

referentienummer 00
datum 29 april 2025
aan College van Burgemeester en Wethouders Gemeente Zundert
Postbus 10001
4880 GA ZUNDERT
van L. Vermunt
kopie M. Fransen
projectnummer 0496364.100
project RO KC Zundert
betreft Participatieverslag KC Zundert

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

De gemeente Zundert heeft in 2023 samen met Spoz en Kober een zoektocht doorlopen naar de meest geschikte locatie voor een Kindcentrum (KC) in Zundert. Het kindcentrum combineert de huisvesting van de twee bestaande basisscholen, De Zonnebloem en de Annaschool, met Kober Kinderopvang op één locatie. Op basis van een analyse heeft de gemeenteraad in september 2023 de locatie aan de Hoge Dreef gekozen als voorkeurslocatie om het kindcentrum te realiseren. Om de ontwikkeling mogelijk te maken dient het omgevingsplan te worden aangepast en een ruimtelijke procedure dient te worden doorlopen.

In de Omgevingswet is opgenomen dat participatie een belangrijk onderdeel is van plannen/initiatieven in de fysieke leefomgeving. Indien een ontwikkeling niet past in het omgevingsplan, wat hier het geval is, is het voor de initiatiefnemer verplicht om een participatietraject te doorlopen. De gemeente Zundert heeft voor het toepassen van participatie een kaderstellend handvat opgesteld 'Participatieleidraad Omgevingswet' waarmee initiatiefnemers het participatieproces vorm kunnen geven en uitwerken. In voorliggend participatieverslag wordt het participatietraject beschreven met de bijbehorende activiteiten en input hiervan.

2. Verslaglegging

Het participatietraject is vastgelegd in een participatieverslag. Het participatieverslag is een onderdeel in het besluitvormingsproces en de procedure van een TAM-IMRO omgevingsplanwijziging. De uitkomsten van de participatiemomenten worden in het verslag beschreven en daarnaast is het van belang welke acties hieruit zijn gevolgd. Om het participatieverslag op te stellen is ingegaan op de volgende aspecten:

1. Het gekozen participatieniveau;
2. Het participatieplan;
3. Overzicht van de betrokken belanghebbenden;
4. Door belanghebbende ingebrachte meningen en standpunten;
5. De motivering hoe deze meningen en standpunten zijn verwerkt;
6. Bewijs dat de belanghebbende het verslag hebben gelezen en akkoord zijn met de inhoud.

Naast de bovenstaande aspecten wordt in bijlage 1 een overzicht weergegeven over alle input en acties die voortkomen uit de participatiemomenten. Dit is naast het participatieplan een verslaglegging van het participatietraject.

Dit document is vertrouwelijk. Bezoek onze website voor de volledige disclaimer: [Algemene voorwaarden en privacyverklaring](#)

3. Participatieniveau

3.1 In welke categorie past het initiatief?

In hoeverre een initiatief als 'groot' of 'klein' moet worden gezien, is gedeeltelijk te bepalen aan de aard en omvang van het initiatief. Het is vaak ook een politiek/maatschappelijk gevoel. De participatienota van gemeente Zundert maakt onderscheid tussen 7 verschillende categorieën. Categorie 1 is een nieuw aan huis gebonden beroep, categorie 7 is een gemeentebrede ingreep zoals windturbines. Onderhavige ontwikkeling valt onder categorie 4 – Zware functiewijziging. In de participatieleidendraad Omgevingswet Gemeente Zundert wordt een onderwijsinstelling gezien als categorie 4, een zware functiewijziging.

3.2 Welke positieve invloed heeft het initiatief op de omgeving?

Het initiatief heeft een positieve invloed op de omgeving aangezien er een volledig nieuwe basisschool met bijbehorende voorzieningen wordt ontwikkeld. Aangezien twee scholen samengevoegd worden is er sprake van een behoorlijke invloed. Volgens de participatieleidendraad Omgevingswet Gemeente Zundert is de voorgenomen ontwikkeling, categorie 5.

