,32	18,21	11,93	8,54	13,74
Akkermolen	Akkermolenweg	305,15	W1	60	947,94	6,91	2,60	0,85	62,35	73,28	59,14	22,21	15,23	23,29	15,44	11,49	17,57
Stuivezand	Stuivezandseweg	869,79	W1	60	633,90	6,82	2,96	0,78	94,96	97,47	94,98	3,02	1,57	3,06	2,02	0,96	1,96
Kapellekes	Kapellekestraat	31,74	W1	30	5142,00	6,76	3,37	0,68	92,04	95,37	92,84	5,18	3,10	5,58	2,79	1,53	1,57
Kapellekes	Kapellekestraat	59,82	W1	30	5033,22	6,76	3,37	0,68	92,04	95,37	92,84	5,18	3,10	5,58	2,79	1,53	1,57
Klein Zund	Klein Zundertseweg	89,72	W1	30	5033,22	6,76	3,37	0,68	92,04	95,37	92,84	5,18	3,10	5,58	2,79	1,53	1,57
Klein Zund	Klein Zundertseweg	85,12	W1	30	4002,29	6,77	3,34	0,68	90,11	94,20	91,10	6,43	3,89	6,95	3,46	1,91	1,96
Klein Zund	Klein Zundertseweg	135,58	W1	30	4002,29	6,77	3,34	0,68	90,11	94,20	91,10	6,43	3,89	6,95	3,46	1,91	1,96
Willem Pas	Willem Passtoorsstraat	143,67	W1	30	2213,53	6,73	3,45	0,68	98,76	99,30	98,89	0,81	0,47	0,86	0,43	0,23	0,24
Willem Pas	Willem Passtoorsstraat	68,96	W1	30	1492,44	6,73	3,45	0,68	98,30	99,04	98,48	1,11	0,64	1,18	0,60	0,32	0,33
Veldstraat	Veldstraat	26,94	W1	30	948,19	6,73	3,45	0,68	98,16	98,96	98,36	1,20	0,70	1,28	0,64	0,34	0,36
Pastoor va	Pastoor van Vessemstraat	85,34	W1	50	1578,90	6,73	3,44	0,68	97,53	98,60	97,80	1,60	0,94	1,72	0,86	0,46	0,48
Pastoor va	Pastoor van Vessemstraat	31,95	W1	50	1578,90	6,73	3,44	0,68	97,53	98,60	97,80	1,60	0,94	1,72	0,86	0,46	0,48
Pastoor va	Pastoor van Vessemstraat	33,82	W1	50	1578,90	6,73	3,44	0,68	97,53	98,60	97,80	1,60	0,94	1,72	0,86	0,46	0,48
Pastoor va	Pastoor van Vessemstraat	66,48	W1	50	1080,41	6,73	3,43	0,68	97,15	98,38	97,45	1,85	1,09	1,99	1,00	0,54	0,56
Pastoor va	Pastoor van Vessemstraat	326,33	W1	80	1080,41	6,81	2,99	0,78	97,16	98,59	97,17	1,70	0,87	1,73	1,14	0,53	1,10
Pastoor va	Pastoor van Vessemstraat	147,44	W1	50	1080,41	6,73	3,43	0,68	97,15	98,38	97,45	1,85	1,09	1,99	1,00	0,54	0,56
Pastoor va	Pastoor van Vessemstraat	77,99	W1	80	1080,41	6,81	2,99	0,78	97,16	98,59	97,17	1,70	0,87	1,73	1,14	0,53	1,10
Kapellekes	Kapellekestraat	101,73	W1	30	5142,00	6,76	3,37	0,68	92,04	95,37	92,84	5,18	3,10	5,58	2,79	1,53	1,57
W12		166,74	W13	30	150,00	6,40	4,20	0,80	90,00	92,00	90,00	6,00	4,80	6,00	4,00	3,20	4,00
W13		41,61	W13	30	150,00	6,40	4,20	0,80	90,00	92,00	90,00	6,00	4,80	6,00	4,00	3,20	4,00

Bijlage II: verkeersgegevens relevante wegen
zonder plan

Model: ZW Buiten plangebied zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
W14		145,44	W13	30	150,00	6,40	4,20	0,80	90,00	92,00	90,00	6,00	4,80	6,00	4,00	3,20	4,00
Kapellekes	Kapellekestraat	75,93	W1	30	1574,66	6,74	3,41	0,68	95,22	97,26	95,72	3,10	1,83	3,34	1,67	0,90	0,94
Kapellekes	Kapellekestraat	237,20	W1	30	1941,54	6,74	3,42	0,68	96,24	97,85	96,63	2,45	1,44	2,63	1,32	0,71	0,74

