

Akoestisch onderzoek ten behoefte van het plan 'De Hooghe Weide' in Klein Zundert

Colofon

Titel:	Akoestisch onderzoek ten behoeve van het plan 'De Hooghe Weide' in Klein Zundert
Rapportnummer:	25029
Revisie:	4
Plaats en datum:	Roosendaal, 20 januari 2026
Opdrachtgever:	Rho Adviseurs Ter attentie van Segeerssingel 6 4337 LG MIDDELBURG
Contactpersoon:	Mevrouw E. Gerritse
Uitgevoerd door:	Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing Gripvelden 113 4707 ZC Roosendaal 06 53993634
Auteur:	Rogér Vliex

Deze rapportage is gebaseerd op de wet- en regelgeving, die ten tijde van het opstellen van de rapportage van toepassing was. Indien u de rapportage niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en de rapportage naar verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Bij twijfel hierover kunt u met ons contact opnemen, zodat wij u kunnen adviseren over de bruikbaarheid van de rapportage.

Voorliggende rapportage bevat NAW gegevens van personen en/of rechtspersonen. In het kader van de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) dienen deze NAW gegevens, indien voorliggende rapportage gepubliceerd dan wel op een andere wijze openbaar wordt gemaakt, geanonimiseerd te worden. De NAW gegevens van Besloten en Naamloze Vennootschappen en overheidsinstanties zijn hiervan uitgezonderd.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing.

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	5
2. Toetsingscriteria	7
2.1 Omgevingswet	7
2.1.1 Geluidgevoelige gebouwen	7
2.1.2 Begrip geluid	8
2.1.3 Geluid op de gevel	8
2.1.4 Geluidregels per geluidbronsoort	8
2.1.5 Geluidaandachtsgebieden	8
2.1.6 Toetswaarden	10
2.1.7 Geluidluwe gevel	11
2.1.8 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	11
2.2 Omgevingsplan gemeente Zundert	12
2.3 Geluidbeleid gemeente Zundert	13
2.4 Invloed plan op omgeving	13
3. Uitgangspunten onderzoek	15
3.1 Geluid van wegen	15
3.2 Geluid van de activiteiten op het sportpark De Akkermolen	17
3.2.1 Uitwerking activiteiten op het sportpark De Akkermolen	17
3.3 Geluid van het verkeer vanwege het plan op de omgeving	20
4. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening	21
5. Rekenresultaten	22
5.1 Wegverkeer	22
5.2 Voetbalvereniging	22
5.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	23
5.4 Geluid vanwege het plan op woningen buiten het plan	23
6. Analyse rekenresultaten en mogelijke maatregelen	24
6.1 Wegverkeer	24
6.2 Voetbal	25
6.3 Geluid vanwege het plan op woningen buiten het plan	26
6.4 Gecumuleerd geluid	26
6.5 Gezamenlijk geluid	26
7. Conclusies	28

Figuren

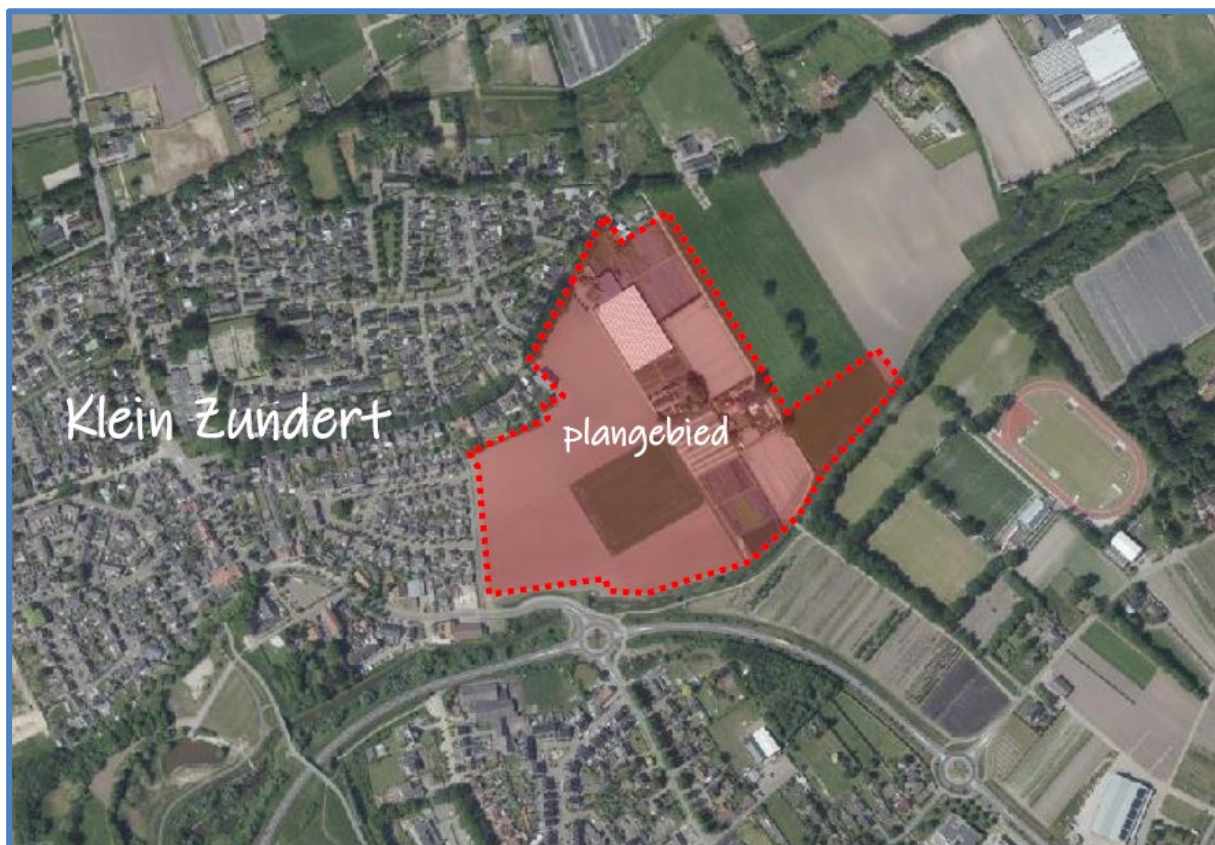
Figuur 1:	grafische weergave invulling plangebied
Figuur 2:	grafisch overzicht ingevoerde objecten en bodemgebieden
Figuur 3:	grafisch overzicht ingevoerde wegen en minirotondes
Figuur 4:	grafisch overzicht bronnen scheidsrechters dagperiode
Figuur 5:	grafisch overzicht bronnen voetballers dagperiode
Figuur 6:	grafisch overzicht bronnen toeschouwers, speakers en fluiten scheidsrechters dagperiode
Figuur 7:	grafisch overzicht bronnen scheidsrechters avondperiode
Figuur 8:	grafisch overzicht bronnen trainende personen avondperiode
Figuur 9:	grafisch overzicht bronnen bezoekers, schreeuwen en fluiten avondperiode
Figuur 10:	grafisch overzicht ingevoerde rekenpunten
Figuur 11:	grafisch overzicht ingevoerde rekenpunten op woningen buiten plangebied
Figuur 12:	overzicht gezamenlijk geluid van meer dan 53 Lden

Bijlagen

Bijlage I:	notitie 'VERKEER EN PARKEREN 'DE HOOGHE WEIDE''
Bijlage II:	kennisgeving terinzagelegging ontwerp-geluidproductieplafonds langs provinciale wegen Noord-Brabant
Bijlage III:	gegevens Moerse Boys
Bijlage IV:	invoergegevens
Bijlage V:	rekenresultaten wegverkeer
Bijlage VI:	rekenresultaten voetbal
Bijlage VII:	gecumuleerd en gezamenlijk geluid
Bijlage VIII:	verschil in geluid op woningen buiten het plan
Bijlage IX:	rekenresultaten provinciale wegen met scherm

1. Inleiding

SoMa Vastgoed (een samenwerking tussen Somnium Real Estate en Maas-Jacobs) heeft het plan om een nieuwe woonwijk, 'De Hooghe Weide' (voorheen Klein Zundert-Oost), in Klein Zundert te ontwikkelen. Het woningbouwplan omvat ca. 165 woningen. In figuur A is het plangebied, waar de woningbouw plaats dient te vinden, rood omkaderd weergegeven. Figuur 1 geeft een grafische weergave van de invulling van het plangebied weer.



Figuur A: grafische aanduiding beoogde plangebied (bron: Schoenmakers d.d. 12 juli 2024)

Het plan is sluit aan op een stedelijke omgeving. Rondom het plan zijn diverse wegverkeerswegen gelegen. De meeste van deze wegen zijn gemeente wegen. Ook zijn er twee provinciale wegen nabij het plan gelegen, te weten de N263 en de N638. Ten zuidoosten van het plan is het sportpark De Akkermolen gelegen, hetgeen de voetbalaccommodatie van de Moerse Boys is.

De te realiseren woningen in het plan zullen vanwege de de omliggende wegen en het sportpark De Akkermolen onder andere geluid ondervinden. In opdracht van Rho Adviseurs zijn optredende geluidbelastingen van deze geluidbronnen in het onderzoek, dat in voorliggende rapportage beschreven is, onderzocht.

Onderzocht is of de geluidwaarden van de vorengenoemde geluidbronsoorten voldoen aan de in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) gestelde standaardwaarden en de grenswaarden uit het Omgevingsplan gemeente Zundert (Op). Daarnaast is onderzocht of hogere geluidwaarden (dan de

standaardwaarden uit het Bkl en het Op) moeten worden toegestaan. Globaal is aangegeven of er gebouwmaatregelen moeten worden getroffen indien om moverende redenen niet voldaan kan worden aan de grenswaarden uit het Bkl en het Op.

In het Bkl is bepaald dat er aandacht moet zijn voor de geluideffecten van wijzigingen in de geluidaandachtsgebieden van wegen, spoorwegen en industrieterreinen. Het gaat dan niet om wijzigingen aan de geluidbronnen, maar wel om de fysieke wijzigingen in het geluidaandachtsgebied, zoals bijvoorbeeld om de sloop van een groot bouwwerk dat geluid afschermt of de bouw van een nieuw bouwwerk dat geluid reflecteert richting bestaande geluidgevoelige gebouwen. In het onderzoek, dat in voorliggende rapportage verwoord is, is het geluid ter plaatse van omliggende geluidgevoelige gebouwen voor de bestaande situatie en de toekomstige situatie bepaald.

2. Toetsingscriteria

2.1 Omgevingswet

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. De uitwerking van de Omgevingswet is voorzien in vier algemene maatregelen van bestuur (AMvB's) en in de Omgevingsregeling. Daarnaast is er een invoeringsspoor en zijn er vier aanvullingssporen, waaronder het aanvullingsspoor geluid.

De geluidregels voor het toestaan van nieuwe geluidgevoelige gebouwen zijn via het Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet (Abg) in het Besluit kwaliteit leefomgeving gekomen (Bkl). Dit besluit is een van de vier AMvB's. De geluidregels in het Bkl gelden voor het omgevingsplan en ook voor omgevingsvergunningen voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (hierna genoemd: bopa). De regels voor het berekenen van het geluid zijn via de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet in de Omgevingsregeling opgenomen.

In het Bkl zijn regels opgenomen inzake het geluid van wegen, spoorwegen en industrieterreinen. Ook zijn in het Bkl regels opgenomen over het geluid van activiteiten buiten industrieterreinen en regels voor windturbines, windparken, buitenschietsbanen en militaire springterreinen op een industrieterrein. Een ander besluit, het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl), bevat onder meer regels over de geluidwering van gebouwen en over het geluid van bouwactiviteiten.

2.1.1 Geluidgevoelige gebouwen

Het project betreft voornamelijk de realisatie van nieuwe woningen. Een gebouw of een gedeelte van een gebouw met woonfuncties is een geluidgevoelig gebouw (artikel 3.21, lid 1 Bkl). In de toelichting van dit artikel is onder andere gesteld:

In de aanhef van het eerste lid is bepaald dat een geluidgevoelig gebouw ook een gedeelte van een gebouw kan zijn. Een gebouw kan dus bestaan uit een geluidgevoelig en een niet-geluidgevoelig gedeelte. Een voorbeeld daarvan is een flatgebouw met een commerciële plint. De eerste bouwlaag met commerciële ruimten is dan niet geluidgevoelig, de tweede en hogere bouwlagen wel. De toevoeging «of een gedeelte daarvan» betekent ook dat elk deel van een gebouw (dat één van de onder a tot en met d bedoelde functies heeft) als afzonderlijk geluidgevoelig gebouw moet worden gezien. Een appartementengebouw is daarmee een verzameling van gestapelde geluidgevoelige gebouwen met een woonfunctie.

Gelet op deze toelichting kunnen in het omgevingsplan (of in de omgevingsvergunning bopa) niet-geluidgevoelige gedeelten van het gebouw worden aangewezen. De niet-geluidgevoelige gedeelten vallen buiten de beoordeling van het geluid. Met een geluidgevoelig gebouw wordt dus niet één gebouw als geheel bedoeld, maar iedere afzonderlijke woonfunctie (woning) binnen dit gebouw.

2.1.2 Begrip geluid

Anders dan onder het 'oude regime' wordt in het Bkl in de meeste artikelen het begrip geluid gehanteerd, bijvoorbeeld: het geluid door een weg. Het geluid wordt hoofdzakelijk bepaald met toepassing van de dosismaat L_{den} , volgens de richtlijn omgevingslawaai. In de besluiten wordt de eenheid dB niet meer genoemd, maar alleen de getalswaarde en de dosismaat, zoals bijvoorbeeld 50 L_{den} .

2.1.3 Geluid op de gevel

Het begrip gevel wordt in het Bkl alleen als ruimtelijk begrip gebruikt en dus niet als bouwkundig begrip. Het begrip gevel moet worden opgevat als een van de zijden (waaronder, indien relevant, ook het dak) van een woning, maar is niet in het Abg/Bkl als zodanig gedefinieerd. Het begrip gevel mag dus niet, zoals onder de Wet geluidhinder wellicht mogelijk was, worden geïnterpreteerd als een uitwendige scheidingsconstructie, met alle bouwkundige detailleringen die daarvan deel kunnen uitmaken. Wel kan bij het toetsen op het niveau van een woning (of een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een woonfunctie) onderscheid worden gemaakt tussen de voorgevel, zijgevel en achtergevel, of tussen het geluid op verschillende bouwlagen.

Volgens het Bkl wordt het geluid op een geluidgevoelig gebouw bepaald en beoordeeld. Volgens de Omgevingsregeling is het punt of de zijn de punten waar het geluid wordt bepaald de gevel(s) van het geluidgevoelige gebouw (niet zijnde een woonschip of woonwagen). Er wordt gerekend op gevels, echter eventuele hogere geluidwaarden worden toegestaan voor de gehele geluidgevoelige gebouwen en dus niet per gevel.

2.1.4 Geluidregels per geluidbronssoort

De regels in het Bkl voor verkeer, spoorverkeer en industrie hebben betrekking op elke geluidbronssoort afzonderlijk. De geluidbronssoorten zijn zo gedefinieerd dat daarvoor steeds één instantie is aan te wijzen die verantwoordelijk is voor het naleven (beheersen) van de geluidproductie. In dit onderzoek zijn de geluidbronssoorten (1) gemeente wegen, (2) de provinciale wegen (N263 en N638) betrokken. De gemeente Zundert is de bronbeheerder van de gemeentelijke wegen. De provincie Noord-Brabant is de bronbeheerder van de provinciale wegen.

De geluidbijdragen op een gevel van alle brondelen van één geluidbronssoort worden eerst gesommeerd, waarna het gesommeerde geluid voor die geluidbronssoort wordt beoordeeld (derde lid artikel 3.24, en tweede lid artikel 5.78a Bkl).

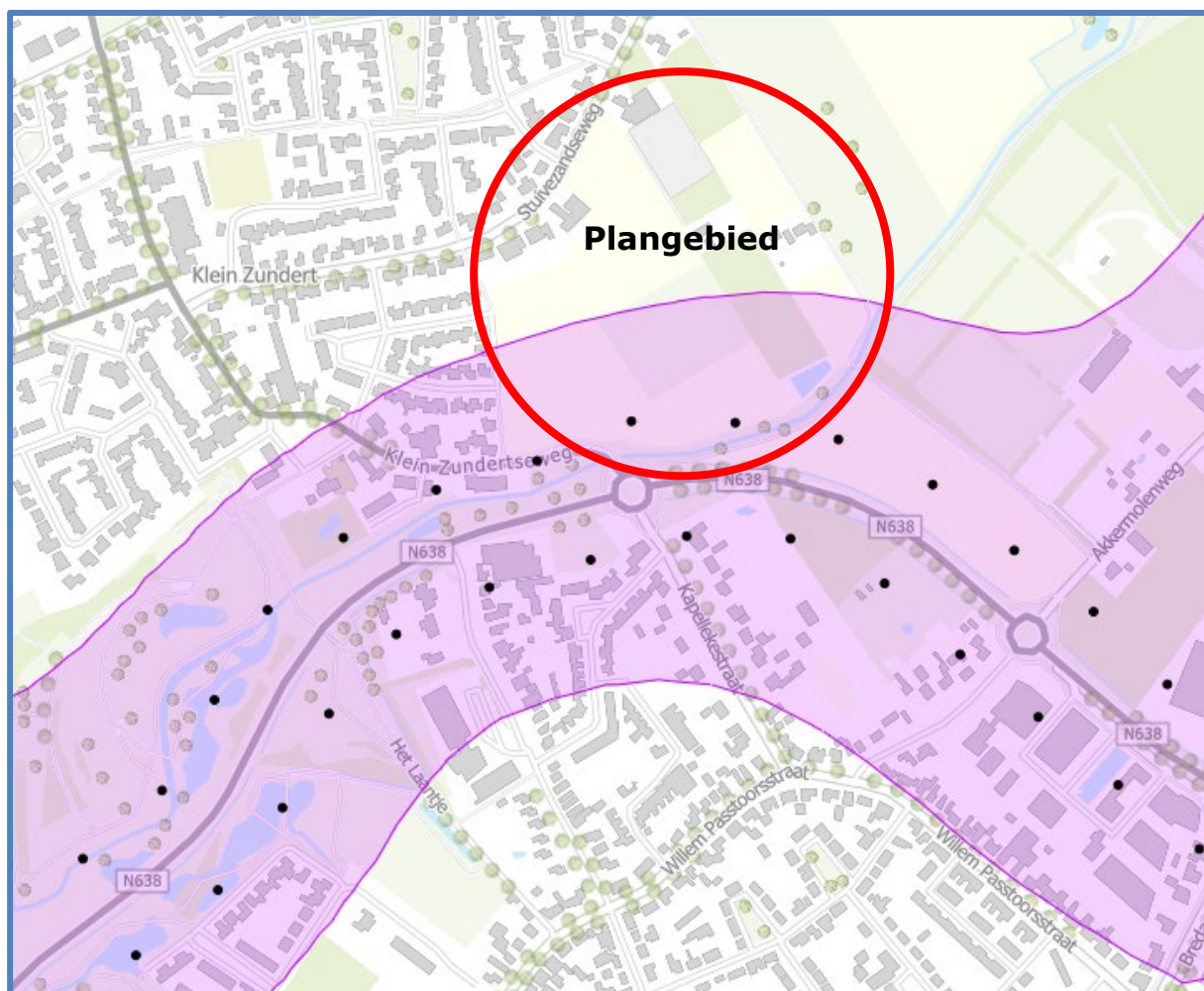
2.1.5 Geluidaandachtsgebieden

De toepassing van de geluidregels van het Bkl is beperkt tot geluidaandachtsgebieden. Geluidaandachtsgebieden worden per geluidbronssoort vastgesteld. De geluidaandachtsgebieden van alle geluidbronssoorten worden, samen met vastgestelde geluidproductieplafonds of

basisgeluidemissies¹ van die geluidbronsoorten, opgenomen in de Centrale voorziening geluidgegevens (Cvvg). Deze centrale voorziening is echter slechts deels operabel. Op het moment van het stellen van voorliggende rapportage zijn alleen de geluidproductieplafonds van de rijkswegen en de hoofdspoorwegen vastgesteld. De overige geluidproductieplafonds of basisgeluidemissies zijn nog niet vastgesteld. Ten aanzien van de geluidaandachtsgebieden van gemeente wegen, provinciale wegen en industrie gelden thans overgangsregels.

Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde in L_{den} van 50 L_{den} bij provinciale- en rijkswegen, 53 L_{den} bij waterschaps- en gemeente wegen.

Op 24 april 2025 hebben Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant het ontwerpbesluit 'geluidproductieplafonds langs provinciale wegen Noord-Brabant' ter inzage gelegd. Dit betekent dat er een ontwerp met aandachtsgebieden van de provinciale wegen in Noord-Brabant is. In figuur B is het geluidaandachtsgebied van de provinciale wegen nabij het plangebied weergegeven.



Figuur B: aandachtsgebied provinciale wegen en globale weergave plangebied

1 De geluidproductieplafonds en de basisgeluidemissies zijn instrumenten voor de beheersing van de geluidproducties van geluidbronsoorten.

Voor de relevante gemeente wegen is nog geen basisemissies vastgesteld. In artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (Or) zijn de vaste afstanden voor de geluidaanachtsgebieden van de gemeente wegen vermeld. In onderhavige situatie geldt een afstand van:

- a. 100 m voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt;
- b. 200 m voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt; en
- c. 350 m voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken.

De gemeente wegen, waaronder ook de wegen in het plangebied hebben derhalve een zonebreedte van 100 tot 200 m.

Het plangebied is niet gelegen binnen:

- de vigerende zone van een industrieterrein;
- het aandachtsgebied van rijkswegen;
- het aandachtsgebied van spoorwegen.

2.1.6 Toetswaarden

In het Bkl zijn voor het geluid van wegen, spoorwegen en industrieterreinen twee typen toetswaarden opgenomen. Deze zijn de standaardwaarden (artikel 3.78t Bkl) en de grenswaarden (artikel 3.78u Bkl). Per geluidbronssoort wordt eerst aan de standaardwaarde getoetst. Bij een overschrijding van de standaardwaarde wordt getoetst aan de grenswaarde. Indien de standaardwaarde overschreden wordt maar die van de grenswaarde niet, kan een hogere geluidwaarde worden toegestaan. De hogere geluidwaarde moet in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning bopa worden opgenomen.

Het toestaan van een hogere geluidwaarde is alleen mogelijk indien maatregelen om het geluid te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of bron maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten.

Indien ook de grenswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen in de vorm van een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen² (artikel 5.78y Bkl). Ook voor het toestaan van niet-geluidgevoelige gevels geldt, dat deze alleen mogelijk zijn indien maatregelen om het geluid te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten (artikel 5.78z Bkl).

Zoals vermeld is het plan gelegen binnen de aandachtsgebieden van gemeente wegen en provinciale wegen. In tabel 1 zijn de standaardwaarden en de grenswaarden, als opgenomen in de artikelen 5.78t en 5.78u Bkl, voor de gemeente- en provinciale wegen.

2 Voorheen werd dit aangeduid als dove gevels.

Tabel 1

Bronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Gemeente wegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Provinciale wegen	50 L _{den}	60 L _{den}

2.1.7 Geluidluwe gevel

Indien hogere geluidwaarden dan de standaardwaarde worden toegestaan, die niet hoger dan de grenswaarde, moet het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel worden betrokken. In het Bkl is een geluidluwe gevel gedefinieerd als een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. Gelet op de in paragraaf 2.1.1 opgenomen wetstoelichting inzake geluidgevoelige gebouwen, dient gesteld te worden dat een appartementengebouw een verzameling van gestapelde geluidgevoelige gebouwen met een woonfunctie is. Uit de in paragraaf 2.1.3 opgenomen wetstoelichting over het begrip gevel wordt met de geluidluwe gevel derhalve een andere woningzijde dan de meest geluidbelaste woningzijde bedoeld.

In een situatie van een eenzijdig georiënteerde woning (dus met één gevelzijde) met een hoge(re) geluidwaarde zal een onderbouwing nodig zijn waarom er geen tweede, geluidluwe gevel mogelijk is en op welke wijze de gezondheid dan wel beschermd gaat worden.

Het Bkl voorziet niet in grenswaarden voor geluidluwe gevels. De verwachting is dat in het gemeentelijk geluidbeleid geluidgrenswaarden worden opgenomen.

2.1.8 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Bij onder meer het toestaan van hogere geluidwaarden dan de standaardwaarde wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid op een geluidgevoelig gebouw beoordeeld. Ook wordt in het omgevingsplan het gezamenlijk geluid op geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning bopa vastgelegd. Het gezamenlijk geluid is de basis voor het onderzoek van de gevelgeluidwering, in het kader van het Bbl.

Opgemerkt wordt dat zowel het gecumuleerd als het gezamenlijk geluid betrekking heeft op als het geluid, dat in onderhavige situatie het geluid van de wegen en het geluid van het sportpark betreft.

Voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid kunnen de kwalificaties uit de onderstaande tabel 2 gehanteerd worden.

Tabel 2: kwalificatie gecumuleerd geluid

Gecumuleerde geluid in L_{cum}	Kwalificatie
≤ 45	Zeer goed
46-50	Goed
51-55	Redelijk
56-60	Matig
61-65	Tamelijk slecht
66-70	Slecht
≥ 71	Zeer slecht

2.2 Omgevingsplan gemeente Zundert

Gemeenten dienen ervoor te zorgen dat in hun omgevingsplan in ieder geval de regels staan die nodig zijn voor een evenwichtige toedeling van functies aan locaties³ (artikel 4.2 Omgevingswet). De regels in het omgevingsplan dienen daarnaast te voldoen aan de instructieregels uit het Bkl en de omgevingsverordening. De instructieregels voor geluid in het Bkl zijn gericht op gezondheid en milieu. Ze richten zich op geluidgevoelige gebouwen die het Bkl als geluidgevoelig aanmerkt. Bij de ruimtelijk inpassing van functies en activiteiten beoordeelt de gemeente (op grond van artikel 4.2 Omgevingswet) of – en zo ja, welke – regels noodzakelijk zijn. Ook voor situaties waarop geen instructieregels van toepassing zijn.

In het Omgevingsplan gemeente Zundert (Op) zijn in artikel 22.63 grenswaarden opgenomen voor het geluid, dat door de activiteiten op het sportpark op de bestaande en de nieuwe woningen geproduceerd wordt. Onderstaand zijn, voor zover als relevant, de van toepassing zijnde grenswaarden, waaraan in eerste aanleg getoetst dient te worden, opgenomen.

Artikel 22.63 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen

1. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.1.

Tabel 22.3.1 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
<i>Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten</i>	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten</i>	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

3. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit, in een geluidgevoelige ruimte binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.3.

3 Een evenwichtige toedeling van functies aan locaties betekent dat er een balans bestaat tussen verschillende functies die locaties binnen een gebied kunnen vervullen. Deze regels houden meer in dan alleen het bestemmen in een bestemmingsplan. Denk bij een functie bijvoorbeeld aan een netwerkfunctie (kabels en leidingen) of waterbergende functie (milieu).

Tabel 22.3.3 Waarde voor geluid in een geluidgevoelige ruimte binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
<i>Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ als gevolg van activiteiten</i>	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
<i>Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ als gevolg van activiteiten</i>	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. De in het eerste tot en met derde lid opgenomen maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.

Ingevolge artikel 22.70 van het Op wordt het geluid van bepaalde activiteiten vanwege de activiteiten op het sportpark niet getoetst aan de grenswaarden uit artikel 22.63. Het relevante deel uit artikel 22.70 is onderstaand opgenomen.

Artikel 22.70 Geluid: buiten beschouwing laten van geluidbronnen

1. *Bij het bepalen van de geluidniveaus, bedoeld in de artikelen 22.63 tot en met 22.69 en 22.71, blijft buiten beschouwing:*
 - b. *het stemgeluid van bezoekers op het open terrein bij sport- of recreatieactiviteiten;*
2. *Bij het bepalen van het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$), bedoeld in de artikelen 22.63 tot en met 22.67 en 22.69, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:*
 - a. *het komen en gaan van bezoekers bij een activiteit waarvan horeca-, sport- of recreatieactiviteiten de kern vormen; of*
 - b. *het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.*

Opgemerkt wordt dat de in artikel 22.70 van het Op opgenomen uitsluitingen niet gelden bij de bepaling of er sprake is van een ETFAL (Evenwichtige Toedeling van Functies Aan Locaties).

2.3 Geluidbeleid gemeente Zundert

Voor zover bekend, heeft de gemeente Zundert geen beleid hogere waarden vastgesteld, dat betrekking heeft op regels en vereisten voor gevoelige gebouwen waarvoor op grond van de Wet geluidhinder hogere waarden vastgesteld moeten worden.

Zoals aangegeven, is op 1 januari 2024 de Omgevingswet in werking getreden en daarmee de Wet geluidhinder ingetrokken. In het Bkl zijn diverse vereisten gesteld waaraan voldaan dient te worden als de standaardwaarde van een bronsoort overschreden wordt.

2.4 Invloed plan op omgeving

In artikel 5.78af Bkl is het volgende bepaald:

1. Een omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg voorziet erin dat het geluid door die weg of spoorweg op geluidgevoelige gebouwen niet meer dan 1,5 dB toeneemt als gevolg van die toename van de verkeersintensiteit.

2. De toename van het geluid wordt bepaald door de situatie in een voor die weg of spoorweg maatgevend jaar na de wijziging te vergelijken met de situatie in datzelfde jaar zonder die wijziging.
3. Een omgevingsplan kan erin voorzien dat het geluid met meer dan 1,5 dB toeneemt als:
 - a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen;
 - b. de toename van het geluid door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
 - c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in artikel 3.35.
4. Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het derde lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.
5. Bij de toepassing van het derde lid wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

De bouw van de maximaal circa 165 woningen genereert extra verkeersbewegingen. De ontsluiting van de woonwijk wordt voorzien aan de zijde van de Stuivezandseweg en de Kapellekestraat. Onderzocht zal moeten worden wat de toename van het geluid op de Stuivezandseweg en de Kapellekestraat vanwege het plan bedraagt.

3. Uitgangspunten onderzoek

3.1 Geluid van wegen

Om het geluid vanwege de gemeente wegen op het plan te kunnen bepalen, zijn bij mail van 24 maart 2025 bij de provincie Noord-Brabant de verkeersparameters van de gemeente wegen en de provinciale wegen rondom het plan, voor het peiljaar 2040 opgevraagd. Bij mail van 9 april 2025 heeft de provincie Noord-Brabant de verkeersparameters van de betreffende gemeente wegen en provinciale wegen aangeleverd. Bij mail van 7 mei 2025 heeft Rho Adviseurs de notitie 'VERKEER EN PARKEREN 'DE HOOGHE WEIDE'', opgesteld door Rho Adviseurs d.d. 15 januari 2025 met kenmerk 20240760/163501/WeRi, verstrekt. Deze notitie is in bijlage I van dit rapport opgenomen. In deze notitie is de verkeersverdeling vanwege het plan op de omliggende wegen en de ontsluitingswegen van het plan weergegeven. Deze notitie is gebruikt om de verkeersverdeling in het plan te bepalen. Daarnaast is deze notitie gebruikt om het geluid op het plan voor het peiljaar 2035 te berekenen. Bij mail van 2 juni 2025 heeft de provincie Noord-Brabant een knip van het rekenmodel verstrekt, dat gebruikt is voor het ontwerp van de vaststelling van de GPP's langs de provinciale wegen⁴.

In figuur 3 zijn de wegen, die in het onderzoek betrokken zijn, grafisch aangeduid. De gemeente Zundert heeft aangegeven dat de rijsnelheid van het verkeer op de Klein Zundertseweg van 50 km/h afgewaardeerd wordt naar 30 km/h. In het onderzoek is hiermee rekening gehouden.

Voor de wegen in het plangebied is uitgegaan van de jaargemiddelde etmaalintensiteiten, die in figuur C gepresenteerd zijn.

De gehanteerde verkeersverdeling van de wegen in het plangebied is weergegeven in tabel 3. De wegen in het plangebied zijn voorzien van een elementenverharding in keperverband en het snelheidsregime bedraagt 30 km/h.

Tabel 3: verkeersparameters wegen in plangebied

Weg:	Wegen in plangebied		
Etmaalintensiteit 2035:	Variabel, zie figuur B		
Type wegdekverharding:	Elementenverharding in keperverband		
Snelheid:	30 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	7,00	2,60	0,70
Lichte motorvoertuigen	99,00	99,20	99,00
Middelzware motorvoertuigen	1,00	0,80	1,00
Zware motorvoertuigen	0,00	0,00	0,00

4 24 april 2025 hebben Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant het ontwerpbesluit 'geluidproductieplafonds langs provinciale wegen Noord-Brabant' ter inzage gelegd (zie bijlage II). Omdat verwacht wordt dat het besluit 'geluidproductieplafonds langs provinciale wegen Noord-Brabant' eerder vastgesteld wordt dan het plan waarop voorliggend rapport betrekking heeft, is het op 2 juni 2025 door de provincie verstrekte model gebruikt om het geluid van de provinciale wegen te berekenen.

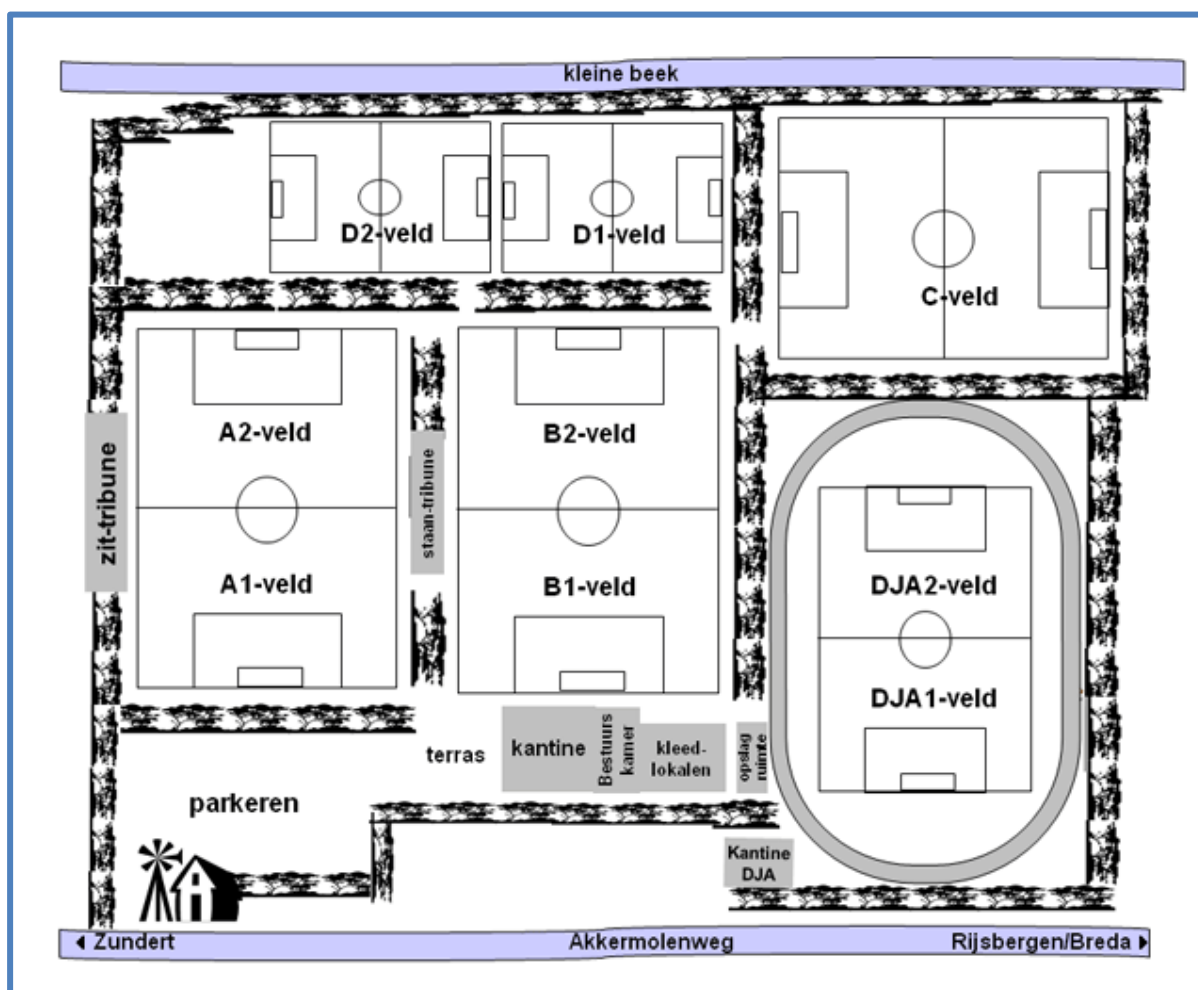


Figuur C: verkeersintensiteiten binnen plan

3.2 Geluid van de activiteiten op het sportpark De Akkermolen

Om het geluid vanwege de activiteiten op het sportpark te kunnen bepalen, zijn deze activiteiten bij mail van 10 april 2025 bij het secretariaat van Voetbalvereniging Moerse Boys opgevraagd. Bij mail van 1 mei 2025 en mail van 5 juni 2025 heeft de voetbalvereniging de bedrijfsactiviteiten op het sportterrein verwoord. De door de voetbalvereniging verstrekte gegevens zijn opgenomen in bijlage III. De reguliere activiteiten op het sportpark, die voor het milieuthema geluid van belang zijn, betreffen het spelen van voetbalwedstrijden en het houden van trainingen.

In onderstaande figuur C zijn de verschillende velden op het sportpark grafisch aangeduid.



Figuur C: grafisch overzicht voetbalvelden

3.2.1 Uitwerking activiteiten op het sportpark De Akkermolen

Op basis van de verstrekte gegevens van de voetbalvereniging is herleid, dat de zaterdag en/of zondag maatgevend is het geluid in de dagperiode (voetbalwedstrijden) en de trainingen voor het geluid in de avondperiode.

Maatgevende dagperiode

Op een maatgevende wedstrijddag⁵ vinden diverse wedstrijden tussen 09.00 en 17.30 uur plaats. Deze wedstrijden vinden:

- gemiddeld 4,5 uur op veld A;
- gemiddeld 6 uur op veld B;
- gemiddeld 6 uur op veld C;
- gemiddeld 4 uur op elk van de velden D1 en D2 (veld D) plaats.

Tevens is verondersteld dat gedurende de wedstrijden:

- 1,5 uur 200 personen gedurende een wedstrijd rondom de veld B;
- 3 uur 20 personen gedurende de andere wedstrijden rondom de veld B;
- 4,5 uur 20 personen gedurende de wedstrijden rondom de velden A;
- 6 uur 20 personen gedurende de wedstrijden rondom de veld C;
- 6 uur 20 personen gedurende de wedstrijden op elk van de velden D1 en D2 (veld D) aanwezig zijn.

Verondersteld is dat de scheidsrechter gedurende 1 uur speeltijd 35 maal 5 seconden fluit. Dit betekent dat het geluid van de scheidsrechtersfluit:

- 788 seconden vanaf elk van de velden A en B;
- 1050 seconden vanaf veld C;
- 2100 seconden vanaf veld D (er zijn twee speelvelden op veld D), hoorbaar zal zijn.

Ten behoeve van het omroepen van de opstellingen van de eerste elftallen wordt gebruik gemaakt van luidsprekers. In bijlage II is de positie van de luidsprekers grafisch aangeduid. Verondersteld is dat de luidsprekers gedurende een half uur in de dagperiode in werking zullen zijn.

In tabel 4 zijn de bronvermogens van de verschillende activiteiten en de bijbehorende bedrijfsduur voor de representatieve bedrijfssituatie in de dagperiode opgenomen. De bronvermogens zijn afkomstig dan wel herleid uit de VDI-richtlijn 3770 'Emissionskennwerte von Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen' van september 2012.

Tabel 4

'activiteit'	bron in model	bronvermogen		bedrijfsduur	
		dB(A)	grootheid	dag	avond
Veld A					
spelers	Voetb A	94	equivalent	4,5 h	----
scheidsrechter	Sch A	99	equivalent	0,219 h	----
toeschouwers	T veld A	93	equivalent	4,5 h	----
Veld B					
spelers	Voetb B	94	equivalent	6 h	----
scheidsrechter	Sch B	102 ⁶	equivalent	0,292 h	----
toeschouwers	T veld B	98 ⁶	equivalent	6 h	----

5 Voor het milieuthema geluid is sprake van een representatieve bedrijfssituatie als die bedrijfssituatie 13 maal of meer per kalenderjaar optreedt.

6 Het bronvermogen is bepaald op basis van 1,5 uur 200 toeschouwers en 3 uur 20 toeschouwers.

Vervolg tabel 4

'activiteit'	bron in model	bronvermogen		bedrijfsduur	
		dB(A)	grootheid	dag	avond
Veld C					
spelers	Voetb C	94	equivalent	4,5 h	---
scheidsrechter	Sch C	99	equivalent	0,219 h	---
bezoekers	T veld C	93	equivalent	4,5 h	---
Veld D					
spelers	Voetb D	97 ⁷	equivalent	4 h	---
scheidsrechter	Sch D	102 ⁷	equivalent	0,195 h	---
bezoekers	T veld D	96 ⁷	equivalent	4 h	---
Luidsprekers	Speakers 1	112	equivalent	0,5 h	---
	Speakers 2	112	equivalent	0,5 h	---

Het fluiten van de scheidsrechters kan, evenals het schreeuwen van bezoekers en spelers, pieken in het geluid veroorzaken, dit zijn de zogenaamde maximale geluidsniveaus. Op de verschillende velden zijn, het dichtstbij het plangebied, bronnen gelegd, die representatief geacht kunnen worden voor de optredende pieken in het geluid. Het bronvermogen van deze bronnen (het fluiten) bedraagt 115 dB(A)⁸. Omdat dit bronvermogen ten minste 7 dB hoger is dan het bronvermogen van schreeuwende mensen, zijn voor de eventueel schreeuwende mensen geen 'maximale' geluidbronnen ingevoerd.

Maatgevende avondperiode

Op een maatgevende, representatieve avond vinden op de volgende velden, tussen 19.00 en 22.00 uur, trainingen plaats:

- veld B (4 elftallen gedurende 1,5 uur);
- veld C (4 elftallen gedurende 1,5 uur);
- veld D1⁹ (4 elftallen gedurende 1,5 uur);
- veld D2⁸ (4 elftallen gedurende 1,5 uur).

Verondersteld dat gedurende de trainingen 5 personen (toeschouwers) rondom elk van de vorengenoemde velden staan. Op de velden C en D wordt tijdens de trainingen geen gebruik gemaakt van fluitjes. Voor veld B is verondersteld, dat per trainend elftal per uur 10 maal 2 seconden gefloten wordt. Tijdens de trainingen zal het geluid van het 'speelveld' ca. 3 dB minder bedragen dan tijdens een wedstrijd.

Omdat op de velden C en D tijdens trainingen geen gebruik gemaakt wordt van scheidsrechtersfluitjes, zijn op deze velden puntbronnen gelegd, die representatief geacht worden voor schreeuwende mensen.

⁷ Omdat er sprake is van twee speelvelden (D1 en D2) is het bronvermogen met 3 dB verhoogd.

⁸ Het maximale bronvermogen van een Fox 40 Classic fluit bedraagt 115 dB(A).

⁹ De velden D1 en D2 vormen samen veld D.

In tabel 5 zijn de bronvermogens van de verschillende activiteiten en de bijbehorende bronvermogens en bedrijfsduren van de representatieve trainingen opgenomen.

Tabel 5

'activiteit'	bron in model	bronvermogen		bedrijfsduur	
		dB(A)	grootheid	dag	avond
Veld B					
spelers	Voetb B	94 ¹⁰	equivalent	----	3 h
scheidsrechter	Sch B	99 ⁹	equivalent	----	0,017 h
toeschouwers	T veld B	90	equivalent	----	3 h
Veld C					
spelers	Voetb C	94 ¹⁰	equivalent	---	3 h
scheidsrechter	Sch C	99 ¹⁰	equivalent	---	--
bezoekers	T veld C	90	equivalent	---	3 h
Veld D					
spelers	Voetb D	97 ¹¹	equivalent	---	3 h
scheidsrechter	Sch D	102 ¹¹	equivalent	---	--
bezoekers	T veld D	93 ¹²	equivalent	---	3 h

Het fluiten tijdens de trainingen kan eveneens maximale geluidniveaus veroorzaken. Op veld B zijn, het dichtstbij het plangebied, bronnen gelegd, die representatief geacht kunnen worden voor de optredende pieken in het geluid vanwege het fluiten. Het bronvermogen van deze bronnen bedraagt 115 dB(A). Op de velden C en D zijn bronnen gelegd, die representatief geacht kunnen worden voor de optredende pieken in het geluid vanwege het schreeuwen van mensen. Het bronvermogen van deze bronnen bedraagt 108 dB(A).

Op de bepaling van het equivalente geluidniveau vanwege het gebruik van de scheidsrechtersfluitjes is, vanwege het tonale karakter van dit geluid, een toeslag van 5 dB toegepast. Dit is toegepast door middel van een negatieve reductie op de groep 'scheidsrechters'.

3.3 Geluid van het verkeer vanwege het plan op de omgeving

Zoals eerder gesteld zal de bouw van de maximaal circa 165 woningen extra verkeersbewegingen genereren op de bestaande wegen. In bijlage I zijn de toenames vanwege het plan op de bestaande wegen weergegeven. Deze gegevens en de gegevens van de provincie Noord-Brabant zijn gebruikt om het verschil in grootte van het geluid van de situatie zonder plan en met plan te bepalen.

10 Er trainen telkens 2 elftallen tegelijk zodat het bronvermogen met 3 dB verhoogd is.

11 Er trainen telkens 2 elftallen op veld D1 en D2 tegelijk zodat het bronvermogen met 6 dB verhoogd is.

12 Er staan zowel rondom veld D1 als om veld D2 5 toeschouwers zodat het bronvermogen met 3 dB verhoogd is.

4. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

Om de geluidbelasting vanwege de varianten te kunnen bepalen, is een geluidmodel opgesteld. In een dergelijk geluidmodel alle relevante gegevens (zoals geluidbronnen, objecten, bodemgebieden, immissiepunten en dergelijke) opgenomen met als doel de werkelijke situatie zo goed mogelijk te benaderen. Het overdrachtmodel is opgesteld in het programma Geomilieu V2024.2 van DGMR Software BV.

Op 1 januari 2024 zijn de Omgevingswet en de Invoeringswet Omgevingswet in werking getreden. Omdat het plan van na 2023 is, is gerekend conform de Omgevingsregeling. De geluidbelastingen zijn berekend conform bijlage IVe (meet- en rekenmethode geluid wegen) en bijlage IVh (meet- en rekenmethode geluid industrie).

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister en van pdok, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview. Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn direct geïmporteerd uit de dataset van 3D Geluid van het kadaster. Dit datamodel is gebaseerd op informatie van BAG en AHN. De objecten hebben geen maaiveldhoogten.

Ter plaatse van de gevels van de geprojecteerde woningen zijn rekenpunten gelegd. Deze rekenpunten hebben, afhankelijk van de toegelaten nokhoogten een hoogte boven het plaatselijke maaiveld, die representatief is voor de aantal bouwlagen van de gevoelige bestemmingen.

In figuur 2 zijn alle in het rekenmodel opgenomen bodemgebieden en objecten grafisch weergegeven. Figuur 3 geeft een grafisch overzicht van de in het rekenmodel opgenomen wegen. De figuren 4 tot en met 6 geven een grafisch overzicht van de bronnen, die ingevoerd zijn voor de maatgevende, representatieve dag situatie. De bronnen, die ingevoerd zijn voor de maatgevende, representatieve avond situatie, zijn grafisch weergegeven in de figuren 7 tot en met 9. In figuur 10 is een grafische presentatie weergegeven van alle in het rekenmodel ingevoerde rekenpunten.

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden opgenomen. De bodemfactor van deze bodemgebieden zijn verkregen uit de dataset van 3D Geluid. Voor het overige is gerekend met een harde bodemfactor ($B_f = 0,5$).

In figuur 11 is een grafisch overzicht van de ingevoerde rekenpunten op de bestaande woningen weergegeven. Ter plaatse van die rekenpunten is het verschil in het geluid tussen de situatie zonder het plan en de situatie met het plan bepaald.

Vanwege de hoeveelheid aan informatie zijn de invoergegevens niet als bijlage opgenomen. In bijlage IV is wel een link opgenomen waarmee de modellen, die ten grondslag liggen aan voorliggende rapportage, te downloaden zijn. De modellen kunnen gedownload worden tot en met 11 juni 2026.

5. Rekenresultaten

In bijlage V zijn de rekenresultaten van het geluid van de gemeente wegen en de provinciale wegen op het plan opgenomen.

Bijlage VI geeft de rekenresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau van de voetbalvereniging op de woningen in het plan weer.

In bijlage VII is het gecumuleerde en gezamenlijk geluid vanwege het wegverkeer en de voetbalvereniging opgenomen.

Bijlage VIII geeft de verschillen van het geluid van de gemeente wegen zonder en met het plan op de bestaande woningen weer.

5.1 Wegverkeer

Uit bijlage V blijkt, dat:

- het geluid van de gemeente wegen (dus inclusief de wegen in het plangebied) op de geprojecteerde woningen in het plangebied ten hoogste 52 L_{den} bedraagt;
- de geluidbelasting van de provinciale wegen ten hoogste 54 L_{den} bedraagt.

5.2 Voetbalvereniging

Uit bijlage VI blijkt, dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, inclusies een toeslag van 5 dB op het fluitgeluid, van de voetbalvereniging op de woningen in het plan:

- ten hoogste 48 dB(A) in de dagperiode bedraagt;
- ten hoogste 45 dB(A) in de avondperiode bedraagt.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van de voetbalvereniging op de woningen in het plan bedraagt in de dag- en avondperiode niet meer dan de grenswaarden, die in het eerste lid van artikel 22.63 van het Op zijn opgenomen.

Uit bijlage VI blijkt tevens, dat het maximale geluidniveau vanwege de voetbalvereniging op de woningen in het plan:

- ten hoogste 67 dB(A) in de dagperiode bedraagt;
- ten hoogste 61 dB(A) in de avondperiode bedraagt.

Het maximaal geluidniveau van de voetbalvereniging op de woningen in het plan bedraagt in de dag- en avondperiode niet meer dan de grenswaarden, die in het eerste lid van artikel 22.63 van het Op zijn opgenomen.

5.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Uit bijlage VII blijkt, dat:

- indien het gecumuleerde geluid bepaald wordt conform bijlage I van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 bepaald wordt, het gecumuleerd geluid op de woningen in het plan van 35 L_{den} tot 56 L_{den} varieert;
- indien het gecumuleerde geluid bepaald wordt conform artikel 3.25 van de Omgevingsregeling en artikel 12.13ia van het Besluit kwaliteit leefomgeving bepaald wordt, het gecumuleerd geluid op de woningen in het plan van 42 L_{den} tot 58 L_{den} varieert;
- het gezamenlijk geluid op de woningen in het plan van 35 L_{den} tot 56 L_{den} varieert.

Het geluid van het wegverkeer is maatgevend voor de grootte van zowel het gecumuleerde als het gezamenlijke geluid.

5.4 Geluid vanwege het plan op woningen buiten het plan

Uit bijlage VIII blijkt, dat vanwege het plan ter plaatse van de bestaande woningen een toename van het geluid:

- van de gemeente wegen optreedt van -1,2 dB tot en met 10,6 dB;
- van alle relevante wegen optreedt van -1,2 dB tot en met 5,1 dB.

Het plan heeft geen wijziging van het geluid van de provinciale wegen tot gevolg.

6. Analyse rekenresultaten en mogelijke maatregelen

6.1 Wegverkeer

Vanwege de gemeente wegen wordt de standaardwaarde van 53 L_{den} niet overschreden. Door de provinciale wegen wordt de standaardwaarde van 50 L_{den} met maximaal 4 dB overschreden.

Omdat de standaardwaarde vanwege de provinciale wegen overschreden wordt, dient onderzocht te worden of er maatregelen mogelijk zijn om het geluid van de provinciale wegen te reduceren tot maximaal de standaardwaarde van 50 L_{den} . Deze maatregelen kunnen zijn:

- maatregelen bij de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen bij de ontvanger.

De N638, zijnde de maatgevende provinciale weg, is ter hoogte van het plangebied voorzien van een wegdektype dat hetzelfde als gelijkwaardig is aan het referentiewegdek. Ter hoogte van het plangebied geldt een snelheidsregime van 50 km/h.

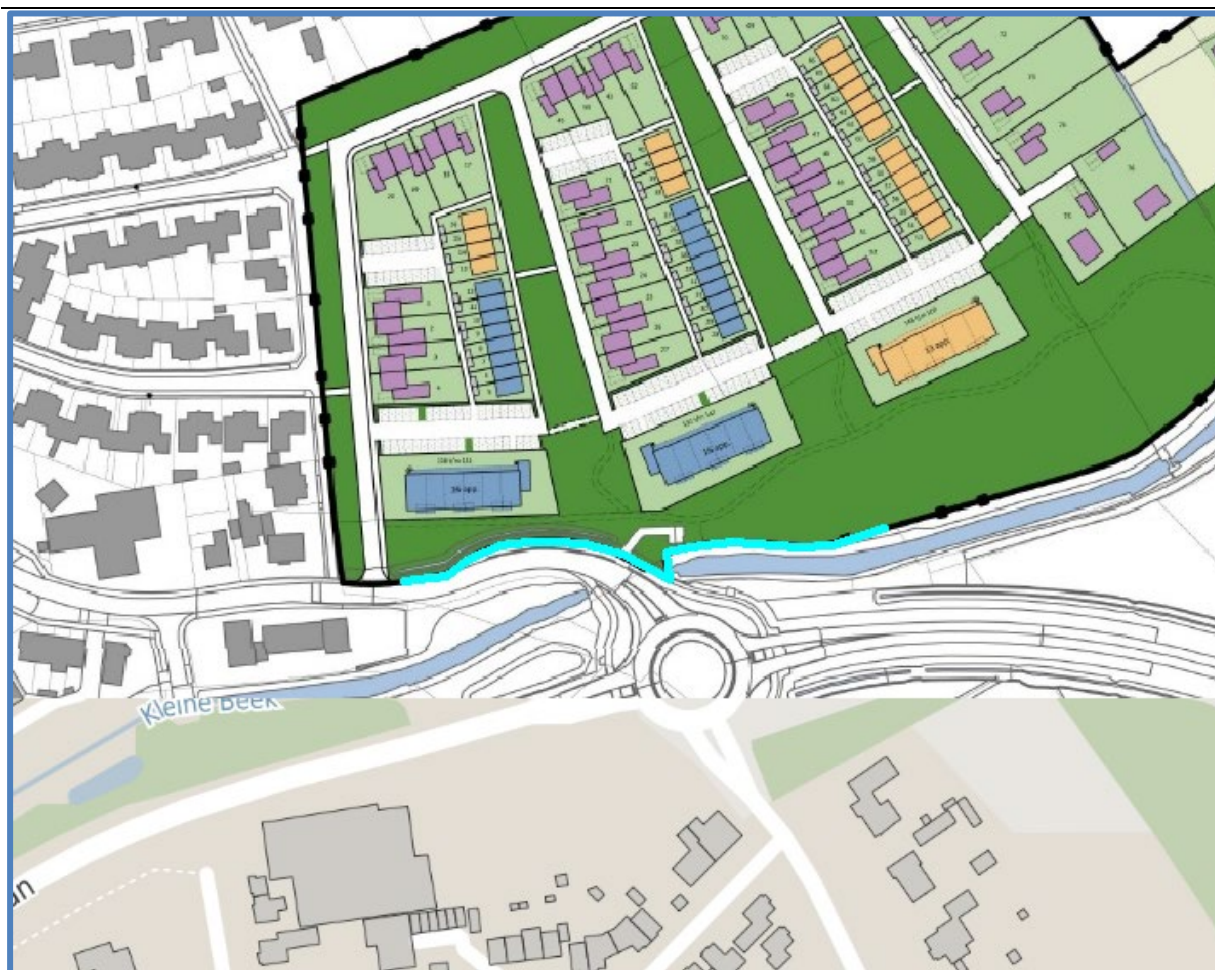
Het verlagen van de snelheid van de N638 is, evenals het aanpassen van de verkeersstromen, gezien de functie van deze weg niet mogelijk.

Op dit moment is het wegdek van het relevante deel van de N638 van het referentiewegdek of SMA 0/5. Op dit moment bestaan geen wegdektypes die een geluidreductie hebben van 4 dB of meer ten opzichte van de aanwezige wegdekken. De reden hiervan zijn dat de eventueel toe te passen stille wegdektypen niet geschikt zijn voor wegen met een snelheidsregime van 50 km/h.

Maatregelen in de overdrachtsweg

Indien een scherm wordt opgericht met een hoogte van 7,25 m op de positie die met een lichtblauwe kleur is weergegeven in figuur D, wordt het geluid van de provinciale wegen gereduceerd tot maximaal 50 L_{den} . De standaardwaarde wordt dan niet meer overschreden. De rekenresultaten van de provinciale wegen voor deze situatie zijn opgenomen in bijlage IX.

De lengte van het scherm bedraagt ca. 180 m. De kosten van een dergelijk scherm worden ingeschat op minimaal € 400.000.



Figuur D

Het plan op een grotere afstand van de N638 projecteren, is gezien de invulling (optimalisatie) van het plan, niet wenselijk.

Maatregelen bij de ontvanger

Op grond van artikel 4.103 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) dient, de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner te zijn dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit bepaalde gezamenlijk geluid en 33 dB.

6.2 Voetbal

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van al het geluid van het sportpark voldoet in zowel de dag- als in de avondperiode aan de grenswaarden uit het eerste lid van artikel 22.63 van het Omgevingsplan gemeente Zundert.

De grenswaarden voor het maximale geluidniveau uit het eerste lid van artikel 22.63 van het Omgevingsplan gemeente Zundert worden in de dag- en avondperiode niet overschreden.

Voor wat de voetbal betreft is er sprake van een ETFAL.

6.3 Geluid vanwege het plan op woningen buiten het plan

Uit paragraaf 5.4 blijkt dat vanwege het plan ter plaatse van de bestaande woningen een toename van het geluid van de gemeente wegen optreedt. Deze toename varieert van -1,2 dB tot en met 10,6 dB. Echter daar waar de toename van het geluid van de gemeente wegen op de bestaande woningen met 1,5 dB of meer toeneemt, bedraagt het geluid van de gemeente wegen na deze toename maximaal 50 L_{den} , waardoor er in juridische zin geen sprake is van een toename van het geluid. Het geluid van de gemeente wegen overschrijdt daar immers de voorkeursgrenswaarde niet.

Uit paragraaf 5.4 blijkt tevens, dat vanwege het plan ter plaatse van de bestaande woningen geen toename van het geluid van de provinciale wegen optreedt. Vanwege alle wegen treedt een toename van het geluid op van maximaal 5,1 dB en bedraagt het geluid ten hoogste 50 L_{den} .

De toename van het wegverkeer vanwege het plan op de bestaande woningen is acceptabel.

6.4 Gecumuleerd geluid

Uit paragraaf 5.3 blijkt, dat:

- indien het gecumuleerde geluid bepaald wordt conform bijlage I van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 bepaald wordt, het gecumuleerd geluid op de woningen in het het plan van 35 L_{den} tot 56 L_{den} varieert;
- indien het gecumuleerde geluid bepaald wordt conform artikel 3.25 van de Omgevingsregeling en artikel 12.13ia van het Besluit kwaliteit leefomgeving bepaald wordt, het gecumuleerd geluid op de woningen in het het plan van 42 L_{den} tot 58 L_{den} varieert.

6.5 Gezamenlijk geluid

Uit paragraaf 5.4 blijkt, dat het gezamenlijk geluid op de woningen in het plangebied varieert van 35 L_{den} tot 56 L_{den} .

Ingevolge artikel 4.103 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) dient, de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner te zijn dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit bepaalde gezamenlijk geluid en 33 dB.

De minimaal vereiste karakteristieke geluidwering bedraagt, ingevolge artikel 4.102 Bbl, 20 dB. Dit betekent dat voor de woningen in het plangebied waar een hoger gezamenlijk geluid optreedt dan 53 L_{den} een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering dient plaats te vinden. In figuur 12 zijn, voor de situatie waarbij geen maatregelen ter reductie van het geluid worden getroffen, de woningen

aangeduid waar het gezamenlijk geluid meer dan 53 Lden bedraagt. In deze figuur is ter plaatse van de betreffende woningen ook het gezamenlijk geluid vermeld.

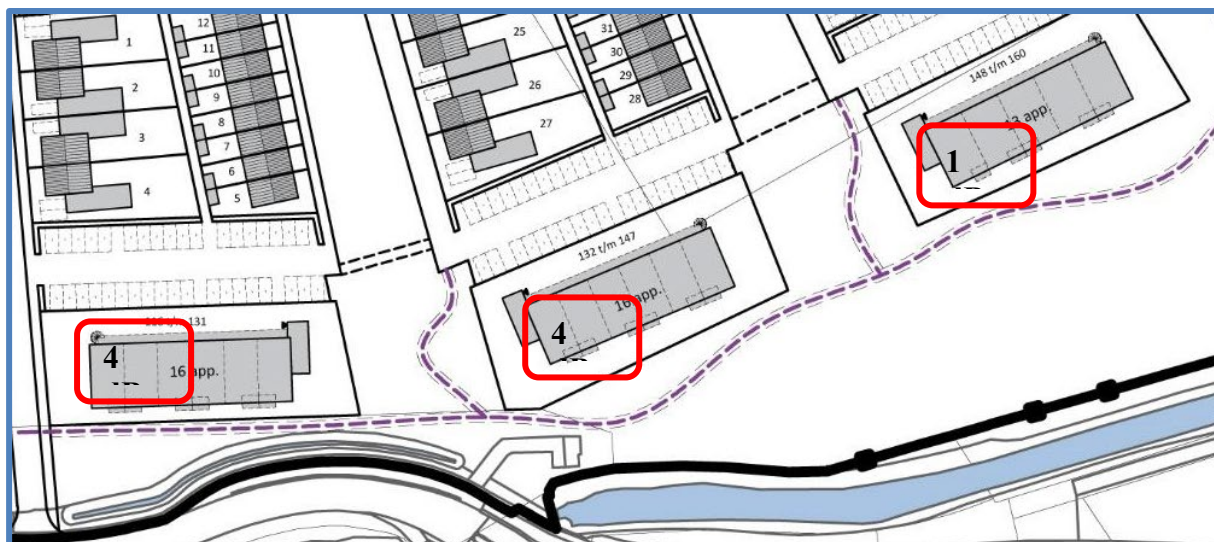
7. Conclusies

Uit onderzoek is gebleken, dat:

- de standaardwaarde van 53 L_{den} voor het geluid van de gemeente wegen wordt op geen enkele geprojecteerde woningen in het plangebied overschreden;
- de standaardwaarde van 50 L_{den} voor het geluid van de provinciale wegen wordt op enkele in het plangebied geprojecteerde woningen overschreden. De overschrijding bedraagt ten hoogste 4 dB;
- vanwege het sportpark de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet overschreden worden.
- vanwege het sportpark de grenswaarden voor het maximale geluidniveau niet overschreden worden.

Onderzocht is of er maatregelen mogelijk zijn om het geluid van de provinciale wegen te treffen zodat aan de standaardwaarde, die voor deze bron geldt, voldaan kan worden. Uit het onderzoek is gebleken dat de enige mogelijke maatregel het oprichten van een scherm, over een lengte van ca. 180 m en een hoogte van 7,25 m, de enige mogelijke maatregel is.

Indien geen maatregelen getroffen worden om het geluid van de provinciale wegen tot maximaal de standaardwaarde van 50 L_{den} terug te brengen, wordt de standaardwaarde ter plaatse van de woningen, die in figuur E rood omkaderd zijn, met ten hoogste 4 dB overschreden. In figuur E zijn de hoogste overschrijdingen van de standaardwaarde vanwege de gemeente wegen per bouwblok in rode kaders weergegeven.



Figuur E

Het geluidklimaat in het plangebied varieert van zeer goed tot matig. Alle woningen in het plangebied zijn voorzien van ten minste één geluidluwe zijde.

Bij enkele woningen bedraagt het gezamenlijk geluid meer dan 53 L_{den} . In figuur 12 zijn de woningen met een gezamenlijk geluid van meer dan 53 L_{den} gepresenteerd. Bij deze woningen dient de

geluidwering ten minste het verschil te bedragen tussen het in figuur 12 gepresenteerde gezamenlijk geluid en 33 dB.

In de omgeving zijn diverse woningen aanwezig. Voor deze woningen is berekend hoeveel het geluid toeneemt vanwege het verkeer dat als gevolg van de realisatie van het plan ontstaat. Uit de rekenresultaten is gebleken, dat voor geen enkele woning een onaanvaardbaar indirect akoestisch effect ontstaat vanwege de ontwikkeling van het plan. Het geluid van de gemeente wegen en de N-wegen voldoet voor alle woningen of aan de standaardwaarde van respectievelijk 53 L_{den} of 50 L_{den} dan wel aan de norm voor de maximale toename van 1,5 dB.

Figuren

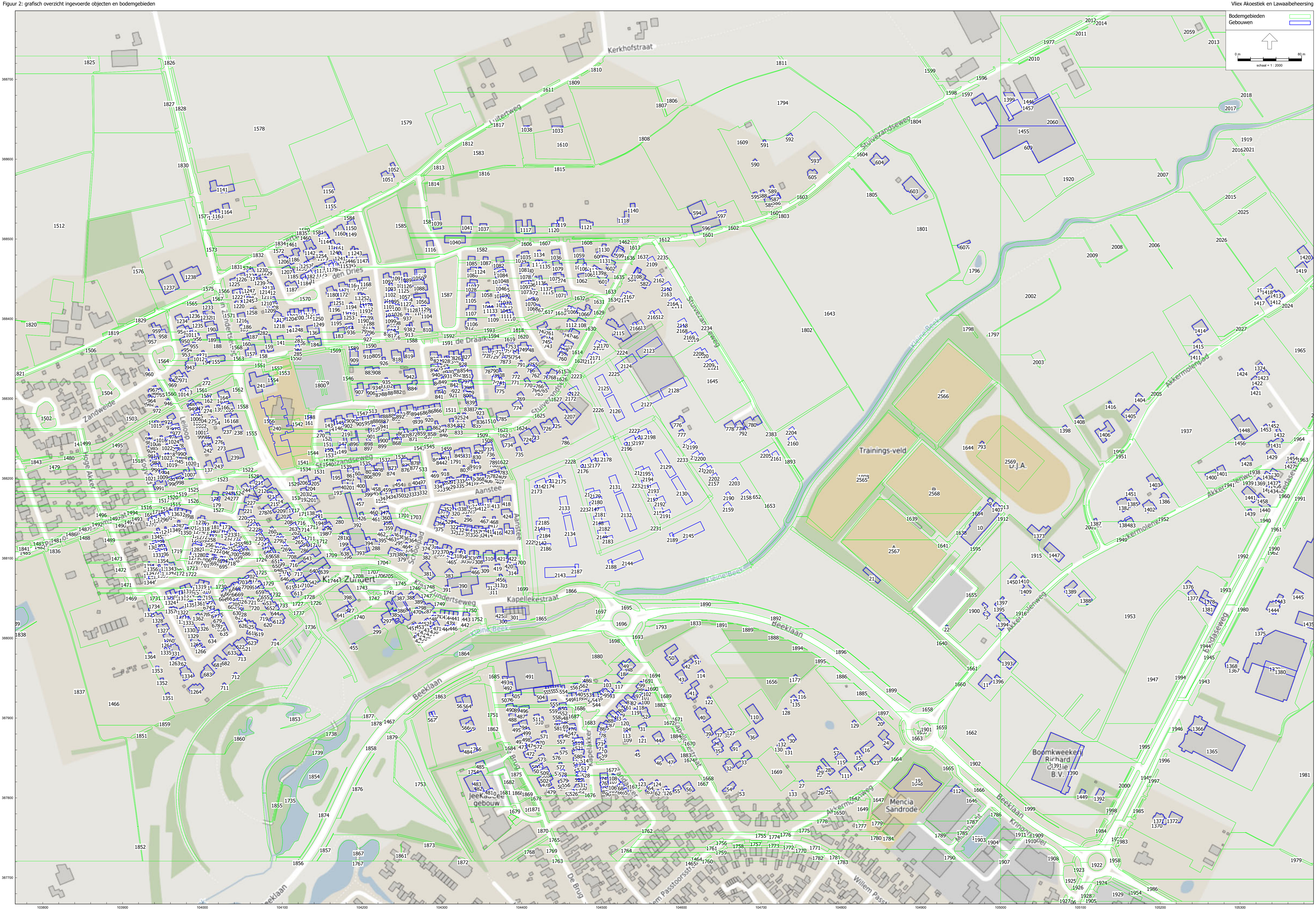
**Figuur 1:
grafische weergave invulling
plangebied**



Figuur 1: grafische weergave invulling plangebied

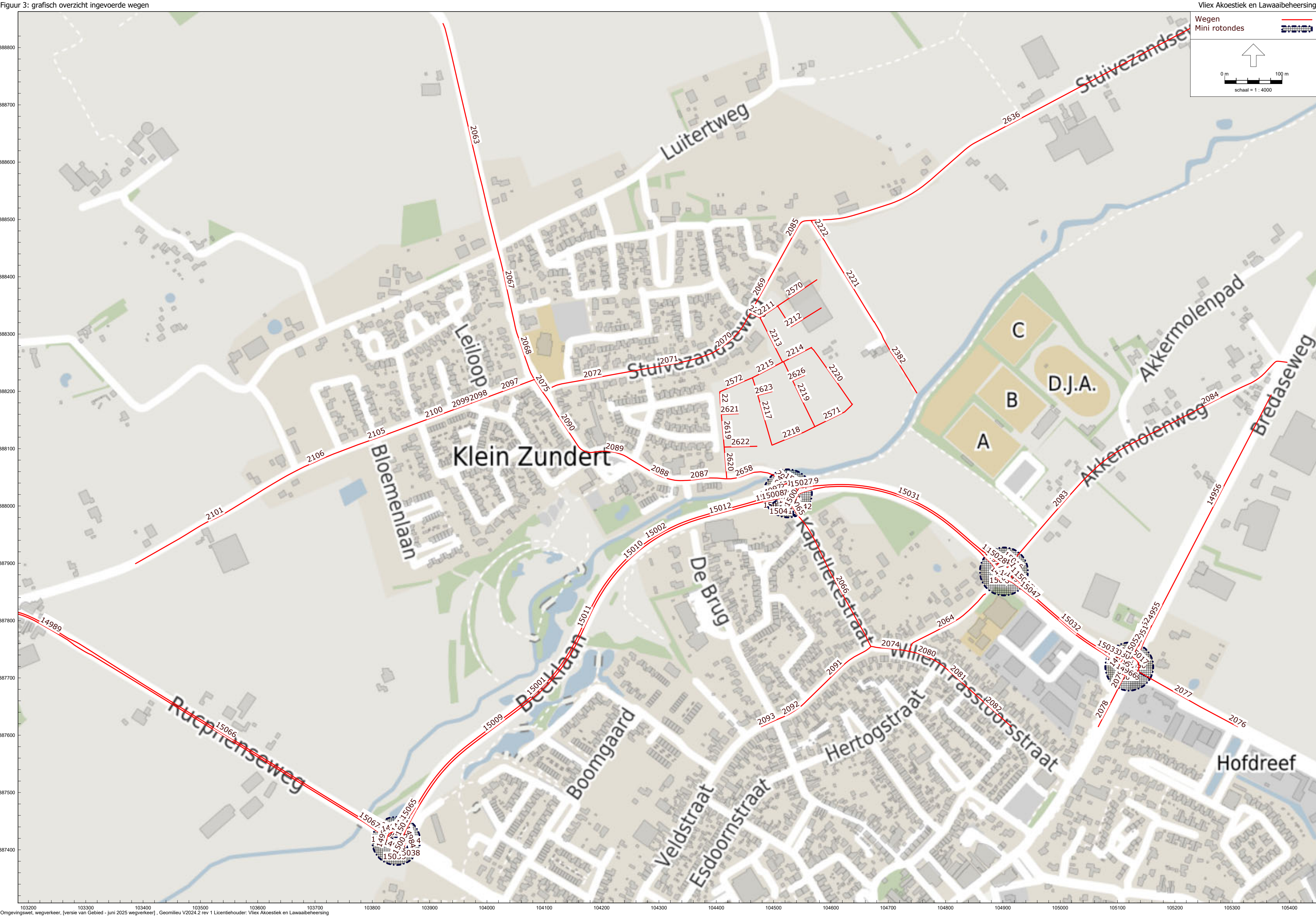
**Figuur 2:
grafisch overzicht ingevoerde
objecten en bodemgebieden**

Figuur 2: grafisch overzicht ingevoerde objecten en bodemgebieden



Figuur 3:
grafisch overzicht ingevoerde wegen
en minirotondes

Figuur 3: grafisch overzicht ingevoerde wegen



Figuur 4:
grafisch overzicht bronnen
scheidsrechters dagperiode

Figuur 4: grafisch overzicht bronnen scheidsrechters dagperiode



Figuur 5:
grafisch overzicht bronnen
voetballers dagperiode

Figuur 5: grafisch overzicht bronnen voetballers dagperiode



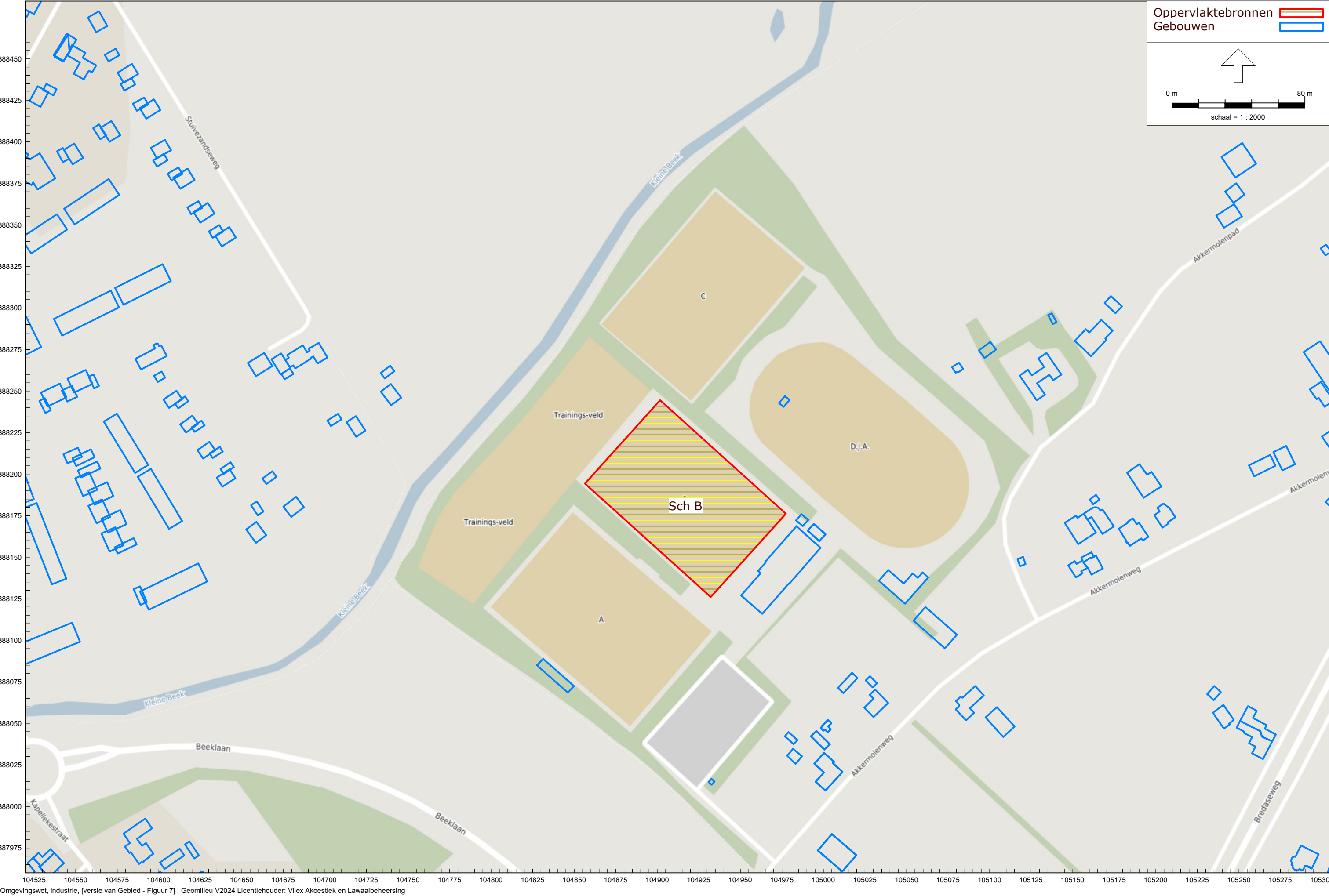
Figuur 6:
grafisch overzicht bronnen
toeschouwers, speakers en fluiten
scheidsrechters dagperiode

Figuur 6: grafisch overzicht bronnen toeschouwers, speakers en fluiten scheidsrechters dagperiode



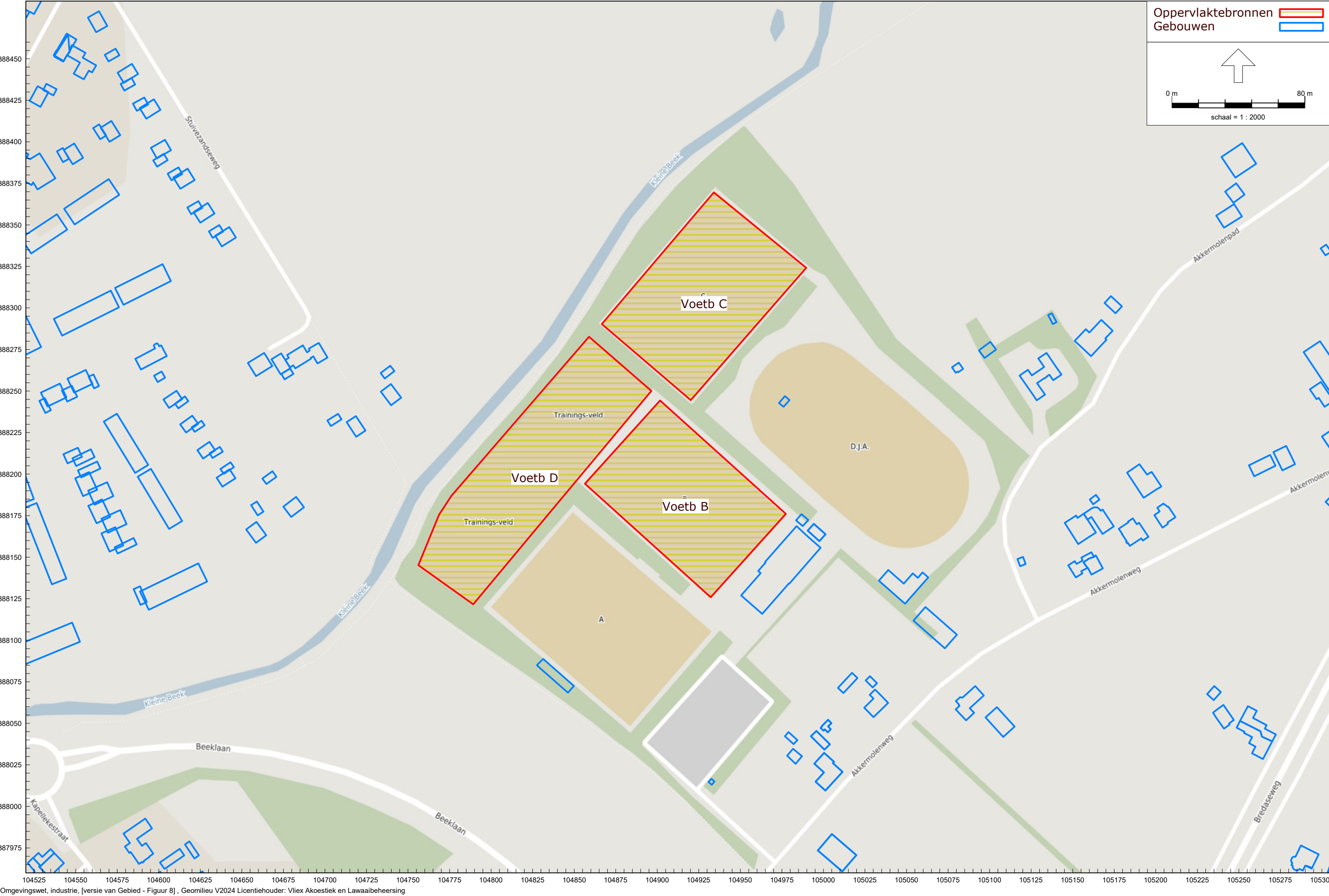
Figuur 7:
grafisch overzicht bronnen
scheidsrechters avondperiode

Figuur 7: grafisch overzicht bronnen scheidsrechtters avondperiode



Figuur 8:
grafisch overzicht bronnen trainende
personen avondperiode

Figuur 8:grafisch overzicht bronnen trainende personen avondperiode

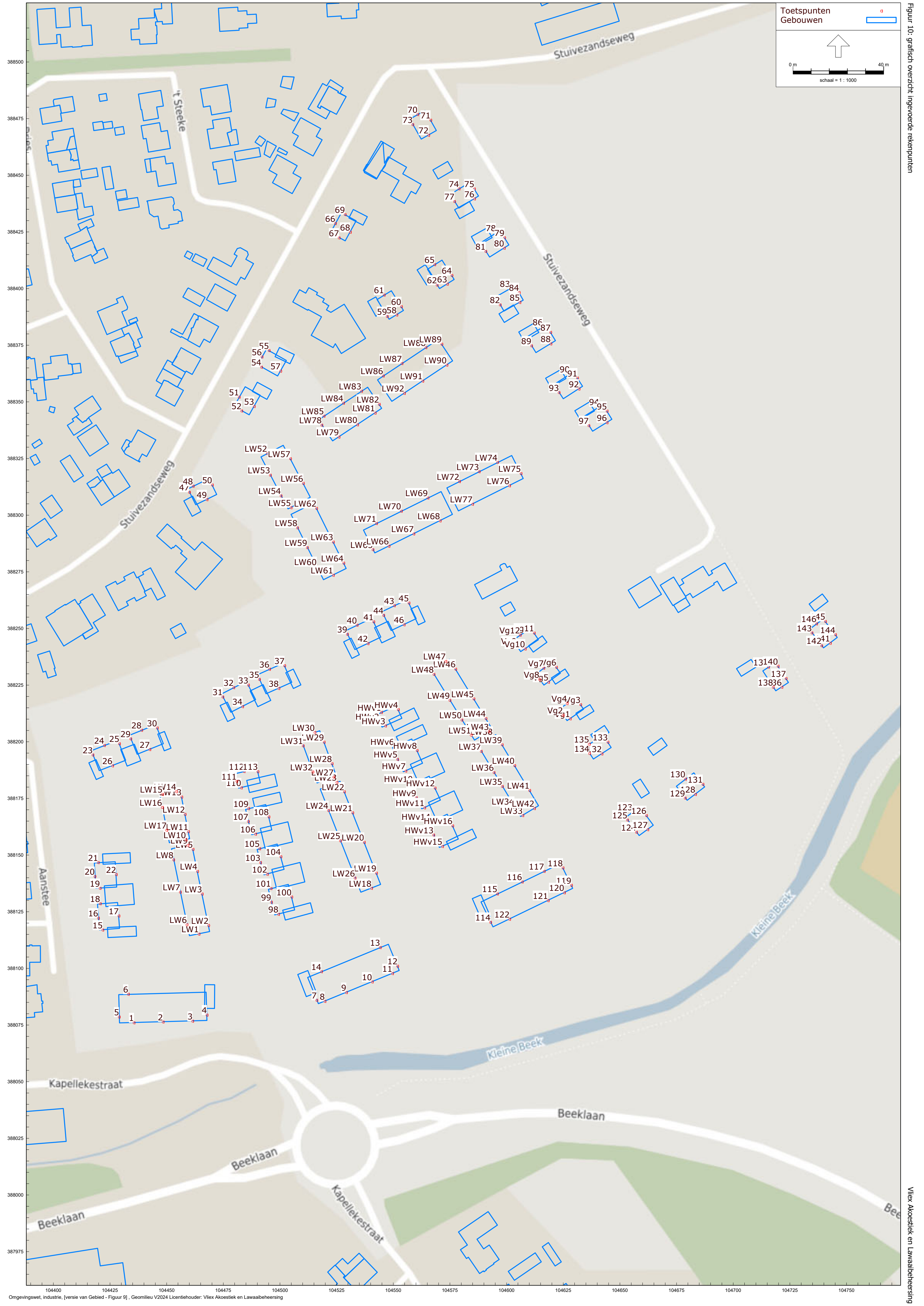


Figuur 9:
grafisch overzicht bronnen
bezoekers, schreeuwen en fluiten
avondperiode

Figuur 9: grafisch overzicht bronnen bezoekers, schreeuwen en fluiten avondperiode



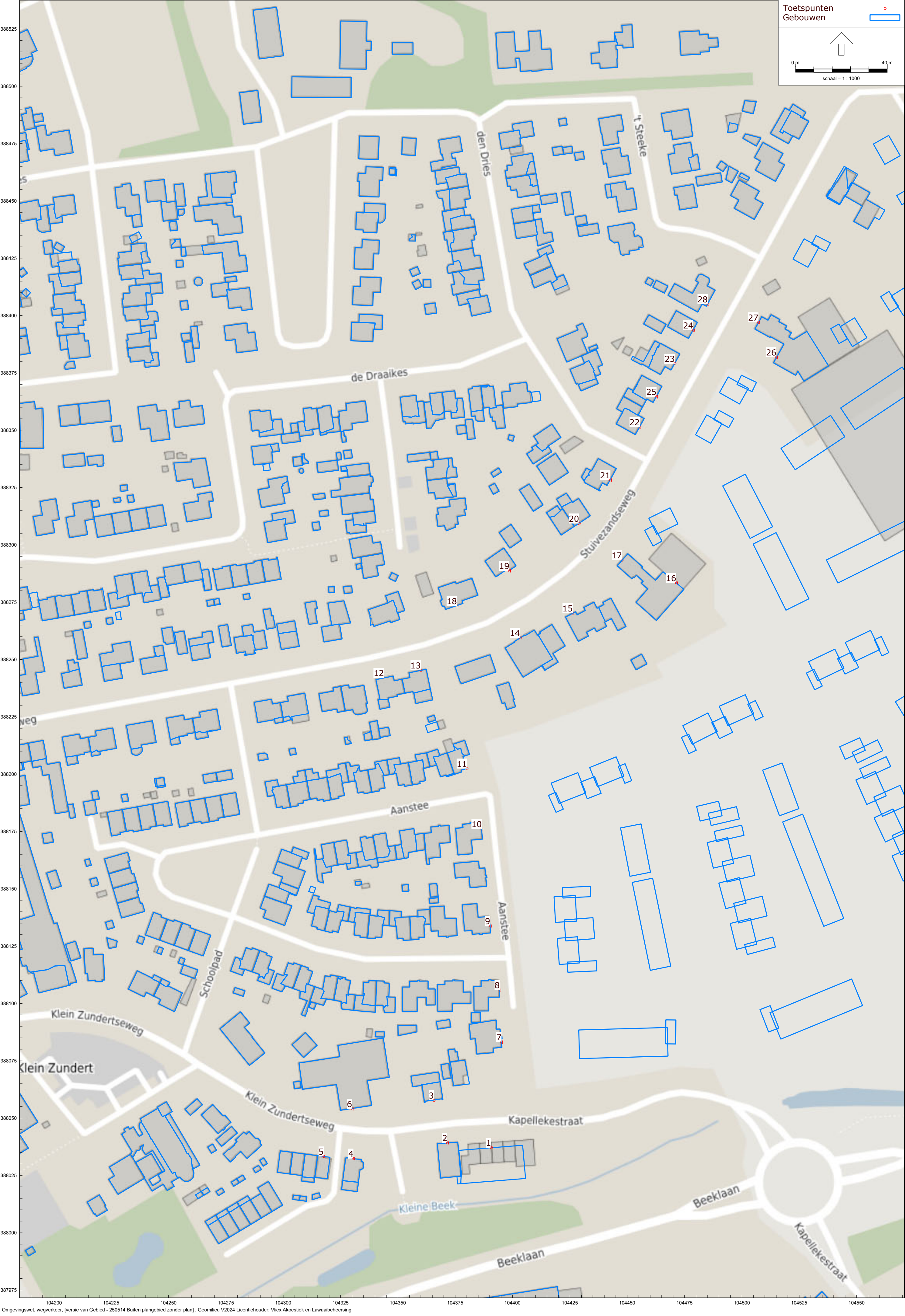
Figuur 10:
grafisch overzicht ingevoerde
rekenpunten



Figuur 10: grafisch overzicht ingevoerde rekepunten

Vilex Akoestiek en Lawaai beheersing

**Figuur 11:
grafisch overzicht ingevoerde
rekenpunten op woningen buiten
plangebied**



**Figuur 12:
overzicht gezamenlijk geluid van
meer dan 53 Lden**

Figuur 12: overzicht gezamenlijk geluid van meer dan 53 Lden



Bijlagen

Bijlage I:
notitie 'VERKEER EN PARKEREN 'DE
HOOGHE WEIDE''

RHO ADVISEURS - NOTITIE

DATUM 15 januari 2024
KENMERK 20240760/163501/WeRi
VAN Werner Rietveld

PROJECT 20240760 De Hooghe Weide - woningbouw - TAM-plan
OPDRACHTGEVER SoMa Vastgoed B.V.