3.3 Is er hinder van het initiatief voor de omgeving, na realisatie?

In de TAM-IMRO motivering is gekeken naar eventuele hinder van het initiatief op de omgeving. Bij alle aspecten is de conclusie dat er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Ernstige hinder van het initiatief op de omgeving is daarmee niet te verwachten.

3.4 Krijgt het initiatief veel aandacht in de politiek, pers of sociale media?

Het initiatief wordt door besproken door diverse mediakanalen zoals kranten en nieuwsberichten. Hierdoor wordt het initiatief onder de aandacht gebracht bij de mensen in en van de gemeente. Daarnaast is het initiatief onder de aandacht bij mensen uit de gemeente, want er zijn circa 35 à 45 mensen aanwezig geweest op de participatieavonden op 18 november 2024 en 14 april 2025. De politiek heeft ook uitoefening gehad op het initiatief en door al deze aspecten wordt op basis van veel aandacht in de politiek, pers of sociale media gescoord tussen de 4 - enigszins en 5 - behoorlijk.

3.5 Conclusie

Het initiatief heeft een participatieniveau van 2. Dit houdt in dat er sprake is van een gemiddelde impact op de omgeving. Voor een gemiddelde impact op de omgeving is het van belang om de directe omgeving te laten mee denken en belangen mee te laten wegen.

4. Participatieplan

4.1 Belanghebbenden

In onderstaand schema wordt een overzicht weergegeven van de belanghebbenden bij voorliggend initiatief. De belanghebbenden van de ontwikkeling 'realisatie van een Kindcentrum' heeft in totaal zeven belanghebbenden: omwonenden, stichting buurtschap de Berk, Ouderenraad Sint Annaschool, Spoz en Kober, Ouderenraad Basisschool de Zonnebloem, Consultatiebureau GGZ en de grondeigenaar.

Belanghebbende	Reden
Omwonenden	Het initiatief heeft invloed op de omgeving, want landbouwgrond wordt getransformeerd naar bebouwing. Hier komt een Kindcentrum en dit heeft invloed op het zicht, veiligheid, verkeersbewegingen en geluid. De omwonenden zijn belanghebbenden van de ontwikkeling.
Stichting Buurtschap de Berk	De buurtschap is direct gelegen naast het te ontwikkelen Kindcentrum. Het initiatief kan mogelijk invloed hebben op de buurtschap en is hierdoor een belanghebbende.
Ouderenraad Sint Annaschool	De Sint Annaschool wordt verplaatst naar het Kindcentrum hierdoor is de ouderenraad van de school betrokken bij het initiatief.
Spoz en Kober	Spoz en Kober worden in het Kindcentrum geplaatst en behoren tot de ontwikkeling van het Kindcentrum. Spoz en Kober zijn bij het initiatief betrokken.
Ouderenraad Basisschool de Zonnebloem	Basisschool de Zonnebloem wordt verplaatst naar het Kindcentrum hierdoor is de ouderenraad van de school betrokken bij het initiatief.
Consultatiebureau GGZ	Het consultatiebureau GGZ wordt gevestigd in het te ontwikkelen Kindcentrum en is hierdoor betrokken bij het initiatief.
Grondeigenaar	Betrokken bij het initiatief.

4.2 Activiteiten

Het initiatief heeft een participatieniveau van 2. Dit houdt in dat er sprake is van een gemiddelde impact op de omgeving. Voor een gemiddelde impact op de omgeving is het van belang om de directe omgeving te laten mee denken en belangen mee te laten wegen. Voorbeelden van activiteiten zijn informatieavonden, discussiepanels, online enquêtes, social media en webinars.

Een fysieke bijeenkomst is een gepaste activiteit voor het initiatief door het participatieniveau 2, de omgeving mee laten denken en belangen te kunnen afwegen. Voor de ontwikkeling van het Kindcentrum worden twee informatieavonden georganiseerd.