Bijlage II: verkeersgegevens relevante wegen met plan

Model: ZW Buiten plangebied met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
N263	263ZUND_1	6,57	W1	50	5189,44	6,70	2,81	1,05	90,28	95,14	88,84	7,86	4,21	6,83	1,86	0,64	4,33
N263	263ZUND_1	18,04	W1	50	5189,44	6,70	2,81	1,05	90,28	95,14	88,84	7,86	4,21	6,83	1,86	0,64	4,33
N263	263ZUND_1	1,83	W1	50	5189,44	6,70	2,81	1,05	90,28	95,14	88,84	7,86	4,21	6,83	1,86	0,64	4,33
N263	263ZUND_1	2,89	W1	50	5189,44	6,70	2,81	1,05	90,28	95,14	88,84	7,86	4,21	6,83	1,86	0,64	4,33
N263	263ZUND_1	1,30	W16	50	5189,44	6,70	2,81	1,05	90,28	95,14	88,84	7,86	4,21	6,83	1,86	0,64	4,33
N263	263ZUND_1	64,68	W16	80	5189,44	6,70	2,81	1,05	90,28	95,14	88,84	7,86	4,21	6,83	1,86	0,64	4,33
N263	263ZUND_1	400,00	W16	80	5189,44	6,70	2,81	1,05	90,28	95,14	88,84	7,86	4,21	6,83	1,86	0,64	4,33
N263	263ZUND_2	6,13	W1	50	5159,00	6,84	3,11	0,69	89,88	94,41	87,33	7,75	3,99	7,93	2,36	1,60	4,74
N263	263ZUND_2	21,76	W1	50	5159,00	6,84	3,11	0,69	89,88	94,41	87,33	7,75	3,99	7,93	2,36	1,60	4,74
N263	263ZUND_2	1,15	W1	50	5159,00	6,84	3,11	0,69	89,88	94,41	87,33	7,75	3,99	7,93	2,36	1,60	4,74
N263	263ZUND_2	2,16	W1	50	5159,00	6,84	3,11	0,69	89,88	94,41	87,33	7,75	3,99	7,93	2,36	1,60	4,74
N263	263ZUND_2	2,98	W1	50	5159,00	6,84	3,11	0,69	89,88	94,41	87,33	7,75	3,99	7,93	2,36	1,60	4,74
N263	263ZUND_2	2,24	W16	50	5159,00	6,84	3,11	0,69	89,88	94,41	87,33	7,75	3,99	7,93	2,36	1,60	4,74
N638	638BRED_2	5,15	W1	30	4914,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	0,20	W1	30	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	52,99	W1	30	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	53,07	W1	30	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	9,72	W1	50	4824,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	17,28	W1	50	4824,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	17,26	W1	50	4824,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	6,63	W1	50	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	15,71	W1	50	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	18,18	W1	50	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	9,39	W1	50	4824,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	3,48	W1	50	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	8,98	W1	50	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	2,87	W1	50	4824,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	2,99	W1	50	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	2,84	W1	50	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	3,01	W1	50	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	332,52	W6	50	4824,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	157,27	W6	50	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	638BRED_2	3,97	W6	50	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85
N638	263ZUND_2	6,66	W1	30	5159,00	6,84	3,11	0,69	89,88	94,41	87,33	7,75	3,99	7,93	2,36	1,60	4,74
N638	638ZUND_1	25,01	W1	30	3003,84	6,60	2,96	1,12	88,50	93,90	89,41	8,62	4,43	7,84	2,88	1,68	2,75
N638	638ZUND_1	138,21	W8	60	3003,84	6,60	2,96	1,12	88,50	93,90	89,41	8,62	4,43	7,84	2,88	1,68	2,75
N638	638ZUND_1	35,39	W1	50	3003,84	6,60	2,96	1,12	88,50	93,90	89,41	8,62	4,43	7,84	2,88	1,68	2,75
N638	638ZUND_1	15,91	W1	50	3003,84	6,60	2,96	1,12	88,50	93,90	89,41	8,62	4,43	7,84	2,88	1,68	2,75
N638	638ZUND_2	46,37	W1	30	2781,96	6,72	2,95	0,95	87,57	94,03	83,04	9,41	4,87	6,62	3,02	1,10	10,35
N638	638ZUND_2	137,01	W8	60	2781,96	6,72	2,95	0,95	87,57	94,03	83,04	9,41	4,87	6,62	3,02	1,10	10,35
N638	638ZUND_2	35,28	W1	50	2781,96	6,72	2,95	0,95	87,57	94,03	83,04	9,41	4,87	6,62	3,02	1,10	10,35
N638	638ZUND_2	574,57	W8	80	2781,96	6,72	2,95	0,95	87,57	94,03	83,04	9,41	4,87	6,62	3,02	1,10	10,35
N638	638KLEI_1	6,65	W1	30	3114,52	6,71	3,27	0,79	84,51	93,18	85,37	10,39	4,42	7,96	5,10	2,39	6,67

Bijlage II: verkeersgegevens relevante wegen
met plan

Model: ZW Buiten plangebied met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
N638	638KLEI_1	26,84	W1	30	3114,52	6,71	3,27	0,79	84,51	93,18	85,37	10,39	4,42	7,96	5,10	2,39	6,67
N638	638KLEI_1	26,80	W1	30	3535,52	6,71	3,27	0,79	84,51	93,18	85,37	10,39	4,42	7,96	5,10	2,39	6,67
N638	638KLEI_1	17,66	W1	50	3174,52	6,71	3,27	0,79	84,51	93,18	85,37	10,39	4,42	7,96	5,10	2,39	6,67
N638	638KLEI_1	9,79	W1	50	3174,52	6,71	3,27	0,79	84,51	93,18	85,37	10,39	4,42	7,96	5,10	2,39	6,67
N638	638KLEI_1	2,76	W1	50	3114,52	6,71	3,27	0,79	84,51	93,18	85,37	10,39	4,42	7,96	5,10	2,39	6,67
N638	638KLEI_1	149,89	W6	50	3174,52	6,71	3,27	0,79	84,51	93,18	85,37	10,39	4,42	7,96	5,10	2,39	6,67
N638	638KLEI_1	29,77	W1	50	3114,52	6,71	3,27	0,79	84,51	93,18	85,37	10,39	4,42	7,96	5,10	2,39	6,67
N638	638KLEI_1	4,23	W16	50	3114,52	6,71	3,27	0,79	84,51	93,18	85,37	10,39	4,42	7,96	5,10	2,39	6,67
N638	638KLEI_1	604,98	W16	50	3174,52	6,71	3,27	0,79	84,51	93,18	85,37	10,39	4,42	7,96	5,10	2,39	6,67
N638	638KLEI_1	85,57	W6	50	3174,52	6,71	3,27	0,79	84,51	93,18	85,37	10,39	4,42	7,96	5,10	2,39	6,67
N638	638KLEI_2	1,30	W1	30	4306,16	6,66	2,63	1,19	86,88	93,75	84,51	9,67	4,80	6,96	3,44	1,45	8,54
N638	638KLEI_2	21,37	W1	30	4727,16	6,66	2,63	1,19	86,88	93,75	84,51	9,67	4,80	6,96	3,44	1,45	8,54
N638	638KLEI_2	26,32	W1	30	4727,16	6,66	2,63	1,19	86,88	93,75	84,51	9,67	4,80	6,96	3,44	1,45	8,54
N638	638KLEI_2	18,10	W1	50	4366,16	6,66	2,63	1,19	86,88	93,75	84,51	9,67	4,80	6,96	3,44	1,45	8,54
N638	638KLEI_2	8,93	W1	50	4366,16	6,66	2,63	1,19	86,88	93,75	84,51	9,67	4,80	6,96	3,44	1,45	8,54
N638	638KLEI_2	2,79	W1	50	4366,16	6,66	2,63	1,19	86,88	93,75	84,51	9,67	4,80	6,96	3,44	1,45	8,54
N638	638KLEI_2	406,52	W16	50	4306,16	6,66	2,63	1,19	86,88	93,75	84,51	9,67	4,80	6,96	3,44	1,45	8,54
N638	638KLEI_2	183,90	W16	50	4366,16	6,66	2,63	1,19	86,88	93,75	84,51	9,67	4,80	6,96	3,44	1,45	8,54
N638	638KLEI_2	99,87	W6	50	4306,16	6,66	2,63	1,19	86,88	93,75	84,51	9,67	4,80	6,96	3,44	1,45	8,54
N638	638KLEI_2	148,89	W6	50	4366,16	6,66	2,63	1,19	86,88	93,75	84,51	9,67	4,80	6,96	3,44	1,45	8,54
N638	638KLEI_2	30,28	W1	50	4306,16	6,66	2,63	1,19	86,88	93,75	84,51	9,67	4,80	6,96	3,44	1,45	8,54
N638	638KLEI_2	18,83	W16	50	4306,16	6,66	2,63	1,19	86,88	93,75	84,51	9,67	4,80	6,96	3,44	1,45	8,54
N638	638BRED_1	26,60	W1	30	3866,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	52,93	W1	30	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	46,39	W1	30	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	9,42	W1	50	3776,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	17,80	W1	50	3776,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	17,26	W1	50	3776,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	6,19	W1	50	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	25,13	W1	50	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	18,22	W1	50	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	9,77	W1	50	3776,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	3,49	W1	50	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	9,67	W1	50	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	2,82	W1	50	3776,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	2,94	W1	50	3776,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	2,92	W1	50	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	3,01	W1	50	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	335,31	W6	50	3776,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	156,72	W6	50	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	4,01	W6	50	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_1	15,45	W1	50	3445,12	6,68	3,55	0,71	84,43	93,34	85,12	10,51	4,58	8,17	5,06	2,07	6,71
N638	638BRED_2	24,89	W1	50	4493,84	6,68	2,51	1,23	87,58	94,09	86,05	9,14	4,63	6,10	3,28	1,27	7,85