VERKEER EN PARKEREN 'DE HOOGHE WEIDE'

Verkeer en parkeren moeten als omgevingsaspecten in het belang van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties worden beoordeeld. De Omgevingswet en het Besluit kwaliteit leefomgeving stellen geen regels op dit gebied. De omgevingsvisies van provincie Noord Brabant (zie hoofdstuk 6.5)¹ en Nota Parkeernormen 2020 van de gemeente Zundert gaan wel op deze aspecten in. Naast het provinciaal en het gemeentelijk beleid bieden de CROW-richtlijnen een belangrijk kader voor de beoordeling van de aspecten verkeer en parkeren. Aangezien het richtlijnen betreft, kan er onderbouwd worden afgeweken. Daarvoor is specifiek op de ontwikkeling van toepassing zijnde toegesneden informatie van belang.

In beginsel worden de aspecten verkeer en parkeren beoordeeld conform het STOMP principe. STOMP staat voor: Stappen, Trappen, Openbaar Vervoer, Mobility as a Service (MaaS) en ten slotte de Privéauto. Het STOMP principe gaat ervanuit dat de voetgangers en fietsers de belangrijkste verkeersdeelnemers zijn die binnen de ontwikkeling gefaciliteerd dienen te worden, daarna volgt het openbaar vervoer en de deelmobiliteitsvoorzieningen en als laatste wordt de privéauto gefaciliteerd. Het toepassen van het STOMP principe draagt bij aan een duurzame gebiedsontwikkeling, daarom is dit principe belangrijk om mee te nemen in de beoordeling. Zeker binnen een woningbouwontwikkeling zijn alle in het STOMP-principe beschreven modaliteiten relevant, en is het wenselijk dat de gebruikers van de ontwikkeling zich prettig en veilig te voet en met de fiets kunnen verplaatsen.

BEOOGDE ONTWIKKELING

Initiatiefnemer heeft het voornemen om ten zuidoosten van Klein Zundert een nieuwe woonwijk te realiseren met maximaal 166 woningen. Het programma bestaat uit vrijstaande woningen, twee-onder-een-kapper, aaneengebouwde woningen en appartementen.

BESTAAND VERKEERSNETWERK

Voetganger

Er zijn in Klein Zundert weinig voorzieningen. Er zijn in het dorp een basisschool, een bakker en een café. Deze voorzieningen zijn op circa 400 meter lopen van het midden van de projectlocatie gelegen. Ook de sportvelden ten oosten van het projectgebied zijn op ongeveer 400 meter loopafstand gelegen van het projectgebied. De route naar de school, bakker en café gaan over straten die van vrijliggende voetpaden zijn voorzien. De straten zijn bovendien zo ingericht dat autoverkeer langzaam rijdt. Omdat er maatregelen zijn genomen om doorgaand verkeer te weren zijn ze bovendien verkeersluw.

Naar de sportvelden gaat de looproute over het Mosterdpad, een weggetje dat enkele akkers en 2 adressen ontsluit, en daardoor nauwelijks door gemotoriseerd verkeer gebruikt wordt.

Overige voorzieningen, zoals een supermarkt of een huisarts, zijn niet binnen Klein Zundert aanwezig. Deze functies zijn te vinden in het centrum van Zundert, gelegen op circa 1,5 kilometer van de projectlocatie. Deze voorzieningen zijn dan ook ruim buiten acceptabele loopafstanden vanaf de projectlocatie gelegen.²

¹ De kwaliteit van Brabant, Provincie Noord Brabant

² Ontwerpwijzer Voetgangers, CROW 2023

Fiets

Op alle straten in Klein Zundert wordt fietsverkeer gemengd met het autoverkeer afgewikkeld. Daarnaast ligt midden door het dorp een vrijliggend fietspad waar fietsers bovendien voorrang hebben bij kruisende straten. Dit pad is binnen 50 meter ten noorden van de projectlocatie bereikbaar.

De afstand tot het centrum van Zundert is per fiets voor veel mensen haalbaar³. Voor afstanden tot 5 kilometer wordt voor circa de helft van de verplaatsingen in Nederland de fiets gebruikt.⁴ De snelste route per fiets naar het centrum van Zundert voert over de rotonde waar de N683, Kapellekestraat en Klein-Zundertseweg elkaar kruisen. Fietsers hebben op deze rotonde de beschikking over vrijliggende fietspaden en hebben voorrang op het gemotoriseerde verkeer.

De route voert verder over de Kapellekestraat en Willem Pastoorstraat. Hier zijn geen voorzieningen voor fietsers. De weg is voorzien van asfaltverharding. De weg is optisch versmald door het gebruik van fietssuggestiestroken. Dit heeft een iets remmend effect op automobilisten.

De maximumsnelheid is 30 km/u. In combinatie met de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer van (volgens het verkeersmodel BBMA) circa 2.500 mvt/etmaal in 2019⁵ is deze route redelijk veilig voor fietsers. Verwacht wordt dat door een verlaging van de maximumsnelheid van 50 km/u tot 30 km/u de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer fors is gedaald. Dat maakt de weg nog veiliger voor fietsers.

Een iets langere, maar veiligere route naar het centrum gaat via de fietsbrug over de N638 en de Katerstraat. Een groot deel van deze route gaat over een vrijliggend comfortabel fietspad. Het laatste deel gaat over smalle straten met zeer weinig gemotoriseerd verkeer (maximaal enkele honderden mvt/etmaal, BBMA 2019)). De maximumsnelheid is daar 30 km/u. Een nadeel is dat er enig hoogteverschil moet worden overwonnen om deze route te kunnen gebruiken.

Openbaar vervoer

De dichtstbijzijnde halte voor openbaar vervoer is de bushalte op het Jan Koekenplein. Deze is op circa 400 meter lopen van het projectgebied gelegen. Vanaf deze halte vertrekt 1x per uur een bus via het centrum van Zundert, Achtmaal en Schijf naar Roosendaal.⁶ Ook wordt deze buslijn 's avonds niet bediend.

Zundert wordt ook bediend door buslijn 115, van en naar Breda. Deze wordt overdag 2x per uur, ongeveer middernacht laat gereden. De dichtstbijzijnde halte op deze lijn is gelegen op ongeveer 800 meter van het projectgebied.

MaaS

In Zundert is geen deelvervoer beschikbaar.

Auto

De projectlocatie wordt op 2 plaatsen ontsloten op het omliggend wegennetwerk. In het noorden is een aansluiting op de Stuivezandseweg. Deze erftoegangsweg loopt in het westen naar het centrum van Klein Zundert, waar de weg kruist met de Klein Zundertseweg. De Klein Zundertseweg loopt naar de komgrens en dan verder noordelijk richting Sprundel.

Aan de zuidkant sluit de beoogde ontwikkeling aan op de Klein Zundertseweg, dicht bij de rotonde waar deze de N638 kruist. Via de N638 en de Bredaseweg is het centrum van Zundert te bereiken.

Via de N638, de Meirseweg en de Belgische N146 is binnen 6 kilometer en ongeveer 7 minuten afrit 1 van de Belgische A1 bereikbaar. Via de A1 is in 30 kilometer naar het zuiden Antwerpen te bereiken. Vijf kilometer noordelijk van de oprit gaat de A1 Nederland binnen en gaat verder als A16 in de richting van Breda.

³ De gemiddelde fietsrit in Brabant was in 2023 4,3 km lang. Binnen deze afstand zijn de kernen Klein Zundert, Zundert en Wernhout vanaf de projectlocatie te bereiken. (Mobiliteit; per verplaatsing, vervoerwijzen, motieven, regio's, CBS, 4-7-2024)

⁴ ODIN 2018/2019

⁵ BBMA 2022, zichtjaar 2019, provincie Noord-Brabant

⁶ Google maps

VERKEERSGENERATIE

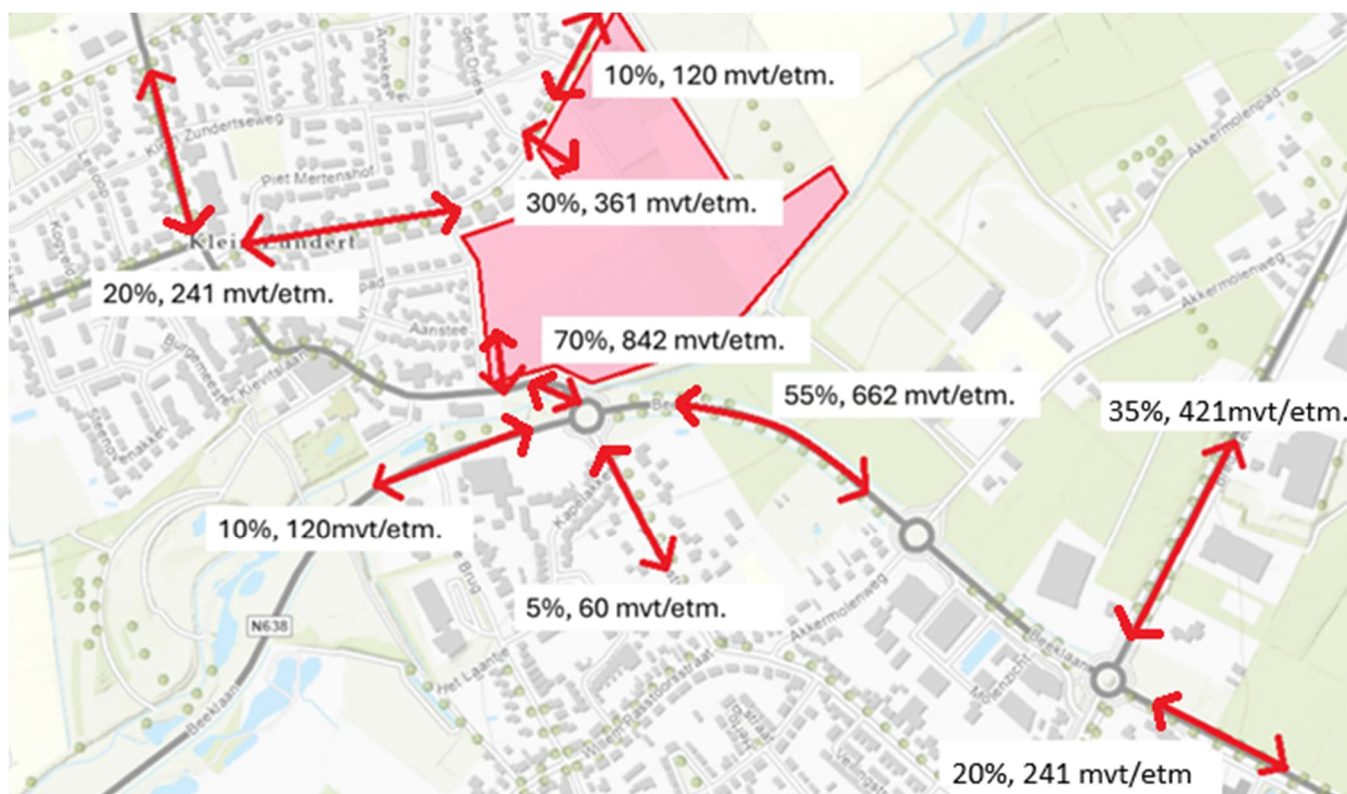
Voor de beoogde ontwikkeling wordt de verkeersgeneratie berekend op basis van kencijfers uit CROW publicatie 744 (Parkeerkencijfers 2024). Voor het juiste kencijfer wordt een ligging ‘rest van de bebouwde kom’ aangehouden, in een niet-stedelijk gebied. De stedelijkheidsgraad niet-stedelijk komt overeen met de categorisering van het CBS. De kencijfers kennen een bandbreedte. Er is gekozen voor het midden van de bandbreedte. Dit is gedaan omdat het autobezit in Zundert, ten opzichte van gemeenten in Nederland met een vergelijkbare stedelijkheidsgraad gemiddeld is (CBS). In tabel 1 is de berekening weergegeven. De verkeergeneratie op een werkdag is berekend door de weekdaggeneratie met 1,11 te vermenigvuldigen, zoals voorgeschreven in publicatie 744.

Tabel 1 verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling

Type	categorie	aantal	kengetal	verkeersgeneratie weekdag	verkeersgeneratie werkdag
Appartementen (huur) Rijwoningen (4,8 m. breed)	Huur, appartement, sociale huur, 75 - 100 m² bvo	32	4,1	131	146
	Huur, huis, sociale huur	18	5,6	101	112
Rijwoningen (senioren)	Huur, huis, sociale huur	6	5,6	34	37
Appartementen (be- taalbaar,koop)	Koop, appartement, 75 - 100m² bvo	13	6	78	87
Rijwoningen (tus- sen/hoek 5,1 mtr.)	Koop, huis, tussen/hoek	22	7,4	163	181
Rijwoningen (senioren)	Koop, huis, tussen/hoek	23	7,4	170	189
Vrijstaande woningen	Koop, huis, vrijstaand	23	8,2	189	209
Twee-onder-een kap	Koop, huis, twee-onder-een-kap	12	7,8	94	104
Levensloopbestendige woningen					
	Koop, huis, twee-onder-een-kap	16	7,8	125	139
Totaal		165		1.084	1.203

VERKEERSTOEDELING

Met behulp van de navigatietool van Google Maps is onderzocht via welke route het gemotoriseerd verkeer de belangrijke bestemmingen in de omgeving het snelst kan bereiken. Op basis hiervan is ingeschat welk gedeelte van de verkeersgeneratie gebruikt maakt van de diverse ontsluitingswegen van de beoogde ontwikkeling. De resultaten zijn weergegeven in figuur 1.



Figuur 1 verkeertoedeling op een werkdag

BEOORDELING VERKEERSAFWIKKELING EN -VEILIGHEID

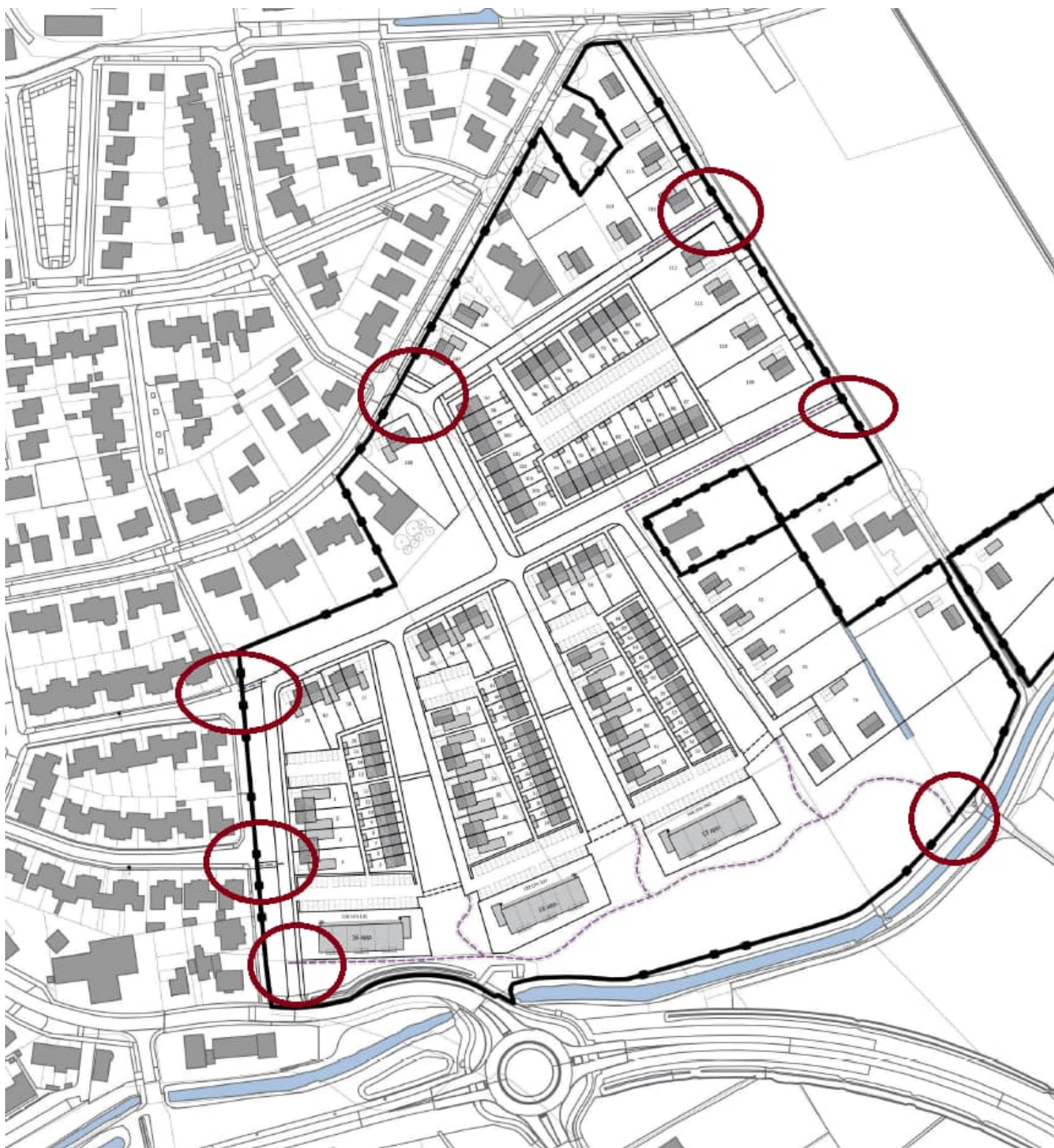
Langzaam verkeer

Zoals weergegeven in figuur 2 zijn binnen het projectgebied de langzaamverkeersroutes fijnmazig aanwezig. Met verschillende 'doorsteekjes' is ook het omliggende gebied zonder grote omwegen bereikbaar. De wegen in het projectgebied zijn gezien de geringe intensiteit geen barrières om over te steken.

In combinatie met het gebrek aan bestemmingen in de directe omgeving kan gesteld worden dat de ontwikkeling te voet niet goed bereikbaar is. Echter de fijnmazigheid en de aansluiting van de beoogde ontwikkeling op het stratennetwerk van Klein Zundert en Zundert zorgt ervoor dat de fiets een rol kan spelen in de ontsluiting van de beoogde ontwikkeling.

In de beoogde situatie zijn bijna alle wegen voorzien van trottoirs van 2 meter breed. Daarnaast zijn er diverse vrijliggende voetpaden in het gebied. De voetpaden sluiten aan op het bestaande voetgangersnetwerk waardoor voetgangers zich veilig in, van en naar de beoogde ontwikkeling kunnen bewegen.

Fietsverkeer wordt in het gebied van de beoogde ontwikkeling afgewikkeld op de rijbaan die ook door gemotoriseerd verkeer wordt gebruikt. Deze wegen zijn veilig voor fietsers. Er geldt een maximumsnelheid van 30 km/u, en gezien de inrichting wordt verwacht dat er ook niet harder wordt gereden. De verharding is van klinkers, rechtstanden zijn kort, er zijn veel erftoegangen. Bovendien zijn de intensiteiten laag, immers de totale ontwikkeling genereert op werkdagen ongeveer 1.200 mvt aan verkeer, wat via 2 ontsluitingen wordt afgewikkeld.



Figuur 2 infrastructuur exclusief voor langzaam verkeer in beoogde ontwikkeling, met 7 ontsluitingen

Aandacht moet worden geschonken aan de aansluiting van de beoogde ontwikkeling op de Klein Zundertseweg. De aanslui-

ting op de Klein Zundertseweg is nog niet uitgewerkt. Dit is een kritisch punt in de ontsluiting van de beoogde ontwikkeling. De huidige inrichting van de Klein Zundertseweg is niet geheel volgens de richtlijnen van een erftoegangsweg noch van een gebiedsontsluitingsweg. De ontwikkeling met bijbehorende aansluiting op het omliggende wegennet is een kans om de veiligheid van de Klein Zundertseweg te optimaliseren.

Gemotoriseerd verkeer

Autoverkeer binnen de beoogde ontwikkeling is veilig. De maximumsnelheid is laag en de kans dat deze snelheid wordt overschreden is gezien de inrichting laag. Autoverkeer wordt afgewikkeld op wegen die geen veiligheidsknelpunten kennen. De planbijdrage zorgt er ook niet voor dat er veiligheidsproblemen ontstaan.

Om de verkeersafwikkeling voor gemotoriseerd verkeer op de wegen waarop verkeer van en naar het projectgebied op afwijkt te beoordelen, zijn de wegvakken onderzocht die vanwege de beoogde ontwikkeling een significante toename in verkeer kunnen verwachten. Gekeken is of deze wegen voldoende capaciteit hebben om de verwachte toename in verkeer vlot en veilig af te kunnen wikkelen. In tabel 2 zijn de intensiteiten van de wegen waarop het verkeer van en naar de projectlocatie zal worden afgewikkeld weergegeven. Van elk wegvak is de autonome intensiteit in 2019, in 2035 en de planbijdrage weergegeven. Bron van de autonome intensiteiten is het verkeersmodel BBMA (provincie Noord Brabant). Voor het bepalen van de intensiteiten voor het toekomstjaar 2035 is het gemiddelde genomen van de intensiteiten voor de prognosejaren 2030 en 2040.

Ook is de kruising onderzocht waar de ontsluiting van de beoogde ontwikkeling aansluit op de Klein Zundertseweg.

Tabel 2 Autonome intensiteiten en planbijdrage op diverse wegvakken. In rood de wegvakken waar de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer significant toeneemt.

Wegvak	planbijdrage	autonoom 2019	autonoom 2035	totaal 2019	totaal 2035	toename 2019	toename 2035
Stuivezandseweg ri. Rijsbergen	120	400	700	520	820	30%	17%
Kapellekesstraat tussen N638 en Willen Pastoorstraat	60	2.600	900	2.660	960	2%	7%
N638 tussen Kapellekestraat en Prinsenstraat	120	7.900	8.400	8.020	8.520	2%	1%
Stuivezandseweg tussen Aanste en Klein Zundertseweg	241	1.400	1.250	1.641	1.491	17%	19%
Klein Zundertseweg tussen Stuivezandseweg en Luitertweg	241	3.000	3.600	3.241	3.841	8%	7%
N263 richting Rijsbergen	421	11.300	10.300	11.721	10.721	4%	4%
Hofdreef richting A16	241	6.100	6.700	6.341	6.941	4%	4%
Klein Zundertseweg tussen N638 en Aanste	842	4.000	4.300	4.842	5.142	21%	20%
N638 van Kapellekestraat tot Akkermolenweg	662	5.700	7.850	6.362	8.512	12%	8%

Op de N638, de N263 en de Hofdreef is de planbijdrage nu en over 10 jaar minder dan 5%, en gaat daarmee op in het heersende verkeersbeeld. Hier zijn geen waarneembare effecten op de verkeersafwikkeling te verwachten vanwege de beoogde ontwikkeling.

Kapellekestraat

Op de Kapellekestraat zal de autonome intensiteit fors afnemen omdat sinds 2019 de weg is afgewaardeerd van gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/u naar een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u. Met een totale intensiteit die onder de 1.000 mvt/etmaal blijft zal de weg drukker zijn dan in de huidige situatie. Echter ten opzichte van de situatie enige jaren geleden waarin, in zo goed als hetzelfde wegprofiel veel meer verkeer werd afgewikkeld met een hogere snelheid, is de situatie veel veiliger.

Vooropgesteld dat de verkeersafwikkeling afhankelijk is van de inrichting van wegvakken en kruispunten, kan worden gesteld dat uit de verkeerskundige praktijk blijkt dat het verkeer op erftoegangswegen tot een omvang van 5.000 à 6.000 mvt/etmaal veelal vlot en veilig kan worden afgewikkeld. Aangezien de toekomstige verkeersintensiteit ook na realisatie van het plan hier (ruim) onder blijft, kan worden geconcludeerd dat de verkeersafwikkeling voldoende gewaarborgd zal zijn.

Stuivezandseweg

De Stuivezandseweg richting Rijsbergen is een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom, met een breedte van 4,2m. Een dergelijke weg kan op zandgrond circa 750 mvt/etmaal verwerken voordat bermschade optreedt. (Handboek wegontwerp, CROW 2013, tabel 6.4). In 2035 zal de intensiteit vanwege de planbijdrage de 750 overstijgen. Om dit te mitigeren zijn er al maatregelen genomen. Er is al aan 1 zijde van de weg bermversterking toegepast, die de bermschade die op zou kunnen treden door de hogere belasting voor- komt.

De Stuivezandseweg tussen de Aanstee en de Klein Zundertweg is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. De autonome verkeersintensiteit in 2035 is 1.250 mvt/etmaal. De toename is 241 mvt/etmaal, waardoor de toekomstige verkeersintensiteit stijgt naar 1.491 mvt/etmaal. De verkeersafwikkeling kan bij deze verkeersomvang voldoende worden gewaarborgd.

Vooropgesteld dat de verkeersafwikkeling afhankelijk is van de inrichting van wegvakken en kruispunten, kan worden gesteld dat uit de verkeerskundige praktijk blijkt dat het verkeer op erftoegangswegen tot een omvang van 5.000 à 6.000 mvt/etmaal veelal vlot en veilig kan worden afgewikkeld. Aangezien de toekomstige verkeersintensiteit ook na realisatie van het plan hier (ruim) onder blijft, kan worden geconcludeerd dat de verkeersafwikkeling voldoende gewaarborgd zal zijn.

Klein Zundertseweg

De Klein Zundertseweg tussen de Luitertweg en de Stuivezandseweg is een grijze weg binnen de bebouwde kom. De functie als erftoegangsweg wordt benadrukt door het feit dat fietsverkeer gemengd afgewikkeld wordt op de weg. Er zijn veel parkeerplaatsen en uitritten aanwezig. Echter de verharding met asfalt, de aanwezigheid van een asmarkering en de maximumsnelheid van 50k m/u suggereert dan weer een functie als gebiedsontsluitingsweg. De autonome verkeersintensiteit is 3.600 mvt/etmaal. De toename is 241 mvt/etmaal, waardoor de toekomstige verkeersintensiteit stijgt naar 3.841 mvt/etmaal. De verkeersafwikkeling kan bij deze verkeersomvang voldoende worden gewaarborgd.

Vooropgesteld dat de verkeersafwikkeling afhankelijk is van de inrichting van wegvakken en kruispunten, kan worden gesteld dat uit de verkeerskundige praktijk blijkt dat het verkeer op erftoegangswegen tot een omvang van 5.000 à 6.000 mvt/etmaal veelal vlot en veilig kan worden afgewikkeld. Aangezien de toekomstige verkeersintensiteit ook na realisatie van het plan hier (ruim) onder blijft, kan worden geconcludeerd dat de verkeersafwikkeling voldoende gewaarborgd zal zijn. Wel is het aan te raden het wegvak duidelijk als erftoegangsweg in te richten, met een duidelijke poortmarkering en elementenverharding. Dit is al in de bestaande situatie wenselijk.

De Klein Zundertseweg tussen de Aanstee en de N638 is nu nog een 'grijze weg' binnen de bebouwde kom; de weg vertoont kenmerken van zowel een gebiedsontsluitingsweg als een erftoegangsweg. De functie als erftoegangsweg wordt benadrukt door het feit dat wegwijzer op de kruising met de N638 alleen naar Klein Zundert verwijst. Ook wordt fietsverkeer gemengd afgewikkeld op de weg richting de rotonde. Er is geen asmarkering aangebracht, en de weg is van snelheidsremmende maatregelen voorzien in de vorm van een drempel. Echter de verharding met asfalt, de aanwezigheid van een fietspad langs een deel van het wegvak richting het westen en de maximumsnelheid van 50k m/u suggereert nu nog een functie als gebiedsontsluitingsweg, evenals het feit dat alleen aan de westkant van het wegvak bebouwing langs de weg staat. Op korte termijn wordt de Klein Zundertseweg heringericht op een wijze passend bij een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u, met een duidelijke 'poort' vanaf de N638 die het voor automobilisten zeer duidelijk maakt dat het karakter van de weg verandert en de snelheid moet worden aangepast.

De autonome verkeersintensiteit is 4.300 mvt/etmaal. De toename is 842 mvt/etmaal, waardoor de toekomstige

verkeersintensiteit stijgt naar 5.142 mvt/etmaal.

Vooropgesteld dat de verkeersafwikkeling afhankelijk is van de inrichting van wegvakken en kruispunten, kan worden gesteld dat uit de verkeerskundige praktijk blijkt dat het verkeer op erftoegangswegen tot een omvang van 5.000 à 6.000 mvt/etmaal veelal vlot en veilig kan worden afgewikkeld. Aangezien de toekomstige verkeersintensiteit ook na realisatie van het plan hier binnen blijft, kan worden geconcludeerd dat de verkeersafwikkeling voldoende gewaarborgd zal zijn.

Wel kan gesteld worden dat deze weg, zowel nu als in de toekomst, zo druk is dat van een volwaardige verblijfsfunctie geen sprake is.

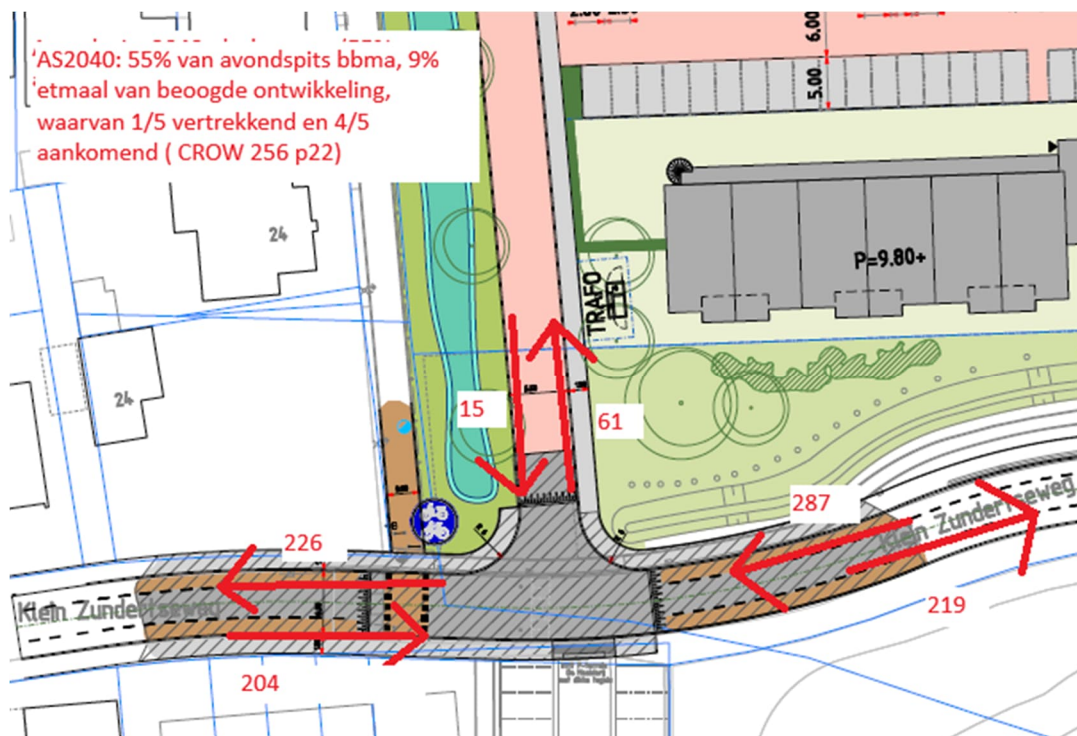
N638

De N638 van de Kapellekestraat tot de Akkermolenweg is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. De autonome verkeersintensiteit is 7.850 mvt/etmaal. De toename is 662 mvt/etmaal, waardoor de toekomstige verkeersintensiteit stijgt naar 8.512 mvt/etmaal. De verkeersafwikkeling kan bij deze verkeersomvang voldoende worden gewaarborgd.

Vooropgesteld dat de verkeersafwikkeling afhankelijk is van de inrichting van wegvakken en kruispunten, kan worden gesteld dat uit de verkeerskundige praktijk blijkt dat het verkeer op gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom tot een omvang van 6.000 à 15.000 mvt/etmaal veelal vlot en veilig kan worden afgewikkeld. Gezien de weginrichting van dit wegvak, zonder langzaam verkeer en zonder enige erftoegang kan hier de bovenzijde van de bandbreedte worden aangenomen. Aangezien de toekomstige verkeersintensiteit ook na realisatie van het plan hier ruim onder blijft, kan worden geconcludeerd dat de verkeersafwikkeling voldoende gewaarborgd zal zijn.

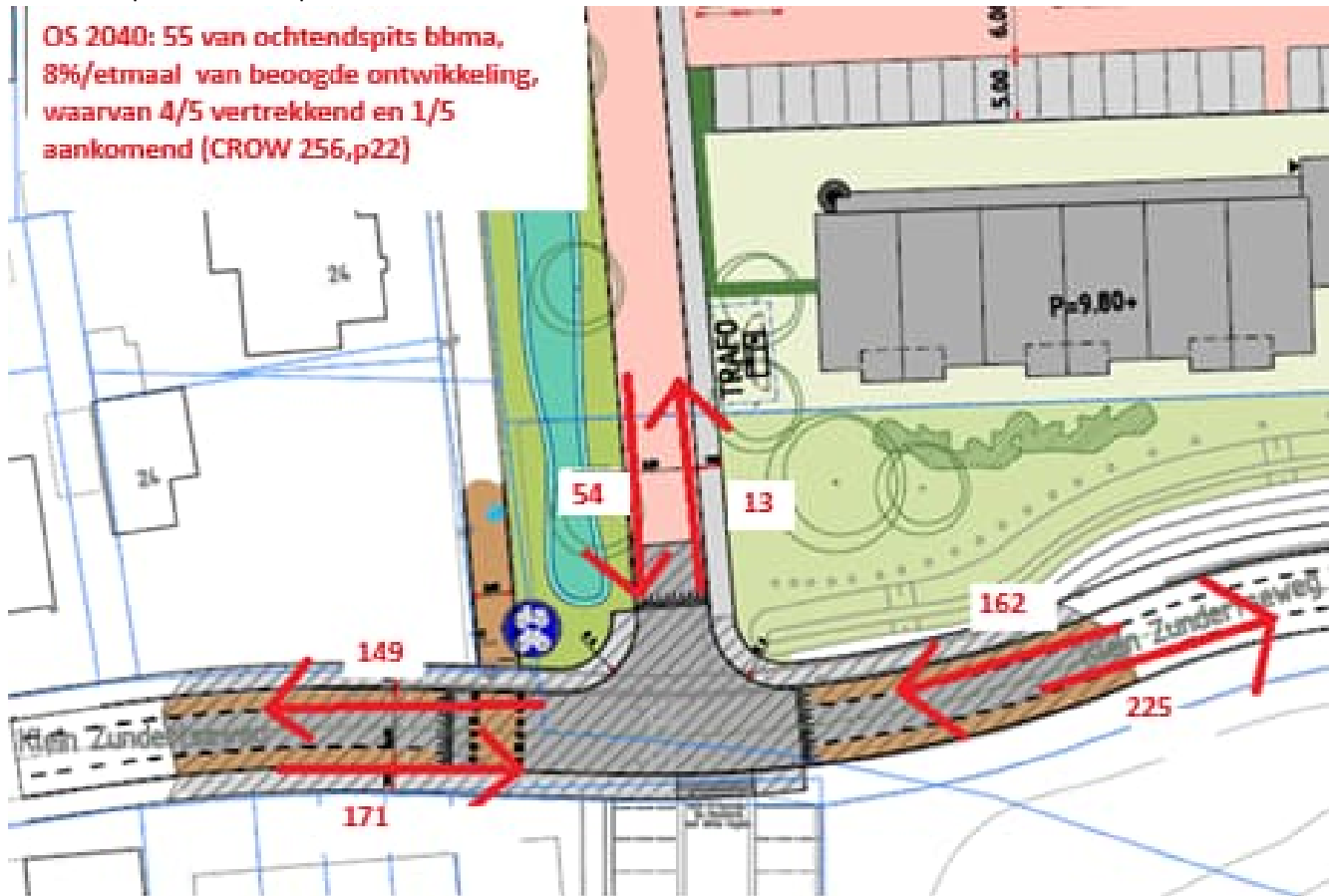
Kruising Ontsluiting Hooghe Weide – KleinZundertseweg

In figuur 3 zijn de te verwachten aantallen motorvoertuigen in het drukste avondspitsuur in 2040 weergegeven. De autonome situatie is opgeteld bij de verkeersstromen van en naar Hooghe Weide. Vooral omdat er heel weinig linksafbewegingen zijn treden hier geen problemen op.



Figuur 3 Intensiteiten drukste uur in de avondspits

Het avondspitsuur is traditioneel aanzienlijk drukker dan het ochtendspitsuur. In figuur 4 zijn de intensiteiten in het drukste ochtendspitsuur weergegeven. Verondersteld is dat 55% van de ochtendspits in het drukste uur wordt afgewikkeld. De bron van het aantal motorvoertuigen in de autonome situatie is wederom het verkeersmodel BBMA zichtjaar 2040. Verondersteld is dat 8% van de verkeersgeneratie per werkdag in dit uur wordt afgewikkeld, conform de kencijfers van het CROW in publicatie 256 p.22



Figuur 1 Intensiteiten ochtendspitsuur

De drukste verkeersstromen conflicteren in de ochtend relatief vaker met elkaar dan in de avond. Maar de intensiteiten zijn zo beperkt dat lange wachttijden niet te verwachten zijn. Daarmee is het niet aantrekkelijk voor verkeer uit Hooghe Weide om sluiproutes te kiezen. Ter illustratie, in het drukste ochtendspitsuur moeten automobilisten die van Hooghe Weide naar de N638 rijden voorrang geven aan gemiddeld nog geen 3 auto's per minuut die vanuit het westen over de Klein Zundertseweg naar de N638 rijden.

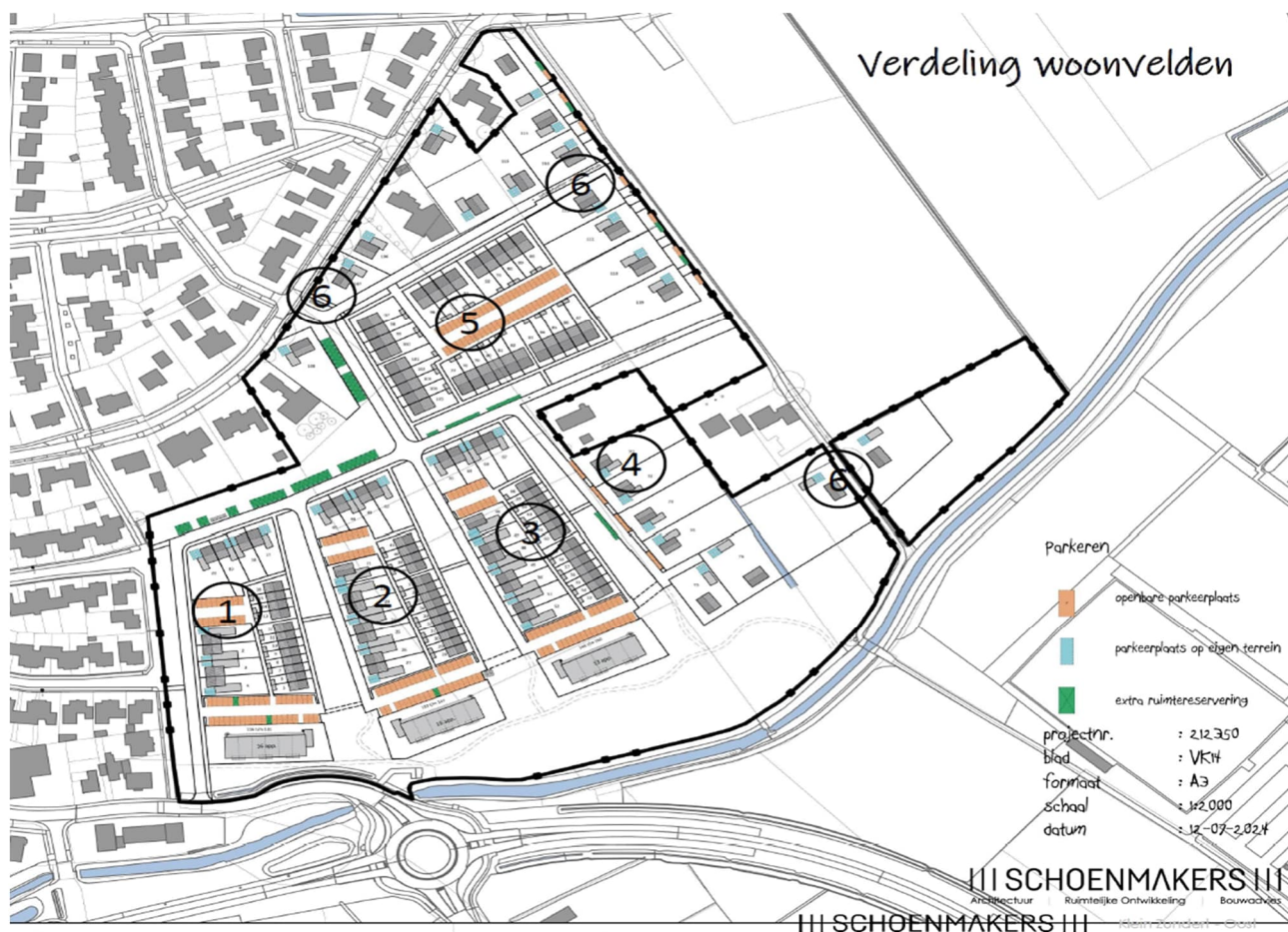
PARKEREN

Fiets

De woningen moeten worden voorzien van voldoende fietsstallingsvoorzieningen. Hierbij moet het bouwbesluit worden gevolgd. Ook de Nota Parkeernormen 2020 van de gemeente Zundert geeft aanwijzingen voor het realiseren van voorzieningen om fietsen te stallen. De nota verwijst daarbij naar CROW publicatie 291 'Leidraad Fietsparkeren' (2010). In de architectonische uitwerking van de woningen moeten deze voorzieningen verder worden uitgewerkt. bermversterking realiseerd. Dit is een opgave die in de openbare ruimte moet worden opgelost. Er is in de openbare ruimte voldoende gelegenheid om deze opgave te realiseren. Voor de uitwerking in de ontwerpen voor de woningen en openbare ruimte zal aandacht moeten zijn voor de Leidraad Fietsparkeren.

Auto

Om te beoordelen of de parkeerbehoefte die ontstaat vanwege de beoogde ontwikkeling zo is opgelost dat er geen parkeeroverlast ontstaat in het omliggende gebied, is het stedenbouwkundig plan getoetst aan de Nota Parkeernormen 2020 van de gemeente Zundert. In deze nota zijn 2 normen vastgelegd, namelijk een aantal parkeerplaatsen dat minimaal moet worden aangelegd, en een extra aantal parkeerplaatsen waarvoor in ontwikkelingen ruimte moet worden gereserveerd. In figuur 3 is weergegeven waar de parkeerplaatsen zijn beoogd, en waar ruimte is gereserveerd voor eventuele extra parkeerplaatsen.



Figuur 3 Locatie parkeerplaatsen en reserveringen voor parkeerplaatsen. Bron: Stedenbouwkundig plan 'De Hooghe Weide', Schoenmakers 2024.

Zoals in figuur 3 is te zien zijn de parkeerplaatsen zo verdeeld over de beoogde ontwikkeling dat parkeergelegenheid beschikbaar is binnen 100 meter van elke woning. Hiermee wordt de in de parkeernota maximaal geachte loopafstand niet overschreden.

In de nota is sprake van 2 zones waarvoor verschillende normen gelden, te weten 'Centrum' en 'Overig Gebied'. De beoogde ontwikkeling ligt in de zone 'Overig Gebied', en de normen voor deze zone zijn dus gebruikt. In tabel 3 zijn de resultaten van de berekening weergegeven. In totaal zijn er 312 parkeerplaatsen nodig, en moet er ruimte zijn voor 378 parkeerplaatsen.

Tabel 3 Berekening normatieve parkeerbehoefte

Type	categorie	aantal	parkeernorm	parkeernorm + reservering	parkeerbehoefte norm	parkeerbehoefte norm + reservering
Appartementen (huur)	Huur, appartement, sociale huur, 75 - 100 m ² bvo	32	1,4	1,8	46,6	57,6
Rijwoningen (4,8 mtr. Breed)	Huur, huis, sociale huur	18	1,6	2	30,8	36
Rijwoningen (senioren)	Huur, huis, sociale huur	6	1,6	2	11,6	12
Appartementen (betaalbaar,koop)	Koop, appartement, 75 - 100m ² bvo	13	1,9	2,3	27	29,9
Rijwoningen (tussen/hoek 4,8 mtr.)	Koop, huis, tussen/hoek	0	2	2,4	48,4	55,2
Rijwoningen (tussen/hoek 5,1 mtr.)	Koop, huis, tussen/hoek	22	2	2,4	38,4	43,2
Rijwoningen (senioren)	Koop, huis, tussen/hoek	23	2	2,4	10,4	9,6
Vrijstaande woningen	Koop, huis, vrijstaand	23	2,3	2,7	55,6	62,1
Twee-onder-een-kap	Koop, huis, twee-onder-een-kap	12	2,2	2,6	29	31,2
Levensloopbestedige woningen	Koop, huis, twee-onder-een-kap	16	2,2	2,6	37,8	41,6
Totaal		165			312	379

In de beoogde ontwikkeling worden 320 parkeerplaatsen gerealiseerd, en is ruimte gereserveerd voor in totaal 381 parkeerplaatsen. Hiermee wordt aan de parkeernorm voldaan.

Op grote parkeerlocaties (> 50 parkeerplaatsen) is (minimaal) 2% van de parkeercapaciteit aangewezen als parkeerplaats voor elektrische voertuigen met bijbehorende laadvoorziening. In de beoogde ontwikkeling is 1 parkeerterrein van meer dan 50 parkeerplaatsen beoogd. Deze zal moeten worden voorzien voor een laadgelegenheid voor minimaal 2 elektrische voertuigen.

CONCLUSIE

Voor de ontsluiting van de beoogde ontwikkeling zullen lopen en het openbaar vervoer een kleine rol spelen. Te voet zijn er weinig bestemmingen op acceptabele loopafstand bereikbaar, en het openbaar vervoer is te weinig frequent en te langzaam om concurrerend te zijn ten opzichte van de auto. Ook deelvervoer speelt vooralsnog geen rol in Klein Zundert.

Voor bestemmingen binnen Klein Zundert en Zundert is de fiets een concurrerend vervoersmiddel. Alle bestemmingen binnen de kern zijn veilig en binnen acceptabele afstand bereikbaar. Barrières zoals gebiedsontsluitingswegen kunnen met weinig weerstand worden gepasseerd.

Voor bereikbaarheid van buiten (Klein) Zundert zal de beoogde ontwikkeling voor een groot deel afhankelijk zijn van de privéauto. Met de auto is het Nederlandse (en Belgische) hoofdwegennetwerk snel en veilig bereikbaar. De locatie is daarmee per auto goed ontsloten.

De bijdrage aan het verkeer wat veroorzaakt wordt door de beoogde ontwikkeling is dermate laag dat de verkeersafwikkeling en de verkeersveiligheid op wegvakken waar dit verkeer op wordt afgewikkeld niet in gevaar komt. Een aandachtspunt is de aansluiting van de beoogde ontwikkeling op de Klein Zundertseweg. Deze is nog niet uitgewerkt.

De verkeersveiligheid binnen de ontwikkeling is gewaarborgd door de beperkte intensiteit van de wegen binnen de ontwikkeling, de lage maximum- en ontwerpsnelheid waardoor fietsers veilig op de rijbaan kunnen fietsen. De aanwezigheid van passende infrastructuur voor voetgangers maakt lopen ook veilig.

De ontwikkeling voorziet in ruim voldoende parkeergelegenheid voor auto's. Voor fietsen is ook voldoende ruimte beschikbaar. Voor de uitwerking in de ontwerpen voor de woningen en openbare ruimte zal aandacht moeten zijn voor de Leidraad Fietsparkeren.

De verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid vormen geen belemmering voor de ontwikkeling en de ontwikkeling zal geen parkeeroverlast veroorzaken.

**Bijlage II:
kennisgeving terinzagelegging
ontwerp-geluidproductieplafonds
langs provinciale wegen Noord-
Brabant**

Provinciaal blad van Noord-Brabant

Datum publicatie

24-04-2025 09:00

Organisatie

Noord-Brabant

Jaargang en nummer

Provinciaal blad 2025, 6606

Rubriek

participatie

Reactietermijn

05-06-2025

Kennisgeving terinzagelegging ontwerp-geluidproductieplafonds langs provinciale wegen Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken het volgende bekend:

Provincie moet toename geluid langs wegen beperken

Sinds de Omgevingswet op 1 januari 2024 inging, heeft de provincie een nieuwe verantwoordelijkheid: de toename van geluid door de verkeergroei beperken. Dat doen we met geluidproductieplafonds. Daarin staat hoe hard het geluid langs de provinciale wegen maximaal mag zijn.

Met het vaststellen van de ontwerp-geluidproductieplafonds langs provinciale wegen in Noord-Brabant zet de provincie een eerste stap om de geluidbelastingen langs provinciale wegen in Noord-Brabant niet verder te laten groeien.

Digitaal rekenmodel

Met de geluidproductieplafonds leggen we vast hoeveel geluid een weg mag maken. Daarvoor gebruiken we rekenmodellen. De modellen gebruiken alleen de factoren die betrekking hebben op de weg zelf. Als wegbeheerder zijn dat ook de factoren waar we invloed op kunnen uitoefenen. Het RIVM beheert de rekenmethode. Voor ieder punt is berekend hoe hard het geluid daar mag zijn. Dit maximum noemen we het geluidproductieplafond.

Voorkomen dat geluid te hard wordt

Alle provinciale wegen in Noord-Brabant moet dus worden voorzien van geluidproductieplafonds. In de Omgevingswet is opgenomen op welke wijze de geluidproductieplafonds moeten worden bepaald. Als het geluid harder is dan de vastgestelde waarde van een geluidproductieplafond, moeten we maatregelen nemen zodat de hoeveelheid geluid van de weg weer voldoet aan de waarde. Jaarlijks zullen we dit monitoren. Daarvoor houden we rekening met alle wijzigingen die zich op of aan de weg hebben voorgedaan (inclusief de verkeersdrukke). We gebruiken die informatie om op tijd plannen te maken om toekomstige overschrijdingen te voorkomen. Eens in de 5 jaar zijn we verplicht een monitoringsrapport te maken waarin we aan inwoners van Noord-Brabant laten zien of de waarden worden overschreden.

Stukken inzien?

U kunt de ontwerp-geluidproductieplafonds die ter inzage worden gelegd gedurende 24 april 2025 tot en met 5 juni 2025 bekijken vanaf de dag waarop deze kennisgeving in het Provinciaal Blad is gepubliceerd. U kunt deze inzien via: [Geluidsdata provinciale wegen](#)

Hoe kunt u uw reactie geven?

Gedurende de periode van 24 april 2025 tot en met 5 juni 2025 kan iedereen zienswijzen kenbaar maken op de ontwerp-geluidproductieplafonds langs provinciale wegen in Noord-Brabant.

- U kunt eenvoudig digitaal reageren via: [reactieformulier Ontwerp-geluidproductieplafonds provinciale wegen Noord-Brabant](#)
- U krijgt na verzending van uw zienswijze een pdf toegestuurd voor uw archief met de inhoud van uw reactie samen met een ontvangstbevestiging.
- Schriftelijke zienswijzen stuurt u naar Provincie Noord-Brabant, Gedeputeerde Staten, Postbus 90151, 5200 MC 's-Hertogenbosch, onder vermelding van: ontwerp-geluidproductieplafonds, zaaknummer C2348220.

Het is niet nodig uw reactie op meerdere wijzen in te dienen.

Vervolg

De ingediende zienswijzen worden beoordeeld en beantwoord in een Nota van Zienswijzen. Deze kunnen leiden tot een aanpassing van de geluidproductieplafonds.

De geluidproductieplafonds zullen mede op basis van de ingediende zienswijzen, naar verwachting in het najaar 2025 definitief worden vastgesteld door Provinciale Staten. Het definitieve besluit zal opnieuw voor zes weken ter inzage worden gelegd. De indieners van zienswijzen worden van de definitieve besluitvorming en terinzagelegging persoonlijk in kennis gesteld.

Met het vastleggen van de geluidproductieplafonds weten we meteen ook op welke woningen langs provinciale wegen een te hoge geluidbelasting aanwezig is. Na het definitief vaststellen van de geluidproductieplafonds moeten we een overzicht opstellen met woningen langs provinciale wegen met een te hoge geluidbelasting. Voor deze woningen moeten we onderzoeken op welke wijze de geluidbelasting kan worden verlaagd.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen via svdooren@brabant.nl of sdwijs@brabant.nl.

's-Hertogenbosch, 14 april 2025
Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

De hier aangeboden pdf-bestanden van het Staatsblad, Staatscourant, Tractatenblad, provinciaal blad, gemeentebblad, waterschapsblad en blad gemeenschappelijke regeling vormen de formele bekendmakingen in de zin van de Bekendmakingswet en de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen voor zover ze na 1 juli 2009 zijn uitgegeven. Voor pdf-publicaties van vóór deze datum geldt dat alleen de in papieren vorm uitgegeven bladen formele status hebben; de hier aangeboden elektronische versies daarvan worden bij wijze van service aangeboden.

Bijlage III: gegevens Moerse Boys

In verband met de mogelijke woningontwikkeling op een locatie, die nabij het sportterrein van Voetbalvereniging Moerse Boys (zie figuur A) wenst projectontwikkelaar inzicht te verkrijgen of eventuele woningbouw op die locatie kan voldoen aan de criteria voor een goede ruimtelijke ordening. Het aspect geluid zal maatgevend zijn voor de voetbalactiviteiten, die bij de voetbalvereniging. De projectontwikkelaar heeft Vliex Akoestiek en Lawaai-beheersing verzocht om een geluidonderzoek uit te voeren, zodat het geluid van de voetbalvereniging op het betreffende percelen bepaald wordt.

Figuur A



Om het geluid ten gevolge van de voetbalvereniging op het betreffende percelen inzichtelijk te kunnen maken, dient bekend te zijn welke activiteiten binnen de grenzen van de voetbalvereniging plaatsvinden, waar deze activiteiten plaatsvinden en wanneer deze activiteiten plaatsvinden.

In figuur B zijn de velden van de voetbalvereniging grafisch weergegeven.

Hoeveel wedstrijden vinden op een maatgevende dag op Veld A plaats? Vinden er dan ook wedstrijden plaats op Veld B1-B2, C, D1, D2, DJA1 en DJA2?	Er worden maximaal 3 wedstrijden van 1,5u gespeeld op 1 dag (zaterdag of zondag)
Wanneer vinden deze wedstrijden plaats (van 9:00 uur tot 16:30 uur)?	En heel sporadisch een avondwedstrijd (<3/jaar)
Vinden er ook wedstrijden na 19.00 uur op Veld A plaats? Zo ja, wanneer en hoeveel op één dag?	Nee, op dit veld is geen veldverlichting aanwezig.

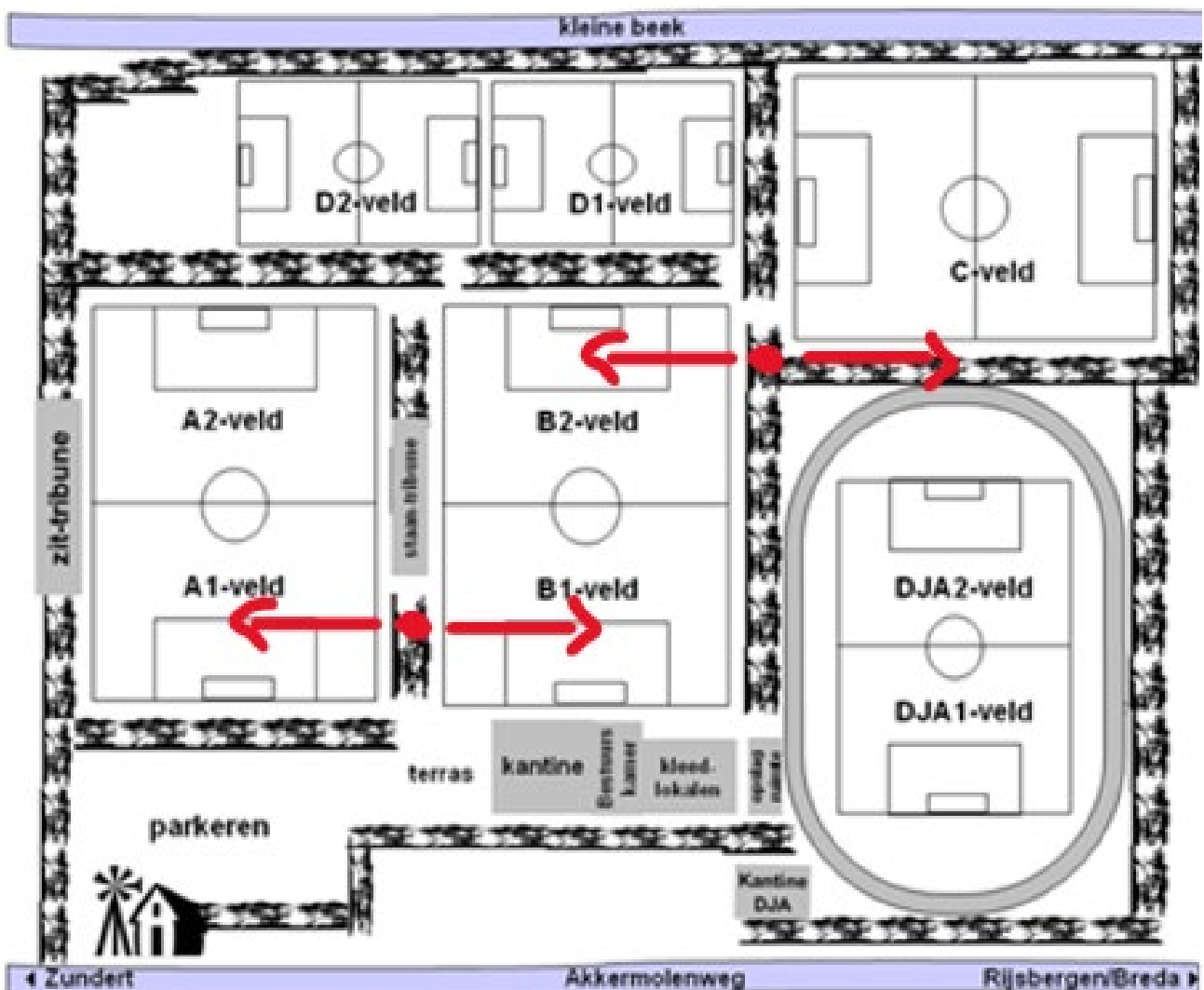
Wordt er getraind op Veld A? Zo ja, wanneer en van hoe laat tot hoe laat?	In principe niet; dit is alleen sporadisch in de maand juni als de andere velden in onderhoud zijn
Als er op Veld A getraind wordt, wordt er dan door een of meerdere trainers gebruik gemaakt van een scheidsrechtersfluit?	ja
Hoeveel wedstrijden vinden op een maatgevende dag op Veld B1-B2 plaats? Vinden er dan ook wedstrijden plaats op Veld A1-A2, C, D1, D2, DJA1 en DJA2?	Op Veld B vinden op zondag maximaal 3 wedstrijden van 1,5u gespeeld. Op zaterdag zijn hier meerdere wedstrijden op half of kwart veld. Op vrijdagavond ca. 4 keer per jaar van 19:30-21:30
Wanneer vinden deze wedstrijden plaats (van 8:30 uur tot 16:30 uur)?	
Vinden er ook wedstrijden na 19.00 uur op Veld B1-B2 plaats? Zo ja, wanneer en hoeveel op één dag?	Ja deze vinden sporadisch plaats, maximaal 1 per avond
Wordt er getraind op Veld B1-B2? Zo ja, wanneer en van hoe laat tot hoe laat?	Ma; di; do van 17:30-22:00 Wo van 16:00-22:00
Als er op Veld B1-B2 getraind wordt, wordt er dan door een of meerdere trainers gebruik gemaakt van een scheidsrechtersfluit?	ja
Hoeveel wedstrijden vinden op een maatgevende dag op Veld C plaats?	Er worden maximaal 3 wedstrijden van 1,5u gespeeld op 1 dag (zaterdag of zondag)
Vinden er dan ook wedstrijden plaats op Veld A1-A2, B1-B2, D1, D2, DJA1 en DJA2?	ja
Wanneer vinden deze wedstrijden plaats (van 8:30 uur tot 16:30 uur)?	
Vinden er ook wedstrijden na 19.00 uur op Veld C plaats? Zo ja, wanneer en hoeveel op één dag?	Ja deze vinden sporadisch plaats, maximaal 1 per avond
Wordt er getraind op Veld C? Zo ja, wanneer en van hoe laat tot hoe laat?	Ma; di; do van 17:30-22:00 Wo van 16:00-22:00

Als er op Veld C getraind wordt, wordt er dan door een of meerdere trainers gebruik gemaakt van een scheidsrechtersfluit?	ja
Hoeveel wedstrijden vinden op een maatgevende dag op Veld D1 plaats?	Dit zijn wedstrijdjes van de kleinste jeugd. Dit zijn er ca. 4 op zaterdag met wisselende duur van max. 60 minuten
Vinden er dan ook wedstrijden plaats op Veld A1-A2, B1-B2, C, D2, DJA1 en DJA2?	ja
Wanneer vinden deze wedstrijden plaats (van 8:30uur tot 13:00 uur)?	
Vinden er ook wedstrijden na 19.00 uur op Veld D1 plaats? Zo ja, wanneer en hoeveel op één dag?	nee
Wordt er getraind op Veld D1? Zo ja, wanneer en van hoe laat tot hoe laat?	Ma; di; do van 17:30-22:00 Wo van 16:00-22:00
Als er op Veld D1 getraind wordt, wordt er dan door een of meerdere trainers gebruik gemaakt van een scheidsrechtersfluit?	ja
Hoeveel wedstrijden vinden op een maatgevende dag op Veld D2 plaats?	Dit zijn wedstrijdjes van de kleinste jeugd. Dit zijn er ca. 4 op zaterdag met wisselende duur van max. 60 minuten
Vinden er dan ook wedstrijden plaats op Veld A1-A2, B1-B2, C, D1, DJA1 en DJA2?	ja
Wanneer vinden deze wedstrijden plaats (van 8:30uur tot 13:00 uur)?	
Vinden er ook wedstrijden na 19.00 uur op Veld D2 plaats? Zo ja, wanneer en hoeveel op één dag?	nee
Wordt er getraind op Veld D2? Zo ja, wanneer en van hoe laat tot hoe laat?	Ma; di; do van 17:30-22:00 Wo van 16:00-22:00

Als er op Veld D2 getraind wordt, wordt er dan door een of meerdere trainers gebruik gemaakt van een scheidsrechtersfluit?	ja
Hoeveel wedstrijden vinden op een maatgevende dag op Veld DJA1-DJA2 plaats?	Hier worden in principe door Moerse Boys geen trainingen gegeven of wedstrijden gespeeld
Vinden er dan ook wedstrijden plaats op Veld A1-A2, B1-B2, C, D1 en D2?	nvt
Wanneer vinden deze wedstrijden plaats (van .. uur tot .. uur)?	nvt
Vinden er ook wedstrijden na 19.00 uur op Veld DJA1-DJA2 plaats? Zo ja, wanneer en hoeveel op één dag?	nvt
Wordt er getraind op Veld DJA1-DJA2? Zo ja, wanneer en van hoe laat tot hoe laat?	nvt
Als er op Veld DJA1-DJA2 getraind wordt, wordt er dan door een of meerdere trainers gebruik gemaakt van een scheidsrechtersfluit?	nvt
Waar bevinden zich de toeschouwers tijdens een wedstrijd?	Deze bevinden zich rond de velden
Hoeveel toeschouwers zijn totaal er op een maatgevende dag/avond tijdens wedstrijden?	In de avond zijn zeer sporadisch wedstrijden Wanneer het eerste elftal speelt (2-wekelijks) zijn ca. 200 bezoekers aanwezig rond het A-veld Voor overige wedstrijden is het aantal bezoekers <20 per wedstrijd
Waar bevinden zich de toeschouwers tijdens trainingen?	Er zijn nagenoeg geen bezoekers op de trainingen
Hoeveel toeschouwers zijn totaal er op een maatgevende dag/avond tijdens trainingen?	nvt
Is er een omroepinstallatie aanwezig, zo ja waar staan de buitenspeakers opgesteld (graag positie, hoogte en	Deze is aanwezig en bevindt zich zoals onderstaand aangegeven.

uitstraalrichting aangeven). Waarvoor wordt de omroepinstallatie gebruikt?

De masten zijn ca. 4m hoog
Deze wordt tijdens wedstrijden van ons eerste elftal gebruikt om spelers aan te kondigen;
tijdens toernooi (2x/jaar) om wedstrijden om te roepen
Tijdens activiteiten (5x/jaar)



Het type scheidsrechterfluit wat gebruikt wordt is Fox 40 Classic. Tijdens trainingen door de week worden deze niet of nauwelijks gebruikt en zeker niet op de meest noordelijke trainingsveldjes. In de weekenden worden de scheidsrechtersfluitjes alleen gebruikt op de 3 volledige voetbalvelden op ons complex (de 2 velden die direct grenzen aan de atletiekbaan van DJA en het hoofdveld wat direct aan de parkeerplaats grenst).

Bijlage IV: invoergegevens

Met deze link <https://vliex-akoestiek.transfernow.net/dl/20250611CRf1Uj7z> kunnen de modellen, die ten grondslag liggen aan de rapportage, gedownload worden. De link is tot 11 juni 2026 actief. De rekenmodellen zijn opgesteld met Geomilieu 2024.2, revisie 1.