Het doel van deze inloopavonden is het ontvangen van reacties en feedback op het initiatief en het proces van de omwonenden en belanghebbenden van De Hoge Dreef. Hiermee wordt de betrokkenheid van de belanghebbenden vergroot. Informatie wordt gegeven over het project, het is mogelijk om vragen te stellen en suggesties vanuit de belanghebbenden worden gedeeld. De behoefte van de belanghebbenden wordt hierdoor inzichtelijk. De eerste inloopavond wordt georganiseerd in de beginfase waarin schetsontwerpen worden gemaakt en er wordt een inloopavond georganiseerd om terugkoppeling te geven over de eerste inloopavond en het proces richting definitief ontwerp zodat voordat het definitief wordt nog ruimte is voor inspraak vanuit de belanghebbenden.

5. Uitvoering participatieplan

5.1 Communicatie

De omwonenden en belanghebbenden van De Hoge Dreef zijn geïnformeerd door middel van een brief. Voor de eerste inloopavond en tweede inloopavond is een brief verstuurd. In deze brief wordt beschreven wanneer en waar de inloopavond plaatsvindt, de aanleiding en wat de belanghebbenden kunnen verwachten. Op deze manier worden de mensen van tevoren ingelicht over wat er gaat gebeuren op de avond en wat er verwacht wordt. Daarnaast wordt er in de tweede brief kort terug geblikt op de eerste inloopavond.

5.2 Activiteiten en inbreng

Informatieavond 1

Tijdens de informatieavond, 18 november 2024, hebben de initiatiefnemers verteld over het plan op het gebied van planologie, verkeer en stedenbouw. De visie, stedenbouwkundige verkenning en ruimtelijke procedure is toegelicht. Er is ruimte geboden om mee te denken, feedback en opmerkingen geven van de belanghebbenden.

Uit de eerste informatieavond zijn diverse acties benodigd en aandachtspunten waar in het proces rekening mee dient te worden gehouden. De opgehaalde input, reacties en bijbehorende acties worden getoond in bijlage 1 – participatienota voor het Kindcentrum Zundert. In dit overzicht worden alle besproken punten weergegeven. De volgende concrete acties volgen uit de eerste informatieavond:

- Onderzoeken of een nulmeting nodig is en de impact op bestaande woningen;
- Onderzoeken of onderzoek benodigd is voor het onttrekken van water;
- Geluidsoverlast bepalen en mogelijke maatregelen voor geluidsoverlast aan de hand van akoestisch onderzoek;
- Landschappelijke en groene inpassingen verwerken in landschapsplan;
- Overleggen met de omgeving over invulling groen en faciliteiten;
- Onderzoek uitvoeren naar sportaccommodaties en horeca;
- Verkeersonderzoek uitvoeren voor de verkeersveiligheid, verkeersintensiteiten en parkeren.

Informatieavond 2

De tweede informatieavond, 14 april 2025, staat in het teken van het terugkoppelen van de eerste informatieavond en de stand van zaken van het TAM-IMRO plan, stedenbouwkundig plan en diverse onderzoeken zoals het verkeersonderzoek te presenteren.

Uit de tweede informatieavond volgen geen nieuwe acties die nog niet eerder al zijn uitgezet vanuit de eerste informatieavond of het proces van het TAM-IMRO plan. De ontvangen input en reacties vanuit de tweede informatieavond zijn bijgevoegd bij de participatie nota voor het Kindcentrum Zundert, bijlage 1. In dit overzicht worden alle besproken punten weergegeven. De volgende acties, die niet te pas zijn gekomen bij de eerste informatieavond, en opmerkingen volgen uit de tweede informatieavond:

- Er is rekening gehouden met een leerling prognose voor de grote van het Kindcentrum;
- Landschappelijke inpassing vindt plaats door middel van een landschapsplan;
- In de weging van het waterbelang worden aspecten met betrekking op water verwerkt;
- Het aspect verkeer is nogmaals meerdere keren aangekaart, een verkeersonderzoek is uitgevoerd waarin de aspecten worden uitgewerkt.