Bijlage II: verkeersgegevens relevante wegen met plan

Model: ZW Buiten plangebied met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
N263	263ZUND_1	22,84	W1	50	5189,44	6,70	2,81	1,05	90,28	95,14	88,84	7,86	4,21	6,83	1,86	0,64	4,33
N263	263ZUND_2	18,02	W1	50	5159,00	6,84	3,11	0,69	89,88	94,41	87,33	7,75	3,99	7,93	2,36	1,60	4,74
N638	638KLEI_1	16,81	W16	50	3114,52	6,71	3,27	0,79	84,51	93,18	85,37	10,39	4,42	7,96	5,10	2,39	6,67
N638	638ZUND_1	575,53	W8	80	3003,84	6,60	2,96	1,12	88,50	93,90	89,41	8,62	4,43	7,84	2,88	1,68	2,75
N638	638ZUND_2	17,08	W1	50	2781,96	6,72	2,95	0,95	87,57	94,03	83,04	9,41	4,87	6,62	3,02	1,10	10,35
Heischoors	Heischoorstraat	402,93	W1	60	3281,69	6,85	2,86	0,79	87,54	93,50	87,58	7,47	4,03	7,58	4,98	2,47	4,84
Akkermolen	Akkermolenweg	170,73	W1	30	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Kapellekes	Kapellekestraat	75,93	W1	30	1629,00	6,74	3,41	0,68	95,22	97,26	95,72	3,10	1,83	3,34	1,67	0,90	0,94
Kapellekes	Kapellekestraat	237,20	W1	30	1995,54	6,74	3,42	0,68	96,24	97,85	96,63	2,45	1,44	2,63	1,32	0,71	0,74
Klein Zund	Klein Zundertseweg	117,07	W1	50	3281,69	6,78	3,31	0,68	87,49	92,57	88,70	8,13	4,98	8,81	4,38	2,45	2,49
Klein Zund	Klein Zundertseweg	122,29	W1	50	3281,69	6,78	3,31	0,68	87,49	92,57	88,70	8,13	4,98	8,81	4,38	2,45	2,49
Stuivezand	Stuivezandseweg	100,73	W1	30	928,00	6,74	3,40	0,68	94,94	97,09	95,46	3,29	1,95	3,54	1,77	0,96	1,00
Stuivezand	Stuivezandseweg	129,30	W1	30	1880,00	6,73	3,43	0,68	97,16	98,38	97,46	1,85	1,08	1,98	0,99	0,53	0,56
Stuivezand	Stuivezandseweg	85,90	W1	30	1880,00	6,73	3,43	0,68	97,16	98,38	97,46	1,85	1,08	1,98	0,99	0,53	0,56
Stuivezand	Stuivezandseweg	184,92	W1	30	1880,00	6,73	3,44	0,68	97,36	98,50	97,64	1,72	1,00	1,84	0,92	0,49	0,52
Willem Pas	Willem Passtoorsstraat	67,72	W1	30	1585,83	6,74	3,41	0,68	95,02	97,14	95,54	3,23	1,91	3,48	1,74	0,94	0,98
Klein Zund	Klein Zundertseweg	27,04	W1	50	3787,59	6,77	3,32	0,68	88,70	93,33	89,81	7,34	4,47	7,95	3,95	2,20	2,24
Hofdreef_N	Hofdreef_N638	9,11	W1	50	3583,73	6,72	3,19	0,83	82,85	90,87	82,02	11,66	6,39	11,87	5,49	2,74	6,11
Hofdreef_N	Hofdreef_N638	207,53	W1	50	3583,73	6,72	3,19	0,83	82,85	90,87	82,02	11,66	6,39	11,87	5,49	2,74	6,11
Bredaseweg	Bredaseweg	60,76	W1	30	10226,45	6,74	3,41	0,68	95,14	97,21	95,65	3,16	1,87	3,40	1,70	0,92	0,96
Bredaseweg	Bredaseweg	57,57	W1	30	10226,45	6,74	3,41	0,68	95,14	97,21	95,65	3,16	1,87	3,40	1,70	0,92	0,96
Willem Pas	Willem Passtoorsstraat	58,60	W1	30	1585,83	6,74	3,41	0,68	95,02	97,14	95,54	3,23	1,91	3,48	1,74	0,94	0,98
Willem Pas	Willem Passtoorsstraat	68,38	W1	30	1585,83	6,74	3,41	0,68	95,02	97,14	95,54	3,23	1,91	3,48	1,74	0,94	0,98
Willem Pas	Willem Passtoorsstraat	97,22	W1	30	1585,83	6,74	3,41	0,68	95,02	97,14	95,54	3,23	1,91	3,48	1,74	0,94	0,98
Akkermolen	Akkermolenweg	324,49	W1	60	1303,86	6,89	2,69	0,83	70,91	80,15	68,05	17,16	11,32	18,21	11,93	8,54	13,74
Akkermolen	Akkermolenweg	305,15	W1	60	947,94	6,91	2,60	0,85	62,35	73,28	59,14	22,21	15,23	23,29	15,44	11,49	17,57
Stuivezand	Stuivezandseweg	136,04	W1	30	928,00	6,82	2,96	0,78	94,96	97,47	94,98	3,02	1,57	3,06	2,02	0,96	1,96
Kapellekes	Kapellekestraat	31,74	W1	30	5901,00	6,76	3,37	0,68	92,04	95,37	92,84	5,18	3,10	5,58	2,79	1,53	1,57
Kapellekes	Kapellekestraat	59,82	W1	30	5033,22	6,76	3,37	0,68	92,04	95,37	92,84	5,18	3,10	5,58	2,79	1,53	1,57
Klein Zund	Klein Zundertseweg	89,72	W1	30	5033,22	6,76	3,37	0,68	92,04	95,37	92,84	5,18	3,10	5,58	2,79	1,53	1,57
Klein Zund	Klein Zundertseweg	85,12	W1	30	4002,29	6,77	3,34	0,68	90,11	94,20	91,10	6,43	3,89	6,95	3,46	1,91	1,96
Klein Zund	Klein Zundertseweg	135,58	W1	30	4002,29	6,77	3,34	0,68	90,11	94,20	91,10	6,43	3,89	6,95	3,46	1,91	1,96
Willem Pas	Willem Passtoorsstraat	143,67	W1	30	2213,53	6,73	3,45	0,68	98,76	99,30	98,89	0,81	0,47	0,86	0,43	0,23	0,24