Bijlage V: rekenresultaten wegverkeer

Bijlage V: rekenresultaten geluid gemeente wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeente wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	104505,15	388131,55	2,00	33	29	23	33
100_B	104505,15	388131,55	5,00	35	31	25	35
100_C	104505,15	388131,55	8,00	37	33	27	37
101_A	104496,03	388135,27	2,00	42	38	32	42
101_B	104496,03	388135,27	5,00	41	37	31	41
101_C	104496,03	388135,27	8,00	41	37	31	41
102_A	104494,38	388141,59	2,00	42	38	33	43
102_B	104494,38	388141,59	5,00	42	38	32	42
102_C	104494,38	388141,59	8,00	42	38	32	42
103_A	104491,38	388146,75	2,00	46	42	36	46
103_B	104491,38	388146,75	5,00	45	41	35	46
103_C	104491,38	388146,75	8,00	45	41	35	45
104_A	104500,39	388149,30	2,00	31	27	21	31
104_B	104500,39	388149,30	5,00	34	30	24	34
104_C	104500,39	388149,30	8,00	34	31	25	35
105_A	104491,05	388152,87	2,00	42	38	32	42
105_B	104491,05	388152,87	5,00	41	37	31	41
105_C	104491,05	388152,87	8,00	41	37	31	41
106_A	104489,20	388159,30	2,00	42	38	32	43
106_B	104489,20	388159,30	5,00	42	37	32	42
106_C	104489,20	388159,30	8,00	41	37	31	41
107_A	104486,00	388164,87	2,00	46	42	36	46
107_B	104486,00	388164,87	5,00	46	41	36	46
107_C	104486,00	388164,87	8,00	45	41	35	45
108_A	104495,09	388166,90	2,00	27	24	18	28
108_B	104495,09	388166,90	5,00	32	29	23	33
108_C	104495,09	388166,90	8,00	34	30	25	34
109_A	104486,16	388170,57	2,00	42	38	32	42
109_B	104486,16	388170,57	5,00	41	37	31	42
109_C	104486,16	388170,57	8,00	41	37	31	41
10_A	104540,69	388094,08	2,00	41	38	32	42
10_B	104540,69	388094,08	5,00	43	39	33	43
10_C	104540,69	388094,08	8,00	43	39	33	43
110_A	104482,92	388179,72	2,00	43	39	33	43
110_B	104482,92	388179,72	5,00	42	38	32	42
110_C	104482,92	388179,72	8,00	41	37	32	42
111_A	104480,93	388182,61	2,00	46	42	36	46
111_B	104480,93	388182,61	5,00	46	41	36	46
111_C	104480,93	388182,61	8,00	45	41	35	45
112_A	104484,17	388186,95	2,00	41	37	32	42
112_B	104484,17	388186,95	5,00	42	38	32	42
112_C	104484,17	388186,95	8,00	41	37	31	42
113_A	104490,24	388186,86	2,00	34	30	24	34
113_B	104490,24	388186,86	5,00	34	31	25	35
113_C	104490,24	388186,86	8,00	35	31	26	36
114_A	104592,90	388120,38	2,00	36	32	26	36
114_B	104592,90	388120,38	5,00	38	34	28	38
114_C	104592,90	388120,38	8,00	39	35	29	39
115_A	104595,91	388132,90	2,00	40	36	30	40
115_B	104595,91	388132,90	5,00	41	37	31	41
115_C	104595,91	388132,90	8,00	41	37	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai beh7 eersing

Bijlage V: rekenresultaten geluid gemeente wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeente wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
116_A	104606,87	388138,20	2,00	40	36	30	40	
116_B	104606,87	388138,20	5,00	41	37	31	41	
116_C	104606,87	388138,20	8,00	41	36	31	41	
117_A	104616,56	388142,88	2,00	40	36	30	40	
117_B	104616,56	388142,88	5,00	41	36	31	41	
117_C	104616,56	388142,88	8,00	40	36	30	41	
118_A	104624,87	388144,39	2,00	37	33	28	37	
118_B	104624,87	388144,39	5,00	38	34	28	38	
118_C	104624,87	388144,39	8,00	38	34	28	38	
119_A	104628,59	388136,69	2,00	35	31	26	36	
119_B	104628,59	388136,69	5,00	36	32	27	36	
119_C	104628,59	388136,69	8,00	36	32	27	36	
11_A	104549,64	388097,76	2,00	40	37	30	40	
11_B	104549,64	388097,76	5,00	41	38	31	41	
11_C	104549,64	388097,76	8,00	42	38	32	42	
120_A	104625,47	388133,42	2,00	34	31	25	35	
120_B	104625,47	388133,42	5,00	35	31	26	35	
120_C	104625,47	388133,42	8,00	35	32	26	36	
121_A	104618,32	388129,97	2,00	34	31	25	35	
121_B	104618,32	388129,97	5,00	35	32	26	36	
121_C	104618,32	388129,97	8,00	36	32	26	36	
122_A	104601,32	388121,75	2,00	35	32	26	36	
122_B	104601,32	388121,75	5,00	36	33	27	36	
122_C	104601,32	388121,75	8,00	36	33	27	37	
123_A	104655,60	388169,03	2,00	41	36	31	41	
123_B	104655,60	388169,03	5,00	41	36	31	41	
123_C	104655,60	388169,03	8,00	41	37	31	41	
124_A	104657,27	388160,13	2,00	38	34	28	38	
124_B	104657,27	388160,13	5,00	39	35	29	39	
124_C	104657,27	388160,13	8,00	39	35	30	40	
125_A	104653,31	388165,53	2,00	40	36	30	40	
125_B	104653,31	388165,53	5,00	41	36	31	41	
125_C	104653,31	388165,53	8,00	41	37	31	41	
126_A	104661,68	388167,48	2,00	33	30	25	34	
126_B	104661,68	388167,48	5,00	33	30	25	34	
126_C	104661,68	388167,48	8,00	34	30	25	35	
127_A	104662,27	388161,27	2,00	33	30	25	34	
127_B	104662,27	388161,27	5,00	34	31	26	35	
127_C	104662,27	388161,27	8,00	34	31	26	35	
128_A	104683,30	388176,83	2,00	33	30	25	34	
128_B	104683,30	388176,83	5,00	34	30	25	35	
128_C	104683,30	388176,83	8,00	34	31	26	35	
129_A	104678,77	388175,20	2,00	32	28	22	32	
129_B	104678,77	388175,20	5,00	34	30	24	34	
129_C	104678,77	388175,20	8,00	35	32	26	36	
12_A	104551,91	388101,01	2,00	35	31	26	36	
12_B	104551,91	388101,01	5,00	36	32	27	37	
12_C	104551,91	388101,01	8,00	37	33	27	37	
130_A	104678,91	388183,58	2,00	33	29	23	33	
130_B	104678,91	388183,58	5,00	35	31	26	36	
130_C	104678,91	388183,58	8,00	37	33	27	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai beh7 eersing

Bijlage V: rekenresultaten geluid gemeente wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeente wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
131_A	104686,61	388181,27	2,00	33	30	25	34	
131_B	104686,61	388181,27	5,00	34	31	26	35	
131_C	104686,61	388181,27	8,00	35	31	26	36	
132_A	104642,04	388194,69	2,00	40	36	31	41	
132_B	104642,04	388194,69	5,00	41	37	31	41	
132_C	104642,04	388194,69	8,00	41	37	31	41	
133_A	104644,69	388199,87	2,00	32	29	24	33	
133_B	104644,69	388199,87	5,00	33	30	25	34	
133_C	104644,69	388199,87	8,00	34	31	25	35	
134_A	104636,57	388194,86	2,00	45	41	35	45	
134_B	104636,57	388194,86	5,00	45	41	35	45	
134_C	104636,57	388194,86	8,00	45	40	35	45	
135_A	104636,44	388199,02	2,00	42	38	32	42	
135_B	104636,44	388199,02	5,00	41	37	31	42	
135_C	104636,44	388199,02	8,00	41	37	31	41	
136_A	104721,44	388224,13	2,00	39	37	30	40	
136_B	104721,44	388224,13	5,00	39	37	30	40	
136_C	104721,44	388224,13	8,00	39	36	30	40	
137_A	104723,30	388227,99	2,00	44	42	35	45	
137_B	104723,30	388227,99	5,00	44	42	35	45	
137_C	104723,30	388227,99	8,00	43	41	34	44	
138_A	104717,60	388224,12	2,00	31	27	22	31	
138_B	104717,60	388224,12	5,00	33	29	23	33	
138_C	104717,60	388224,12	8,00	33	30	24	34	
139_A	104715,54	388233,01	2,00	39	37	30	40	
139_B	104715,54	388233,01	5,00	39	37	30	40	
139_C	104715,54	388233,01	8,00	39	37	30	40	
13_A	104544,21	388109,25	2,00	40	36	31	41	
13_B	104544,21	388109,25	5,00	41	37	31	41	
13_C	104544,21	388109,25	8,00	41	37	31	41	
140_A	104719,77	388233,40	2,00	44	42	35	45	
140_B	104719,77	388233,40	5,00	44	41	35	45	
140_C	104719,77	388233,40	8,00	43	41	34	44	
141_A	104742,79	388243,55	2,00	36	33	27	37	
141_B	104742,79	388243,55	5,00	37	34	28	38	
141_C	104742,79	388243,55	8,00	37	34	28	37	
142_A	104738,99	388242,41	2,00	39	37	30	40	
142_B	104738,99	388242,41	5,00	40	37	31	41	
142_C	104738,99	388242,41	8,00	40	37	31	40	
143_A	104734,70	388248,09	2,00	40	37	31	41	
143_B	104734,70	388248,09	5,00	40	38	31	41	
143_C	104734,70	388248,09	8,00	40	38	31	41	
144_A	104745,07	388247,29	2,00	33	29	25	34	
144_B	104745,07	388247,29	5,00	34	30	25	34	
144_C	104745,07	388247,29	8,00	34	30	25	35	
145_A	104740,66	388253,14	2,00	32	29	24	33	
145_B	104740,66	388253,14	5,00	33	30	25	34	
145_C	104740,66	388253,14	8,00	33	30	25	34	
146_A	104736,73	388252,09	2,00	36	34	27	37	
146_B	104736,73	388252,09	5,00	37	34	28	38	
146_C	104736,73	388252,09	8,00	37	35	28	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai behoeversing

Bijlage V: rekenresultaten geluid gemeente wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeente wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	104518,29	388098,59	2,00	40	36	31	41
14_B	104518,29	388098,59	5,00	41	37	31	41
14_C	104518,29	388098,59	8,00	41	37	31	41
15_A	104421,78	388116,98	2,00	47	43	37	48
15_B	104421,78	388116,98	5,00	47	43	37	47
15_C	104421,78	388116,98	8,00	47	43	36	47
16_A	104419,86	388122,22	2,00	49	45	39	49
16_B	104419,86	388122,22	5,00	49	45	39	49
16_C	104419,86	388122,22	8,00	48	44	38	49
17_A	104428,90	388123,20	2,00	33	30	24	34
17_B	104428,90	388123,20	5,00	35	31	25	35
17_C	104428,90	388123,20	8,00	36	32	26	36
18_A	104420,66	388128,58	2,00	46	42	36	46
18_B	104420,66	388128,58	5,00	45	41	35	45
18_C	104420,66	388128,58	8,00	44	40	34	45
19_A	104420,61	388135,37	2,00	46	42	36	46
19_B	104420,61	388135,37	5,00	45	41	35	45
19_C	104420,61	388135,37	8,00	45	41	35	45
1_A	104435,57	388076,03	2,00	50	46	40	50
1_B	104435,57	388076,03	5,00	50	47	40	51
1_C	104435,57	388076,03	8,00	50	47	40	51
20_A	104418,32	388140,59	2,00	49	45	39	49
20_B	104418,32	388140,59	5,00	49	45	39	49
20_C	104418,32	388140,59	8,00	48	44	38	48
21_A	104419,77	388146,73	2,00	46	41	36	46
21_B	104419,77	388146,73	5,00	45	40	35	45
21_C	104419,77	388146,73	8,00	44	40	34	44
22_A	104427,74	388141,46	2,00	33	30	24	34
22_B	104427,74	388141,46	5,00	35	31	25	35
22_C	104427,74	388141,46	8,00	36	32	26	36
23_A	104417,43	388194,23	2,00	46	42	36	47
23_B	104417,43	388194,23	5,00	46	42	36	46
23_C	104417,43	388194,23	8,00	46	42	36	46
24_A	104422,49	388198,42	2,00	48	44	38	48
24_B	104422,49	388198,42	5,00	48	44	38	48
24_C	104422,49	388198,42	8,00	47	43	37	47
25_A	104429,14	388199,17	2,00	44	40	34	45
25_B	104429,14	388199,17	5,00	44	39	34	44
25_C	104429,14	388199,17	8,00	43	39	33	43
26_A	104426,10	388189,44	2,00	37	33	27	38
26_B	104426,10	388189,44	5,00	39	35	29	39
26_C	104426,10	388189,44	8,00	40	36	31	41
27_A	104442,55	388196,64	2,00	35	31	25	35
27_B	104442,55	388196,64	5,00	37	33	27	37
27_C	104442,55	388196,64	8,00	38	34	29	39
28_A	104438,95	388205,14	2,00	48	44	38	48
28_B	104438,95	388205,14	5,00	48	44	38	48
28_C	104438,95	388205,14	8,00	47	43	37	47
29_A	104434,14	388201,32	2,00	45	40	35	45
29_B	104434,14	388201,32	5,00	44	40	34	44
29_C	104434,14	388201,32	8,00	44	39	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai beh7
 eersing

Bijlage V: rekenresultaten geluid gemeente wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeente wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_A	104448,41	388076,39	2,00	51	47	40	51
2_B	104448,41	388076,39	5,00	51	48	41	51
2_C	104448,41	388076,39	8,00	51	47	41	51
30_A	104445,83	388206,14	2,00	45	41	35	45
30_B	104445,83	388206,14	5,00	44	40	34	44
30_C	104445,83	388206,14	8,00	44	40	34	44
31_A	104474,75	388219,82	2,00	46	41	36	46
31_B	104474,75	388219,82	5,00	45	41	35	46
31_C	104474,75	388219,82	8,00	45	41	35	45
32_A	104479,57	388223,94	2,00	47	43	37	47
32_B	104479,57	388223,94	5,00	47	43	37	47
32_C	104479,57	388223,94	8,00	46	42	36	47
33_A	104486,07	388225,06	2,00	43	39	33	43
33_B	104486,07	388225,06	5,00	43	38	33	43
33_C	104486,07	388225,06	8,00	42	38	32	43
34_A	104483,49	388215,56	2,00	35	31	26	36
34_B	104483,49	388215,56	5,00	37	33	27	37
34_C	104483,49	388215,56	8,00	38	34	28	38
35_A	104490,89	388227,58	2,00	43	39	33	43
35_B	104490,89	388227,58	5,00	42	38	32	42
35_C	104490,89	388227,58	8,00	42	38	32	42
36_A	104495,39	388232,07	2,00	47	43	37	47
36_B	104495,39	388232,07	5,00	47	42	37	47
36_C	104495,39	388232,07	8,00	46	42	36	46
37_A	104502,02	388233,61	2,00	44	40	34	44
37_B	104502,02	388233,61	5,00	43	39	33	44
37_C	104502,02	388233,61	8,00	43	39	33	43
38_A	104499,49	388223,59	2,00	34	30	24	34
38_B	104499,49	388223,59	5,00	36	32	27	37
38_C	104499,49	388223,59	8,00	37	33	28	38
39_A	104529,71	388247,48	2,00	45	41	35	46
39_B	104529,71	388247,48	5,00	45	41	35	45
39_C	104529,71	388247,48	8,00	45	40	35	45
3_A	104461,45	388076,75	2,00	52	48	41	52
3_B	104461,45	388076,75	5,00	52	49	42	52
3_C	104461,45	388076,75	8,00	52	48	42	52
40_A	104533,99	388251,50	2,00	45	41	35	45
40_B	104533,99	388251,50	5,00	45	41	35	45
40_C	104533,99	388251,50	8,00	45	41	35	45
41_A	104541,35	388252,99	2,00	41	36	31	41
41_B	104541,35	388252,99	5,00	40	36	30	40
41_C	104541,35	388252,99	8,00	40	36	30	40
42_A	104538,82	388243,36	2,00	36	32	26	36
42_B	104538,82	388243,36	5,00	37	33	28	38
42_C	104538,82	388243,36	8,00	38	34	28	38
43_A	104550,44	388260,11	2,00	45	40	35	45
43_B	104550,44	388260,11	5,00	45	40	35	45
43_C	104550,44	388260,11	8,00	44	40	34	44
44_A	104545,72	388255,84	2,00	42	37	32	42
44_B	104545,72	388255,84	5,00	41	37	31	42
44_C	104545,72	388255,84	8,00	41	37	31	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai beh7 eersing

Bijlage V: rekenresultaten geluid gemeente wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeente wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_A	104556,90	388261,27	2,00	42	38	32	42
45_B	104556,90	388261,27	5,00	41	37	32	42
45_C	104556,90	388261,27	8,00	41	37	31	41
46_A	104554,75	388251,68	2,00	34	30	24	34
46_B	104554,75	388251,68	5,00	36	32	27	37
46_C	104554,75	388251,68	8,00	37	33	28	37
47_A	104460,01	388310,14	2,00	48	45	38	49
47_B	104460,01	388310,14	5,00	47	44	37	48
47_C	104460,01	388310,14	8,00	47	44	37	48
48_A	104461,66	388312,83	2,00	48	45	38	48
48_B	104461,66	388312,83	5,00	48	45	38	48
48_C	104461,66	388312,83	8,00	48	44	38	48
49_A	104467,77	388306,91	2,00	40	36	30	40
49_B	104467,77	388306,91	5,00	41	37	31	42
49_C	104467,77	388306,91	8,00	41	37	32	42
4_A	104467,79	388079,44	2,00	50	47	40	50
4_B	104467,79	388079,44	5,00	49	45	39	49
4_C	104467,79	388079,44	8,00	49	45	39	49
50_A	104470,12	388313,37	2,00	44	40	34	44
50_B	104470,12	388313,37	5,00	44	40	34	44
50_C	104470,12	388313,37	8,00	44	40	34	44
51_A	104481,98	388352,14	2,00	46	43	36	46
51_B	104481,98	388352,14	5,00	46	43	36	46
51_C	104481,98	388352,14	8,00	46	43	36	46
52_A	104483,08	388346,05	2,00	45	41	35	45
52_B	104483,08	388346,05	5,00	45	41	35	45
52_C	104483,08	388346,05	8,00	45	41	35	45
53_A	104488,61	388348,01	2,00	43	39	33	43
53_B	104488,61	388348,01	5,00	43	39	33	43
53_C	104488,61	388348,01	8,00	43	39	33	43
54_A	104491,80	388365,35	2,00	43	39	33	43
54_B	104491,80	388365,35	5,00	43	40	33	44
54_C	104491,80	388365,35	8,00	44	40	34	44
55_A	104495,17	388372,69	2,00	42	39	32	43
55_B	104495,17	388372,69	5,00	43	39	33	43
55_C	104495,17	388372,69	8,00	43	39	33	43
56_A	104492,04	388369,89	2,00	46	42	35	46
56_B	104492,04	388369,89	5,00	46	42	36	46
56_C	104492,04	388369,89	8,00	46	42	36	46
57_A	104500,30	388363,63	2,00	41	37	31	41
57_B	104500,30	388363,63	5,00	41	37	32	42
57_C	104500,30	388363,63	8,00	42	38	32	42
58_A	104551,51	388388,40	2,00	45	41	35	45
58_B	104551,51	388388,40	5,00	45	41	35	45
58_C	104551,51	388388,40	8,00	44	40	34	45
59_A	104547,29	388387,72	2,00	43	39	33	43
59_B	104547,29	388387,72	5,00	43	38	33	43
59_C	104547,29	388387,72	8,00	42	38	32	43
5_A	104429,03	388078,59	2,00	48	45	38	49
5_B	104429,03	388078,59	5,00	49	45	39	49
5_C	104429,03	388078,59	8,00	49	45	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai behoeversing

Bijlage V: rekenresultaten geluid gemeente wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeente wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	104553,54	388392,07	2,00	41	37	32	42
60_B	104553,54	388392,07	5,00	41	37	32	42
60_C	104553,54	388392,07	8,00	41	37	32	41
61_A	104545,94	388397,18	2,00	39	35	29	39
61_B	104545,94	388397,18	5,00	40	37	31	41
61_C	104545,94	388397,18	8,00	41	37	31	41
62_A	104569,32	388401,57	2,00	43	39	33	43
62_B	104569,32	388401,57	5,00	43	38	33	43
62_C	104569,32	388401,57	8,00	42	38	33	43
63_A	104573,80	388402,01	2,00	42	38	33	43
63_B	104573,80	388402,01	5,00	42	39	33	43
63_C	104573,80	388402,01	8,00	42	38	32	42
64_A	104575,83	388405,84	2,00	36	33	27	37
64_B	104575,83	388405,84	5,00	38	35	29	39
64_C	104575,83	388405,84	8,00	39	36	30	40
65_A	104568,26	388410,63	2,00	38	35	29	39
65_B	104568,26	388410,63	5,00	40	36	30	40
65_C	104568,26	388410,63	8,00	40	37	31	41
66_A	104524,42	388428,78	2,00	47	43	37	47
66_B	104524,42	388428,78	5,00	47	43	38	47
66_C	104524,42	388428,78	8,00	47	43	37	47
67_A	104526,08	388422,42	2,00	43	39	33	43
67_B	104526,08	388422,42	5,00	43	40	33	44
67_C	104526,08	388422,42	8,00	43	40	33	43
68_A	104531,02	388424,94	2,00	34	31	26	35
68_B	104531,02	388424,94	5,00	38	35	29	39
68_C	104531,02	388424,94	8,00	40	36	30	40
69_A	104528,71	388432,70	2,00	45	41	35	45
69_B	104528,71	388432,70	5,00	44	40	35	45
69_C	104528,71	388432,70	8,00	44	40	35	45
6_A	104433,07	388088,64	2,00	42	38	32	43
6_B	104433,07	388088,64	5,00	43	39	33	43
6_C	104433,07	388088,64	8,00	43	39	33	43
74_A	104579,01	388444,06	2,00	42	39	33	43
74_B	104579,01	388444,06	5,00	43	40	34	44
74_C	104579,01	388444,06	8,00	44	41	35	45
75_A	104585,77	388444,00	2,00	44	42	36	45
75_B	104585,77	388444,00	5,00	45	42	36	46
75_C	104585,77	388444,00	8,00	45	42	36	46
76_A	104585,82	388439,64	2,00	41	39	32	42
76_B	104585,82	388439,64	5,00	40	38	31	41
76_C	104585,82	388439,64	8,00	40	37	31	41
77_A	104576,99	388438,46	2,00	36	32	26	36
77_B	104576,99	388438,46	5,00	37	33	27	37
77_C	104576,99	388438,46	8,00	38	34	29	39
78_A	104595,31	388424,59	2,00	43	41	34	44
78_B	104595,31	388424,59	5,00	43	40	34	43
78_C	104595,31	388424,59	8,00	43	40	34	44
79_A	104599,09	388422,49	2,00	44	42	35	45
79_B	104599,09	388422,49	5,00	44	42	35	45
79_C	104599,09	388422,49	8,00	44	42	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai beh7 eersing

Bijlage V: rekenresultaten geluid gemeente wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeente wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7_A	104516,22	388085,97	2,00	47	44	37	47
7_B	104516,22	388085,97	5,00	47	44	37	47
7_C	104516,22	388085,97	8,00	47	44	37	48
80_A	104598,96	388417,86	2,00	41	38	32	42
80_B	104598,96	388417,86	5,00	41	38	32	42
80_C	104598,96	388417,86	8,00	41	38	32	42
81_A	104590,78	388416,45	2,00	37	33	27	37
81_B	104590,78	388416,45	5,00	38	35	29	39
81_C	104590,78	388416,45	8,00	39	35	29	39
82_A	104597,14	388392,82	2,00	38	34	28	39
82_B	104597,14	388392,82	5,00	39	35	29	39
82_C	104597,14	388392,82	8,00	39	35	30	40
83_A	104601,52	388400,04	2,00	41	38	32	41
83_B	104601,52	388400,04	5,00	42	38	32	42
83_C	104601,52	388400,04	8,00	42	39	33	43
84_A	104605,54	388398,26	2,00	42	39	33	43
84_B	104605,54	388398,26	5,00	42	40	33	43
84_C	104605,54	388398,26	8,00	42	40	33	43
85_A	104605,83	388393,93	2,00	39	36	30	40
85_B	104605,83	388393,93	5,00	38	36	29	39
85_C	104605,83	388393,93	8,00	38	36	29	39
86_A	104615,99	388383,09	2,00	41	39	32	42
86_B	104615,99	388383,09	5,00	41	38	32	42
86_C	104615,99	388383,09	8,00	41	38	32	42
87_A	104619,41	388380,73	2,00	42	40	33	43
87_B	104619,41	388380,73	5,00	42	40	33	43
87_C	104619,41	388380,73	8,00	42	40	33	43
88_A	104619,50	388375,64	2,00	37	34	28	38
88_B	104619,50	388375,64	5,00	38	35	29	38
88_C	104619,50	388375,64	8,00	38	35	29	38
89_A	104610,96	388374,78	2,00	35	31	26	36
89_B	104610,96	388374,78	5,00	37	33	27	37
89_C	104610,96	388374,78	8,00	37	33	28	38
8_A	104519,80	388085,49	2,00	45	42	35	46
8_B	104519,80	388085,49	5,00	46	43	36	47
8_C	104519,80	388085,49	8,00	46	43	36	47
90_A	104627,88	388362,29	2,00	39	36	30	40
90_B	104627,88	388362,29	5,00	39	36	30	40
90_C	104627,88	388362,29	8,00	40	36	30	40
91_A	104631,28	388360,53	2,00	39	37	30	40
91_B	104631,28	388360,53	5,00	40	38	31	41
91_C	104631,28	388360,53	8,00	40	38	31	41
92_A	104631,92	388355,72	2,00	35	33	26	36
92_B	104631,92	388355,72	5,00	36	33	27	37
92_C	104631,92	388355,72	8,00	36	33	27	37
93_A	104623,12	388354,13	2,00	33	29	23	33
93_B	104623,12	388354,13	5,00	35	31	25	35
93_C	104623,12	388354,13	8,00	36	32	26	36
94_A	104640,88	388347,89	2,00	39	36	30	40
94_B	104640,88	388347,89	5,00	38	36	29	39
94_C	104640,88	388347,89	8,00	39	36	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai beh7
 eersing

Bijlage V: rekenresultaten geluid gemeente wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeente wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
95_A	104644,31	388345,96	2,00	40	38	31	41	
95_B	104644,31	388345,96	5,00	41	38	32	41	
95_C	104644,31	388345,96	8,00	41	38	32	41	
96_A	104644,28	388340,87	2,00	36	34	27	37	
96_B	104644,28	388340,87	5,00	37	34	28	38	
96_C	104644,28	388340,87	8,00	37	34	28	38	
97_A	104636,27	388339,54	2,00	33	29	23	33	
97_B	104636,27	388339,54	5,00	34	30	25	35	
97_C	104636,27	388339,54	8,00	36	32	26	36	
98_A	104499,33	388123,92	2,00	45	41	35	45	
98_B	104499,33	388123,92	5,00	44	41	34	45	
98_C	104499,33	388123,92	8,00	44	41	34	45	
99_A	104496,19	388129,27	2,00	46	42	36	46	
99_B	104496,19	388129,27	5,00	46	42	36	46	
99_C	104496,19	388129,27	8,00	45	41	35	45	
9_A	104529,29	388089,39	2,00	43	40	33	44	
9_B	104529,29	388089,39	5,00	45	41	34	45	
9_C	104529,29	388089,39	8,00	45	41	35	45	
HWv10_A	104558,66	388181,54	2,00	42	38	32	42	
HWv10_B	104558,66	388181,54	5,00	41	37	31	41	
HWv10_C	104558,66	388181,54	8,00	41	36	31	41	
HWv11_A	104563,82	388170,90	2,00	42	38	33	43	
HWv11_B	104563,82	388170,90	5,00	42	37	32	42	
HWv11_C	104563,82	388170,90	8,00	41	37	31	41	
HWv12_A	104568,40	388179,62	2,00	28	25	19	29	
HWv12_B	104568,40	388179,62	5,00	32	28	22	32	
HWv12_C	104568,40	388179,62	8,00	34	30	24	34	
HWv13_A	104567,79	388158,89	2,00	46	42	36	46	
HWv13_B	104567,79	388158,89	5,00	46	41	36	46	
HWv13_C	104567,79	388158,89	8,00	45	40	35	45	
HWv14_A	104566,44	388164,86	2,00	42	38	32	42	
HWv14_B	104566,44	388164,86	5,00	41	37	31	41	
HWv14_C	104566,44	388164,86	8,00	40	36	31	41	
HWv15_A	104571,70	388153,87	2,00	44	40	34	45	
HWv15_B	104571,70	388153,87	5,00	44	39	34	44	
HWv15_C	104571,70	388153,87	8,00	43	39	33	43	
HWv16_A	104576,20	388162,92	2,00	32	28	23	33	
HWv16_B	104576,20	388162,92	5,00	35	31	25	35	
HWv16_C	104576,20	388162,92	8,00	37	33	27	37	
HWv1_A	104544,75	388213,00	2,00	42	38	32	42	
HWv1_B	104544,75	388213,00	5,00	42	38	32	42	
HWv1_C	104544,75	388213,00	8,00	42	37	32	42	
HWv2_A	104543,80	388209,02	2,00	46	42	36	46	
HWv2_B	104543,80	388209,02	5,00	45	41	36	46	
HWv2_C	104543,80	388209,02	8,00	45	40	35	45	
HWv3_A	104546,55	388207,05	2,00	42	38	32	42	
HWv3_B	104546,55	388207,05	5,00	41	37	31	41	
HWv3_C	104546,55	388207,05	8,00	40	36	30	41	
HWv4_A	104552,19	388214,20	2,00	33	29	23	33	
HWv4_B	104552,19	388214,20	5,00	34	30	24	34	
HWv4_C	104552,19	388214,20	8,00	35	31	25	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai behoeversing

Bijlage V: rekenresultaten geluid gemeente wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: juni 2025 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeente wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
HWv5_A	104551,88	388192,28	2,00	46	42	36	46	
HWv5_B	104551,88	388192,28	5,00	45	41	35	45	
HWv5_C	104551,88	388192,28	8,00	44	40	34	45	
HWv6_A	104550,45	388197,91	2,00	43	38	33	43	
HWv6_B	104550,45	388197,91	5,00	42	37	32	42	
HWv6_C	104550,45	388197,91	8,00	41	37	31	41	
HWv7_A	104555,50	388187,13	2,00	43	38	33	43	
HWv7_B	104555,50	388187,13	5,00	42	37	32	42	
HWv7_C	104555,50	388187,13	8,00	41	37	31	41	
HWv8_A	104560,49	388196,21	2,00	26	23	17	27	
HWv8_B	104560,49	388196,21	5,00	31	27	22	32	
HWv8_C	104560,49	388196,21	8,00	33	29	24	34	
HWv9_A	104560,16	388175,33	2,00	46	41	36	46	
HWv9_B	104560,16	388175,33	5,00	45	41	35	45	
HWv9_C	104560,16	388175,33	8,00	44	40	34	45	
LW10_A	104458,53	388156,80	2,00	35	31	25	35	
LW10_B	104458,53	388156,80	5,00	37	33	27	37	
LW11_A	104459,61	388160,38	2,00	39	35	29	39	
LW11_B	104459,61	388160,38	5,00	40	36	30	40	
LW12_A	104458,12	388168,01	2,00	39	35	29	39	
LW12_B	104458,12	388168,01	5,00	40	36	30	40	
LW13_A	104456,62	388175,66	2,00	39	35	29	39	
LW13_B	104456,62	388175,66	5,00	40	36	30	40	
LW14_A	104454,25	388178,04	2,00	37	33	27	38	
LW14_B	104454,25	388178,04	5,00	39	35	29	39	
LW15_A	104448,21	388176,86	2,00	36	33	27	37	
LW15_B	104448,21	388176,86	5,00	38	34	28	38	
LW16_A	104448,02	388171,10	2,00	37	33	28	38	
LW16_B	104448,02	388171,10	5,00	39	35	29	39	
LW17_A	104449,99	388161,01	2,00	37	33	27	38	
LW17_B	104449,99	388161,01	5,00	39	35	29	39	
LW18_A	104540,37	388135,37	2,00	43	38	33	43	
LW18_B	104540,37	388135,37	5,00	43	39	33	43	
LW19_A	104542,54	388142,06	2,00	39	35	29	39	
LW19_B	104542,54	388142,06	5,00	40	36	30	40	
LW1_A	104464,23	388115,18	2,00	42	39	32	42	
LW1_B	104464,23	388115,18	5,00	43	39	33	43	
LW20_A	104537,18	388155,68	2,00	38	34	28	38	
LW20_B	104537,18	388155,68	5,00	39	35	29	39	
LW21_A	104532,06	388168,69	2,00	37	33	27	37	
LW21_B	104532,06	388168,69	5,00	38	34	29	39	
LW22_A	104528,41	388177,96	2,00	37	33	28	38	
LW22_B	104528,41	388177,96	5,00	39	34	29	39	
LW23_A	104525,10	388182,12	2,00	34	30	24	34	
LW23_B	104525,10	388182,12	5,00	36	32	26	36	
LW24_A	104521,37	388169,70	2,00	32	28	22	32	
LW24_B	104521,37	388169,70	5,00	34	31	25	35	
LW25_A	104526,65	388156,31	2,00	33	29	23	33	
LW25_B	104526,65	388156,31	5,00	36	32	26	36	
LW26_A	104533,11	388139,89	2,00	38	34	28	38	
LW26_B	104533,11	388139,89	5,00	39	35	29	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V: rekenresultaten geluid gemeente wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeente wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
LW27_A	104523,70	388184,44	2,00	34	30	24	34	
LW27_B	104523,70	388184,44	5,00	35	31	26	36	
LW28_A	104522,96	388190,38	2,00	38	34	28	38	
LW28_B	104522,96	388190,38	5,00	39	35	29	39	
LW29_A	104519,46	388199,87	2,00	38	34	28	38	
LW29_B	104519,46	388199,87	5,00	39	35	29	39	
LW2_A	104468,50	388118,97	2,00	40	36	30	40	
LW2_B	104468,50	388118,97	5,00	41	37	31	41	
LW30_A	104515,38	388204,18	2,00	37	33	28	38	
LW30_B	104515,38	388204,18	5,00	39	34	29	39	
LW31_A	104510,23	388198,24	2,00	35	31	25	35	
LW31_B	104510,23	388198,24	5,00	37	33	27	37	
LW32_A	104514,47	388186,71	2,00	34	30	24	34	
LW32_B	104514,47	388186,71	5,00	35	31	26	36	
LW33_A	104607,11	388167,48	2,00	43	38	33	43	
LW33_B	104607,11	388167,48	5,00	43	39	33	43	
LW34_A	104603,37	388171,55	2,00	38	34	28	38	
LW34_B	104603,37	388171,55	5,00	39	34	29	39	
LW35_A	104598,09	388180,34	2,00	34	30	25	35	
LW35_B	104598,09	388180,34	5,00	36	32	26	36	
LW36_A	104594,42	388186,45	2,00	33	29	23	33	
LW36_B	104594,42	388186,45	5,00	35	31	25	35	
LW37_A	104588,80	388195,80	2,00	31	27	22	32	
LW37_B	104588,80	388195,80	5,00	33	30	24	34	
LW38_A	104593,88	388202,47	2,00	35	31	25	35	
LW38_B	104593,88	388202,47	5,00	36	32	26	36	
LW39_A	104598,03	388198,71	2,00	38	34	29	39	
LW39_B	104598,03	388198,71	5,00	39	35	29	39	
LW3_A	104465,64	388132,86	2,00	39	35	29	39	
LW3_B	104465,64	388132,86	5,00	40	36	30	40	
LW40_A	104603,54	388189,53	2,00	38	34	29	39	
LW40_B	104603,54	388189,53	5,00	39	35	29	39	
LW41_A	104610,14	388178,56	2,00	39	35	29	39	
LW41_B	104610,14	388178,56	5,00	39	35	30	40	
LW42_A	104612,26	388170,57	2,00	42	38	32	42	
LW42_B	104612,26	388170,57	5,00	42	38	33	43	
LW43_A	104592,21	388204,53	2,00	34	30	25	35	
LW43_B	104592,21	388204,53	5,00	36	32	26	36	
LW44_A	104590,86	388210,29	2,00	39	35	29	39	
LW44_B	104590,86	388210,29	5,00	39	35	30	40	
LW45_A	104585,54	388218,98	2,00	39	35	29	39	
LW45_B	104585,54	388218,98	5,00	40	35	30	40	
LW46_A	104577,50	388232,10	2,00	39	35	29	39	
LW46_B	104577,50	388232,10	5,00	40	36	30	40	
LW47_A	104573,17	388235,54	2,00	37	33	28	38	
LW47_B	104573,17	388235,54	5,00	38	34	28	38	
LW48_A	104567,91	388229,78	2,00	35	31	25	35	
LW48_B	104567,91	388229,78	5,00	36	32	26	36	
LW49_A	104574,94	388218,30	2,00	32	28	23	33	
LW49_B	104574,94	388218,30	5,00	34	30	24	34	
LW4_A	104463,59	388142,85	2,00	39	35	29	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai behoeversing

Bijlage V: rekenresultaten geluid gemeente wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeente wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
LW4_B	104463,59	388142,85	5,00	40	36	30	40	
LW50_A	104580,24	388209,65	2,00	31	28	22	32	
LW50_B	104580,24	388209,65	5,00	34	30	24	34	
LW51_A	104584,33	388202,98	2,00	31	27	21	31	
LW51_B	104584,33	388202,98	5,00	33	29	23	33	
LW52_A	104494,36	388327,26	2,00	44	40	34	44	
LW52_B	104494,36	388327,26	5,00	44	40	34	44	
LW53_A	104495,70	388317,68	2,00	44	40	34	44	
LW53_B	104495,70	388317,68	5,00	44	40	34	44	
LW54_A	104500,45	388308,57	2,00	43	39	33	43	
LW54_B	104500,45	388308,57	5,00	44	40	34	44	
LW55_A	104504,87	388303,36	2,00	39	35	30	40	
LW55_B	104504,87	388303,36	5,00	40	36	30	40	
LW56_A	104510,28	388314,08	2,00	39	35	29	40	
LW56_B	104510,28	388314,08	5,00	40	36	30	40	
LW57_A	104504,62	388324,94	2,00	40	36	30	41	
LW57_B	104504,62	388324,94	5,00	41	37	31	41	
LW58_A	104507,71	388294,45	2,00	43	39	33	43	
LW58_B	104507,71	388294,45	5,00	43	39	34	44	
LW59_A	104512,03	388285,73	2,00	43	39	33	43	
LW59_B	104512,03	388285,73	5,00	43	39	33	43	
LW5_A	104461,59	388152,57	2,00	39	35	29	39	
LW5_B	104461,59	388152,57	5,00	40	36	30	40	
LW60_A	104516,21	388277,32	2,00	43	39	33	43	
LW60_B	104516,21	388277,32	5,00	44	39	34	44	
LW61_A	104523,50	388273,54	2,00	42	37	32	42	
LW61_B	104523,50	388273,54	5,00	42	38	32	42	
LW62_A	104516,12	388303,07	2,00	39	35	29	39	
LW62_B	104516,12	388303,07	5,00	39	35	30	40	
LW63_A	104523,51	388288,18	2,00	36	33	27	37	
LW63_B	104523,51	388288,18	5,00	38	34	28	38	
LW64_A	104528,12	388278,90	2,00	37	33	27	37	
LW64_B	104528,12	388278,90	5,00	38	34	28	38	
LW65_A	104541,00	388284,82	2,00	38	34	28	38	
LW65_B	104541,00	388284,82	5,00	39	35	29	39	
LW66_A	104548,07	388286,34	2,00	40	36	30	40	
LW66_B	104548,07	388286,34	5,00	41	37	31	41	
LW67_A	104559,04	388291,78	2,00	40	35	30	40	
LW67_B	104559,04	388291,78	5,00	40	36	30	40	
LW68_A	104570,64	388297,54	2,00	39	35	29	39	
LW68_B	104570,64	388297,54	5,00	40	36	30	40	
LW69_A	104565,28	388307,64	2,00	40	35	30	40	
LW69_B	104565,28	388307,64	5,00	40	36	30	40	
LW6_A	104458,95	388119,30	2,00	39	35	29	39	
LW6_B	104458,95	388119,30	5,00	40	36	30	40	
LW70_A	104553,52	388301,80	2,00	38	34	29	39	
LW70_B	104553,52	388301,80	5,00	39	35	29	40	
LW71_A	104542,55	388296,36	2,00	38	34	28	38	
LW71_B	104542,55	388296,36	5,00	39	35	29	39	
LW72_A	104579,15	388314,89	2,00	39	35	29	39	
LW72_B	104579,15	388314,89	5,00	40	36	30	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai behoeversing

Bijlage V: rekenresultaten geluid gemeente wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeente wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
LW73_A	104587,86	388319,25	2,00	39	34	29	39	
LW73_B	104587,86	388319,25	5,00	39	35	30	40	
LW74_A	104596,02	388323,32	2,00	38	34	28	38	
LW74_B	104596,02	388323,32	5,00	39	35	29	39	
LW75_A	104606,33	388318,40	2,00	31	28	22	32	
LW75_B	104606,33	388318,40	5,00	33	30	24	33	
LW76_A	104601,26	388313,04	2,00	35	32	26	36	
LW76_B	104601,26	388313,04	5,00	36	33	27	37	
LW77_A	104584,95	388304,89	2,00	37	33	27	37	
LW77_B	104584,95	388304,89	5,00	38	34	28	38	
LW78_A	104518,43	388339,79	2,00	47	43	37	47	
LW78_B	104518,43	388339,79	5,00	46	42	36	46	
LW79_A	104526,01	388334,51	2,00	41	37	31	41	
LW79_B	104526,01	388334,51	5,00	41	37	31	41	
LW7_A	104455,99	388133,68	2,00	37	33	27	37	
LW7_B	104455,99	388133,68	5,00	39	35	29	39	
LW80_A	104534,18	388339,94	2,00	40	36	30	40	
LW80_B	104534,18	388339,94	5,00	40	36	31	41	
LW81_A	104541,97	388345,11	2,00	40	36	30	40	
LW81_B	104541,97	388345,11	5,00	40	36	31	41	
LW82_A	104543,79	388348,96	2,00	39	35	29	39	
LW82_B	104543,79	388348,96	5,00	40	35	30	40	
LW83_A	104535,96	388354,76	2,00	44	40	34	44	
LW83_B	104535,96	388354,76	5,00	44	40	35	45	
LW84_A	104527,99	388349,47	2,00	44	40	34	44	
LW84_B	104527,99	388349,47	5,00	44	40	34	44	
LW85_A	104519,40	388343,77	2,00	44	40	34	44	
LW85_B	104519,40	388343,77	5,00	44	40	34	44	
LW86_A	104545,55	388361,49	2,00	44	40	34	44	
LW86_B	104545,55	388361,49	5,00	44	40	35	45	
LW87_A	104553,81	388366,99	2,00	44	40	34	44	
LW87_B	104553,81	388366,99	5,00	44	40	34	44	
LW88_A	104564,36	388374,01	2,00	44	40	34	44	
LW88_B	104564,36	388374,01	5,00	44	40	34	44	
LW89_A	104571,39	388375,49	2,00	39	35	29	39	
LW89_B	104571,39	388375,49	5,00	39	36	30	40	
LW8_A	104453,06	388147,94	2,00	36	32	26	36	
LW8_B	104453,06	388147,94	5,00	38	34	28	38	
LW90_A	104573,61	388366,27	2,00	38	34	28	38	
LW90_B	104573,61	388366,27	5,00	38	34	29	39	
LW91_A	104563,00	388359,21	2,00	39	35	29	39	
LW91_B	104563,00	388359,21	5,00	39	35	30	40	
LW92_A	104554,86	388353,79	2,00	40	35	30	40	
LW92_B	104554,86	388353,79	5,00	40	36	30	40	
LW9_A	104459,34	388154,37	2,00	35	31	25	35	
LW9_B	104459,34	388154,37	5,00	37	33	27	37	
Vg10_A	104608,19	388241,01	2,00	42	38	32	42	
Vg10_B	104608,19	388241,01	5,00	41	37	31	41	
Vg10_C	104608,19	388241,01	8,00	41	37	31	41	
Vg11_A	104612,19	388248,01	2,00	31	28	23	32	
Vg11_B	104612,19	388248,01	5,00	33	30	24	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai beh7 eersing

Bijlage V: rekenresultaten geluid gemeente wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: juni 2025 wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeente wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Vg11_C	104612,19	388248,01	8,00	34	31	25	35	
Vg12_A	104605,97	388247,10	2,00	40	36	30	40	
Vg12_B	104605,97	388247,10	5,00	41	36	31	41	
Vg12_C	104605,97	388247,10	8,00	41	36	31	41	
Vg1_A	104628,06	388210,18	2,00	42	38	32	42	
Vg1_B	104628,06	388210,18	5,00	41	37	32	42	
Vg1_C	104628,06	388210,18	8,00	41	37	31	41	
Vg2_A	104624,90	388211,73	2,00	45	41	35	45	
Vg2_B	104624,90	388211,73	5,00	45	41	35	45	
Vg2_C	104624,90	388211,73	8,00	44	40	35	45	
Vg3_A	104632,65	388216,42	2,00	30	27	22	31	
Vg3_B	104632,65	388216,42	5,00	33	29	24	34	
Vg3_C	104632,65	388216,42	8,00	33	30	25	34	
Vg4_A	104626,68	388216,94	2,00	40	36	31	41	
Vg4_B	104626,68	388216,94	5,00	41	36	31	41	
Vg4_C	104626,68	388216,94	8,00	41	36	31	41	
Vg5_A	104618,49	388226,37	2,00	42	38	32	42	
Vg5_B	104618,49	388226,37	5,00	41	37	31	41	
Vg5_C	104618,49	388226,37	8,00	41	37	31	41	
Vg6_A	104621,95	388232,91	2,00	31	28	22	32	
Vg6_B	104621,95	388232,91	5,00	33	30	24	34	
Vg6_C	104621,95	388232,91	8,00	33	30	25	34	
Vg7_A	104616,36	388232,52	2,00	40	36	31	41	
Vg7_B	104616,36	388232,52	5,00	41	37	31	41	
Vg7_C	104616,36	388232,52	8,00	41	37	31	41	
Vg8_A	104614,49	388227,57	2,00	45	41	35	45	
Vg8_B	104614,49	388227,57	5,00	45	40	35	45	
Vg8_C	104614,49	388227,57	8,00	44	40	34	44	
Vg9_A	104604,43	388242,29	2,00	45	40	35	45	
Vg9_B	104604,43	388242,29	5,00	45	40	35	45	
Vg9_C	104604,43	388242,29	8,00	44	40	34	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V: rekenresultaten geluid provinciale wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nwegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A		104505,15	388131,55	2,00	38	34	31	39
100_B		104505,15	388131,55	5,00	35	31	28	36
100_C		104505,15	388131,55	8,00	37	33	30	38
101_A		104496,03	388135,27	2,00	35	31	28	36
101_B		104496,03	388135,27	5,00	39	35	32	40
101_C		104496,03	388135,27	8,00	39	36	32	41
102_A		104494,38	388141,59	2,00	41	37	34	42
102_B		104494,38	388141,59	5,00	42	38	35	44
102_C		104494,38	388141,59	8,00	44	40	37	45
103_A		104491,38	388146,75	2,00	41	37	34	43
103_B		104491,38	388146,75	5,00	42	38	35	44
103_C		104491,38	388146,75	8,00	44	39	36	45
104_A		104500,39	388149,30	2,00	38	34	31	40
104_B		104500,39	388149,30	5,00	40	37	34	42
104_C		104500,39	388149,30	8,00	41	37	34	42
105_A		104491,05	388152,87	2,00	36	33	29	38
105_B		104491,05	388152,87	5,00	39	36	32	41
105_C		104491,05	388152,87	8,00	40	36	33	42
106_A		104489,20	388159,30	2,00	40	36	33	41
106_B		104489,20	388159,30	5,00	41	37	34	43
106_C		104489,20	388159,30	8,00	43	39	35	44
107_A		104486,00	388164,87	2,00	40	37	34	42
107_B		104486,00	388164,87	5,00	41	38	34	43
107_C		104486,00	388164,87	8,00	42	38	35	44
108_A		104495,09	388166,90	2,00	34	30	27	35
108_B		104495,09	388166,90	5,00	38	35	31	40
108_C		104495,09	388166,90	8,00	40	37	33	42
109_A		104486,16	388170,57	2,00	35	32	29	37
109_B		104486,16	388170,57	5,00	37	33	30	38
109_C		104486,16	388170,57	8,00	37	34	30	39
10_A		104540,69	388094,08	2,00	51	47	44	52
10_B		104540,69	388094,08	5,00	52	48	44	53
10_C		104540,69	388094,08	8,00	53	48	45	54
110_A		104482,92	388179,72	2,00	40	36	33	41
110_B		104482,92	388179,72	5,00	41	37	34	42
110_C		104482,92	388179,72	8,00	43	39	36	44
111_A		104480,93	388182,61	2,00	39	36	32	41
111_B		104480,93	388182,61	5,00	40	36	33	42
111_C		104480,93	388182,61	8,00	41	37	34	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeh2
 eersing

Bijlage V: rekenresultaten geluid provinciale wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nwegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112_A		104484,17	388186,95	2,00	31	27	24	33
112_B		104484,17	388186,95	5,00	34	30	27	36
112_C		104484,17	388186,95	8,00	33	29	26	34
113_A		104490,24	388186,86	2,00	31	28	25	33
113_B		104490,24	388186,86	5,00	37	33	30	38
113_C		104490,24	388186,86	8,00	40	36	33	41
114_A		104592,90	388120,38	2,00	49	45	41	50
114_B		104592,90	388120,38	5,00	48	44	41	49
114_C		104592,90	388120,38	8,00	49	45	41	50
115_A		104595,91	388132,90	2,00	36	32	29	37
115_B		104595,91	388132,90	5,00	38	34	31	39
115_C		104595,91	388132,90	8,00	38	34	30	39
116_A		104606,87	388138,20	2,00	36	32	28	37
116_B		104606,87	388138,20	5,00	37	33	30	38
116_C		104606,87	388138,20	8,00	36	32	29	37
117_A		104616,56	388142,88	2,00	38	35	32	40
117_B		104616,56	388142,88	5,00	37	33	30	38
117_C		104616,56	388142,88	8,00	34	30	27	35
118_A		104624,87	388144,39	2,00	42	38	35	43
118_B		104624,87	388144,39	5,00	43	39	36	44
118_C		104624,87	388144,39	8,00	43	39	36	44
119_A		104628,59	388136,69	2,00	42	38	35	43
119_B		104628,59	388136,69	5,00	43	39	36	44
119_C		104628,59	388136,69	8,00	43	39	36	45
11_A		104549,64	388097,76	2,00	50	47	43	52
11_B		104549,64	388097,76	5,00	52	48	44	53
11_C		104549,64	388097,76	8,00	52	48	45	53
120_A		104625,47	388133,42	2,00	48	44	41	49
120_B		104625,47	388133,42	5,00	49	45	41	50
120_C		104625,47	388133,42	8,00	49	45	42	50
121_A		104618,32	388129,97	2,00	48	44	41	49
121_B		104618,32	388129,97	5,00	49	45	42	50
121_C		104618,32	388129,97	8,00	50	45	42	51
122_A		104601,32	388121,75	2,00	49	45	41	50
122_B		104601,32	388121,75	5,00	50	45	42	51
122_C		104601,32	388121,75	8,00	50	46	43	51
123_A		104655,60	388169,03	2,00	36	32	29	38
123_B		104655,60	388169,03	5,00	37	34	30	39
123_C		104655,60	388169,03	8,00	37	33	29	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeh2
 eersing

Bijlage V: rekenresultaten geluid provinciale wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nwegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
124_A		104657,27	388160,13	2,00	45	41	38	46
124_B		104657,27	388160,13	5,00	46	42	38	47
124_C		104657,27	388160,13	8,00	46	42	39	47
125_A		104653,31	388165,53	2,00	44	40	37	46
125_B		104653,31	388165,53	5,00	45	41	38	46
125_C		104653,31	388165,53	8,00	46	41	38	47
126_A		104661,68	388167,48	2,00	40	37	34	42
126_B		104661,68	388167,48	5,00	41	37	34	42
126_C		104661,68	388167,48	8,00	41	37	34	42
127_A		104662,27	388161,27	2,00	46	42	39	47
127_B		104662,27	388161,27	5,00	47	43	39	48
127_C		104662,27	388161,27	8,00	47	43	40	48
128_A		104683,30	388176,83	2,00	46	42	39	47
128_B		104683,30	388176,83	5,00	46	42	39	47
128_C		104683,30	388176,83	8,00	46	42	39	48
129_A		104678,77	388175,20	2,00	45	41	38	46
129_B		104678,77	388175,20	5,00	45	41	38	47
129_C		104678,77	388175,20	8,00	46	42	39	47
12_A		104551,91	388101,01	2,00	45	42	38	47
12_B		104551,91	388101,01	5,00	46	43	39	48
12_C		104551,91	388101,01	8,00	47	43	40	48
130_A		104678,91	388183,58	2,00	36	32	29	38
130_B		104678,91	388183,58	5,00	36	32	29	37
130_C		104678,91	388183,58	8,00	36	32	29	37
131_A		104686,61	388181,27	2,00	36	32	29	37
131_B		104686,61	388181,27	5,00	36	33	29	38
131_C		104686,61	388181,27	8,00	36	33	30	38
132_A		104642,04	388194,69	2,00	42	38	35	43
132_B		104642,04	388194,69	5,00	43	39	36	44
132_C		104642,04	388194,69	8,00	44	40	37	45
133_A		104644,69	388199,87	2,00	37	34	30	39
133_B		104644,69	388199,87	5,00	39	35	32	40
133_C		104644,69	388199,87	8,00	39	35	32	40
134_A		104636,57	388194,86	2,00	40	37	34	42
134_B		104636,57	388194,86	5,00	41	38	34	43
134_C		104636,57	388194,86	8,00	43	39	36	44
135_A		104636,44	388199,02	2,00	31	28	24	33
135_B		104636,44	388199,02	5,00	32	28	25	33
135_C		104636,44	388199,02	8,00	33	30	26	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeh2
 eersing

Bijlage V: rekenresultaten geluid provinciale wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nwegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_A		104721,44	388224,13	2,00	42	39	35	44
136_B		104721,44	388224,13	5,00	43	39	36	44
136_C		104721,44	388224,13	8,00	43	39	36	44
137_A		104723,30	388227,99	2,00	34	31	28	36
137_B		104723,30	388227,99	5,00	35	32	29	37
137_C		104723,30	388227,99	8,00	35	32	29	37
138_A		104717,60	388224,12	2,00	42	39	35	44
138_B		104717,60	388224,12	5,00	42	38	35	43
138_C		104717,60	388224,12	8,00	43	39	35	44
139_A		104715,54	388233,01	2,00	36	32	29	38
139_B		104715,54	388233,01	5,00	35	31	27	36
139_C		104715,54	388233,01	8,00	33	29	26	34
13_A		104544,21	388109,25	2,00	37	34	30	39
13_B		104544,21	388109,25	5,00	39	35	32	40
13_C		104544,21	388109,25	8,00	35	32	28	37
140_A		104719,77	388233,40	2,00	36	32	29	37
140_B		104719,77	388233,40	5,00	37	33	30	38
140_C		104719,77	388233,40	8,00	37	33	30	38
141_A		104742,79	388243,55	2,00	42	38	35	43
141_B		104742,79	388243,55	5,00	42	38	35	43
141_C		104742,79	388243,55	8,00	42	38	35	44
142_A		104738,99	388242,41	2,00	41	38	34	43
142_B		104738,99	388242,41	5,00	42	38	34	43
142_C		104738,99	388242,41	8,00	42	38	35	43
143_A		104734,70	388248,09	2,00	41	37	34	42
143_B		104734,70	388248,09	5,00	41	37	34	42
143_C		104734,70	388248,09	8,00	41	37	34	42
144_A		104745,07	388247,29	2,00	34	31	27	36
144_B		104745,07	388247,29	5,00	35	31	28	36
144_C		104745,07	388247,29	8,00	35	31	28	37
145_A		104740,66	388253,14	2,00	34	31	28	36
145_B		104740,66	388253,14	5,00	34	31	28	36
145_C		104740,66	388253,14	8,00	35	31	28	36
146_A		104736,73	388252,09	2,00	34	30	26	35
146_B		104736,73	388252,09	5,00	33	29	26	34
146_C		104736,73	388252,09	8,00	33	29	26	34
14_A		104518,29	388098,59	2,00	36	32	29	38
14_B		104518,29	388098,59	5,00	40	36	33	42
14_C		104518,29	388098,59	8,00	40	36	33	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeh2
 eersing

Bijlage V: rekenresultaten geluid provinciale wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nwegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A		104421,78	388116,98	2,00	44	41	38	46
15_B		104421,78	388116,98	5,00	46	42	39	47
15_C		104421,78	388116,98	8,00	47	43	40	48
16_A		104419,86	388122,22	2,00	42	38	35	43
16_B		104419,86	388122,22	5,00	43	39	36	44
16_C		104419,86	388122,22	8,00	44	40	37	45
17_A		104428,90	388123,20	2,00	39	36	32	41
17_B		104428,90	388123,20	5,00	40	37	33	42
17_C		104428,90	388123,20	8,00	41	38	34	43
18_A		104420,66	388128,58	2,00	34	30	27	35
18_B		104420,66	388128,58	5,00	36	33	29	38
18_C		104420,66	388128,58	8,00	37	33	30	38
19_A		104420,61	388135,37	2,00	38	34	31	39
19_B		104420,61	388135,37	5,00	40	36	33	42
19_C		104420,61	388135,37	8,00	43	39	36	44
1_A		104435,57	388076,03	2,00	50	46	43	51
1_B		104435,57	388076,03	5,00	51	47	44	52
1_C		104435,57	388076,03	8,00	52	48	45	53
20_A		104418,32	388140,59	2,00	40	37	34	42
20_B		104418,32	388140,59	5,00	41	37	34	42
20_C		104418,32	388140,59	8,00	42	38	35	44
21_A		104419,77	388146,73	2,00	30	26	23	31
21_B		104419,77	388146,73	5,00	30	27	23	32
21_C		104419,77	388146,73	8,00	29	25	22	30
22_A		104427,74	388141,46	2,00	34	30	27	35
22_B		104427,74	388141,46	5,00	38	34	31	39
22_C		104427,74	388141,46	8,00	40	37	33	42
23_A		104417,43	388194,23	2,00	35	31	28	36
23_B		104417,43	388194,23	5,00	39	35	32	40
23_C		104417,43	388194,23	8,00	40	36	33	41
24_A		104422,49	388198,42	2,00	31	28	24	33
24_B		104422,49	388198,42	5,00	32	29	25	34
24_C		104422,49	388198,42	8,00	30	26	23	31
25_A		104429,14	388199,17	2,00	31	27	24	32
25_B		104429,14	388199,17	5,00	34	30	27	35
25_C		104429,14	388199,17	8,00	38	34	31	40
26_A		104426,10	388189,44	2,00	36	32	29	37
26_B		104426,10	388189,44	5,00	39	35	32	41
26_C		104426,10	388189,44	8,00	41	38	34	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeh2
 eersing

Bijlage V: rekenresultaten geluid provinciale wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nwegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A		104442,55	388196,64	2,00	37	33	30	38
27_B		104442,55	388196,64	5,00	40	36	32	41
27_C		104442,55	388196,64	8,00	42	38	35	43
28_A		104438,95	388205,14	2,00	29	25	22	31
28_B		104438,95	388205,14	5,00	29	25	22	30
28_C		104438,95	388205,14	8,00	26	23	20	28
29_A		104434,14	388201,32	2,00	30	26	23	32
29_B		104434,14	388201,32	5,00	32	28	25	33
29_C		104434,14	388201,32	8,00	36	32	29	37
2_A		104448,41	388076,39	2,00	50	47	43	52
2_B		104448,41	388076,39	5,00	52	48	44	53
2_C		104448,41	388076,39	8,00	53	48	45	54
30_A		104445,83	388206,14	2,00	30	27	24	32
30_B		104445,83	388206,14	5,00	35	31	28	36
30_C		104445,83	388206,14	8,00	36	33	29	38
31_A		104474,75	388219,82	2,00	33	30	27	35
31_B		104474,75	388219,82	5,00	38	34	31	40
31_C		104474,75	388219,82	8,00	39	35	32	41
32_A		104479,57	388223,94	2,00	30	27	23	32
32_B		104479,57	388223,94	5,00	30	26	23	31
32_C		104479,57	388223,94	8,00	27	23	20	29
33_A		104486,07	388225,06	2,00	28	25	22	30
33_B		104486,07	388225,06	5,00	32	28	25	33
33_C		104486,07	388225,06	8,00	38	34	31	39
34_A		104483,49	388215,56	2,00	35	32	28	37
34_B		104483,49	388215,56	5,00	37	33	30	38
34_C		104483,49	388215,56	8,00	41	37	34	42
35_A		104490,89	388227,58	2,00	29	25	22	30
35_B		104490,89	388227,58	5,00	30	26	23	32
35_C		104490,89	388227,58	8,00	34	29	26	35
36_A		104495,39	388232,07	2,00	29	26	22	31
36_B		104495,39	388232,07	5,00	30	26	23	31
36_C		104495,39	388232,07	8,00	27	23	20	28
37_A		104502,02	388233,61	2,00	30	26	23	31
37_B		104502,02	388233,61	5,00	36	32	29	37
37_C		104502,02	388233,61	8,00	37	34	31	39
38_A		104499,49	388223,59	2,00	34	31	27	36
38_B		104499,49	388223,59	5,00	37	33	30	38
38_C		104499,49	388223,59	8,00	41	37	34	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai behoeversing

Bijlage V: rekenresultaten geluid provinciale wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nwegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A		104529,71	388247,48	2,00	33	29	26	34
39_B		104529,71	388247,48	5,00	37	33	30	39
39_C		104529,71	388247,48	8,00	39	35	32	40
3_A		104461,45	388076,75	2,00	51	47	44	52
3_B		104461,45	388076,75	5,00	52	48	45	53
3_C		104461,45	388076,75	8,00	53	49	45	54
40_A		104533,99	388251,50	2,00	31	27	24	33
40_B		104533,99	388251,50	5,00	31	27	24	32
40_C		104533,99	388251,50	8,00	27	23	20	29
41_A		104541,35	388252,99	2,00	27	24	21	29
41_B		104541,35	388252,99	5,00	33	30	27	35
41_C		104541,35	388252,99	8,00	37	33	30	39
42_A		104538,82	388243,36	2,00	36	32	29	37
42_B		104538,82	388243,36	5,00	39	35	32	40
42_C		104538,82	388243,36	8,00	41	37	34	42
43_A		104550,44	388260,11	2,00	33	29	26	34
43_B		104550,44	388260,11	5,00	31	27	24	32
43_C		104550,44	388260,11	8,00	24	20	17	26
44_A		104545,72	388255,84	2,00	29	25	22	31
44_B		104545,72	388255,84	5,00	30	26	23	32
44_C		104545,72	388255,84	8,00	33	29	26	35
45_A		104556,90	388261,27	2,00	33	29	26	34
45_B		104556,90	388261,27	5,00	37	33	30	38
45_C		104556,90	388261,27	8,00	37	34	31	39
46_A		104554,75	388251,68	2,00	33	30	26	35
46_B		104554,75	388251,68	5,00	37	33	30	38
46_C		104554,75	388251,68	8,00	40	36	33	42
47_A		104460,01	388310,14	2,00	32	28	25	33
47_B		104460,01	388310,14	5,00	35	31	28	37
47_C		104460,01	388310,14	8,00	38	34	31	39
48_A		104461,66	388312,83	2,00	29	25	22	30
48_B		104461,66	388312,83	5,00	30	26	23	32
48_C		104461,66	388312,83	8,00	27	23	20	28
49_A		104467,77	388306,91	2,00	35	31	28	36
49_B		104467,77	388306,91	5,00	37	33	30	39
49_C		104467,77	388306,91	8,00	40	36	33	41
4_A		104467,79	388079,44	2,00	50	46	43	51
4_B		104467,79	388079,44	5,00	50	46	43	51
4_C		104467,79	388079,44	8,00	51	47	43	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeh2
 eersing

Bijlage V: rekenresultaten geluid provinciale wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nwegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A		104470,12	388313,37	2,00	32	28	25	34
50_B		104470,12	388313,37	5,00	33	30	27	35
50_C		104470,12	388313,37	8,00	35	32	29	37
51_A		104481,98	388352,14	2,00	32	28	24	33
51_B		104481,98	388352,14	5,00	33	29	26	34
51_C		104481,98	388352,14	8,00	35	31	27	36
52_A		104483,08	388346,05	2,00	34	30	27	35
52_B		104483,08	388346,05	5,00	36	33	30	38
52_C		104483,08	388346,05	8,00	38	34	31	39
53_A		104488,61	388348,01	2,00	32	28	25	33
53_B		104488,61	388348,01	5,00	35	32	29	37
53_C		104488,61	388348,01	8,00	37	33	30	38
54_A		104491,80	388365,35	2,00	31	27	24	32
54_B		104491,80	388365,35	5,00	35	31	28	36
54_C		104491,80	388365,35	8,00	37	33	30	38
55_A		104495,17	388372,69	2,00	29	25	22	30
55_B		104495,17	388372,69	5,00	30	27	24	32
55_C		104495,17	388372,69	8,00	28	25	22	30
56_A		104492,04	388369,89	2,00	32	28	25	33
56_B		104492,04	388369,89	5,00	33	29	26	34
56_C		104492,04	388369,89	8,00	34	30	26	35
57_A		104500,30	388363,63	2,00	32	28	25	33
57_B		104500,30	388363,63	5,00	33	30	27	35
57_C		104500,30	388363,63	8,00	36	32	29	38
58_A		104551,51	388388,40	2,00	32	28	25	33
58_B		104551,51	388388,40	5,00	36	32	29	37
58_C		104551,51	388388,40	8,00	39	35	32	40
59_A		104547,29	388387,72	2,00	31	27	24	32
59_B		104547,29	388387,72	5,00	34	30	27	35
59_C		104547,29	388387,72	8,00	36	32	29	38
5_A		104429,03	388078,59	2,00	46	42	39	47
5_B		104429,03	388078,59	5,00	47	42	39	48
5_C		104429,03	388078,59	8,00	48	43	40	49
60_A		104553,54	388392,07	2,00	29	25	22	31
60_B		104553,54	388392,07	5,00	32	28	25	34
60_C		104553,54	388392,07	8,00	34	31	28	36
61_A		104545,94	388397,18	2,00	26	23	19	28
61_B		104545,94	388397,18	5,00	24	20	17	26
61_C		104545,94	388397,18	8,00	23	19	15	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeh2
 eersing

Bijlage V: rekenresultaten geluid provinciale wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nwegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
62_A		104569,32	388401,57	2,00	35	31	28	36
62_B		104569,32	388401,57	5,00	36	32	29	37
62_C		104569,32	388401,57	8,00	37	33	30	38
63_A		104573,80	388402,01	2,00	34	30	27	36
63_B		104573,80	388402,01	5,00	37	33	30	38
63_C		104573,80	388402,01	8,00	38	34	31	39
64_A		104575,83	388405,84	2,00	28	25	22	30
64_B		104575,83	388405,84	5,00	31	27	24	32
64_C		104575,83	388405,84	8,00	32	28	25	33
65_A		104568,26	388410,63	2,00	23	20	17	25
65_B		104568,26	388410,63	5,00	24	20	17	25
65_C		104568,26	388410,63	8,00	25	21	17	26
66_A		104524,42	388428,78	2,00	29	25	22	31
66_B		104524,42	388428,78	5,00	33	29	26	34
66_C		104524,42	388428,78	8,00	34	30	27	35
67_A		104526,08	388422,42	2,00	31	28	25	33
67_B		104526,08	388422,42	5,00	35	31	28	36
67_C		104526,08	388422,42	8,00	37	33	30	38
68_A		104531,02	388424,94	2,00	30	27	24	32
68_B		104531,02	388424,94	5,00	33	29	26	34
68_C		104531,02	388424,94	8,00	35	31	28	36
69_A		104528,71	388432,70	2,00	26	22	19	27
69_B		104528,71	388432,70	5,00	30	26	23	31
69_C		104528,71	388432,70	8,00	27	24	21	29
6_A		104433,07	388088,64	2,00	36	32	29	37
6_B		104433,07	388088,64	5,00	38	34	31	39
6_C		104433,07	388088,64	8,00	37	33	30	39
74_A		104579,01	388444,06	2,00	29	25	22	30
74_B		104579,01	388444,06	5,00	27	24	20	29
74_C		104579,01	388444,06	8,00	24	19	16	25
75_A		104585,77	388444,00	2,00	31	27	24	32
75_B		104585,77	388444,00	5,00	31	28	25	33
75_C		104585,77	388444,00	8,00	32	28	25	33
76_A		104585,82	388439,64	2,00	32	29	26	34
76_B		104585,82	388439,64	5,00	34	30	27	35
76_C		104585,82	388439,64	8,00	36	32	29	37
77_A		104576,99	388438,46	2,00	30	26	23	32
77_B		104576,99	388438,46	5,00	33	29	26	34
77_C		104576,99	388438,46	8,00	35	31	28	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeh2
 eersing

Bijlage V: rekenresultaten geluid provinciale wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nwegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
78_A		104595,31	388424,59	2,00	26	23	20	28
78_B		104595,31	388424,59	5,00	29	26	22	31
78_C		104595,31	388424,59	8,00	27	23	20	29
79_A		104599,09	388422,49	2,00	31	28	25	33
79_B		104599,09	388422,49	5,00	32	28	25	33
79_C		104599,09	388422,49	8,00	32	28	25	34
7_A		104516,22	388085,97	2,00	51	47	43	52
7_B		104516,22	388085,97	5,00	51	46	43	52
7_C		104516,22	388085,97	8,00	51	47	43	52
80_A		104598,96	388417,86	2,00	33	29	26	35
80_B		104598,96	388417,86	5,00	36	32	29	37
80_C		104598,96	388417,86	8,00	37	33	30	39
81_A		104590,78	388416,45	2,00	30	27	24	32
81_B		104590,78	388416,45	5,00	34	30	27	35
81_C		104590,78	388416,45	8,00	35	31	28	36
82_A		104597,14	388392,82	2,00	32	28	25	34
82_B		104597,14	388392,82	5,00	36	32	29	38
82_C		104597,14	388392,82	8,00	37	33	30	38
83_A		104601,52	388400,04	2,00	29	26	22	31
83_B		104601,52	388400,04	5,00	30	26	23	31
83_C		104601,52	388400,04	8,00	28	24	21	29
84_A		104605,54	388398,26	2,00	32	28	25	33
84_B		104605,54	388398,26	5,00	32	29	26	34
84_C		104605,54	388398,26	8,00	32	29	26	34
85_A		104605,83	388393,93	2,00	32	29	26	34
85_B		104605,83	388393,93	5,00	36	32	29	37
85_C		104605,83	388393,93	8,00	37	33	30	38
86_A		104615,99	388383,09	2,00	27	23	20	29
86_B		104615,99	388383,09	5,00	29	25	22	30
86_C		104615,99	388383,09	8,00	29	25	21	30
87_A		104619,41	388380,73	2,00	31	28	24	33
87_B		104619,41	388380,73	5,00	32	29	25	34
87_C		104619,41	388380,73	8,00	32	29	26	34
88_A		104619,50	388375,64	2,00	34	30	27	35
88_B		104619,50	388375,64	5,00	36	32	29	37
88_C		104619,50	388375,64	8,00	37	33	30	39
89_A		104610,96	388374,78	2,00	35	31	28	36
89_B		104610,96	388374,78	5,00	37	33	30	38
89_C		104610,96	388374,78	8,00	38	34	31	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeh2
 eersing

Bijlage V: rekenresultaten geluid provinciale wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nwegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8_A		104519,80	388085,49	2,00	52	48	44	53
8_B		104519,80	388085,49	5,00	53	49	45	54
8_C		104519,80	388085,49	8,00	53	49	46	54
90_A		104627,88	388362,29	2,00	25	21	18	27
90_B		104627,88	388362,29	5,00	30	26	23	31
90_C		104627,88	388362,29	8,00	29	26	22	31
91_A		104631,28	388360,53	2,00	30	27	24	32
91_B		104631,28	388360,53	5,00	31	28	24	33
91_C		104631,28	388360,53	8,00	31	28	25	33
92_A		104631,92	388355,72	2,00	31	27	24	33
92_B		104631,92	388355,72	5,00	34	30	27	35
92_C		104631,92	388355,72	8,00	37	33	30	38
93_A		104623,12	388354,13	2,00	34	30	27	35
93_B		104623,12	388354,13	5,00	36	32	29	38
93_C		104623,12	388354,13	8,00	38	34	31	39
94_A		104640,88	388347,89	2,00	26	22	19	28
94_B		104640,88	388347,89	5,00	30	26	23	32
94_C		104640,88	388347,89	8,00	30	26	23	31
95_A		104644,31	388345,96	2,00	30	27	23	32
95_B		104644,31	388345,96	5,00	32	28	25	33
95_C		104644,31	388345,96	8,00	33	29	26	35
96_A		104644,28	388340,87	2,00	34	31	27	36
96_B		104644,28	388340,87	5,00	37	34	30	39
96_C		104644,28	388340,87	8,00	39	35	32	40
97_A		104636,27	388339,54	2,00	34	30	27	36
97_B		104636,27	388339,54	5,00	37	33	30	38
97_C		104636,27	388339,54	8,00	38	34	31	39
98_A		104499,33	388123,92	2,00	45	41	38	47
98_B		104499,33	388123,92	5,00	46	42	38	47
98_C		104499,33	388123,92	8,00	47	42	39	48
99_A		104496,19	388129,27	2,00	43	39	36	45
99_B		104496,19	388129,27	5,00	44	40	37	45
99_C		104496,19	388129,27	8,00	45	41	38	46
9_A		104529,29	388089,39	2,00	51	47	44	52
9_B		104529,29	388089,39	5,00	52	48	45	54
9_C		104529,29	388089,39	8,00	53	49	45	54
HWv10_A		104558,66	388181,54	2,00	33	29	26	34
HWv10_B		104558,66	388181,54	5,00	34	31	27	36
HWv10_C		104558,66	388181,54	8,00	36	32	29	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeh2
 eersing

Bijlage V: rekenresultaten geluid provinciale wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nwegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HWv11_A		104563,82	388170,90	2,00	41	37	34	42
HWv11_B		104563,82	388170,90	5,00	42	38	35	43
HWv11_C		104563,82	388170,90	8,00	44	40	36	45
HWv12_A		104568,40	388179,62	2,00	33	30	26	35
HWv12_B		104568,40	388179,62	5,00	36	32	29	37
HWv12_C		104568,40	388179,62	8,00	37	33	30	38
HWv13_A		104567,79	388158,89	2,00	43	39	36	44
HWv13_B		104567,79	388158,89	5,00	44	40	37	45
HWv13_C		104567,79	388158,89	8,00	45	41	37	46
HWv14_A		104566,44	388164,86	2,00	32	28	25	33
HWv14_B		104566,44	388164,86	5,00	34	30	27	35
HWv14_C		104566,44	388164,86	8,00	35	31	28	37
HWv15_A		104571,70	388153,87	2,00	44	40	37	46
HWv15_B		104571,70	388153,87	5,00	45	41	38	46
HWv15_C		104571,70	388153,87	8,00	46	42	38	47
HWv16_A		104576,20	388162,92	2,00	36	32	29	37
HWv16_B		104576,20	388162,92	5,00	36	32	29	38
HWv16_C		104576,20	388162,92	8,00	36	32	29	38
HWv1_A		104544,75	388213,00	2,00	29	25	22	30
HWv1_B		104544,75	388213,00	5,00	33	30	27	35
HWv1_C		104544,75	388213,00	8,00	31	27	24	32
HWv2_A		104543,80	388209,02	2,00	39	36	32	41
HWv2_B		104543,80	388209,02	5,00	39	35	32	40
HWv2_C		104543,80	388209,02	8,00	40	36	33	42
HWv3_A		104546,55	388207,05	2,00	40	36	33	41
HWv3_B		104546,55	388207,05	5,00	39	35	32	41
HWv3_C		104546,55	388207,05	8,00	41	37	34	42
HWv4_A		104552,19	388214,20	2,00	30	26	23	31
HWv4_B		104552,19	388214,20	5,00	35	32	28	37
HWv4_C		104552,19	388214,20	8,00	36	33	29	38
HWv5_A		104551,88	388192,28	2,00	40	37	34	42
HWv5_B		104551,88	388192,28	5,00	40	36	33	42
HWv5_C		104551,88	388192,28	8,00	42	38	34	43
HWv6_A		104550,45	388197,91	2,00	31	27	24	32
HWv6_B		104550,45	388197,91	5,00	33	29	26	34
HWv6_C		104550,45	388197,91	8,00	35	31	27	36
HWv7_A		104555,50	388187,13	2,00	40	36	33	41
HWv7_B		104555,50	388187,13	5,00	40	36	33	42
HWv7_C		104555,50	388187,13	8,00	42	38	35	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeh2
 eersing

Bijlage V: rekenresultaten geluid provinciale wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nwegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HWv8_A		104560,49	388196,21	2,00	31	28	25	33
HWv8_B		104560,49	388196,21	5,00	36	32	29	38
HWv8_C		104560,49	388196,21	8,00	37	33	30	38
HWv9_A		104560,16	388175,33	2,00	40	37	34	42
HWv9_B		104560,16	388175,33	5,00	42	38	35	43
HWv9_C		104560,16	388175,33	8,00	44	39	36	45
LW10_A		104458,53	388156,80	2,00	34	30	27	36
LW10_B		104458,53	388156,80	5,00	38	34	31	39
LW11_A		104459,61	388160,38	2,00	39	35	32	40
LW11_B		104459,61	388160,38	5,00	40	36	33	41
LW12_A		104458,12	388168,01	2,00	38	35	31	40
LW12_B		104458,12	388168,01	5,00	39	35	32	41
LW13_A		104456,62	388175,66	2,00	38	35	31	40
LW13_B		104456,62	388175,66	5,00	40	36	33	41
LW14_A		104454,25	388178,04	2,00	30	27	24	32
LW14_B		104454,25	388178,04	5,00	32	29	26	34
LW15_A		104448,21	388176,86	2,00	29	25	22	30
LW15_B		104448,21	388176,86	5,00	30	26	23	31
LW16_A		104448,02	388171,10	2,00	34	30	27	36
LW16_B		104448,02	388171,10	5,00	38	34	31	39
LW17_A		104449,99	388161,01	2,00	34	30	27	35
LW17_B		104449,99	388161,01	5,00	37	33	30	38
LW18_A		104540,37	388135,37	2,00	45	41	38	46
LW18_B		104540,37	388135,37	5,00	46	42	39	47
LW19_A		104542,54	388142,06	2,00	42	39	36	44
LW19_B		104542,54	388142,06	5,00	44	40	37	45
LW1_A		104464,23	388115,18	2,00	44	40	37	45
LW1_B		104464,23	388115,18	5,00	45	42	38	47
LW20_A		104537,18	388155,68	2,00	42	38	35	43
LW20_B		104537,18	388155,68	5,00	43	39	36	44
LW21_A		104532,06	388168,69	2,00	39	35	32	40
LW21_B		104532,06	388168,69	5,00	40	36	33	42
LW22_A		104528,41	388177,96	2,00	38	35	31	40
LW22_B		104528,41	388177,96	5,00	40	36	33	41
LW23_A		104525,10	388182,12	2,00	28	24	21	29
LW23_B		104525,10	388182,12	5,00	32	28	25	34
LW24_A		104521,37	388169,70	2,00	35	31	28	36
LW24_B		104521,37	388169,70	5,00	39	35	31	40
LW25_A		104526,65	388156,31	2,00	35	31	28	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeh2
 eersing

Bijlage V: rekenresultaten geluid provinciale wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nwegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
LW25_B		104526,65	388156,31	5,00	40	36	32	41
LW26_A		104533,11	388139,89	2,00	40	36	33	41
LW26_B		104533,11	388139,89	5,00	42	37	34	43
LW27_A		104523,70	388184,44	2,00	32	28	25	33
LW27_B		104523,70	388184,44	5,00	36	32	29	37
LW28_A		104522,96	388190,38	2,00	37	34	30	39
LW28_B		104522,96	388190,38	5,00	38	35	31	40
LW29_A		104519,46	388199,87	2,00	37	33	30	38
LW29_B		104519,46	388199,87	5,00	38	34	31	40
LW2_A		104468,50	388118,97	2,00	43	40	36	45
LW2_B		104468,50	388118,97	5,00	45	41	37	46
LW30_A		104515,38	388204,18	2,00	29	25	22	30
LW30_B		104515,38	388204,18	5,00	29	25	22	30
LW31_A		104510,23	388198,24	2,00	33	29	26	34
LW31_B		104510,23	388198,24	5,00	38	34	31	39
LW32_A		104514,47	388186,71	2,00	35	31	28	36
LW32_B		104514,47	388186,71	5,00	39	35	32	40
LW33_A		104607,11	388167,48	2,00	42	38	35	44
LW33_B		104607,11	388167,48	5,00	43	39	36	44
LW34_A		104603,37	388171,55	2,00	37	33	29	38
LW34_B		104603,37	388171,55	5,00	40	36	33	41
LW35_A		104598,09	388180,34	2,00	36	32	29	37
LW35_B		104598,09	388180,34	5,00	39	35	31	40
LW36_A		104594,42	388186,45	2,00	35	31	28	36
LW36_B		104594,42	388186,45	5,00	38	34	31	40
LW37_A		104588,80	388195,80	2,00	33	29	26	34
LW37_B		104588,80	388195,80	5,00	37	34	30	39
LW38_A		104593,88	388202,47	2,00	28	24	21	29
LW38_B		104593,88	388202,47	5,00	32	28	25	33
LW39_A		104598,03	388198,71	2,00	39	35	32	40
LW39_B		104598,03	388198,71	5,00	39	36	33	41
LW3_A		104465,64	388132,86	2,00	41	38	34	43
LW3_B		104465,64	388132,86	5,00	43	39	35	44
LW40_A		104603,54	388189,53	2,00	40	36	33	41
LW40_B		104603,54	388189,53	5,00	40	37	34	42
LW41_A		104610,14	388178,56	2,00	40	36	33	42
LW41_B		104610,14	388178,56	5,00	41	37	34	42
LW42_A		104612,26	388170,57	2,00	42	39	36	44
LW42_B		104612,26	388170,57	5,00	43	40	37	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai behoeversing

Bijlage V: rekenresultaten geluid provinciale wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nwegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
LW43_A		104592,21	388204,53	2,00	30	26	23	31
LW43_B		104592,21	388204,53	5,00	34	30	27	36
LW44_A		104590,86	388210,29	2,00	38	35	32	40
LW44_B		104590,86	388210,29	5,00	39	35	32	41
LW45_A		104585,54	388218,98	2,00	38	35	32	40
LW45_B		104585,54	388218,98	5,00	39	35	32	40
LW46_A		104577,50	388232,10	2,00	38	34	31	40
LW46_B		104577,50	388232,10	5,00	38	34	31	40
LW47_A		104573,17	388235,54	2,00	32	28	25	33
LW47_B		104573,17	388235,54	5,00	31	27	24	32
LW48_A		104567,91	388229,78	2,00	32	28	25	34
LW48_B		104567,91	388229,78	5,00	35	31	28	37
LW49_A		104574,94	388218,30	2,00	31	28	24	33
LW49_B		104574,94	388218,30	5,00	35	31	28	37
LW4_A		104463,59	388142,85	2,00	40	37	34	42
LW4_B		104463,59	388142,85	5,00	42	38	35	43
LW50_A		104580,24	388209,65	2,00	32	28	25	34
LW50_B		104580,24	388209,65	5,00	36	32	29	38
LW51_A		104584,33	388202,98	2,00	32	28	25	33
LW51_B		104584,33	388202,98	5,00	36	32	29	37
LW52_A		104494,36	388327,26	2,00	29	25	22	31
LW52_B		104494,36	388327,26	5,00	28	25	21	30
LW53_A		104495,70	388317,68	2,00	34	30	27	35
LW53_B		104495,70	388317,68	5,00	36	32	29	37
LW54_A		104500,45	388308,57	2,00	35	31	28	37
LW54_B		104500,45	388308,57	5,00	36	32	29	37
LW55_A		104504,87	388303,36	2,00	31	27	24	33
LW55_B		104504,87	388303,36	5,00	34	30	27	36
LW56_A		104510,28	388314,08	2,00	30	27	24	32
LW56_B		104510,28	388314,08	5,00	33	29	26	34
LW57_A		104504,62	388324,94	2,00	30	27	24	32
LW57_B		104504,62	388324,94	5,00	33	30	27	35
LW58_A		104507,71	388294,45	2,00	35	31	28	36
LW58_B		104507,71	388294,45	5,00	36	32	29	37
LW59_A		104512,03	388285,73	2,00	36	32	29	37
LW59_B		104512,03	388285,73	5,00	37	33	30	38
LW5_A		104461,59	388152,57	2,00	40	36	33	41
LW5_B		104461,59	388152,57	5,00	41	37	34	42
LW60_A		104516,21	388277,32	2,00	36	32	29	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeh2
 eersing