6. Conclusie

Hieruit kan worden geconcludeerd dat er participatie heeft plaatsgevonden middels participatieniveau 2. Tijdens het participatietraject hebben er twee informatieavonden plaatsgevonden, op 18 november 2024 en op 14 april 2025. Dit om draagvlak te creëren voor het initiatief en de belanghebbenden mee te laten denken. Op deze manier is inzicht geboden in de behoeften en wensen van de omgeving. De input heeft geleid tot diverse acties en nadere uitwerking van de stukken, waardoor het project aansluit bij de behoefte van de belanghebbenden.

Bijlagen

Bijlage 1 Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

Participatienota voor het Kindcentrum Zundert

Inloopavond 18 november 2024

Inloopavond 14 april 2025

Zaaknummer Z25-000473

Participatienota naar aanleiding van de inloopavond/omgevingsdialoog Kindcentrum Zundert aan de Hoge Dreef in Zundert. Dit is onderdeel van de ruimtelijke procedure wijziging TAM-IMRO plan Hoge Dreef.

In dit document is alle opgehaalde input opgenomen, met daarbij de ambtelijke reacties en mogelijke actiepunten van beide inloopbijeenkomsten. Het document is daarop aangepast en wordt meegenomen in de verdere procedure tot besluitvorming.

	Opgehaalde input	Reactie	Actie
Nr	Algemeen		
A1	Komt er geld voor het onderhoud	Ja	
A2	Wat zegt de ouderraad van de Annaschool over de plannen	De Annaschool is deelnemer van het project en bespreekt dit met betrokkenen.	
A3	Hoe gaat aan de rand van het dorp het toezicht eruit zien?	Bij klachten en meldingen wordt geacteerd door toezicht & handhaving. Daarnaast wordt er gesurveilleerd net als in de andere gebieden van de gemeente.	
A4	Wordt de beek afgeschermd vanwege verdrinkingsgevaar?	Hemelsbreed komt er een afstand van meer dan 100 meter tussen het Kindcentrum en de beek. Hierdoor zijn specifieke maatregelen bij de beek niet nodig.	
A5	Bospad onaantrekkelijk maken om door te lopen	Het bospad is voor vele mensen juist een leuk ommetje, dit wordt onderdeel van het totale wandelgebied.	
A6	Eerder is er een enquête geweest onder bewoners van de berk, de uitkomst was dat we de Annaschool in de wijk willen houden.	Deze enquête dateert uit 2017. Inmiddels is gebleken dat De Hoge Dreef beter aansluit op de wensen en eisen die gesteld worden aan het Kindcentrum; daarom heeft De Hoge Dreef de voorkeur.	
A7	Drugsoverlast in bossen aan de Berkenring hondenuitlaatpad	Bij de gemeente zijn geen signalen bekend over drugsoverlast op deze locatie. Mochten dat soort meldingen wel binnen komen, wordt daar op geacteerd. Meldingen kunnen gedeeld worden via het algemene telefoonnummer van de gemeente of via https://meldingen.zundert.nl .	
A8	Wat is de uitslag van de enquête van inwoners betreffende locaties Zonnebloem en Annaschool?	Zie reactie onder A6	
A9	Zorgen om handhaving. Bewoner verwacht afval doordat het terrein verlaten is. Bewoner heeft geen vertrouwen in de handhaving.	Zie reactie onder A3	
A10	Zorgen of Kindcentrum wel groot genoeg is voor het aantal leerlingen.	Voor de bouw van het Kindcentrum is rekening gehouden met een extra ruime groeifactor voor de toekomst, bovenop de leerlingprognoses.	
	Planologie / Stedenbouw / bouw		
P1	Vindt er onderzoek plaats naar bestaande woningen voor en na de bouw?	Afhankelijk van de bouwvorm wordt t.z.t. bekeken of dit nodig is. Indien nodig zal er een nulmeting worden gemaakt.	Voorafgaand aan de bouw bekijken of een nulmeting nodig is.
P2	Wordt er een schouw gedaan i.v.m. onttrekken water en bouwwerkzaamheden?	Op dit moment is, gezien de situatie, onze inschatting dat dit geen risico's oplevert voor de al aanwezige bebouwing.	Bij bouwfase t.z.t. alsnog bekijken of aanvullend onderzoek nodig is.