Willem Pas	Willem Passtoorsstraat	68,96	W1	30	1492,44	6,73	3,45	0,68	98,30	99,04	98,48	1,11	0,64	1,18	0,60	0,32	0,33
Veldstraat	Veldstraat	26,94	W1	30	948,19	6,73	3,45	0,68	98,16	98,96	98,36	1,20	0,70	1,28	0,64	0,34	0,36
Pastoor va	Pastoor van Vessemstraat	85,34	W1	50	1578,90	6,73	3,44	0,68	97,53	98,60	97,80	1,60	0,94	1,72	0,86	0,46	0,48
Pastoor va	Pastoor van Vessemstraat	31,95	W1	50	1578,90	6,73	3,44	0,68	97,53	98,60	97,80	1,60	0,94	1,72	0,86	0,46	0,48
Pastoor va	Pastoor van Vessemstraat	33,82	W1	50	1578,90	6,73	3,44	0,68	97,53	98,60	97,80	1,60	0,94	1,72	0,86	0,46	0,48
Pastoor va	Pastoor van Vessemstraat	66,48	W1	50	1080,41	6,73	3,43	0,68	97,15	98,38	97,45	1,85	1,09	1,99	1,00	0,54	0,56
Pastoor va	Pastoor van Vessemstraat	326,33	W1	80	1080,41	6,81	2,99	0,78	97,16	98,59	97,17	1,70	0,87	1,73	1,14	0,53	1,10
Pastoor va	Pastoor van Vessemstraat	147,44	W1	50	1080,41	6,73	3,43	0,68	97,15	98,38	97,45	1,85	1,09	1,99	1,00	0,54	0,56
Pastoor va	Pastoor van Vessemstraat	77,99	W1	80	1080,41	6,81	2,99	0,78	97,16	98,59	97,17	1,70	0,87	1,73	1,14	0,53	1,10
Stuivezand	Stuivezandseweg	733,75	W1	60	820,00	6,82	2,96	0,78	94,96	97,47	94,98	3,02	1,57	3,06	2,02	0,96	1,96

Bijlage II: verkeersgegevens relevante wegen met plan

Model: ZW Buiten plangebied met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Kapellekes	Kapellekestraat	101,73	W1	30	5901,00	6,76	3,37	0,68	92,04	95,37	92,84	5,18	3,10	5,58	2,79	1,53	1,57
W1		20,97	W13	30	326,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00	1,00	0,80	1,00	--	--	--
W2		36,75	W13	30	200,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00	1,00	0,80	1,00	--	--	--
W3		105,06	W13	30	200,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00	1,00	0,80	1,00	--	--	--
W5		85,80	W13	30	300,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00	1,00	0,80	1,00	--	--	--
W6		56,63	W13	30	250,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00	1,00	0,80	1,00	--	--	--
W10		59,59	W13	30	400,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00	1,00	0,80	1,00	--	--	--
W14		39,10	W13	30	600,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00	1,00	0,80	1,00	--	--	--
W11		122,16	W13	30	200,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00	1,00	0,80	1,00	--	--	--
W12		78,54	W13	30	250,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00	1,00	0,80	1,00	--	--	--
W9		126,14	W13	30	200,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00	1,00	0,80	1,00	--	--	--
W7		122,38	W13	30	250,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00	1,00	0,80	1,00	--	--	--
W21		166,74	W13	30	150,00	6,40	4,20	0,80	90,00	92,00	90,00	6,00	4,80	6,00	4,00	3,20	4,00
W20		41,61	W13	30	150,00	6,40	4,20	0,80	90,00	92,00	90,00	6,00	4,80	6,00	4,00	3,20	4,00
W22		145,44	W13	30	150,00	6,40	4,20	0,80	90,00	92,00	90,00	6,00	4,80	6,00	4,00	3,20	4,00
W4		82,38	W13	30	200,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00	1,00	0,80	1,00	--	--	--
W8		79,85	W13	30	250,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00	1,00	0,80	1,00	--	--	--
W13		61,02	W13	30	600,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00	1,00	0,80	1,00	--	--	--
W16		56,68	W13	30	702,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00	1,00	0,80	1,00	--	--	--
W17		54,83	W13	30	760,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00	1,00	0,80	1,00	--	--	--
W15		29,74	W13	30	70,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00	1,00	0,80	1,00	--	--	--
W18		56,76	W13	30	160,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00	1,00	0,80	1,00	--	--	--
W19		25,45	W13	30	70,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00	1,00	0,80	1,00	--	--	--
W23		22,67	W13	30	70,00	7,00	2,60	0,70	99,00	99,20	99,00	1,00	0,80	1,00	--	--	--