Bijlage V: rekenresultaten geluid provinciale wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nwegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
LW60_B		104516,21	388277,32	5,00	37	33	29	38
LW61_A		104523,50	388273,54	2,00	34	30	27	36
LW61_B		104523,50	388273,54	5,00	37	33	30	38
LW62_A		104516,12	388303,07	2,00	30	27	23	32
LW62_B		104516,12	388303,07	5,00	31	27	24	32
LW63_A		104523,51	388288,18	2,00	29	25	22	30
LW63_B		104523,51	388288,18	5,00	31	27	24	32
LW64_A		104528,12	388278,90	2,00	26	23	20	28
LW64_B		104528,12	388278,90	5,00	29	26	23	31
LW65_A		104541,00	388284,82	2,00	31	27	24	32
LW65_B		104541,00	388284,82	5,00	33	29	26	35
LW66_A		104548,07	388286,34	2,00	36	32	29	37
LW66_B		104548,07	388286,34	5,00	37	34	30	39
LW67_A		104559,04	388291,78	2,00	36	33	30	38
LW67_B		104559,04	388291,78	5,00	37	34	30	39
LW68_A		104570,64	388297,54	2,00	36	32	29	37
LW68_B		104570,64	388297,54	5,00	37	33	30	38
LW69_A		104565,28	388307,64	2,00	30	26	23	31
LW69_B		104565,28	388307,64	5,00	29	26	22	31
LW6_A		104458,95	388119,30	2,00	37	33	30	38
LW6_B		104458,95	388119,30	5,00	37	33	30	38
LW70_A		104553,52	388301,80	2,00	29	25	22	30
LW70_B		104553,52	388301,80	5,00	28	25	21	30
LW71_A		104542,55	388296,36	2,00	27	23	20	28
LW71_B		104542,55	388296,36	5,00	27	23	20	28
LW72_A		104579,15	388314,89	2,00	29	25	22	31
LW72_B		104579,15	388314,89	5,00	29	25	21	30
LW73_A		104587,86	388319,25	2,00	29	26	22	31
LW73_B		104587,86	388319,25	5,00	30	26	23	31
LW74_A		104596,02	388323,32	2,00	29	26	23	31
LW74_B		104596,02	388323,32	5,00	30	27	23	32
LW75_A		104606,33	388318,40	2,00	34	31	28	36
LW75_B		104606,33	388318,40	5,00	35	32	29	37
LW76_A		104601,26	388313,04	2,00	37	33	30	38
LW76_B		104601,26	388313,04	5,00	38	34	31	39
LW77_A		104584,95	388304,89	2,00	36	32	29	37
LW77_B		104584,95	388304,89	5,00	37	34	31	39
LW78_A		104518,43	388339,79	2,00	30	26	23	32
LW78_B		104518,43	388339,79	5,00	34	30	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai behoeft eersing

Bijlage V: rekenresultaten geluid provinciale wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nwegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
LW79_A		104526,01	388334,51	2,00	31	27	24	32
LW79_B		104526,01	388334,51	5,00	35	31	28	36
LW7_A		104455,99	388133,68	2,00	35	31	28	36
LW7_B		104455,99	388133,68	5,00	37	33	30	39
LW80_A		104534,18	388339,94	2,00	31	28	25	33
LW80_B		104534,18	388339,94	5,00	36	32	29	37
LW81_A		104541,97	388345,11	2,00	32	28	25	33
LW81_B		104541,97	388345,11	5,00	36	33	29	38
LW82_A		104543,79	388348,96	2,00	29	26	23	31
LW82_B		104543,79	388348,96	5,00	35	31	28	36
LW83_A		104535,96	388354,76	2,00	27	24	20	29
LW83_B		104535,96	388354,76	5,00	31	27	24	32
LW84_A		104527,99	388349,47	2,00	27	23	20	29
LW84_B		104527,99	388349,47	5,00	29	25	22	30
LW85_A		104519,40	388343,77	2,00	28	24	21	29
LW85_B		104519,40	388343,77	5,00	31	28	25	33
LW86_A		104545,55	388361,49	2,00	29	25	22	30
LW86_B		104545,55	388361,49	5,00	32	29	25	34
LW87_A		104553,81	388366,99	2,00	30	26	23	31
LW87_B		104553,81	388366,99	5,00	30	27	23	32
LW88_A		104564,36	388374,01	2,00	27	23	20	29
LW88_B		104564,36	388374,01	5,00	29	25	22	30
LW89_A		104571,39	388375,49	2,00	31	28	24	33
LW89_B		104571,39	388375,49	5,00	33	29	26	34
LW8_A		104453,06	388147,94	2,00	34	30	27	35
LW8_B		104453,06	388147,94	5,00	37	33	30	38
LW90_A		104573,61	388366,27	2,00	34	30	27	35
LW90_B		104573,61	388366,27	5,00	38	34	31	39
LW91_A		104563,00	388359,21	2,00	33	30	27	35
LW91_B		104563,00	388359,21	5,00	37	34	30	39
LW92_A		104554,86	388353,79	2,00	33	29	26	35
LW92_B		104554,86	388353,79	5,00	37	33	30	39
LW9_A		104459,34	388154,37	2,00	33	29	26	34
LW9_B		104459,34	388154,37	5,00	35	31	28	36
Vg10_A		104608,19	388241,01	2,00	36	32	29	37
Vg10_B		104608,19	388241,01	5,00	37	34	30	39
Vg10_C		104608,19	388241,01	8,00	40	36	32	41
Vg11_A		104612,19	388248,01	2,00	36	32	29	37
Vg11_B		104612,19	388248,01	5,00	38	34	31	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeh2
 eersing

Bijlage V: rekenresultaten geluid provinciale wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nwegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Vg11_C		104612,19	388248,01	8,00	37	34	31	39
Vg12_A		104605,97	388247,10	2,00	30	27	24	32
Vg12_B		104605,97	388247,10	5,00	32	28	25	33
Vg12_C		104605,97	388247,10	8,00	29	25	22	30
Vg1_A		104628,06	388210,18	2,00	39	35	32	40
Vg1_B		104628,06	388210,18	5,00	40	36	33	41
Vg1_C		104628,06	388210,18	8,00	41	37	34	43
Vg2_A		104624,90	388211,73	2,00	39	35	32	40
Vg2_B		104624,90	388211,73	5,00	39	36	32	41
Vg2_C		104624,90	388211,73	8,00	41	37	34	42
Vg3_A		104632,65	388216,42	2,00	33	30	27	35
Vg3_B		104632,65	388216,42	5,00	38	34	31	39
Vg3_C		104632,65	388216,42	8,00	38	34	31	39
Vg4_A		104626,68	388216,94	2,00	33	29	26	34
Vg4_B		104626,68	388216,94	5,00	33	29	26	35
Vg4_C		104626,68	388216,94	8,00	34	30	27	36
Vg5_A		104618,49	388226,37	2,00	39	35	32	40
Vg5_B		104618,49	388226,37	5,00	40	36	33	42
Vg5_C		104618,49	388226,37	8,00	41	37	34	42
Vg6_A		104621,95	388232,91	2,00	34	30	27	35
Vg6_B		104621,95	388232,91	5,00	38	34	31	39
Vg6_C		104621,95	388232,91	8,00	38	34	31	39
Vg7_A		104616,36	388232,52	2,00	33	30	27	35
Vg7_B		104616,36	388232,52	5,00	34	30	27	35
Vg7_C		104616,36	388232,52	8,00	35	31	27	36
Vg8_A		104614,49	388227,57	2,00	38	34	31	39
Vg8_B		104614,49	388227,57	5,00	39	35	32	40
Vg8_C		104614,49	388227,57	8,00	41	37	34	42
Vg9_A		104604,43	388242,29	2,00	37	34	31	39
Vg9_B		104604,43	388242,29	5,00	38	34	31	40
Vg9_C		104604,43	388242,29	8,00	40	36	33	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai-beheersing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal dagperiode langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Voetbal dagperiode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_A	104505,15	388131,55	2,00	26	--	--
100_B	104505,15	388131,55	5,00	36	--	--
100_C	104505,15	388131,55	8,00	37	--	--
101_A	104496,03	388135,27	2,00	28	--	--
101_B	104496,03	388135,27	5,00	31	--	--
101_C	104496,03	388135,27	8,00	33	--	--
102_A	104494,38	388141,59	2,00	27	--	--
102_B	104494,38	388141,59	5,00	35	--	--
102_C	104494,38	388141,59	8,00	37	--	--
103_A	104491,38	388146,75	2,00	28	--	--
103_B	104491,38	388146,75	5,00	26	--	--
103_C	104491,38	388146,75	8,00	20	--	--
104_A	104500,39	388149,30	2,00	23	--	--
104_B	104500,39	388149,30	5,00	35	--	--
104_C	104500,39	388149,30	8,00	37	--	--
105_A	104491,05	388152,87	2,00	27	--	--
105_B	104491,05	388152,87	5,00	27	--	--
105_C	104491,05	388152,87	8,00	30	--	--
106_A	104489,20	388159,30	2,00	29	--	--
106_B	104489,20	388159,30	5,00	33	--	--
106_C	104489,20	388159,30	8,00	37	--	--
107_A	104486,00	388164,87	2,00	25	--	--
107_B	104486,00	388164,87	5,00	18	--	--
107_C	104486,00	388164,87	8,00	20	--	--
108_A	104495,09	388166,90	2,00	23	--	--
108_B	104495,09	388166,90	5,00	32	--	--
108_C	104495,09	388166,90	8,00	37	--	--
109_A	104486,16	388170,57	2,00	25	--	--
109_B	104486,16	388170,57	5,00	27	--	--
109_C	104486,16	388170,57	8,00	29	--	--
110_A	104540,69	388094,08	2,00	37	--	--
110_B	104540,69	388094,08	5,00	38	--	--
110_C	104540,69	388094,08	8,00	38	--	--
111_A	104482,92	388179,72	2,00	29	--	--
111_B	104482,92	388179,72	5,00	33	--	--
111_C	104482,92	388179,72	8,00	37	--	--
112_A	104480,93	388182,61	2,00	28	--	--
112_B	104480,93	388182,61	5,00	19	--	--
112_C	104480,93	388182,61	8,00	21	--	--
113_A	104484,17	388186,95	2,00	24	--	--
113_B	104484,17	388186,95	5,00	28	--	--
113_C	104484,17	388186,95	8,00	29	--	--
114_A	104490,24	388186,86	2,00	24	--	--
114_B	104490,24	388186,86	5,00	31	--	--
114_C	104490,24	388186,86	8,00	37	--	--
115_A	104592,90	388120,38	2,00	31	--	--
115_B	104592,90	388120,38	5,00	32	--	--
115_C	104592,90	388120,38	8,00	24	--	--
116_A	104595,91	388132,90	2,00	29	--	--
116_B	104595,91	388132,90	5,00	32	--	--
116_C	104595,91	388132,90	8,00	29	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai-beheer

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal dagperiode langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Voetbal dagperiode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
116_A	104606,87	388138,20	2,00	28	--	--	
116_B	104606,87	388138,20	5,00	27	--	--	
116_C	104606,87	388138,20	8,00	30	--	--	
117_A	104616,56	388142,88	2,00	32	--	--	
117_B	104616,56	388142,88	5,00	30	--	--	
117_C	104616,56	388142,88	8,00	32	--	--	
118_A	104624,87	388144,39	2,00	42	--	--	
118_B	104624,87	388144,39	5,00	42	--	--	
118_C	104624,87	388144,39	8,00	42	--	--	
119_A	104628,59	388136,69	2,00	42	--	--	
119_B	104628,59	388136,69	5,00	42	--	--	
119_C	104628,59	388136,69	8,00	42	--	--	
11_A	104549,64	388097,76	2,00	37	--	--	
11_B	104549,64	388097,76	5,00	38	--	--	
11_C	104549,64	388097,76	8,00	38	--	--	
120_A	104625,47	388133,42	2,00	41	--	--	
120_B	104625,47	388133,42	5,00	41	--	--	
120_C	104625,47	388133,42	8,00	42	--	--	
121_A	104618,32	388129,97	2,00	40	--	--	
121_B	104618,32	388129,97	5,00	41	--	--	
121_C	104618,32	388129,97	8,00	41	--	--	
122_A	104601,32	388121,75	2,00	39	--	--	
122_B	104601,32	388121,75	5,00	40	--	--	
122_C	104601,32	388121,75	8,00	41	--	--	
123_A	104655,60	388169,03	2,00	32	--	--	
123_B	104655,60	388169,03	5,00	32	--	--	
123_C	104655,60	388169,03	8,00	31	--	--	
124_A	104657,27	388160,13	2,00	36	--	--	
124_B	104657,27	388160,13	5,00	37	--	--	
124_C	104657,27	388160,13	8,00	29	--	--	
125_A	104653,31	388165,53	2,00	37	--	--	
125_B	104653,31	388165,53	5,00	37	--	--	
125_C	104653,31	388165,53	8,00	28	--	--	
126_A	104661,68	388167,48	2,00	43	--	--	
126_B	104661,68	388167,48	5,00	43	--	--	
126_C	104661,68	388167,48	8,00	44	--	--	
127_A	104662,27	388161,27	2,00	43	--	--	
127_B	104662,27	388161,27	5,00	44	--	--	
127_C	104662,27	388161,27	8,00	44	--	--	
128_A	104683,30	388176,83	2,00	43	--	--	
128_B	104683,30	388176,83	5,00	44	--	--	
128_C	104683,30	388176,83	8,00	45	--	--	
129_A	104678,77	388175,20	2,00	31	--	--	
129_B	104678,77	388175,20	5,00	32	--	--	
129_C	104678,77	388175,20	8,00	32	--	--	
12_A	104551,91	388101,01	2,00	37	--	--	
12_B	104551,91	388101,01	5,00	38	--	--	
12_C	104551,91	388101,01	8,00	39	--	--	
130_A	104678,91	388183,58	2,00	31	--	--	
130_B	104678,91	388183,58	5,00	29	--	--	
130_C	104678,91	388183,58	8,00	31	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheer3
sing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal dagperiode langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Voetbal dagperiode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
131_A	104686,61	388181,27	2,00	43	--	--	
131_B	104686,61	388181,27	5,00	45	--	--	
131_C	104686,61	388181,27	8,00	45	--	--	
132_A	104642,04	388194,69	2,00	40	--	--	
132_B	104642,04	388194,69	5,00	41	--	--	
132_C	104642,04	388194,69	8,00	42	--	--	
133_A	104644,69	388199,87	2,00	41	--	--	
133_B	104644,69	388199,87	5,00	42	--	--	
133_C	104644,69	388199,87	8,00	43	--	--	
134_A	104636,57	388194,86	2,00	28	--	--	
134_B	104636,57	388194,86	5,00	25	--	--	
134_C	104636,57	388194,86	8,00	27	--	--	
135_A	104636,44	388199,02	2,00	32	--	--	
135_B	104636,44	388199,02	5,00	26	--	--	
135_C	104636,44	388199,02	8,00	28	--	--	
136_A	104721,44	388224,13	2,00	45	--	--	
136_B	104721,44	388224,13	5,00	47	--	--	
136_C	104721,44	388224,13	8,00	47	--	--	
137_A	104723,30	388227,99	2,00	45	--	--	
137_B	104723,30	388227,99	5,00	46	--	--	
137_C	104723,30	388227,99	8,00	47	--	--	
138_A	104717,60	388224,12	2,00	35	--	--	
138_B	104717,60	388224,12	5,00	36	--	--	
138_C	104717,60	388224,12	8,00	37	--	--	
139_A	104715,54	388233,01	2,00	32	--	--	
139_B	104715,54	388233,01	5,00	30	--	--	
139_C	104715,54	388233,01	8,00	32	--	--	
13_A	104544,21	388109,25	2,00	27	--	--	
13_B	104544,21	388109,25	5,00	29	--	--	
13_C	104544,21	388109,25	8,00	32	--	--	
140_A	104719,77	388233,40	2,00	45	--	--	
140_B	104719,77	388233,40	5,00	46	--	--	
140_C	104719,77	388233,40	8,00	47	--	--	
141_A	104742,79	388243,55	2,00	46	--	--	
141_B	104742,79	388243,55	5,00	47	--	--	
141_C	104742,79	388243,55	8,00	48	--	--	
142_A	104738,99	388242,41	2,00	39	--	--	
142_B	104738,99	388242,41	5,00	40	--	--	
142_C	104738,99	388242,41	8,00	41	--	--	
143_A	104734,70	388248,09	2,00	40	--	--	
143_B	104734,70	388248,09	5,00	41	--	--	
143_C	104734,70	388248,09	8,00	39	--	--	
144_A	104745,07	388247,29	2,00	46	--	--	
144_B	104745,07	388247,29	5,00	47	--	--	
144_C	104745,07	388247,29	8,00	48	--	--	
145_A	104740,66	388253,14	2,00	46	--	--	
145_B	104740,66	388253,14	5,00	46	--	--	
145_C	104740,66	388253,14	8,00	47	--	--	
146_A	104736,73	388252,09	2,00	40	--	--	
146_B	104736,73	388252,09	5,00	31	--	--	
146_C	104736,73	388252,09	8,00	32	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheer

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal dagperiode langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Voetbal dagperiode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	104518,29	388098,59	2,00	25	--	--
14_B	104518,29	388098,59	5,00	27	--	--
14_C	104518,29	388098,59	8,00	29	--	--
15_A	104421,78	388116,98	2,00	20	--	--
15_B	104421,78	388116,98	5,00	32	--	--
15_C	104421,78	388116,98	8,00	32	--	--
16_A	104419,86	388122,22	2,00	24	--	--
16_B	104419,86	388122,22	5,00	16	--	--
16_C	104419,86	388122,22	8,00	19	--	--
17_A	104428,90	388123,20	2,00	22	--	--
17_B	104428,90	388123,20	5,00	33	--	--
17_C	104428,90	388123,20	8,00	36	--	--
18_A	104420,66	388128,58	2,00	26	--	--
18_B	104420,66	388128,58	5,00	31	--	--
18_C	104420,66	388128,58	8,00	34	--	--
19_A	104420,61	388135,37	2,00	27	--	--
19_B	104420,61	388135,37	5,00	30	--	--
19_C	104420,61	388135,37	8,00	33	--	--
1_A	104435,57	388076,03	2,00	27	--	--
1_B	104435,57	388076,03	5,00	22	--	--
1_C	104435,57	388076,03	8,00	24	--	--
20_A	104418,32	388140,59	2,00	29	--	--
20_B	104418,32	388140,59	5,00	16	--	--
20_C	104418,32	388140,59	8,00	19	--	--
21_A	104419,77	388146,73	2,00	22	--	--
21_B	104419,77	388146,73	5,00	31	--	--
21_C	104419,77	388146,73	8,00	34	--	--
22_A	104427,74	388141,46	2,00	22	--	--
22_B	104427,74	388141,46	5,00	33	--	--
22_C	104427,74	388141,46	8,00	36	--	--
23_A	104417,43	388194,23	2,00	21	--	--
23_B	104417,43	388194,23	5,00	17	--	--
23_C	104417,43	388194,23	8,00	19	--	--
24_A	104422,49	388198,42	2,00	20	--	--
24_B	104422,49	388198,42	5,00	20	--	--
24_C	104422,49	388198,42	8,00	23	--	--
25_A	104429,14	388199,17	2,00	17	--	--
25_B	104429,14	388199,17	5,00	20	--	--
25_C	104429,14	388199,17	8,00	27	--	--
26_A	104426,10	388189,44	2,00	29	--	--
26_B	104426,10	388189,44	5,00	33	--	--
26_C	104426,10	388189,44	8,00	36	--	--
27_A	104442,55	388196,64	2,00	31	--	--
27_B	104442,55	388196,64	5,00	35	--	--
27_C	104442,55	388196,64	8,00	36	--	--
28_A	104438,95	388205,14	2,00	19	--	--
28_B	104438,95	388205,14	5,00	23	--	--
28_C	104438,95	388205,14	8,00	23	--	--
29_A	104434,14	388201,32	2,00	20	--	--
29_B	104434,14	388201,32	5,00	25	--	--
29_C	104434,14	388201,32	8,00	29	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai-beheer

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal dagperiode langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Voetbal dagperiode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
2_A	104448,41	388076,39	2,00	28	--	--	
2_B	104448,41	388076,39	5,00	23	--	--	
2_C	104448,41	388076,39	8,00	25	--	--	
30_A	104445,83	388206,14	2,00	30	--	--	
30_B	104445,83	388206,14	5,00	35	--	--	
30_C	104445,83	388206,14	8,00	36	--	--	
31_A	104474,75	388219,82	2,00	22	--	--	
31_B	104474,75	388219,82	5,00	24	--	--	
31_C	104474,75	388219,82	8,00	21	--	--	
32_A	104479,57	388223,94	2,00	30	--	--	
32_B	104479,57	388223,94	5,00	22	--	--	
32_C	104479,57	388223,94	8,00	22	--	--	
33_A	104486,07	388225,06	2,00	28	--	--	
33_B	104486,07	388225,06	5,00	23	--	--	
33_C	104486,07	388225,06	8,00	28	--	--	
34_A	104483,49	388215,56	2,00	32	--	--	
34_B	104483,49	388215,56	5,00	35	--	--	
34_C	104483,49	388215,56	8,00	37	--	--	
35_A	104490,89	388227,58	2,00	27	--	--	
35_B	104490,89	388227,58	5,00	29	--	--	
35_C	104490,89	388227,58	8,00	34	--	--	
36_A	104495,39	388232,07	2,00	31	--	--	
36_B	104495,39	388232,07	5,00	22	--	--	
36_C	104495,39	388232,07	8,00	24	--	--	
37_A	104502,02	388233,61	2,00	34	--	--	
37_B	104502,02	388233,61	5,00	37	--	--	
37_C	104502,02	388233,61	8,00	37	--	--	
38_A	104499,49	388223,59	2,00	31	--	--	
38_B	104499,49	388223,59	5,00	35	--	--	
38_C	104499,49	388223,59	8,00	37	--	--	
39_A	104529,71	388247,48	2,00	23	--	--	
39_B	104529,71	388247,48	5,00	24	--	--	
39_C	104529,71	388247,48	8,00	22	--	--	
3_A	104461,45	388076,75	2,00	25	--	--	
3_B	104461,45	388076,75	5,00	26	--	--	
3_C	104461,45	388076,75	8,00	28	--	--	
40_A	104533,99	388251,50	2,00	35	--	--	
40_B	104533,99	388251,50	5,00	21	--	--	
40_C	104533,99	388251,50	8,00	23	--	--	
41_A	104541,35	388252,99	2,00	35	--	--	
41_B	104541,35	388252,99	5,00	26	--	--	
41_C	104541,35	388252,99	8,00	31	--	--	
42_A	104538,82	388243,36	2,00	31	--	--	
42_B	104538,82	388243,36	5,00	35	--	--	
42_C	104538,82	388243,36	8,00	38	--	--	
43_A	104550,44	388260,11	2,00	36	--	--	
43_B	104550,44	388260,11	5,00	22	--	--	
43_C	104550,44	388260,11	8,00	24	--	--	
44_A	104545,72	388255,84	2,00	26	--	--	
44_B	104545,72	388255,84	5,00	32	--	--	
44_C	104545,72	388255,84	8,00	36	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheer

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal dagperiode langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Voetbal dagperiode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
45_A	104556,90	388261,27	2,00	37	--	--	
45_B	104556,90	388261,27	5,00	36	--	--	
45_C	104556,90	388261,27	8,00	39	--	--	
46_A	104554,75	388251,68	2,00	33	--	--	
46_B	104554,75	388251,68	5,00	34	--	--	
46_C	104554,75	388251,68	8,00	39	--	--	
47_A	104460,01	388310,14	2,00	31	--	--	
47_B	104460,01	388310,14	5,00	33	--	--	
47_C	104460,01	388310,14	8,00	20	--	--	
48_A	104461,66	388312,83	2,00	31	--	--	
48_B	104461,66	388312,83	5,00	33	--	--	
48_C	104461,66	388312,83	8,00	20	--	--	
49_A	104467,77	388306,91	2,00	27	--	--	
49_B	104467,77	388306,91	5,00	36	--	--	
49_C	104467,77	388306,91	8,00	36	--	--	
4_A	104467,79	388079,44	2,00	29	--	--	
4_B	104467,79	388079,44	5,00	31	--	--	
4_C	104467,79	388079,44	8,00	36	--	--	
50_A	104470,12	388313,37	2,00	26	--	--	
50_B	104470,12	388313,37	5,00	36	--	--	
50_C	104470,12	388313,37	8,00	36	--	--	
51_A	104481,98	388352,14	2,00	31	--	--	
51_B	104481,98	388352,14	5,00	32	--	--	
51_C	104481,98	388352,14	8,00	20	--	--	
52_A	104483,08	388346,05	2,00	30	--	--	
52_B	104483,08	388346,05	5,00	33	--	--	
52_C	104483,08	388346,05	8,00	31	--	--	
53_A	104488,61	388348,01	2,00	33	--	--	
53_B	104488,61	388348,01	5,00	37	--	--	
53_C	104488,61	388348,01	8,00	36	--	--	
54_A	104491,80	388365,35	2,00	31	--	--	
54_B	104491,80	388365,35	5,00	35	--	--	
54_C	104491,80	388365,35	8,00	33	--	--	
55_A	104495,17	388372,69	2,00	26	--	--	
55_B	104495,17	388372,69	5,00	36	--	--	
55_C	104495,17	388372,69	8,00	36	--	--	
56_A	104492,04	388369,89	2,00	26	--	--	
56_B	104492,04	388369,89	5,00	28	--	--	
56_C	104492,04	388369,89	8,00	20	--	--	
57_A	104500,30	388363,63	2,00	28	--	--	
57_B	104500,30	388363,63	5,00	37	--	--	
57_C	104500,30	388363,63	8,00	37	--	--	
58_A	104551,51	388388,40	2,00	30	--	--	
58_B	104551,51	388388,40	5,00	34	--	--	
58_C	104551,51	388388,40	8,00	37	--	--	
59_A	104547,29	388387,72	2,00	26	--	--	
59_B	104547,29	388387,72	5,00	26	--	--	
59_C	104547,29	388387,72	8,00	27	--	--	
5_A	104429,03	388078,59	2,00	28	--	--	
5_B	104429,03	388078,59	5,00	16	--	--	
5_C	104429,03	388078,59	8,00	19	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheer

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal dagperiode langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Voetbal dagperiode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
60_A	104553,54	388392,07	2,00	34	--	--	
60_B	104553,54	388392,07	5,00	35	--	--	
60_C	104553,54	388392,07	8,00	37	--	--	
61_A	104545,94	388397,18	2,00	20	--	--	
61_B	104545,94	388397,18	5,00	19	--	--	
61_C	104545,94	388397,18	8,00	21	--	--	
62_A	104569,32	388401,57	2,00	29	--	--	
62_B	104569,32	388401,57	5,00	31	--	--	
62_C	104569,32	388401,57	8,00	27	--	--	
63_A	104573,80	388402,01	2,00	32	--	--	
63_B	104573,80	388402,01	5,00	31	--	--	
63_C	104573,80	388402,01	8,00	37	--	--	
64_A	104575,83	388405,84	2,00	30	--	--	
64_B	104575,83	388405,84	5,00	30	--	--	
64_C	104575,83	388405,84	8,00	36	--	--	
65_A	104568,26	388410,63	2,00	33	--	--	
65_B	104568,26	388410,63	5,00	31	--	--	
65_C	104568,26	388410,63	8,00	21	--	--	
66_A	104524,42	388428,78	2,00	22	--	--	
66_B	104524,42	388428,78	5,00	23	--	--	
66_C	104524,42	388428,78	8,00	20	--	--	
67_A	104526,08	388422,42	2,00	32	--	--	
67_B	104526,08	388422,42	5,00	34	--	--	
67_C	104526,08	388422,42	8,00	35	--	--	
68_A	104531,02	388424,94	2,00	33	--	--	
68_B	104531,02	388424,94	5,00	34	--	--	
68_C	104531,02	388424,94	8,00	36	--	--	
69_A	104528,71	388432,70	2,00	28	--	--	
69_B	104528,71	388432,70	5,00	33	--	--	
69_C	104528,71	388432,70	8,00	34	--	--	
6_A	104433,07	388088,64	2,00	33	--	--	
6_B	104433,07	388088,64	5,00	34	--	--	
6_C	104433,07	388088,64	8,00	35	--	--	
74_A	104579,01	388444,06	2,00	28	--	--	
74_B	104579,01	388444,06	5,00	18	--	--	
74_C	104579,01	388444,06	8,00	21	--	--	
75_A	104585,77	388444,00	2,00	37	--	--	
75_B	104585,77	388444,00	5,00	37	--	--	
75_C	104585,77	388444,00	8,00	37	--	--	
76_A	104585,82	388439,64	2,00	38	--	--	
76_B	104585,82	388439,64	5,00	37	--	--	
76_C	104585,82	388439,64	8,00	37	--	--	
77_A	104576,99	388438,46	2,00	31	--	--	
77_B	104576,99	388438,46	5,00	26	--	--	
77_C	104576,99	388438,46	8,00	27	--	--	
78_A	104595,31	388424,59	2,00	24	--	--	
78_B	104595,31	388424,59	5,00	24	--	--	
78_C	104595,31	388424,59	8,00	22	--	--	
79_A	104599,09	388422,49	2,00	37	--	--	
79_B	104599,09	388422,49	5,00	38	--	--	
79_C	104599,09	388422,49	8,00	38	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheer

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal dagperiode langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Voetbal dagperiode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
7_A	104516,22	388085,97	2,00	22	--	--	
7_B	104516,22	388085,97	5,00	29	--	--	
7_C	104516,22	388085,97	8,00	22	--	--	
80_A	104598,96	388417,86	2,00	37	--	--	
80_B	104598,96	388417,86	5,00	38	--	--	
80_C	104598,96	388417,86	8,00	38	--	--	
81_A	104590,78	388416,45	2,00	27	--	--	
81_B	104590,78	388416,45	5,00	29	--	--	
81_C	104590,78	388416,45	8,00	27	--	--	
82_A	104597,14	388392,82	2,00	24	--	--	
82_B	104597,14	388392,82	5,00	27	--	--	
82_C	104597,14	388392,82	8,00	26	--	--	
83_A	104601,52	388400,04	2,00	36	--	--	
83_B	104601,52	388400,04	5,00	36	--	--	
83_C	104601,52	388400,04	8,00	23	--	--	
84_A	104605,54	388398,26	2,00	39	--	--	
84_B	104605,54	388398,26	5,00	39	--	--	
84_C	104605,54	388398,26	8,00	38	--	--	
85_A	104605,83	388393,93	2,00	38	--	--	
85_B	104605,83	388393,93	5,00	38	--	--	
85_C	104605,83	388393,93	8,00	38	--	--	
86_A	104615,99	388383,09	2,00	27	--	--	
86_B	104615,99	388383,09	5,00	26	--	--	
86_C	104615,99	388383,09	8,00	24	--	--	
87_A	104619,41	388380,73	2,00	38	--	--	
87_B	104619,41	388380,73	5,00	39	--	--	
87_C	104619,41	388380,73	8,00	39	--	--	
88_A	104619,50	388375,64	2,00	38	--	--	
88_B	104619,50	388375,64	5,00	39	--	--	
88_C	104619,50	388375,64	8,00	39	--	--	
89_A	104610,96	388374,78	2,00	33	--	--	
89_B	104610,96	388374,78	5,00	27	--	--	
89_C	104610,96	388374,78	8,00	27	--	--	
8_A	104519,80	388085,49	2,00	36	--	--	
8_B	104519,80	388085,49	5,00	37	--	--	
8_C	104519,80	388085,49	8,00	37	--	--	
90_A	104627,88	388362,29	2,00	25	--	--	
90_B	104627,88	388362,29	5,00	25	--	--	
90_C	104627,88	388362,29	8,00	27	--	--	
91_A	104631,28	388360,53	2,00	38	--	--	
91_B	104631,28	388360,53	5,00	39	--	--	
91_C	104631,28	388360,53	8,00	40	--	--	
92_A	104631,92	388355,72	2,00	37	--	--	
92_B	104631,92	388355,72	5,00	37	--	--	
92_C	104631,92	388355,72	8,00	38	--	--	
93_A	104623,12	388354,13	2,00	32	--	--	
93_B	104623,12	388354,13	5,00	28	--	--	
93_C	104623,12	388354,13	8,00	28	--	--	
94_A	104640,88	388347,89	2,00	23	--	--	
94_B	104640,88	388347,89	5,00	23	--	--	
94_C	104640,88	388347,89	8,00	25	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheer3
sing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal dagperiode langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Voetbal dagperiode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
95_A	104644,31	388345,96	2,00	39	--	--	
95_B	104644,31	388345,96	5,00	40	--	--	
95_C	104644,31	388345,96	8,00	40	--	--	
96_A	104644,28	388340,87	2,00	39	--	--	
96_B	104644,28	388340,87	5,00	40	--	--	
96_C	104644,28	388340,87	8,00	41	--	--	
97_A	104636,27	388339,54	2,00	25	--	--	
97_B	104636,27	388339,54	5,00	29	--	--	
97_C	104636,27	388339,54	8,00	29	--	--	
98_A	104499,33	388123,92	2,00	25	--	--	
98_B	104499,33	388123,92	5,00	34	--	--	
98_C	104499,33	388123,92	8,00	36	--	--	
99_A	104496,19	388129,27	2,00	29	--	--	
99_B	104496,19	388129,27	5,00	18	--	--	
99_C	104496,19	388129,27	8,00	20	--	--	
9_A	104529,29	388089,39	2,00	36	--	--	
9_B	104529,29	388089,39	5,00	37	--	--	
9_C	104529,29	388089,39	8,00	38	--	--	
HWv10_A	104558,66	388181,54	2,00	22	--	--	
HWv10_B	104558,66	388181,54	5,00	24	--	--	
HWv10_C	104558,66	388181,54	8,00	27	--	--	
HWv11_A	104563,82	388170,90	2,00	31	--	--	
HWv11_B	104563,82	388170,90	5,00	38	--	--	
HWv11_C	104563,82	388170,90	8,00	39	--	--	
HWv12_A	104568,40	388179,62	2,00	27	--	--	
HWv12_B	104568,40	388179,62	5,00	37	--	--	
HWv12_C	104568,40	388179,62	8,00	39	--	--	
HWv13_A	104567,79	388158,89	2,00	32	--	--	
HWv13_B	104567,79	388158,89	5,00	20	--	--	
HWv13_C	104567,79	388158,89	8,00	23	--	--	
HWv14_A	104566,44	388164,86	2,00	25	--	--	
HWv14_B	104566,44	388164,86	5,00	27	--	--	
HWv14_C	104566,44	388164,86	8,00	29	--	--	
HWv15_A	104571,70	388153,87	2,00	30	--	--	
HWv15_B	104571,70	388153,87	5,00	38	--	--	
HWv15_C	104571,70	388153,87	8,00	40	--	--	
HWv16_A	104576,20	388162,92	2,00	36	--	--	
HWv16_B	104576,20	388162,92	5,00	38	--	--	
HWv16_C	104576,20	388162,92	8,00	40	--	--	
HWv1_A	104544,75	388213,00	2,00	27	--	--	
HWv1_B	104544,75	388213,00	5,00	32	--	--	
HWv1_C	104544,75	388213,00	8,00	25	--	--	
HWv2_A	104543,80	388209,02	2,00	28	--	--	
HWv2_B	104543,80	388209,02	5,00	28	--	--	
HWv2_C	104543,80	388209,02	8,00	23	--	--	
HWv3_A	104546,55	388207,05	2,00	27	--	--	
HWv3_B	104546,55	388207,05	5,00	37	--	--	
HWv3_C	104546,55	388207,05	8,00	39	--	--	
HWv4_A	104552,19	388214,20	2,00	23	--	--	
HWv4_B	104552,19	388214,20	5,00	36	--	--	
HWv4_C	104552,19	388214,20	8,00	39	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheer3
sing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal dagperiode langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Voetbal dagperiode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
HWv5_A	104551,88	388192,28	2,00	29	--	--	
HWv5_B	104551,88	388192,28	5,00	30	--	--	
HWv5_C	104551,88	388192,28	8,00	22	--	--	
HWv6_A	104550,45	388197,91	2,00	24	--	--	
HWv6_B	104550,45	388197,91	5,00	29	--	--	
HWv6_C	104550,45	388197,91	8,00	25	--	--	
HWv7_A	104555,50	388187,13	2,00	29	--	--	
HWv7_B	104555,50	388187,13	5,00	37	--	--	
HWv7_C	104555,50	388187,13	8,00	39	--	--	
HWv8_A	104560,49	388196,21	2,00	28	--	--	
HWv8_B	104560,49	388196,21	5,00	38	--	--	
HWv8_C	104560,49	388196,21	8,00	39	--	--	
HWv9_A	104560,16	388175,33	2,00	34	--	--	
HWv9_B	104560,16	388175,33	5,00	20	--	--	
HWv9_C	104560,16	388175,33	8,00	23	--	--	
LW10_A	104458,53	388156,80	2,00	28	--	--	
LW10_B	104458,53	388156,80	5,00	32	--	--	
LW11_A	104459,61	388160,38	2,00	31	--	--	
LW11_B	104459,61	388160,38	5,00	34	--	--	
LW12_A	104458,12	388168,01	2,00	30	--	--	
LW12_B	104458,12	388168,01	5,00	34	--	--	
LW13_A	104456,62	388175,66	2,00	30	--	--	
LW13_B	104456,62	388175,66	5,00	35	--	--	
LW14_A	104454,25	388178,04	2,00	29	--	--	
LW14_B	104454,25	388178,04	5,00	32	--	--	
LW15_A	104448,21	388176,86	2,00	20	--	--	
LW15_B	104448,21	388176,86	5,00	28	--	--	
LW16_A	104448,02	388171,10	2,00	16	--	--	
LW16_B	104448,02	388171,10	5,00	19	--	--	
LW17_A	104449,99	388161,01	2,00	16	--	--	
LW17_B	104449,99	388161,01	5,00	19	--	--	
LW18_A	104540,37	388135,37	2,00	32	--	--	
LW18_B	104540,37	388135,37	5,00	36	--	--	
LW19_A	104542,54	388142,06	2,00	33	--	--	
LW19_B	104542,54	388142,06	5,00	36	--	--	
LW1_A	104464,23	388115,18	2,00	30	--	--	
LW1_B	104464,23	388115,18	5,00	34	--	--	
LW20_A	104537,18	388155,68	2,00	33	--	--	
LW20_B	104537,18	388155,68	5,00	35	--	--	
LW21_A	104532,06	388168,69	2,00	29	--	--	
LW21_B	104532,06	388168,69	5,00	32	--	--	
LW22_A	104528,41	388177,96	2,00	32	--	--	
LW22_B	104528,41	388177,96	5,00	35	--	--	
LW23_A	104525,10	388182,12	2,00	30	--	--	
LW23_B	104525,10	388182,12	5,00	34	--	--	
LW24_A	104521,37	388169,70	2,00	28	--	--	
LW24_B	104521,37	388169,70	5,00	33	--	--	
LW25_A	104526,65	388156,31	2,00	25	--	--	
LW25_B	104526,65	388156,31	5,00	32	--	--	
LW26_A	104533,11	388139,89	2,00	28	--	--	
LW26_B	104533,11	388139,89	5,00	35	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheer3
sing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal dagperiode langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Voetbal dagperiode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
LW27_A	104523,70	388184,44	2,00	28	--	--	
LW27_B	104523,70	388184,44	5,00	35	--	--	
LW28_A	104522,96	388190,38	2,00	29	--	--	
LW28_B	104522,96	388190,38	5,00	32	--	--	
LW29_A	104519,46	388199,87	2,00	31	--	--	
LW29_B	104519,46	388199,87	5,00	36	--	--	
LW2_A	104468,50	388118,97	2,00	28	--	--	
LW2_B	104468,50	388118,97	5,00	34	--	--	
LW30_A	104515,38	388204,18	2,00	28	--	--	
LW30_B	104515,38	388204,18	5,00	34	--	--	
LW31_A	104510,23	388198,24	2,00	25	--	--	
LW31_B	104510,23	388198,24	5,00	31	--	--	
LW32_A	104514,47	388186,71	2,00	30	--	--	
LW32_B	104514,47	388186,71	5,00	24	--	--	
LW33_A	104607,11	388167,48	2,00	36	--	--	
LW33_B	104607,11	388167,48	5,00	36	--	--	
LW34_A	104603,37	388171,55	2,00	25	--	--	
LW34_B	104603,37	388171,55	5,00	27	--	--	
LW35_A	104598,09	388180,34	2,00	31	--	--	
LW35_B	104598,09	388180,34	5,00	35	--	--	
LW36_A	104594,42	388186,45	2,00	33	--	--	
LW36_B	104594,42	388186,45	5,00	35	--	--	
LW37_A	104588,80	388195,80	2,00	29	--	--	
LW37_B	104588,80	388195,80	5,00	34	--	--	
LW38_A	104593,88	388202,47	2,00	35	--	--	
LW38_B	104593,88	388202,47	5,00	35	--	--	
LW39_A	104598,03	388198,71	2,00	37	--	--	
LW39_B	104598,03	388198,71	5,00	38	--	--	
LW3_A	104465,64	388132,86	2,00	26	--	--	
LW3_B	104465,64	388132,86	5,00	33	--	--	
LW40_A	104603,54	388189,53	2,00	38	--	--	
LW40_B	104603,54	388189,53	5,00	39	--	--	
LW41_A	104610,14	388178,56	2,00	40	--	--	
LW41_B	104610,14	388178,56	5,00	40	--	--	
LW42_A	104612,26	388170,57	2,00	36	--	--	
LW42_B	104612,26	388170,57	5,00	37	--	--	
LW43_A	104592,21	388204,53	2,00	38	--	--	
LW43_B	104592,21	388204,53	5,00	39	--	--	
LW44_A	104590,86	388210,29	2,00	36	--	--	
LW44_B	104590,86	388210,29	5,00	36	--	--	
LW45_A	104585,54	388218,98	2,00	38	--	--	
LW45_B	104585,54	388218,98	5,00	38	--	--	
LW46_A	104577,50	388232,10	2,00	36	--	--	
LW46_B	104577,50	388232,10	5,00	34	--	--	
LW47_A	104573,17	388235,54	2,00	29	--	--	
LW47_B	104573,17	388235,54	5,00	27	--	--	
LW48_A	104567,91	388229,78	2,00	29	--	--	
LW48_B	104567,91	388229,78	5,00	33	--	--	
LW49_A	104574,94	388218,30	2,00	30	--	--	
LW49_B	104574,94	388218,30	5,00	34	--	--	
LW4_A	104463,59	388142,85	2,00	25	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheer3
sing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal dagperiode langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Voetbal dagperiode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
LW4_B	104463,59	388142,85	5,00	29	--	--	
LW50_A	104580,24	388209,65	2,00	27	--	--	
LW50_B	104580,24	388209,65	5,00	34	--	--	
LW51_A	104584,33	388202,98	2,00	30	--	--	
LW51_B	104584,33	388202,98	5,00	35	--	--	
LW52_A	104494,36	388327,26	2,00	30	--	--	
LW52_B	104494,36	388327,26	5,00	20	--	--	
LW53_A	104495,70	388317,68	2,00	28	--	--	
LW53_B	104495,70	388317,68	5,00	20	--	--	
LW54_A	104500,45	388308,57	2,00	28	--	--	
LW54_B	104500,45	388308,57	5,00	21	--	--	
LW55_A	104504,87	388303,36	2,00	21	--	--	
LW55_B	104504,87	388303,36	5,00	27	--	--	
LW56_A	104510,28	388314,08	2,00	27	--	--	
LW56_B	104510,28	388314,08	5,00	37	--	--	
LW57_A	104504,62	388324,94	2,00	31	--	--	
LW57_B	104504,62	388324,94	5,00	37	--	--	
LW58_A	104507,71	388294,45	2,00	27	--	--	
LW58_B	104507,71	388294,45	5,00	21	--	--	
LW59_A	104512,03	388285,73	2,00	24	--	--	
LW59_B	104512,03	388285,73	5,00	20	--	--	
LW5_A	104461,59	388152,57	2,00	29	--	--	
LW5_B	104461,59	388152,57	5,00	33	--	--	
LW60_A	104516,21	388277,32	2,00	22	--	--	
LW60_B	104516,21	388277,32	5,00	24	--	--	
LW61_A	104523,50	388273,54	2,00	35	--	--	
LW61_B	104523,50	388273,54	5,00	37	--	--	
LW62_A	104516,12	388303,07	2,00	26	--	--	
LW62_B	104516,12	388303,07	5,00	36	--	--	
LW63_A	104523,51	388288,18	2,00	35	--	--	
LW63_B	104523,51	388288,18	5,00	36	--	--	
LW64_A	104528,12	388278,90	2,00	37	--	--	
LW64_B	104528,12	388278,90	5,00	37	--	--	
LW65_A	104541,00	388284,82	2,00	29	--	--	
LW65_B	104541,00	388284,82	5,00	24	--	--	
LW66_A	104548,07	388286,34	2,00	35	--	--	
LW66_B	104548,07	388286,34	5,00	38	--	--	
LW67_A	104559,04	388291,78	2,00	37	--	--	
LW67_B	104559,04	388291,78	5,00	39	--	--	
LW68_A	104570,64	388297,54	2,00	38	--	--	
LW68_B	104570,64	388297,54	5,00	40	--	--	
LW69_A	104565,28	388307,64	2,00	35	--	--	
LW69_B	104565,28	388307,64	5,00	23	--	--	
LW6_A	104458,95	388119,30	2,00	23	--	--	
LW6_B	104458,95	388119,30	5,00	31	--	--	
LW70_A	104553,52	388301,80	2,00	34	--	--	
LW70_B	104553,52	388301,80	5,00	22	--	--	
LW71_A	104542,55	388296,36	2,00	34	--	--	
LW71_B	104542,55	388296,36	5,00	21	--	--	
LW72_A	104579,15	388314,89	2,00	34	--	--	
LW72_B	104579,15	388314,89	5,00	24	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheer3
sing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal dagperiode langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Voetbal dagperiode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
LW73_A	104587,86	388319,25	2,00	28	--	--	
LW73_B	104587,86	388319,25	5,00	22	--	--	
LW74_A	104596,02	388323,32	2,00	32	--	--	
LW74_B	104596,02	388323,32	5,00	24	--	--	
LW75_A	104606,33	388318,40	2,00	38	--	--	
LW75_B	104606,33	388318,40	5,00	39	--	--	
LW76_A	104601,26	388313,04	2,00	39	--	--	
LW76_B	104601,26	388313,04	5,00	39	--	--	
LW77_A	104584,95	388304,89	2,00	38	--	--	
LW77_B	104584,95	388304,89	5,00	39	--	--	
LW78_A	104518,43	388339,79	2,00	32	--	--	
LW78_B	104518,43	388339,79	5,00	26	--	--	
LW79_A	104526,01	388334,51	2,00	32	--	--	
LW79_B	104526,01	388334,51	5,00	37	--	--	
LW7_A	104455,99	388133,68	2,00	22	--	--	
LW7_B	104455,99	388133,68	5,00	29	--	--	
LW80_A	104534,18	388339,94	2,00	34	--	--	
LW80_B	104534,18	388339,94	5,00	38	--	--	
LW81_A	104541,97	388345,11	2,00	36	--	--	
LW81_B	104541,97	388345,11	5,00	38	--	--	
LW82_A	104543,79	388348,96	2,00	35	--	--	
LW82_B	104543,79	388348,96	5,00	37	--	--	
LW83_A	104535,96	388354,76	2,00	30	--	--	
LW83_B	104535,96	388354,76	5,00	34	--	--	
LW84_A	104527,99	388349,47	2,00	30	--	--	
LW84_B	104527,99	388349,47	5,00	33	--	--	
LW85_A	104519,40	388343,77	2,00	28	--	--	
LW85_B	104519,40	388343,77	5,00	31	--	--	
LW86_A	104545,55	388361,49	2,00	23	--	--	
LW86_B	104545,55	388361,49	5,00	24	--	--	
LW87_A	104553,81	388366,99	2,00	27	--	--	
LW87_B	104553,81	388366,99	5,00	33	--	--	
LW88_A	104564,36	388374,01	2,00	19	--	--	
LW88_B	104564,36	388374,01	5,00	20	--	--	
LW89_A	104571,39	388375,49	2,00	35	--	--	
LW89_B	104571,39	388375,49	5,00	36	--	--	
LW8_A	104453,06	388147,94	2,00	23	--	--	
LW8_B	104453,06	388147,94	5,00	30	--	--	
LW90_A	104573,61	388366,27	2,00	35	--	--	
LW90_B	104573,61	388366,27	5,00	36	--	--	
LW91_A	104563,00	388359,21	2,00	37	--	--	
LW91_B	104563,00	388359,21	5,00	38	--	--	
LW92_A	104554,86	388353,79	2,00	36	--	--	
LW92_B	104554,86	388353,79	5,00	38	--	--	
LW9_A	104459,34	388154,37	2,00	30	--	--	
LW9_B	104459,34	388154,37	5,00	30	--	--	
Vg10_A	104608,19	388241,01	2,00	35	--	--	
Vg10_B	104608,19	388241,01	5,00	40	--	--	
Vg10_C	104608,19	388241,01	8,00	41	--	--	
Vg11_A	104612,19	388248,01	2,00	37	--	--	
Vg11_B	104612,19	388248,01	5,00	40	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheer3
sing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal dagperiode
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni Voetbal dagperiode
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Vg11_C	104612,19	388248,01	8,00	41	--	--
Vg12_A	104605,97	388247,10	2,00	26	--	--
Vg12_B	104605,97	388247,10	5,00	24	--	--
Vg12_C	104605,97	388247,10	8,00	25	--	--
Vg1_A	104628,06	388210,18	2,00	39	--	--
Vg1_B	104628,06	388210,18	5,00	41	--	--
Vg1_C	104628,06	388210,18	8,00	42	--	--
Vg2_A	104624,90	388211,73	2,00	36	--	--
Vg2_B	104624,90	388211,73	5,00	25	--	--
Vg2_C	104624,90	388211,73	8,00	27	--	--
Vg3_A	104632,65	388216,42	2,00	35	--	--
Vg3_B	104632,65	388216,42	5,00	41	--	--
Vg3_C	104632,65	388216,42	8,00	42	--	--
Vg4_A	104626,68	388216,94	2,00	32	--	--
Vg4_B	104626,68	388216,94	5,00	27	--	--
Vg4_C	104626,68	388216,94	8,00	29	--	--
Vg5_A	104618,49	388226,37	2,00	40	--	--
Vg5_B	104618,49	388226,37	5,00	40	--	--
Vg5_C	104618,49	388226,37	8,00	41	--	--
Vg6_A	104621,95	388232,91	2,00	37	--	--
Vg6_B	104621,95	388232,91	5,00	40	--	--
Vg6_C	104621,95	388232,91	8,00	42	--	--
Vg7_A	104616,36	388232,52	2,00	37	--	--
Vg7_B	104616,36	388232,52	5,00	26	--	--
Vg7_C	104616,36	388232,52	8,00	28	--	--
Vg8_A	104614,49	388227,57	2,00	36	--	--
Vg8_B	104614,49	388227,57	5,00	27	--	--
Vg8_C	104614,49	388227,57	8,00	27	--	--
Vg9_A	104604,43	388242,29	2,00	33	--	--
Vg9_B	104604,43	388242,29	5,00	32	--	--
Vg9_C	104604,43	388242,29	8,00	26	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal dagperiode maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Voetbal dagperiode
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_A	104505,15	388131,55	2,00	38	--	--
100_B	104505,15	388131,55	5,00	50	--	--
100_C	104505,15	388131,55	8,00	51	--	--
101_A	104496,03	388135,27	2,00	40	--	--
101_B	104496,03	388135,27	5,00	46	--	--
101_C	104496,03	388135,27	8,00	48	--	--
102_A	104494,38	388141,59	2,00	47	--	--
102_B	104494,38	388141,59	5,00	50	--	--
102_C	104494,38	388141,59	8,00	50	--	--
103_A	104491,38	388146,75	2,00	46	--	--
103_B	104491,38	388146,75	5,00	45	--	--
103_C	104491,38	388146,75	8,00	30	--	--
104_A	104500,39	388149,30	2,00	34	--	--
104_B	104500,39	388149,30	5,00	51	--	--
104_C	104500,39	388149,30	8,00	51	--	--
105_A	104491,05	388152,87	2,00	45	--	--
105_B	104491,05	388152,87	5,00	42	--	--
105_C	104491,05	388152,87	8,00	47	--	--
106_A	104489,20	388159,30	2,00	45	--	--
106_B	104489,20	388159,30	5,00	48	--	--
106_C	104489,20	388159,30	8,00	50	--	--
107_A	104486,00	388164,87	2,00	38	--	--
107_B	104486,00	388164,87	5,00	30	--	--
107_C	104486,00	388164,87	8,00	30	--	--
108_A	104495,09	388166,90	2,00	40	--	--
108_B	104495,09	388166,90	5,00	45	--	--
108_C	104495,09	388166,90	8,00	51	--	--
109_A	104486,16	388170,57	2,00	44	--	--
109_B	104486,16	388170,57	5,00	42	--	--
109_C	104486,16	388170,57	8,00	45	--	--
10_A	104540,69	388094,08	2,00	52	--	--
10_B	104540,69	388094,08	5,00	52	--	--
10_C	104540,69	388094,08	8,00	53	--	--
110_A	104482,92	388179,72	2,00	41	--	--
110_B	104482,92	388179,72	5,00	49	--	--
110_C	104482,92	388179,72	8,00	50	--	--
111_A	104480,93	388182,61	2,00	40	--	--
111_B	104480,93	388182,61	5,00	30	--	--
111_C	104480,93	388182,61	8,00	30	--	--
112_A	104484,17	388186,95	2,00	39	--	--
112_B	104484,17	388186,95	5,00	45	--	--
112_C	104484,17	388186,95	8,00	45	--	--
113_A	104490,24	388186,86	2,00	35	--	--
113_B	104490,24	388186,86	5,00	45	--	--
113_C	104490,24	388186,86	8,00	49	--	--
114_A	104592,90	388120,38	2,00	49	--	--
114_B	104592,90	388120,38	5,00	50	--	--
114_C	104592,90	388120,38	8,00	36	--	--
115_A	104595,91	388132,90	2,00	49	--	--
115_B	104595,91	388132,90	5,00	47	--	--
115_C	104595,91	388132,90	8,00	48	--	--
116_A	104606,87	388138,20	2,00	42	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal dagperiode maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Voetbal dagperiode
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
116_B	104606,87	388138,20	5,00	43	--	--
116_C	104606,87	388138,20	8,00	49	--	--
117_A	104616,56	388142,88	2,00	52	--	--
117_B	104616,56	388142,88	5,00	52	--	--
117_C	104616,56	388142,88	8,00	49	--	--
118_A	104624,87	388144,39	2,00	59	--	--
118_B	104624,87	388144,39	5,00	59	--	--
118_C	104624,87	388144,39	8,00	59	--	--
119_A	104628,59	388136,69	2,00	59	--	--
119_B	104628,59	388136,69	5,00	59	--	--
119_C	104628,59	388136,69	8,00	60	--	--
11_A	104549,64	388097,76	2,00	52	--	--
11_B	104549,64	388097,76	5,00	53	--	--
11_C	104549,64	388097,76	8,00	53	--	--
120_A	104625,47	388133,42	2,00	58	--	--
120_B	104625,47	388133,42	5,00	58	--	--
120_C	104625,47	388133,42	8,00	60	--	--
121_A	104618,32	388129,97	2,00	57	--	--
121_B	104618,32	388129,97	5,00	58	--	--
121_C	104618,32	388129,97	8,00	59	--	--
122_A	104601,32	388121,75	2,00	56	--	--
122_B	104601,32	388121,75	5,00	56	--	--
122_C	104601,32	388121,75	8,00	57	--	--
123_A	104655,60	388169,03	2,00	53	--	--
123_B	104655,60	388169,03	5,00	54	--	--
123_C	104655,60	388169,03	8,00	44	--	--
124_A	104657,27	388160,13	2,00	55	--	--
124_B	104657,27	388160,13	5,00	55	--	--
124_C	104657,27	388160,13	8,00	44	--	--
125_A	104653,31	388165,53	2,00	55	--	--
125_B	104653,31	388165,53	5,00	56	--	--
125_C	104653,31	388165,53	8,00	42	--	--
126_A	104661,68	388167,48	2,00	63	--	--
126_B	104661,68	388167,48	5,00	62	--	--
126_C	104661,68	388167,48	8,00	63	--	--
127_A	104662,27	388161,27	2,00	61	--	--
127_B	104662,27	388161,27	5,00	62	--	--
127_C	104662,27	388161,27	8,00	64	--	--
128_A	104683,30	388176,83	2,00	63	--	--
128_B	104683,30	388176,83	5,00	64	--	--
128_C	104683,30	388176,83	8,00	65	--	--
129_A	104678,77	388175,20	2,00	49	--	--
129_B	104678,77	388175,20	5,00	49	--	--
129_C	104678,77	388175,20	8,00	50	--	--
12_A	104551,91	388101,01	2,00	52	--	--
12_B	104551,91	388101,01	5,00	53	--	--
12_C	104551,91	388101,01	8,00	53	--	--
130_A	104678,91	388183,58	2,00	44	--	--
130_B	104678,91	388183,58	5,00	44	--	--
130_C	104678,91	388183,58	8,00	45	--	--
131_A	104686,61	388181,27	2,00	63	--	--
131_B	104686,61	388181,27	5,00	65	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal dagperiode maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Voetbal dagperiode
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
131_C	104686,61	388181,27	8,00	66	--	--
132_A	104642,04	388194,69	2,00	58	--	--
132_B	104642,04	388194,69	5,00	59	--	--
132_C	104642,04	388194,69	8,00	60	--	--
133_A	104644,69	388199,87	2,00	60	--	--
133_B	104644,69	388199,87	5,00	59	--	--
133_C	104644,69	388199,87	8,00	60	--	--
134_A	104636,57	388194,86	2,00	50	--	--
134_B	104636,57	388194,86	5,00	39	--	--
134_C	104636,57	388194,86	8,00	40	--	--
135_A	104636,44	388199,02	2,00	56	--	--
135_B	104636,44	388199,02	5,00	38	--	--
135_C	104636,44	388199,02	8,00	40	--	--
136_A	104721,44	388224,13	2,00	65	--	--
136_B	104721,44	388224,13	5,00	67	--	--
136_C	104721,44	388224,13	8,00	67	--	--
137_A	104723,30	388227,99	2,00	65	--	--
137_B	104723,30	388227,99	5,00	67	--	--
137_C	104723,30	388227,99	8,00	67	--	--
138_A	104717,60	388224,12	2,00	63	--	--
138_B	104717,60	388224,12	5,00	65	--	--
138_C	104717,60	388224,12	8,00	65	--	--
139_A	104715,54	388233,01	2,00	57	--	--
139_B	104715,54	388233,01	5,00	45	--	--
139_C	104715,54	388233,01	8,00	46	--	--
13_A	104544,21	388109,25	2,00	48	--	--
13_B	104544,21	388109,25	5,00	49	--	--
13_C	104544,21	388109,25	8,00	50	--	--
140_A	104719,77	388233,40	2,00	64	--	--
140_B	104719,77	388233,40	5,00	66	--	--
140_C	104719,77	388233,40	8,00	67	--	--
141_A	104742,79	388243,55	2,00	65	--	--
141_B	104742,79	388243,55	5,00	67	--	--
141_C	104742,79	388243,55	8,00	67	--	--
142_A	104738,99	388242,41	2,00	65	--	--
142_B	104738,99	388242,41	5,00	67	--	--
142_C	104738,99	388242,41	8,00	67	--	--
143_A	104734,70	388248,09	2,00	63	--	--
143_B	104734,70	388248,09	5,00	65	--	--
143_C	104734,70	388248,09	8,00	66	--	--
144_A	104745,07	388247,29	2,00	66	--	--
144_B	104745,07	388247,29	5,00	67	--	--
144_C	104745,07	388247,29	8,00	67	--	--
145_A	104740,66	388253,14	2,00	66	--	--
145_B	104740,66	388253,14	5,00	66	--	--
145_C	104740,66	388253,14	8,00	66	--	--
146_A	104736,73	388252,09	2,00	60	--	--
146_B	104736,73	388252,09	5,00	45	--	--
146_C	104736,73	388252,09	8,00	47	--	--
14_A	104518,29	388098,59	2,00	48	--	--
14_B	104518,29	388098,59	5,00	45	--	--
14_C	104518,29	388098,59	8,00	48	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal dagperiode maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Voetbal dagperiode
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	104421,78	388116,98	2,00	27	--	--
15_B	104421,78	388116,98	5,00	46	--	--
15_C	104421,78	388116,98	8,00	48	--	--
16_A	104419,86	388122,22	2,00	35	--	--
16_B	104419,86	388122,22	5,00	27	--	--
16_C	104419,86	388122,22	8,00	28	--	--
17_A	104428,90	388123,20	2,00	30	--	--
17_B	104428,90	388123,20	5,00	46	--	--
17_C	104428,90	388123,20	8,00	48	--	--
18_A	104420,66	388128,58	2,00	38	--	--
18_B	104420,66	388128,58	5,00	47	--	--
18_C	104420,66	388128,58	8,00	48	--	--
19_A	104420,61	388135,37	2,00	45	--	--
19_B	104420,61	388135,37	5,00	47	--	--
19_C	104420,61	388135,37	8,00	48	--	--
1_A	104435,57	388076,03	2,00	39	--	--
1_B	104435,57	388076,03	5,00	28	--	--
1_C	104435,57	388076,03	8,00	33	--	--
20_A	104418,32	388140,59	2,00	38	--	--
20_B	104418,32	388140,59	5,00	27	--	--
20_C	104418,32	388140,59	8,00	28	--	--
21_A	104419,77	388146,73	2,00	31	--	--
21_B	104419,77	388146,73	5,00	46	--	--
21_C	104419,77	388146,73	8,00	47	--	--
22_A	104427,74	388141,46	2,00	30	--	--
22_B	104427,74	388141,46	5,00	46	--	--
22_C	104427,74	388141,46	8,00	48	--	--
23_A	104417,43	388194,23	2,00	33	--	--
23_B	104417,43	388194,23	5,00	27	--	--
23_C	104417,43	388194,23	8,00	27	--	--
24_A	104422,49	388198,42	2,00	34	--	--
24_B	104422,49	388198,42	5,00	28	--	--
24_C	104422,49	388198,42	8,00	34	--	--
25_A	104429,14	388199,17	2,00	27	--	--
25_B	104429,14	388199,17	5,00	28	--	--
25_C	104429,14	388199,17	8,00	35	--	--
26_A	104426,10	388189,44	2,00	42	--	--
26_B	104426,10	388189,44	5,00	46	--	--
26_C	104426,10	388189,44	8,00	47	--	--
27_A	104442,55	388196,64	2,00	40	--	--
27_B	104442,55	388196,64	5,00	47	--	--
27_C	104442,55	388196,64	8,00	48	--	--
28_A	104438,95	388205,14	2,00	32	--	--
28_B	104438,95	388205,14	5,00	34	--	--
28_C	104438,95	388205,14	8,00	33	--	--
29_A	104434,14	388201,32	2,00	30	--	--
29_B	104434,14	388201,32	5,00	36	--	--
29_C	104434,14	388201,32	8,00	41	--	--
2_A	104448,41	388076,39	2,00	41	--	--
2_B	104448,41	388076,39	5,00	33	--	--
2_C	104448,41	388076,39	8,00	34	--	--
30_A	104445,83	388206,14	2,00	47	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal dagperiode maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Voetbal dagperiode
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_B	104445,83	388206,14	5,00	47	--	--
30_C	104445,83	388206,14	8,00	48	--	--
31_A	104474,75	388219,82	2,00	42	--	--
31_B	104474,75	388219,82	5,00	43	--	--
31_C	104474,75	388219,82	8,00	29	--	--
32_A	104479,57	388223,94	2,00	40	--	--
32_B	104479,57	388223,94	5,00	38	--	--
32_C	104479,57	388223,94	8,00	30	--	--
33_A	104486,07	388225,06	2,00	45	--	--
33_B	104486,07	388225,06	5,00	35	--	--
33_C	104486,07	388225,06	8,00	39	--	--
34_A	104483,49	388215,56	2,00	44	--	--
34_B	104483,49	388215,56	5,00	48	--	--
34_C	104483,49	388215,56	8,00	50	--	--
35_A	104490,89	388227,58	2,00	38	--	--
35_B	104490,89	388227,58	5,00	49	--	--
35_C	104490,89	388227,58	8,00	49	--	--
36_A	104495,39	388232,07	2,00	40	--	--
36_B	104495,39	388232,07	5,00	36	--	--
36_C	104495,39	388232,07	8,00	32	--	--
37_A	104502,02	388233,61	2,00	48	--	--
37_B	104502,02	388233,61	5,00	50	--	--
37_C	104502,02	388233,61	8,00	50	--	--
38_A	104499,49	388223,59	2,00	42	--	--
38_B	104499,49	388223,59	5,00	50	--	--
38_C	104499,49	388223,59	8,00	50	--	--
39_A	104529,71	388247,48	2,00	44	--	--
39_B	104529,71	388247,48	5,00	45	--	--
39_C	104529,71	388247,48	8,00	31	--	--
3_A	104461,45	388076,75	2,00	37	--	--
3_B	104461,45	388076,75	5,00	38	--	--
3_C	104461,45	388076,75	8,00	39	--	--
40_A	104533,99	388251,50	2,00	48	--	--
40_B	104533,99	388251,50	5,00	34	--	--
40_C	104533,99	388251,50	8,00	32	--	--
41_A	104541,35	388252,99	2,00	48	--	--
41_B	104541,35	388252,99	5,00	37	--	--
41_C	104541,35	388252,99	8,00	45	--	--
42_A	104538,82	388243,36	2,00	46	--	--
42_B	104538,82	388243,36	5,00	48	--	--
42_C	104538,82	388243,36	8,00	52	--	--
43_A	104550,44	388260,11	2,00	48	--	--
43_B	104550,44	388260,11	5,00	34	--	--
43_C	104550,44	388260,11	8,00	34	--	--
44_A	104545,72	388255,84	2,00	36	--	--
44_B	104545,72	388255,84	5,00	45	--	--
44_C	104545,72	388255,84	8,00	51	--	--
45_A	104556,90	388261,27	2,00	52	--	--
45_B	104556,90	388261,27	5,00	51	--	--
45_C	104556,90	388261,27	8,00	52	--	--
46_A	104554,75	388251,68	2,00	46	--	--
46_B	104554,75	388251,68	5,00	48	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal dagperiode maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni Voetbal dagperiode
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
46_C	104554,75	388251,68	8,00	52	--	--
47_A	104460,01	388310,14	2,00	45	--	--
47_B	104460,01	388310,14	5,00	47	--	--
47_C	104460,01	388310,14	8,00	28	--	--
48_A	104461,66	388312,83	2,00	45	--	--
48_B	104461,66	388312,83	5,00	46	--	--
48_C	104461,66	388312,83	8,00	28	--	--
49_A	104467,77	388306,91	2,00	38	--	--
49_B	104467,77	388306,91	5,00	48	--	--
49_C	104467,77	388306,91	8,00	48	--	--
4_A	104467,79	388079,44	2,00	43	--	--
4_B	104467,79	388079,44	5,00	45	--	--
4_C	104467,79	388079,44	8,00	49	--	--
50_A	104470,12	388313,37	2,00	34	--	--
50_B	104470,12	388313,37	5,00	48	--	--
50_C	104470,12	388313,37	8,00	48	--	--
51_A	104481,98	388352,14	2,00	44	--	--
51_B	104481,98	388352,14	5,00	45	--	--
51_C	104481,98	388352,14	8,00	28	--	--
52_A	104483,08	388346,05	2,00	46	--	--
52_B	104483,08	388346,05	5,00	48	--	--
52_C	104483,08	388346,05	8,00	48	--	--
53_A	104488,61	388348,01	2,00	47	--	--
53_B	104488,61	388348,01	5,00	49	--	--
53_C	104488,61	388348,01	8,00	48	--	--
54_A	104491,80	388365,35	2,00	46	--	--
54_B	104491,80	388365,35	5,00	50	--	--
54_C	104491,80	388365,35	8,00	48	--	--
55_A	104495,17	388372,69	2,00	34	--	--
55_B	104495,17	388372,69	5,00	48	--	--
55_C	104495,17	388372,69	8,00	48	--	--
56_A	104492,04	388369,89	2,00	44	--	--
56_B	104492,04	388369,89	5,00	46	--	--
56_C	104492,04	388369,89	8,00	28	--	--
57_A	104500,30	388363,63	2,00	39	--	--
57_B	104500,30	388363,63	5,00	49	--	--
57_C	104500,30	388363,63	8,00	48	--	--
58_A	104551,51	388388,40	2,00	48	--	--
58_B	104551,51	388388,40	5,00	47	--	--
58_C	104551,51	388388,40	8,00	49	--	--
59_A	104547,29	388387,72	2,00	35	--	--
59_B	104547,29	388387,72	5,00	42	--	--
59_C	104547,29	388387,72	8,00	42	--	--
5_A	104429,03	388078,59	2,00	43	--	--
5_B	104429,03	388078,59	5,00	27	--	--
5_C	104429,03	388078,59	8,00	28	--	--
60_A	104553,54	388392,07	2,00	48	--	--
60_B	104553,54	388392,07	5,00	49	--	--
60_C	104553,54	388392,07	8,00	49	--	--
61_A	104545,94	388397,18	2,00	30	--	--
61_B	104545,94	388397,18	5,00	29	--	--
61_C	104545,94	388397,18	8,00	29	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal dagperiode maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni Voetbal dagperiode
LAmex totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
62_A	104569,32	388401,57	2,00	47	--	--
62_B	104569,32	388401,57	5,00	45	--	--
62_C	104569,32	388401,57	8,00	43	--	--
63_A	104573,80	388402,01	2,00	49	--	--
63_B	104573,80	388402,01	5,00	50	--	--
63_C	104573,80	388402,01	8,00	50	--	--
64_A	104575,83	388405,84	2,00	49	--	--
64_B	104575,83	388405,84	5,00	50	--	--
64_C	104575,83	388405,84	8,00	49	--	--
65_A	104568,26	388410,63	2,00	46	--	--
65_B	104568,26	388410,63	5,00	46	--	--
65_C	104568,26	388410,63	8,00	29	--	--
66_A	104524,42	388428,78	2,00	44	--	--
66_B	104524,42	388428,78	5,00	44	--	--
66_C	104524,42	388428,78	8,00	28	--	--
67_A	104526,08	388422,42	2,00	48	--	--
67_B	104526,08	388422,42	5,00	48	--	--
67_C	104526,08	388422,42	8,00	48	--	--
68_A	104531,02	388424,94	2,00	48	--	--
68_B	104531,02	388424,94	5,00	48	--	--
68_C	104531,02	388424,94	8,00	48	--	--
69_A	104528,71	388432,70	2,00	44	--	--
69_B	104528,71	388432,70	5,00	48	--	--
69_C	104528,71	388432,70	8,00	46	--	--
6_A	104433,07	388088,64	2,00	44	--	--
6_B	104433,07	388088,64	5,00	46	--	--
6_C	104433,07	388088,64	8,00	48	--	--
74_A	104579,01	388444,06	2,00	44	--	--
74_B	104579,01	388444,06	5,00	29	--	--
74_C	104579,01	388444,06	8,00	28	--	--
75_A	104585,77	388444,00	2,00	49	--	--
75_B	104585,77	388444,00	5,00	49	--	--
75_C	104585,77	388444,00	8,00	49	--	--
76_A	104585,82	388439,64	2,00	50	--	--
76_B	104585,82	388439,64	5,00	48	--	--
76_C	104585,82	388439,64	8,00	48	--	--
77_A	104576,99	388438,46	2,00	48	--	--
77_B	104576,99	388438,46	5,00	46	--	--
77_C	104576,99	388438,46	8,00	45	--	--
78_A	104595,31	388424,59	2,00	47	--	--
78_B	104595,31	388424,59	5,00	47	--	--
78_C	104595,31	388424,59	8,00	29	--	--
79_A	104599,09	388422,49	2,00	49	--	--
79_B	104599,09	388422,49	5,00	50	--	--
79_C	104599,09	388422,49	8,00	50	--	--
7_A	104516,22	388085,97	2,00	32	--	--
7_B	104516,22	388085,97	5,00	37	--	--
7_C	104516,22	388085,97	8,00	31	--	--
80_A	104598,96	388417,86	2,00	51	--	--
80_B	104598,96	388417,86	5,00	51	--	--
80_C	104598,96	388417,86	8,00	50	--	--
81_A	104590,78	388416,45	2,00	46	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal dagperiode maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni Voetbal dagperiode
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
81_B	104590,78	388416,45	5,00	47	--	--
81_C	104590,78	388416,45	8,00	43	--	--
82_A	104597,14	388392,82	2,00	33	--	--
82_B	104597,14	388392,82	5,00	44	--	--
82_C	104597,14	388392,82	8,00	44	--	--
83_A	104601,52	388400,04	2,00	48	--	--
83_B	104601,52	388400,04	5,00	48	--	--
83_C	104601,52	388400,04	8,00	30	--	--
84_A	104605,54	388398,26	2,00	52	--	--
84_B	104605,54	388398,26	5,00	52	--	--
84_C	104605,54	388398,26	8,00	50	--	--
85_A	104605,83	388393,93	2,00	51	--	--
85_B	104605,83	388393,93	5,00	50	--	--
85_C	104605,83	388393,93	8,00	50	--	--
86_A	104615,99	388383,09	2,00	48	--	--
86_B	104615,99	388383,09	5,00	48	--	--
86_C	104615,99	388383,09	8,00	32	--	--
87_A	104619,41	388380,73	2,00	52	--	--
87_B	104619,41	388380,73	5,00	52	--	--
87_C	104619,41	388380,73	8,00	51	--	--
88_A	104619,50	388375,64	2,00	52	--	--
88_B	104619,50	388375,64	5,00	51	--	--
88_C	104619,50	388375,64	8,00	51	--	--
89_A	104610,96	388374,78	2,00	48	--	--
89_B	104610,96	388374,78	5,00	40	--	--
89_C	104610,96	388374,78	8,00	44	--	--
8_A	104519,80	388085,49	2,00	51	--	--
8_B	104519,80	388085,49	5,00	51	--	--
8_C	104519,80	388085,49	8,00	51	--	--
90_A	104627,88	388362,29	2,00	47	--	--
90_B	104627,88	388362,29	5,00	50	--	--
90_C	104627,88	388362,29	8,00	50	--	--
91_A	104631,28	388360,53	2,00	51	--	--
91_B	104631,28	388360,53	5,00	52	--	--
91_C	104631,28	388360,53	8,00	52	--	--
92_A	104631,92	388355,72	2,00	51	--	--
92_B	104631,92	388355,72	5,00	52	--	--
92_C	104631,92	388355,72	8,00	52	--	--
93_A	104623,12	388354,13	2,00	47	--	--
93_B	104623,12	388354,13	5,00	51	--	--
93_C	104623,12	388354,13	8,00	51	--	--
94_A	104640,88	388347,89	2,00	47	--	--
94_B	104640,88	388347,89	5,00	33	--	--
94_C	104640,88	388347,89	8,00	34	--	--
95_A	104644,31	388345,96	2,00	52	--	--
95_B	104644,31	388345,96	5,00	53	--	--
95_C	104644,31	388345,96	8,00	54	--	--
96_A	104644,28	388340,87	2,00	53	--	--
96_B	104644,28	388340,87	5,00	53	--	--
96_C	104644,28	388340,87	8,00	54	--	--
97_A	104636,27	388339,54	2,00	41	--	--
97_B	104636,27	388339,54	5,00	53	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal dagperiode maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Voetbal dagperiode
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
97_C	104636,27	388339,54	8,00	52	--	--
98_A	104499,33	388123,92	2,00	46	--	--
98_B	104499,33	388123,92	5,00	50	--	--
98_C	104499,33	388123,92	8,00	50	--	--
99_A	104496,19	388129,27	2,00	41	--	--
99_B	104496,19	388129,27	5,00	30	--	--
99_C	104496,19	388129,27	8,00	31	--	--
9_A	104529,29	388089,39	2,00	51	--	--
9_B	104529,29	388089,39	5,00	52	--	--
9_C	104529,29	388089,39	8,00	52	--	--
HWv10_A	104558,66	388181,54	2,00	39	--	--
HWv10_B	104558,66	388181,54	5,00	40	--	--
HWv10_C	104558,66	388181,54	8,00	41	--	--
HWv11_A	104563,82	388170,90	2,00	50	--	--
HWv11_B	104563,82	388170,90	5,00	52	--	--
HWv11_C	104563,82	388170,90	8,00	53	--	--
HWv12_A	104568,40	388179,62	2,00	40	--	--
HWv12_B	104568,40	388179,62	5,00	53	--	--
HWv12_C	104568,40	388179,62	8,00	54	--	--
HWv13_A	104567,79	388158,89	2,00	50	--	--
HWv13_B	104567,79	388158,89	5,00	34	--	--
HWv13_C	104567,79	388158,89	8,00	35	--	--
HWv14_A	104566,44	388164,86	2,00	37	--	--
HWv14_B	104566,44	388164,86	5,00	39	--	--
HWv14_C	104566,44	388164,86	8,00	47	--	--
HWv15_A	104571,70	388153,87	2,00	47	--	--
HWv15_B	104571,70	388153,87	5,00	54	--	--
HWv15_C	104571,70	388153,87	8,00	55	--	--
HWv16_A	104576,20	388162,92	2,00	54	--	--
HWv16_B	104576,20	388162,92	5,00	54	--	--
HWv16_C	104576,20	388162,92	8,00	55	--	--
HWv1_A	104544,75	388213,00	2,00	42	--	--
HWv1_B	104544,75	388213,00	5,00	46	--	--
HWv1_C	104544,75	388213,00	8,00	37	--	--
HWv2_A	104543,80	388209,02	2,00	43	--	--
HWv2_B	104543,80	388209,02	5,00	47	--	--
HWv2_C	104543,80	388209,02	8,00	33	--	--
HWv3_A	104546,55	388207,05	2,00	45	--	--
HWv3_B	104546,55	388207,05	5,00	52	--	--
HWv3_C	104546,55	388207,05	8,00	53	--	--
HWv4_A	104552,19	388214,20	2,00	42	--	--
HWv4_B	104552,19	388214,20	5,00	53	--	--
HWv4_C	104552,19	388214,20	8,00	53	--	--
HWv5_A	104551,88	388192,28	2,00	44	--	--
HWv5_B	104551,88	388192,28	5,00	45	--	--
HWv5_C	104551,88	388192,28	8,00	33	--	--
HWv6_A	104550,45	388197,91	2,00	39	--	--
HWv6_B	104550,45	388197,91	5,00	45	--	--
HWv6_C	104550,45	388197,91	8,00	39	--	--
HWv7_A	104555,50	388187,13	2,00	43	--	--
HWv7_B	104555,50	388187,13	5,00	53	--	--
HWv7_C	104555,50	388187,13	8,00	54	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal dagperiode maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Voetbal dagperiode
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HWv8_A	104560,49	388196,21	2,00	40	--	--
HWv8_B	104560,49	388196,21	5,00	53	--	--
HWv8_C	104560,49	388196,21	8,00	54	--	--
HWv9_A	104560,16	388175,33	2,00	50	--	--
HWv9_B	104560,16	388175,33	5,00	33	--	--
HWv9_C	104560,16	388175,33	8,00	34	--	--
LW10_A	104458,53	388156,80	2,00	37	--	--
LW10_B	104458,53	388156,80	5,00	49	--	--
LW11_A	104459,61	388160,38	2,00	44	--	--
LW11_B	104459,61	388160,38	5,00	47	--	--
LW12_A	104458,12	388168,01	2,00	46	--	--
LW12_B	104458,12	388168,01	5,00	46	--	--
LW13_A	104456,62	388175,66	2,00	44	--	--
LW13_B	104456,62	388175,66	5,00	50	--	--
LW14_A	104454,25	388178,04	2,00	45	--	--
LW14_B	104454,25	388178,04	5,00	45	--	--
LW15_A	104448,21	388176,86	2,00	38	--	--
LW15_B	104448,21	388176,86	5,00	44	--	--
LW16_A	104448,02	388171,10	2,00	28	--	--
LW16_B	104448,02	388171,10	5,00	29	--	--
LW17_A	104449,99	388161,01	2,00	28	--	--
LW17_B	104449,99	388161,01	5,00	29	--	--
LW18_A	104540,37	388135,37	2,00	52	--	--
LW18_B	104540,37	388135,37	5,00	52	--	--
LW19_A	104542,54	388142,06	2,00	52	--	--
LW19_B	104542,54	388142,06	5,00	53	--	--
LW1_A	104464,23	388115,18	2,00	48	--	--
LW1_B	104464,23	388115,18	5,00	48	--	--
LW20_A	104537,18	388155,68	2,00	44	--	--
LW20_B	104537,18	388155,68	5,00	51	--	--
LW21_A	104532,06	388168,69	2,00	43	--	--
LW21_B	104532,06	388168,69	5,00	50	--	--
LW22_A	104528,41	388177,96	2,00	44	--	--
LW22_B	104528,41	388177,96	5,00	48	--	--
LW23_A	104525,10	388182,12	2,00	48	--	--
LW23_B	104525,10	388182,12	5,00	50	--	--
LW24_A	104521,37	388169,70	2,00	36	--	--
LW24_B	104521,37	388169,70	5,00	41	--	--
LW25_A	104526,65	388156,31	2,00	36	--	--
LW25_B	104526,65	388156,31	5,00	46	--	--
LW26_A	104533,11	388139,89	2,00	42	--	--
LW26_B	104533,11	388139,89	5,00	49	--	--
LW27_A	104523,70	388184,44	2,00	39	--	--
LW27_B	104523,70	388184,44	5,00	51	--	--
LW28_A	104522,96	388190,38	2,00	43	--	--
LW28_B	104522,96	388190,38	5,00	51	--	--
LW29_A	104519,46	388199,87	2,00	42	--	--
LW29_B	104519,46	388199,87	5,00	50	--	--
LW2_A	104468,50	388118,97	2,00	41	--	--
LW2_B	104468,50	388118,97	5,00	46	--	--
LW30_A	104515,38	388204,18	2,00	42	--	--
LW30_B	104515,38	388204,18	5,00	48	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal dagperiode maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Voetbal dagperiode
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LW31_A	104510,23	388198,24	2,00	36	--	--
LW31_B	104510,23	388198,24	5,00	41	--	--
LW32_A	104514,47	388186,71	2,00	38	--	--
LW32_B	104514,47	388186,71	5,00	44	--	--
LW33_A	104607,11	388167,48	2,00	54	--	--
LW33_B	104607,11	388167,48	5,00	54	--	--
LW34_A	104603,37	388171,55	2,00	48	--	--
LW34_B	104603,37	388171,55	5,00	49	--	--
LW35_A	104598,09	388180,34	2,00	52	--	--
LW35_B	104598,09	388180,34	5,00	52	--	--
LW36_A	104594,42	388186,45	2,00	52	--	--
LW36_B	104594,42	388186,45	5,00	52	--	--
LW37_A	104588,80	388195,80	2,00	40	--	--
LW37_B	104588,80	388195,80	5,00	50	--	--
LW38_A	104593,88	388202,47	2,00	51	--	--
LW38_B	104593,88	388202,47	5,00	51	--	--
LW39_A	104598,03	388198,71	2,00	56	--	--
LW39_B	104598,03	388198,71	5,00	56	--	--
LW3_A	104465,64	388132,86	2,00	37	--	--
LW3_B	104465,64	388132,86	5,00	49	--	--
LW40_A	104603,54	388189,53	2,00	56	--	--
LW40_B	104603,54	388189,53	5,00	57	--	--
LW41_A	104610,14	388178,56	2,00	57	--	--
LW41_B	104610,14	388178,56	5,00	57	--	--
LW42_A	104612,26	388170,57	2,00	56	--	--
LW42_B	104612,26	388170,57	5,00	56	--	--
LW43_A	104592,21	388204,53	2,00	54	--	--
LW43_B	104592,21	388204,53	5,00	55	--	--
LW44_A	104590,86	388210,29	2,00	54	--	--
LW44_B	104590,86	388210,29	5,00	54	--	--
LW45_A	104585,54	388218,98	2,00	56	--	--
LW45_B	104585,54	388218,98	5,00	54	--	--
LW46_A	104577,50	388232,10	2,00	53	--	--
LW46_B	104577,50	388232,10	5,00	53	--	--
LW47_A	104573,17	388235,54	2,00	49	--	--
LW47_B	104573,17	388235,54	5,00	36	--	--
LW48_A	104567,91	388229,78	2,00	41	--	--
LW48_B	104567,91	388229,78	5,00	50	--	--
LW49_A	104574,94	388218,30	2,00	44	--	--
LW49_B	104574,94	388218,30	5,00	51	--	--
LW4_A	104463,59	388142,85	2,00	37	--	--
LW4_B	104463,59	388142,85	5,00	44	--	--
LW50_A	104580,24	388209,65	2,00	39	--	--
LW50_B	104580,24	388209,65	5,00	49	--	--
LW51_A	104584,33	388202,98	2,00	49	--	--
LW51_B	104584,33	388202,98	5,00	51	--	--
LW52_A	104494,36	388327,26	2,00	45	--	--
LW52_B	104494,36	388327,26	5,00	29	--	--
LW53_A	104495,70	388317,68	2,00	44	--	--
LW53_B	104495,70	388317,68	5,00	29	--	--
LW54_A	104500,45	388308,57	2,00	44	--	--
LW54_B	104500,45	388308,57	5,00	29	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal dagperiode maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Voetbal dagperiode
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LW55_A	104504,87	388303,36	2,00	32	--	--
LW55_B	104504,87	388303,36	5,00	35	--	--
LW56_A	104510,28	388314,08	2,00	36	--	--
LW56_B	104510,28	388314,08	5,00	50	--	--
LW57_A	104504,62	388324,94	2,00	46	--	--
LW57_B	104504,62	388324,94	5,00	49	--	--
LW58_A	104507,71	388294,45	2,00	42	--	--
LW58_B	104507,71	388294,45	5,00	32	--	--
LW59_A	104512,03	388285,73	2,00	41	--	--
LW59_B	104512,03	388285,73	5,00	30	--	--
LW5_A	104461,59	388152,57	2,00	42	--	--
LW5_B	104461,59	388152,57	5,00	47	--	--
LW60_A	104516,21	388277,32	2,00	37	--	--
LW60_B	104516,21	388277,32	5,00	39	--	--
LW61_A	104523,50	388273,54	2,00	50	--	--
LW61_B	104523,50	388273,54	5,00	50	--	--
LW62_A	104516,12	388303,07	2,00	45	--	--
LW62_B	104516,12	388303,07	5,00	49	--	--
LW63_A	104523,51	388288,18	2,00	49	--	--
LW63_B	104523,51	388288,18	5,00	50	--	--
LW64_A	104528,12	388278,90	2,00	51	--	--
LW64_B	104528,12	388278,90	5,00	51	--	--
LW65_A	104541,00	388284,82	2,00	45	--	--
LW65_B	104541,00	388284,82	5,00	44	--	--
LW66_A	104548,07	388286,34	2,00	48	--	--
LW66_B	104548,07	388286,34	5,00	51	--	--
LW67_A	104559,04	388291,78	2,00	50	--	--
LW67_B	104559,04	388291,78	5,00	52	--	--
LW68_A	104570,64	388297,54	2,00	53	--	--
LW68_B	104570,64	388297,54	5,00	53	--	--
LW69_A	104565,28	388307,64	2,00	49	--	--
LW69_B	104565,28	388307,64	5,00	32	--	--
LW6_A	104458,95	388119,30	2,00	34	--	--
LW6_B	104458,95	388119,30	5,00	44	--	--
LW70_A	104553,52	388301,80	2,00	48	--	--
LW70_B	104553,52	388301,80	5,00	31	--	--
LW71_A	104542,55	388296,36	2,00	48	--	--
LW71_B	104542,55	388296,36	5,00	31	--	--
LW72_A	104579,15	388314,89	2,00	48	--	--
LW72_B	104579,15	388314,89	5,00	34	--	--
LW73_A	104587,86	388319,25	2,00	48	--	--
LW73_B	104587,86	388319,25	5,00	32	--	--
LW74_A	104596,02	388323,32	2,00	48	--	--
LW74_B	104596,02	388323,32	5,00	32	--	--
LW75_A	104606,33	388318,40	2,00	52	--	--
LW75_B	104606,33	388318,40	5,00	53	--	--
LW76_A	104601,26	388313,04	2,00	53	--	--
LW76_B	104601,26	388313,04	5,00	53	--	--
LW77_A	104584,95	388304,89	2,00	53	--	--
LW77_B	104584,95	388304,89	5,00	53	--	--
LW78_A	104518,43	388339,79	2,00	47	--	--
LW78_B	104518,43	388339,79	5,00	47	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal dagperiode maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni Voetbal dagperiode
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LW79_A	104526,01	388334,51	2,00	49	--	--
LW79_B	104526,01	388334,51	5,00	50	--	--
LW7_A	104455,99	388133,68	2,00	32	--	--
LW7_B	104455,99	388133,68	5,00	43	--	--
LW80_A	104534,18	388339,94	2,00	49	--	--
LW80_B	104534,18	388339,94	5,00	50	--	--
LW81_A	104541,97	388345,11	2,00	47	--	--
LW81_B	104541,97	388345,11	5,00	50	--	--
LW82_A	104543,79	388348,96	2,00	49	--	--
LW82_B	104543,79	388348,96	5,00	50	--	--
LW83_A	104535,96	388354,76	2,00	44	--	--
LW83_B	104535,96	388354,76	5,00	50	--	--
LW84_A	104527,99	388349,47	2,00	43	--	--
LW84_B	104527,99	388349,47	5,00	49	--	--
LW85_A	104519,40	388343,77	2,00	39	--	--
LW85_B	104519,40	388343,77	5,00	44	--	--
LW86_A	104545,55	388361,49	2,00	46	--	--
LW86_B	104545,55	388361,49	5,00	46	--	--
LW87_A	104553,81	388366,99	2,00	46	--	--
LW87_B	104553,81	388366,99	5,00	48	--	--
LW88_A	104564,36	388374,01	2,00	34	--	--
LW88_B	104564,36	388374,01	5,00	35	--	--
LW89_A	104571,39	388375,49	2,00	49	--	--
LW89_B	104571,39	388375,49	5,00	50	--	--
LW8_A	104453,06	388147,94	2,00	34	--	--
LW8_B	104453,06	388147,94	5,00	44	--	--
LW90_A	104573,61	388366,27	2,00	50	--	--
LW90_B	104573,61	388366,27	5,00	50	--	--
LW91_A	104563,00	388359,21	2,00	50	--	--
LW91_B	104563,00	388359,21	5,00	50	--	--
LW92_A	104554,86	388353,79	2,00	49	--	--
LW92_B	104554,86	388353,79	5,00	50	--	--
LW9_A	104459,34	388154,37	2,00	41	--	--
LW9_B	104459,34	388154,37	5,00	45	--	--
Vg10_A	104608,19	388241,01	2,00	55	--	--
Vg10_B	104608,19	388241,01	5,00	55	--	--
Vg10_C	104608,19	388241,01	8,00	56	--	--
Vg11_A	104612,19	388248,01	2,00	55	--	--
Vg11_B	104612,19	388248,01	5,00	55	--	--
Vg11_C	104612,19	388248,01	8,00	56	--	--
Vg12_A	104605,97	388247,10	2,00	52	--	--
Vg12_B	104605,97	388247,10	5,00	45	--	--
Vg12_C	104605,97	388247,10	8,00	36	--	--
Vg1_A	104628,06	388210,18	2,00	56	--	--
Vg1_B	104628,06	388210,18	5,00	57	--	--
Vg1_C	104628,06	388210,18	8,00	58	--	--
Vg2_A	104624,90	388211,73	2,00	53	--	--
Vg2_B	104624,90	388211,73	5,00	41	--	--
Vg2_C	104624,90	388211,73	8,00	40	--	--
Vg3_A	104632,65	388216,42	2,00	54	--	--
Vg3_B	104632,65	388216,42	5,00	58	--	--
Vg3_C	104632,65	388216,42	8,00	59	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai beheersing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal dagperiode
maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni Voetbal dagperiode
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Vg4_A	104626,68	388216,94	2,00	55	--	--	
Vg4_B	104626,68	388216,94	5,00	52	--	--	
Vg4_C	104626,68	388216,94	8,00	52	--	--	
Vg5_A	104618,49	388226,37	2,00	58	--	--	
Vg5_B	104618,49	388226,37	5,00	56	--	--	
Vg5_C	104618,49	388226,37	8,00	57	--	--	
Vg6_A	104621,95	388232,91	2,00	55	--	--	
Vg6_B	104621,95	388232,91	5,00	56	--	--	
Vg6_C	104621,95	388232,91	8,00	57	--	--	
Vg7_A	104616,36	388232,52	2,00	54	--	--	
Vg7_B	104616,36	388232,52	5,00	54	--	--	
Vg7_C	104616,36	388232,52	8,00	54	--	--	
Vg8_A	104614,49	388227,57	2,00	53	--	--	
Vg8_B	104614,49	388227,57	5,00	45	--	--	
Vg8_C	104614,49	388227,57	8,00	40	--	--	
Vg9_A	104604,43	388242,29	2,00	52	--	--	
Vg9_B	104604,43	388242,29	5,00	48	--	--	
Vg9_C	104604,43	388242,29	8,00	39	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal avondperiode langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Training avondperiode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_A	104505,15	388131,55	2,00	--	21	--
100_B	104505,15	388131,55	5,00	--	29	--
100_C	104505,15	388131,55	8,00	--	32	--
101_A	104496,03	388135,27	2,00	--	22	--
101_B	104496,03	388135,27	5,00	--	25	--
101_C	104496,03	388135,27	8,00	--	29	--
102_A	104494,38	388141,59	2,00	--	22	--
102_B	104494,38	388141,59	5,00	--	28	--
102_C	104494,38	388141,59	8,00	--	31	--
103_A	104491,38	388146,75	2,00	--	23	--
103_B	104491,38	388146,75	5,00	--	21	--
103_C	104491,38	388146,75	8,00	--	16	--
104_A	104500,39	388149,30	2,00	--	18	--
104_B	104500,39	388149,30	5,00	--	28	--
104_C	104500,39	388149,30	8,00	--	32	--
105_A	104491,05	388152,87	2,00	--	22	--
105_B	104491,05	388152,87	5,00	--	23	--
105_C	104491,05	388152,87	8,00	--	27	--
106_A	104489,20	388159,30	2,00	--	22	--
106_B	104489,20	388159,30	5,00	--	27	--
106_C	104489,20	388159,30	8,00	--	31	--
107_A	104486,00	388164,87	2,00	--	21	--
107_B	104486,00	388164,87	5,00	--	12	--
107_C	104486,00	388164,87	8,00	--	16	--
108_A	104495,09	388166,90	2,00	--	18	--
108_B	104495,09	388166,90	5,00	--	27	--
108_C	104495,09	388166,90	8,00	--	32	--
109_A	104486,16	388170,57	2,00	--	21	--
109_B	104486,16	388170,57	5,00	--	22	--
109_C	104486,16	388170,57	8,00	--	27	--
10_A	104540,69	388094,08	2,00	--	30	--
10_B	104540,69	388094,08	5,00	--	31	--
10_C	104540,69	388094,08	8,00	--	32	--
110_A	104482,92	388179,72	2,00	--	22	--
110_B	104482,92	388179,72	5,00	--	27	--
110_C	104482,92	388179,72	8,00	--	31	--
111_A	104480,93	388182,61	2,00	--	22	--
111_B	104480,93	388182,61	5,00	--	13	--
111_C	104480,93	388182,61	8,00	--	17	--
112_A	104484,17	388186,95	2,00	--	18	--
112_B	104484,17	388186,95	5,00	--	24	--
112_C	104484,17	388186,95	8,00	--	26	--
113_A	104490,24	388186,86	2,00	--	18	--
113_B	104490,24	388186,86	5,00	--	27	--
113_C	104490,24	388186,86	8,00	--	31	--
114_A	104592,90	388120,38	2,00	--	26	--
114_B	104592,90	388120,38	5,00	--	28	--
114_C	104592,90	388120,38	8,00	--	21	--
115_A	104595,91	388132,90	2,00	--	27	--
115_B	104595,91	388132,90	5,00	--	26	--
115_C	104595,91	388132,90	8,00	--	28	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheer⁷
sing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal avondperiode langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Training avondperiode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
116_A	104606,87	388138,20	2,00	--	25	--	
116_B	104606,87	388138,20	5,00	--	25	--	
116_C	104606,87	388138,20	8,00	--	29	--	
117_A	104616,56	388142,88	2,00	--	28	--	
117_B	104616,56	388142,88	5,00	--	28	--	
117_C	104616,56	388142,88	8,00	--	30	--	
118_A	104624,87	388144,39	2,00	--	36	--	
118_B	104624,87	388144,39	5,00	--	37	--	
118_C	104624,87	388144,39	8,00	--	37	--	
119_A	104628,59	388136,69	2,00	--	37	--	
119_B	104628,59	388136,69	5,00	--	37	--	
119_C	104628,59	388136,69	8,00	--	38	--	
11_A	104549,64	388097,76	2,00	--	31	--	
11_B	104549,64	388097,76	5,00	--	32	--	
11_C	104549,64	388097,76	8,00	--	33	--	
120_A	104625,47	388133,42	2,00	--	36	--	
120_B	104625,47	388133,42	5,00	--	36	--	
120_C	104625,47	388133,42	8,00	--	37	--	
121_A	104618,32	388129,97	2,00	--	35	--	
121_B	104618,32	388129,97	5,00	--	36	--	
121_C	104618,32	388129,97	8,00	--	36	--	
122_A	104601,32	388121,75	2,00	--	34	--	
122_B	104601,32	388121,75	5,00	--	35	--	
122_C	104601,32	388121,75	8,00	--	35	--	
123_A	104655,60	388169,03	2,00	--	30	--	
123_B	104655,60	388169,03	5,00	--	30	--	
123_C	104655,60	388169,03	8,00	--	29	--	
124_A	104657,27	388160,13	2,00	--	32	--	
124_B	104657,27	388160,13	5,00	--	33	--	
124_C	104657,27	388160,13	8,00	--	26	--	
125_A	104653,31	388165,53	2,00	--	32	--	
125_B	104653,31	388165,53	5,00	--	33	--	
125_C	104653,31	388165,53	8,00	--	25	--	
126_A	104661,68	388167,48	2,00	--	38	--	
126_B	104661,68	388167,48	5,00	--	39	--	
126_C	104661,68	388167,48	8,00	--	40	--	
127_A	104662,27	388161,27	2,00	--	39	--	
127_B	104662,27	388161,27	5,00	--	39	--	
127_C	104662,27	388161,27	8,00	--	40	--	
128_A	104683,30	388176,83	2,00	--	39	--	
128_B	104683,30	388176,83	5,00	--	41	--	
128_C	104683,30	388176,83	8,00	--	42	--	
129_A	104678,77	388175,20	2,00	--	28	--	
129_B	104678,77	388175,20	5,00	--	29	--	
129_C	104678,77	388175,20	8,00	--	29	--	
12_A	104551,91	388101,01	2,00	--	31	--	
12_B	104551,91	388101,01	5,00	--	32	--	
12_C	104551,91	388101,01	8,00	--	34	--	
130_A	104678,91	388183,58	2,00	--	29	--	
130_B	104678,91	388183,58	5,00	--	28	--	
130_C	104678,91	388183,58	8,00	--	29	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai-beheer⁷
sing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal avondperiode langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Training avondperiode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
131_A	104686,61	388181,27	2,00	--	39	--	
131_B	104686,61	388181,27	5,00	--	41	--	
131_C	104686,61	388181,27	8,00	--	42	--	
132_A	104642,04	388194,69	2,00	--	36	--	
132_B	104642,04	388194,69	5,00	--	37	--	
132_C	104642,04	388194,69	8,00	--	38	--	
133_A	104644,69	388199,87	2,00	--	36	--	
133_B	104644,69	388199,87	5,00	--	37	--	
133_C	104644,69	388199,87	8,00	--	38	--	
134_A	104636,57	388194,86	2,00	--	27	--	
134_B	104636,57	388194,86	5,00	--	21	--	
134_C	104636,57	388194,86	8,00	--	23	--	
135_A	104636,44	388199,02	2,00	--	29	--	
135_B	104636,44	388199,02	5,00	--	22	--	
135_C	104636,44	388199,02	8,00	--	25	--	
136_A	104721,44	388224,13	2,00	--	41	--	
136_B	104721,44	388224,13	5,00	--	43	--	
136_C	104721,44	388224,13	8,00	--	44	--	
137_A	104723,30	388227,99	2,00	--	41	--	
137_B	104723,30	388227,99	5,00	--	43	--	
137_C	104723,30	388227,99	8,00	--	44	--	
138_A	104717,60	388224,12	2,00	--	34	--	
138_B	104717,60	388224,12	5,00	--	35	--	
138_C	104717,60	388224,12	8,00	--	36	--	
139_A	104715,54	388233,01	2,00	--	31	--	
139_B	104715,54	388233,01	5,00	--	28	--	
139_C	104715,54	388233,01	8,00	--	30	--	
13_A	104544,21	388109,25	2,00	--	24	--	
13_B	104544,21	388109,25	5,00	--	26	--	
13_C	104544,21	388109,25	8,00	--	30	--	
140_A	104719,77	388233,40	2,00	--	40	--	
140_B	104719,77	388233,40	5,00	--	42	--	
140_C	104719,77	388233,40	8,00	--	44	--	
141_A	104742,79	388243,55	2,00	--	42	--	
141_B	104742,79	388243,55	5,00	--	44	--	
141_C	104742,79	388243,55	8,00	--	45	--	
142_A	104738,99	388242,41	2,00	--	38	--	
142_B	104738,99	388242,41	5,00	--	40	--	
142_C	104738,99	388242,41	8,00	--	41	--	
143_A	104734,70	388248,09	2,00	--	37	--	
143_B	104734,70	388248,09	5,00	--	39	--	
143_C	104734,70	388248,09	8,00	--	39	--	
144_A	104745,07	388247,29	2,00	--	42	--	
144_B	104745,07	388247,29	5,00	--	43	--	
144_C	104745,07	388247,29	8,00	--	45	--	
145_A	104740,66	388253,14	2,00	--	42	--	
145_B	104740,66	388253,14	5,00	--	42	--	
145_C	104740,66	388253,14	8,00	--	44	--	
146_A	104736,73	388252,09	2,00	--	35	--	
146_B	104736,73	388252,09	5,00	--	29	--	
146_C	104736,73	388252,09	8,00	--	31	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai-beheer⁷
sing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal avondperiode langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Training avondperiode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	104518,29	388098,59	2,00	--	25	--
14_B	104518,29	388098,59	5,00	--	25	--
14_C	104518,29	388098,59	8,00	--	28	--
15_A	104421,78	388116,98	2,00	--	13	--
15_B	104421,78	388116,98	5,00	--	23	--
15_C	104421,78	388116,98	8,00	--	25	--
16_A	104419,86	388122,22	2,00	--	19	--
16_B	104419,86	388122,22	5,00	--	11	--
16_C	104419,86	388122,22	8,00	--	15	--
17_A	104428,90	388123,20	2,00	--	16	--
17_B	104428,90	388123,20	5,00	--	26	--
17_C	104428,90	388123,20	8,00	--	30	--
18_A	104420,66	388128,58	2,00	--	22	--
18_B	104420,66	388128,58	5,00	--	26	--
18_C	104420,66	388128,58	8,00	--	29	--
19_A	104420,61	388135,37	2,00	--	22	--
19_B	104420,61	388135,37	5,00	--	24	--
19_C	104420,61	388135,37	8,00	--	26	--
1_A	104435,57	388076,03	2,00	--	14	--
1_B	104435,57	388076,03	5,00	--	13	--
1_C	104435,57	388076,03	8,00	--	17	--
20_A	104418,32	388140,59	2,00	--	21	--
20_B	104418,32	388140,59	5,00	--	11	--
20_C	104418,32	388140,59	8,00	--	15	--
21_A	104419,77	388146,73	2,00	--	16	--
21_B	104419,77	388146,73	5,00	--	26	--
21_C	104419,77	388146,73	8,00	--	29	--
22_A	104427,74	388141,46	2,00	--	16	--
22_B	104427,74	388141,46	5,00	--	25	--
22_C	104427,74	388141,46	8,00	--	30	--
23_A	104417,43	388194,23	2,00	--	17	--
23_B	104417,43	388194,23	5,00	--	12	--
23_C	104417,43	388194,23	8,00	--	15	--
24_A	104422,49	388198,42	2,00	--	18	--
24_B	104422,49	388198,42	5,00	--	17	--
24_C	104422,49	388198,42	8,00	--	20	--
25_A	104429,14	388199,17	2,00	--	13	--
25_B	104429,14	388199,17	5,00	--	16	--
25_C	104429,14	388199,17	8,00	--	22	--
26_A	104426,10	388189,44	2,00	--	23	--
26_B	104426,10	388189,44	5,00	--	28	--
26_C	104426,10	388189,44	8,00	--	30	--
27_A	104442,55	388196,64	2,00	--	23	--
27_B	104442,55	388196,64	5,00	--	28	--
27_C	104442,55	388196,64	8,00	--	30	--
28_A	104438,95	388205,14	2,00	--	17	--
28_B	104438,95	388205,14	5,00	--	19	--
28_C	104438,95	388205,14	8,00	--	20	--
29_A	104434,14	388201,32	2,00	--	16	--
29_B	104434,14	388201,32	5,00	--	19	--
29_C	104434,14	388201,32	8,00	--	24	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai-beheer⁷
sing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal avondperiode langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Training avondperiode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_A	104448,41	388076,39	2,00	--	15	--
2_B	104448,41	388076,39	5,00	--	14	--
2_C	104448,41	388076,39	8,00	--	18	--
30_A	104445,83	388206,14	2,00	--	24	--
30_B	104445,83	388206,14	5,00	--	28	--
30_C	104445,83	388206,14	8,00	--	30	--
31_A	104474,75	388219,82	2,00	--	21	--
31_B	104474,75	388219,82	5,00	--	23	--
31_C	104474,75	388219,82	8,00	--	17	--
32_A	104479,57	388223,94	2,00	--	24	--
32_B	104479,57	388223,94	5,00	--	20	--
32_C	104479,57	388223,94	8,00	--	19	--
33_A	104486,07	388225,06	2,00	--	23	--
33_B	104486,07	388225,06	5,00	--	18	--
33_C	104486,07	388225,06	8,00	--	23	--
34_A	104483,49	388215,56	2,00	--	26	--
34_B	104483,49	388215,56	5,00	--	28	--
34_C	104483,49	388215,56	8,00	--	31	--
35_A	104490,89	388227,58	2,00	--	21	--
35_B	104490,89	388227,58	5,00	--	24	--
35_C	104490,89	388227,58	8,00	--	28	--
36_A	104495,39	388232,07	2,00	--	24	--
36_B	104495,39	388232,07	5,00	--	19	--
36_C	104495,39	388232,07	8,00	--	20	--
37_A	104502,02	388233,61	2,00	--	27	--
37_B	104502,02	388233,61	5,00	--	30	--
37_C	104502,02	388233,61	8,00	--	32	--
38_A	104499,49	388223,59	2,00	--	26	--
38_B	104499,49	388223,59	5,00	--	30	--
38_C	104499,49	388223,59	8,00	--	32	--
39_A	104529,71	388247,48	2,00	--	21	--
39_B	104529,71	388247,48	5,00	--	23	--
39_C	104529,71	388247,48	8,00	--	18	--
3_A	104461,45	388076,75	2,00	--	16	--
3_B	104461,45	388076,75	5,00	--	17	--
3_C	104461,45	388076,75	8,00	--	21	--
40_A	104533,99	388251,50	2,00	--	28	--
40_B	104533,99	388251,50	5,00	--	18	--
40_C	104533,99	388251,50	8,00	--	20	--
41_A	104541,35	388252,99	2,00	--	29	--
41_B	104541,35	388252,99	5,00	--	21	--
41_C	104541,35	388252,99	8,00	--	26	--
42_A	104538,82	388243,36	2,00	--	27	--
42_B	104538,82	388243,36	5,00	--	30	--
42_C	104538,82	388243,36	8,00	--	33	--
43_A	104550,44	388260,11	2,00	--	29	--
43_B	104550,44	388260,11	5,00	--	20	--
43_C	104550,44	388260,11	8,00	--	21	--
44_A	104545,72	388255,84	2,00	--	21	--
44_B	104545,72	388255,84	5,00	--	27	--
44_C	104545,72	388255,84	8,00	--	30	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai-beheer⁷
sing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal avondperiode langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Training avondperiode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
45_A	104556,90	388261,27	2,00	--	32	--	
45_B	104556,90	388261,27	5,00	--	31	--	
45_C	104556,90	388261,27	8,00	--	33	--	
46_A	104554,75	388251,68	2,00	--	29	--	
46_B	104554,75	388251,68	5,00	--	30	--	
46_C	104554,75	388251,68	8,00	--	33	--	
47_A	104460,01	388310,14	2,00	--	25	--	
47_B	104460,01	388310,14	5,00	--	28	--	
47_C	104460,01	388310,14	8,00	--	17	--	
48_A	104461,66	388312,83	2,00	--	24	--	
48_B	104461,66	388312,83	5,00	--	27	--	
48_C	104461,66	388312,83	8,00	--	17	--	
49_A	104467,77	388306,91	2,00	--	24	--	
49_B	104467,77	388306,91	5,00	--	30	--	
49_C	104467,77	388306,91	8,00	--	31	--	
4_A	104467,79	388079,44	2,00	--	24	--	
4_B	104467,79	388079,44	5,00	--	27	--	
4_C	104467,79	388079,44	8,00	--	31	--	
50_A	104470,12	388313,37	2,00	--	20	--	
50_B	104470,12	388313,37	5,00	--	30	--	
50_C	104470,12	388313,37	8,00	--	31	--	
51_A	104481,98	388352,14	2,00	--	25	--	
51_B	104481,98	388352,14	5,00	--	26	--	
51_C	104481,98	388352,14	8,00	--	16	--	
52_A	104483,08	388346,05	2,00	--	25	--	
52_B	104483,08	388346,05	5,00	--	29	--	
52_C	104483,08	388346,05	8,00	--	26	--	
53_A	104488,61	388348,01	2,00	--	25	--	
53_B	104488,61	388348,01	5,00	--	31	--	
53_C	104488,61	388348,01	8,00	--	31	--	
54_A	104491,80	388365,35	2,00	--	26	--	
54_B	104491,80	388365,35	5,00	--	28	--	
54_C	104491,80	388365,35	8,00	--	27	--	
55_A	104495,17	388372,69	2,00	--	21	--	
55_B	104495,17	388372,69	5,00	--	30	--	
55_C	104495,17	388372,69	8,00	--	30	--	
56_A	104492,04	388369,89	2,00	--	23	--	
56_B	104492,04	388369,89	5,00	--	24	--	
56_C	104492,04	388369,89	8,00	--	16	--	
57_A	104500,30	388363,63	2,00	--	22	--	
57_B	104500,30	388363,63	5,00	--	31	--	
57_C	104500,30	388363,63	8,00	--	31	--	
58_A	104551,51	388388,40	2,00	--	27	--	
58_B	104551,51	388388,40	5,00	--	28	--	
58_C	104551,51	388388,40	8,00	--	32	--	
59_A	104547,29	388387,72	2,00	--	21	--	
59_B	104547,29	388387,72	5,00	--	21	--	
59_C	104547,29	388387,72	8,00	--	23	--	
5_A	104429,03	388078,59	2,00	--	22	--	
5_B	104429,03	388078,59	5,00	--	11	--	
5_C	104429,03	388078,59	8,00	--	15	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheer⁷
sing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal avondperiode langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Training avondperiode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
60_A	104553,54	388392,07	2,00	--	28	--	
60_B	104553,54	388392,07	5,00	--	29	--	
60_C	104553,54	388392,07	8,00	--	32	--	
61_A	104545,94	388397,18	2,00	--	16	--	
61_B	104545,94	388397,18	5,00	--	14	--	
61_C	104545,94	388397,18	8,00	--	18	--	
62_A	104569,32	388401,57	2,00	--	26	--	
62_B	104569,32	388401,57	5,00	--	26	--	
62_C	104569,32	388401,57	8,00	--	23	--	
63_A	104573,80	388402,01	2,00	--	28	--	
63_B	104573,80	388402,01	5,00	--	27	--	
63_C	104573,80	388402,01	8,00	--	31	--	
64_A	104575,83	388405,84	2,00	--	27	--	
64_B	104575,83	388405,84	5,00	--	28	--	
64_C	104575,83	388405,84	8,00	--	31	--	
65_A	104568,26	388410,63	2,00	--	25	--	
65_B	104568,26	388410,63	5,00	--	25	--	
65_C	104568,26	388410,63	8,00	--	18	--	
66_A	104524,42	388428,78	2,00	--	21	--	
66_B	104524,42	388428,78	5,00	--	22	--	
66_C	104524,42	388428,78	8,00	--	16	--	
67_A	104526,08	388422,42	2,00	--	27	--	
67_B	104526,08	388422,42	5,00	--	28	--	
67_C	104526,08	388422,42	8,00	--	30	--	
68_A	104531,02	388424,94	2,00	--	29	--	
68_B	104531,02	388424,94	5,00	--	29	--	
68_C	104531,02	388424,94	8,00	--	31	--	
69_A	104528,71	388432,70	2,00	--	24	--	
69_B	104528,71	388432,70	5,00	--	27	--	
69_C	104528,71	388432,70	8,00	--	28	--	
6_A	104433,07	388088,64	2,00	--	27	--	
6_B	104433,07	388088,64	5,00	--	29	--	
6_C	104433,07	388088,64	8,00	--	30	--	
74_A	104579,01	388444,06	2,00	--	25	--	
74_B	104579,01	388444,06	5,00	--	14	--	
74_C	104579,01	388444,06	8,00	--	17	--	
75_A	104585,77	388444,00	2,00	--	31	--	
75_B	104585,77	388444,00	5,00	--	32	--	
75_C	104585,77	388444,00	8,00	--	32	--	
76_A	104585,82	388439,64	2,00	--	32	--	
76_B	104585,82	388439,64	5,00	--	31	--	
76_C	104585,82	388439,64	8,00	--	32	--	
77_A	104576,99	388438,46	2,00	--	26	--	
77_B	104576,99	388438,46	5,00	--	23	--	
77_C	104576,99	388438,46	8,00	--	23	--	
78_A	104595,31	388424,59	2,00	--	23	--	
78_B	104595,31	388424,59	5,00	--	21	--	
78_C	104595,31	388424,59	8,00	--	19	--	
79_A	104599,09	388422,49	2,00	--	32	--	
79_B	104599,09	388422,49	5,00	--	32	--	
79_C	104599,09	388422,49	8,00	--	33	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai-beheer⁷
sing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal avondperiode langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Training avondperiode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
7_A	104516,22	388085,97	2,00	--	15	--
7_B	104516,22	388085,97	5,00	--	16	--
7_C	104516,22	388085,97	8,00	--	18	--
80_A	104598,96	388417,86	2,00	--	32	--
80_B	104598,96	388417,86	5,00	--	32	--
80_C	104598,96	388417,86	8,00	--	33	--
81_A	104590,78	388416,45	2,00	--	24	--
81_B	104590,78	388416,45	5,00	--	25	--
81_C	104590,78	388416,45	8,00	--	24	--
82_A	104597,14	388392,82	2,00	--	20	--
82_B	104597,14	388392,82	5,00	--	22	--
82_C	104597,14	388392,82	8,00	--	23	--
83_A	104601,52	388400,04	2,00	--	30	--
83_B	104601,52	388400,04	5,00	--	30	--
83_C	104601,52	388400,04	8,00	--	19	--
84_A	104605,54	388398,26	2,00	--	33	--
84_B	104605,54	388398,26	5,00	--	34	--
84_C	104605,54	388398,26	8,00	--	33	--
85_A	104605,83	388393,93	2,00	--	32	--
85_B	104605,83	388393,93	5,00	--	32	--
85_C	104605,83	388393,93	8,00	--	33	--
86_A	104615,99	388383,09	2,00	--	25	--
86_B	104615,99	388383,09	5,00	--	24	--
86_C	104615,99	388383,09	8,00	--	21	--
87_A	104619,41	388380,73	2,00	--	32	--
87_B	104619,41	388380,73	5,00	--	34	--
87_C	104619,41	388380,73	8,00	--	34	--
88_A	104619,50	388375,64	2,00	--	32	--
88_B	104619,50	388375,64	5,00	--	33	--
88_C	104619,50	388375,64	8,00	--	34	--
89_A	104610,96	388374,78	2,00	--	24	--
89_B	104610,96	388374,78	5,00	--	23	--
89_C	104610,96	388374,78	8,00	--	24	--
8_A	104519,80	388085,49	2,00	--	29	--
8_B	104519,80	388085,49	5,00	--	31	--
8_C	104519,80	388085,49	8,00	--	31	--
90_A	104627,88	388362,29	2,00	--	22	--
90_B	104627,88	388362,29	5,00	--	23	--
90_C	104627,88	388362,29	8,00	--	25	--
91_A	104631,28	388360,53	2,00	--	32	--
91_B	104631,28	388360,53	5,00	--	33	--
91_C	104631,28	388360,53	8,00	--	34	--
92_A	104631,92	388355,72	2,00	--	31	--
92_B	104631,92	388355,72	5,00	--	32	--
92_C	104631,92	388355,72	8,00	--	33	--
93_A	104623,12	388354,13	2,00	--	26	--
93_B	104623,12	388354,13	5,00	--	24	--
93_C	104623,12	388354,13	8,00	--	25	--
94_A	104640,88	388347,89	2,00	--	21	--
94_B	104640,88	388347,89	5,00	--	20	--
94_C	104640,88	388347,89	8,00	--	22	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai-beheer⁷
sing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal avondperiode langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Training avondperiode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
95_A	104644,31	388345,96	2,00	--	33	--
95_B	104644,31	388345,96	5,00	--	35	--
95_C	104644,31	388345,96	8,00	--	35	--
96_A	104644,28	388340,87	2,00	--	33	--
96_B	104644,28	388340,87	5,00	--	35	--
96_C	104644,28	388340,87	8,00	--	36	--
97_A	104636,27	388339,54	2,00	--	22	--
97_B	104636,27	388339,54	5,00	--	25	--
97_C	104636,27	388339,54	8,00	--	26	--
98_A	104499,33	388123,92	2,00	--	21	--
98_B	104499,33	388123,92	5,00	--	28	--
98_C	104499,33	388123,92	8,00	--	30	--
99_A	104496,19	388129,27	2,00	--	22	--
99_B	104496,19	388129,27	5,00	--	13	--
99_C	104496,19	388129,27	8,00	--	17	--
9_A	104529,29	388089,39	2,00	--	29	--
9_B	104529,29	388089,39	5,00	--	31	--
9_C	104529,29	388089,39	8,00	--	32	--
HWv10_A	104558,66	388181,54	2,00	--	20	--
HWv10_B	104558,66	388181,54	5,00	--	20	--
HWv10_C	104558,66	388181,54	8,00	--	24	--
HWv11_A	104563,82	388170,90	2,00	--	27	--
HWv11_B	104563,82	388170,90	5,00	--	32	--
HWv11_C	104563,82	388170,90	8,00	--	34	--
HWv12_A	104568,40	388179,62	2,00	--	23	--
HWv12_B	104568,40	388179,62	5,00	--	31	--
HWv12_C	104568,40	388179,62	8,00	--	34	--
HWv13_A	104567,79	388158,89	2,00	--	27	--
HWv13_B	104567,79	388158,89	5,00	--	15	--
HWv13_C	104567,79	388158,89	8,00	--	19	--
HWv14_A	104566,44	388164,86	2,00	--	22	--
HWv14_B	104566,44	388164,86	5,00	--	23	--
HWv14_C	104566,44	388164,86	8,00	--	26	--
HWv15_A	104571,70	388153,87	2,00	--	26	--
HWv15_B	104571,70	388153,87	5,00	--	32	--
HWv15_C	104571,70	388153,87	8,00	--	34	--
HWv16_A	104576,20	388162,92	2,00	--	29	--
HWv16_B	104576,20	388162,92	5,00	--	32	--
HWv16_C	104576,20	388162,92	8,00	--	34	--
HWv1_A	104544,75	388213,00	2,00	--	23	--
HWv1_B	104544,75	388213,00	5,00	--	24	--
HWv1_C	104544,75	388213,00	8,00	--	22	--
HWv2_A	104543,80	388209,02	2,00	--	24	--
HWv2_B	104543,80	388209,02	5,00	--	23	--
HWv2_C	104543,80	388209,02	8,00	--	19	--
HWv3_A	104546,55	388207,05	2,00	--	25	--
HWv3_B	104546,55	388207,05	5,00	--	31	--
HWv3_C	104546,55	388207,05	8,00	--	33	--
HWv4_A	104552,19	388214,20	2,00	--	20	--
HWv4_B	104552,19	388214,20	5,00	--	30	--
HWv4_C	104552,19	388214,20	8,00	--	33	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai-beheer⁷
sing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal avondperiode langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Training avondperiode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
HWv5_A	104551,88	388192,28	2,00	--	25	--	
HWv5_B	104551,88	388192,28	5,00	--	26	--	
HWv5_C	104551,88	388192,28	8,00	--	18	--	
HWv6_A	104550,45	388197,91	2,00	--	21	--	
HWv6_B	104550,45	388197,91	5,00	--	25	--	
HWv6_C	104550,45	388197,91	8,00	--	22	--	
HWv7_A	104555,50	388187,13	2,00	--	25	--	
HWv7_B	104555,50	388187,13	5,00	--	31	--	
HWv7_C	104555,50	388187,13	8,00	--	33	--	
HWv8_A	104560,49	388196,21	2,00	--	23	--	
HWv8_B	104560,49	388196,21	5,00	--	31	--	
HWv8_C	104560,49	388196,21	8,00	--	34	--	
HWv9_A	104560,16	388175,33	2,00	--	26	--	
HWv9_B	104560,16	388175,33	5,00	--	15	--	
HWv9_C	104560,16	388175,33	8,00	--	19	--	
LW10_A	104458,53	388156,80	2,00	--	20	--	
LW10_B	104458,53	388156,80	5,00	--	25	--	
LW11_A	104459,61	388160,38	2,00	--	22	--	
LW11_B	104459,61	388160,38	5,00	--	25	--	
LW12_A	104458,12	388168,01	2,00	--	24	--	
LW12_B	104458,12	388168,01	5,00	--	27	--	
LW13_A	104456,62	388175,66	2,00	--	24	--	
LW13_B	104456,62	388175,66	5,00	--	29	--	
LW14_A	104454,25	388178,04	2,00	--	21	--	
LW14_B	104454,25	388178,04	5,00	--	26	--	
LW15_A	104448,21	388176,86	2,00	--	19	--	
LW15_B	104448,21	388176,86	5,00	--	24	--	
LW16_A	104448,02	388171,10	2,00	--	10	--	
LW16_B	104448,02	388171,10	5,00	--	14	--	
LW17_A	104449,99	388161,01	2,00	--	11	--	
LW17_B	104449,99	388161,01	5,00	--	14	--	
LW18_A	104540,37	388135,37	2,00	--	29	--	
LW18_B	104540,37	388135,37	5,00	--	31	--	
LW19_A	104542,54	388142,06	2,00	--	30	--	
LW19_B	104542,54	388142,06	5,00	--	32	--	
LW1_A	104464,23	388115,18	2,00	--	23	--	
LW1_B	104464,23	388115,18	5,00	--	27	--	
LW20_A	104537,18	388155,68	2,00	--	25	--	
LW20_B	104537,18	388155,68	5,00	--	29	--	
LW21_A	104532,06	388168,69	2,00	--	24	--	
LW21_B	104532,06	388168,69	5,00	--	28	--	
LW22_A	104528,41	388177,96	2,00	--	25	--	
LW22_B	104528,41	388177,96	5,00	--	29	--	
LW23_A	104525,10	388182,12	2,00	--	24	--	
LW23_B	104525,10	388182,12	5,00	--	28	--	
LW24_A	104521,37	388169,70	2,00	--	21	--	
LW24_B	104521,37	388169,70	5,00	--	25	--	
LW25_A	104526,65	388156,31	2,00	--	20	--	
LW25_B	104526,65	388156,31	5,00	--	27	--	
LW26_A	104533,11	388139,89	2,00	--	23	--	
LW26_B	104533,11	388139,89	5,00	--	28	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheer⁷
sing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal avondperiode langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Training avondperiode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
LW27_A	104523,70	388184,44	2,00	--	24	--	
LW27_B	104523,70	388184,44	5,00	--	29	--	
LW28_A	104522,96	388190,38	2,00	--	25	--	
LW28_B	104522,96	388190,38	5,00	--	27	--	
LW29_A	104519,46	388199,87	2,00	--	25	--	
LW29_B	104519,46	388199,87	5,00	--	30	--	
LW2_A	104468,50	388118,97	2,00	--	22	--	
LW2_B	104468,50	388118,97	5,00	--	26	--	
LW30_A	104515,38	388204,18	2,00	--	22	--	
LW30_B	104515,38	388204,18	5,00	--	27	--	
LW31_A	104510,23	388198,24	2,00	--	19	--	
LW31_B	104510,23	388198,24	5,00	--	23	--	
LW32_A	104514,47	388186,71	2,00	--	21	--	
LW32_B	104514,47	388186,71	5,00	--	21	--	
LW33_A	104607,11	388167,48	2,00	--	33	--	
LW33_B	104607,11	388167,48	5,00	--	33	--	
LW34_A	104603,37	388171,55	2,00	--	23	--	
LW34_B	104603,37	388171,55	5,00	--	26	--	
LW35_A	104598,09	388180,34	2,00	--	27	--	
LW35_B	104598,09	388180,34	5,00	--	30	--	
LW36_A	104594,42	388186,45	2,00	--	26	--	
LW36_B	104594,42	388186,45	5,00	--	28	--	
LW37_A	104588,80	388195,80	2,00	--	24	--	
LW37_B	104588,80	388195,80	5,00	--	29	--	
LW38_A	104593,88	388202,47	2,00	--	27	--	
LW38_B	104593,88	388202,47	5,00	--	27	--	
LW39_A	104598,03	388198,71	2,00	--	32	--	
LW39_B	104598,03	388198,71	5,00	--	33	--	
LW3_A	104465,64	388132,86	2,00	--	22	--	
LW3_B	104465,64	388132,86	5,00	--	27	--	
LW40_A	104603,54	388189,53	2,00	--	34	--	
LW40_B	104603,54	388189,53	5,00	--	34	--	
LW41_A	104610,14	388178,56	2,00	--	35	--	
LW41_B	104610,14	388178,56	5,00	--	35	--	
LW42_A	104612,26	388170,57	2,00	--	33	--	
LW42_B	104612,26	388170,57	5,00	--	34	--	
LW43_A	104592,21	388204,53	2,00	--	32	--	
LW43_B	104592,21	388204,53	5,00	--	34	--	
LW44_A	104590,86	388210,29	2,00	--	33	--	
LW44_B	104590,86	388210,29	5,00	--	33	--	
LW45_A	104585,54	388218,98	2,00	--	32	--	
LW45_B	104585,54	388218,98	5,00	--	31	--	
LW46_A	104577,50	388232,10	2,00	--	32	--	
LW46_B	104577,50	388232,10	5,00	--	31	--	
LW47_A	104573,17	388235,54	2,00	--	26	--	
LW47_B	104573,17	388235,54	5,00	--	22	--	
LW48_A	104567,91	388229,78	2,00	--	23	--	
LW48_B	104567,91	388229,78	5,00	--	27	--	
LW49_A	104574,94	388218,30	2,00	--	25	--	
LW49_B	104574,94	388218,30	5,00	--	28	--	
LW4_A	104463,59	388142,85	2,00	--	20	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheer⁷
sing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal avondperiode langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Training avondperiode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
LW4_B	104463,59	388142,85	5,00	--	24	--	
LW50_A	104580,24	388209,65	2,00	--	23	--	
LW50_B	104580,24	388209,65	5,00	--	28	--	
LW51_A	104584,33	388202,98	2,00	--	25	--	
LW51_B	104584,33	388202,98	5,00	--	29	--	
LW52_A	104494,36	388327,26	2,00	--	24	--	
LW52_B	104494,36	388327,26	5,00	--	17	--	
LW53_A	104495,70	388317,68	2,00	--	24	--	
LW53_B	104495,70	388317,68	5,00	--	16	--	
LW54_A	104500,45	388308,57	2,00	--	22	--	
LW54_B	104500,45	388308,57	5,00	--	16	--	
LW55_A	104504,87	388303,36	2,00	--	18	--	
LW55_B	104504,87	388303,36	5,00	--	22	--	
LW56_A	104510,28	388314,08	2,00	--	23	--	
LW56_B	104510,28	388314,08	5,00	--	31	--	
LW57_A	104504,62	388324,94	2,00	--	25	--	
LW57_B	104504,62	388324,94	5,00	--	31	--	
LW58_A	104507,71	388294,45	2,00	--	19	--	
LW58_B	104507,71	388294,45	5,00	--	17	--	
LW59_A	104512,03	388285,73	2,00	--	17	--	
LW59_B	104512,03	388285,73	5,00	--	15	--	
LW5_A	104461,59	388152,57	2,00	--	22	--	
LW5_B	104461,59	388152,57	5,00	--	26	--	
LW60_A	104516,21	388277,32	2,00	--	18	--	
LW60_B	104516,21	388277,32	5,00	--	20	--	
LW61_A	104523,50	388273,54	2,00	--	29	--	
LW61_B	104523,50	388273,54	5,00	--	31	--	
LW62_A	104516,12	388303,07	2,00	--	24	--	
LW62_B	104516,12	388303,07	5,00	--	30	--	
LW63_A	104523,51	388288,18	2,00	--	29	--	
LW63_B	104523,51	388288,18	5,00	--	30	--	
LW64_A	104528,12	388278,90	2,00	--	30	--	
LW64_B	104528,12	388278,90	5,00	--	32	--	
LW65_A	104541,00	388284,82	2,00	--	25	--	
LW65_B	104541,00	388284,82	5,00	--	20	--	
LW66_A	104548,07	388286,34	2,00	--	30	--	
LW66_B	104548,07	388286,34	5,00	--	33	--	
LW67_A	104559,04	388291,78	2,00	--	31	--	
LW67_B	104559,04	388291,78	5,00	--	33	--	
LW68_A	104570,64	388297,54	2,00	--	32	--	
LW68_B	104570,64	388297,54	5,00	--	34	--	
LW69_A	104565,28	388307,64	2,00	--	30	--	
LW69_B	104565,28	388307,64	5,00	--	19	--	
LW6_A	104458,95	388119,30	2,00	--	19	--	
LW6_B	104458,95	388119,30	5,00	--	26	--	
LW70_A	104553,52	388301,80	2,00	--	29	--	
LW70_B	104553,52	388301,80	5,00	--	18	--	
LW71_A	104542,55	388296,36	2,00	--	28	--	
LW71_B	104542,55	388296,36	5,00	--	17	--	
LW72_A	104579,15	388314,89	2,00	--	29	--	
LW72_B	104579,15	388314,89	5,00	--	20	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai-beheer⁷
sing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal avondperiode langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Training avondperiode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
LW73_A	104587,86	388319,25	2,00	--	26	--	
LW73_B	104587,86	388319,25	5,00	--	18	--	
LW74_A	104596,02	388323,32	2,00	--	25	--	
LW74_B	104596,02	388323,32	5,00	--	21	--	
LW75_A	104606,33	388318,40	2,00	--	32	--	
LW75_B	104606,33	388318,40	5,00	--	34	--	
LW76_A	104601,26	388313,04	2,00	--	32	--	
LW76_B	104601,26	388313,04	5,00	--	34	--	
LW77_A	104584,95	388304,89	2,00	--	33	--	
LW77_B	104584,95	388304,89	5,00	--	34	--	
LW78_A	104518,43	388339,79	2,00	--	27	--	
LW78_B	104518,43	388339,79	5,00	--	25	--	
LW79_A	104526,01	388334,51	2,00	--	28	--	
LW79_B	104526,01	388334,51	5,00	--	32	--	
LW7_A	104455,99	388133,68	2,00	--	16	--	
LW7_B	104455,99	388133,68	5,00	--	23	--	
LW80_A	104534,18	388339,94	2,00	--	29	--	
LW80_B	104534,18	388339,94	5,00	--	32	--	
LW81_A	104541,97	388345,11	2,00	--	30	--	
LW81_B	104541,97	388345,11	5,00	--	32	--	
LW82_A	104543,79	388348,96	2,00	--	29	--	
LW82_B	104543,79	388348,96	5,00	--	32	--	
LW83_A	104535,96	388354,76	2,00	--	26	--	
LW83_B	104535,96	388354,76	5,00	--	29	--	
LW84_A	104527,99	388349,47	2,00	--	24	--	
LW84_B	104527,99	388349,47	5,00	--	28	--	
LW85_A	104519,40	388343,77	2,00	--	24	--	
LW85_B	104519,40	388343,77	5,00	--	25	--	
LW86_A	104545,55	388361,49	2,00	--	21	--	
LW86_B	104545,55	388361,49	5,00	--	22	--	
LW87_A	104553,81	388366,99	2,00	--	24	--	
LW87_B	104553,81	388366,99	5,00	--	27	--	
LW88_A	104564,36	388374,01	2,00	--	16	--	
LW88_B	104564,36	388374,01	5,00	--	18	--	
LW89_A	104571,39	388375,49	2,00	--	30	--	
LW89_B	104571,39	388375,49	5,00	--	31	--	
LW8_A	104453,06	388147,94	2,00	--	16	--	
LW8_B	104453,06	388147,94	5,00	--	20	--	
LW90_A	104573,61	388366,27	2,00	--	30	--	
LW90_B	104573,61	388366,27	5,00	--	31	--	
LW91_A	104563,00	388359,21	2,00	--	30	--	
LW91_B	104563,00	388359,21	5,00	--	32	--	
LW92_A	104554,86	388353,79	2,00	--	30	--	
LW92_B	104554,86	388353,79	5,00	--	32	--	
LW9_A	104459,34	388154,37	2,00	--	20	--	
LW9_B	104459,34	388154,37	5,00	--	24	--	
Vg10_A	104608,19	388241,01	2,00	--	32	--	
Vg10_B	104608,19	388241,01	5,00	--	35	--	
Vg10_C	104608,19	388241,01	8,00	--	36	--	
Vg11_A	104612,19	388248,01	2,00	--	34	--	
Vg11_B	104612,19	388248,01	5,00	--	35	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai-beheer⁷
sing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal avondperiode langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni Training avondperiode
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Vg11_C	104612,19	388248,01	8,00	--	36	--	
Vg12_A	104605,97	388247,10	2,00	--	23	--	
Vg12_B	104605,97	388247,10	5,00	--	23	--	
Vg12_C	104605,97	388247,10	8,00	--	22	--	
Vg1_A	104628,06	388210,18	2,00	--	34	--	
Vg1_B	104628,06	388210,18	5,00	--	36	--	
Vg1_C	104628,06	388210,18	8,00	--	37	--	
Vg2_A	104624,90	388211,73	2,00	--	31	--	
Vg2_B	104624,90	388211,73	5,00	--	22	--	
Vg2_C	104624,90	388211,73	8,00	--	24	--	
Vg3_A	104632,65	388216,42	2,00	--	31	--	
Vg3_B	104632,65	388216,42	5,00	--	36	--	
Vg3_C	104632,65	388216,42	8,00	--	38	--	
Vg4_A	104626,68	388216,94	2,00	--	30	--	
Vg4_B	104626,68	388216,94	5,00	--	24	--	
Vg4_C	104626,68	388216,94	8,00	--	26	--	
Vg5_A	104618,49	388226,37	2,00	--	33	--	
Vg5_B	104618,49	388226,37	5,00	--	36	--	
Vg5_C	104618,49	388226,37	8,00	--	37	--	
Vg6_A	104621,95	388232,91	2,00	--	33	--	
Vg6_B	104621,95	388232,91	5,00	--	36	--	
Vg6_C	104621,95	388232,91	8,00	--	37	--	
Vg7_A	104616,36	388232,52	2,00	--	32	--	
Vg7_B	104616,36	388232,52	5,00	--	23	--	
Vg7_C	104616,36	388232,52	8,00	--	25	--	
Vg8_A	104614,49	388227,57	2,00	--	31	--	
Vg8_B	104614,49	388227,57	5,00	--	25	--	
Vg8_C	104614,49	388227,57	8,00	--	24	--	
Vg9_A	104604,43	388242,29	2,00	--	30	--	
Vg9_B	104604,43	388242,29	5,00	--	25	--	
Vg9_C	104604,43	388242,29	8,00	--	23	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai-beheer⁷
sing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal avondperiode maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Training avondperiode
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_A	104505,15	388131,55	2,00	--	35	--
100_B	104505,15	388131,55	5,00	--	47	--
100_C	104505,15	388131,55	8,00	--	47	--
101_A	104496,03	388135,27	2,00	--	40	--
101_B	104496,03	388135,27	5,00	--	46	--
101_C	104496,03	388135,27	8,00	--	46	--
102_A	104494,38	388141,59	2,00	--	37	--
102_B	104494,38	388141,59	5,00	--	47	--
102_C	104494,38	388141,59	8,00	--	47	--
103_A	104491,38	388146,75	2,00	--	34	--
103_B	104491,38	388146,75	5,00	--	35	--
103_C	104491,38	388146,75	8,00	--	28	--
104_A	104500,39	388149,30	2,00	--	31	--
104_B	104500,39	388149,30	5,00	--	38	--
104_C	104500,39	388149,30	8,00	--	47	--
105_A	104491,05	388152,87	2,00	--	38	--
105_B	104491,05	388152,87	5,00	--	38	--
105_C	104491,05	388152,87	8,00	--	39	--
106_A	104489,20	388159,30	2,00	--	43	--
106_B	104489,20	388159,30	5,00	--	46	--
106_C	104489,20	388159,30	8,00	--	47	--
107_A	104486,00	388164,87	2,00	--	34	--
107_B	104486,00	388164,87	5,00	--	27	--
107_C	104486,00	388164,87	8,00	--	28	--
108_A	104495,09	388166,90	2,00	--	40	--
108_B	104495,09	388166,90	5,00	--	40	--
108_C	104495,09	388166,90	8,00	--	47	--
109_A	104486,16	388170,57	2,00	--	35	--
109_B	104486,16	388170,57	5,00	--	37	--
109_C	104486,16	388170,57	8,00	--	38	--
110_A	104540,69	388094,08	2,00	--	48	--
110_B	104540,69	388094,08	5,00	--	48	--
110_C	104540,69	388094,08	8,00	--	48	--
111_A	104482,92	388179,72	2,00	--	40	--
111_B	104482,92	388179,72	5,00	--	46	--
111_C	104482,92	388179,72	8,00	--	47	--
112_A	104480,93	388182,61	2,00	--	40	--
112_B	104480,93	388182,61	5,00	--	26	--
112_C	104480,93	388182,61	8,00	--	28	--
113_A	104484,17	388186,95	2,00	--	37	--
113_B	104484,17	388186,95	5,00	--	36	--
113_C	104484,17	388186,95	8,00	--	38	--
114_A	104490,24	388186,86	2,00	--	35	--
114_B	104490,24	388186,86	5,00	--	39	--
114_C	104490,24	388186,86	8,00	--	47	--
115_A	104592,90	388120,38	2,00	--	46	--
115_B	104592,90	388120,38	5,00	--	46	--
115_C	104592,90	388120,38	8,00	--	35	--
116_A	104595,91	388132,90	2,00	--	40	--
116_B	104595,91	388132,90	5,00	--	40	--
116_C	104595,91	388132,90	8,00	--	40	--
117_A	104606,87	388138,20	2,00	--	38	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai-beheer

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal avondperiode maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Training avondperiode
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
116_B	104606,87	388138,20	5,00	--	38	--
116_C	104606,87	388138,20	8,00	--	41	--
117_A	104616,56	388142,88	2,00	--	50	--
117_B	104616,56	388142,88	5,00	--	50	--
117_C	104616,56	388142,88	8,00	--	42	--
118_A	104624,87	388144,39	2,00	--	52	--
118_B	104624,87	388144,39	5,00	--	52	--
118_C	104624,87	388144,39	8,00	--	52	--
119_A	104628,59	388136,69	2,00	--	52	--
119_B	104628,59	388136,69	5,00	--	52	--
119_C	104628,59	388136,69	8,00	--	52	--
11_A	104549,64	388097,76	2,00	--	48	--
11_B	104549,64	388097,76	5,00	--	48	--
11_C	104549,64	388097,76	8,00	--	49	--
120_A	104625,47	388133,42	2,00	--	52	--
120_B	104625,47	388133,42	5,00	--	52	--
120_C	104625,47	388133,42	8,00	--	52	--
121_A	104618,32	388129,97	2,00	--	51	--
121_B	104618,32	388129,97	5,00	--	52	--
121_C	104618,32	388129,97	8,00	--	52	--
122_A	104601,32	388121,75	2,00	--	50	--
122_B	104601,32	388121,75	5,00	--	51	--
122_C	104601,32	388121,75	8,00	--	51	--
123_A	104655,60	388169,03	2,00	--	49	--
123_B	104655,60	388169,03	5,00	--	49	--
123_C	104655,60	388169,03	8,00	--	41	--
124_A	104657,27	388160,13	2,00	--	50	--
124_B	104657,27	388160,13	5,00	--	50	--
124_C	104657,27	388160,13	8,00	--	43	--
125_A	104653,31	388165,53	2,00	--	50	--
125_B	104653,31	388165,53	5,00	--	50	--
125_C	104653,31	388165,53	8,00	--	40	--
126_A	104661,68	388167,48	2,00	--	54	--
126_B	104661,68	388167,48	5,00	--	54	--
126_C	104661,68	388167,48	8,00	--	55	--
127_A	104662,27	388161,27	2,00	--	55	--
127_B	104662,27	388161,27	5,00	--	55	--
127_C	104662,27	388161,27	8,00	--	55	--
128_A	104683,30	388176,83	2,00	--	56	--
128_B	104683,30	388176,83	5,00	--	55	--
128_C	104683,30	388176,83	8,00	--	56	--
129_A	104678,77	388175,20	2,00	--	44	--
129_B	104678,77	388175,20	5,00	--	45	--
129_C	104678,77	388175,20	8,00	--	47	--
12_A	104551,91	388101,01	2,00	--	48	--
12_B	104551,91	388101,01	5,00	--	48	--
12_C	104551,91	388101,01	8,00	--	49	--
130_A	104678,91	388183,58	2,00	--	41	--
130_B	104678,91	388183,58	5,00	--	41	--
130_C	104678,91	388183,58	8,00	--	43	--
131_A	104686,61	388181,27	2,00	--	55	--
131_B	104686,61	388181,27	5,00	--	55	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheer3
sing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal avondperiode maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Training avondperiode
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
131_C	104686,61	388181,27	8,00	--	56	--
132_A	104642,04	388194,69	2,00	--	53	--
132_B	104642,04	388194,69	5,00	--	53	--
132_C	104642,04	388194,69	8,00	--	54	--
133_A	104644,69	388199,87	2,00	--	54	--
133_B	104644,69	388199,87	5,00	--	53	--
133_C	104644,69	388199,87	8,00	--	54	--
134_A	104636,57	388194,86	2,00	--	41	--
134_B	104636,57	388194,86	5,00	--	35	--
134_C	104636,57	388194,86	8,00	--	38	--
135_A	104636,44	388199,02	2,00	--	46	--
135_B	104636,44	388199,02	5,00	--	34	--
135_C	104636,44	388199,02	8,00	--	37	--
136_A	104721,44	388224,13	2,00	--	57	--
136_B	104721,44	388224,13	5,00	--	58	--
136_C	104721,44	388224,13	8,00	--	59	--
137_A	104723,30	388227,99	2,00	--	57	--
137_B	104723,30	388227,99	5,00	--	58	--
137_C	104723,30	388227,99	8,00	--	59	--
138_A	104717,60	388224,12	2,00	--	51	--
138_B	104717,60	388224,12	5,00	--	55	--
138_C	104717,60	388224,12	8,00	--	56	--
139_A	104715,54	388233,01	2,00	--	48	--
139_B	104715,54	388233,01	5,00	--	41	--
139_C	104715,54	388233,01	8,00	--	45	--
13_A	104544,21	388109,25	2,00	--	36	--
13_B	104544,21	388109,25	5,00	--	38	--
13_C	104544,21	388109,25	8,00	--	42	--
140_A	104719,77	388233,40	2,00	--	57	--
140_B	104719,77	388233,40	5,00	--	58	--
140_C	104719,77	388233,40	8,00	--	59	--
141_A	104742,79	388243,55	2,00	--	58	--
141_B	104742,79	388243,55	5,00	--	59	--
141_C	104742,79	388243,55	8,00	--	60	--
142_A	104738,99	388242,41	2,00	--	54	--
142_B	104738,99	388242,41	5,00	--	57	--
142_C	104738,99	388242,41	8,00	--	58	--
143_A	104734,70	388248,09	2,00	--	53	--
143_B	104734,70	388248,09	5,00	--	55	--
143_C	104734,70	388248,09	8,00	--	56	--
144_A	104745,07	388247,29	2,00	--	60	--
144_B	104745,07	388247,29	5,00	--	59	--
144_C	104745,07	388247,29	8,00	--	61	--
145_A	104740,66	388253,14	2,00	--	60	--
145_B	104740,66	388253,14	5,00	--	59	--
145_C	104740,66	388253,14	8,00	--	60	--
146_A	104736,73	388252,09	2,00	--	56	--
146_B	104736,73	388252,09	5,00	--	42	--
146_C	104736,73	388252,09	8,00	--	45	--
14_A	104518,29	388098,59	2,00	--	38	--
14_B	104518,29	388098,59	5,00	--	37	--
14_C	104518,29	388098,59	8,00	--	40	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai-beheer3
 sing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal avondperiode maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Training avondperiode
 LAmex totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	104421,78	388116,98	2,00	--	24	--
15_B	104421,78	388116,98	5,00	--	35	--
15_C	104421,78	388116,98	8,00	--	37	--
16_A	104419,86	388122,22	2,00	--	33	--
16_B	104419,86	388122,22	5,00	--	24	--
16_C	104419,86	388122,22	8,00	--	26	--
17_A	104428,90	388123,20	2,00	--	29	--
17_B	104428,90	388123,20	5,00	--	44	--
17_C	104428,90	388123,20	8,00	--	45	--
18_A	104420,66	388128,58	2,00	--	35	--
18_B	104420,66	388128,58	5,00	--	44	--
18_C	104420,66	388128,58	8,00	--	45	--
19_A	104420,61	388135,37	2,00	--	36	--
19_B	104420,61	388135,37	5,00	--	37	--
19_C	104420,61	388135,37	8,00	--	39	--
1_A	104435,57	388076,03	2,00	--	29	--
1_B	104435,57	388076,03	5,00	--	24	--
1_C	104435,57	388076,03	8,00	--	30	--
20_A	104418,32	388140,59	2,00	--	36	--
20_B	104418,32	388140,59	5,00	--	24	--
20_C	104418,32	388140,59	8,00	--	26	--
21_A	104419,77	388146,73	2,00	--	27	--
21_B	104419,77	388146,73	5,00	--	44	--
21_C	104419,77	388146,73	8,00	--	45	--
22_A	104427,74	388141,46	2,00	--	30	--
22_B	104427,74	388141,46	5,00	--	43	--
22_C	104427,74	388141,46	8,00	--	45	--
23_A	104417,43	388194,23	2,00	--	33	--
23_B	104417,43	388194,23	5,00	--	24	--
23_C	104417,43	388194,23	8,00	--	27	--
24_A	104422,49	388198,42	2,00	--	33	--
24_B	104422,49	388198,42	5,00	--	28	--
24_C	104422,49	388198,42	8,00	--	31	--
25_A	104429,14	388199,17	2,00	--	26	--
25_B	104429,14	388199,17	5,00	--	27	--
25_C	104429,14	388199,17	8,00	--	33	--
26_A	104426,10	388189,44	2,00	--	38	--
26_B	104426,10	388189,44	5,00	--	45	--
26_C	104426,10	388189,44	8,00	--	45	--
27_A	104442,55	388196,64	2,00	--	39	--
27_B	104442,55	388196,64	5,00	--	45	--
27_C	104442,55	388196,64	8,00	--	45	--
28_A	104438,95	388205,14	2,00	--	31	--
28_B	104438,95	388205,14	5,00	--	32	--
28_C	104438,95	388205,14	8,00	--	31	--
29_A	104434,14	388201,32	2,00	--	29	--
29_B	104434,14	388201,32	5,00	--	32	--
29_C	104434,14	388201,32	8,00	--	36	--
2_A	104448,41	388076,39	2,00	--	24	--
2_B	104448,41	388076,39	5,00	--	25	--
2_C	104448,41	388076,39	8,00	--	31	--
30_A	104445,83	388206,14	2,00	--	45	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai-beheer

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal avondperiode maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Training avondperiode
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_B	104445,83	388206,14	5,00	--	45	--
30_C	104445,83	388206,14	8,00	--	45	--
31_A	104474,75	388219,82	2,00	--	34	--
31_B	104474,75	388219,82	5,00	--	36	--
31_C	104474,75	388219,82	8,00	--	28	--
32_A	104479,57	388223,94	2,00	--	39	--
32_B	104479,57	388223,94	5,00	--	34	--
32_C	104479,57	388223,94	8,00	--	30	--
33_A	104486,07	388225,06	2,00	--	44	--
33_B	104486,07	388225,06	5,00	--	32	--
33_C	104486,07	388225,06	8,00	--	35	--
34_A	104483,49	388215,56	2,00	--	38	--
34_B	104483,49	388215,56	5,00	--	46	--
34_C	104483,49	388215,56	8,00	--	47	--
35_A	104490,89	388227,58	2,00	--	34	--
35_B	104490,89	388227,58	5,00	--	39	--
35_C	104490,89	388227,58	8,00	--	41	--
36_A	104495,39	388232,07	2,00	--	38	--
36_B	104495,39	388232,07	5,00	--	34	--
36_C	104495,39	388232,07	8,00	--	32	--
37_A	104502,02	388233,61	2,00	--	46	--
37_B	104502,02	388233,61	5,00	--	47	--
37_C	104502,02	388233,61	8,00	--	47	--
38_A	104499,49	388223,59	2,00	--	42	--
38_B	104499,49	388223,59	5,00	--	47	--
38_C	104499,49	388223,59	8,00	--	47	--
39_A	104529,71	388247,48	2,00	--	35	--
39_B	104529,71	388247,48	5,00	--	37	--
39_C	104529,71	388247,48	8,00	--	30	--
3_A	104461,45	388076,75	2,00	--	25	--
3_B	104461,45	388076,75	5,00	--	27	--
3_C	104461,45	388076,75	8,00	--	34	--
40_A	104533,99	388251,50	2,00	--	46	--
40_B	104533,99	388251,50	5,00	--	33	--
40_C	104533,99	388251,50	8,00	--	31	--
41_A	104541,35	388252,99	2,00	--	47	--
41_B	104541,35	388252,99	5,00	--	33	--
41_C	104541,35	388252,99	8,00	--	39	--
42_A	104538,82	388243,36	2,00	--	42	--
42_B	104538,82	388243,36	5,00	--	42	--
42_C	104538,82	388243,36	8,00	--	49	--
43_A	104550,44	388260,11	2,00	--	47	--
43_B	104550,44	388260,11	5,00	--	34	--
43_C	104550,44	388260,11	8,00	--	34	--
44_A	104545,72	388255,84	2,00	--	36	--
44_B	104545,72	388255,84	5,00	--	43	--
44_C	104545,72	388255,84	8,00	--	44	--
45_A	104556,90	388261,27	2,00	--	51	--
45_B	104556,90	388261,27	5,00	--	49	--
45_C	104556,90	388261,27	8,00	--	49	--
46_A	104554,75	388251,68	2,00	--	41	--
46_B	104554,75	388251,68	5,00	--	41	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai-beheer

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal avondperiode maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni Training avondperiode
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
46_C	104554,75	388251,68	8,00	--	49	--
47_A	104460,01	388310,14	2,00	--	44	--
47_B	104460,01	388310,14	5,00	--	47	--
47_C	104460,01	388310,14	8,00	--	28	--
48_A	104461,66	388312,83	2,00	--	44	--
48_B	104461,66	388312,83	5,00	--	44	--
48_C	104461,66	388312,83	8,00	--	28	--
49_A	104467,77	388306,91	2,00	--	35	--
49_B	104467,77	388306,91	5,00	--	46	--
49_C	104467,77	388306,91	8,00	--	46	--
4_A	104467,79	388079,44	2,00	--	35	--
4_B	104467,79	388079,44	5,00	--	38	--
4_C	104467,79	388079,44	8,00	--	46	--
50_A	104470,12	388313,37	2,00	--	33	--
50_B	104470,12	388313,37	5,00	--	46	--
50_C	104470,12	388313,37	8,00	--	46	--
51_A	104481,98	388352,14	2,00	--	44	--
51_B	104481,98	388352,14	5,00	--	44	--
51_C	104481,98	388352,14	8,00	--	27	--
52_A	104483,08	388346,05	2,00	--	38	--
52_B	104483,08	388346,05	5,00	--	44	--
52_C	104483,08	388346,05	8,00	--	40	--
53_A	104488,61	388348,01	2,00	--	38	--
53_B	104488,61	388348,01	5,00	--	47	--
53_C	104488,61	388348,01	8,00	--	46	--
54_A	104491,80	388365,35	2,00	--	37	--
54_B	104491,80	388365,35	5,00	--	41	--
54_C	104491,80	388365,35	8,00	--	40	--
55_A	104495,17	388372,69	2,00	--	32	--
55_B	104495,17	388372,69	5,00	--	46	--
55_C	104495,17	388372,69	8,00	--	46	--
56_A	104492,04	388369,89	2,00	--	43	--
56_B	104492,04	388369,89	5,00	--	44	--
56_C	104492,04	388369,89	8,00	--	27	--
57_A	104500,30	388363,63	2,00	--	37	--
57_B	104500,30	388363,63	5,00	--	47	--
57_C	104500,30	388363,63	8,00	--	46	--
58_A	104551,51	388388,40	2,00	--	41	--
58_B	104551,51	388388,40	5,00	--	45	--
58_C	104551,51	388388,40	8,00	--	47	--
59_A	104547,29	388387,72	2,00	--	35	--
59_B	104547,29	388387,72	5,00	--	35	--
59_C	104547,29	388387,72	8,00	--	35	--
5_A	104429,03	388078,59	2,00	--	41	--
5_B	104429,03	388078,59	5,00	--	24	--
5_C	104429,03	388078,59	8,00	--	27	--
60_A	104553,54	388392,07	2,00	--	41	--
60_B	104553,54	388392,07	5,00	--	42	--
60_C	104553,54	388392,07	8,00	--	47	--
61_A	104545,94	388397,18	2,00	--	29	--
61_B	104545,94	388397,18	5,00	--	27	--
61_C	104545,94	388397,18	8,00	--	28	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai-beheer

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal avondperiode maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Training avondperiode
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
62_A	104569,32	388401,57	2,00	--	46	--
62_B	104569,32	388401,57	5,00	--	44	--
62_C	104569,32	388401,57	8,00	--	37	--
63_A	104573,80	388402,01	2,00	--	41	--
63_B	104573,80	388402,01	5,00	--	41	--
63_C	104573,80	388402,01	8,00	--	47	--
64_A	104575,83	388405,84	2,00	--	39	--
64_B	104575,83	388405,84	5,00	--	41	--
64_C	104575,83	388405,84	8,00	--	47	--
65_A	104568,26	388410,63	2,00	--	39	--
65_B	104568,26	388410,63	5,00	--	44	--
65_C	104568,26	388410,63	8,00	--	28	--
66_A	104524,42	388428,78	2,00	--	36	--
66_B	104524,42	388428,78	5,00	--	37	--
66_C	104524,42	388428,78	8,00	--	27	--
67_A	104526,08	388422,42	2,00	--	41	--
67_B	104526,08	388422,42	5,00	--	46	--
67_C	104526,08	388422,42	8,00	--	46	--
68_A	104531,02	388424,94	2,00	--	40	--
68_B	104531,02	388424,94	5,00	--	46	--
68_C	104531,02	388424,94	8,00	--	46	--
69_A	104528,71	388432,70	2,00	--	37	--
69_B	104528,71	388432,70	5,00	--	43	--
69_C	104528,71	388432,70	8,00	--	46	--
6_A	104433,07	388088,64	2,00	--	44	--
6_B	104433,07	388088,64	5,00	--	44	--
6_C	104433,07	388088,64	8,00	--	45	--
74_A	104579,01	388444,06	2,00	--	38	--
74_B	104579,01	388444,06	5,00	--	26	--
74_C	104579,01	388444,06	8,00	--	28	--
75_A	104585,77	388444,00	2,00	--	46	--
75_B	104585,77	388444,00	5,00	--	46	--
75_C	104585,77	388444,00	8,00	--	47	--
76_A	104585,82	388439,64	2,00	--	47	--
76_B	104585,82	388439,64	5,00	--	47	--
76_C	104585,82	388439,64	8,00	--	47	--
77_A	104576,99	388438,46	2,00	--	41	--
77_B	104576,99	388438,46	5,00	--	38	--
77_C	104576,99	388438,46	8,00	--	39	--
78_A	104595,31	388424,59	2,00	--	39	--
78_B	104595,31	388424,59	5,00	--	39	--
78_C	104595,31	388424,59	8,00	--	30	--
79_A	104599,09	388422,49	2,00	--	47	--
79_B	104599,09	388422,49	5,00	--	47	--
79_C	104599,09	388422,49	8,00	--	48	--
7_A	104516,22	388085,97	2,00	--	27	--
7_B	104516,22	388085,97	5,00	--	27	--
7_C	104516,22	388085,97	8,00	--	31	--
80_A	104598,96	388417,86	2,00	--	47	--
80_B	104598,96	388417,86	5,00	--	47	--
80_C	104598,96	388417,86	8,00	--	48	--
81_A	104590,78	388416,45	2,00	--	39	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheer3
sing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal avondperiode maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Training avondperiode
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
81_B	104590,78	388416,45	5,00	--	41	--
81_C	104590,78	388416,45	8,00	--	39	--
82_A	104597,14	388392,82	2,00	--	32	--
82_B	104597,14	388392,82	5,00	--	38	--
82_C	104597,14	388392,82	8,00	--	37	--
83_A	104601,52	388400,04	2,00	--	46	--
83_B	104601,52	388400,04	5,00	--	46	--
83_C	104601,52	388400,04	8,00	--	30	--
84_A	104605,54	388398,26	2,00	--	50	--
84_B	104605,54	388398,26	5,00	--	50	--
84_C	104605,54	388398,26	8,00	--	48	--
85_A	104605,83	388393,93	2,00	--	48	--
85_B	104605,83	388393,93	5,00	--	48	--
85_C	104605,83	388393,93	8,00	--	48	--
86_A	104615,99	388383,09	2,00	--	40	--
86_B	104615,99	388383,09	5,00	--	41	--
86_C	104615,99	388383,09	8,00	--	31	--
87_A	104619,41	388380,73	2,00	--	48	--
87_B	104619,41	388380,73	5,00	--	49	--
87_C	104619,41	388380,73	8,00	--	49	--
88_A	104619,50	388375,64	2,00	--	50	--
88_B	104619,50	388375,64	5,00	--	49	--
88_C	104619,50	388375,64	8,00	--	49	--
89_A	104610,96	388374,78	2,00	--	47	--
89_B	104610,96	388374,78	5,00	--	37	--
89_C	104610,96	388374,78	8,00	--	39	--
8_A	104519,80	388085,49	2,00	--	47	--
8_B	104519,80	388085,49	5,00	--	47	--
8_C	104519,80	388085,49	8,00	--	47	--
90_A	104627,88	388362,29	2,00	--	40	--
90_B	104627,88	388362,29	5,00	--	41	--
90_C	104627,88	388362,29	8,00	--	42	--
91_A	104631,28	388360,53	2,00	--	49	--
91_B	104631,28	388360,53	5,00	--	50	--
91_C	104631,28	388360,53	8,00	--	50	--
92_A	104631,92	388355,72	2,00	--	49	--
92_B	104631,92	388355,72	5,00	--	50	--
92_C	104631,92	388355,72	8,00	--	50	--
93_A	104623,12	388354,13	2,00	--	37	--
93_B	104623,12	388354,13	5,00	--	43	--
93_C	104623,12	388354,13	8,00	--	42	--
94_A	104640,88	388347,89	2,00	--	38	--
94_B	104640,88	388347,89	5,00	--	30	--
94_C	104640,88	388347,89	8,00	--	33	--
95_A	104644,31	388345,96	2,00	--	50	--
95_B	104644,31	388345,96	5,00	--	50	--
95_C	104644,31	388345,96	8,00	--	51	--
96_A	104644,28	388340,87	2,00	--	50	--
96_B	104644,28	388340,87	5,00	--	51	--
96_C	104644,28	388340,87	8,00	--	51	--
97_A	104636,27	388339,54	2,00	--	37	--
97_B	104636,27	388339,54	5,00	--	43	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai-beheer