P3	Invloed van de bouw op grondwaterpeil en invloed op bestaande huizen. Komt er een schouw van tevoren?	Zie reactie onder P2.	Zie actie onder P2.
P4	Landelijk uitzicht wordt een parkeerplaats, dit zorgt voor een afname van de woningwaarde	Hier gaat de situatie inderdaad veranderen. De parkeerplaats wordt echter landschappelijk ingepast. Bij de zorg over potentiële daling van de woningwaarde kunt u bij de gemeente een verzoek indienen om toekenning van nadeelcompensatie.	
P5	Geluid van de randweg op de school	Dit is een belangrijk punt wat wordt meegenomen in de planvorming.	Akoestisch onderzoek uitvoeren van de omliggende wegen.
P6	Geluidsoverlast door spelende schoolkinderen en door de sporthal	Er is een bepaalde richtafstand voor scholen en sportfaciliteiten en woningen. In het stedenbouwkundig plan is rekening gehouden met voldoende afstand tussen deze functies.	
P7	Hele dag door geluidsoverlast door de sportfaciliteiten	Zie reactie op P6.	
P8	Geluidsoverlast i.v.m. corsobouwplaats	Aan de hand van voorgeschreven richtafstanden wordt rekening gehouden met een gepaste afstand van de corsobouwplaats en de geluidgevoelige onderdelen van de ontwikkeling op voldoende afstand gerealiseerd.	
P9	Graag de Hoge Dreef een 'landelijke uitstraling' behouden	Het gebied wordt zo open mogelijk ingericht met verschillende zichtlijnen richting de achterliggende natuur en akkers.	Dit wordt uitgewerkt in een landschappelijk inpassingsplan.
P10	Zandpad heeft beschermde status	De status van het zandpad wordt meegenomen het initiatief. Er wordt voor gezorgd dat het zandpad zijn waarde behoudt, wanneer dit een beschermde status heeft.	Onderzoeken wat de status inhoudt en welke maatregelen hierbij horen.
P11	Groen mag meer begroeid worden vormgegeven	In het landschappelijk inpassingsplan wordt een verdere uitwerking gemaakt met waar groen komt en wat voor begroeiing hier komt.	Zie actie onder P9.
P12	Trapveld niet dichtbij bestaande bebouwing	Het trapveldje staat nog niet vast in het plan. Vanuit de inloopavond blijkt dat de buurt zich zorgen maakt over deze plek. We willen in een later stadium met de buurt in overleg voor een goede invulling van deze plek.	Nader met de buurt invulling geven aan groen (trapveldje).
P13	Zorgen dat het trapveldje en de parkeerplaats een hang- of dealplek wordt	Aspecten vanuit Veiligheid worden meegenomen bij de planvorming, waaronder sociale veiligheid en het voorkomen van overlast. Het bieden van een plek kan positieve en negatieve effecten hebben voor de leefbaarheid.	
P14	Liever geen sportveldje tegen Hoge Dreef / Egelantier bij de pomp	Zie reactie onder P12.	Zie actie onder P12.
P15	Jeu de boules baan voor de buurt	Dit kan worden meegenomen in de verdere invulling van het groen aan de oostzijde van het plan. Daarbij kan er gekeken worden of er faciliteiten toegevoegd kunnen worden voor meerdere doelgroepen wanneer hier voldoende vraag naar is.	Peilen in de buurt waar vraag naar is en kijken waar in het projectgebied ruimte is om extra faciliteiten toe te voegen.
P16	Goede verlichting bij de voet- en fietspaden	Passende verlichting behoort bij de aan te leggen buitenruimte, conform de daarvoor geldende richtlijnen.	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het civiel ontwerp.
P17	's Avonds hopelijk niet te felle verlichting. Anders is er hinder in de woonkamer mogelijk	Hier wordt in de verdere uitwerking rekening mee gehouden.	zie actie onder P16.