Bijlage III

Bijlage III: invoergegevens rekenpunten

Model: ZW Buiten plangebied met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
1	Kapellekestraat 15	104532,46	387972,12	0,00	Relatief	2,00	--	--	Ja
2	Kapellekestraat 15	104534,26	387969,35	0,00	Relatief	5,00	--	--	Ja
3	Kapellekestraat 15	104539,35	387969,80	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
4	Kapellekestraat 17	104522,57	387967,55	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
5	Kapellekestraat 13b	104547,76	387944,34	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
6	Kapellekestraat 13b	104550,60	387944,64	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
7	Kapellekestraat 13a	104554,86	387934,30	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
8	Kapellekestraat 13a	104557,06	387933,63	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
9	Kapelakker 53	104510,41	387940,22	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
10	Kapelakker 53	104506,87	387939,13	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
11	Kapellekestraat 18	104580,80	387980,51	0,00	Relatief	2,00	--	--	Ja
12	Kapellekestraat 18	104580,86	387973,88	0,00	Relatief	2,00	--	--	Ja
13	Kapellekestraat 18	104580,66	387985,09	0,00	Relatief	2,00	--	--	Ja
14	Kapellekestraat 16	104593,99	387956,10	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
15	Kapellekestraat 16	104593,32	387952,72	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
16	Kapellekestraat 14	104606,88	387932,09	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
17	Kapellekestraat 14	104611,67	387936,43	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
18	Kapellekestraat 14	104606,93	387925,25	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
19	Kapellekestraat 13	104557,53	387911,43	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
20	Kapelakker 54	104530,30	387927,60	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
21	Kapelakker 52	104523,55	387920,77	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja

Bijlage IV

Datum 13 april 2026
Kenmerk 25029/No.01

Bijlage IV: vergelijking geluid met plan en zonder plan
alle relevante wegen samen

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: ZW Buiten plangebied met plan
 Model Achtergrond: ZW Buiten plangebied zonder plan
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
9_A	Kapelakker 53	2,00	45,6	45,3	0,3
13_A	Kappellekestraat 18	2,00	54,8	54,5	0,3
3_B	Kappellekestraat 15	5,00	56,8	56,5	0,3
5_B	Kappellekestraat 13b	5,00	51,0	50,7	0,3
1_A	Kappellekestraat 15	2,00	56,5	56,2	0,3
2_A	Kappellekestraat 15	5,00	56,6	56,4	0,3
5_A	Kappellekestraat 13b	2,00	49,7	49,5	0,3
3_A	Kappellekestraat 15	2,00	55,7	55,4	0,3
14_B	Kappellekestraat 16	5,00	51,6	51,3	0,3
4_A	Kappellekestraat 17	2,00	54,4	54,1	0,3
4_B	Kappellekestraat 17	5,00	56,0	55,8	0,3
6_B	Kappellekestraat 13b	5,00	52,4	52,2	0,3
7_B	Kappellekestraat 13a	5,00	49,4	49,2	0,3
14_A	Kappellekestraat 16	2,00	50,1	49,9	0,2
11_A	Kappellekestraat 18	2,00	53,2	52,9	0,2
9_C	Kapelakker 53	8,00	52,7	52,5	0,2
12_A	Kappellekestraat 18	2,00	51,8	51,6	0,2
7_A	Kappellekestraat 13a	2,00	47,8	47,6	0,2
8_B	Kappellekestraat 13a	5,00	51,8	51,5	0,2
9_B	Kapelakker 53	5,00	50,8	50,5	0,2
16_B	Kappellekestraat 14	5,00	49,1	48,9	0,2
15_A	Kappellekestraat 16	2,00	50,0	49,8	0,2
16_A	Kappellekestraat 14	2,00	48,0	47,8	0,2
15_B	Kappellekestraat 16	5,00	50,7	50,5	0,2
20_A	Kapelakker 54	2,00	45,7	45,5	0,2
21_C	Kapelakker 52	8,00	48,6	48,4	0,2
21_B	Kapelakker 52	5,00	47,1	46,9	0,2
10_C	Kapelakker 53	8,00	52,7	52,5	0,2
20_C	Kapelakker 54	8,00	50,0	49,8	0,2
21_A	Kapelakker 52	2,00	45,2	45,1	0,2
10_B	Kapelakker 53	5,00	51,1	51,0	0,2
17_B	Kappellekestraat 14	5,00	47,2	47,0	0,2
20_B	Kapelakker 54	5,00	48,5	48,3	0,2
19_B	Kappellekestraat 13	5,00	48,7	48,6	0,2
18_A	Kappellekestraat 14	2,00	48,9	48,7	0,2
17_A	Kappellekestraat 14	2,00	45,9	45,8	0,2
18_B	Kappellekestraat 14	5,00	49,2	49,0	0,2
19_A	Kappellekestraat 13	2,00	48,2	48,0	0,2
10_A	Kapelakker 53	2,00	46,9	46,7	0,1
6_A	Kappellekestraat 13b	2,00	--	--	--

Bijlage IV: vergelijking geluid met plan en zonder plan
alle relevante wegen samen

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: ZW Buiten plangebied met plan
Model Achtergrond: ZW Buiten plangebied zonder plan
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
8_A	Kapellekestraat 13a	2,00	--	--	--

Bijlage IV: vergelijking geluid met plan en zonder plan
alle relevante gemeente wegen samen

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: ZW Buiten plangebied met plan
Model Achtergrond: ZW Buiten plangebied zonder plan
Groep: Waarde=Gemeente wegen / Referentie=Gemeente wegen
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
10_A	Kapelakker 53	2,00	34,9	34,3	0,6
10_B	Kapelakker 53	5,00	39,5	39,0	0,5
10_C	Kapelakker 53	8,00	40,7	40,2	0,5
9_C	Kapelakker 53	8,00	42,6	42,2	0,4
9_B	Kapelakker 53	5,00	41,5	41,1	0,4
20_C	Kapelakker 54	8,00	41,4	41,1	0,4
4_B	Kapellekestraat 17	5,00	45,1	44,7	0,4
4_A	Kapellekestraat 17	2,00	44,2	43,9	0,4
21_C	Kapelakker 52	8,00	40,0	39,6	0,3
2_A	Kapellekestraat 15	5,00	46,0	45,6	0,3
9_A	Kapelakker 53	2,00	36,3	36,0	0,3
13_A	Kapellekestraat 18	2,00	43,5	43,2	0,3
21_A	Kapelakker 52	2,00	37,3	37,0	0,3
21_B	Kapelakker 52	5,00	39,4	39,1	0,3
20_B	Kapelakker 54	5,00	41,1	40,8	0,3
20_A	Kapelakker 54	2,00	38,9	38,6	0,3
1_A	Kapellekestraat 15	2,00	48,3	48,1	0,2
11_A	Kapellekestraat 18	2,00	46,6	46,4	0,2
14_A	Kapellekestraat 16	2,00	44,8	44,6	0,2
14_B	Kapellekestraat 16	5,00	45,2	45,1	0,2
16_A	Kapellekestraat 14	2,00	45,0	44,8	0,2
3_B	Kapellekestraat 15	5,00	51,7	51,5	0,2
12_A	Kapellekestraat 18	2,00	47,5	47,4	0,2
3_A	Kapellekestraat 15	2,00	51,7	51,5	0,2
15_A	Kapellekestraat 16	2,00	47,5	47,3	0,2
15_B	Kapellekestraat 16	5,00	47,9	47,7	0,2
16_B	Kapellekestraat 14	5,00	45,5	45,4	0,2
17_A	Kapellekestraat 14	2,00	44,0	43,8	0,1
17_B	Kapellekestraat 14	5,00	44,8	44,6	0,1
18_B	Kapellekestraat 14	5,00	47,7	47,6	0,1
5_A	Kapellekestraat 13b	2,00	44,9	44,8	0,1
5_B	Kapellekestraat 13b	5,00	45,6	45,4	0,1
7_B	Kapellekestraat 13a	5,00	45,6	45,5	0,1
18_A	Kapellekestraat 14	2,00	47,4	47,2	0,1
6_B	Kapellekestraat 13b	5,00	49,1	49,0	0,1
7_A	Kapellekestraat 13a	2,00	45,0	44,8	0,1
8_B	Kapellekestraat 13a	5,00	49,2	49,1	0,1
19_B	Kapellekestraat 13	5,00	46,9	46,8	0,1
19_A	Kapellekestraat 13	2,00	46,5	46,4	0,1
6_A	Kapellekestraat 13b	2,00	--	--	--

Bijlage IV: vergelijking geluid met plan en zonder plan
alle relevante gemeente wegen samen

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: ZW Buiten plangebied met plan
Model Achtergrond: ZW Buiten plangebied zonder plan
Groep: Waarde=Gemeente wegen / Referentie=Gemeente wegen
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
8_A	Kapellekestraat 13a	2,00	--	--	--

Bijlage IV: vergelijking geluid met plan en zonder plan
alle relevante provinciale wegen samen

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: ZW Buiten plangebied met plan
Model Achtergrond: ZW Buiten plangebied zonder plan
Groep: Waarde=Nwegen / Referentie=Nwegen
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
8_B	Kapellekestraat 13a	5,00	48,3	47,9	0,4
6_B	Kapellekestraat 13b	5,00	49,7	49,3	0,3
3_A	Kapellekestraat 15	2,00	53,4	53,1	0,3
5_A	Kapellekestraat 13b	2,00	48,0	47,7	0,3
3_B	Kapellekestraat 15	5,00	55,2	54,8	0,3
5_B	Kapellekestraat 13b	5,00	49,5	49,2	0,3
7_A	Kapellekestraat 13a	2,00	44,5	44,2	0,3
9_A	Kapelakker 53	2,00	45,0	44,7	0,3
7_B	Kapellekestraat 13a	5,00	47,1	46,8	0,3
13_A	Kapellekestraat 18	2,00	54,5	54,2	0,3
14_B	Kapellekestraat 16	5,00	50,5	50,2	0,3
1_A	Kapellekestraat 15	2,00	55,8	55,5	0,3
19_A	Kapellekestraat 13	2,00	43,1	42,9	0,3
2_A	Kapellekestraat 15	5,00	56,3	56,0	0,3
19_B	Kapellekestraat 13	5,00	44,1	43,8	0,3
14_A	Kapellekestraat 16	2,00	48,6	48,3	0,3
16_B	Kapellekestraat 14	5,00	46,6	46,3	0,3
4_A	Kapellekestraat 17	2,00	53,9	53,7	0,2
11_A	Kapellekestraat 18	2,00	52,1	51,8	0,2
15_A	Kapellekestraat 16	2,00	46,5	46,2	0,2
15_B	Kapellekestraat 16	5,00	47,5	47,2	0,2
12_A	Kapellekestraat 18	2,00	49,8	49,5	0,2
16_A	Kapellekestraat 14	2,00	45,0	44,8	0,2
4_B	Kapellekestraat 17	5,00	55,6	55,4	0,2
17_B	Kapellekestraat 14	5,00	43,5	43,2	0,2
9_C	Kapelakker 53	8,00	52,2	52,0	0,2
9_B	Kapelakker 53	5,00	50,2	50,0	0,2
18_A	Kapellekestraat 14	2,00	43,7	43,5	0,2
18_B	Kapellekestraat 14	5,00	43,9	43,7	0,2
17_A	Kapellekestraat 14	2,00	41,5	41,3	0,2
20_A	Kapelakker 54	2,00	44,7	44,5	0,2
10_C	Kapelakker 53	8,00	52,4	52,3	0,2
21_B	Kapelakker 52	5,00	46,3	46,1	0,2
21_A	Kapelakker 52	2,00	44,5	44,3	0,2
21_C	Kapelakker 52	8,00	47,9	47,8	0,2
10_B	Kapelakker 53	5,00	50,8	50,7	0,2
20_B	Kapelakker 54	5,00	47,6	47,4	0,2
20_C	Kapelakker 54	8,00	49,4	49,2	0,2
10_A	Kapelakker 53	2,00	46,6	46,5	0,1
6_A	Kapellekestraat 13b	2,00	--	--	--