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal avondperiode maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Training avondperiode
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
97_C	104636,27	388339,54	8,00	--	43	--
98_A	104499,33	388123,92	2,00	--	44	--
98_B	104499,33	388123,92	5,00	--	47	--
98_C	104499,33	388123,92	8,00	--	47	--
99_A	104496,19	388129,27	2,00	--	35	--
99_B	104496,19	388129,27	5,00	--	27	--
99_C	104496,19	388129,27	8,00	--	29	--
9_A	104529,29	388089,39	2,00	--	47	--
9_B	104529,29	388089,39	5,00	--	48	--
9_C	104529,29	388089,39	8,00	--	48	--
HWv10_A	104558,66	388181,54	2,00	--	35	--
HWv10_B	104558,66	388181,54	5,00	--	34	--
HWv10_C	104558,66	388181,54	8,00	--	35	--
HWv11_A	104563,82	388170,90	2,00	--	39	--
HWv11_B	104563,82	388170,90	5,00	--	49	--
HWv11_C	104563,82	388170,90	8,00	--	50	--
HWv12_A	104568,40	388179,62	2,00	--	36	--
HWv12_B	104568,40	388179,62	5,00	--	49	--
HWv12_C	104568,40	388179,62	8,00	--	50	--
HWv13_A	104567,79	388158,89	2,00	--	40	--
HWv13_B	104567,79	388158,89	5,00	--	30	--
HWv13_C	104567,79	388158,89	8,00	--	32	--
HWv14_A	104566,44	388164,86	2,00	--	36	--
HWv14_B	104566,44	388164,86	5,00	--	36	--
HWv14_C	104566,44	388164,86	8,00	--	40	--
HWv15_A	104571,70	388153,87	2,00	--	39	--
HWv15_B	104571,70	388153,87	5,00	--	45	--
HWv15_C	104571,70	388153,87	8,00	--	50	--
HWv16_A	104576,20	388162,92	2,00	--	45	--
HWv16_B	104576,20	388162,92	5,00	--	48	--
HWv16_C	104576,20	388162,92	8,00	--	50	--
HWv1_A	104544,75	388213,00	2,00	--	38	--
HWv1_B	104544,75	388213,00	5,00	--	44	--
HWv1_C	104544,75	388213,00	8,00	--	34	--
HWv2_A	104543,80	388209,02	2,00	--	37	--
HWv2_B	104543,80	388209,02	5,00	--	44	--
HWv2_C	104543,80	388209,02	8,00	--	32	--
HWv3_A	104546,55	388207,05	2,00	--	37	--
HWv3_B	104546,55	388207,05	5,00	--	50	--
HWv3_C	104546,55	388207,05	8,00	--	49	--
HWv4_A	104552,19	388214,20	2,00	--	39	--
HWv4_B	104552,19	388214,20	5,00	--	44	--
HWv4_C	104552,19	388214,20	8,00	--	49	--
HWv5_A	104551,88	388192,28	2,00	--	37	--
HWv5_B	104551,88	388192,28	5,00	--	44	--
HWv5_C	104551,88	388192,28	8,00	--	31	--
HWv6_A	104550,45	388197,91	2,00	--	35	--
HWv6_B	104550,45	388197,91	5,00	--	37	--
HWv6_C	104550,45	388197,91	8,00	--	35	--
HWv7_A	104555,50	388187,13	2,00	--	37	--
HWv7_B	104555,50	388187,13	5,00	--	49	--
HWv7_C	104555,50	388187,13	8,00	--	49	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheer3
 sing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal avondperiode maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Training avondperiode
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HWv8_A	104560,49	388196,21	2,00	--	37	--
HWv8_B	104560,49	388196,21	5,00	--	48	--
HWv8_C	104560,49	388196,21	8,00	--	50	--
HWv9_A	104560,16	388175,33	2,00	--	45	--
HWv9_B	104560,16	388175,33	5,00	--	29	--
HWv9_C	104560,16	388175,33	8,00	--	31	--
LW10_A	104458,53	388156,80	2,00	--	35	--
LW10_B	104458,53	388156,80	5,00	--	40	--
LW11_A	104459,61	388160,38	2,00	--	37	--
LW11_B	104459,61	388160,38	5,00	--	38	--
LW12_A	104458,12	388168,01	2,00	--	38	--
LW12_B	104458,12	388168,01	5,00	--	44	--
LW13_A	104456,62	388175,66	2,00	--	44	--
LW13_B	104456,62	388175,66	5,00	--	49	--
LW14_A	104454,25	388178,04	2,00	--	40	--
LW14_B	104454,25	388178,04	5,00	--	45	--
LW15_A	104448,21	388176,86	2,00	--	34	--
LW15_B	104448,21	388176,86	5,00	--	37	--
LW16_A	104448,02	388171,10	2,00	--	25	--
LW16_B	104448,02	388171,10	5,00	--	28	--
LW17_A	104449,99	388161,01	2,00	--	25	--
LW17_B	104449,99	388161,01	5,00	--	25	--
LW18_A	104540,37	388135,37	2,00	--	48	--
LW18_B	104540,37	388135,37	5,00	--	48	--
LW19_A	104542,54	388142,06	2,00	--	42	--
LW19_B	104542,54	388142,06	5,00	--	47	--
LW1_A	104464,23	388115,18	2,00	--	45	--
LW1_B	104464,23	388115,18	5,00	--	46	--
LW20_A	104537,18	388155,68	2,00	--	40	--
LW20_B	104537,18	388155,68	5,00	--	42	--
LW21_A	104532,06	388168,69	2,00	--	39	--
LW21_B	104532,06	388168,69	5,00	--	42	--
LW22_A	104528,41	388177,96	2,00	--	39	--
LW22_B	104528,41	388177,96	5,00	--	40	--
LW23_A	104525,10	388182,12	2,00	--	38	--
LW23_B	104525,10	388182,12	5,00	--	47	--
LW24_A	104521,37	388169,70	2,00	--	35	--
LW24_B	104521,37	388169,70	5,00	--	41	--
LW25_A	104526,65	388156,31	2,00	--	32	--
LW25_B	104526,65	388156,31	5,00	--	40	--
LW26_A	104533,11	388139,89	2,00	--	37	--
LW26_B	104533,11	388139,89	5,00	--	45	--
LW27_A	104523,70	388184,44	2,00	--	38	--
LW27_B	104523,70	388184,44	5,00	--	48	--
LW28_A	104522,96	388190,38	2,00	--	39	--
LW28_B	104522,96	388190,38	5,00	--	43	--
LW29_A	104519,46	388199,87	2,00	--	42	--
LW29_B	104519,46	388199,87	5,00	--	49	--
LW2_A	104468,50	388118,97	2,00	--	37	--
LW2_B	104468,50	388118,97	5,00	--	38	--
LW30_A	104515,38	388204,18	2,00	--	40	--
LW30_B	104515,38	388204,18	5,00	--	46	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheer3
sing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal avondperiode maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Training avondperiode
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LW31_A	104510,23	388198,24	2,00	--	32	--
LW31_B	104510,23	388198,24	5,00	--	36	--
LW32_A	104514,47	388186,71	2,00	--	38	--
LW32_B	104514,47	388186,71	5,00	--	36	--
LW33_A	104607,11	388167,48	2,00	--	45	--
LW33_B	104607,11	388167,48	5,00	--	46	--
LW34_A	104603,37	388171,55	2,00	--	36	--
LW34_B	104603,37	388171,55	5,00	--	41	--
LW35_A	104598,09	388180,34	2,00	--	48	--
LW35_B	104598,09	388180,34	5,00	--	48	--
LW36_A	104594,42	388186,45	2,00	--	41	--
LW36_B	104594,42	388186,45	5,00	--	43	--
LW37_A	104588,80	388195,80	2,00	--	37	--
LW37_B	104588,80	388195,80	5,00	--	48	--
LW38_A	104593,88	388202,47	2,00	--	48	--
LW38_B	104593,88	388202,47	5,00	--	48	--
LW39_A	104598,03	388198,71	2,00	--	52	--
LW39_B	104598,03	388198,71	5,00	--	52	--
LW3_A	104465,64	388132,86	2,00	--	33	--
LW3_B	104465,64	388132,86	5,00	--	46	--
LW40_A	104603,54	388189,53	2,00	--	51	--
LW40_B	104603,54	388189,53	5,00	--	51	--
LW41_A	104610,14	388178,56	2,00	--	53	--
LW41_B	104610,14	388178,56	5,00	--	53	--
LW42_A	104612,26	388170,57	2,00	--	50	--
LW42_B	104612,26	388170,57	5,00	--	50	--
LW43_A	104592,21	388204,53	2,00	--	51	--
LW43_B	104592,21	388204,53	5,00	--	52	--
LW44_A	104590,86	388210,29	2,00	--	51	--
LW44_B	104590,86	388210,29	5,00	--	51	--
LW45_A	104585,54	388218,98	2,00	--	49	--
LW45_B	104585,54	388218,98	5,00	--	49	--
LW46_A	104577,50	388232,10	2,00	--	49	--
LW46_B	104577,50	388232,10	5,00	--	44	--
LW47_A	104573,17	388235,54	2,00	--	40	--
LW47_B	104573,17	388235,54	5,00	--	35	--
LW48_A	104567,91	388229,78	2,00	--	40	--
LW48_B	104567,91	388229,78	5,00	--	47	--
LW49_A	104574,94	388218,30	2,00	--	43	--
LW49_B	104574,94	388218,30	5,00	--	47	--
LW4_A	104463,59	388142,85	2,00	--	33	--
LW4_B	104463,59	388142,85	5,00	--	36	--
LW50_A	104580,24	388209,65	2,00	--	36	--
LW50_B	104580,24	388209,65	5,00	--	48	--
LW51_A	104584,33	388202,98	2,00	--	41	--
LW51_B	104584,33	388202,98	5,00	--	48	--
LW52_A	104494,36	388327,26	2,00	--	36	--
LW52_B	104494,36	388327,26	5,00	--	27	--
LW53_A	104495,70	388317,68	2,00	--	43	--
LW53_B	104495,70	388317,68	5,00	--	27	--
LW54_A	104500,45	388308,57	2,00	--	42	--
LW54_B	104500,45	388308,57	5,00	--	29	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheer3
sing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal avondperiode maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Training avondperiode
 LAmex totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LW55_A	104504,87	388303,36	2,00	--	30	--
LW55_B	104504,87	388303,36	5,00	--	33	--
LW56_A	104510,28	388314,08	2,00	--	33	--
LW56_B	104510,28	388314,08	5,00	--	47	--
LW57_A	104504,62	388324,94	2,00	--	38	--
LW57_B	104504,62	388324,94	5,00	--	47	--
LW58_A	104507,71	388294,45	2,00	--	33	--
LW58_B	104507,71	388294,45	5,00	--	30	--
LW59_A	104512,03	388285,73	2,00	--	35	--
LW59_B	104512,03	388285,73	5,00	--	28	--
LW5_A	104461,59	388152,57	2,00	--	39	--
LW5_B	104461,59	388152,57	5,00	--	45	--
LW60_A	104516,21	388277,32	2,00	--	34	--
LW60_B	104516,21	388277,32	5,00	--	35	--
LW61_A	104523,50	388273,54	2,00	--	48	--
LW61_B	104523,50	388273,54	5,00	--	48	--
LW62_A	104516,12	388303,07	2,00	--	37	--
LW62_B	104516,12	388303,07	5,00	--	48	--
LW63_A	104523,51	388288,18	2,00	--	46	--
LW63_B	104523,51	388288,18	5,00	--	45	--
LW64_A	104528,12	388278,90	2,00	--	45	--
LW64_B	104528,12	388278,90	5,00	--	48	--
LW65_A	104541,00	388284,82	2,00	--	44	--
LW65_B	104541,00	388284,82	5,00	--	44	--
LW66_A	104548,07	388286,34	2,00	--	47	--
LW66_B	104548,07	388286,34	5,00	--	49	--
LW67_A	104559,04	388291,78	2,00	--	49	--
LW67_B	104559,04	388291,78	5,00	--	49	--
LW68_A	104570,64	388297,54	2,00	--	49	--
LW68_B	104570,64	388297,54	5,00	--	50	--
LW69_A	104565,28	388307,64	2,00	--	46	--
LW69_B	104565,28	388307,64	5,00	--	30	--
LW6_A	104458,95	388119,30	2,00	--	32	--
LW6_B	104458,95	388119,30	5,00	--	43	--
LW70_A	104553,52	388301,80	2,00	--	47	--
LW70_B	104553,52	388301,80	5,00	--	29	--
LW71_A	104542,55	388296,36	2,00	--	47	--
LW71_B	104542,55	388296,36	5,00	--	29	--
LW72_A	104579,15	388314,89	2,00	--	46	--
LW72_B	104579,15	388314,89	5,00	--	32	--
LW73_A	104587,86	388319,25	2,00	--	39	--
LW73_B	104587,86	388319,25	5,00	--	29	--
LW74_A	104596,02	388323,32	2,00	--	38	--
LW74_B	104596,02	388323,32	5,00	--	30	--
LW75_A	104606,33	388318,40	2,00	--	50	--
LW75_B	104606,33	388318,40	5,00	--	50	--
LW76_A	104601,26	388313,04	2,00	--	49	--
LW76_B	104601,26	388313,04	5,00	--	50	--
LW77_A	104584,95	388304,89	2,00	--	49	--
LW77_B	104584,95	388304,89	5,00	--	51	--
LW78_A	104518,43	388339,79	2,00	--	41	--
LW78_B	104518,43	388339,79	5,00	--	39	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheer3
sing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal avondperiode maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni Training avondperiode
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maximaal

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LW79_A	104526,01	388334,51	2,00	--	39	--
LW79_B	104526,01	388334,51	5,00	--	47	--
LW7_A	104455,99	388133,68	2,00	--	30	--
LW7_B	104455,99	388133,68	5,00	--	40	--
LW80_A	104534,18	388339,94	2,00	--	40	--
LW80_B	104534,18	388339,94	5,00	--	47	--
LW81_A	104541,97	388345,11	2,00	--	47	--
LW81_B	104541,97	388345,11	5,00	--	47	--
LW82_A	104543,79	388348,96	2,00	--	47	--
LW82_B	104543,79	388348,96	5,00	--	48	--
LW83_A	104535,96	388354,76	2,00	--	43	--
LW83_B	104535,96	388354,76	5,00	--	45	--
LW84_A	104527,99	388349,47	2,00	--	37	--
LW84_B	104527,99	388349,47	5,00	--	48	--
LW85_A	104519,40	388343,77	2,00	--	38	--
LW85_B	104519,40	388343,77	5,00	--	44	--
LW86_A	104545,55	388361,49	2,00	--	38	--
LW86_B	104545,55	388361,49	5,00	--	38	--
LW87_A	104553,81	388366,99	2,00	--	41	--
LW87_B	104553,81	388366,99	5,00	--	45	--
LW88_A	104564,36	388374,01	2,00	--	33	--
LW88_B	104564,36	388374,01	5,00	--	33	--
LW89_A	104571,39	388375,49	2,00	--	47	--
LW89_B	104571,39	388375,49	5,00	--	47	--
LW8_A	104453,06	388147,94	2,00	--	32	--
LW8_B	104453,06	388147,94	5,00	--	34	--
LW90_A	104573,61	388366,27	2,00	--	47	--
LW90_B	104573,61	388366,27	5,00	--	48	--
LW91_A	104563,00	388359,21	2,00	--	48	--
LW91_B	104563,00	388359,21	5,00	--	48	--
LW92_A	104554,86	388353,79	2,00	--	48	--
LW92_B	104554,86	388353,79	5,00	--	48	--
LW9_A	104459,34	388154,37	2,00	--	35	--
LW9_B	104459,34	388154,37	5,00	--	45	--
Vg10_A	104608,19	388241,01	2,00	--	49	--
Vg10_B	104608,19	388241,01	5,00	--	51	--
Vg10_C	104608,19	388241,01	8,00	--	52	--
Vg11_A	104612,19	388248,01	2,00	--	51	--
Vg11_B	104612,19	388248,01	5,00	--	51	--
Vg11_C	104612,19	388248,01	8,00	--	51	--
Vg12_A	104605,97	388247,10	2,00	--	43	--
Vg12_B	104605,97	388247,10	5,00	--	38	--
Vg12_C	104605,97	388247,10	8,00	--	34	--
Vg1_A	104628,06	388210,18	2,00	--	49	--
Vg1_B	104628,06	388210,18	5,00	--	52	--
Vg1_C	104628,06	388210,18	8,00	--	53	--
Vg2_A	104624,90	388211,73	2,00	--	49	--
Vg2_B	104624,90	388211,73	5,00	--	38	--
Vg2_C	104624,90	388211,73	8,00	--	39	--
Vg3_A	104632,65	388216,42	2,00	--	51	--
Vg3_B	104632,65	388216,42	5,00	--	52	--
Vg3_C	104632,65	388216,42	8,00	--	53	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeheer3
sing

Bijlage VI: rekenresultaten voetbal avondperiode
maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni Training avondperiode
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal

Naam							
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Vg4_A	104626,68	388216,94	2,00	--	46	--	
Vg4_B	104626,68	388216,94	5,00	--	34	--	
Vg4_C	104626,68	388216,94	8,00	--	36	--	
Vg5_A	104618,49	388226,37	2,00	--	48	--	
Vg5_B	104618,49	388226,37	5,00	--	52	--	
Vg5_C	104618,49	388226,37	8,00	--	52	--	
Vg6_A	104621,95	388232,91	2,00	--	52	--	
Vg6_B	104621,95	388232,91	5,00	--	52	--	
Vg6_C	104621,95	388232,91	8,00	--	52	--	
Vg7_A	104616,36	388232,52	2,00	--	46	--	
Vg7_B	104616,36	388232,52	5,00	--	44	--	
Vg7_C	104616,36	388232,52	8,00	--	45	--	
Vg8_A	104614,49	388227,57	2,00	--	48	--	
Vg8_B	104614,49	388227,57	5,00	--	38	--	
Vg8_C	104614,49	388227,57	8,00	--	38	--	
Vg9_A	104604,43	388242,29	2,00	--	48	--	
Vg9_B	104604,43	388242,29	5,00	--	46	--	
Vg9_C	104604,43	388242,29	8,00	--	37	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII: gecumuleerd en gezamenlijk geluid

		N-wegen		gemeente wegen		Voetbal									
Naam	Omschrijvin	X	Y	Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal	Kolom3	L* _{VL}	L* _{IL}	Kolom4	L _{CUM}	L _g
3_C	104461,45	388076,75	8	54,05	52,12	27,51	21,04	27,51			56,20	28,51		56	56
3_B	104461,45	388076,75	5	53,33	52,26	26,07	16,86	26,07			55,84	27,07		56	56
2_C	104448,41	388076,39	8	53,74	51,2	25,09	18,47	25,09			55,66	26,09		56	56
2_B	104448,41	388076,39	5	52,87	51,25	23,29	14,38	23,29			55,15	24,29		55	55
1_C	104435,57	388076,03	8	53,29	50,54	23,98	17,43	23,98			55,14	24,98		55	55
8_C	104519,8	388085,49	8	54,37	46,65	37,1	31,11	37,1			55,05	38,1		55	55
3_A	104461,45	388076,75	2	52,29	51,91	25,26	16,45	25,26			55,11	26,26		55	55
8_B	104519,8	388085,49	5	53,89	46,59	36,79	30,52	36,79			54,63	37,79		55	55
9_C	104529,29	388089,39	8	54,01	44,95	37,41	31,5	37,41			54,52	38,41		55	55
1_B	104435,57	388076,03	5	52,36	50,54	21,91	13,28	21,91			54,55	22,91		55	55
2_A	104448,41	388076,39	2	51,79	50,76	27,5	14,96	27,5			54,32	28,5		54	54
9_B	104529,29	388089,39	5	53,52	44,81	37,08	30,91	37,08			54,07	38,08		54	54
10_C	104540,69	388094,08	8	53,63	43,16	37,81	32,04	37,81			54,00	38,81		54	54
4_A	104467,79	388079,44	2	51,46	50,19	28,81	23,86	28,86			53,88	29,86		54	54
4_C	104467,79	388079,44	8	51,97	49,01	35,88	30,61	35,88			53,75	36,88		54	54
11_C	104549,64	388097,76	8	53,29	41,88	38,19	32,72	38,19			53,59	39,19		54	54
1_A	104435,57	388076,03	2	51,33	49,94	27,25	14,37	27,25			53,70	28,25		54	54
10_B	104540,69	388094,08	5	53,12	42,88	37,47	31,4	37,47			53,51	38,47		54	54
8_A	104519,8	388085,49	2	52,8	45,59	35,67	28,92	35,67			53,56	36,67		54	54
7_C	104516,22	388085,97	8	52,17	47,66	21,7	18,01	23,01			53,49	24,01		53	53
4_B	104467,79	388079,44	5	51,46	49,06	30,62	26,73	31,73			53,43	32,73		53	53
7_A	104516,22	388085,97	2	51,97	47,43	22,21	14,77	22,21			53,28	23,21		53	53
11_B	104549,64	388097,76	5	52,75	41,39	37,84	32,05	37,84			53,06	38,84		53	53
7_B	104516,22	388085,97	5	51,76	47,48	28,9	16,06	28,9			53,14	29,9		53	53
9_A	104529,29	388089,39	2	52,42	43,71	35,99	29,32	35,99			52,97	36,99		53	53
10_A	104540,69	388094,08	2	52,06	41,77	36,4	29,87	36,4			52,45	37,4		53	53
11_A	104549,64	388097,76	2	51,7	40,43	36,77	30,53	36,77			52,01	37,77		52	52
141_C	104742,79	388243,55	8	43,59	37,44	47,95	45,34	50,34			44,53	51,34		52	51
5_C	104429,03	388078,59	8	48,94	48,95	18,75	15,09	20,09			51,96	21,09		52	52
122_C	104601,32	388121,75	8	51,34	36,85	40,28	35,4	40,4			51,49	41,4		52	52
136_C	104721,44	388224,13	8	44,45	39,63	46,98	44,45	49,45			45,69	50,45		52	51
5_B	104429,03	388078,59	5	47,87	49,08	15,72	11,26	16,26			51,53	17,26		52	52
121_C	104618,32	388129,97	8	50,68	36,15	41,1	36,46	41,46			50,83	42,46		51	51
137_C	104723,3	388227,99	8	36,98	43,77	46,95	44,34	49,34			44,60	50,34		51	51
122_B	104601,32	388121,75	5	50,75	36,41	40,06	34,87	40,06			50,91	41,06		51	51
141_B	104742,79	388243,55	5	43,47	37,51	47	44,29	49,29			44,45	50,29		51	51
120_C	104625,47	388133,42	8	50,39	35,86	41,49	37,03	42,03			50,54	43,03		51	51
128_C	104683,3	388176,83	8	47,64	34,98	44,88	41,89	46,89			47,87	47,89		51	50
136_B	104721,44	388224,13	5	43,96	40,05	46,1	43,42	48,42			45,44	49,42		51	50
140_C	104719,77	388233,4	8	38,09	43,76	46,5	43,65	48,65			44,80	49,65		51	50
121_B	104618,32	388129,97	5	50,15	35,74	40,66	35,75	40,75			50,30	41,75		51	51
144_C	104745,07	388247,29	8	36,54	34,66	47,69	44,59	49,59			38,71	50,59		51	50
5_A	104429,03	388078,59	2	46,93	48,54	27,87	22,03	27,87			50,82	28,87		51	51
120_B	104625,47	388133,42	5	49,88	35,48	41,03	36,31	41,31			50,03	42,31		51	51
137_B	104723,3	388227,99	5	36,9	44,69	46,03	43,2	48,2			45,36	49,2		51	50
15_C	104421,78	388116,98	8	47,99	46,71	32,32	25,06	32,32			50,41	33,32		50	50

		N-wegen		gemeente wegen		Voetbal									
Naam	Omschrijvin	X	Y	Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal	Kolom3	L* _{VL}	L* _{IL}	Kolom4	L _{CUM}	L _g
127_C	104662,27	388161,27	8	48,27	35,15	43,65	40,16	45,16			48,48	46,16		50	50
122_A	104601,32	388121,75	2	49,9	35,75	39,08	33,53	39,08			50,06	40,08		50	50
16_B	104419,86	388122,22	5	44,11	49,26	15,57	10,9	15,9			50,42	16,9		50	50
114_C	104592,9	388120,38	8	49,98	39,15	24,23	20,82	25,82			50,32	26,82		50	50
16_A	104419,86	388122,22	2	43,24	49,35	23,71	19	24			50,30	25		50	50
16_C	104419,86	388122,22	8	45,2	48,64	18,51	14,76	19,76			50,26	20,76		50	50
140_B	104719,77	388233,4	5	38,11	44,62	45,55	42,4	47,4			45,50	48,4		50	50
128_B	104683,3	388176,83	5	47,29	34,71	44,04	40,73	45,73			47,52	46,73		50	50
15_B	104421,78	388116,98	5	47,14	46,9	31,66	22,6	31,66			50,03	32,66		50	50
114_A	104592,9	388120,38	2	49,85	36,16	31,02	25,79	31,02			50,03	32,02		50	50
121_A	104618,32	388129,97	2	49,32	35,1	40,09	34,88	40,09			49,48	41,09		50	50
145_C	104740,66	388253,14	8	36,12	34,28	47,09	43,68	48,68			38,31	49,68		50	49
127_B	104662,27	388161,27	5	47,85	34,83	43,26	39,48	44,48			48,06	45,48		50	50
20_A	104418,32	388140,59	2	41,96	49,11	29,39	21,22	29,39			49,88	30,39		50	50
120_A	104625,47	388133,42	2	49,07	34,88	40,6	35,59	40,6			49,23	41,6		50	50
15_A	104421,78	388116,98	2	45,94	47,56	19,86	13,35	19,86			49,84	20,86		50	50
114_B	104592,9	388120,38	5	49,39	38,29	32,31	27,66	32,66			49,71	33,66		50	50
20_B	104418,32	388140,59	5	42,35	48,96	15,64	11	16			49,82	17		50	50
144_B	104745,07	388247,29	5	36,35	34,5	46,73	43,46	48,46			38,53	49,46		50	49
98_C	104499,33	388123,92	8	47,83	44,71	35,98	30,39	35,98			49,55	36,98		50	50
20_C	104418,32	388140,59	8	43,56	48,27	18,55	14,73	19,73			49,53	20,73		50	50
137_A	104723,3	388227,99	2	36,11	45,11	44,53	41,1	46,1			45,62	47,1		49	49
141_A	104742,79	388243,55	2	43,18	36,99	45,23	41,91	46,91			44,12	47,91		49	49
127_A	104662,27	388161,27	2	47,35	34,38	42,9	38,7	43,7			47,56	44,7		49	49
136_A	104721,44	388224,13	2	43,67	39,97	44,53	41,22	46,22			45,21	47,22		49	49
128_A	104683,3	388176,83	2	46,97	34,18	43,05	39,16	44,16			47,19	45,16		49	49
HWv15_C	104571,7	388153,87	8	47,09	43,26	39,36	34,16	39,36			48,59	40,36		49	49
12_C	104551,91	388101,01	8	48,33	37,13	38,43	33,5	38,5			48,65	39,5		49	49
140_A	104719,77	388233,4	2	37,4	45	44,14	40,46	45,46			45,70	46,46		49	49
98_B	104499,33	388123,92	5	46,83	44,63	34,05	27,58	34,05			48,88	35,05		49	49
LW18_B	104540,37	388135,37	5	47,37	43,06	35,31	30,59	35,59			48,74	36,59		49	49
47_A	104460,01	388310,14	2	33,32	48,78	30,73	24,55	30,73			48,90	31,73		49	49
99_C	104496,19	388129,27	8	46,3	45,46	20,32	16,61	21,61			48,91	22,61		49	49
145_B	104740,66	388253,14	5	35,96	34	46,12	42,45	47,45			38,10	48,45		49	48
142_C	104738,99	388242,41	8	43,01	40,47	40,78	40,56	45,56			44,93	46,56		49	48
98_A	104499,33	388123,92	2	46,55	44,81	24,46	20,61	25,61			48,78	26,61		49	49
HWv15_B	104571,7	388153,87	5	46,29	43,83	38,11	32,47	38,11			48,24	39,11		49	49
131_C	104686,61	388181,27	8	37,88	35,51	45,06	42,14	47,14			39,87	48,14		49	48
99_B	104496,19	388129,27	5	45,37	46,05	17,43	12,78	17,78			48,73	18,78		49	49
99_A	104496,19	388129,27	2	44,54	46,41	29,23	22,25	29,23			48,59	30,23		49	49
LW1_B	104464,23	388115,18	5	46,82	43,24	34,26	27,28	34,26			48,40	35,26		49	49
12_B	104551,91	388101,01	5	47,75	36,76	37,91	32,07	37,91			48,08	38,91		49	48
48_B	104461,66	388312,83	5	31,85	48,29	32,7	26,95	32,7			48,39	33,7		49	49
HWv13_A	104567,79	388158,89	2	44,21	46,32	31,69	26,94	31,94			48,40	32,94		49	48
HWv13_B	104567,79	388158,89	5	45,23	45,72	19,93	15,28	20,28			48,49	21,28		49	48
24_A	104422,49	388198,42	2	32,73	48,3	20,13	17,84	22,84			48,42	23,84		48	48

		N-wegen		gemeente wegen		Voetbal									
Naam	Omschrijvin	X	Y	Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal	Kolom3	L* _{VL}	L* _{IL}	Kolom4	L _{CUM}	L _g
132_C		104642,04	388194,69	8	45,25	40,97	42,13	37,73	42,73		46,63	43,73		48	48
HWv13_C		104567,79	388158,89	8	45,88	44,78	22,69	18,91	23,91		48,38	24,91		48	48
48_A		104461,66	388312,83	2	30,4	48,21	31,23	24,31	31,23		48,28	32,23		48	48
142_B		104738,99	388242,41	5	42,94	40,62	39,73	39,6	44,6		44,94	45,6		48	48
47_B		104460,01	388310,14	5	36,57	47,76	33,05	28,39	33,39		48,08	34,39		48	48
145_A		104740,66	388253,14	2	36,05	33,15	46,04	41,83	46,83		37,85	47,83		48	47
144_A		104745,07	388247,29	2	35,64	33,83	45,89	41,82	46,82		37,84	47,82		48	47
28_A		104438,95	388205,14	2	30,55	48,12	18,91	16,52	21,52		48,20	22,52		48	48
24_B		104422,49	388198,42	5	33,72	48,03	20,35	16,52	21,52		48,19	22,52		48	48
HWv15_A		104571,7	388153,87	2	45,57	44,55	29,82	25,64	30,64		48,10	31,64		48	48
124_C		104657,27	388160,13	8	47,38	39,62	29,01	26,19	31,19		48,05	32,19		48	48
47_C		104460,01	388310,14	8	39,01	47,51	20,39	16,55	21,55		48,08	22,55		48	48
48_C		104461,66	388312,83	8	28,27	48,02	20,4	16,75	21,75		48,07	22,75		48	48
124_B		104657,27	388160,13	5	46,81	39,35	36,39	32,78	37,78		47,53	38,78		48	48
LW18_A		104540,37	388135,37	2	46,2	42,75	31,84	28,88	33,88		47,82	34,88		48	48
28_B		104438,95	388205,14	5	30,37	47,91	22,83	19,4	24,4		47,99	25,4		48	48
143_C		104734,7	388248,09	8	42,49	40,86	38,74	39,08	44,08		44,76	45,08		48	47
103_C		104491,38	388146,75	8	44,8	44,96	20,3	16,5	21,5		47,89	22,5		48	48
125_B		104653,31	388165,53	5	46,1	40,71	37,08	33,17	38,17		47,20	39,17		48	48
125_C		104653,31	388165,53	8	46,69	40,85	27,49	24,89	29,89		47,70	30,89		48	48
103_B		104491,38	388146,75	5	43,73	45,55	25,19	21,44	26,44		47,74	27,44		48	48
143_B		104734,7	388248,09	5	42,32	41	40,93	38,76	43,76		44,72	44,76		48	47
19_C		104420,61	388135,37	8	44,13	44,96	32,64	25,78	32,64		47,58	33,64		48	48
66_B		104524,42	388428,78	5	34,23	47,46	22,17	22,41	27,41		47,66	28,41		48	48
131_B		104686,61	388181,27	5	37,75	35,07	44,2	40,96	45,96		39,62	46,96		48	47
129_C		104678,77	388175,2	8	47,1	35,71	31,82	29,45	34,45		47,40	35,45		48	48
132_B		104642,04	388194,69	5	44,35	41,08	40,59	36,66	41,66		46,03	42,66		48	47
LW42_B		104612,26	388170,57	5	44,91	42,65	36,6	33,51	38,51		46,94	39,51		48	48
103_A		104491,38	388146,75	2	42,66	45,9	28,01	23,34	28,34		47,59	29,34		48	48
HWv9_C		104560,16	388175,33	8	44,72	44,51	22,53	18,59	23,59		47,63	24,59		48	48
107_A		104486	388164,87	2	41,95	46,12	25,33	20,7	25,7		47,53	26,7		48	48
HWv9_A		104560,16	388175,33	2	41,96	45,84	33,63	25,87	33,63		47,33	34,63		48	48
12_A		104551,91	388101,01	2	46,73	35,68	36,85	30,59	36,85		47,06	37,85		48	47
126_C		104661,68	388167,48	8	42,18	34,61	43,48	39,7	44,7		42,88	45,7		48	47
119_C		104628,59	388136,69	8	44,63	36,5	41,77	37,6	42,6		45,25	43,6		48	47
111_A		104480,93	388182,61	2	40,87	46,37	27,59	21,76	27,59		47,45	28,59		48	47
66_A		104524,42	388428,78	2	30,67	47,37	21,69	20,98	25,98		47,46	26,98		48	47
HWv5_A		104551,88	388192,28	2	41,9	45,97	28,83	24,53	29,53		47,41	30,53		47	47
32_A		104479,57	388223,94	2	31,8	47,26	30,06	24,3	30,06		47,38	31,06		47	47
107_B		104486	388164,87	5	42,79	45,67	17,59	12,28	17,59		47,47	18,59		47	47
134_C		104636,57	388194,86	8	44,13	44,66	26,83	23,31	28,31		47,41	29,31		47	47
LW33_B		104607,11	388167,48	5	44,47	42,94	36,11	33,06	38,06		46,78	39,06		47	47
LW2_B		104468,5	388118,97	5	45,95	41,11	33,47	25,65	33,47		47,18	34,47		47	47
124_A		104657,27	388160,13	2	46,26	38,45	35,52	31,53	36,53		46,93	37,53		47	47
HWv9_B		104560,16	388175,33	5	43,05	45,34	19,74	15,03	20,03		47,35	21,03		47	47
107_C		104486	388164,87	8	43,63	44,92	20,17	16,29	21,29		47,33	22,29		47	47

Naam	Omschrijvin	X	Y	N-wegen		gemeente wegen		Voetbal		Kolom3	L* _{VL}	L* _{IL}	Kolom4	L _{CUM}	L _g
				Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal						
66_C		104524,42	388428,78	8	35,07	47,06	19,68	16	21		47,33	22		47	47
118_C		104624,87	388144,39	8	44,31	37,94	41,58	37,21	42,21		45,21	43,21		47	47
24_C		104422,49	388198,42	8	31,49	47,19	22,68	19,52	24,52		47,31	25,52		47	47
HWv11_C		104563,82	388170,9	8	44,86	41,24	39,06	33,72	39,06		46,43	40,06		47	47
HWv2_A		104543,8	388209,02	2	40,72	46,13	27,94	24,15	29,15		47,23	30,15		47	47
23_B		104417,43	388194,23	5	40,19	46,35	16,35	11,95	16,95		47,29	17,95		47	47
102_C		104494,38	388141,59	8	45,04	41,89	36,81	30,93	36,81		46,75	37,81		47	47
111_B		104480,93	388182,61	5	41,69	45,86	18,97	13,02	18,97		47,27	19,97		47	47
LW78_A		104518,43	388339,79	2	31,55	46,98	32,18	26,88	32,18		47,10	33,18		47	47
Vg1_C		104628,06	388210,18	8	42,77	41,25	41,59	37,22	42,22		45,09	43,22		47	47
32_B		104479,57	388223,94	5	31,44	47,11	21,57	19,84	24,84		47,23	25,84		47	47
28_C		104438,95	388205,14	8	27,9	47,17	23,36	19,56	24,56		47,22	25,56		47	47
142_A		104738,99	388242,41	2	42,91	40,28	37,93	37,5	42,5		44,80	43,5		47	47
129_B		104678,77	388175,2	5	46,69	34,17	31,4	28,89	33,89		46,93	34,89		47	47
125_A		104653,31	388165,53	2	45,56	40,1	36,22	31,87	36,87		46,65	37,87		47	47
36_A		104495,39	388232,07	2	30,78	46,95	30,81	23,53	30,81		47,05	31,81		47	47
LW1_A		104464,23	388115,18	2	45,21	42,49	30,19	23,28	30,19		47,07	31,19		47	47
23_C		104417,43	388194,23	8	41,36	45,83	19,15	15,24	20,24		47,16	21,24		47	47
134_B		104636,57	388194,86	5	42,79	45,13	24,43	20,62	25,62		47,13	26,62		47	47
119_B		104628,59	388136,69	5	44,27	36,47	41,92	37,17	42,17		44,94	43,17		47	47
134_A		104636,57	388194,86	2	41,92	45,27	27,66	26,97	31,97		46,92	32,97		47	47
HWv5_B		104551,88	388192,28	5	41,57	45,43	29,16	25,55	30,55		46,93	31,55		47	47
118_B		104624,87	388144,39	5	44,07	37,97	41,37	36,76	41,76		45,02	42,76		47	47
LW42_A		104612,26	388170,57	2	43,96	42,5	35,95	33,01	38,01		46,30	39,01		47	47
36_B		104495,39	388232,07	5	31,39	46,89	22,33	19,49	24,49		47,01	25,49		47	47
19_A		104420,61	388135,37	2	39,19	46,18	26,68	22,03	27,03		46,97	28,03		47	47
23_A		104417,43	388194,23	2	36,44	46,6	20,3	17,25	22,25		47,00	23,25		47	47
111_C		104480,93	388182,61	8	42,59	44,98	20,78	16,87	21,87		46,96	22,87		47	47
19_B		104420,61	388135,37	5	41,6	45,31	30,04	23,75	30,04		46,85	31,04		47	47
Vg2_A		104624,9	388211,73	2	40,16	45,26	35,77	30,95	35,95		46,43	36,95		47	47
LW33_A		104607,11	388167,48	2	43,55	42,79	35,33	32,54	37,54		46,20	38,54		47	47
126_B		104661,68	388167,48	5	42,36	34,1	42,78	38,58	43,58		42,96	44,58		47	46
51_B		104481,98	388352,14	5	34,01	46,43	31,93	26,25	31,93		46,67	32,93		47	47
Vg5_C		104618,49	388226,37	8	42,33	41,2	41,13	36,56	41,56		44,81	42,56		47	46
129_A		104678,77	388175,2	2	46,43	32,25	30,8	28,23	33,23		46,59	34,23		47	47
132_A		104642,04	388194,69	2	43,38	40,67	39,87	35,68	40,68		45,24	41,68		47	47
HWv5_C		104551,88	388192,28	8	42,92	44,51	22,19	18,29	23,29		46,80	24,29		47	47
HWv2_B		104543,8	388209,02	5	40,28	45,62	27,32	23,31	28,31		46,73	29,31		47	47
LW19_B		104542,54	388142,06	5	45,04	39,99	36,2	31,75	36,75		46,22	37,75		47	47
Vg2_C		104624,9	388211,73	8	42,47	44,64	26,83	23,52	28,52		46,70	29,52		47	47
75_C		104585,77	388444	8	33,37	45,88	36,93	31,96	36,96		46,12	37,96		47	47
LW78_B		104518,43	388339,79	5	35,53	46,26	25,84	24,64	29,64		46,61	30,64		47	47
110_C		104482,92	388179,72	8	44,2	41,64	36,61	30,93	36,61		46,12	37,61		47	47
75_B		104585,77	388444	5	33,11	45,86	36,62	31,56	36,62		46,08	37,62		47	47
143_A		104734,7	388248,09	2	42,09	40,66	39,19	36,65	41,65		44,44	42,65		47	46
51_C		104481,98	388352,14	8	35,96	46,22	19,69	15,87	20,87		46,61	21,87		47	47

		N-wegen		gemeente wegen		Voetbal									
Naam	Omschrijvin	X	Y	Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal	Kolom3	L* _{VL}	L* _{IL}	Kolom4	L _{CUM}	L _g
32_C		104479,57	388223,94	8	28,73	46,51	22,24	18,83	23,83		46,58	24,83		47	47
118_A		104624,87	388144,39	2	43,45	37,41	41,59	36,49	41,59		44,42	42,59		47	46
31_B		104474,75	388219,82	5	39,56	45,51	23,4	23,27	28,27		46,49	29,27		47	47
Vg2_B		104624,9	388211,73	5	40,83	45,13	25,06	21,81	26,81		46,50	27,81		47	47
51_A		104481,98	388352,14	2	32,92	46,18	31,1	24,82	31,1		46,38	32,1		47	47
58_C		104551,51	388388,4	8	39,97	44,53	37,13	32,01	37,13		45,83	38,13		47	46
Vg8_A		104614,49	388227,57	2	39,45	44,94	35,66	30,73	35,73		46,02	36,73		47	46
Vg8_C		104614,49	388227,57	8	41,99	44,45	26,85	23,5	28,5		46,40	29,5		46	46
HWv7_C		104555,5	388187,13	8	43,5	41,06	38,7	33,41	38,7		45,46	39,7		46	46
56_B		104492,04	388369,89	5	34,33	46,09	27,53	24,44	29,44		46,37	30,44		46	46
119_A		104628,59	388136,69	2	43,49	35,57	41,27	36,67	41,67		44,14	42,67		46	46
HWv2_C		104543,8	388209,02	8	41,68	44,67	23,06	19,15	24,15		46,44	25,15		46	46
18_A		104420,66	388128,58	2	34,94	46,08	26,36	21,62	26,62		46,40	27,62		46	46
52_C		104483,08	388346,05	8	39,42	45,28	30,61	26,36	31,36		46,28	32,36		46	46
106_C		104489,2	388159,3	8	43,87	41,38	36,73	30,88	36,73		45,81	37,73		46	46
31_C		104474,75	388219,82	8	40,6	45,1	20,61	16,73	21,73		46,42	22,73		46	46
Vg1_B		104628,06	388210,18	5	41,14	41,58	40,99	36,15	41,15		44,38	42,15		46	46
HWv11_B		104563,82	388170,9	5	43,41	41,69	37,46	31,53	37,46		45,64	38,46		46	46
52_B		104483,08	388346,05	5	37,97	45,36	32,51	28,54	33,54		46,09	34,54		46	46
126_A		104661,68	388167,48	2	41,94	34,11	42,57	38,02	43,02		42,60	44,02		46	46
79_C		104599,09	388422,49	8	33,58	45,28	37,61	32,67	37,67		45,56	38,67		46	46
102_B		104494,38	388141,59	5	43,74	42	34,76	28,07	34,76		45,97	35,76		46	46
36_C		104495,39	388232,07	8	28,49	46,24	23,45	20,5	25,5		46,31	26,5		46	46
Vg5_B		104618,49	388226,37	5	41,68	41,4	39,68	35,63	40,63		44,55	41,63		46	46
79_B		104599,09	388422,49	5	33,49	45,3	37,27	32,24	37,27		45,58	38,27		46	46
Vg8_B		104614,49	388227,57	5	40,14	44,9	26,46	25,02	30,02		46,15	31,02		46	46
138_C		104717,6	388224,12	8	43,82	33,73	36,51	36,02	41,02		44,23	42,02		46	46
56_C		104492,04	388369,89	8	34,96	45,9	20,04	16,23	21,23		46,24	22,23		46	46
31_A		104474,75	388219,82	2	34,89	45,84	21,57	20,87	25,87		46,18	26,87		46	46
Vg9_C		104604,43	388242,29	8	41,36	44,34	26,35	22,89	27,89		46,11	28,89		46	46
75_A		104585,77	388444	2	32,38	45,35	36,45	31,28	36,45		45,56	37,45		46	46
Vg9_A		104604,43	388242,29	2	38,98	44,75	32,41	29,68	34,68		45,77	35,68		46	46
39_C		104529,71	388247,48	8	40,27	44,84	22	18,18	23,18		46,14	24,18		46	46
56_A		104492,04	388369,89	2	32,95	45,84	26,13	22,72	27,72		46,06	28,72		46	46
Vg9_B		104604,43	388242,29	5	39,51	44,75	31,95	25,42	31,95		45,89	32,95		46	46
18_B		104420,66	388128,58	5	37,8	45,16	30,64	26,33	31,33		45,89	32,33		46	46
58_B		104551,51	388388,4	5	37,24	45,09	33,56	28,1	33,56		45,75	34,56		46	46
79_A		104599,09	388422,49	2	33,03	45,06	37,03	31,85	37,03		45,32	38,03		46	46
LW41_B		104610,14	388178,56	5	42,36	39,73	39,47	35,35	40,35		44,25	41,35		46	46
40_A		104533,99	388251,5	2	32,65	45,41	34,51	28,01	34,51		45,63	35,51		46	46
133_C		104644,69	388199,87	8	40,24	34,76	42,35	38,23	43,23		41,32	44,23		46	45
LW20_B		104537,18	388155,68	5	44,48	39,03	34,93	28,58	34,93		45,57	35,93		46	46
131_A		104686,61	388181,27	2	37,18	34,13	42,94	39,07	44,07		38,93	45,07		46	45
Vg5_A		104618,49	388226,37	2	40,47	42,4	39,56	33,46	39,56		44,55	40,56		46	46
39_B		104529,71	388247,48	5	38,54	45,03	23,04	22,73	27,73		45,91	28,73		46	46
21_A		104419,77	388146,73	2	31,24	45,8	21,41	16,2	21,41		45,95	22,41		46	46

Naam	Omschrijvin	X	Y	N-wegen		gemeente wegen		Voetbal		Kolom3	L* _{VL}	L* _{IL}	Kolom4	L _{CUM}	L _g
				Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal						
LW2_A		104468,5	388118,97	2	44,59	39,98	27,72	21,84	27,72		45,88	28,72		46	46
Vg10_C		104608,19	388241,01	8	40,84	41,16	40,48	35,53	40,53		44,01	41,53		46	46
18_C		104420,66	388128,58	8	38,37	44,62	33,58	29,42	34,42		45,54	35,42		46	46
39_A		104529,71	388247,48	2	34,32	45,51	22,28	21,01	26,01		45,83	27,01		46	46
58_A		104551,51	388388,4	2	33,12	45,34	29,65	26,67	31,67		45,59	32,67		46	46
LW3_B		104465,64	388132,86	5	43,93	40,34	32,92	27,11	32,92		45,51	33,92		46	46
43_A		104550,44	388260,11	2	34,32	44,9	35,41	29,23	35,41		45,26	36,41		46	46
Vg1_A		104628,06	388210,18	2	40,2	42,42	38,78	33,98	38,98		44,46	39,98		46	46
LW19_A		104542,54	388142,06	2	44,03	39,26	32,91	29,87	34,87		45,28	35,87		46	46
138_B		104717,6	388224,12	5	43,33	32,95	35,44	35,33	40,33		43,71	41,33		46	45
40_B		104533,99	388251,5	5	32,2	45,46	20,36	18,24	23,24		45,66	24,24		46	46
HWv11_A		104563,82	388170,9	2	42,23	42,62	31,05	26,98	31,98		45,44	32,98		46	46
50_C		104470,12	388313,37	8	36,98	44,29	36,09	30,78	36,09		45,03	37,09		46	46
HWv3_C		104546,55	388207,05	8	42,07	40,57	38,49	33,2	38,49		44,39	39,49		46	45
30_C		104445,83	388206,14	8	37,67	44,12	35,73	30,26	35,73		45,01	36,73		46	45
30_B		104445,83	388206,14	5	36,39	44,43	34,98	28,08	34,98		45,06	35,98		46	45
110_B		104482,92	388179,72	5	42,42	42,06	32,8	26,63	32,8		45,25	33,8		46	45
52_A		104483,08	388346,05	2	35,05	44,96	30,27	25,17	30,27		45,38	31,27		46	46
50_B		104470,12	388313,37	5	34,95	44,44	35,64	29,74	35,64		44,90	36,64		46	45
HWv7_B		104555,5	388187,13	5	41,59	41,66	37,07	31,45	37,07		44,64	38,07		46	45
102_A		104494,38	388141,59	2	42,13	42,64	26,85	22,42	27,42		45,40	28,42		45	45
106_B		104489,2	388159,3	5	42,55	41,7	33,16	26,68	33,16		45,16	34,16		45	45
37_C		104502,02	388233,61	8	38,97	43,2	37,19	31,81	37,19		44,59	38,19		45	45
138_A		104717,6	388224,12	2	43,81	31,47	34,19	33,93	38,93		44,06	39,93		45	45
LW40_B		104603,54	388189,53	5	41,87	39,4	38,76	34,44	39,44		43,82	40,44		45	45
26_C		104426,1	388189,44	8	42,81	40,64	35,31	29,89	35,31		44,87	36,31		45	45
LW41_A		104610,14	388178,56	2	41,55	39,15	39,75	34,95	39,95		43,52	40,95		45	45
69_A		104528,71	388432,7	2	27,42	45,15	27,78	23,72	28,72		45,22	29,72		45	45
Vg3_C		104632,65	388216,42	8	39,36	34,35	41,82	37,54	42,54		40,55	43,54		45	45
54_C		104491,8	388365,35	8	38,32	43,93	32,51	26,65	32,51		44,98	33,51		45	45
30_A		104445,83	388206,14	2	31,83	44,92	29,52	24,24	29,52		45,13	30,52		45	45
LW83_B		104535,96	388354,76	5	32,29	44,63	33,29	28,65	33,65		44,88	34,65		45	45
133_B		104644,69	388199,87	5	40,25	33,85	41,66	37,11	42,11		41,15	43,11		45	45
LW4_B		104463,59	388142,85	5	43,41	40,17	29,2	24,01	29,2		45,10	30,2		45	45
69_C		104528,71	388432,7	8	28,86	44,74	33,5	28,09	33,5		44,85	34,5		45	45
110_A		104482,92	388179,72	2	41,02	42,93	28,81	22,2	28,81		45,09	29,81		45	45
67_C		104526,08	388422,42	8	38,37	43,49	34,98	29,91	34,98		44,65	35,98		45	45
Vg10_B		104608,19	388241,01	5	38,72	41,34	39,81	34,61	39,81		43,23	40,81		45	45
37_B		104502,02	388233,61	5	37,02	43,5	36,5	30,11	36,5		44,38	37,5		45	45
53_C		104488,61	388348,01	8	38,38	43,18	36,28	31,01	36,28		44,42	37,28		45	45
27_C		104442,55	388196,64	8	43,23	38,64	35,68	30,24	35,68		44,53	36,68		45	45
53_B		104488,61	388348,01	5	36,88	43,35	37,07	31,25	37,07		44,23	38,07		45	45
49_C		104467,77	388306,91	8	41,17	41,65	36,1	30,77	36,1		44,43	37,1		45	45
69_B		104528,71	388432,7	5	31,05	44,64	32,91	27,43	32,91		44,83	33,91		45	45
LW53_B		104495,7	388317,68	5	37,11	44,38	19,7	15,55	20,55		45,13	21,55		45	45
84_B		104605,54	388398,26	5	34,02	43,09	38,86	33,59	38,86		43,60	39,86		45	45

Naam	Omschrijvin	N-wegen		gemeente wegen		Voetbal				Kolom3	L* _{VL}	L* _{IL}	Kolom4	L _{CUM}	L _g
		X	Y	Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal						
40_C		104533,99	388251,5	8	28,52	44,98	23,09	19,73	24,73		45,08	25,73		45	45
HWv7_A		104555,5	388187,13	2	41,03	42,67	28,75	25,22	30,22		44,94	31,22		45	45
87_C		104619,41	388380,73	8	33,92	43,04	38,8	33,92	38,92		43,54	39,92		45	45
63_C		104573,8	388402,01	8	39,29	42,41	37,11	31,45	37,11		44,13	38,11		45	45
43_B		104550,44	388260,11	5	32,06	44,83	22,06	19,59	24,59		45,05	25,59		45	45
LW86_B		104545,55	388361,49	5	33,77	44,67	23,69	22,09	27,09		45,01	28,09		45	45
21_B		104419,77	388146,73	5	31,86	44,66	30,84	25,79	30,84		44,88	31,84		45	45
29_A		104434,14	388201,32	2	31,51	44,82	19,39	15,63	20,63		45,02	21,63		45	45
LW87_B		104553,81	388366,99	5	31,71	44,47	32,63	27	32,63		44,69	33,63		45	45
96_C		104644,28	388340,87	8	40,46	37,85	40,32	35,6	40,6		42,36	41,6		45	45
25_C		104429,14	388199,17	8	39,59	43,41	26,43	21,75	26,75		44,92	27,75		45	45
HWv3_A		104546,55	388207,05	2	41,13	42,43	27,07	24,58	29,58		44,84	30,58		45	45
6_C		104433,07	388088,64	8	38,62	43,03	35,2	30,12	35,2		44,37	36,2		45	45
84_C		104605,54	388398,26	8	33,89	43,21	38,11	32,99	38,11		43,69	39,11		45	45
106_A		104489,2	388159,3	2	41,03	42,53	28,6	21,91	28,6		44,85	29,6		45	45
87_B		104619,41	388380,73	5	33,74	43,04	38,42	33,51	38,51		43,52	39,51		45	45
6_B		104433,07	388088,64	5	39,16	43,03	33,5	28,6	33,6		44,52	34,6		45	45
42_C		104538,82	388243,36	8	42	38,4	38,23	32,91	38,23		43,57	39,23		45	45
54_B		104491,8	388365,35	5	36,09	43,72	34,46	28,1	34,46		44,41	35,46		45	45
95_C		104644,31	388345,96	8	34,51	41,44	40,2	35,48	40,48		42,24	41,48		45	44
14_C		104518,29	388098,59	8	41,62	41,37	29,18	28	33		44,51	34		45	45
LW20_A		104537,18	388155,68	2	43,4	37,94	32,89	25,17	32,89		44,49	33,89		45	45
45_C		104556,9	388261,27	8	38,89	41,27	38,71	33,38	38,71		43,25	39,71		45	45
HWv3_B		104546,55	388207,05	5	40,57	41,19	36,7	31,11	36,7		43,90	37,7		45	45
LW26_B		104533,11	388139,89	5	42,78	38,81	34,79	28,14	34,79		44,24	35,79		45	45
25_A		104429,14	388199,17	2	32,09	44,57	16,71	13,09	18,09		44,81	19,09		45	45
LW85_B		104519,4	388343,77	5	32,85	44,3	30,52	24,75	30,52		44,60	31,52		45	45
LW54_B		104500,45	388308,57	5	37,34	43,92	20,5	16,23	21,23		44,78	22,23		45	45
LW40_A		104603,54	388189,53	2	41,21	38,66	37,35	33,85	38,85		43,13	39,85		45	45
LW84_B		104527,99	388349,47	5	30,21	44,25	32,5	27,68	32,68		44,42	33,68		45	45
LW5_B		104461,59	388152,57	5	42,43	40,09	32,58	26,3	32,58		44,43	33,58		45	45
84_A		104605,54	388398,26	2	33,4	42,64	38,71	33,3	38,71		43,13	39,71		45	44
46_C		104554,75	388251,68	8	41,74	37,48	38,7	33,35	38,7		43,12	39,7		45	44
LW60_B		104516,21	388277,32	5	37,88	43,66	23,82	20,33	25,33		44,68	26,33		45	45
21_C		104419,77	388146,73	8	29,98	44,07	33,37	29,14	34,14		44,24	35,14		45	45
67_B		104526,08	388422,42	5	36	43,51	34,1	28,09	34,1		44,22	35,1		45	45
LW86_A		104545,55	388361,49	2	30,28	44,48	22,4	21,21	26,21		44,64	27,21		45	45
LW61_B		104523,5	388273,54	5	38,09	42,29	36,94	31,12	36,94		43,69	37,94		45	45
105_C		104491,05	388152,87	8	41,62	41,12	29,55	27,19	32,19		44,39	33,19		45	45
37_A		104502,02	388233,61	2	31,11	44	33,94	27,41	33,94		44,22	34,94		45	45
14_B		104518,29	388098,59	5	41,67	41,28	27,06	25,45	30,45		44,49	31,45		45	45
29_C		104434,14	388201,32	8	37,17	43,66	29,18	23,82	29,18		44,54	30,18		45	45
LW83_A		104535,96	388354,76	2	28,74	44,33	29,23	26,09	31,09		44,45	32,09		45	45
LW87_A		104553,81	388366,99	2	31,2	44,35	27,28	23,53	28,53		44,56	29,53		45	45
Vg6_C		104621,95	388232,91	8	39,2	34,31	41,23	36,63	41,63		40,42	42,63		45	44
80_C		104598,96	388417,86	8	38,53	41,65	37,71	32,78	37,78		43,37	38,78		45	44

		N-wegen		gemeente wegen		Voetbal									
Naam	Omschrijvin	X	Y	Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal	Kolom3	L* _{VL}	L* _{IL}	Kolom4	L _{CUM}	L _g
LW39_B	104598,03	388198,71	5	41	39,3	37,8	32,99	37,99			43,24	38,99		45	44
74_C	104579,01	388444,06	8	24,69	44,55	20,45	16,92	21,92			44,59	22,92		45	45
38_C	104499,49	388223,59	8	42,23	37,54	37,1	31,71	37,1			43,50	38,1		45	44
LW58_B	104507,71	388294,45	5	37,35	43,65	21,37	16,6	21,6			44,56	22,6		45	45
LW52_B	104494,36	388327,26	5	29,8	44,41	20,34	16,51	21,51			44,56	22,51		45	45
34_C	104483,49	388215,56	8	42,03	38,4	36,68	31,26	36,68			43,59	37,68		45	44
Vg10_A	104608,19	388241,01	2	37,29	42,45	34,83	31,56	36,56			43,61	37,56		45	44
Vg3_B	104632,65	388216,42	5	39,45	33,51	40,61	36,45	41,45			40,44	42,45		45	44
LW59_B	104512,03	388285,73	5	38	43,46	19,9	15,43	20,43			44,55	21,43		45	45
95_B	104644,31	388345,96	5	33,23	41,48	39,65	34,76	39,76			42,09	40,76		44	44
LW67_B	104559,04	388291,78	5	38,76	40,47	38,69	33,32	38,69			42,71	39,69		44	44
87_A	104619,41	388380,73	2	32,65	42,73	37,68	32,47	37,68			43,14	38,68		44	44
LW44_B	104590,86	388210,29	5	40,58	39,63	35,36	32,64	37,64			43,14	38,64		44	44
LW66_B	104548,07	388286,34	5	38,74	40,97	37,99	32,63	37,99			43,01	38,99		44	44
LW53_A	104495,7	388317,68	2	35,16	43,75	27,58	23,59	28,59			44,31	29,59		44	44
50_A	104470,12	388313,37	2	33,66	43,99	25,48	20,47	25,48			44,37	26,48		44	44
29_B	104434,14	388201,32	5	33,2	44,03	24,96	18,93	24,96			44,37	25,96		44	44
LW68_B	104570,64	388297,54	5	38,41	39,96	39,36	33,87	39,36			42,26	40,36		44	44
LW3_A	104465,64	388132,86	2	42,68	39,29	26,16	21,7	26,7			44,32	27,7		44	44
LW45_B	104585,54	388218,98	5	40,24	39,79	37,73	30,57	37,73			43,03	38,73		44	44
LW88_B	104564,36	388374,01	5	30,01	44,2	20,29	17,77	22,77			44,36	23,77		44	44
17_C	104428,9	388123,2	8	42,81	36,22	35,29	30,01	35,29			43,67	36,29		44	44
25_B	104429,14	388199,17	5	35,4	43,78	20,05	15,54	20,54			44,37	21,54		44	44
63_B	104573,8	388402,01	5	38,03	42,75	31,12	27,37	32,37			44,01	33,37		44	44
43_C	104550,44	388260,11	8	25,59	44,21	24,34	21,43	26,43			44,27	27,43		44	44
LW85_A	104519,4	388343,77	2	29,43	44,06	27,79	23,59	28,59			44,21	29,59		44	44
101_C	104496,03	388135,27	8	40,73	40,91	33,21	28,84	33,84			43,83	34,84		44	44
62_A	104569,32	388401,57	2	36,1	43,35	29,03	25,75	30,75			44,10	31,75		44	44
80_B	104598,96	388417,86	5	37,11	41,8	37,39	32,37	37,39			43,07	38,39		44	44
LW13_B	104456,62	388175,66	5	40,96	40,36	34,73	28,69	34,73			43,68	35,73		44	44
33_C	104486,07	388225,06	8	39,02	42,56	28,3	23,49	28,49			44,15	29,49		44	44
LW84_A	104527,99	388349,47	2	28,7	43,94	30,38	24,29	30,38			44,07	31,38		44	44
57_C	104500,3	388363,63	8	37,61	41,91	36,39	31,15	36,39			43,28	37,39		44	44
LW11_B	104459,61	388160,38	5	41,39	39,95	33,9	24,79	33,9			43,74	34,9		44	44
LW52_A	104494,36	388327,26	2	30,72	43,85	30	24,27	30			44,06	31		44	44
53_A	104488,61	388348,01	2	33,23	43,44	32,98	25,2	32,98			43,84	33,98		44	44
105_B	104491,05	388152,87	5	40,75	41,45	27,33	23,18	28,18			44,12	29,18		44	44
Vg11_C	104612,19	388248,01	8	39,02	34,54	40,71	35,96	40,96			40,34	41,96		44	44
45_B	104556,9	388261,27	5	38,37	41,57	35,98	31,24	36,24			43,27	37,24		44	44
LW60_A	104516,21	388277,32	2	37,06	43,25	21,68	18,22	23,22			44,19	24,22		44	44
55_C	104495,17	388372,69	8	30,03	43,13	35,87	30,06	35,87			43,34	36,87		44	44
104_C	104500,39	388149,3	8	42,25	34,88	37,14	31,86	37,14			42,98	38,14		44	44
LW88_A	104564,36	388374,01	2	28,58	44,05	19,05	16,45	21,45			44,17	22,45		44	44
78_A	104595,31	388424,59	2	27,9	43,97	23,97	22,6	27,6			44,08	28,6		44	44
LW54_A	104500,45	388308,57	2	36,57	43,23	27,33	21,63	27,33			44,08	28,33		44	44
LW45_A	104585,54	388218,98	2	40,07	39,2	37,87	32,1	37,87			42,67	38,87		44	44

Naam	Omschrijvin	X	Y	N-wegen		gemeente wegen		Voetbal		Kolom3	L* _{VL}	L* _{IL}	Kolom4	L _{CUM}	L _g
				Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal						
74_B		104579,01	388444,06	5	28,86	44,01	17,94	14,26	19,26		44,14	20,26		44	44
49_B		104467,77	388306,91	5	38,53	41,5	35,74	30,17	35,74		43,27	36,74		44	44
62_C		104569,32	388401,57	8	38,03	42,68	27,21	23,38	28,38		43,96	29,38		44	44
62_B		104569,32	388401,57	5	37,14	42,78	31,04	25,79	31,04		43,83	32,04		44	44
6_A		104433,07	388088,64	2	37,35	42,54	32,7	27,26	32,7		43,69	33,7		44	44
101_B		104496,03	388135,27	5	40,36	41,23	30,65	25,05	30,65		43,83	31,65		44	44
96_B		104644,28	388340,87	5	38,76	37,67	39,75	34,86	39,86		41,26	40,86		44	44
Vg6_B		104621,95	388232,91	5	39,3	33,74	40,04	35,66	40,66		40,37	41,66		44	44
91_C		104631,28	388360,53	8	33,1	41,01	39,32	34,16	39,32		41,66	40,32		44	44
55_B		104495,17	388372,69	5	31,91	42,82	35,7	29,78	35,7		43,16	36,7		44	44
LW44_A		104590,86	388210,29	2	40,15	38,93	35,07	32,55	37,55		42,59	38,55		44	44
78_C		104595,31	388424,59	8	28,51	43,84	22,18	18,75	23,75		43,97	24,75		44	44
LW59_A		104512,03	388285,73	2	37,07	42,96	23,48	17,16	23,48		43,96	24,48		44	44
LW39_A		104598,03	388198,71	2	40,42	38,55	37	32,36	37,36		42,60	38,36		44	44
13_B		104544,21	388109,25	5	40,1	41,18	28,79	26,22	31,22		43,68	32,22		44	44
59_C		104547,29	388387,72	8	37,78	42,61	26,81	22,73	27,73		43,84	28,73		44	44
76_A		104585,82	388439,64	2	33,88	41,85	37,59	31,84	37,59		42,49	38,59		44	44
LW12_B		104458,12	388168,01	5	40,64	40,04	34,14	27,42	34,14		43,36	35,14		44	44
133_A		104644,69	388199,87	2	38,6	32,94	40,86	35,96	40,96		39,64	41,96		44	43
LW77_B		104584,95	388304,89	5	38,91	38,11	39,25	34,19	39,25		41,54	40,25		44	44
LW79_B		104526,01	388334,51	5	36,11	41,47	37,21	31,84	37,21		42,58	38,21		44	44
67_A		104526,08	388422,42	2	32,88	43,14	32,06	27,32	32,32		43,53	33,32		44	44
LW58_A		104507,71	388294,45	2	36,05	42,98	27,37	19,24	27,37		43,78	28,37		44	44
63_A		104573,8	388402,01	2	35,52	42,68	31,55	27,82	32,82		43,44	33,82		44	44
60_C		104553,54	388392,07	8	35,97	41,46	37,13	32,01	37,13		42,54	38,13		44	44
LW46_B		104577,5	388232,1	5	39,72	40,08	34,14	30,83	35,83		42,91	36,83		44	44
LW21_B		104532,06	388168,69	5	41,66	38,62	31,63	27,8	32,8		43,41	33,8		44	44
54_A		104491,8	388365,35	2	32,32	43,19	31,25	25,51	31,25		43,53	32,25		44	44
45_A		104556,9	388261,27	2	34,33	41,94	36,29	31,67	36,67		42,63	37,67		44	44
LW81_B		104541,97	388345,11	5	37,77	40,59	37,29	31,92	37,29		42,42	38,29		44	44
LW92_B		104554,86	388353,79	5	38,51	40,14	37,3	31,85	37,3		42,41	38,3		44	44
LW4_A		104463,59	388142,85	2	41,94	39,08	24,82	20,37	25,37		43,75	26,37		44	44
80_A		104598,96	388417,86	2	34,61	41,62	37,24	32,04	37,24		42,41	38,24		44	44
LW46_A		104577,5	388232,1	2	39,59	39,47	36,15	31,79	36,79		42,54	37,79		44	44
88_C		104619,5	388375,64	8	38,67	38,44	38,79	33,73	38,79		41,57	39,79		44	43
108_C		104495,09	388166,9	8	41,68	34,31	37,01	31,62	37,01		42,41	38,01		44	44
Vg11_B		104612,19	388248,01	5	39,37	33,78	39,87	35,04	40,04		40,43	41,04		44	43
123_B		104655,6	388169,03	5	38,79	40,82	31,96	30,1	35,1		42,93	36,1		44	44
57_B		104500,3	388363,63	5	34,98	41,65	36,71	30,71	36,71		42,50	37,71		44	44
78_B		104595,31	388424,59	5	30,7	43,4	23,25	21,48	26,48		43,63	27,48		44	44
115_B		104595,91	388132,9	5	39,42	41,17	31,47	26,03	31,47		43,39	32,47		44	44
91_B		104631,28	388360,53	5	32,68	40,87	38,78	33,4	38,78		41,48	39,78		44	43
LW91_B		104563	388359,21	5	38,74	39,68	37,32	31,66	37,32		42,25	38,32		44	43
105_A		104491,05	388152,87	2	37,75	42,29	27,07	21,98	27,07		43,60	28,07		44	44
LW80_B		104534,18	388339,94	5	37,34	40,54	37,32	31,97	37,32		42,24	38,32		44	43
22_C		104427,74	388141,46	8	41,71	36,44	35,31	29,97	35,31		42,84	36,31		44	44

				N-wegen		gemeente wegen		Voetbal							
Naam	Omschrijvin	X	Y	Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal	Kolom3	L*_VL	L*_IL	Kolom4	L_CUM	L_g
95_A		104644,31	388345,96	2	31,74	41,09	38,6	33,18	38,6		41,57	39,6		44	43
LW22_B		104528,41	388177,96	5	40,96	38,73	34,47	28,52	34,47		43,00	35,47		44	44
76_C		104585,82	388439,64	8	37,39	40,65	36,92	31,72	36,92		42,33	37,92		44	43
115_C		104595,91	388132,9	8	39	41	28,96	28,35	33,35		43,12	34,35		44	44
113_C		104490,24	388186,86	8	41,32	35,5	36,88	31,41	36,88		42,33	37,88		44	43
33_A		104486,07	388225,06	2	29,98	43,3	27,66	23,27	28,27		43,50	29,27		44	44
117_A		104616,56	388142,88	2	39,88	40,27	31,77	28,44	33,44		43,09	34,44		44	44
85_C		104605,83	388393,93	8	38,35	39,14	37,98	32,51	37,98		41,77	38,98		44	43
59_B		104547,29	388387,72	5	35,33	42,8	25,49	20,79	25,79		43,52	26,79		44	44
LW76_B		104601,26	388313,04	5	39,15	36,73	38,96	33,82	38,96		41,12	39,96		44	43
109_A		104486,16	388170,57	2	36,95	42,4	24,93	20,91	25,91		43,49	26,91		44	44
135_A		104636,44	388199,02	2	32,75	42,44	31,07	29,2	34,2		42,88	35,2		44	43
109_C		104486,16	388170,57	8	38,83	41,2	29,08	26,67	31,67		43,19	32,67		44	43
LW34_B		104603,37	388171,55	5	41,31	38,71	26,71	26,34	31,34		43,21	32,34		44	43
83_B		104601,52	388400,04	5	31,18	42,18	35,8	29,82	35,8		42,51	36,8		44	43
35_C		104490,89	388227,58	8	34,83	42,2	33,69	27,94	33,69		42,93	34,69		44	43
26_B		104426,1	388189,44	5	40,51	39,46	32,97	27,95	32,97		43,03	33,97		44	43
146_A		104736,73	388252,09	2	34,9	37,24	40,19	35,48	40,48		39,24	41,48		44	43
LW29_B		104519,46	388199,87	5	39,54	39,24	35,97	29,58	35,97		42,40	36,97		43	43
LW5_A		104461,59	388152,57	2	41,23	39,09	28,62	22,25	28,62		43,30	29,62		43	43
LW61_A		104523,5	388273,54	2	35,58	41,74	34,7	28,56	34,7		42,68	35,7		43	43
35_A		104490,89	388227,58	2	30,03	43,13	27,3	20,81	27,3		43,34	28,3		43	43
LW57_B		104504,62	388324,94	5	34,9	41,18	36,75	31,43	36,75		42,10	37,75		43	43
109_B		104486,16	388170,57	5	38,44	41,57	26,72	22,09	27,09		43,29	28,09		43	43
HWv16_C		104576,2	388162,92	8	37,55	36,93	39,53	34,25	39,53		40,26	40,53		43	43
59_A		104547,29	388387,72	2	31,99	42,95	26,25	20,88	26,25		43,28	27,25		43	43
13_C		104544,21	388109,25	8	36,74	41,2	32,21	29,94	34,94		42,53	35,94		43	43
HWv1_B		104544,75	388213	5	35	42,21	31,97	24,36	31,97		42,97	32,97		43	43
Vg7_A		104616,36	388232,52	2	35,04	40,68	36,89	32,37	37,37		41,73	38,37		43	43
27_B		104442,55	388196,64	5	40,88	37,39	34,99	28,41	34,99		42,49	35,99		43	43
74_A		104579,01	388444,06	2	30,22	42,84	27,51	25,28	30,28		43,07	31,28		43	43
33_B		104486,07	388225,06	5	33,46	42,81	23	17,85	23		43,29	24		43	43
104_B		104500,39	388149,3	5	41,93	34,07	34,32	28	34,32		42,59	35,32		43	43
123_A		104655,6	388169,03	2	37,59	40,8	31,71	29,75	34,75		42,50	35,75		43	43
LW68_A		104570,64	388297,54	2	37,15	39,29	37,94	32,45	37,94		41,36	38,94		43	43
LW67_A		104559,04	388291,78	2	37,82	39,76	36,74	30,92	36,74		41,91	37,74		43	43
123_C		104655,6	388169,03	8	37,95	40,93	30,49	28,52	33,52		42,70	34,52		43	43
101_A		104496,03	388135,27	2	36,17	42,18	27,63	22,08	27,63		43,15	28,63		43	43
44_C		104545,72	388255,84	8	34,61	41,5	35,36	30,15	35,36		42,31	36,36		43	43
HWv6_A		104550,45	388197,91	2	32,4	42,76	24,11	20,99	25,99		43,14	26,99		43	43
117_B		104616,56	388142,88	5	38,47	40,72	30,24	27,57	32,57		42,75	33,57		43	43
76_B		104585,82	388439,64	5	35,3	40,75	36,61	31,31	36,61		41,84	37,61		43	43
139_A		104715,54	388233,01	2	37,51	40,29	31,76	30,71	35,71		42,13	36,71		43	43
LW82_B		104543,79	388348,96	5	36,49	39,83	37,24	31,91	37,24		41,48	38,24		43	43
88_B		104619,5	388375,64	5	37,29	38,38	38,28	32,98	38,28		40,88	39,28		43	43
60_B		104553,54	388392,07	5	33,5	41,67	34,74	29,13	34,74		42,29	35,74		43	43

Naam	Omschrijvin	X	Y	N-wegen		gemeente wegen		Voetbal		Kolom3	L* _{VL}	L* _{IL}	Kolom4	L _{CUM}	L _g
				Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal						
55_A		104495,17	388372,69	2	30,34	42,79	25,45	21,14	26,14		43,03	27,14		43	43
LW90_B		104573,61	388366,27	5	39,16	38,52	35,87	31,11	36,11		41,86	37,11		43	43
116_C		104606,87	388138,2	8	37,35	40,77	29,79	28,94	33,94		42,40	34,94		43	43
83_A		104601,52	388400,04	2	30,77	41,44	36,15	30,28	36,15		41,80	37,15		43	43
35_B		104490,89	388227,58	5	31,86	42,49	29	23,89	29		42,85	30		43	43
85_B		104605,83	388393,93	5	37,02	39,04	37,58	31,86	37,58		41,16	38,58		43	43
13_A		104544,21	388109,25	2	38,78	40,67	26,46	24,14	29,14		42,84	30,14		43	43
112_B		104484,17	388186,95	5	35,57	41,94	27,34	23,78	28,78		42,84	29,78		43	43
116_B		104606,87	388138,2	5	38,11	40,89	27,01	25,2	30,2		42,73	31,2		43	43
LW26_A		104533,11	388139,89	2	41,18	37,85	28,19	23,14	28,19		42,84	29,19		43	43
91_A		104631,28	388360,53	2	31,9	40,27	37,9	32,27	37,9		40,86	38,9		43	43
LW66_A		104548,07	388286,34	2	37,34	40,22	34,97	29,77	34,97		42,02	35,97		43	43
LW11_A		104459,61	388160,38	2	40,21	38,92	31,02	22,21	31,02		42,62	32,02		43	43
HWv10_A		104558,66	388181,54	2	34,41	42,23	22,26	20,1	25,1		42,89	26,1		43	43
68_C		104531,02	388424,94	8	36,44	40,05	36,23	31,03	36,23		41,62	37,23		43	43
42_B		104538,82	388243,36	5	40,02	37,57	35	29,93	35		41,98	36		43	43
HWv14_A		104566,44	388164,86	2	33,15	42,3	24,71	22,3	27,3		42,80	28,3		43	43
HWv12_C		104568,4	388179,62	8	38,25	34	39,22	33,85	39,22		39,64	40,22		43	42
41_C		104541,35	388252,99	8	38,66	40,3	30,74	26,1	31,1		42,57	32,1		43	43
17_B		104428,9	388123,2	5	41,54	35,05	32,43	25,67	32,43		42,42	33,43		43	43
83_C		104601,52	388400,04	8	29,16	42,65	22,61	19,2	24,2		42,84	25,2		43	43
92_C		104631,92	388355,72	8	37,96	36,81	38,09	33,29	38,29		40,43	39,29		43	43
LW28_B		104522,96	388190,38	5	39,88	38,94	31,47	26,74	31,74		42,45	32,74		43	43
LW13_A		104456,62	388175,66	2	39,69	39,43	29,62	24,4	29,62		42,57	30,62		43	43
60_A		104553,54	388392,07	2	30,66	41,72	34,03	28,34	34,03		42,05	35,03		43	43
LW76_A		104601,26	388313,04	2	38,27	35,77	38,34	32,14	38,34		40,21	39,34		43	42
LW56_B		104510,28	388314,08	5	34,12	40,17	36,84	31,29	36,84		41,13	37,84		43	43
HWv6_B		104550,45	388197,91	5	33,99	41,81	28,36	25,29	30,29		42,47	31,29		43	43
HWv8_C		104560,49	388196,21	8	38,27	33,77	38,96	33,68	38,96		39,59	39,96		43	42
14_A		104518,29	388098,59	2	37,59	40,65	24,93	25,21	30,21		42,39	31,21		43	43
LW6_B		104458,95	388119,3	5	38,06	40,26	30,6	25,99	30,99		42,31	31,99		43	43
112_C		104484,17	388186,95	8	34,23	41,58	28,36	25,85	30,85		42,31	31,85		43	43
HWv4_C		104552,19	388214,2	8	37,77	35,11	38,66	33,34	38,66		39,65	39,66		43	42
117_C		104616,56	388142,88	8	35,09	40,59	31,26	29,78	34,78		41,67	35,78		43	42
115_A		104595,91	388132,9	2	37,35	40,43	29,2	26,95	31,95		42,17	32,95		43	43
85_A		104605,83	388393,93	2	33,84	39,58	37,39	32,12	37,39		40,61	38,39		43	42
100_C		104505,15	388131,55	8	38,1	37,24	37,22	31,98	37,22		40,70	38,22		43	42
LW77_A		104584,95	388304,89	2	37,41	37,13	37,48	32,84	37,84		40,28	38,84		43	42
LW12_A		104458,12	388168,01	2	39,62	39,06	29,36	23,91	29,36		42,36	30,36		43	43
HWv10_C		104558,66	388181,54	8	37,27	40,77	27,01	23,5	28,5		42,37	29,5		43	43
44_B		104545,72	388255,84	5	31,78	41,6	32,28	26,68	32,28		42,03	33,28		43	42
LW25_B		104526,65	388156,31	5	40,88	35,86	31,65	26,97	31,97		42,07	32,97		43	42
135_C		104636,44	388199,02	8	34,78	41,38	28,28	25,25	30,25		42,24	31,25		43	43
HWv6_C		104550,45	388197,91	8	35,9	41,3	25,13	22,37	27,37		42,40	28,37		43	43
86_A		104615,99	388383,09	2	28,73	42,08	26,16	24,67	29,67		42,28	30,67		43	43
96_A		104644,28	388340,87	2	35,69	37,09	38,65	33,1	38,65		39,46	39,65		43	42