P18	Sociale veiligheid parkeerterrein en openbare ruimte is een zorg voor omwonenden	Aspecten vanuit Veiligheid worden meegenomen bij de planvorming, waaronder sociale veiligheid en het voorkomen van overlast.	
P19	Zorgen over hangjeugd bij trapveld en speelplaats in weekend en avonden	Zie reactie onder P18.	
P20	Haag oostzijde parkeerplaats toevoegen	Het initiatief geeft met het landschappelijk inpassingsplan invulling aan de groene contouren van het plangebied.	
P21	Hoe zit het met waterafvoer? Sloten uitdiepen. Is waterpomp krachtig genoeg?	In de wegging van het waterbelang (bijlage bij het omgevingsplan) is de waterhuishouding inzichtelijk gemaakt en zijn eisen gesteld voor de verdere uitvoering.	
Sportaccommodatie			
S1	Geen horeca in de gymzaal	Dit wordt nog onderzocht samen met de vorm/omvang van de sportaccommodatie.	Onderzoek sportaccommodatie.
S2	Is er horeca aanwezig in de sportzaal/hal?	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
S3	Komt het sportcafé de Cup naar de sportzaal? Zonder sport zijn er ook allerlei café evenementen	Zie reactie onder S1.	Zie actie onder S1.
Verkeer			
V1	Verkeersveiligheidsberekening maken	Reactie Het aspect verkeersveiligheid heeft zeker onze aandacht. De Berkenring en de Prinsenstraat zullen in relatie tot het KC nader bekeken worden hoe en op welke manier deze aanpassingen behoeven om fietsers en voetgangers veilig het KC te kunnen laten bereiken.	Actiepunt Nader onderzoek verkeersveiligheid Prinsenstraat als onderdeel van de variantenstudie verkeer Zundert.
V2	Veilige doorgang voor jong en oud	Met het realiseren van het KC zullen er gescheiden stromen van het autoverkeer via de rotonde. Er zijn voor fietsers en voetgangers gescheiden stromen/verbindingen.	
V3	Fietspad op rotonde helemaal rond voor mensen uit buitengebied	Vanuit het buitengebied (westelijk ten opzichte van de kern Zundert) zal het KC te bereiken zijn vanaf de juiste zijde. De rotonde rond maken voor fietsers is om die reden niet nodig. Langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) komende uit kern Zundert hoeft niet via de rotonde naar KC.	
V4	Oversteken over Prinsenstraat gaat bijna niet i.v.m. drukte verkeer o Uit Berkenring en in straat o Uit en in Veldstraat	We kennen de drukte op de Prinsenstraat. De oversteek op de Veldstraat zal integraal onderdeel moeten zijn met de komst van het KC. Hoe dit er exact uit gaat komen te zien, is nog onderwerp van onderzoek. Dit kan bijvoorbeeld een geregelde oversteek worden.	Zie actie onder V1.
V5	Verkeersintensiteit Prinsenstraat om 8:30 is niet te combineren met overstekende schoolkinderen	De drukte tijdens de spits is ons bekend. Om fietsers en voetgangers het KC veilig te kunnen laten bereiken, zijn aanvullende maatregelen nodig om de oversteekbaarheid te verbeteren op de Prinsenstraat. Denk hierbij aan een geregelde oversteek.	Er wordt een verkeersonderzoek uitgevoerd waarin de verkeersintensiteit en de toename van het initiatief op omliggende wegen in beeld wordt gebracht.
V6	Hoge Dreef afsluiten voor doorgaand verkeer	Zal nader worden onderzocht. Idee is om hier een (gedeeltelijk) fietsverbinding van te maken.	Onderzoeken wat de historische status is van de Hoge Dreef

V7	Zebepad bij Hoge Dreef	Deze suggestie zullen we meenemen in het ontwerp voor de Prinsenstraat.	Zie actie onder V1 en V5.
V8	Doorsteek onwenselijk vanwege halen en brengen Egelantier	Het weghalen van de doorsteek ter hoogte van de Egelantier zal er niet automatisch voor zorgen dat men daar niet meer zal doorsteken. Er ontstaat dan waarschijnlijk een olifantenpaadje. Het ontmoedigen van het brengen met de auto is belangrijker.	
V9	Huidig paadje afsluiten ter voorkoming van sluipverkeer vanuit de Egelantier. Verkeerssituatie is al druk in de Egelantier.	Zie reactie op V8.	
V10	Verkeerschaos!!! Dit is NU al het geval in de Prinsenstraat	De Prinsenstraat kan de huidige verkeersintensiteit aan. Er zijn echter aanvullende maatregelen nodig wanneer het KC er komt als het gaat om de oversteekbaarheid van de Prinsenstraat.	Zie actie onder V1 en V5.
V11	Op de Berkenring wordt te hard gereden	Hier mag 50km/u worden gereden. Het is de wens om deze straat terug te brengen naar 30km/u en deze ook zodanig in te richten om deze verkeersveiliger te maken. Deze herinrichting staat echter los van de ontwikkeling van het Kindcentrum.	
V12	Grote verkeersbezwaren, nu al file bij uitrijden Berkenring	De Prinsenstraat is een belangrijke ontsluitingsweg in Zundert. Het is onvermijdelijk dat het in de spits drukker is op de weg dan daarbuiten. Met de komst van het KC wordt er zoveel mogelijk ingezet op het gebruik van de fiets en te voet. Het haal- en brengverkeer wat er overblijft wordt afgewikkeld via de rotonde.	
V13	Reconstructie Berkenring dient gereed te zijn voor oplevering van de school zodat alle oversteekplaatsen gelijk goed zijn	Met de reconstructie zal rekening houden worden met de komst van het KC. De exacte planning is nog niet duidelijk. Deze herinrichting staat echter los van de ontwikkeling van het Kindcentrum.	
V14	Extra Kiss and Ride zone in de Bocht bij de Berkenring	Om geen extra verkeersdruk op de Berkenring te creëren is het niet wenselijk om hier een K&R te realiseren. De haal- en brengzone wordt gefaciliteerd via de rotonde.	
V15	Grote kans dat er een uitstapplaats ontstaat ter hoogte van Berkenring 56 (akkerstraatje naast dit huis). Wat om dit te voorkomen?	Het belangrijkste om het te voorkomen is door geen uitstapplaats te faciliteren en dus geen K&R te realiseren en/of maatregelen te nemen om parkeren/stilstaan te voorkomen.	
V16	Hoe kan het gegarandeerd worden dat mensen niet op de Berkenring parkeren	Het parkeren wordt gefaciliteerd op de parkeerplaats bij het KC via de rotonde. Het wordt niet gefaciliteerd op de Berkenring. Het is niet af te dwingen dat men de Berkenring kiest, tenzij er een parkeer/stilstaan verbod wordt ingesteld.	
V17	Komt er een parkeerverbod op Berkenring voor veiligheid van fietsers die over de Berkenring komen?	Deze suggestie nemen we mee. Dit zou in de toekomst een maatregel kunnen zijn, indien dit na realisatie van het Kindcentrum nodig blijkt.	
V18	Wordt de uitrit van de vluchtroute via Hoge Dreef vanaf corsobouwplaats / parkeerwei afgesloten als dit fietspad wordt?	De vluchtroute wordt in stand gehouden.	
V19	Veel zorgen over Kiss en Ride op Parkeerplaats. Beter om afzonderlijke in en uitrit te maken op de parkeerplaats.	Parkeren en afzetten gebeurt in dezelfde verkeersstroom. Als men langer wenst te parkeren, is daar ook ruimte voor. Er is geen noodzaak om dit te scheiden.	