Bijlage IV: vergelijking geluid met plan en zonder plan
alle relevante provinciale wegen samen

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: ZW Buiten plangebied met plan
Model Achtergrond: ZW Buiten plangebied zonder plan
Groep: Waarde=Nwegen / Referentie=Nwegen
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
8_A	Kapellekestraat 13a	2,00	--	--	--

Bijlage V

Datum 13 april 2026
Kenmerk 25029/No.01

Bijlage V: vergelijking geluid met plan en scherm en zonder plan
alle relevante wegen samen

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	
Model Voorgrond:	ZW Buiten plangebied met plan met scherm
Model Achtergrond:	ZW Buiten plangebied zonder plan
Groep:	Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
9_A	Kapelakker 53	2,00	46,3	45,3	1,0
4_A	Kapellekestraat 17	2,00	54,9	54,1	0,8
21_C	Kapelakker 52	8,00	49,1	48,4	0,8
9_B	Kapelakker 53	5,00	51,3	50,5	0,8
10_B	Kapelakker 53	5,00	51,7	51,0	0,7
20_C	Kapelakker 54	8,00	50,5	49,8	0,7
9_C	Kapelakker 53	8,00	53,1	52,5	0,7
21_A	Kapelakker 52	2,00	45,7	45,1	0,7
5_A	Kapellekestraat 13b	2,00	50,1	49,5	0,6
10_C	Kapelakker 53	8,00	53,2	52,5	0,6
7_A	Kapellekestraat 13a	2,00	48,2	47,6	0,6
4_B	Kapellekestraat 17	5,00	56,4	55,8	0,6
13_A	Kapellekestraat 18	2,00	55,1	54,5	0,6
21_B	Kapelakker 52	5,00	47,5	46,9	0,6
20_A	Kapelakker 54	2,00	46,1	45,5	0,6
5_B	Kapellekestraat 13b	5,00	51,3	50,7	0,6
1_A	Kapellekestraat 15	2,00	56,8	56,2	0,6
7_B	Kapellekestraat 13a	5,00	49,7	49,2	0,6
2_A	Kapellekestraat 15	5,00	56,9	56,4	0,5
3_A	Kapellekestraat 15	2,00	55,9	55,4	0,5
14_B	Kapellekestraat 16	5,00	51,9	51,3	0,5
14_A	Kapellekestraat 16	2,00	50,4	49,9	0,5
3_B	Kapellekestraat 15	5,00	57,0	56,5	0,5
20_B	Kapelakker 54	5,00	48,8	48,3	0,5
6_B	Kapellekestraat 13b	5,00	52,7	52,2	0,5
16_A	Kapellekestraat 14	2,00	48,2	47,8	0,4
11_A	Kapellekestraat 18	2,00	53,3	52,9	0,4
12_A	Kapellekestraat 18	2,00	52,0	51,6	0,4
15_A	Kapellekestraat 16	2,00	50,2	49,8	0,4
18_A	Kapellekestraat 14	2,00	49,2	48,7	0,4
16_B	Kapellekestraat 14	5,00	49,3	48,9	0,4
8_B	Kapellekestraat 13a	5,00	51,9	51,5	0,4
15_B	Kapellekestraat 16	5,00	50,9	50,5	0,4
18_B	Kapellekestraat 14	5,00	49,4	49,0	0,4
10_A	Kapelakker 53	2,00	47,0	46,7	0,3
17_B	Kapellekestraat 14	5,00	47,3	47,0	0,3
19_B	Kapellekestraat 13	5,00	48,8	48,6	0,2
19_A	Kapellekestraat 13	2,00	48,2	48,0	0,2
17_A	Kapellekestraat 14	2,00	45,9	45,8	0,2
6_A	Kapellekestraat 13b	2,00	--	--	--

Bijlage V: vergelijking geluid met plan en scherm en zonder plan
alle relevante wegen samen

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: ZW Buiten plangebied met plan met scherm
Model Achtergrond: ZW Buiten plangebied zonder plan
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
8_A	Kapellekestraat 13a	2,00	--	--	--

Bijlage V: vergelijking geluid met plan en scherm en zonder plan
alle relevante gemeente wegen samen

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	
Model Voorgrond:	ZW Buiten plangebied met plan met scherm
Model Achtergrond:	ZW Buiten plangebied zonder plan
Groep:	Waarde=Gemeente wegen / Referentie=Gemeente wegen
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
10_B	Kapelakker 53	5,00	40,2	39,0	1,2
10_C	Kapelakker 53	8,00	41,4	40,2	1,2
13_A	Kapellekestraat 18	2,00	44,1	43,2	1,0
10_A	Kapelakker 53	2,00	35,2	34,3	0,9
4_B	Kapellekestraat 17	5,00	45,6	44,7	0,9
9_B	Kapelakker 53	5,00	42,0	41,1	0,9
9_C	Kapelakker 53	8,00	43,0	42,2	0,9
21_C	Kapelakker 52	8,00	40,5	39,6	0,8
4_A	Kapellekestraat 17	2,00	44,7	43,9	0,8
20_C	Kapelakker 54	8,00	41,8	41,1	0,8
2_A	Kapellekestraat 15	5,00	46,4	45,6	0,8
9_A	Kapelakker 53	2,00	36,7	36,0	0,7
21_B	Kapelakker 52	5,00	39,8	39,1	0,7
21_A	Kapelakker 52	2,00	37,6	37,0	0,6
11_A	Kapellekestraat 18	2,00	46,9	46,4	0,5
1_A	Kapellekestraat 15	2,00	48,5	48,1	0,5
20_B	Kapelakker 54	5,00	41,2	40,8	0,4
14_B	Kapellekestraat 16	5,00	45,5	45,1	0,4
14_A	Kapellekestraat 16	2,00	45,0	44,6	0,4
12_A	Kapellekestraat 18	2,00	47,7	47,4	0,4
20_A	Kapelakker 54	2,00	39,0	38,6	0,4
15_A	Kapellekestraat 16	2,00	47,7	47,3	0,3
15_B	Kapellekestraat 16	5,00	48,1	47,7	0,3
16_A	Kapellekestraat 14	2,00	45,1	44,8	0,3
3_B	Kapellekestraat 15	5,00	51,8	51,5	0,3
16_B	Kapellekestraat 14	5,00	45,6	45,4	0,3
18_B	Kapellekestraat 14	5,00	47,8	47,6	0,3
18_A	Kapellekestraat 14	2,00	47,5	47,2	0,3
3_A	Kapellekestraat 15	2,00	51,8	51,5	0,3
5_B	Kapellekestraat 13b	5,00	45,6	45,4	0,2
5_A	Kapellekestraat 13b	2,00	45,0	44,8	0,2
6_B	Kapellekestraat 13b	5,00	49,2	49,0	0,2
17_B	Kapellekestraat 14	5,00	44,8	44,6	0,2
17_A	Kapellekestraat 14	2,00	44,0	43,8	0,1
7_A	Kapellekestraat 13a	2,00	45,0	44,8	0,1
7_B	Kapellekestraat 13a	5,00	45,6	45,5	0,1
8_B	Kapellekestraat 13a	5,00	49,2	49,1	0,1
19_B	Kapellekestraat 13	5,00	46,9	46,8	0,1
19_A	Kapellekestraat 13	2,00	46,5	46,4	0,1
6_A	Kapellekestraat 13b	2,00	--	--	--

Bijlage V: vergelijking geluid met plan en scherm en zonder plan
alle relevante gemeente wegen samen

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: ZW Buiten plangebied met plan met scherm
Model Achtergrond: ZW Buiten plangebied zonder plan
Groep: Waarde=Gemeente wegen / Referentie=Gemeente wegen
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
8_A	Kapellekestraat 13a	2,00	--	--	--

Bijlage V: vergelijking geluid met plan en scherm en zonder plan
alle relevante provinciale wegen samen

Rapport:	Vergelijkingstabel
Map:	
Model Voorgrond:	ZW Buiten plangebied met plan met scherm
Model Achtergrond:	ZW Buiten plangebied zonder plan
Groep:	Waarde=Nwegen / Referentie=Nwegen
Periode:	Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
7_A	Kapellekestraat 13a	2,00	45,4	44,2	1,1
9_A	Kapelakker 53	2,00	45,8	44,7	1,0
5_A	Kapellekestraat 13b	2,00	48,5	47,7	0,9
7_B	Kapellekestraat 13a	5,00	47,6	46,8	0,8
4_A	Kapellekestraat 17	2,00	54,5	53,7	0,8
9_B	Kapelakker 53	5,00	50,8	50,0	0,8
21_C	Kapelakker 52	8,00	48,5	47,8	0,7
18_A	Kapellekestraat 14	2,00	44,2	43,5	0,7
5_B	Kapellekestraat 13b	5,00	49,9	49,2	0,7
8_B	Kapellekestraat 13a	5,00	48,6	47,9	0,7
3_A	Kapellekestraat 15	2,00	53,8	53,1	0,7
6_B	Kapellekestraat 13b	5,00	50,1	49,3	0,7
21_A	Kapelakker 52	2,00	45,0	44,3	0,7
18_B	Kapellekestraat 14	5,00	44,3	43,7	0,7
9_C	Kapelakker 53	8,00	52,7	52,0	0,6
10_B	Kapelakker 53	5,00	51,3	50,7	0,6
20_C	Kapelakker 54	8,00	49,8	49,2	0,6
20_A	Kapelakker 54	2,00	45,1	44,5	0,6
10_C	Kapelakker 53	8,00	52,9	52,3	0,6
3_B	Kapellekestraat 15	5,00	55,4	54,8	0,6
21_B	Kapelakker 52	5,00	46,7	46,1	0,6
13_A	Kapellekestraat 18	2,00	54,7	54,2	0,6
1_A	Kapellekestraat 15	2,00	56,1	55,5	0,6
4_B	Kapellekestraat 17	5,00	56,0	55,4	0,6
14_A	Kapellekestraat 16	2,00	48,9	48,3	0,6
14_B	Kapellekestraat 16	5,00	50,7	50,2	0,6
16_A	Kapellekestraat 14	2,00	45,3	44,8	0,5
15_A	Kapellekestraat 16	2,00	46,7	46,2	0,5
2_A	Kapellekestraat 15	5,00	56,5	56,0	0,5
16_B	Kapellekestraat 14	5,00	46,8	46,3	0,5
20_B	Kapelakker 54	5,00	47,9	47,4	0,5
15_B	Kapellekestraat 16	5,00	47,7	47,2	0,5
17_B	Kapellekestraat 14	5,00	43,7	43,2	0,5
12_A	Kapellekestraat 18	2,00	50,0	49,5	0,4
19_B	Kapellekestraat 13	5,00	44,2	43,8	0,4
19_A	Kapellekestraat 13	2,00	43,3	42,9	0,4
11_A	Kapellekestraat 18	2,00	52,2	51,8	0,4
10_A	Kapelakker 53	2,00	46,7	46,5	0,3
17_A	Kapellekestraat 14	2,00	41,6	41,3	0,3
6_A	Kapellekestraat 13b	2,00	--	--	--

Bijlage V: vergelijking geluid met plan en scherm en zonder plan
alle relevante provinciale wegen samen

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: ZW Buiten plangebied met plan met scherm
Model Achtergrond: ZW Buiten plangebied zonder plan
Groep: Waarde=Nwegen / Referentie=Nwegen
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
8_A	Kapellekestraat 13a	2,00	--	--	--