Naam	Omschrijvin	X	Y	N-wegen		gemeente wegen		Voetbal		Kolom3	L* _{VL}	L* _{IL}	Kolom4	L _{CUM}	L _g
				Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal						
Vg4_A	104626,68	388216,94	2	34,09	40,61	31,23	29,85	34,85			41,48	35,85		43	42
LW81_A	104541,97	388345,11	2	33,39	40,15	36,25	29,74	36,25			40,98	37,25		43	42
LW35_B	104598,09	388180,34	5	39,9	35,85	34,66	30,23	35,23			41,34	36,23		43	42
HWv14_C	104566,44	388164,86	8	36,69	40,66	28,37	25,76	30,76			42,12	31,76		43	42
HWv10_B	104558,66	388181,54	5	35,86	41,28	23,63	20,09	25,09			42,38	26,09		42	42
LW79_A	104526,01	388334,51	2	32,14	41,28	31,66	28,05	33,05			41,78	34,05		42	42
HWv1_C	104544,75	388213	8	32,49	41,82	24,76	21,75	26,75			42,30	27,75		42	42
HWv1_A	104544,75	388213	2	30,11	41,98	27,24	22,65	27,65			42,25	28,65		42	42
LW75_B	104606,33	388318,4	5	37,06	33,47	38,9	34,04	39,04			38,64	40,04		42	42
86_C	104615,99	388383,09	8	29,86	42,03	24,04	20,66	25,66			42,29	26,66		42	42
Vg7_C	104616,36	388232,52	8	35,93	40,86	27,88	25,08	30,08			42,07	31,08		42	42
LW91_A	104563	388359,21	2	34,95	39,19	36,68	30,4	36,68			40,58	37,68		42	42
LW43_B	104592,21	388204,53	5	35,5	35,88	38,93	33,62	38,93			38,70	39,93		42	42
LW89_B	104571,39	388375,49	5	34,45	39,79	35,69	30,92	35,92			40,90	36,92		42	42
LW21_A	104532,06	388168,69	2	40,26	37,42	28,35	24,36	29,36			42,08	30,36		42	42
88_A	104619,5	388375,64	2	35,17	37,91	37,86	32,47	37,86			39,76	38,86		42	42
LW22_A	104528,41	388177,96	2	39,73	37,6	31,98	25,36	31,98			41,80	32,98		42	42
LW92_A	104554,86	388353,79	2	34,7	39,73	35,78	30,5	35,78			40,92	36,78		42	42
HWv14_B	104566,44	388164,86	5	35,06	41,17	26,32	22,94	27,94			42,12	28,94		42	42
116_A	104606,87	388138,2	2	36,85	40,38	27,83	25,2	30,2			41,97	31,2		42	42
139_C	104715,54	388233,01	8	34,36	39,94	32,15	30,48	35,48			41,00	36,48		42	42
82_C	104597,14	388392,82	8	38,42	39,66	26,34	22,87	27,87			42,09	28,87		42	42
Vg4_C	104626,68	388216,94	8	35,5	40,73	28,67	25,95	30,95			41,87	31,95		42	42
86_B	104615,99	388383,09	5	30,5	41,66	25,83	24,24	29,24			41,98	30,24		42	42
44_A	104545,72	388255,84	2	30,81	41,79	25,83	21,01	26,01			42,12	27,01		42	42
41_A	104541,35	388252,99	2	28,79	40,84	34,93	28,6	34,93			41,10	35,93		42	42
135_B	104636,44	388199,02	5	33,03	41,5	25,51	22	27			42,08	28		42	42
HWv16_B	104576,2	388162,92	5	37,5	34,97	38	31,9	38			39,43	39		42	42
LW16_B	104448,02	388171,1	5	39,45	38,92	18,4	13,84	18,84			42,20	19,84		42	42
112_A	104484,17	388186,95	2	32,61	41,64	23,52	18,32	23,52			42,15	24,52		42	42
64_C	104575,83	388405,84	8	33,09	39,9	35,87	30,83	35,87			40,72	36,87		42	42
139_B	104715,54	388233,01	5	35,79	40,16	30,1	27,88	32,88			41,51	33,88		42	42
Vg7_B	104616,36	388232,52	5	35,21	40,93	26,11	23,2	28,2			41,96	29,2		42	42
49_A	104467,77	388306,91	2	36,28	40,44	27,12	23,63	28,63			41,85	29,63		42	42
LW6_A	104458,95	388119,3	2	38,4	39,48	22,96	18,93	23,93			41,98	24,93		42	42
LW7_B	104455,99	388133,68	5	38,51	38,99	29,05	23,24	29,05			41,77	30,05		42	42
LW62_B	104516,12	388303,07	5	32,2	39,59	36,21	30,31	36,21			40,32	37,21		42	42
Vg4_B	104626,68	388216,94	5	34,65	40,82	26,32	23,73	28,73			41,76	29,73		42	42
46_B	104554,75	388251,68	5	38,44	36,54	34,08	30,47	35,47			40,60	36,47		42	42
Vg11_A	104612,19	388248,01	2	37,31	32,1	36,62	33,5	38,5			38,45	39,5		42	41
LW36_B	104594,42	388186,45	5	39,62	34,87	34,47	28,25	34,47			40,87	35,47		42	42
34_B	104483,49	388215,56	5	38,4	37,06	34,6	28,38	34,6			40,79	35,6		42	42
LW24_B	104521,37	388169,7	5	39,93	34,72	33,07	24,56	33,07			41,07	34,07		42	42
57_A	104500,3	388363,63	2	33,16	40,97	27,86	22,39	27,86			41,64	28,86		42	42
LW80_A	104534,18	388339,94	2	32,99	40,01	34,16	29,21	34,21			40,80	35,21		42	42
LW29_A	104519,46	388199,87	2	38,5	38,24	30,74	25,39	30,74			41,38	31,74		42	42

Naam	Omschrijvin	X	Y	N-wegen		gemeente wegen		Voetbal		Kolom3	L* _{VL}	L* _{IL}	Kolom4	L _{CUM}	L _g
				Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal						
LW55_B	104504,87	388303,36	5	35,67	40,31	26,67	22,43	27,43			41,59	28,43		42	42
38_B	104499,49	388223,59	5	38,34	36,55	34,75	29,53	34,75			40,55	35,75		42	42
LW31_B	104510,23	388198,24	5	39,27	37,04	30,94	23,06	30,94			41,31	31,94		42	42
LW10_B	104458,53	388156,8	5	39,12	37,11	31,44	25,36	31,44			41,24	32,44		42	42
LW69_A	104565,28	388307,64	2	31,36	39,77	35,22	29,75	35,22			40,36	36,22		42	42
Vg12_B	104605,97	388247,1	5	33,21	40,86	24,06	22,57	27,57			41,55	28,57		42	42
89_C	104610,96	388374,78	8	39,12	37,68	26,93	23,66	28,66			41,47	29,66		42	42
LW8_B	104453,06	388147,94	5	38,5	38,28	29,57	20,12	29,57			41,40	30,57		42	42
LW28_A	104522,96	388190,38	2	38,74	37,86	28,4	24,77	29,77			41,33	30,77		42	42
92_B	104631,92	388355,72	5	35,29	36,66	37,2	32,3	37,3			39,04	38,3		42	41
82_B	104597,14	388392,82	5	37,66	39,08	26,86	22,45	27,45			41,44	28,45		42	42
22_B	104427,74	388141,46	5	39,4	35,3	32,83	25,4	32,83			40,83	33,83		42	41
41_B	104541,35	388252,99	5	34,93	40,37	26,05	20,58	26,05			41,46	27,05		42	42
LW89_A	104571,39	388375,49	2	32,72	39,25	34,88	30,17	35,17			40,12	36,17		42	41
LW17_B	104449,99	388161,01	5	38,02	38,89	18,56	13,96	18,96			41,49	19,96		42	42
LW57_A	104504,62	388324,94	2	31,84	40,51	30,44	25,22	30,44			41,06	31,44		42	41
97_C	104636,27	388339,54	8	39,48	35,8	28,58	25,59	30,59			41,03	31,59		41	41
81_C	104590,78	388416,45	8	36,46	39,4	27,23	23,8	28,8			41,18	29,8		41	41
LW32_B	104514,47	388186,71	5	39,92	35,63	23,98	21,06	26,06			41,29	27,06		41	41
HWv8_B	104560,49	388196,21	5	37,53	31,74	37,33	30,71	37,33			38,55	38,33		41	41
93_C	104623,12	388354,13	8	39,34	36,08	27,98	24,94	29,94			41,02	30,94		41	41
17_A	104428,9	388123,2	2	40,57	33,56	21,54	15,66	21,54			41,36	22,54		41	41
130_C	104678,91	388183,58	8	37,3	37,2	30,76	29,01	34,01			40,26	35,01		41	41
LW64_B	104528,12	388278,9	5	31	38,05	36,85	31,51	36,85			38,83	37,85		41	41
146_C	104736,73	388252,09	8	34,25	38,07	32,24	30,56	35,56			39,58	36,56		41	41
Vg12_C	104605,97	388247,1	8	30,43	40,74	25,19	21,94	26,94			41,13	27,94		41	41
Vg12_A	104605,97	388247,1	2	31,82	40,49	25,92	23,29	28,29			41,04	29,29		41	41
LW90_A	104573,61	388366,27	2	35,46	37,81	34,99	29,9	34,99			39,80	35,99		41	41
LW82_A	104543,79	388348,96	2	30,88	39,24	34,76	29,31	34,76			39,83	35,76		41	41
LW37_B	104588,8	388195,8	5	38,8	33,76	34,21	29,2	34,21			39,98	35,21		41	41
HWv12_B	104568,4	388179,62	5	37,42	32,26	36,78	30,96	36,78			38,58	37,78		41	41
68_B	104531,02	388424,94	5	34,42	38,67	33,54	28,87	33,87			40,06	34,87		41	41
65_C	104568,26	388410,63	8	25,91	40,98	21,34	17,83	22,83			41,11	23,83		41	41
108_B	104495,09	388166,9	5	39,67	32,89	31,28	26,86	31,86			40,50	32,86		41	41
Vg6_A	104621,95	388232,91	2	35,29	31,7	36,44	33,18	38,18			36,87	39,18		41	41
LW34_A	104603,37	388171,55	2	37,96	37,86	24,55	22,64	27,64			40,92	28,64		41	41
61_C	104545,94	388397,18	8	23,91	40,99	21,25	17,69	22,69			41,07	23,69		41	41
77_C	104576,99	388438,46	8	36,72	38,6	26,49	23,2	28,2			40,77	29,2		41	41
90_C	104627,88	388362,29	8	30,71	40,13	26,81	25,05	30,05			40,60	31,05		41	41
LW75_A	104606,33	388318,4	2	36,05	31,82	37,56	32,1	37,56			37,44	38,56		41	41
89_B	104610,96	388374,78	5	38,3	37,14	26,57	22,59	27,59			40,77	28,59		41	41
LW63_B	104523,51	388288,18	5	32,3	38,02	35,62	29,7	35,62			39,05	36,62		41	41
LW72_A	104579,15	388314,89	2	30,51	39,37	33,33	28,55	33,55			39,90	34,55		41	41
LW27_B	104523,7	388184,44	5	37,24	35,58	34,55	28,6	34,55			39,50	35,55		41	41
LW69_B	104565,28	388307,64	5	30,86	40,4	23,06	18,98	23,98			40,86	24,98		41	41
65_B	104568,26	388410,63	5	25,18	40,12	31,21	25,36	31,21			40,26	32,21		41	41

Naam	Omschrijvin	X	Y	N-wegen		gemeente wegen		Voetbal		Kolom3	L* _{VL}	L* _{IL}	Kolom4	L _{CUM}	L _g
				Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal						
HWv4_B		104552,19	388214,2	5	36,65	34,29	35,92	29,89	35,92		38,64	36,92		41	40
61_B		104545,94	388397,18	5	25,56	40,65	18,58	14,21	19,21		40,78	20,21		41	41
LW14_B		104454,25	388178,04	5	33,89	38,76	32,14	25,6	32,14		39,98	33,14		41	41
LW65_B		104541	388284,82	5	34,58	39,42	24,21	19,81	24,81		40,65	25,81		41	41
26_A		104426,1	388189,44	2	37,23	37,52	29,13	23,36	29,13		40,39	30,13		41	41
81_B		104590,78	388416,45	5	35,03	38,7	28,32	25,35	30,35		40,25	31,35		41	41
LW70_A		104553,52	388301,8	2	30,36	38,67	34,04	29,31	34,31		39,27	35,31		41	40
64_B		104575,83	388405,84	5	32,1	38,84	30,05	27,91	32,91		39,67	33,91		41	41
130_B		104678,91	388183,58	5	37,43	35,51	29,18	28,02	33,02		39,59	34,02		41	40
42_A		104538,82	388243,36	2	37,11	36,38	30,55	27,23	32,23		39,77	33,23		41	40
113_B		104490,24	388186,86	5	38,27	34,79	30,84	26,6	31,6		39,88	32,6		41	40
LW72_B		104579,15	388314,89	5	29,92	40,07	24,03	19,88	24,88		40,47	25,88		41	41
146_B		104736,73	388252,09	5	34,12	37,84	30,7	28,52	33,52		39,38	34,52		41	40
100_B		104505,15	388131,55	5	36	35,08	35,32	28,98	35,32		38,57	36,32		41	40
90_B		104627,88	388362,29	5	31,22	39,69	25,14	23,27	28,27		40,27	29,27		41	41
92_A		104631,92	388355,72	2	32,7	36,06	36,36	31,46	36,46		37,71	37,46		41	40
LW30_B		104515,38	388204,18	5	30,47	38,76	33,48	26,96	33,48		39,36	34,48		41	40
LW48_B		104567,91	388229,78	5	36,72	36,17	33,09	27,11	33,09		39,46	34,09		41	40
LW43_A		104592,21	388204,53	2	31,21	34,54	37,59	32,03	37,59		36,20	38,59		41	40
LW51_B		104584,33	388202,98	5	37,28	33,49	34,81	29,33	34,81		38,80	35,81		41	40
27_A		104442,55	388196,64	2	38,11	35,34	30,57	23,36	30,57		39,95	31,57		41	40
LW56_A		104510,28	388314,08	2	32,06	39,51	26,87	22,78	27,78		40,23	28,78		41	40
HWv16_A		104576,2	388162,92	2	37,03	32,68	35,4	29,17	35,4		38,39	36,4		41	40
LW55_A		104504,87	388303,36	2	32,76	39,58	21,33	17,91	22,91		40,40	23,91		40	40
LW64_A		104528,12	388278,9	2	27,85	37,01	36,42	30,15	36,42		37,51	37,42		40	40
LW50_B		104580,24	388209,65	5	37,56	33,97	33,55	28,32	33,55		39,14	34,55		40	40
LW73_B		104587,86	388319,25	5	31,48	39,72	21,87	18,13	23,13		40,33	24,13		40	40
97_B		104636,27	388339,54	5	38,25	34,69	28,46	25,47	30,47		39,84	31,47		40	40
94_C		104640,88	388347,89	8	31,14	39,48	25,32	22,08	27,08		40,07	28,08		40	40
104_A		104500,39	388149,3	2	39,66	31,15	22,64	18,16	23,16		40,23	24,16		40	40
100_A		104505,15	388131,55	2	39,17	33,04	26,08	21,04	26,08		40,12	27,08		40	40
130_A		104678,91	388183,58	2	37,57	33,08	30,85	28,58	33,58		38,89	34,58		40	40
LW71_A		104542,55	388296,36	2	27,99	38,33	33,87	28,32	33,87		38,71	34,87		40	40
34_A		104483,49	388215,56	2	36,75	35,65	32,19	25,78	32,19		39,25	33,19		40	40
LW9_B		104459,34	388154,37	5	36,46	36,77	29,99	23,84	29,99		39,63	30,99		40	40
LW49_B		104574,94	388218,3	5	36,55	34,25	34,06	27,92	34,06		38,56	35,06		40	40
65_A		104568,26	388410,63	2	25,01	38,9	32,6	25,11	32,6		39,07	33,6		40	40
LW73_A		104587,86	388319,25	2	30,73	38,78	27,01	26,02	31,02		39,41	32,02		40	40
93_B		104623,12	388354,13	5	37,63	35,39	27,32	24,3	29,3		39,66	30,3		40	40
LW35_A		104598,09	388180,34	2	37,43	34,63	31,15	26,71	31,71		39,26	32,71		40	40
LW62_A		104516,12	388303,07	2	31,73	38,89	25,91	24,14	29,14		39,65	30,14		40	40
LW74_B		104596,02	388323,32	5	31,72	39,12	23,53	21,44	26,44		39,85	27,44		40	40
94_B		104640,88	388347,89	5	31,66	39,21	22,98	19,64	24,64		39,91	25,64		40	40
90_A		104627,88	388362,29	2	26,7	39,54	24,34	22,48	27,48		39,76	28,48		40	40
LW70_B		104553,52	388301,8	5	29,87	39,5	21,48	17,68	22,68		39,95	23,68		40	40
89_A		104610,96	388374,78	2	36,18	35,72	32,47	24,33	32,47		38,97	33,47		40	40

Naam	Omschrijvin	X	Y	N-wegen		gemeente wegen		Voetbal		Kolom3	L* _{VL}	L* _{IL}	Kolom4	L _{CUM}	L _g
				Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal						
94_A		104640,88	388347,89	2	27,55	39,53	23,07	21,06	26,06		39,80	27,06		40	40
Vg3_A		104632,65	388216,42	2	35,04	31,1	34,91	31,39	36,39		36,51	37,39		40	39
82_A		104597,14	388392,82	2	33,76	38,52	23,83	20,36	25,36		39,77	26,36		40	40
LW63_A		104523,51	388288,18	2	30,37	36,8	35,04	28,78	35,04		37,69	36,04		40	40
LW38_B		104593,88	388202,47	5	33,13	36,27	34,5	27,41	34,5		37,99	35,5		40	40
LW7_A		104455,99	388133,68	2	36,35	37,22	22,3	16,3	22,3		39,82	23,3		40	40
LW16_A		104448,02	388171,1	2	35,72	37,69	15,55	10,48	15,55		39,83	16,55		40	40
LW47_A		104573,17	388235,54	2	33,4	37,61	28,37	26,14	31,14		39,01	32,14		40	40
LW23_B		104525,1	388182,12	5	33,74	36,22	33,72	27,7	33,72		38,16	34,72		40	39
LW65_A		104541	388284,82	2	32,18	38,22	28,41	24,74	29,74		39,19	30,74		40	40
LW71_B		104542,55	388296,36	5	28,39	39,3	21,02	17,18	22,18		39,64	23,18		40	40
LW47_B		104573,17	388235,54	5	32,16	38,36	27,22	22,44	27,44		39,29	28,44		40	40
LW74_A		104596,02	388323,32	2	30,88	37,86	31,43	25,44	31,43		38,65	32,43		40	39
46_A		104554,75	388251,68	2	34,81	34,38	32,46	29,1	34,1		37,61	35,1		40	39
LW17_A		104449,99	388161,01	2	35,15	37,54	15,68	10,55	15,68		39,52	16,68		40	40
LW15_B		104448,21	388176,86	5	31,33	38,25	27,42	23,71	28,71		39,05	29,71		40	39
77_B		104576,99	388438,46	5	34,23	37,37	25,63	23,29	28,29		39,09	29,29		40	39
LW36_A		104594,42	388186,45	2	36,39	32,95	32,99	25,58	32,99		38,01	33,99		39	39
61_A		104545,94	388397,18	2	27,83	39,05	19,84	15,72	20,72		39,37	21,72		39	39
38_A		104499,49	388223,59	2	35,88	34,41	31,26	25,84	31,26		38,22	32,26		39	39
LW14_A		104454,25	388178,04	2	31,95	37,55	29,17	21,1	29,17		38,61	30,17		39	39
81_A		104590,78	388416,45	2	31,95	37,34	26,31	24,43	29,43		38,44	30,43		39	39
68_A		104531,02	388424,94	2	31,84	35,19	33,03	29,08	34,08		36,84	35,08		39	39
64_A		104575,83	388405,84	2	30,05	36,74	29,34	27,47	32,47		37,58	33,47		39	39
LW10_A		104458,53	388156,8	2	35,52	35,45	27,92	20,48	27,92		38,50	28,92		39	39
LW38_A		104593,88	388202,47	2	28,99	35,34	34,44	26,62	34,44		36,25	35,44		39	38
93_A		104623,12	388354,13	2	35,46	33,39	31,78	25,83	31,78		37,56	32,78		39	39
LW32_A		104514,47	388186,71	2	36,02	33,84	29,63	20,9	29,63		38,08	30,63		39	39
LW30_A		104515,38	388204,18	2	30,4	37,55	27,98	22,46	27,98		38,32	28,98		39	39
LW8_A		104453,06	388147,94	2	35,23	35,8	22,41	15,56	22,41		38,53	23,41		39	39
77_A		104576,99	388438,46	2	31,79	35,97	31,36	26,36	31,36		37,37	32,36		39	38
LW25_A		104526,65	388156,31	2	36,62	33,2	25,25	19,61	25,25		38,25	26,25		39	38
LW9_A		104459,34	388154,37	2	34,21	34,89	29,85	20,12	29,85		37,57	30,85		38	38
LW31_A		104510,23	388198,24	2	34,29	35,41	25	19,47	25		37,90	26		38	38
LW24_A		104521,37	388169,7	2	36	32,07	27,96	20,56	27,96		37,48	28,96		38	38
LW48_A		104567,91	388229,78	2	33,52	34,91	28,46	23,04	28,46		37,28	29,46		38	38
97_A		104636,27	388339,54	2	35,64	32,93	25,13	21,73	26,73		37,50	27,73		38	38
LW15_A		104448,21	388176,86	2	30,33	36,75	20,27	18,58	23,58		37,64	24,58		38	38
22_A		104427,74	388141,46	2	35,45	33,66	21,67	16,21	21,67		37,66	22,67		38	38
LW27_A		104523,7	388184,44	2	33,39	33,92	27,92	23,71	28,71		36,67	29,71		37	37
LW37_A		104588,8	388195,8	2	34,33	31,52	28,8	24,19	29,19		36,16	30,19		37	37
113_A		104490,24	388186,86	2	32,92	34,43	24,42	18,4	24,42		36,75	25,42		37	37
LW49_A		104574,94	388218,3	2	32,86	32,73	30,03	24,79	30,03		35,81	31,03		37	37
LW23_A		104525,1	388182,12	2	29,22	34,45	29,4	24,13	29,4		35,59	30,4		37	37
LW51_A		104584,33	388202,98	2	33,07	31,21	30,05	24,97	30,05		35,25	31,05		37	36
LW50_A		104580,24	388209,65	2	33,77	31,65	26,99	22,87	27,87		35,85	28,87		37	36

Geluid voetbal conform bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

		N-wegen		gemeente wegen		Voetbal									
Naam	Omschrijvin	X	Y	Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal	Kolom3	L* _{VL}	L* _{IL}	Kolom4	L _{CUM}	L _g
HWv12_A	104568,4	388179,62	2	34,82	28,79	26,98	22,56	27,56			35,79	28,56		37	36
108_A	104495,09	388166,9	2	35,37	27,84	23,31	18,48	23,48			36,08	24,48		36	36
HWv4_A	104552,19	388214,2	2	31,36	33,38	22,83	20,04	25,04			35,50	26,04		36	36
HWv8_A	104560,49	388196,21	2	32,93	27,06	27,68	23,45	28,45			33,93	29,45		35	35
									5		3,01	6		8	7

		N-wegen		gemeente wegen		Voetbal									
Naam	Omschrijvin	X	Y	Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal	Kolom3	L* _{VL}	L* _{IL}	Kolom4	L _{CUM}	L _g
141_C		104742,79	388243,55	8	43,59	37,44	47,95	45,34	50,34		44,53	57,38		58	51
136_C		104721,44	388224,13	8	44,45	39,63	46,98	44,45	49,45		45,69	56,44		57	51
144_C		104745,07	388247,29	8	36,54	34,66	47,69	44,59	49,59		38,71	56,58		57	50
137_C		104723,3	388227,99	8	36,98	43,77	46,95	44,34	49,34		44,60	56,32		57	51
141_B		104742,79	388243,55	5	43,47	37,51	47	44,29	49,29		44,45	56,27		57	51
3_C		104461,45	388076,75	8	54,05	52,12	27,51	21,04	27,51		56,20	41,47		56	56
3_B		104461,45	388076,75	5	53,33	52,26	26,07	16,86	26,07		55,84	41,04		56	56
140_C		104719,77	388233,4	8	38,09	43,76	46,5	43,65	48,65		44,80	55,61		56	50
2_C		104448,41	388076,39	8	53,74	51,2	25,09	18,47	25,09		55,66	40,79		56	56
136_B		104721,44	388224,13	5	43,96	40,05	46,1	43,42	48,42		45,44	55,38		56	50
145_C		104740,66	388253,14	8	36,12	34,28	47,09	43,68	48,68		38,31	55,64		56	49
137_B		104723,3	388227,99	5	36,9	44,69	46,03	43,2	48,2		45,36	55,16		56	50
8_C		104519,8	388085,49	8	54,37	46,65	37,1	31,11	37,1		55,05	46,07		56	55
144_B		104745,07	388247,29	5	36,35	34,5	46,73	43,46	48,46		38,53	55,42		56	49
2_B		104448,41	388076,39	5	52,87	51,25	23,29	14,38	23,29		55,15	40,41		55	55
1_C		104435,57	388076,03	8	53,29	50,54	23,98	17,43	23,98		55,14	40,54		55	55
3_A		104461,45	388076,75	2	52,29	51,91	25,26	16,45	25,26		55,11	40,83		55	55
8_B		104519,8	388085,49	5	53,89	46,59	36,79	30,52	36,79		54,63	45,88		55	55
9_C		104529,29	388089,39	8	54,01	44,95	37,41	31,5	37,41		54,52	46,27		55	55
140_B		104719,77	388233,4	5	38,11	44,62	45,55	42,4	47,4		45,50	54,37		55	50
128_C		104683,3	388176,83	8	47,64	34,98	44,88	41,89	46,89		47,87	53,88		55	50
10_C		104540,69	388094,08	8	53,63	43,16	37,81	32,04	37,81		54,00	46,53		55	54
1_B		104435,57	388076,03	5	52,36	50,54	21,91	13,28	21,91		54,55	40,18		55	55
9_B		104529,29	388089,39	5	53,52	44,81	37,08	30,91	37,08		54,07	46,06		55	54
2_A		104448,41	388076,39	2	51,79	50,76	27,5	14,96	27,5		54,32	41,47		55	54
145_B		104740,66	388253,14	5	35,96	34	46,12	42,45	47,45		38,10	54,42		55	48
11_C		104549,64	388097,76	8	53,29	41,88	38,19	32,72	38,19		53,59	46,79		54	54
4_C		104467,79	388079,44	8	51,97	49,01	35,88	30,61	35,88		53,75	45,32		54	54
141_A		104742,79	388243,55	2	43,18	36,99	45,23	41,91	46,91		44,12	53,90		54	49
131_C		104686,61	388181,27	8	37,88	35,51	45,06	42,14	47,14		39,87	54,12		54	48
10_B		104540,69	388094,08	5	53,12	42,88	37,47	31,4	37,47		53,51	46,31		54	54
4_A		104467,79	388079,44	2	51,46	50,19	28,81	23,86	28,86		53,88	41,94		54	54
8_A		104519,8	388085,49	2	52,8	45,59	35,67	28,92	35,67		53,56	45,19		54	54
1_A		104435,57	388076,03	2	51,33	49,94	27,25	14,37	27,25		53,70	41,39		54	54
11_B		104549,64	388097,76	5	52,75	41,39	37,84	32,05	37,84		53,06	46,55		54	53
145_A		104740,66	388253,14	2	36,05	33,15	46,04	41,83	46,83		37,85	53,82		54	47
128_B		104683,3	388176,83	5	47,29	34,71	44,04	40,73	45,73		47,52	52,79		54	50
144_A		104745,07	388247,29	2	35,64	33,83	45,89	41,82	46,82		37,84	53,81		54	47
136_A		104721,44	388224,13	2	43,67	39,97	44,53	41,22	46,22		45,21	53,24		54	49
137_A		104723,3	388227,99	2	36,11	45,11	44,53	41,1	46,1		45,62	53,13		54	49
4_B		104467,79	388079,44	5	51,46	49,06	30,62	26,73	31,73		53,43	43,13		54	53
127_C		104662,27	388161,27	8	48,27	35,15	43,65	40,16	45,16		48,48	52,27		54	50
7_C		104516,22	388085,97	8	52,17	47,66	21,7	18,01	23,01		53,49	40,36		54	53
9_A		104529,29	388089,39	2	52,42	43,71	35,99	29,32	35,99		52,97	45,39		54	53
7_A		104516,22	388085,97	2	51,97	47,43	22,21	14,77	22,21		53,28	40,23		53	53
7_B		104516,22	388085,97	5	51,76	47,48	28,9	16,06	28,9		53,14	41,95		53	53

		N-wegen		gemeente wegen		Voetbal									
Naam	Omschrijvin	X	Y	Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal	Kolom3	L* _{VL}	L* _{IL}	Kolom4	L _{CUM}	L _g
140_A		104719,77	388233,4	2	37,4	45	44,14	40,46	45,46		45,70	52,54		53	49
142_C		104738,99	388242,41	8	43,01	40,47	40,78	40,56	45,56		44,93	52,63		53	48
10_A		104540,69	388094,08	2	52,06	41,77	36,4	29,87	36,4		52,45	45,63		53	53
127_B		104662,27	388161,27	5	47,85	34,83	43,26	39,48	44,48		48,06	51,66		53	50
122_C		104601,32	388121,75	8	51,34	36,85	40,28	35,4	40,4		51,49	48,35		53	52
131_B		104686,61	388181,27	5	37,75	35,07	44,2	40,96	45,96		39,62	53,00		53	47
120_C		104625,47	388133,42	8	50,39	35,86	41,49	37,03	42,03		50,54	49,61		53	51
121_C		104618,32	388129,97	8	50,68	36,15	41,1	36,46	41,46		50,83	49,16		53	51
11_A		104549,64	388097,76	2	51,7	40,43	36,77	30,53	36,77		52,01	45,86		53	52
128_A		104683,3	388176,83	2	46,97	34,18	43,05	39,16	44,16		47,19	51,38		53	49
122_B		104601,32	388121,75	5	50,75	36,41	40,06	34,87	40,06		50,91	48,10		53	51
127_A		104662,27	388161,27	2	47,35	34,38	42,9	38,7	43,7		47,56	50,99		53	49
142_B		104738,99	388242,41	5	42,94	40,62	39,73	39,6	44,6		44,94	51,77		53	48
120_B		104625,47	388133,42	5	49,88	35,48	41,03	36,31	41,31		50,03	49,04		53	51
121_B		104618,32	388129,97	5	50,15	35,74	40,66	35,75	40,75		50,30	48,61		53	51
126_C		104661,68	388167,48	8	42,18	34,61	43,48	39,7	44,7		42,88	51,86		52	47
5_C		104429,03	388078,59	8	48,94	48,95	18,75	15,09	20,09		51,96	39,99		52	52
143_C		104734,7	388248,09	8	42,49	40,86	38,74	39,08	44,08		44,76	51,31		52	47
143_B		104734,7	388248,09	5	42,32	41	40,93	38,76	43,76		44,72	51,04		52	47
122_A		104601,32	388121,75	2	49,9	35,75	39,08	33,53	39,08		50,06	47,40		52	50
120_A		104625,47	388133,42	2	49,07	34,88	40,6	35,59	40,6		49,23	48,50		52	50
121_A		104618,32	388129,97	2	49,32	35,1	40,09	34,88	40,09		49,48	48,12		52	50
5_B		104429,03	388078,59	5	47,87	49,08	15,72	11,26	16,26		51,53	39,93		52	52
132_C		104642,04	388194,69	8	45,25	40,97	42,13	37,73	42,73		46,63	50,18		52	48
131_A		104686,61	388181,27	2	37,18	34,13	42,94	39,07	44,07		38,93	51,31		52	45
126_B		104661,68	388167,48	5	42,36	34,1	42,78	38,58	43,58		42,96	50,89		52	46
5_A		104429,03	388078,59	2	46,93	48,54	27,87	22,03	27,87		50,82	41,59		51	51
119_C		104628,59	388136,69	8	44,63	36,5	41,77	37,6	42,6		45,25	50,07		51	47
15_C		104421,78	388116,98	8	47,99	46,71	32,32	25,06	32,32		50,41	43,40		51	50
142_A		104738,99	388242,41	2	42,91	40,28	37,93	37,5	42,5		44,80	49,99		51	47
HWv15_C		104571,7	388153,87	8	47,09	43,26	39,36	34,16	39,36		48,59	47,59		51	49
126_A		104661,68	388167,48	2	41,94	34,11	42,57	38,02	43,02		42,60	50,42		51	46
133_C		104644,69	388199,87	8	40,24	34,76	42,35	38,23	43,23		41,32	50,59		51	45
118_C		104624,87	388144,39	8	44,31	37,94	41,58	37,21	42,21		45,21	49,75		51	47
Vg1_C		104628,06	388210,18	8	42,77	41,25	41,59	37,22	42,22		45,09	49,76		51	47
132_B		104642,04	388194,69	5	44,35	41,08	40,59	36,66	41,66		46,03	49,32		51	47
119_B		104628,59	388136,69	5	44,27	36,47	41,92	37,17	42,17		44,94	49,72		51	47
98_C		104499,33	388123,92	8	47,83	44,71	35,98	30,39	35,98		49,55	45,38		51	50
12_C		104551,91	388101,01	8	48,33	37,13	38,43	33,5	38,5		48,65	47,00		51	49
15_B		104421,78	388116,98	5	47,14	46,9	31,66	22,6	31,66		50,03	43,09		51	50
114_C		104592,9	388120,38	8	49,98	39,15	24,23	20,82	25,82		50,32	40,98		51	50
16_B		104419,86	388122,22	5	44,11	49,26	15,57	10,9	15,9		50,42	39,94		51	50
114_A		104592,9	388120,38	2	49,85	36,16	31,02	25,79	31,02		50,03	42,81		51	50
118_B		104624,87	388144,39	5	44,07	37,97	41,37	36,76	41,76		45,02	49,39		51	47
16_A		104419,86	388122,22	2	43,24	49,35	23,71	19	24		50,30	40,55		51	50
114_B		104592,9	388120,38	5	49,39	38,29	32,31	27,66	32,66		49,71	43,57		51	50

		N-wegen		gemeente wegen		Voetbal									
Naam	Omschrijvin	X	Y	Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal	Kolom3	L*_VL	L*_IL	Kolom4	L_CUM	L_g
16_C		104419,86	388122,22	8	45,2	48,64	18,51	14,76	19,76		50,26	39,96		51	50
Vg5_C		104618,49	388226,37	8	42,33	41,2	41,13	36,56	41,56		44,81	49,24		51	46
HWv15_B		104571,7	388153,87	5	46,29	43,83	38,11	32,47	38,11		48,24	46,73		51	49
20_A		104418,32	388140,59	2	41,96	49,11	29,39	21,22	29,39		49,88	42,14		51	50
143_A		104734,7	388248,09	2	42,09	40,66	39,19	36,65	41,65		44,44	49,31		51	46
118_A		104624,87	388144,39	2	43,45	37,41	41,59	36,49	41,59		44,42	49,26		50	46
Vg3_C		104632,65	388216,42	8	39,36	34,35	41,82	37,54	42,54		40,55	50,02		50	45
119_A		104628,59	388136,69	2	43,49	35,57	41,27	36,67	41,67		44,14	49,32		50	46
12_B		104551,91	388101,01	5	47,75	36,76	37,91	32,07	37,91		48,08	46,60		50	48
LW18_B		104540,37	388135,37	5	47,37	43,06	35,31	30,59	35,59		48,74	45,15		50	49
15_A		104421,78	388116,98	2	45,94	47,56	19,86	13,35	19,86		49,84	39,97		50	50
133_B		104644,69	388199,87	5	40,25	33,85	41,66	37,11	42,11		41,15	49,67		50	45
20_B		104418,32	388140,59	5	42,35	48,96	15,64	11	16		49,82	39,94		50	50
Vg1_B		104628,06	388210,18	5	41,14	41,58	40,99	36,15	41,15		44,38	48,92		50	46
132_A		104642,04	388194,69	2	43,38	40,67	39,87	35,68	40,68		45,24	48,56		50	47
98_B		104499,33	388123,92	5	46,83	44,63	34,05	27,58	34,05		48,88	44,28		50	49
138_C		104717,6	388224,12	8	43,82	33,73	36,51	36,02	41,02		44,23	48,82		50	46
124_B		104657,27	388160,13	5	46,81	39,35	36,39	32,78	37,78		47,53	46,51		50	48
125_B		104653,31	388165,53	5	46,1	40,71	37,08	33,17	38,17		47,20	46,77		50	48
20_C		104418,32	388140,59	8	43,56	48,27	18,55	14,73	19,73		49,53	39,96		50	50
Vg5_B		104618,49	388226,37	5	41,68	41,4	39,68	35,63	40,63		44,55	48,52		50	46
LW42_B		104612,26	388170,57	5	44,91	42,65	36,6	33,51	38,51		46,94	47,00		50	48
HWv11_C		104563,82	388170,9	8	44,86	41,24	39,06	33,72	39,06		46,43	47,38		50	47
LW1_B		104464,23	388115,18	5	46,82	43,24	34,26	27,28	34,26		48,40	44,40		50	49
47_A		104460,01	388310,14	2	33,32	48,78	30,73	24,55	30,73		48,90	42,68		50	49
Vg6_C		104621,95	388232,91	8	39,2	34,31	41,23	36,63	41,63		40,42	49,29		50	44
Vg10_C		104608,19	388241,01	8	40,84	41,16	40,48	35,53	40,53		44,01	48,45		50	46
LW41_B		104610,14	388178,56	5	42,36	39,73	39,47	35,35	40,35		44,25	48,31		50	46
LW33_B		104607,11	388167,48	5	44,47	42,94	36,11	33,06	38,06		46,78	46,70		50	47
Vg3_B		104632,65	388216,42	5	39,45	33,51	40,61	36,45	41,45		40,44	49,15		50	44
48_B		104461,66	388312,83	5	31,85	48,29	32,7	26,95	32,7		48,39	43,59		50	49
138_B		104717,6	388224,12	5	43,33	32,95	35,44	35,33	40,33		43,71	48,30		50	45
HWv13_A		104567,79	388158,89	2	44,21	46,32	31,69	26,94	31,94		48,40	43,22		50	48
12_A		104551,91	388101,01	2	46,73	35,68	36,85	30,59	36,85		47,06	45,91		50	47
LW42_A		104612,26	388170,57	2	43,96	42,5	35,95	33,01	38,01		46,30	46,66		49	47
47_B		104460,01	388310,14	5	36,57	47,76	33,05	28,39	33,39		48,08	43,94		49	48
99_A		104496,19	388129,27	2	44,54	46,41	29,23	22,25	29,23		48,59	42,08		49	49
99_C		104496,19	388129,27	8	46,3	45,46	20,32	16,61	21,61		48,91	40,14		49	49
96_C		104644,28	388340,87	8	40,46	37,85	40,32	35,6	40,6		42,36	48,50		49	45
Vg5_A		104618,49	388226,37	2	40,47	42,4	39,56	33,46	39,56		44,55	47,74		49	46
98_A		104499,33	388123,92	2	46,55	44,81	24,46	20,61	25,61		48,78	40,92		49	49
HWv7_C		104555,5	388187,13	8	43,5	41,06	38,7	33,41	38,7		45,46	47,13		49	46
48_A		104461,66	388312,83	2	30,4	48,21	31,23	24,31	31,23		48,28	42,90		49	48
LW18_A		104540,37	388135,37	2	46,2	42,75	31,84	28,88	33,88		47,82	44,19		49	48
124_A		104657,27	388160,13	2	46,26	38,45	35,52	31,53	36,53		46,93	45,71		49	47
Vg11_C		104612,19	388248,01	8	39,02	34,54	40,71	35,96	40,96		40,34	48,77		49	44

		N-wegen		gemeente wegen		Voetbal									
Naam	Omschrijvin	X	Y	Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal	Kolom3	L* _{VL}	L* _{IL}	Kolom4	L _{CUM}	L _g
102_C		104494,38	388141,59	8	45,04	41,89	36,81	30,93	36,81		46,75	45,89		49	47
95_C		104644,31	388345,96	8	34,51	41,44	40,2	35,48	40,48		42,24	48,41		49	44
LW41_A		104610,14	388178,56	2	41,55	39,15	39,75	34,95	39,95		43,52	48,02		49	45
125_A		104653,31	388165,53	2	45,56	40,1	36,22	31,87	36,87		46,65	45,93		49	47
LW33_A		104607,11	388167,48	2	43,55	42,79	35,33	32,54	37,54		46,20	46,36		49	47
133_A		104644,69	388199,87	2	38,6	32,94	40,86	35,96	40,96		39,64	48,77		49	43
99_B		104496,19	388129,27	5	45,37	46,05	17,43	12,78	17,78		48,73	39,89		49	49
124_C		104657,27	388160,13	8	47,38	39,62	29,01	26,19	31,19		48,05	42,88		49	48
129_C		104678,77	388175,2	8	47,1	35,71	31,82	29,45	34,45		47,40	44,50		49	48
Vg10_B		104608,19	388241,01	5	38,72	41,34	39,81	34,61	39,81		43,23	47,92		49	45
HWv15_A		104571,7	388153,87	2	45,57	44,55	29,82	25,64	30,64		48,10	42,64		49	48
Vg6_B		104621,95	388232,91	5	39,3	33,74	40,04	35,66	40,66		40,37	48,55		49	44
LW40_B		104603,54	388189,53	5	41,87	39,4	38,76	34,44	39,44		43,82	47,65		49	45
Vg1_A		104628,06	388210,18	2	40,2	42,42	38,78	33,98	38,98		44,46	47,33		49	46
HWv13_B		104567,79	388158,89	5	45,23	45,72	19,93	15,28	20,28		48,49	40,00		49	48
75_C		104585,77	388444	8	33,37	45,88	36,93	31,96	36,96		46,12	45,98		49	47
LW19_B		104542,54	388142,06	5	45,04	39,99	36,2	31,75	36,75		46,22	45,85		49	47
24_A		104422,49	388198,42	2	32,73	48,3	20,13	17,84	22,84		48,42	40,33		49	48
HWv13_C		104567,79	388158,89	8	45,88	44,78	22,69	18,91	23,91		48,38	40,53		49	48
79_C		104599,09	388422,49	8	33,58	45,28	37,61	32,67	37,67		45,56	46,44		49	46
19_C		104420,61	388135,37	8	44,13	44,96	32,64	25,78	32,64		47,58	43,56		49	48
HWv9_A		104560,16	388175,33	2	41,96	45,84	33,63	25,87	33,63		47,33	44,06		49	48
HWv11_B		104563,82	388170,9	5	43,41	41,69	37,46	31,53	37,46		45,64	46,30		49	46
138_A		104717,6	388224,12	2	43,81	31,47	34,19	33,93	38,93		44,06	47,29		49	45
58_C		104551,51	388388,4	8	39,97	44,53	37,13	32,01	37,13		45,83	46,09		49	46
110_C		104482,92	388179,72	8	44,2	41,64	36,61	30,93	36,61		46,12	45,76		49	47
75_B		104585,77	388444	5	33,11	45,86	36,62	31,56	36,62		46,08	45,77		49	47
Vg2_A		104624,9	388211,73	2	40,16	45,26	35,77	30,95	35,95		46,43	45,36		49	47
146_A		104736,73	388252,09	2	34,9	37,24	40,19	35,48	40,48		39,24	48,41		49	43
79_B		104599,09	388422,49	5	33,49	45,3	37,27	32,24	37,27		45,58	46,18		49	46
95_B		104644,31	388345,96	5	33,23	41,48	39,65	34,76	39,76		42,09	47,88		49	44
HWv3_C		104546,55	388207,05	8	42,07	40,57	38,49	33,2	38,49		44,39	46,99		49	45
LW2_B		104468,5	388118,97	5	45,95	41,11	33,47	25,65	33,47		47,18	43,98		49	47
106_C		104489,2	388159,3	8	43,87	41,38	36,73	30,88	36,73		45,81	45,84		49	46
28_A		104438,95	388205,14	2	30,55	48,12	18,91	16,52	21,52		48,20	40,13		49	48
24_B		104422,49	388198,42	5	33,72	48,03	20,35	16,52	21,52		48,19	40,13		49	48
87_C		104619,41	388380,73	8	33,92	43,04	38,8	33,92	38,92		43,54	47,28		49	45
125_C		104653,31	388165,53	8	46,69	40,85	27,49	24,89	29,89		47,70	42,33		49	48
84_B		104605,54	388398,26	5	34,02	43,09	38,86	33,59	38,86		43,60	47,24		49	45
96_B		104644,28	388340,87	5	38,76	37,67	39,75	34,86	39,86		41,26	47,95		49	44
129_B		104678,77	388175,2	5	46,69	34,17	31,4	28,89	33,89		46,93	44,20		49	47
Vg11_B		104612,19	388248,01	5	39,37	33,78	39,87	35,04	40,04		40,43	48,09		49	43
47_C		104460,01	388310,14	8	39,01	47,51	20,39	16,55	21,55		48,08	40,14		49	48
28_B		104438,95	388205,14	5	30,37	47,91	22,83	19,4	24,4		47,99	40,63		49	48
48_C		104461,66	388312,83	8	28,27	48,02	20,4	16,75	21,75		48,07	40,16		49	48
LW68_B		104570,64	388297,54	5	38,41	39,96	39,36	33,87	39,36		42,26	47,59		49	44

		N-wegen		gemeente wegen		Voetbal									
Naam	Omschrijvin	X	Y	Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal	Kolom3	L* _{VL}	L* _{IL}	Kolom4	L _{CUM}	L _g
79_A		104599,09	388422,49	2	33,03	45,06	37,03	31,85	37,03		45,32	46,03		49	46
LW40_A		104603,54	388189,53	2	41,21	38,66	37,35	33,85	38,85		43,13	47,24		49	45
Vg8_A		104614,49	388227,57	2	39,45	44,94	35,66	30,73	35,73		46,02	45,23		49	46
45_C		104556,9	388261,27	8	38,89	41,27	38,71	33,38	38,71		43,25	47,14		49	45
LW78_A		104518,43	388339,79	2	31,55	46,98	32,18	26,88	32,18		47,10	43,34		49	47
75_A		104585,77	388444	2	32,38	45,35	36,45	31,28	36,45		45,56	45,66		49	46
87_B		104619,41	388380,73	5	33,74	43,04	38,42	33,51	38,51		43,52	47,00		49	45
103_B		104491,38	388146,75	5	43,73	45,55	25,19	21,44	26,44		47,74	41,15		49	48
103_A		104491,38	388146,75	2	42,66	45,9	28,01	23,34	28,34		47,59	41,75		49	48
66_B		104524,42	388428,78	5	34,23	47,46	22,17	22,41	27,41		47,66	41,44		49	48
84_A		104605,54	388398,26	2	33,4	42,64	38,71	33,3	38,71		43,13	47,14		49	44
46_C		104554,75	388251,68	8	41,74	37,48	38,7	33,35	38,7		43,12	47,13		49	44
32_A		104479,57	388223,94	2	31,8	47,26	30,06	24,3	30,06		47,38	42,40		49	47
103_C		104491,38	388146,75	8	44,8	44,96	20,3	16,5	21,5		47,89	40,13		49	48
91_C		104631,28	388360,53	8	33,1	41,01	39,32	34,16	39,32		41,66	47,57		49	44
HWv5_A		104551,88	388192,28	2	41,9	45,97	28,83	24,53	29,53		47,41	42,19		49	47
42_C		104538,82	388243,36	8	42	38,4	38,23	32,91	38,23		43,57	46,81		48	45
LW77_B		104584,95	388304,89	5	38,91	38,11	39,25	34,19	39,25		41,54	47,52		48	44
84_C		104605,54	388398,26	8	33,89	43,21	38,11	32,99	38,11		43,69	46,73		48	45
134_A		104636,57	388194,86	2	41,92	45,27	27,66	26,97	31,97		46,92	43,24		48	47
LW67_B		104559,04	388291,78	5	38,76	40,47	38,69	33,32	38,69		42,71	47,13		48	44
134_C		104636,57	388194,86	8	44,13	44,66	26,83	23,31	28,31		47,41	41,74		48	47
129_A		104678,77	388175,2	2	46,43	32,25	30,8	28,23	33,23		46,59	43,85		48	47
37_C		104502,02	388233,61	8	38,97	43,2	37,19	31,81	37,19		44,59	46,13		48	45
HWv16_C		104576,2	388162,92	8	37,55	36,93	39,53	34,25	39,53		40,26	47,72		48	43
111_A		104480,93	388182,61	2	40,87	46,37	27,59	21,76	27,59		47,45	41,50		48	47
36_A		104495,39	388232,07	2	30,78	46,95	30,81	23,53	30,81		47,05	42,72		48	47
HWv7_B		104555,5	388187,13	5	41,59	41,66	37,07	31,45	37,07		44,64	46,05		48	45
107_A		104486	388164,87	2	41,95	46,12	25,33	20,7	25,7		47,53	40,94		48	48
HWv9_C		104560,16	388175,33	8	44,72	44,51	22,53	18,59	23,59		47,63	40,46		48	48
HWv2_A		104543,8	388209,02	2	40,72	46,13	27,94	24,15	29,15		47,23	42,05		48	47
102_B		104494,38	388141,59	5	43,74	42	34,76	28,07	34,76		45,97	44,67		48	46
LW1_A		104464,23	388115,18	2	45,21	42,49	30,19	23,28	30,19		47,07	42,46		48	47
66_A		104524,42	388428,78	2	30,67	47,37	21,69	20,98	25,98		47,46	41,02		48	47
HWv5_B		104551,88	388192,28	5	41,57	45,43	29,16	25,55	30,55		46,93	42,61		48	47
51_B		104481,98	388352,14	5	34,01	46,43	31,93	26,25	31,93		46,67	43,22		48	47
LW39_B		104598,03	388198,71	5	41	39,3	37,8	32,99	37,99		43,24	46,65		48	44
50_C		104470,12	388313,37	8	36,98	44,29	36,09	30,78	36,09		45,03	45,45		48	46
53_B		104488,61	388348,01	5	36,88	43,35	37,07	31,25	37,07		44,23	46,05		48	45
LW76_B		104601,26	388313,04	5	39,15	36,73	38,96	33,82	38,96		41,12	47,31		48	43
Vg9_A		104604,43	388242,29	2	38,98	44,75	32,41	29,68	34,68		45,77	44,63		48	46
88_C		104619,5	388375,64	8	38,67	38,44	38,79	33,73	38,79		41,57	47,19		48	43
80_C		104598,96	388417,86	8	38,53	41,65	37,71	32,78	37,78		43,37	46,51		48	44
63_C		104573,8	388402,01	8	39,29	42,41	37,11	31,45	37,11		44,13	46,08		48	45
91_B		104631,28	388360,53	5	32,68	40,87	38,78	33,4	38,78		41,48	47,19		48	43
LW66_B		104548,07	388286,34	5	38,74	40,97	37,99	32,63	37,99		43,01	46,65		48	44

		N-wegen		gemeente wegen		Voetbal									
Naam	Omschrijvin	X	Y	Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal	Kolom3	L* _{VL}	L* _{IL}	Kolom4	L _{CUM}	L _g
LW20_B		104537,18	388155,68	5	44,48	39,03	34,93	28,58	34,93		45,57	44,77		48	46
52_B		104483,08	388346,05	5	37,97	45,36	32,51	28,54	33,54		46,09	44,01		48	46
19_B		104420,61	388135,37	5	41,6	45,31	30,04	23,75	30,04		46,85	42,39		48	47
107_B		104486	388164,87	5	42,79	45,67	17,59	12,28	17,59		47,47	39,89		48	47
43_A		104550,44	388260,11	2	34,32	44,9	35,41	29,23	35,41		45,26	45,04		48	46
24_C		104422,49	388198,42	8	31,49	47,19	22,68	19,52	24,52		47,31	40,66		48	47
HWv12_C		104568,4	388179,62	8	38,25	34	39,22	33,85	39,22		39,64	47,50		48	42
95_A		104644,31	388345,96	2	31,74	41,09	38,6	33,18	38,6		41,57	47,06		48	43
30_C		104445,83	388206,14	8	37,67	44,12	35,73	30,26	35,73		45,01	45,23		48	45
40_A		104533,99	388251,5	2	32,65	45,41	34,51	28,01	34,51		45,63	44,53		48	46
87_A		104619,41	388380,73	2	32,65	42,73	37,68	32,47	37,68		43,14	46,45		48	44
32_B		104479,57	388223,94	5	31,44	47,11	21,57	19,84	24,84		47,23	40,73		48	47
LW45_B		104585,54	388218,98	5	40,24	39,79	37,73	30,57	37,73		43,03	46,48		48	44
37_B		104502,02	388233,61	5	37,02	43,5	36,5	30,11	36,5		44,38	45,70		48	45
LW44_B		104590,86	388210,29	5	40,58	39,63	35,36	32,64	37,64		43,14	46,42		48	44
28_C		104438,95	388205,14	8	27,9	47,17	23,36	19,56	24,56		47,22	40,67		48	47
107_C		104486	388164,87	8	43,63	44,92	20,17	16,29	21,29		47,33	40,11		48	47
HWv9_B		104560,16	388175,33	5	43,05	45,34	19,74	15,03	20,03		47,35	39,98		48	47
66_C		104524,42	388428,78	8	35,07	47,06	19,68	16	21		47,33	40,07		48	47
134_B		104636,57	388194,86	5	42,79	45,13	24,43	20,62	25,62		47,13	40,92		48	47
18_C		104420,66	388128,58	8	38,37	44,62	33,58	29,42	34,42		45,54	44,48		48	46
LW45_A		104585,54	388218,98	2	40,07	39,2	37,87	32,1	37,87		42,67	46,57		48	44
50_B		104470,12	388313,37	5	34,95	44,44	35,64	29,74	35,64		44,90	45,18		48	45
53_C		104488,61	388348,01	8	38,38	43,18	36,28	31,01	36,28		44,42	45,56		48	45
LW19_A		104542,54	388142,06	2	44,03	39,26	32,91	29,87	34,87		45,28	44,73		48	46
23_B		104417,43	388194,23	5	40,19	46,35	16,35	11,95	16,95		47,29	39,90		48	47
19_A		104420,61	388135,37	2	39,19	46,18	26,68	22,03	27,03		46,97	41,32		48	47
111_B		104480,93	388182,61	5	41,69	45,86	18,97	13,02	18,97		47,27	39,92		48	47
HWv8_C		104560,49	388196,21	8	38,27	33,77	38,96	33,68	38,96		39,59	47,31		48	42
LW61_B		104523,5	388273,54	5	38,09	42,29	36,94	31,12	36,94		43,69	45,97		48	45
38_C		104499,49	388223,59	8	42,23	37,54	37,1	31,71	37,1		43,50	46,07		48	44
58_B		104551,51	388388,4	5	37,24	45,09	33,56	28,1	33,56		45,75	44,02		48	46
49_C		104467,77	388306,91	8	41,17	41,65	36,1	30,77	36,1		44,43	45,45		48	45
HWv3_B		104546,55	388207,05	5	40,57	41,19	36,7	31,11	36,7		43,90	45,82		48	45
51_A		104481,98	388352,14	2	32,92	46,18	31,1	24,82	31,1		46,38	42,84		48	47
LW78_B		104518,43	388339,79	5	35,53	46,26	25,84	24,64	29,64		46,61	42,23		48	47
80_B		104598,96	388417,86	5	37,11	41,8	37,39	32,37	37,39		43,07	46,26		48	44
30_B		104445,83	388206,14	5	36,39	44,43	34,98	28,08	34,98		45,06	44,80		48	45
52_C		104483,08	388346,05	8	39,42	45,28	30,61	26,36	31,36		46,28	42,96		48	46
26_C		104426,1	388189,44	8	42,81	40,64	35,31	29,89	35,31		44,87	44,98		48	45
HWv2_B		104543,8	388209,02	5	40,28	45,62	27,32	23,31	28,31		46,73	41,74		48	47
Vg2_C		104624,9	388211,73	8	42,47	44,64	26,83	23,52	28,52		46,70	41,82		48	47
23_C		104417,43	388194,23	8	41,36	45,83	19,15	15,24	20,24		47,16	40,00		48	47
LW75_B		104606,33	388318,4	5	37,06	33,47	38,9	34,04	39,04		38,64	47,37		48	42
36_B		104495,39	388232,07	5	31,39	46,89	22,33	19,49	24,49		47,01	40,65		48	47
27_C		104442,55	388196,64	8	43,23	38,64	35,68	30,24	35,68		44,53	45,20		48	45

		N-wegen		gemeente wegen		Voetbal									
Naam	Omschrijvin	X	Y	Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal	Kolom3	L* _{VL}	L* _{IL}	Kolom4	L _{CUM}	L _g
LW44_A		104590,86	388210,29	2	40,15	38,93	35,07	32,55	37,55		42,59	46,36		48	44
76_A		104585,82	388439,64	2	33,88	41,85	37,59	31,84	37,59		42,49	46,39		48	44
85_C		104605,83	388393,93	8	38,35	39,14	37,98	32,51	37,98		41,77	46,64		48	43
LW43_B		104592,21	388204,53	5	35,5	35,88	38,93	33,62	38,93		38,70	47,29		48	42
34_C		104483,49	388215,56	8	42,03	38,4	36,68	31,26	36,68		43,59	45,81		48	44
23_A		104417,43	388194,23	2	36,44	46,6	20,3	17,25	22,25		47,00	40,23		48	47
88_B		104619,5	388375,64	5	37,29	38,38	38,28	32,98	38,28		40,88	46,85		48	43
104_C		104500,39	388149,3	8	42,25	34,88	37,14	31,86	37,14		42,98	46,10		48	44
HWv4_C		104552,19	388214,2	8	37,77	35,11	38,66	33,34	38,66		39,65	47,10		48	42
Vg10_A		104608,19	388241,01	2	37,29	42,45	34,83	31,56	36,56		43,61	45,73		48	44
LW39_A		104598,03	388198,71	2	40,42	38,55	37	32,36	37,36		42,60	46,24		48	44
96_A		104644,28	388340,87	2	35,69	37,09	38,65	33,1	38,65		39,46	47,10		48	42
111_C		104480,93	388182,61	8	42,59	44,98	20,78	16,87	21,87		46,96	40,18		48	47
Vg9_B		104604,43	388242,29	5	39,51	44,75	31,95	25,42	31,95		45,89	43,23		48	46
56_B		104492,04	388369,89	5	34,33	46,09	27,53	24,44	29,44		46,37	42,16		48	46
LW68_A		104570,64	388297,54	2	37,15	39,29	37,94	32,45	37,94		41,36	46,62		48	43
92_C		104631,92	388355,72	8	37,96	36,81	38,09	33,29	38,29		40,43	46,85		48	43
31_B		104474,75	388219,82	5	39,56	45,51	23,4	23,27	28,27		46,49	41,73		48	47
67_C		104526,08	388422,42	8	38,37	43,49	34,98	29,91	34,98		44,65	44,80		48	45
LW76_A		104601,26	388313,04	2	38,27	35,77	38,34	32,14	38,34		40,21	46,89		48	42
LW79_B		104526,01	388334,51	5	36,11	41,47	37,21	31,84	37,21		42,58	46,14		48	44
LW92_B		104554,86	388353,79	5	38,51	40,14	37,3	31,85	37,3		42,41	46,20		48	44
LW81_B		104541,97	388345,11	5	37,77	40,59	37,29	31,92	37,29		42,42	46,19		48	44
LW3_B		104465,64	388132,86	5	43,93	40,34	32,92	27,11	32,92		45,51	43,70		48	46
Vg8_C		104614,49	388227,57	8	41,99	44,45	26,85	23,5	28,5		46,40	41,81		48	46
HWv5_C		104551,88	388192,28	8	42,92	44,51	22,19	18,29	23,29		46,80	40,41		48	47
80_A		104598,96	388417,86	2	34,61	41,62	37,24	32,04	37,24		42,41	46,16		48	44
60_C		104553,54	388392,07	8	35,97	41,46	37,13	32,01	37,13		42,54	46,09		48	44
LW91_B		104563	388359,21	5	38,74	39,68	37,32	31,66	37,32		42,25	46,21		48	43
Vg8_B		104614,49	388227,57	5	40,14	44,9	26,46	25,02	30,02		46,15	42,39		48	46
LW80_B		104534,18	388339,94	5	37,34	40,54	37,32	31,97	37,32		42,24	46,21		48	43
18_B		104420,66	388128,58	5	37,8	45,16	30,64	26,33	31,33		45,89	42,94		48	46
6_C		104433,07	388088,64	8	38,62	43,03	35,2	30,12	35,2		44,37	44,92		48	45
Vg2_B		104624,9	388211,73	5	40,83	45,13	25,06	21,81	26,81		46,50	41,26		48	47
57_C		104500,3	388363,63	8	37,61	41,91	36,39	31,15	36,39		43,28	45,63		48	44
91_A		104631,28	388360,53	2	31,9	40,27	37,9	32,27	37,9		40,86	46,59		48	43
108_C		104495,09	388166,9	8	41,68	34,31	37,01	31,62	37,01		42,41	46,01		48	44
Vg11_A		104612,19	388248,01	2	37,31	32,1	36,62	33,5	38,5		38,45	47,00		48	41
Vg7_A		104616,36	388232,52	2	35,04	40,68	36,89	32,37	37,37		41,73	46,24		48	43
45_B		104556,9	388261,27	5	38,37	41,57	35,98	31,24	36,24		43,27	45,54		48	44
106_B		104489,2	388159,3	5	42,55	41,7	33,16	26,68	33,16		45,16	43,82		48	45
18_A		104420,66	388128,58	2	34,94	46,08	26,36	21,62	26,62		46,40	41,20		48	46
32_C		104479,57	388223,94	8	28,73	46,51	22,24	18,83	23,83		46,58	40,51		48	47
58_A		104551,51	388388,4	2	33,12	45,34	29,65	26,67	31,67		45,59	43,10		48	46
LW46_A		104577,5	388232,1	2	39,59	39,47	36,15	31,79	36,79		42,54	45,88		48	44
110_B		104482,92	388179,72	5	42,42	42,06	32,8	26,63	32,8		45,25	43,64		48	45

		N-wegen		gemeente wegen		Voetbal									
Naam	Omschrijvin	X	Y	Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal	Kolom3	L*_VL	L*_IL	Kolom4	L_CUM	L_g
76_C		104585,82	388439,64	8	37,39	40,65	36,92	31,72	36,92		42,33	45,96		48	43
85_B		104605,83	388393,93	5	37,02	39,04	37,58	31,86	37,58		41,16	46,38		48	43
45_A		104556,9	388261,27	2	34,33	41,94	36,29	31,67	36,67		42,63	45,80		48	44
113_C		104490,24	388186,86	8	41,32	35,5	36,88	31,41	36,88		42,33	45,93		48	43
LW83_B		104535,96	388354,76	5	32,29	44,63	33,29	28,65	33,65		44,88	44,07		48	45
HWv11_A		104563,82	388170,9	2	42,23	42,62	31,05	26,98	31,98		45,44	43,24		47	46
57_B		104500,3	388363,63	5	34,98	41,65	36,71	30,71	36,71		42,50	45,83		47	44
LW26_B		104533,11	388139,89	5	42,78	38,81	34,79	28,14	34,79		44,24	44,69		47	45
51_C		104481,98	388352,14	8	35,96	46,22	19,69	15,87	20,87		46,61	40,06		47	47
LW77_A		104584,95	388304,89	2	37,41	37,13	37,48	32,84	37,84		40,28	46,55		47	42
54_B		104491,8	388365,35	5	36,09	43,72	34,46	28,1	34,46		44,41	44,51		47	45
69_C		104528,71	388432,7	8	28,86	44,74	33,5	28,09	33,5		44,85	43,99		47	45
55_C		104495,17	388372,69	8	30,03	43,13	35,87	30,06	35,87		43,34	45,31		47	44
HWv2_C		104543,8	388209,02	8	41,68	44,67	23,06	19,15	24,15		46,44	40,58		47	46
LW82_B		104543,79	388348,96	5	36,49	39,83	37,24	31,91	37,24		41,48	46,16		47	43
Vg9_C		104604,43	388242,29	8	41,36	44,34	26,35	22,89	27,89		46,11	41,60		47	46
HWv16_B		104576,2	388162,92	5	37,5	34,97	38	31,9	38		39,43	46,66		47	42
36_C		104495,39	388232,07	8	28,49	46,24	23,45	20,5	25,5		46,31	40,89		47	46
88_A		104619,5	388375,64	2	35,17	37,91	37,86	32,47	37,86		39,76	46,57		47	42
17_C		104428,9	388123,2	8	42,81	36,22	35,29	30,01	35,29		43,67	44,97		47	44
LW57_B		104504,62	388324,94	5	34,9	41,18	36,75	31,43	36,75		42,10	45,85		47	43
49_B		104467,77	388306,91	5	38,53	41,5	35,74	30,17	35,74		43,27	45,24		47	44
56_A		104492,04	388369,89	2	32,95	45,84	26,13	22,72	27,72		46,06	41,54		47	46
31_C		104474,75	388219,82	8	40,6	45,1	20,61	16,73	21,73		46,42	40,16		47	46
31_A		104474,75	388219,82	2	34,89	45,84	21,57	20,87	25,87		46,18	40,99		47	46
LW67_A		104559,04	388291,78	2	37,82	39,76	36,74	30,92	36,74		41,91	45,84		47	43
55_B		104495,17	388372,69	5	31,91	42,82	35,7	29,78	35,7		43,16	45,21		47	44
54_C		104491,8	388365,35	8	38,32	43,93	32,51	26,65	32,51		44,98	43,49		47	45
69_B		104528,71	388432,7	5	31,05	44,64	32,91	27,43	32,91		44,83	43,69		47	45
85_A		104605,83	388393,93	2	33,84	39,58	37,39	32,12	37,39		40,61	46,26		47	42
6_B		104433,07	388088,64	5	39,16	43,03	33,5	28,6	33,6		44,52	44,04		47	45
21_C		104419,77	388146,73	8	29,98	44,07	33,37	29,14	34,14		44,24	44,33		47	45
67_B		104526,08	388422,42	5	36	43,51	34,1	28,09	34,1		44,22	44,31		47	45
LW46_B		104577,5	388232,1	5	39,72	40,08	34,14	30,83	35,83		42,91	45,29		47	44
39_B		104529,71	388247,48	5	38,54	45,03	23,04	22,73	27,73		45,91	41,55		47	46
LW2_A		104468,5	388118,97	2	44,59	39,98	27,72	21,84	27,72		45,88	41,54		47	46
76_B		104585,82	388439,64	5	35,3	40,75	36,61	31,31	36,61		41,84	45,76		47	43
100_C		104505,15	388131,55	8	38,1	37,24	37,22	31,98	37,22		40,70	46,15		47	42
37_A		104502,02	388233,61	2	31,11	44	33,94	27,41	33,94		44,22	44,22		47	45
LW13_B		104456,62	388175,66	5	40,96	40,36	34,73	28,69	34,73		43,68	44,65		47	44
Vg6_A		104621,95	388232,91	2	35,29	31,7	36,44	33,18	38,18		36,87	46,78		47	41
52_A		104483,08	388346,05	2	35,05	44,96	30,27	25,17	30,27		45,38	42,49		47	46
56_C		104492,04	388369,89	8	34,96	45,9	20,04	16,23	21,23		46,24	40,10		47	46
LW87_B		104553,81	388366,99	5	31,71	44,47	32,63	27	32,63		44,69	43,55		47	45
39_C		104529,71	388247,48	8	40,27	44,84	22	18,18	23,18		46,14	40,39		47	46
LW56_B		104510,28	388314,08	5	34,12	40,17	36,84	31,29	36,84		41,13	45,91		47	43

		N-wegen		gemeente wegen		Voetbal									
Naam	Omschrijvin	X	Y	Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal	Kolom3	L* _{VL}	L* _{IL}	Kolom4	L _{CUM}	L _g
14_C		104518,29	388098,59	8	41,62	41,37	29,18	28	33		44,51	43,74		47	45
LW29_B		104519,46	388199,87	5	39,54	39,24	35,97	29,58	35,97		42,40	45,37		47	43
83_B		104601,52	388400,04	5	31,18	42,18	35,8	29,82	35,8		42,51	45,27		47	43
LW20_A		104537,18	388155,68	2	43,4	37,94	32,89	25,17	32,89		44,49	43,68		47	45
39_A		104529,71	388247,48	2	34,32	45,51	22,28	21,01	26,01		45,83	41,03		47	46
22_C		104427,74	388141,46	8	41,71	36,44	35,31	29,97	35,31		42,84	44,98		47	44
LW90_B		104573,61	388366,27	5	39,16	38,52	35,87	31,11	36,11		41,86	45,46		47	43
83_A		104601,52	388400,04	2	30,77	41,44	36,15	30,28	36,15		41,80	45,48		47	43
LW84_B		104527,99	388349,47	5	30,21	44,25	32,5	27,68	32,68		44,42	43,58		47	45
123_B		104655,6	388169,03	5	38,79	40,82	31,96	30,1	35,1		42,93	44,86		47	44
101_C		104496,03	388135,27	8	40,73	40,91	33,21	28,84	33,84		43,83	44,17		47	44
68_C		104531,02	388424,94	8	36,44	40,05	36,23	31,03	36,23		41,62	45,53		47	43
LW5_B		104461,59	388152,57	5	42,43	40,09	32,58	26,3	32,58		44,43	43,53		47	45
LW11_B		104459,61	388160,38	5	41,39	39,95	33,9	24,79	33,9		43,74	44,20		47	44
92_B		104631,92	388355,72	5	35,29	36,66	37,2	32,3	37,3		39,04	46,20		47	41
21_A		104419,77	388146,73	2	31,24	45,8	21,41	16,2	21,41		45,95	40,12		47	46
139_A		104715,54	388233,01	2	37,51	40,29	31,76	30,71	35,71		42,13	45,22		47	43
21_B		104419,77	388146,73	5	31,86	44,66	30,84	25,79	30,84		44,88	42,73		47	45
LW91_A		104563	388359,21	2	34,95	39,19	36,68	30,4	36,68		40,58	45,81		47	42
30_A		104445,83	388206,14	2	31,83	44,92	29,52	24,24	29,52		45,13	42,19		47	45
105_C		104491,05	388152,87	8	41,62	41,12	29,55	27,19	32,19		44,39	43,34		47	45
HWv8_B		104560,49	388196,21	5	37,53	31,74	37,33	30,71	37,33		38,55	46,22		47	41
LW75_A		104606,33	388318,4	2	36,05	31,82	37,56	32,1	37,56		37,44	46,37		47	41
HWv7_A		104555,5	388187,13	2	41,03	42,67	28,75	25,22	30,22		44,94	42,47		47	45
LW12_B		104458,12	388168,01	5	40,64	40,04	34,14	27,42	34,14		43,36	44,33		47	44
44_C		104545,72	388255,84	8	34,61	41,5	35,36	30,15	35,36		42,31	45,01		47	43
69_A		104528,71	388432,7	2	27,42	45,15	27,78	23,72	28,72		45,22	41,89		47	45
102_A		104494,38	388141,59	2	42,13	42,64	26,85	22,42	27,42		45,40	41,45		47	45
LW4_B		104463,59	388142,85	5	43,41	40,17	29,2	24,01	29,2		45,10	42,07		47	45
LW81_A		104541,97	388345,11	2	33,39	40,15	36,25	29,74	36,25		40,98	45,54		47	42
LW22_B		104528,41	388177,96	5	40,96	38,73	34,47	28,52	34,47		43,00	44,51		47	44
27_B		104442,55	388196,64	5	40,88	37,39	34,99	28,41	34,99		42,49	44,80		47	43
13_C		104544,21	388109,25	8	36,74	41,2	32,21	29,94	34,94		42,53	44,77		47	43
110_A		104482,92	388179,72	2	41,02	42,93	28,81	22,2	28,81		45,09	41,92		47	45
40_B		104533,99	388251,5	5	32,2	45,46	20,36	18,24	23,24		45,66	40,40		47	46
53_A		104488,61	388348,01	2	33,23	43,44	32,98	25,2	32,98		43,84	43,73		47	44
LW43_A		104592,21	388204,53	2	31,21	34,54	37,59	32,03	37,59		36,20	46,39		47	40
LW61_A		104523,5	388273,54	2	35,58	41,74	34,7	28,56	34,7		42,68	44,64		47	43
63_B		104573,8	388402,01	5	38,03	42,75	31,12	27,37	32,37		44,01	43,43		47	44
HWv3_A		104546,55	388207,05	2	41,13	42,43	27,07	24,58	29,58		44,84	42,21		47	45
LW83_A		104535,96	388354,76	2	28,74	44,33	29,23	26,09	31,09		44,45	42,84		47	45
123_A		104655,6	388169,03	2	37,59	40,8	31,71	29,75	34,75		42,50	44,67		47	43
LW85_B		104519,4	388343,77	5	32,85	44,3	30,52	24,75	30,52		44,60	42,59		47	45
135_A		104636,44	388199,02	2	32,75	42,44	31,07	29,2	34,2		42,88	44,36		47	43
LW64_B		104528,12	388278,9	5	31	38,05	36,85	31,51	36,85		38,83	45,91		47	41
LW89_B		104571,39	388375,49	5	34,45	39,79	35,69	30,92	35,92		40,90	45,34		47	42

		N-wegen		gemeente wegen		Voetbal									
Naam	Omschrijvin	X	Y	Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal	Kolom3	L* _{VL}	L* _{IL}	Kolom4	L _{CUM}	L _g
LW62_B		104516,12	388303,07	5	32,2	39,59	36,21	30,31	36,21		40,32	45,52		47	42
6_A		104433,07	388088,64	2	37,35	42,54	32,7	27,26	32,7		43,69	43,59		47	44
60_B		104553,54	388392,07	5	33,5	41,67	34,74	29,13	34,74		42,29	44,66		47	43
14_B		104518,29	388098,59	5	41,67	41,28	27,06	25,45	30,45		44,49	42,56		47	45
LW66_A		104548,07	388286,34	2	37,34	40,22	34,97	29,77	34,97		42,02	44,79		47	43
42_B		104538,82	388243,36	5	40,02	37,57	35	29,93	35		41,98	44,81		47	43
LW92_A		104554,86	388353,79	2	34,7	39,73	35,78	30,5	35,78		40,92	45,26		47	42
106_A		104489,2	388159,3	2	41,03	42,53	28,6	21,91	28,6		44,85	41,84		47	45
104_B		104500,39	388149,3	5	41,93	34,07	34,32	28	34,32		42,59	44,43		47	43
HWv12_B		104568,4	388179,62	5	37,42	32,26	36,78	30,96	36,78		38,58	45,87		47	41
64_C		104575,83	388405,84	8	33,09	39,9	35,87	30,83	35,87		40,72	45,31		47	42
LW86_B		104545,55	388361,49	5	33,77	44,67	23,69	22,09	27,09		45,01	41,34		47	45
35_C		104490,89	388227,58	8	34,83	42,2	33,69	27,94	33,69		42,93	44,09		47	43
117_A		104616,56	388142,88	2	39,88	40,27	31,77	28,44	33,44		43,09	43,96		47	44
63_A		104573,8	388402,01	2	35,52	42,68	31,55	27,82	32,82		43,44	43,65		47	44
115_C		104595,91	388132,9	8	39	41	28,96	28,35	33,35		43,12	43,91		47	44
LW21_B		104532,06	388168,69	5	41,66	38,62	31,63	27,8	32,8		43,41	43,64		47	44
139_C		104715,54	388233,01	8	34,36	39,94	32,15	30,48	35,48		41,00	45,08		47	42
LW35_B		104598,09	388180,34	5	39,9	35,85	34,66	30,23	35,23		41,34	44,94		47	42
29_C		104434,14	388201,32	8	37,17	43,66	29,18	23,82	29,18		44,54	42,06		46	45
67_A		104526,08	388422,42	2	32,88	43,14	32,06	27,32	32,32		43,53	43,40		46	44
25_C		104429,14	388199,17	8	39,59	43,41	26,43	21,75	26,75		44,92	41,24		46	45
62_A		104569,32	388401,57	2	36,1	43,35	29,03	25,75	30,75		44,10	42,69		46	44
117_C		104616,56	388142,88	8	35,09	40,59	31,26	29,78	34,78		41,67	44,68		46	42
40_C		104533,99	388251,5	8	28,52	44,98	23,09	19,73	24,73		45,08	40,71		46	45
116_C		104606,87	388138,2	8	37,35	40,77	29,79	28,94	33,94		42,40	44,22		46	43
123_C		104655,6	388169,03	8	37,95	40,93	30,49	28,52	33,52		42,70	44,00		46	43
LW87_A		104553,81	388366,99	2	31,2	44,35	27,28	23,53	28,53		44,56	41,82		46	45
Vg4_A		104626,68	388216,94	2	34,09	40,61	31,23	29,85	34,85		41,48	44,72		46	42
43_B		104550,44	388260,11	5	32,06	44,83	22,06	19,59	24,59		45,05	40,67		46	45
46_B		104554,75	388251,68	5	38,44	36,54	34,08	30,47	35,47		40,60	45,08		46	42
26_B		104426,1	388189,44	5	40,51	39,46	32,97	27,95	32,97		43,03	43,72		46	43
LW84_A		104527,99	388349,47	2	28,7	43,94	30,38	24,29	30,38		44,07	42,53		46	44
62_B		104569,32	388401,57	5	37,14	42,78	31,04	25,79	31,04		43,83	42,82		46	44
41_A		104541,35	388252,99	2	28,79	40,84	34,93	28,6	34,93		41,10	44,77		46	42
13_B		104544,21	388109,25	5	40,1	41,18	28,79	26,22	31,22		43,68	42,90		46	44
92_A		104631,92	388355,72	2	32,7	36,06	36,36	31,46	36,46		37,71	45,67		46	40
60_A		104553,54	388392,07	2	30,66	41,72	34,03	28,34	34,03		42,05	44,27		46	43
LW52_A		104494,36	388327,26	2	30,72	43,85	30	24,27	30		44,06	42,38		46	44
LW53_B		104495,7	388317,68	5	37,11	44,38	19,7	15,55	20,55		45,13	40,03		46	45
101_B		104496,03	388135,27	5	40,36	41,23	30,65	25,05	30,65		43,83	42,65		46	44
LW64_A		104528,12	388278,9	2	27,85	37,01	36,42	30,15	36,42		37,51	45,65		46	40
LW53_A		104495,7	388317,68	2	35,16	43,75	27,58	23,59	28,59		44,31	41,84		46	44
54_A		104491,8	388365,35	2	32,32	43,19	31,25	25,51	31,25		43,53	42,91		46	44
LW69_A		104565,28	388307,64	2	31,36	39,77	35,22	29,75	35,22		40,36	44,93		46	42
LW86_A		104545,55	388361,49	2	30,28	44,48	22,4	21,21	26,21		44,64	41,08		46	45

		N-wegen		gemeente wegen		Voetbal									
Naam	Omschrijvin	X	Y	Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal	Kolom3	L* _{VL}	L* _{IL}	Kolom4	L _{CUM}	L _g
29_A		104434,14	388201,32	2	31,51	44,82	19,39	15,63	20,63		45,02	40,03		46	45
115_B		104595,91	388132,9	5	39,42	41,17	31,47	26,03	31,47		43,39	43,01		46	44
146_C		104736,73	388252,09	8	34,25	38,07	32,24	30,56	35,56		39,58	45,13		46	41
LW85_A		104519,4	388343,77	2	29,43	44,06	27,79	23,59	28,59		44,21	41,84		46	44
HWv4_B		104552,19	388214,2	5	36,65	34,29	35,92	29,89	35,92		38,64	45,34		46	40
LW60_B		104516,21	388277,32	5	37,88	43,66	23,82	20,33	25,33		44,68	40,85		46	45
117_B		104616,56	388142,88	5	38,47	40,72	30,24	27,57	32,57		42,75	43,52		46	43
109_C		104486,16	388170,57	8	38,83	41,2	29,08	26,67	31,67		43,19	43,10		46	43
LW89_A		104571,39	388375,49	2	32,72	39,25	34,88	30,17	35,17		40,12	44,90		46	41
33_C		104486,07	388225,06	8	39,02	42,56	28,3	23,49	28,49		44,15	41,81		46	44
Vg3_A		104632,65	388216,42	2	35,04	31,1	34,91	31,39	36,39		36,51	45,63		46	39
LW63_B		104523,51	388288,18	5	32,3	38,02	35,62	29,7	35,62		39,05	45,17		46	41
HWv1_B		104544,75	388213	5	35	42,21	31,97	24,36	31,97		42,97	43,24		46	43
34_B		104483,49	388215,56	5	38,4	37,06	34,6	28,38	34,6		40,79	44,58		46	42
LW34_B		104603,37	388171,55	5	41,31	38,71	26,71	26,34	31,34		43,21	42,95		46	43
105_B		104491,05	388152,87	5	40,75	41,45	27,33	23,18	28,18		44,12	41,70		46	44
38_B		104499,49	388223,59	5	38,34	36,55	34,75	29,53	34,75		40,55	44,67		46	42
LW36_B		104594,42	388186,45	5	39,62	34,87	34,47	28,25	34,47		40,87	44,51		46	42
LW54_B		104500,45	388308,57	5	37,34	43,92	20,5	16,23	21,23		44,78	40,10		46	45
LW3_A		104465,64	388132,86	2	42,68	39,29	26,16	21,7	26,7		44,32	41,22		46	44
25_A		104429,14	388199,17	2	32,09	44,57	16,71	13,09	18,09		44,81	39,90		46	45
62_C		104569,32	388401,57	8	38,03	42,68	27,21	23,38	28,38		43,96	41,77		46	44
LW90_A		104573,61	388366,27	2	35,46	37,81	34,99	29,9	34,99		39,80	44,80		46	41
43_C		104550,44	388260,11	8	25,59	44,21	24,34	21,43	26,43		44,27	41,15		46	44
78_A		104595,31	388424,59	2	27,9	43,97	23,97	22,6	27,6		44,08	41,50		46	44
50_A		104470,12	388313,37	2	33,66	43,99	25,48	20,47	25,48		44,37	40,89		46	44
17_B		104428,9	388123,2	5	41,54	35,05	32,43	25,67	32,43		42,42	43,46		46	43
LW54_A		104500,45	388308,57	2	36,57	43,23	27,33	21,63	27,33		44,08	41,42		46	44
LW80_A		104534,18	388339,94	2	32,99	40,01	34,16	29,21	34,21		40,80	44,37		46	42
29_B		104434,14	388201,32	5	33,2	44,03	24,96	18,93	24,96		44,37	40,76		46	44
74_C		104579,01	388444,06	8	24,69	44,55	20,45	16,92	21,92		44,59	40,19		46	45
LW58_B		104507,71	388294,45	5	37,35	43,65	21,37	16,6	21,6		44,56	40,14		46	45
LW82_A		104543,79	388348,96	2	30,88	39,24	34,76	29,31	34,76		39,83	44,67		46	41
LW52_B		104494,36	388327,26	5	29,8	44,41	20,34	16,51	21,51		44,56	40,13		46	45
LW79_A		104526,01	388334,51	2	32,14	41,28	31,66	28,05	33,05		41,78	43,76		46	42
HWv16_A		104576,2	388162,92	2	37,03	32,68	35,4	29,17	35,4		38,39	45,04		46	40
100_B		104505,15	388131,55	5	36	35,08	35,32	28,98	35,32		38,57	44,99		46	40
LW59_B		104512,03	388285,73	5	38	43,46	19,9	15,43	20,43		44,55	40,02		46	45
59_C		104547,29	388387,72	8	37,78	42,61	26,81	22,73	27,73		43,84	41,55		46	44
LW28_B		104522,96	388190,38	5	39,88	38,94	31,47	26,74	31,74		42,45	43,13		46	43
LW88_B		104564,36	388374,01	5	30,01	44,2	20,29	17,77	22,77		44,36	40,32		46	44
74_A		104579,01	388444,06	2	30,22	42,84	27,51	25,28	30,28		43,07	42,49		46	43
LW58_A		104507,71	388294,45	2	36,05	42,98	27,37	19,24	27,37		43,78	41,43		46	44
44_B		104545,72	388255,84	5	31,78	41,6	32,28	26,68	32,28		42,03	43,38		46	42
115_A		104595,91	388132,9	2	37,35	40,43	29,2	26,95	31,95		42,17	43,23		46	43
139_B		104715,54	388233,01	5	35,79	40,16	30,1	27,88	32,88		41,51	43,68		46	42