V20	Zorg voor voldoende parkeerplaatsen	Aan de hand van de nota parkeernormen van de gemeente Zundert wordt een berekening gemaakt voor het aantal benodigde parkeerplaatsen. Ook wordt de parkeernota voorgeschreven in het ruimtelijk plan en daarmee is geborgd dat er voldoende parkeerplaatsen gerealiseerd worden.	
V21	Hoeveel parkeerplaatsen?	Zie reactie onder V20.	
V22	Parkeerplaats is te ver van de school (2x)	In verband met veiligheid wordt de parkeerplaats met enige afstand van het schoolgebouw gerealiseerd.	
V23	Is aanrijdweg vanaf de rotonde breed genoeg voor aan en afrijdend verkeer? * Rekening houdend met 500+ leerlingen en groei na bouw van de nieuwe wijk?	Er wordt rekening gehouden met de breedte van de weg, zodanig dat deze de verkeersdruk aankan.	
V24	Is er gedacht aan een tweede ontsluitingsweg in geval van calamiteiten?	Ja, er is een calamiteitenontsluiting opgenomen in het plan die ter hoogte van Berkenring 59 komt te liggen.	
V25	Is het mogelijk te parkeren buiten schooltijd?	De parkeerplaats heeft een openbaar karakter en wordt niet afgesloten buiten schooltijden. Het gebruik van de sportzaal zal ook plaatsvinden buiten de schooltijden.	
V26	T.h.v. Berkenring nr. 57 komen ook nog veel landbouwmachines i.v.m. gevaarlijke situatie	De Berkenring is verboden voor landbouwverkeer, behalve voor bestemmingsverkeer. Met de komst van het Kindcentrum kijken we naar de school-/thuisroutes en zorgen we voor een veilige oversteek.	
V27	Veiligheid voor overstekende kinderen i.v.m. snelheid Berkenring	zie reactie onder V13 en V26	
V28	Komt er een zandweg nu of in de toekomst aan de rotonde Prinsenstraat?	Nee er wordt geen zandpad aangelegd vanaf de rotonde naar het Kindcentrum, dit zal een verharde weg worden.	
V29	Inrit aan Hoge Dreef	Er ontsluiten een aantal woningen aan de Hoge Dreef. Er rijdt dus incidenteel een auto. Bewoners aan de Hoge Dreef kunnen ten alle tijden bij hun woning komen met de auto. Fietzers van en naar het Kindcentrum kunnen verder doorrijden. Een definitieve inrichting is hier nog niet gekozen.	
V30	Grote zorgen over verkeerschaos, oversteekplaatsen geven nog meer vertraging!	Zie reactie onder V5	Zie actie onder V5
V31	Hoge Dreef graag onverhard of hooguit halfverharding en autoluw houden	Het type verharding wordt nog bekeken. Het dient veilig en comfortabel te zijn voor fietsers. Het autoluw houden van de Hoge Dreef is wel het uitgangspunt.	
V32	Mogelijkheid voor fietsers over fietspad na de nieuwe rotonde te rijden en via deze rotonde het terrein van de school op te gaan. Verandering is voor de huidige rotonde, is dan voorrang voor de fietsers.	Zie reactie onder V5	Zie actie onder V5