		N-wegen		gemeente wegen		Voetbal									
Naam	Omschrijvin	X	Y	Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal	Kolom3	L* _{VL}	L* _{IL}	Kolom4	L _{CUM}	L _g
LW27_B		104523,7	388184,44	5	37,24	35,58	34,55	28,6	34,55		39,50	44,55		46	41
25_B		104429,14	388199,17	5	35,4	43,78	20,05	15,54	20,54		44,37	40,03		46	44
LW11_A		104459,61	388160,38	2	40,21	38,92	31,02	22,21	31,02		42,62	42,81		46	43
LW37_B		104588,8	388195,8	5	38,8	33,76	34,21	29,2	34,21		39,98	44,37		46	41
41_C		104541,35	388252,99	8	38,66	40,3	30,74	26,1	31,1		42,57	42,84		46	43
130_C		104678,91	388183,58	8	37,3	37,2	30,76	29,01	34,01		40,26	44,26		46	41
33_A		104486,07	388225,06	2	29,98	43,3	27,66	23,27	28,27		43,50	41,73		46	44
LW25_B		104526,65	388156,31	5	40,88	35,86	31,65	26,97	31,97		42,07	43,24		46	42
LW60_A		104516,21	388277,32	2	37,06	43,25	21,68	18,22	23,22		44,19	40,39		46	44
LW51_B		104584,33	388202,98	5	37,28	33,49	34,81	29,33	34,81		38,80	44,70		46	40
LW5_A		104461,59	388152,57	2	41,23	39,09	28,62	22,25	28,62		43,30	41,85		46	43
LW24_B		104521,37	388169,7	5	39,93	34,72	33,07	24,56	33,07		41,07	43,77		46	42
105_A		104491,05	388152,87	2	37,75	42,29	27,07	21,98	27,07		43,60	41,34		46	44
LW88_A		104564,36	388374,01	2	28,58	44,05	19,05	16,45	21,45		44,17	40,12		46	44
116_B		104606,87	388138,2	5	38,11	40,89	27,01	25,2	30,2		42,73	42,46		46	43
68_B		104531,02	388424,94	5	34,42	38,67	33,54	28,87	33,87		40,06	44,19		46	41
LW63_A		104523,51	388288,18	2	30,37	36,8	35,04	28,78	35,04		37,69	44,83		46	40
LW22_A		104528,41	388177,96	2	39,73	37,6	31,98	25,36	31,98		41,80	43,24		46	42
LW70_A		104553,52	388301,8	2	30,36	38,67	34,04	29,31	34,31		39,27	44,42		46	40
78_C		104595,31	388424,59	8	28,51	43,84	22,18	18,75	23,75		43,97	40,49		46	44
78_B		104595,31	388424,59	5	30,7	43,4	23,25	21,48	26,48		43,63	41,16		46	44
LW6_B		104458,95	388119,3	5	38,06	40,26	30,6	25,99	30,99		42,31	42,79		46	43
LW59_A		104512,03	388285,73	2	37,07	42,96	23,48	17,16	23,48		43,96	40,44		46	44
LW4_A		104463,59	388142,85	2	41,94	39,08	24,82	20,37	25,37		43,75	40,86		46	44
112_C		104484,17	388186,95	8	34,23	41,58	28,36	25,85	30,85		42,31	42,73		46	43
74_B		104579,01	388444,06	5	28,86	44,01	17,94	14,26	19,26		44,14	39,93		46	44
HWv6_B		104550,45	388197,91	5	33,99	41,81	28,36	25,29	30,29		42,47	42,50		45	43
35_A		104490,89	388227,58	2	30,03	43,13	27,3	20,81	27,3		43,34	41,41		45	43
22_B		104427,74	388141,46	5	39,4	35,3	32,83	25,4	32,83		40,83	43,65		45	41
13_A		104544,21	388109,25	2	38,78	40,67	26,46	24,14	29,14		42,84	42,04		45	43
35_B		104490,89	388227,58	5	31,86	42,49	29	23,89	29		42,85	41,99		45	43
LW72_A		104579,15	388314,89	2	30,51	39,37	33,33	28,55	33,55		39,90	44,02		45	41
14_A		104518,29	388098,59	2	37,59	40,65	24,93	25,21	30,21		42,39	42,46		45	43
59_B		104547,29	388387,72	5	35,33	42,8	25,49	20,79	25,79		43,52	40,97		45	44
109_B		104486,16	388170,57	5	38,44	41,57	26,72	22,09	27,09		43,29	41,34		45	43
109_A		104486,16	388170,57	2	36,95	42,4	24,93	20,91	25,91		43,49	41,00		45	44
HWv14_C		104566,44	388164,86	8	36,69	40,66	28,37	25,76	30,76		42,12	42,69		45	42
101_A		104496,03	388135,27	2	36,17	42,18	27,63	22,08	27,63		43,15	41,51		45	43
LW13_A		104456,62	388175,66	2	39,69	39,43	29,62	24,4	29,62		42,57	42,23		45	43
112_B		104484,17	388186,95	5	35,57	41,94	27,34	23,78	28,78		42,84	41,91		45	43
LW38_B		104593,88	388202,47	5	33,13	36,27	34,5	27,41	34,5		37,99	44,53		45	40
135_C		104636,44	388199,02	8	34,78	41,38	28,28	25,25	30,25		42,24	42,48		45	43
Vg4_C		104626,68	388216,94	8	35,5	40,73	28,67	25,95	30,95		41,87	42,78		45	42
59_A		104547,29	388387,72	2	31,99	42,95	26,25	20,88	26,25		43,28	41,09		45	43
LW49_B		104574,94	388218,3	5	36,55	34,25	34,06	27,92	34,06		38,56	44,29		45	40
LW26_A		104533,11	388139,89	2	41,18	37,85	28,19	23,14	28,19		42,84	41,70		45	43

		N-wegen		gemeente wegen		Voetbal									
Naam	Omschrijvin	X	Y	Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal	Kolom3	L* _{VL}	L* _{IL}	Kolom4	L _{CUM}	L _g
146_B		104736,73	388252,09	5	34,12	37,84	30,7	28,52	33,52		39,38	44,00		45	40
86_A		104615,99	388383,09	2	28,73	42,08	26,16	24,67	29,67		42,28	42,25		45	43
LW71_A		104542,55	388296,36	2	27,99	38,33	33,87	28,32	33,87		38,71	44,19		45	40
LW30_B		104515,38	388204,18	5	30,47	38,76	33,48	26,96	33,48		39,36	43,98		45	40
LW12_A		104458,12	388168,01	2	39,62	39,06	29,36	23,91	29,36		42,36	42,13		45	43
Vg7_C		104616,36	388232,52	8	35,93	40,86	27,88	25,08	30,08		42,07	42,41		45	42
LW50_B		104580,24	388209,65	5	37,56	33,97	33,55	28,32	33,55		39,14	44,02		45	40
116_A		104606,87	388138,2	2	36,85	40,38	27,83	25,2	30,2		41,97	42,46		45	42
HWv6_A		104550,45	388197,91	2	32,4	42,76	24,11	20,99	25,99		43,14	41,02		45	43
LW10_B		104458,53	388156,8	5	39,12	37,11	31,44	25,36	31,44		41,24	42,99		45	42
130_A		104678,91	388183,58	2	37,57	33,08	30,85	28,58	33,58		38,89	44,03		45	40
HWv14_A		104566,44	388164,86	2	33,15	42,3	24,71	22,3	27,3		42,80	41,41		45	43
55_A		104495,17	388372,69	2	30,34	42,79	25,45	21,14	26,14		43,03	41,06		45	43
130_B		104678,91	388183,58	5	37,43	35,51	29,18	28,02	33,02		39,59	43,75		45	40
46_A		104554,75	388251,68	2	34,81	34,38	32,46	29,1	34,1		37,61	44,31		45	39
LW48_B		104567,91	388229,78	5	36,72	36,17	33,09	27,11	33,09		39,46	43,78		45	40
64_B		104575,83	388405,84	5	32,1	38,84	30,05	27,91	32,91		39,67	43,69		45	41
LW21_A		104532,06	388168,69	2	40,26	37,42	28,35	24,36	29,36		42,08	42,13		45	42
LW31_B		104510,23	388198,24	5	39,27	37,04	30,94	23,06	30,94		41,31	42,77		45	42
HWv10_C		104558,66	388181,54	8	37,27	40,77	27,01	23,5	28,5		42,37	41,81		45	43
LW38_A		104593,88	388202,47	2	28,99	35,34	34,44	26,62	34,44		36,25	44,49		45	38
LW29_A		104519,46	388199,87	2	38,5	38,24	30,74	25,39	30,74		41,38	42,69		45	42
LW23_B		104525,1	388182,12	5	33,74	36,22	33,72	27,7	33,72		38,16	44,11		45	39
33_B		104486,07	388225,06	5	33,46	42,81	23	17,85	23		43,29	40,36		45	43
108_B		104495,09	388166,9	5	39,67	32,89	31,28	26,86	31,86		40,50	43,19		45	41
86_B		104615,99	388383,09	5	30,5	41,66	25,83	24,24	29,24		41,98	42,08		45	42
68_A		104531,02	388424,94	2	31,84	35,19	33,03	29,08	34,08		36,84	44,30		45	39
HWv10_A		104558,66	388181,54	2	34,41	42,23	22,26	20,1	25,1		42,89	40,79		45	43
LW14_B		104454,25	388178,04	5	33,89	38,76	32,14	25,6	32,14		39,98	43,32		45	41
HWv6_C		104550,45	388197,91	8	35,9	41,3	25,13	22,37	27,37		42,40	41,43		45	43
42_A		104538,82	388243,36	2	37,11	36,38	30,55	27,23	32,23		39,77	43,36		45	40
HWv1_A		104544,75	388213	2	30,11	41,98	27,24	22,65	27,65		42,25	41,52		45	42
97_C		104636,27	388339,54	8	39,48	35,8	28,58	25,59	30,59		41,03	42,62		45	41
LW7_B		104455,99	388133,68	5	38,51	38,99	29,05	23,24	29,05		41,77	42,01		45	42
HWv14_B		104566,44	388164,86	5	35,06	41,17	26,32	22,94	27,94		42,12	41,62		45	42
LW57_A		104504,62	388324,94	2	31,84	40,51	30,44	25,22	30,44		41,06	42,56		45	41
83_C		104601,52	388400,04	8	29,16	42,65	22,61	19,2	24,2		42,84	40,59		45	43
65_A		104568,26	388410,63	2	25,01	38,9	32,6	25,11	32,6		39,07	43,54		45	40
49_A		104467,77	388306,91	2	36,28	40,44	27,12	23,63	28,63		41,85	41,86		45	42
82_C		104597,14	388392,82	8	38,42	39,66	26,34	22,87	27,87		42,09	41,59		45	42
LW28_A		104522,96	388190,38	2	38,74	37,86	28,4	24,77	29,77		41,33	42,29		45	42
Vg7_B		104616,36	388232,52	5	35,21	40,93	26,11	23,2	28,2		41,96	41,70		45	42
Vg4_B		104626,68	388216,94	5	34,65	40,82	26,32	23,73	28,73		41,76	41,89		45	42
LW8_B		104453,06	388147,94	5	38,5	38,28	29,57	20,12	29,57		41,40	42,21		45	42
HWv1_C		104544,75	388213	8	32,49	41,82	24,76	21,75	26,75		42,30	41,24		45	42
89_A		104610,96	388374,78	2	36,18	35,72	32,47	24,33	32,47		38,97	43,48		45	40

		N-wegen		gemeente wegen		Voetbal									
Naam	Omschrijvin	X	Y	Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal	Kolom3	L* _{VL}	L* _{IL}	Kolom4	L _{CUM}	L _g
65_B		104568,26	388410,63	5	25,18	40,12	31,21	25,36	31,21		40,26	42,89		45	41
34_A		104483,49	388215,56	2	36,75	35,65	32,19	25,78	32,19		39,25	43,34		45	40
113_B		104490,24	388186,86	5	38,27	34,79	30,84	26,6	31,6		39,88	43,07		45	40
LW36_A		104594,42	388186,45	2	36,39	32,95	32,99	25,58	32,99		38,01	43,73		45	39
93_C		104623,12	388354,13	8	39,34	36,08	27,98	24,94	29,94		41,02	42,35		45	41
135_B		104636,44	388199,02	5	33,03	41,5	25,51	22	27		42,08	41,31		45	42
89_C		104610,96	388374,78	8	39,12	37,68	26,93	23,66	28,66		41,47	41,87		45	42
86_C		104615,99	388383,09	8	29,86	42,03	24,04	20,66	25,66		42,29	40,93		45	42
HWv10_B		104558,66	388181,54	5	35,86	41,28	23,63	20,09	25,09		42,38	40,79		45	42
57_A		104500,3	388363,63	2	33,16	40,97	27,86	22,39	27,86		41,64	41,59		45	42
44_A		104545,72	388255,84	2	30,81	41,79	25,83	21,01	26,01		42,12	41,03		45	42
LW35_A		104598,09	388180,34	2	37,43	34,63	31,15	26,71	31,71		39,26	43,12		45	40
90_C		104627,88	388362,29	8	30,71	40,13	26,81	25,05	30,05		40,60	42,40		45	41
81_C		104590,78	388416,45	8	36,46	39,4	27,23	23,8	28,8		41,18	41,92		45	41
81_B		104590,78	388416,45	5	35,03	38,7	28,32	25,35	30,35		40,25	42,52		45	41
LW55_B		104504,87	388303,36	5	35,67	40,31	26,67	22,43	27,43		41,59	41,45		45	42
Vg12_B		104605,97	388247,1	5	33,21	40,86	24,06	22,57	27,57		41,55	41,49		45	42
27_A		104442,55	388196,64	2	38,11	35,34	30,57	23,36	30,57		39,95	42,61		44	40
64_A		104575,83	388405,84	2	30,05	36,74	29,34	27,47	32,47		37,58	43,48		44	39
82_B		104597,14	388392,82	5	37,66	39,08	26,86	22,45	27,45		41,44	41,45		44	42
LW73_A		104587,86	388319,25	2	30,73	38,78	27,01	26,02	31,02		39,41	42,81		44	40
97_B		104636,27	388339,54	5	38,25	34,69	28,46	25,47	30,47		39,84	42,57		44	40
Vg12_A		104605,97	388247,1	2	31,82	40,49	25,92	23,29	28,29		41,04	41,74		44	41
112_A		104484,17	388186,95	2	32,61	41,64	23,52	18,32	23,52		42,15	40,45		44	42
LW47_A		104573,17	388235,54	2	33,4	37,61	28,37	26,14	31,14		39,01	42,86		44	40
LW74_A		104596,02	388323,32	2	30,88	37,86	31,43	25,44	31,43		38,65	42,99		44	39
LW6_A		104458,95	388119,3	2	38,4	39,48	22,96	18,93	23,93		41,98	40,53		44	42
26_A		104426,1	388189,44	2	37,23	37,52	29,13	23,36	29,13		40,39	42,04		44	41
77_C		104576,99	388438,46	8	36,72	38,6	26,49	23,2	28,2		40,77	41,70		44	41
41_B		104541,35	388252,99	5	34,93	40,37	26,05	20,58	26,05		41,46	41,04		44	42
LW34_A		104603,37	388171,55	2	37,96	37,86	24,55	22,64	27,64		40,92	41,52		44	41
LW9_B		104459,34	388154,37	5	36,46	36,77	29,99	23,84	29,99		39,63	42,37		44	40
Vg12_C		104605,97	388247,1	8	30,43	40,74	25,19	21,94	26,94		41,13	41,30		44	41
LW16_B		104448,02	388171,1	5	39,45	38,92	18,4	13,84	18,84		42,20	39,91		44	42
93_A		104623,12	388354,13	2	35,46	33,39	31,78	25,83	31,78		37,56	43,15		44	39
38_A		104499,49	388223,59	2	35,88	34,41	31,26	25,84	31,26		38,22	42,91		44	39
LW32_B		104514,47	388186,71	5	39,92	35,63	23,98	21,06	26,06		41,29	41,04		44	41
89_B		104610,96	388374,78	5	38,3	37,14	26,57	22,59	27,59		40,77	41,50		44	41
90_B		104627,88	388362,29	5	31,22	39,69	25,14	23,27	28,27		40,27	41,73		44	41
93_B		104623,12	388354,13	5	37,63	35,39	27,32	24,3	29,3		39,66	42,10		44	40
LW62_A		104516,12	388303,07	2	31,73	38,89	25,91	24,14	29,14		39,65	42,04		44	40
77_A		104576,99	388438,46	2	31,79	35,97	31,36	26,36	31,36		37,37	42,96		44	38
LW65_A		104541	388284,82	2	32,18	38,22	28,41	24,74	29,74		39,19	42,27		44	40
LW56_A		104510,28	388314,08	2	32,06	39,51	26,87	22,78	27,78		40,23	41,56		44	40
17_A		104428,9	388123,2	2	40,57	33,56	21,54	15,66	21,54		41,36	40,14		44	41
LW17_B		104449,99	388161,01	5	38,02	38,89	18,56	13,96	18,96		41,49	39,92		44	42

		N-wegen		gemeente wegen		Voetbal									
Naam	Omschrijvin	X	Y	Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal	Kolom3	L* _{VL}	L* _{IL}	Kolom4	L _{CUM}	L _g
94_C		104640,88	388347,89	8	31,14	39,48	25,32	22,08	27,08		40,07	41,34		44	40
65_C		104568,26	388410,63	8	25,91	40,98	21,34	17,83	22,83		41,11	40,33		44	41
61_C		104545,94	388397,18	8	23,91	40,99	21,25	17,69	22,69		41,07	40,30		44	41
LW69_B		104565,28	388307,64	5	30,86	40,4	23,06	18,98	23,98		40,86	40,54		44	41
LW15_B		104448,21	388176,86	5	31,33	38,25	27,42	23,71	28,71		39,05	41,88		44	39
90_A		104627,88	388362,29	2	26,7	39,54	24,34	22,48	27,48		39,76	41,46		44	40
LW65_B		104541	388284,82	5	34,58	39,42	24,21	19,81	24,81		40,65	40,72		44	41
81_A		104590,78	388416,45	2	31,95	37,34	26,31	24,43	29,43		38,44	42,15		44	39
LW14_A		104454,25	388178,04	2	31,95	37,55	29,17	21,1	29,17		38,61	42,05		44	39
LW32_A		104514,47	388186,71	2	36,02	33,84	29,63	20,9	29,63		38,08	42,23		44	39
77_B		104576,99	388438,46	5	34,23	37,37	25,63	23,29	28,29		39,09	41,74		44	39
LW72_B		104579,15	388314,89	5	29,92	40,07	24,03	19,88	24,88		40,47	40,74		44	41
100_A		104505,15	388131,55	2	39,17	33,04	26,08	21,04	26,08		40,12	41,05		44	40
LW9_A		104459,34	388154,37	2	34,21	34,89	29,85	20,12	29,85		37,57	42,32		44	38
LW74_B		104596,02	388323,32	5	31,72	39,12	23,53	21,44	26,44		39,85	41,15		44	40
LW47_B		104573,17	388235,54	5	32,16	38,36	27,22	22,44	27,44		39,29	41,45		44	40
94_A		104640,88	388347,89	2	27,55	39,53	23,07	21,06	26,06		39,80	41,04		43	40
61_B		104545,94	388397,18	5	25,56	40,65	18,58	14,21	19,21		40,78	39,93		43	41
LW55_A		104504,87	388303,36	2	32,76	39,58	21,33	17,91	22,91		40,40	40,34		43	40
LW73_B		104587,86	388319,25	5	31,48	39,72	21,87	18,13	23,13		40,33	40,38		43	40
82_A		104597,14	388392,82	2	33,76	38,52	23,83	20,36	25,36		39,77	40,86		43	40
LW10_A		104458,53	388156,8	2	35,52	35,45	27,92	20,48	27,92		38,50	41,61		43	39
94_B		104640,88	388347,89	5	31,66	39,21	22,98	19,64	24,64		39,91	40,68		43	40
104_A		104500,39	388149,3	2	39,66	31,15	22,64	18,16	23,16		40,23	40,38		43	40
LW30_A		104515,38	388204,18	2	30,4	37,55	27,98	22,46	27,98		38,32	41,63		43	39
LW49_A		104574,94	388218,3	2	32,86	32,73	30,03	24,79	30,03		35,81	42,39		43	37
LW51_A		104584,33	388202,98	2	33,07	31,21	30,05	24,97	30,05		35,25	42,40		43	36
LW70_B		104553,52	388301,8	5	29,87	39,5	21,48	17,68	22,68		39,95	40,30		43	40
LW48_A		104567,91	388229,78	2	33,52	34,91	28,46	23,04	28,46		37,28	41,80		43	38
LW37_A		104588,8	388195,8	2	34,33	31,52	28,8	24,19	29,19		36,16	42,06		43	37
LW7_A		104455,99	388133,68	2	36,35	37,22	22,3	16,3	22,3		39,82	40,24		43	40
LW24_A		104521,37	388169,7	2	36	32,07	27,96	20,56	27,96		37,48	41,62		43	38
LW27_A		104523,7	388184,44	2	33,39	33,92	27,92	23,71	28,71		36,67	41,88		43	37
LW23_A		104525,1	388182,12	2	29,22	34,45	29,4	24,13	29,4		35,59	42,14		43	37
LW71_B		104542,55	388296,36	5	28,39	39,3	21,02	17,18	22,18		39,64	40,22		43	40
LW16_A		104448,02	388171,1	2	35,72	37,69	15,55	10,48	15,55		39,83	39,97		43	40
97_A		104636,27	388339,54	2	35,64	32,93	25,13	21,73	26,73		37,50	41,23		43	38
LW17_A		104449,99	388161,01	2	35,15	37,54	15,68	10,55	15,68		39,52	39,96		43	40
LW25_A		104526,65	388156,31	2	36,62	33,2	25,25	19,61	25,25		38,25	40,83		43	38
61_A		104545,94	388397,18	2	27,83	39,05	19,84	15,72	20,72		39,37	40,04		43	39
LW50_A		104580,24	388209,65	2	33,77	31,65	26,99	22,87	27,87		35,85	41,59		43	36
LW31_A		104510,23	388198,24	2	34,29	35,41	25	19,47	25		37,90	40,77		43	38
									5		3,01	42,53		43	7
HWv12_A		104568,4	388179,62	2	34,82	28,79	26,98	22,56	27,56		35,79	41,49		43	36
LW8_A		104453,06	388147,94	2	35,23	35,8	22,41	15,56	22,41		38,53	40,26		42	39
HWv8_A		104560,49	388196,21	2	32,93	27,06	27,68	23,45	28,45		33,93	41,79		42	35

Geluid voetbal conform artikel 3.25 Omgevingsregeling en artikel 12.13ia Besluit kwaliteit leefomgeving

		N-wegen		gemeente wegen		Voetbal									
Naam	Omschrijvir	X	Y	Hoogte	Lden	Lden2	Dag	Avond	etmaal	Kolom3	L* _{VL}	L* _{IL}	Kolom4	L _{CUM}	L _g
LW15_A		104448,21	388176,86	2	30,33	36,75	20,27	18,58	23,58		37,64	40,46		42	38
113_A		104490,24	388186,86	2	32,92	34,43	24,42	18,4	24,42		36,75	40,64		42	37
22_A		104427,74	388141,46	2	35,45	33,66	21,67	16,21	21,67		37,66	40,15		42	38
HWv4_A		104552,19	388214,2	2	31,36	33,38	22,83	20,04	25,04		35,50	40,78		42	36
108_A		104495,09	388166,9	2	35,37	27,84	23,31	18,48	23,48		36,08	40,44		42	36

**Bijlage VIII:
verschil in geluid op woningen buiten
het plan**

Bijlage VIII: verschil in geluid gemeente wegen met plan versus zonder plan

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: D:\00 Data VAL\Opdrachten 2025\25029 Plan Klein Zundert\Plan Klein Zundert\
 Model Voorgrond: Buiten plangebied met plan
 Model Achtergrond: Buiten plangebied zonder plan
 Groep: Waarde=Gemeente wegen / Referentie=Gemeente wegen
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
10_A		2,00	43,6	33,1	10,6
11_B		5,00	42,2	32,5	9,6
11_A		2,00	41,0	31,4	9,6
9_A		2,00	44,6	35,7	8,9
16_A		2,00	41,8	34,8	7,0
16_B		5,00	42,9	36,3	6,6
8_A		2,00	46,0	40,7	5,4
7_A		2,00	47,8	45,4	2,3
21_B		5,00	50,0	48,5	1,5
22_B		5,00	48,8	47,3	1,5
21_A		2,00	50,1	48,6	1,5
20_B		5,00	50,1	48,6	1,5
22_A		2,00	48,7	47,3	1,4
20_A		2,00	50,1	48,7	1,4
18_B		5,00	49,7	48,4	1,4
19_B		5,00	48,9	47,5	1,4
19_A		2,00	48,7	47,3	1,3
18_A		2,00	49,6	48,3	1,3
17_B		5,00	49,1	47,8	1,3
12_A		2,00	51,0	49,8	1,3
13_B		5,00	50,4	49,1	1,3
12_B		5,00	50,9	49,6	1,3
13_A		2,00	50,5	49,3	1,3
17_A		2,00	49,0	47,8	1,3
14_B		5,00	49,4	48,2	1,2
14_A		2,00	49,4	48,2	1,2
15_B		5,00	48,4	47,2	1,2
26_A		2,00	42,3	41,1	1,2
15_A		2,00	48,1	46,9	1,2
25_A		2,00	48,2	47,1	1,1
25_B		5,00	48,3	47,2	1,1
26_B		5,00	42,9	41,9	0,9
23_A		2,00	48,0	47,3	0,8
23_B		5,00	48,1	47,4	0,6
24_A		2,00	47,8	47,5	0,3
1_B		5,00	56,0	55,9	0,1
1_A		2,00	55,9	55,8	0,1
2_C		8,00	56,6	56,6	0,1
2_B		5,00	57,4	57,4	0,0
2_A		2,00	57,8	57,7	0,0
3_A		2,00	56,1	56,1	0,0
3_B		5,00	56,1	56,1	0,0
4_B		5,00	55,2	55,2	0,0
5_C		9,00	54,5	54,5	0,0
5_B		5,00	55,1	55,0	0,0
24_B		5,00	47,9	47,9	0,0
4_A		2,00	55,0	55,0	0,0
5_A		2,00	54,9	54,9	0,0
6_A		2,00	56,8	56,8	0,0
28_A		2,00	47,9	48,2	-0,4
28_B		5,00	47,9	48,7	-0,8
27_A		2,00	47,1	48,0	-0,9
27_B		5,00	47,2	48,5	-1,2

Bijlage VIII: verschil in geluid provinciale wegen met plan versus zonder plan

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: D:\00 Data VAL\Opdrachten 2025\25029 Plan Klein Zundert\Plan Klein Zundert\
 Model Voorgrond: Buiten plangebied met plan
 Model Achtergrond: Buiten plangebied zonder plan
 Groep: Waarde=Nwegen / Referentie=Nwegen
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
10_A		2,00	41,6	41,6	0,0
11_B		5,00	41,6	41,6	0,0
18_A		2,00	34,9	34,9	0,0
18_B		5,00	38,8	38,8	0,0
21_A		2,00	33,0	33,0	0,0
23_A		2,00	33,1	33,1	0,0
8_A		2,00	45,1	45,1	0,0
11_A		2,00	38,9	38,9	0,0
12_B		5,00	32,3	32,2	0,0
16_A		2,00	34,0	34,0	0,0
17_A		2,00	31,4	31,4	0,0
21_B		5,00	36,2	36,2	0,0
22_A		2,00	34,4	34,4	0,0
24_A		2,00	32,7	32,7	0,0
28_B		5,00	36,0	36,0	0,0
4_B		5,00	41,1	41,1	0,0
9_A		2,00	42,0	42,0	0,0
12_A		2,00	31,3	31,3	0,0
13_A		2,00	30,6	30,6	0,0
13_B		5,00	30,7	30,7	0,0
14_A		2,00	31,5	31,5	0,0
14_B		5,00	32,3	32,3	0,0
15_A		2,00	31,8	31,8	0,0
15_B		5,00	31,5	31,5	0,0
16_B		5,00	34,3	34,3	0,0
17_B		5,00	33,1	33,1	0,0
19_A		2,00	35,1	35,1	0,0
19_B		5,00	37,3	37,3	0,0
1_A		2,00	44,3	44,3	0,0
1_B		5,00	44,3	44,3	0,0
20_A		2,00	33,8	33,8	0,0
20_B		5,00	37,7	37,7	0,0
22_B		5,00	37,4	37,4	0,0
23_B		5,00	36,3	36,3	0,0
24_B		5,00	35,2	35,2	0,0
25_A		2,00	34,1	34,1	0,0
25_B		5,00	36,2	36,2	0,0
26_A		2,00	30,7	30,7	0,0
26_B		5,00	33,6	33,6	0,0
27_A		2,00	31,1	31,1	0,0
27_B		5,00	33,3	33,3	0,0
28_A		2,00	32,7	32,7	0,0
2_A		2,00	43,4	43,4	0,0
2_B		5,00	43,3	43,3	0,0
2_C		8,00	42,1	42,1	0,0
3_A		2,00	50,2	50,2	0,0
3_B		5,00	50,8	50,8	0,0
4_A		2,00	43,3	43,3	0,0
5_A		2,00	41,5	41,5	0,0
5_B		5,00	40,0	40,0	0,0
5_C		9,00	38,3	38,3	0,0
6_A		2,00	49,7	49,7	0,0
7_A		2,00	48,5	48,5	0,0

Bijlage VIII: verschil in geluid alle wegen met plan versus zonder plan

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: D:\00 Data VAL\Opdrachten 2025\25029 Plan Klein Zundert\Plan Klein Zundert\
 Model Voorgrond: Buiten plangebied met plan
 Model Achtergrond: Buiten plangebied zonder plan
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
16_A		2,00	42,5	37,4	5,1
16_B		5,00	43,5	38,4	5,0
10_A		2,00	45,7	42,1	3,6
9_A		2,00	46,5	43,0	3,6
11_A		2,00	43,1	39,6	3,5
11_B		5,00	44,9	42,1	2,8
8_A		2,00	48,6	46,4	2,2
21_B		5,00	50,2	48,7	1,5
21_A		2,00	50,2	48,7	1,4
22_A		2,00	48,9	47,5	1,4
22_B		5,00	49,1	47,7	1,4
20_A		2,00	50,2	48,9	1,4
20_B		5,00	50,3	48,9	1,4
18_A		2,00	49,8	48,5	1,3
19_A		2,00	48,9	47,6	1,3
12_A		2,00	51,1	49,8	1,3
13_A		2,00	50,6	49,3	1,3
18_B		5,00	50,1	48,8	1,3
19_B		5,00	49,2	47,9	1,3
13_B		5,00	50,5	49,2	1,2
17_B		5,00	49,2	48,0	1,2
12_B		5,00	50,9	49,7	1,2
17_A		2,00	49,1	47,9	1,2
14_B		5,00	49,5	48,3	1,2
14_A		2,00	49,4	48,3	1,2
15_B		5,00	48,4	47,3	1,2
15_A		2,00	48,2	47,1	1,1
26_A		2,00	42,6	41,5	1,1
25_A		2,00	48,4	47,3	1,0
25_B		5,00	48,6	47,6	1,0
7_A		2,00	51,2	50,3	0,9
26_B		5,00	43,3	42,5	0,8
23_A		2,00	48,2	47,4	0,7
23_B		5,00	48,3	47,7	0,6
24_A		2,00	48,0	47,6	0,3
1_B		5,00	56,2	56,1	0,1
1_A		2,00	56,2	56,1	0,1
2_C		8,00	56,8	56,7	0,1
2_B		5,00	57,6	57,5	0,0
3_B		5,00	57,2	57,2	0,0
5_C		9,00	54,6	54,6	0,0
2_A		2,00	57,9	57,9	0,0
3_A		2,00	57,1	57,1	0,0
4_A		2,00	55,3	55,3	0,0
4_B		5,00	55,3	55,3	0,0
5_A		2,00	55,1	55,1	0,0
5_B		5,00	55,2	55,2	0,0
24_B		5,00	48,1	48,1	0,0
6_A		2,00	57,6	57,6	0,0
28_A		2,00	48,0	48,4	-0,4
28_B		5,00	48,2	48,9	-0,7
27_A		2,00	47,2	48,1	-0,8
27_B		5,00	47,4	48,6	-1,2

Bijlage IX: rekenresultaten provinciale wegen met scherm

Bijlage IX: rekenresultaten provinciale wegen met scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nwegen
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
122_C	104601,32	388121,75	8,00	48	44	41	50	
121_C	104618,32	388129,97	8,00	48	44	41	49	
1_C	104435,57	388076,03	8,00	48	44	41	49	
120_C	104625,47	388133,42	8,00	48	44	41	49	
5_C	104429,03	388078,59	8,00	48	43	40	49	
122_B	104601,32	388121,75	5,00	47	43	40	49	
121_B	104618,32	388129,97	5,00	47	43	40	49	
2_C	104448,41	388076,39	8,00	47	43	40	48	
3_C	104461,45	388076,75	8,00	47	43	40	48	
120_B	104625,47	388133,42	5,00	47	43	40	48	
5_B	104429,03	388078,59	5,00	46	42	39	48	
127_C	104662,27	388161,27	8,00	46	42	39	48	
121_A	104618,32	388129,97	2,00	46	42	39	47	
122_A	104601,32	388121,75	2,00	46	42	39	47	
120_A	104625,47	388133,42	2,00	46	42	39	47	
11_C	104549,64	388097,76	8,00	46	42	39	47	
127_B	104662,27	388161,27	5,00	46	42	39	47	
128_C	104683,30	388176,83	8,00	46	42	39	47	
15_C	104421,78	388116,98	8,00	46	42	38	47	
8_C	104519,80	388085,49	8,00	46	41	38	47	
5_A	104429,03	388078,59	2,00	45	41	38	47	
124_C	104657,27	388160,13	8,00	46	41	38	47	
10_C	104540,69	388094,08	8,00	46	41	38	47	
128_B	104683,30	388176,83	5,00	45	41	38	47	
127_A	104662,27	388161,27	2,00	45	41	38	47	
129_C	104678,77	388175,20	8,00	45	41	38	47	
114_C	104592,90	388120,38	8,00	46	41	38	47	
1_B	104435,57	388076,03	5,00	45	41	38	46	
9_C	104529,29	388089,39	8,00	45	41	38	46	
128_A	104683,30	388176,83	2,00	45	41	38	46	
125_C	104653,31	388165,53	8,00	45	41	38	46	
129_B	104678,77	388175,20	5,00	45	41	38	46	
124_B	104657,27	388160,13	5,00	45	41	38	46	
129_A	104678,77	388175,20	2,00	44	41	37	46	
15_B	104421,78	388116,98	5,00	44	40	37	46	
125_B	104653,31	388165,53	5,00	44	40	37	46	
124_A	104657,27	388160,13	2,00	44	40	37	46	
16_C	104419,86	388122,22	8,00	44	40	37	45	
12_C	104551,91	388101,01	8,00	44	40	37	45	
4_C	104467,79	388079,44	8,00	44	40	37	45	
1_A	104435,57	388076,03	2,00	44	40	37	45	
114_B	104592,90	388120,38	5,00	44	40	37	45	
7_C	104516,22	388085,97	8,00	44	40	37	45	
114_A	104592,90	388120,38	2,00	44	40	37	45	
11_B	104549,64	388097,76	5,00	44	40	37	45	
125_A	104653,31	388165,53	2,00	44	40	37	45	
15_A	104421,78	388116,98	2,00	44	40	37	45	
132_C	104642,04	388194,69	8,00	43	39	36	45	
119_C	104628,59	388136,69	8,00	43	39	36	45	
12_B	104551,91	388101,01	5,00	43	39	36	45	
136_C	104721,44	388224,13	8,00	43	39	36	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeh8
 eersing

Bijlage IX: rekenresultaten provinciale wegen met scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nwegen
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
LW18_B	104540,37	388135,37	5,00	43	39	36	44	
119_B	104628,59	388136,69	5,00	43	39	36	44	
HWv15_C	104571,70	388153,87	8,00	43	39	36	44	
118_C	104624,87	388144,39	8,00	43	39	36	44	
132_B	104642,04	388194,69	5,00	43	39	36	44	
136_B	104721,44	388224,13	5,00	43	39	36	44	
16_B	104419,86	388122,22	5,00	43	38	35	44	
118_B	104624,87	388144,39	5,00	42	39	36	44	
138_A	104717,60	388224,12	2,00	42	39	35	44	
12_A	104551,91	388101,01	2,00	42	39	35	44	
11_A	104549,64	388097,76	2,00	42	39	35	44	
136_A	104721,44	388224,13	2,00	42	39	35	44	
138_C	104717,60	388224,12	8,00	42	38	35	44	
LW19_B	104542,54	388142,06	5,00	42	39	35	44	
LW42_B	104612,26	388170,57	5,00	42	38	35	44	
141_C	104742,79	388243,55	8,00	42	38	35	44	
20_C	104418,32	388140,59	8,00	42	38	35	44	
119_A	104628,59	388136,69	2,00	42	38	35	43	
141_B	104742,79	388243,55	5,00	42	38	35	43	
2_B	104448,41	388076,39	5,00	42	38	35	43	
10_B	104540,69	388094,08	5,00	42	38	35	43	
118_A	104624,87	388144,39	2,00	42	38	35	43	
138_B	104717,60	388224,12	5,00	42	38	35	43	
141_A	104742,79	388243,55	2,00	42	38	35	43	
LW20_B	104537,18	388155,68	5,00	42	38	35	43	
134_C	104636,57	388194,86	8,00	42	38	35	43	
LW18_A	104540,37	388135,37	2,00	42	38	35	43	
132_A	104642,04	388194,69	2,00	42	38	35	43	
142_C	104738,99	388242,41	8,00	42	38	34	43	
142_B	104738,99	388242,41	5,00	42	38	34	43	
19_C	104420,61	388135,37	8,00	42	38	34	43	
142_A	104738,99	388242,41	2,00	41	38	34	43	
LW33_B	104607,11	388167,48	5,00	41	38	35	43	
LW19_A	104542,54	388142,06	2,00	41	38	34	43	
HWv15_B	104571,70	388153,87	5,00	41	38	34	43	
LW42_A	104612,26	388170,57	2,00	41	37	34	43	
16_A	104419,86	388122,22	2,00	41	37	34	43	
LW41_B	104610,14	388178,56	5,00	41	37	34	42	
143_C	104734,70	388248,09	8,00	41	37	34	42	
Vg1_C	104628,06	388210,18	8,00	41	37	34	42	
20_B	104418,32	388140,59	5,00	41	37	34	42	
143_B	104734,70	388248,09	5,00	41	37	34	42	
HWv13_C	104567,79	388158,89	8,00	41	37	34	42	
134_B	104636,57	388194,86	5,00	41	37	34	42	
143_A	104734,70	388248,09	2,00	41	37	34	42	
LW20_A	104537,18	388155,68	2,00	40	37	34	42	
126_B	104661,68	388167,48	5,00	40	37	34	42	
110_C	104482,92	388179,72	8,00	41	37	33	42	
LW33_A	104607,11	388167,48	2,00	40	37	34	42	
Vg2_C	104624,90	388211,73	8,00	41	37	33	42	
27_C	104442,55	388196,64	8,00	40	36	33	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX: rekenresultaten provinciale wegen met scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nwegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126_C	104661,68	388167,48	8,00	40	37	33	42
104_C	104500,39	388149,30	8,00	40	37	33	42
HWv13_B	104567,79	388158,89	5,00	40	36	33	42
26_C	104426,10	388189,44	8,00	40	36	33	42
Vg5_B	104618,49	388226,37	5,00	40	36	33	42
Vg5_C	104618,49	388226,37	8,00	40	36	33	42
LW41_A	104610,14	388178,56	2,00	40	36	33	42
98_C	104499,33	388123,92	8,00	40	36	33	42
126_A	104661,68	388167,48	2,00	40	36	33	42
20_A	104418,32	388140,59	2,00	40	36	33	41
10_A	104540,69	388094,08	2,00	40	36	33	41
LW40_B	104603,54	388189,53	5,00	40	36	33	41
23_C	104417,43	388194,23	8,00	40	36	33	41
104_B	104500,39	388149,30	5,00	40	36	33	41
134_A	104636,57	388194,86	2,00	40	36	33	41
HWv11_C	104563,82	388170,90	8,00	40	36	33	41
3_B	104461,45	388076,75	5,00	40	36	33	41
46_C	104554,75	388251,68	8,00	40	36	33	41
HWv9_C	104560,16	388175,33	8,00	40	36	33	41
34_C	104483,49	388215,56	8,00	40	36	33	41
42_C	104538,82	388243,36	8,00	40	36	33	41
38_C	104499,49	388223,59	8,00	40	36	33	41
108_C	104495,09	388166,90	8,00	40	36	33	41
Vg1_B	104628,06	388210,18	5,00	40	36	33	41
Vg8_C	104614,49	388227,57	8,00	40	36	33	41
LW39_B	104598,03	388198,71	5,00	39	36	33	41
2_A	104448,41	388076,39	2,00	40	36	32	41
102_C	104494,38	388141,59	8,00	40	36	32	41
LW40_A	104603,54	388189,53	2,00	39	36	33	41
113_C	104490,24	388186,86	8,00	39	36	32	41
Vg2_B	104624,90	388211,73	5,00	39	36	32	41
106_C	104489,20	388159,30	8,00	39	35	32	41
LW44_B	104590,86	388210,29	5,00	39	35	32	41
49_C	104467,77	388306,91	8,00	39	35	32	40
9_B	104529,29	388089,39	5,00	39	35	32	40
Vg5_A	104618,49	388226,37	2,00	39	35	32	40
HWv15_A	104571,70	388153,87	2,00	39	35	32	40
LW39_A	104598,03	388198,71	2,00	39	35	32	40
8_B	104519,80	388085,49	5,00	39	35	32	40
LW21_B	104532,06	388168,69	5,00	39	35	32	40
Vg9_C	104604,43	388242,29	8,00	39	35	32	40
LW45_B	104585,54	388218,98	5,00	39	35	32	40
133_B	104644,69	388199,87	5,00	39	35	32	40
133_C	104644,69	388199,87	8,00	39	35	32	40
96_C	104644,28	388340,87	8,00	39	35	32	40
Vg1_A	104628,06	388210,18	2,00	39	35	32	40
Vg2_A	104624,90	388211,73	2,00	39	35	32	40
LW44_A	104590,86	388210,29	2,00	38	35	32	40
23_B	104417,43	388194,23	5,00	39	35	32	40
26_B	104426,10	388189,44	5,00	39	35	32	40
LW45_A	104585,54	388218,98	2,00	38	35	32	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX: rekenresultaten provinciale wegen met scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nwegen
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
HWv13_A	104567,79	388158,89	2,00	39	35	32	40	
27_B	104442,55	388196,64	5,00	39	35	32	40	
Vg8_B	104614,49	388227,57	5,00	39	35	32	40	
Vg10_C	104608,19	388241,01	8,00	38	35	31	40	
58_C	104551,51	388388,40	8,00	38	35	31	40	
HWv7_C	104555,50	388187,13	8,00	38	34	31	40	
HWv5_A	104551,88	388192,28	2,00	38	35	31	40	
103_C	104491,38	388146,75	8,00	38	34	31	40	
LW46_B	104577,50	388232,10	5,00	38	34	31	40	
99_C	104496,19	388129,27	8,00	38	34	31	40	
HWv11_B	104563,82	388170,90	5,00	38	34	31	40	
HWv9_B	104560,16	388175,33	5,00	38	34	31	40	
107_C	104486,00	388164,87	8,00	38	34	31	40	
LW46_A	104577,50	388232,10	2,00	38	34	31	40	
19_B	104420,61	388135,37	5,00	38	34	31	40	
HWv3_A	104546,55	388207,05	2,00	38	34	31	40	
42_B	104538,82	388243,36	5,00	38	34	31	39	
Vg3_B	104632,65	388216,42	5,00	38	34	31	39	
HWv3_C	104546,55	388207,05	8,00	38	34	31	39	
Vg8_A	104614,49	388227,57	2,00	38	34	31	39	
HWv5_C	104551,88	388192,28	8,00	38	34	31	39	
4_B	104467,79	388079,44	5,00	38	34	31	39	
Vg3_C	104632,65	388216,42	8,00	38	34	31	39	
Vg11_B	104612,19	388248,01	5,00	38	34	31	39	
Vg9_B	104604,43	388242,29	5,00	38	34	31	39	
LW22_B	104528,41	388177,96	5,00	38	34	31	39	
Vg6_B	104621,95	388232,91	5,00	38	34	31	39	
97_C	104636,27	388339,54	8,00	38	34	31	39	
105_C	104491,05	388152,87	8,00	38	34	31	39	
Vg6_C	104621,95	388232,91	8,00	38	34	31	39	
111_C	104480,93	388182,61	8,00	38	34	31	39	
52_C	104483,08	388346,05	8,00	38	34	31	39	
LW76_B	104601,26	388313,04	5,00	38	34	31	39	
63_C	104573,80	388402,01	8,00	38	34	31	39	
LW90_B	104573,61	388366,27	5,00	38	34	31	39	
Vg11_C	104612,19	388248,01	8,00	37	34	31	39	
101_C	104496,03	388135,27	8,00	38	34	31	39	
93_C	104623,12	388354,13	8,00	38	34	31	39	
Vg9_A	104604,43	388242,29	2,00	37	34	31	39	
7_B	104516,22	388085,97	5,00	38	33	30	39	
45_C	104556,90	388261,27	8,00	37	34	31	39	
HWv2_A	104543,80	388209,02	2,00	37	34	31	39	
89_C	104610,96	388374,78	8,00	37	33	30	39	
LW1_B	104464,23	388115,18	5,00	37	33	30	39	
LW77_B	104584,95	388304,89	5,00	37	34	30	39	
101_B	104496,03	388135,27	5,00	37	34	30	39	
LW66_B	104548,07	388286,34	5,00	37	34	30	39	
31_C	104474,75	388219,82	8,00	37	33	30	39	
LW67_B	104559,04	388291,78	5,00	37	33	30	39	
LW21_A	104532,06	388168,69	2,00	37	34	30	39	
96_B	104644,28	388340,87	5,00	37	34	30	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX: rekenresultaten provinciale wegen met scherm

Rapport: Resultatentabel
Model: juni 2025 wegverkeer met scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nwegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
LW32_B	104514,47	388186,71	5,00	37	33	30	39	
LW91_B	104563,00	388359,21	5,00	37	33	30	39	
17_C	104428,90	388123,20	8,00	37	33	30	39	
133_A	104644,69	388199,87	2,00	37	34	30	39	
100_A	104505,15	388131,55	2,00	37	34	30	39	
HWv2_C	104543,80	388209,02	8,00	37	33	30	39	
Vg10_B	104608,19	388241,01	5,00	37	33	30	39	
108_B	104495,09	388166,90	5,00	37	33	30	38	
80_C	104598,96	388417,86	8,00	37	33	30	38	
HWv5_B	104551,88	388192,28	5,00	37	33	30	38	
LW92_B	104554,86	388353,79	5,00	37	33	30	38	
HWv11_A	104563,82	388170,90	2,00	37	33	30	38	
45_B	104556,90	388261,27	5,00	37	33	30	38	
88_C	104619,50	388375,64	8,00	37	33	30	38	
HWv9_A	104560,16	388175,33	2,00	37	33	30	38	
LW31_B	104510,23	388198,24	5,00	37	33	30	38	
117_A	104616,56	388142,88	2,00	37	33	30	38	
LW16_B	104448,02	388171,10	5,00	37	33	30	38	
LW76_A	104601,26	388313,04	2,00	37	33	30	38	
46_B	104554,75	388251,68	5,00	37	33	30	38	
LW28_B	104522,96	388190,38	5,00	37	33	30	38	
LW68_B	104570,64	388297,54	5,00	37	33	30	38	
89_B	104610,96	388374,78	5,00	37	33	30	38	
97_B	104636,27	388339,54	5,00	37	33	30	38	
110_B	104482,92	388179,72	5,00	37	33	30	38	
67_C	104526,08	388422,42	8,00	37	33	30	38	
41_C	104541,35	388252,99	8,00	37	33	30	38	
LW7_B	104455,99	388133,68	5,00	37	33	30	38	
140_B	104719,77	388233,40	5,00	37	33	30	38	
HWv8_C	104560,49	388196,21	8,00	37	33	30	38	
37_C	104502,02	388233,61	8,00	37	33	30	38	
105_B	104491,05	388152,87	5,00	37	33	30	38	
33_C	104486,07	388225,06	8,00	37	33	30	38	
47_C	104460,01	388310,14	8,00	37	33	30	38	
98_B	104499,33	388123,92	5,00	37	33	30	38	
82_C	104597,14	388392,82	8,00	37	33	30	38	
85_C	104605,83	388393,93	8,00	37	33	30	38	
140_C	104719,77	388233,40	8,00	37	33	30	38	
22_C	104427,74	388141,46	8,00	37	33	30	38	
HWv12_C	104568,40	388179,62	8,00	36	33	30	38	
54_C	104491,80	388365,35	8,00	36	33	30	38	
6_B	104433,07	388088,64	5,00	37	33	30	38	
104_A	104500,39	388149,30	2,00	36	33	30	38	
19_A	104420,61	388135,37	2,00	36	33	30	38	
63_B	104573,80	388402,01	5,00	36	33	30	38	
123_B	104655,60	388169,03	5,00	36	33	30	38	
131_C	104686,61	388181,27	8,00	36	33	30	38	
53_C	104488,61	388348,01	8,00	36	33	30	38	
39_C	104529,71	388247,48	8,00	37	32	29	38	
LW10_B	104458,53	388156,80	5,00	36	32	29	38	
LW67_A	104559,04	388291,78	2,00	36	33	30	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX: rekenresultaten provinciale wegen met scherm

Rapport: Resultatentabel
Model: juni 2025 wegverkeer met scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nwegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
62_C	104569,32	388401,57	8,00	36	32	29	38	
LW22_A	104528,41	388177,96	2,00	36	33	29	38	
6_C	104433,07	388088,64	8,00	36	32	29	38	
HWv3_B	104546,55	388207,05	5,00	36	33	29	38	
HWv4_C	104552,19	388214,20	8,00	36	33	29	38	
131_B	104686,61	388181,27	5,00	36	33	29	38	
49_B	104467,77	388306,91	5,00	36	32	29	38	
HWv7_A	104555,50	388187,13	2,00	36	32	29	38	
LW81_B	104541,97	388345,11	5,00	36	32	29	38	
HWv2_B	104543,80	388209,02	5,00	36	32	29	38	
59_C	104547,29	388387,72	8,00	36	32	29	38	
LW6_B	104458,95	388119,30	5,00	36	32	29	38	
25_C	104429,14	388199,17	8,00	36	32	29	38	
92_C	104631,92	388355,72	8,00	36	32	29	38	
HWv16_C	104576,20	388162,92	8,00	36	32	29	37	
93_B	104623,12	388354,13	5,00	36	32	29	37	
3_A	104461,45	388076,75	2,00	36	32	29	37	
82_B	104597,14	388392,82	5,00	36	32	29	37	
LW2_B	104468,50	388118,97	5,00	36	32	29	37	
LW61_B	104523,50	388273,54	5,00	36	32	29	37	
140_A	104719,77	388233,40	2,00	36	32	29	37	
LW4_B	104463,59	388142,85	5,00	36	32	29	37	
LW77_A	104584,95	388304,89	2,00	36	32	29	37	
106_B	104489,20	388159,30	5,00	36	32	29	37	
LW66_A	104548,07	388286,34	2,00	36	32	29	37	
Vg11_A	104612,19	388248,01	2,00	36	32	29	37	
57_C	104500,30	388363,63	8,00	36	32	29	37	
LW24_B	104521,37	388169,70	5,00	36	32	29	37	
102_B	104494,38	388141,59	5,00	36	32	29	37	
Vg10_A	104608,19	388241,01	2,00	36	32	29	37	
34_B	104483,49	388215,56	5,00	36	32	29	37	
88_B	104619,50	388375,64	5,00	36	32	29	37	
131_A	104686,61	388181,27	2,00	36	32	29	37	
LW80_B	104534,18	388339,94	5,00	36	32	29	37	
58_B	104551,51	388388,40	5,00	36	32	29	37	
100_C	104505,15	388131,55	8,00	36	32	29	37	
LW29_B	104519,46	388199,87	5,00	36	32	29	37	
HWv7_B	104555,50	388187,13	5,00	36	32	29	37	
52_B	104483,08	388346,05	5,00	36	32	29	37	
76_C	104585,82	388439,64	8,00	36	32	29	37	
LW68_A	104570,64	388297,54	2,00	36	32	29	37	
26_A	104426,10	388189,44	2,00	36	32	29	37	
LW26_B	104533,11	388139,89	5,00	36	32	29	37	
80_B	104598,96	388417,86	5,00	36	32	29	37	
LW75_B	104606,33	388318,40	5,00	35	32	29	37	
62_B	104569,32	388401,57	5,00	36	32	29	37	
137_C	104723,30	388227,99	8,00	35	32	29	37	
85_B	104605,83	388393,93	5,00	35	32	29	37	
137_B	104723,30	388227,99	5,00	35	32	29	37	
9_A	104529,29	388089,39	2,00	36	32	28	37	
27_A	104442,55	388196,64	2,00	35	32	28	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX: rekenresultaten provinciale wegen met scherm

Rapport: Resultatentabel
Model: juni 2025 wegverkeer met scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nwegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
113_B	104490,24	388186,86	5,00	35	32	29	37	
139_A	104715,54	388233,01	2,00	35	32	29	37	
123_C	104655,60	388169,03	8,00	36	32	28	37	
LW17_B	104449,99	388161,01	5,00	35	31	28	37	
LW28_A	104522,96	388190,38	2,00	35	32	29	37	
50_C	104470,12	388313,37	8,00	35	32	29	37	
LW59_B	104512,03	388285,73	5,00	35	31	28	37	
130_A	104678,91	388183,58	2,00	35	32	28	37	
107_B	104486,00	388164,87	5,00	35	31	28	37	
38_B	104499,49	388223,59	5,00	35	31	28	37	
99_B	104496,19	388129,27	5,00	35	31	28	37	
53_B	104488,61	388348,01	5,00	35	31	28	37	
111_B	104480,93	388182,61	5,00	35	31	28	37	
LW1_A	104464,23	388115,18	2,00	35	31	28	37	
HWv14_C	104566,44	388164,86	8,00	35	31	28	37	
117_B	104616,56	388142,88	5,00	35	31	28	37	
8_A	104519,80	388085,49	2,00	35	31	28	37	
LW60_B	104516,21	388277,32	5,00	35	31	28	37	
144_C	104745,07	388247,29	8,00	35	31	28	37	
123_A	104655,60	388169,03	2,00	35	31	28	37	
HWv16_B	104576,20	388162,92	5,00	35	31	28	37	
130_C	104678,91	388183,58	8,00	35	31	28	37	
130_B	104678,91	388183,58	5,00	35	31	28	36	
77_C	104576,99	388438,46	8,00	35	31	28	36	
LW82_B	104543,79	388348,96	5,00	35	31	28	36	
42_A	104538,82	388243,36	2,00	35	31	28	36	
29_C	104434,14	388201,32	8,00	35	31	28	36	
LW48_B	104567,91	388229,78	5,00	35	31	28	36	
23_A	104417,43	388194,23	2,00	35	31	28	36	
HWv4_B	104552,19	388214,20	5,00	35	31	28	36	
HWv8_B	104560,49	388196,21	5,00	35	31	28	36	
144_B	104745,07	388247,29	5,00	35	31	28	36	
17_B	104428,90	388123,20	5,00	35	31	28	36	
103_B	104491,38	388146,75	5,00	35	31	28	36	
6_A	104433,07	388088,64	2,00	35	31	28	36	
LW3_B	104465,64	388132,86	5,00	35	31	28	36	
LW54_B	104500,45	388308,57	5,00	35	31	28	36	
LW6_A	104458,95	388119,30	2,00	35	31	28	36	
HWv12_B	104568,40	388179,62	5,00	35	31	28	36	
31_B	104474,75	388219,82	5,00	35	31	28	36	
37_B	104502,02	388233,61	5,00	35	31	28	36	
89_A	104610,96	388374,78	2,00	35	31	28	36	
145_C	104740,66	388253,14	8,00	35	31	28	36	
LW53_B	104495,70	388317,68	5,00	35	31	28	36	
137_A	104723,30	388227,99	2,00	34	31	28	36	
81_C	104590,78	388416,45	8,00	35	31	28	36	
62_A	104569,32	388401,57	2,00	34	31	28	36	
68_C	104531,02	388424,94	8,00	34	31	28	36	
145_A	104740,66	388253,14	2,00	34	31	28	36	
LW75_A	104606,33	388318,40	2,00	34	31	28	36	
39_B	104529,71	388247,48	5,00	35	31	28	36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX: rekenresultaten provinciale wegen met scherm

Rapport: Resultatentabel
Model: juni 2025 wegverkeer met scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nwegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
145_B	104740,66	388253,14	5,00	34	31	28	36	
51_C	104481,98	388352,14	8,00	35	31	27	36	
LW79_B	104526,01	388334,51	5,00	34	31	28	36	
60_C	104553,54	388392,07	8,00	34	31	28	36	
LW27_B	104523,70	388184,44	5,00	35	31	28	36	
LW34_B	104603,37	388171,55	5,00	35	30	27	36	
LW29_A	104519,46	388199,87	2,00	34	31	28	36	
LW58_B	104507,71	388294,45	5,00	35	31	27	36	
67_B	104526,08	388422,42	5,00	34	31	28	36	
7_A	104516,22	388085,97	2,00	35	30	27	36	
47_B	104460,01	388310,14	5,00	35	31	27	36	
Vg7_C	104616,36	388232,52	8,00	34	31	27	36	
98_A	104499,33	388123,92	2,00	34	30	27	36	
LW49_B	104574,94	388218,30	5,00	34	30	27	36	
LW8_B	104453,06	388147,94	5,00	34	30	27	36	
54_B	104491,80	388365,35	5,00	34	31	27	36	
LW25_B	104526,65	388156,31	5,00	34	30	27	36	
22_B	104427,74	388141,46	5,00	34	30	27	36	
96_A	104644,28	388340,87	2,00	34	30	27	36	
144_A	104745,07	388247,29	2,00	34	31	27	36	
LW50_B	104580,24	388209,65	5,00	34	30	27	36	
97_A	104636,27	388339,54	2,00	34	30	27	36	
LW7_A	104455,99	388133,68	2,00	34	30	27	36	
LW55_B	104504,87	388303,36	5,00	34	30	27	36	
4_A	104467,79	388079,44	2,00	34	30	27	36	
18_C	104420,66	388128,58	8,00	34	30	27	36	
LW59_A	104512,03	388285,73	2,00	34	30	27	35	
63_A	104573,80	388402,01	2,00	34	30	27	35	
LW32_A	104514,47	388186,71	2,00	34	30	27	35	
110_A	104482,92	388179,72	2,00	34	30	27	35	
LW5_B	104461,59	388152,57	5,00	34	30	27	35	
13_B	104544,21	388109,25	5,00	34	30	27	35	
49_A	104467,77	388306,91	2,00	34	30	27	35	
106_A	104489,20	388159,30	2,00	34	30	27	35	
93_A	104623,12	388354,13	2,00	34	30	27	35	
112_B	104484,17	388186,95	5,00	34	30	27	35	
LW90_A	104573,61	388366,27	2,00	34	30	27	35	
Vg4_C	104626,68	388216,94	8,00	34	30	27	35	
LW78_B	104518,43	388339,79	5,00	34	30	27	35	
LW61_A	104523,50	388273,54	2,00	34	30	27	35	
30_C	104445,83	388206,14	8,00	34	30	27	35	
Vg6_A	104621,95	388232,91	2,00	34	30	27	35	
LW54_A	104500,45	388308,57	2,00	34	30	27	35	
LW60_A	104516,21	388277,32	2,00	34	30	27	35	
LW13_B	104456,62	388175,66	5,00	34	30	27	35	
LW16_A	104448,02	388171,10	2,00	34	30	27	35	
LW43_B	104592,21	388204,53	5,00	34	30	27	35	
59_B	104547,29	388387,72	5,00	34	30	27	35	
Vg7_B	104616,36	388232,52	5,00	34	30	27	35	
18_B	104420,66	388128,58	5,00	34	30	27	35	
109_C	104486,16	388170,57	8,00	34	30	27	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX: rekenresultaten provinciale wegen met scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nwegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
88_A	104619,50	388375,64	2,00	34	30	27	35
66_C	104524,42	388428,78	8,00	34	30	27	35
13_A	104544,21	388109,25	2,00	34	30	27	35
76_B	104585,82	388439,64	5,00	34	30	27	35
Vg3_A	104632,65	388216,42	2,00	33	30	27	35
HWv10_C	104558,66	388181,54	8,00	34	30	27	35
Vg7_A	104616,36	388232,52	2,00	33	30	27	35
HWv1_B	104544,75	388213,00	5,00	33	30	27	35
56_C	104492,04	388369,89	8,00	34	30	26	35
HWv14_B	104566,44	388164,86	5,00	34	30	26	35
HWv16_A	104576,20	388162,92	2,00	33	30	27	35
LW57_B	104504,62	388324,94	5,00	33	30	27	35
92_B	104631,92	388355,72	5,00	33	30	26	35
102_A	104494,38	388141,59	2,00	34	29	26	35
LW91_A	104563,00	388359,21	2,00	33	30	27	35
81_B	104590,78	388416,45	5,00	33	29	26	35
18_A	104420,66	388128,58	2,00	33	29	26	35
HWv6_C	104550,45	388197,91	8,00	33	30	26	35
LW24_A	104521,37	388169,70	2,00	33	29	26	35
41_B	104541,35	388252,99	5,00	33	30	27	35
LW11_B	104459,61	388160,38	5,00	33	29	26	35
25_B	104429,14	388199,17	5,00	33	29	26	35
46_A	104554,75	388251,68	2,00	33	29	26	35
108_A	104495,09	388166,90	2,00	33	29	26	35
146_A	104736,73	388252,09	2,00	33	29	26	35
109_B	104486,16	388170,57	5,00	33	29	26	35
57_B	104500,30	388363,63	5,00	33	29	26	35
LW17_A	104449,99	388161,01	2,00	33	29	26	35
115_B	104595,91	388132,90	5,00	33	29	26	35
80_A	104598,96	388417,86	2,00	33	29	26	35
Vg4_B	104626,68	388216,94	5,00	33	29	26	35
LW92_A	104554,86	388353,79	2,00	33	29	26	35
99_A	104496,19	388129,27	2,00	33	29	26	35
135_C	104636,44	388199,02	8,00	33	29	26	35
14_C	104518,29	388098,59	8,00	33	29	26	35
95_C	104644,31	388345,96	8,00	33	29	26	35
35_C	104490,89	388227,58	8,00	33	29	26	34
139_B	104715,54	388233,01	5,00	33	29	26	34
111_A	104480,93	388182,61	2,00	33	29	26	34
LW65_B	104541,00	388284,82	5,00	33	29	26	34
100_B	104505,15	388131,55	5,00	33	29	26	34
34_A	104483,49	388215,56	2,00	33	29	26	34
115_C	104595,91	388132,90	8,00	33	29	26	34
50_B	104470,12	388313,37	5,00	33	29	26	34
LW89_B	104571,39	388375,49	5,00	33	29	26	34
107_A	104486,00	388164,87	2,00	33	29	26	34
LW36_B	104594,42	388186,45	5,00	33	29	26	34
45_A	104556,90	388261,27	2,00	33	29	26	34
LW58_A	104507,71	388294,45	2,00	33	29	26	34
22_A	104427,74	388141,46	2,00	33	29	26	34
43_A	104550,44	388260,11	2,00	33	29	26	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX: rekenresultaten provinciale wegen met scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nwegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_A	104491,38	388146,75	2,00	33	29	26	34
66_B	104524,42	388428,78	5,00	33	29	26	34
LW35_B	104598,09	388180,34	5,00	33	29	26	34
44_C	104545,72	388255,84	8,00	33	29	26	34
112_C	104484,17	388186,95	8,00	33	29	26	34
68_B	104531,02	388424,94	5,00	33	29	26	34
77_B	104576,99	388438,46	5,00	33	29	26	34
LW56_B	104510,28	388314,08	5,00	32	29	26	34
LW51_B	104584,33	388202,98	5,00	33	29	26	34
LW2_A	104468,50	388118,97	2,00	33	29	26	34
Vg4_A	104626,68	388216,94	2,00	32	29	26	34
84_B	104605,54	388398,26	5,00	32	29	26	34
52_A	104483,08	388346,05	2,00	32	29	26	34
87_C	104619,41	388380,73	8,00	32	29	26	34
14_B	104518,29	388098,59	5,00	33	29	25	34
LW37_B	104588,80	388195,80	5,00	33	28	25	34
84_C	104605,54	388398,26	8,00	32	29	26	34
38_A	104499,49	388223,59	2,00	32	29	26	34
39_A	104529,71	388247,48	2,00	32	29	25	34
76_A	104585,82	388439,64	2,00	32	29	26	34
51_B	104481,98	388352,14	5,00	32	28	25	34
85_A	104605,83	388393,93	2,00	32	29	25	34
87_B	104619,41	388380,73	5,00	32	29	25	34
31_A	104474,75	388219,82	2,00	32	28	25	34
82_A	104597,14	388392,82	2,00	32	28	25	34
LW31_A	104510,23	388198,24	2,00	32	28	25	34
56_B	104492,04	388369,89	5,00	32	28	25	34
17_A	104428,90	388123,20	2,00	32	28	25	34
79_C	104599,09	388422,49	8,00	32	28	25	34
24_B	104422,49	388198,42	5,00	32	28	25	34
79_B	104599,09	388422,49	5,00	32	28	25	33
LW53_A	104495,70	388317,68	2,00	32	28	25	33
LW26_A	104533,11	388139,89	2,00	32	28	25	33
LW12_B	104458,12	388168,01	5,00	32	28	25	33
60_B	104553,54	388392,07	5,00	32	28	25	33
LW8_A	104453,06	388147,94	2,00	32	28	25	33
84_A	104605,54	388398,26	2,00	32	28	25	33
LW48_A	104567,91	388229,78	2,00	32	28	25	33
75_C	104585,77	388444,00	8,00	32	28	25	33
LW47_A	104573,17	388235,54	2,00	32	28	25	33
LW86_B	104545,55	388361,49	5,00	32	28	25	33
47_A	104460,01	388310,14	2,00	32	28	25	33
LW81_A	104541,97	388345,11	2,00	32	28	25	33
30_B	104445,83	388206,14	5,00	32	28	25	33
LW23_B	104525,10	388182,12	5,00	32	28	25	33
95_B	104644,31	388345,96	5,00	32	28	25	33
LW4_A	104463,59	388142,85	2,00	32	28	25	33
13_C	104544,21	388109,25	8,00	32	28	25	33
Vg12_B	104605,97	388247,10	5,00	32	28	25	33
146_C	104736,73	388252,09	8,00	32	28	25	33
58_A	104551,51	388388,40	2,00	32	28	25	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaai beh8 eersing

Bijlage IX: rekenresultaten provinciale wegen met scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nwegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_B	104585,77	388444,00	5,00	31	28	25	33
91_C	104631,28	388360,53	8,00	31	28	25	33
LW10_A	104458,53	388156,80	2,00	32	28	25	33
HWv14_A	104566,44	388164,86	2,00	32	28	25	33
50_A	104470,12	388313,37	2,00	32	28	25	33
79_A	104599,09	388422,49	2,00	31	28	25	33
57_A	104500,30	388363,63	2,00	31	28	25	33
LW34_A	104603,37	388171,55	2,00	32	28	25	33
146_B	104736,73	388252,09	5,00	32	28	24	33
64_C	104575,83	388405,84	8,00	31	28	25	33
67_A	104526,08	388422,42	2,00	31	28	25	33
135_B	104636,44	388199,02	5,00	31	28	24	33
LW80_A	104534,18	388339,94	2,00	31	28	25	33
HWv10_B	104558,66	388181,54	5,00	31	28	24	33
LW85_B	104519,40	388343,77	5,00	31	28	25	33
29_B	104434,14	388201,32	5,00	31	27	24	33
LW38_B	104593,88	388202,47	5,00	31	28	24	33
113_A	104490,24	388186,86	2,00	31	27	24	33
116_B	104606,87	388138,20	5,00	31	27	24	33
LW89_A	104571,39	388375,49	2,00	31	28	24	33
135_A	104636,44	388199,02	2,00	31	28	24	33
LW25_A	104526,65	388156,31	2,00	31	27	24	33
91_B	104631,28	388360,53	5,00	31	28	24	33
87_A	104619,41	388380,73	2,00	31	28	24	33
LW55_A	104504,87	388303,36	2,00	31	27	24	33
51_A	104481,98	388352,14	2,00	31	27	24	33
LW9_B	104459,34	388154,37	5,00	31	27	24	33
115_A	104595,91	388132,90	2,00	31	27	24	33
LW50_A	104580,24	388209,65	2,00	31	27	24	33
53_A	104488,61	388348,01	2,00	31	27	24	33
92_A	104631,92	388355,72	2,00	31	27	24	33
HWv8_A	104560,49	388196,21	2,00	31	27	24	33
LW5_A	104461,59	388152,57	2,00	31	27	24	33
24_A	104422,49	388198,42	2,00	31	27	24	33
LW3_A	104465,64	388132,86	2,00	31	27	24	33
HWv1_C	104544,75	388213,00	8,00	31	27	24	32
LW13_A	104456,62	388175,66	2,00	31	27	24	32
LW49_A	104574,94	388218,30	2,00	31	27	24	32
75_A	104585,77	388444,00	2,00	31	27	24	32
LW11_A	104459,61	388160,38	2,00	31	27	24	32
HWv6_B	104550,45	388197,91	5,00	31	27	24	32
LW63_B	104523,51	388288,18	5,00	31	27	24	32
HWv12_A	104568,40	388179,62	2,00	31	27	24	32
109_A	104486,16	388170,57	2,00	31	27	24	32
LW83_B	104535,96	388354,76	5,00	31	27	24	32
33_B	104486,07	388225,06	5,00	31	27	24	32
LW14_B	104454,25	388178,04	5,00	31	27	24	32
56_A	104492,04	388369,89	2,00	31	27	24	32
LW62_B	104516,12	388303,07	5,00	31	27	24	32
LW65_A	104541,00	388284,82	2,00	31	27	24	32
117_C	104616,56	388142,88	8,00	31	27	24	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Vliex Akoestiek en Lawaaibeh8
 eersing

Bijlage IX: rekenresultaten provinciale wegen met scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni 2025 wegverkeer met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nwegen
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
54_A	104491,80	388365,35	2,00	31	27	24	32	
LW79_A	104526,01	388334,51	2,00	31	27	24	32	
LW56_A	104510,28	388314,08	2,00	30	27	24	32	
64_B	104575,83	388405,84	5,00	30	27	24	32	
112_A	104484,17	388186,95	2,00	31	27	24	32	
25_A	104429,14	388199,17	2,00	30	27	24	32	
43_B	104550,44	388260,11	5,00	30	27	24	32	
59_A	104547,29	388387,72	2,00	30	26	24	32	
91_A	104631,28	388360,53	2,00	30	27	24	32	
40_A	104533,99	388251,50	2,00	30	26	23	32	
LW47_B	104573,17	388235,54	5,00	30	27	23	32	
35_B	104490,89	388227,58	5,00	30	26	23	32	
LW57_A	104504,62	388324,94	2,00	30	27	24	32	
139_C	104715,54	388233,01	8,00	31	26	23	32	
LW36_A	104594,42	388186,45	2,00	30	26	23	32	
Vg12_A	104605,97	388247,10	2,00	30	27	23	32	
55_B	104495,17	388372,69	5,00	30	26	23	32	
21_B	104419,77	388146,73	5,00	30	26	23	32	
81_A	104590,78	388416,45	2,00	30	26	23	32	
95_A	104644,31	388345,96	2,00	30	27	23	32	
77_A	104576,99	388438,46	2,00	30	26	23	32	
LW62_A	104516,12	388303,07	2,00	30	27	23	32	
68_A	104531,02	388424,94	2,00	30	26	23	32	
LW74_B	104596,02	388323,32	5,00	30	27	23	32	
30_A	104445,83	388206,14	2,00	30	26	23	32	
116_A	104606,87	388138,20	2,00	30	26	23	32	
48_B	104461,66	388312,83	5,00	30	26	23	32	
101_A	104496,03	388135,27	2,00	30	26	23	32	
94_B	104640,88	388347,89	5,00	30	26	23	32	
14_A	104518,29	388098,59	2,00	30	26	23	32	
44_B	104545,72	388255,84	5,00	30	26	23	32	
LW35_A	104598,09	388180,34	2,00	30	26	23	32	
LW78_A	104518,43	388339,79	2,00	30	26	23	31	
24_C	104422,49	388198,42	8,00	30	26	23	31	
LW73_B	104587,86	388319,25	5,00	30	26	23	31	
29_A	104434,14	388201,32	2,00	30	26	23	31	
36_B	104495,39	388232,07	5,00	30	26	23	31	
105_A	104491,05	388152,87	2,00	30	26	23	31	
LW37_A	104588,80	388195,80	2,00	30	26	23	31	
LW69_A	104565,28	388307,64	2,00	30	26	23	31	
116_C	104606,87	388138,20	8,00	30	26	23	31	
HWv4_A	104552,19	388214,20	2,00	30	26	23	31	
LW12_A	104458,12	388168,01	2,00	30	26	23	31	
LW51_A	104584,33	388202,98	2,00	30	26	23	31	
40_B	104533,99	388251,50	5,00	30	26	23	31	
21_A	104419,77	388146,73	2,00	30	26	23	31	
LW43_A	104592,21	388204,53	2,00	30	26	23	31	
94_C	104640,88	388347,89	8,00	30	26	23	31	
90_B	104627,88	388362,29	5,00	30	26	23	31	
69_B	104528,71	388432,70	5,00	30	26	23	31	
83_B	104601,52	388400,04	5,00	29	26	23	31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX: rekenresultaten provinciale wegen met scherm

Rapport: Resultatentabel
Model: juni 2025 wegverkeer met scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nwegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
LW64_B	104528,12	388278,90	5,00	29	26	23	31	
37_A	104502,02	388233,61	2,00	29	26	23	31	
LW69_B	104565,28	388307,64	5,00	29	26	22	31	
LW82_A	104543,79	388348,96	2,00	29	26	23	31	
LW74_A	104596,02	388323,32	2,00	29	26	22	31	
83_A	104601,52	388400,04	2,00	29	26	22	31	
36_A	104495,39	388232,07	2,00	29	25	22	31	
44_A	104545,72	388255,84	2,00	29	25	22	31	
LW52_A	104494,36	388327,26	2,00	29	25	22	31	
78_B	104595,31	388424,59	5,00	29	26	22	31	
66_A	104524,42	388428,78	2,00	29	25	22	31	
90_C	104627,88	388362,29	8,00	29	25	22	31	
60_A	104553,54	388392,07	2,00	29	25	22	31	
LW73_A	104587,86	388319,25	2,00	29	25	22	31	
LW27_A	104523,70	388184,44	2,00	29	25	22	31	
HWv10_A	104558,66	388181,54	2,00	29	25	22	31	
LW87_B	104553,81	388366,99	5,00	29	25	22	31	
28_A	104438,95	388205,14	2,00	29	25	22	30	
LW87_A	104553,81	388366,99	2,00	29	25	22	30	
LW72_A	104579,15	388314,89	2,00	29	25	22	30	
32_B	104479,57	388223,94	5,00	29	25	22	30	
LW63_A	104523,51	388288,18	2,00	29	25	22	30	
LW70_A	104553,52	388301,80	2,00	29	25	22	30	
48_A	104461,66	388312,83	2,00	29	25	22	30	
LW30_A	104515,38	388204,18	2,00	29	25	22	30	
Vg12_C	104605,97	388247,10	8,00	29	25	22	30	
74_A	104579,01	388444,06	2,00	29	25	22	30	
LW84_B	104527,99	388349,47	5,00	29	25	22	30	
55_A	104495,17	388372,69	2,00	29	25	22	30	
LW15_B	104448,21	388176,86	5,00	29	25	22	30	
28_B	104438,95	388205,14	5,00	29	25	22	30	
LW30_B	104515,38	388204,18	5,00	29	25	22	30	
HWv6_A	104550,45	388197,91	2,00	29	25	22	30	
LW14_A	104454,25	388178,04	2,00	29	25	22	30	
LW86_A	104545,55	388361,49	2,00	29	25	22	30	
LW15_A	104448,21	388176,86	2,00	29	25	22	30	
HWv1_A	104544,75	388213,00	2,00	29	25	22	30	
86_B	104615,99	388383,09	5,00	29	25	22	30	
64_A	104575,83	388405,84	2,00	28	25	22	30	
LW88_B	104564,36	388374,01	5,00	29	25	22	30	
35_A	104490,89	388227,58	2,00	29	25	22	30	
55_C	104495,17	388372,69	8,00	28	25	22	30	
32_A	104479,57	388223,94	2,00	29	25	22	30	
LW70_B	104553,52	388301,80	5,00	28	25	21	30	
LW72_B	104579,15	388314,89	5,00	28	25	21	30	
LW52_B	104494,36	388327,26	5,00	28	25	21	30	
33_A	104486,07	388225,06	2,00	28	24	21	30	
21_C	104419,77	388146,73	8,00	28	24	21	30	
LW85_A	104519,40	388343,77	2,00	28	24	21	29	
LW23_A	104525,10	388182,12	2,00	28	24	21	29	
83_C	104601,52	388400,04	8,00	28	24	21	29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX: rekenresultaten provinciale wegen met scherm

Rapport: Resultatentabel
Model: juni 2025 wegverkeer met scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nwegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
LW38_A	104593,88	388202,47	2,00	28	24	21	29	
86_C	104615,99	388383,09	8,00	28	24	20	29	
69_C	104528,71	388432,70	8,00	27	24	20	29	
74_B	104579,01	388444,06	5,00	27	24	20	29	
LW83_A	104535,96	388354,76	2,00	27	24	20	29	
LW84_A	104527,99	388349,47	2,00	27	23	20	29	
41_A	104541,35	388252,99	2,00	27	23	20	29	
LW88_A	104564,36	388374,01	2,00	27	23	20	29	
78_C	104595,31	388424,59	8,00	27	23	20	28	
86_A	104615,99	388383,09	2,00	27	23	20	28	
36_C	104495,39	388232,07	8,00	27	23	20	28	
32_C	104479,57	388223,94	8,00	27	23	20	28	
LW71_B	104542,55	388296,36	5,00	27	23	20	28	
LW9_A	104459,34	388154,37	2,00	27	23	20	28	
40_C	104533,99	388251,50	8,00	27	23	20	28	
LW71_A	104542,55	388296,36	2,00	27	23	20	28	
48_C	104461,66	388312,83	8,00	27	22	20	28	
61_A	104545,94	388397,18	2,00	26	23	19	28	
LW64_A	104528,12	388278,90	2,00	26	23	19	28	
78_A	104595,31	388424,59	2,00	26	23	19	28	
94_A	104640,88	388347,89	2,00	26	22	19	27	
69_A	104528,71	388432,70	2,00	26	22	19	27	
28_C	104438,95	388205,14	8,00	25	21	18	27	
90_A	104627,88	388362,29	2,00	25	21	18	27	
65_C	104568,26	388410,63	8,00	25	21	17	26	
43_C	104550,44	388260,11	8,00	24	20	17	26	
61_B	104545,94	388397,18	5,00	24	20	17	25	
65_B	104568,26	388410,63	5,00	24	20	17	25	
65_A	104568,26	388410,63	2,00	23	20	17	25	
74_C	104579,01	388444,06	8,00	23	19	16	25	
61_C	104545,94	388397,18	8,00	23	19	15	24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen