F. Bouwmans Ingenieursburo
Willi Martinalistraat 36 . 5751 PS Deurne [NL]

# Loon- en grondwerkbedrijf
# Slikstraatje 3 te Rijsbergen

## Akoestisch onderzoek industrielawaai

Rapportnr.: FBi20250704-02
Datum: 15 oktober 2025

Internet
www.bouwmans.nl
E-mail
[redacted]
Mobiel
[redacted]

## INHOUDSOPGAVE


| | | blz. |
|---|---|---|
| **1** | **Inleiding** | **4** |
| 1.1 | Algemeen | 4 |
| 1.2 | Gebruikte gegevens | 4 |
| **2** | **Bedrijfsgegevens** | **5** |
| 2.1 | Situatie | 5 |
| 2.2 | Activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie | 6 |
| 2.3 | Uitzonderlijke bedrijfssituaties | 6 |
| 2.4 | Bijzondere geluiden | 7 |
| **3** | **Geluidnormering** | **8** |
| 3.1 | VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering | 8 |
| 3.2 | Besluit kwaliteit leefomgeving | 10 |
| 3.3 | Indirecte hinder | 11 |
| **4** | **Geluidbronnen** | **12** |
| **5** | **Berekeningen** | **14** |
| **6** | **Resultaten** | **15** |
| 6.1 | Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus | 15 |
| 6.2 | Maximale geluidniveaus | 16 |
| 6.3 | Indirecte hinder | 17 |
| **7** | **Samenvatting en conclusies** | **18** |

**Figuren**

1 Ligging rekenpunten
2 Ligging gebouwen met vermelding gebouwhoogtes
3 Ligging schermen
4 Ligging bodemgebieden
5 Ligging puntbronnen
6 Ligging mobiele bronnen
7 Ligging mobiele bronnen
8 Ligging mobiele bronnen
9 Ligging mobiele bronnen
10 Ligging uitstralende gevels
11 Ligging uitstralende daken
12 Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder

**Bijlagen**

1 Plaatselijke situatie met locatie loon- en grondwerkbedrijf Slikstraatje 3 te Rijsbergen
2 Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
3 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
4 Brongegevens maximale geluidniveaus
5 Rekenresultaten maximale geluidniveaus
6 Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten indirecte hinder

# 1 Inleiding

## 1.1 Algemeen

In opdracht van Van Dun Advies heeft [redacted] Ingenieursburo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het loon- en grondwerkbedrijf, dat gevestigd is aan het Slikstraatje 3 te Rijsbergen gemeente Zundert.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een TAM-omgevingsplan om het bouwvlak te vergroten. Het bedrijf is voornemens om een derde loods te gaan bouwen voor de stalling van materieel. De berekende geluidniveaus worden getoetst aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering en aan de standaard geluidgrenswaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidberekeningen verricht, conform de "Meet- en rekenmethode geluid industrie" uit de Omgevingsregeling (bijlage IVh Aanvullingsregeling geluid). De optredende geluidniveaus in de omgeving van het bedrijf zijn bepaald volgens deze methode.

## 1.2 Gebruikte gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. Bedrijfsgegevens verstrekt door de opdrachtgever;
2. Situatieoverzicht van het bedrijf en de omgeving;
3. Digitale ondergronden (BAG, luchtfoto en kadaster);
4. Meet- en rekenmethode geluid industrie (Omgevingsregeling bijlage IVh Aanvullingsregeling geluid);
5. Meetarchief;
6. Omgevingswet en Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl);
7. VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering uit 2009;
8. Geluidrapport "Onderzoek naar de geluidbelasting vanwege een mogelijke uitbreiding van de activiteiten binnen de inrichting aan het Slikstraatje 3 te Rijsbergen gemeente zundert", nummer 2016054.G1 d.d. 21 maart 2017 opgesteld door Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing.

De opmerkingen van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant (brief van 8-10-2025) zijn verwerkt in voorliggende rapportage.

# 2 Bedrijfsgegevens

## 2.1 Situatie

Het loon- en grondwerkbedrijf is gevestigd aan het Slikstraatje 3 te Rijsbergen gemeente Zundert. Het bedrijf houdt zich bezig met loonwerk in boomkwekerij en tuinbouw, met grondverzet, met het leveren van zand, grond, granulaat en plastic, met het afvoeren en verhuur van grondcontainers en met puinrecycling naar menggranulaat. Het bedrijf heeft in de huidige situatie de beschikking over 2 loodsen en een groot buitenterrein. In de nieuwe situatie wil men een derde loods bouwen voor de stalling van materieel.

De plaatselijke situatie is weergegeven in figuur 1 en bijlage 1. In alle richtingen rondom liggen woningen van derden. De meest nabij gelegen woning van derden ligt in zuidwestelijke richting aan Slikstraatje 2 op een afstand van ca. 27 meter van de perceelsgrens. Onderstaande figuur geeft een overzicht van de ligging van het bedrijf (oranje omkaderd).

Figuur 2.1: Situering loon- en grondwerkbedrijf

## 2.2 Activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie

In de dagperiode komen en gaan ca. 8 werknemers met een personenwagen naar het bedrijf. Deze wagens worden geparkeerd ten oosten van de bedrijfswoning Slikstraatje 3. Daarnaast vinden in de dag-, avond- en nachtperiode nog respectievelijk 12, 8 en 5 heen- en terugbewegingen met personenwagens plaats.

In de dag-, avond- en nachtperiode vinden respectievelijk 20, 4 en 4 bewegingen met tractoren plaats. Deze tractoren kunnen deels over het bedrijfsterrein rijden om bijvoorbeeld een kar aan te pikken.

In de dag-, avond- en nachtperiode vinden respcetievelijk 8, 1 en 1 beweging(en) met kranen plaats. Deze kranen kunnen deels over het bedrijfsterrein rijden om bijvoorbeeld een grijpbak aan te pikken.

In de dagperiode komen maximaal 3 vrachtwagens (6 bewegingen) ten behoeve van het laden en lossen van goederen, zoals brandstof, zaaizaden, zand en teelt.

In de dagperiode rijdt een elektrische heftruck op het buitenterrein (5 bewegingen). Voor het overige rijdt deze heftruck voornamelijk in de loods.

Op het bedrijfsterrein wordt gemiddeld 4 maal per week materieel schoongespoten. Dit vindt gedurende 30 minuten in de dagperiode en gedurende 15 minuten in de avondperiode plaats.

Op het terrein wordt gedurende 15 minuten in de dagperiode gehandeld met containers met puin (vullen, opladen en wegzetten).

In de loods worden gemiddeld één dag in de week onderhoudswerkzaamheden aan het materieel verricht, waarbij geslepen, gelast en gesleuteld wordt. Dit duurt gemiddeld 9 uur en vindt alleen in de dagperiode plaats. Daarbij kan gebruik gemaakt worden van een binnen opgestelde compressor.

Ten hoogste 5 dagen per jaar wordt in de dagperiode een houthakselaar gedurende 5 uur in werking gesteld. Het te hakselen hout wordt gebracht en afgevoerd door materieel dat vanaf de openbare weg 15 maal heen of terug rijdt. Deze activiteit wordt toegerekend aan de representatieve bedrijfssituatie.

Alle overige activiteiten zitten verdisconteerd in bovengenoemde activiteiten.

Bij de berekening wordt uitgegaan van de gebruikelijke etmaalperioden, dat wil zeggen:
- dagperiode 07.00 - 19.00 uur;
- avondperiode 19.00 – 23.00 uur;
- nachtperiode 23.00 - 07.00 uur.

## 2.3 Uitzonderlijke bedrijfssituaties

Binnen het bedrijf zijn geen uitzonderlijke bedrijfssituaties te onderscheiden.

## 2.4 Bijzondere geluiden

Binnen het bedrijfsperceel is er geen sprake van bijzondere geluiden, zoals fluctuerend geluid, intermitterend geluid, impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, die bij woningen van derden (duidelijk) hoorbaar zijn.

# 3 Geluidnormering

## 3.1 VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering

Voor de bepaling of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat of in de nieuwe term te spreken: of er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) wordt gebruik gemaakt van de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering uit 2009.

Het toetsingskader voor geluid in het ruimtelijk spoor bestaat uit vier stappen waarbij per stap de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau hoger wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht. Hierbij wordt de geluiduitstraling van het bedrijf richting de omliggende woningen onderzocht en beoordeeld.

Stap 1
Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk. NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).

Stap 2 (vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk)
Indien stap 1 niet toereikend is:
Buitenplanse inpassing is mogelijk indien bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype 'rustige woonwijk' de volgende waarden niet worden overschreden:
- 45 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en

in een gebiedstype 'gemengd gebied' de volgende waarden niet worden overschreden:
- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Stap 3
Indien stap 2 niet toereikend is:
Buitenplanse inpassing is mogelijk indien bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype 'rustige woonwijk' de volgende waarden niet worden overschreden:
- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en

in een gebiedstype 'gemengd gebied' de volgende waarden niet worden overschreden:
- 55 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidniveaus in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4

Bij hogere geluidniveaus dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Bij de beoordeling van de geluidsituatie wordt onderscheid gemaakt tussen directe hinder of hinder vanwege activiteiten, verkeersbewegingen en installaties binnen de grenzen van de inrichting en indirecte hinder of hinder vanwege het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt (verkeersaantrekkende werking).

Beoordeling omgeving

De directe omgeving van het bedrijf is te typeren als een rustig buitengebied. Daarbij is er in ieder geval sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat als het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ niet hoger is dan 45 dB(A) etmaalwaarde en het maximaal geluidniveau $L_{Amax}$ niet meer bedraagt dan 65, 60 en 55 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

## 3.2 Besluit kwaliteit leefomgeving

Omdat er sprake is van een ruimtelijke inpassing middels een TAM-omgevingsplan zijn de instructieregels uit hoofdstuk 5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) van toepassing.

In paragraaf 5.1.4.2.2 zijn in artikel 5.65 de volgende standaardwaarden opgenomen.

**Artikel 5.65. (standaardwaarden en grenswaarden voor geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen)**
[Wijziging(en) zonder datum inwerkingtreding aanwezig. Zie het wijzigingenoverzicht]

1 Een omgevingsplan bevat:

a. als waarden de standaardwaarden, bedoeld in tabel 5.65.1, voor het toelaatbare geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw; en

b. als waarden de grenswaarden, bedoeld in tabel 5.65.2, voor het toelaatbare geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen.

*Tabel 5.65.1 Standaardwaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw*

| | 07.00 – 19.00 uur | 19.00 – 23.00 uur | 23.00 – 07.00 uur |
|---|---|---|---|
| Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| Maximaal geluidniveau $L_{Amax}$ veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen | -- | 70 dB(A) | 70 dB(A) |
| Maximaal geluidniveau $L_{Amax}$ veroorzaakt door andere piekgeluiden | -- | 65 dB(A) | 65 dB(A) |

*Tabel 5.65.2 Grenswaarde toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen*

| | 07.00 – 19.00 uur | 19.00 – 23.00 uur | 23.00 – 07.00 uur |
|---|---|---|---|
| Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ | 35 dB(A) | 30 dB(A) | 25 dB(A) |
| Maximaal geluidniveau $L_{Amax}$ veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen | -- | 55 dB(A) | 55 dB(A) |
| Maximaal geluidniveau $L_{Amax}$ veroorzaakt door andere piekgeluiden | -- | 45 dB(A) | 45 dB(A) |

Het bedrijf moet voldoen aan bovengenoemde geluidgrenswaarden.

Voor een uitzonderlijke bedrijfssituatie gelden bovengenoemde instructieregels niet. Wel moet het geluid alsnog aanvaardbaar zijn overeenkomstig artikel 5.59 Bkl.

**Artikel 5.59. (geluid door activiteiten – rekening houden met en aanvaardbaarheid)**
[Wijziging(en) zonder datum inwerkingtreding aanwezig. Zie het wijzigingenoverzicht]

1 In een omgevingsplan wordt rekening gehouden met het geluid door activiteiten op geluidgevoelige gebouwen.

2 Een omgevingsplan voorziet erin dat het geluid door een activiteit op geluidgevoelige gebouwen aanvaardbaar is.

3 Op het bepalen van het geluid door activiteiten op geluidgevoelige gebouwen zijn de bij ministeriële regeling gestelde regels van toepassing.

## 3.3 Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt die hinder bedoeld, die ontstaat ten gevolge van het verkeer dat van en naar het bedrijf rijdt. De indirecte hinder dient bepaald en beoordeeld te worden volgens de 'Circulaire indirecte hinder'[1].

De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde[2] op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde tot ten hoogste 65 dB(A) is mogelijk indien het binnenniveau in de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 35 dB(A) etmaalwaarde.

In overeenstemming met de Circulaire dienen de geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar het bedrijf te worden berekend voor zover de verkeersbewegingen akoestisch herkenbaar zijn ten opzichte van het overige verkeer op de onderzochte wegen.

[1] Ministeriële Circulaire d.d. 29 februari 1996 inzake "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer".
[2] Etmaalwaarde: hoogste waarde van de dagperiode of avondperiode + 5 dB of nachtperiode + 10 dB.

# 4 Geluidbronnen

De bronsterktes zijn grotendeels overgenomen uit het akoestisch onderzoek van 21 maart 2017 en deels afkomstig uit het meetarchief.

In onderstaande tabellen wordt een overzicht gegeven van de bij de berekeningen gehanteerde bronsterktes, bedrijfsduren en verkeersaantallen.

Tabel 4.1: Uitgangspunten geluidbronnen RBS

| Puntbronnen | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nr. | Bronomschrijving | $L_W$ in dB(A) | | Bedrijfstijden in uren | | |
| | | gem. | max. | Dagperiode 07.00-19.00 uur | Avondperiode 19.00-23.00 uur | Nachtperiode 23.00-07.00 uur |
| 1 | Shredder | 115 | 127 | 5 | -- | -- |
| 2 | Opladen en wegzetten container en vullen | 107 | 121 | 0.25 | -- | -- |
| 3 | Schoonspuiten materieel | 100 | 110 | 0.5 | 0.25 | -- |
| **Mobiele bronnen** | | | | | | |
| Nr. | Bronomschrijving | $L_W$ in dB(A) | | Aantal bewegingen (route heen of terug) | | |
| | | gem. | max. | Dagperiode 07.00-19.00 uur | Avondperiode 19.00-23.00 uur | Nachtperiode 23.00-07.00 uur |
| m01 | Personenwagens | 90 | 100 | 20* | 8* | 5* |
| m02 | Vrachtwagens | 102 | 108 | 6 | -- | -- |
| m03 | Materieel hout | 103 | 110 | 15 | -- | -- |
| m04 | Heftruck | 98 | 110 | 5 | -- | -- |
| m05 | Tractor 1 | 103 | 110 | 10 | 2 | 4 |
| m06 | Tractor 2 | 103 | 110 | 10 | 2 | -- |
| m07 | Kraan 1 | 103 | 110 | 4 | -- | -- |
| m08 | Kraan 2 | 103 | 110 | 4 | 1 | 1 |
| **Uitstralende gevels** | | | | | | |
| Nr. | Bronomschrijving | $L_W$ in dB(A) | | Bedrijfstijden in uren | | |
| | | gem. | max. | Dagperiode 07.00-19.00 uur | Avondperiode 19.00-23.00 uur | Nachtperiode 23.00-07.00 uur |
| G01 | NOgevel | 71 | -- | 9 | -- | -- |
| G02 | ZOgevel1 | 67 | -- | 9 | -- | -- |
| G03 | ZWgevel1 | 67 | -- | 9 | -- | -- |
| G04 | ZOgevel2 | 62 | -- | 9 | -- | -- |
| G05 | ZWgevel2 | 69 | -- | 9 | -- | -- |
| G06 | NWgevel1 | 62 | -- | 9 | -- | -- |
| G07 | NWgevel2 | 67 | -- | 9 | -- | -- |
| **Uitstralende daken** | | | | | | |
| Nr. | Bronomschrijving | $L_W$ in dB(A) | | Bedrijfstijden in uren | | |
| | | gem. | max. | Dagperiode | Avondperiode | Nachtperiode |

| | | | | 07.00-19.00 uur | 19.00-23.00 uur | 23.00-07.00 uur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D01 | Dak | 78 | -- | 9 | -- | -- |

*: heen en terug

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen is in bijlage 2.3 t/m 2.6 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en bijlage 4.1 en 4.2 (maximale geluidniveaus) opgenomen.

# 5 Berekeningen

Voor het berekenen van de immissies in de omgeving van het bedrijf is de "Meet- en rekenmethode geluid industrie" uit de Omgevingsregeling (bijlage IVh Aanvullingsregeling geluid) toegepast. Deze methode gaat uit van de bronsterktes van de relevante geluidbronnen. Deze methode verdient in dit geval de voorkeur, omdat de diverse bronnen afzonderlijk beschouwd worden waardoor de dominantie van de diverse bronnen op de immissiepunten in de omgeving bepaald kan worden en om de eventuele geluidbeperkende maatregelen aan de bronnen of in het overdrachtsgebied te kunnen bepalen. De activiteiten op het terrein zijn gemodelleerd door middel van puntbronnen, mobiele bronnen, uitstralende gevels en uitstralende daken.

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie V2024.2 rev. 1 van DGMR.

Bij de overdrachtsberekeningen is een standaard bodemfactor gehanteerd van 0.0 (100% hard). De zachte bodemgebieden zijn gemodelleerd.

In tabel 5.1 is aangegeven in welke figuren de diverse rekenmodelitems zijn weergegeven.

Tabel 5.1: Overzicht rekenmodelitems en figuren

| Rekenmodelitem | Figuur |
|---|---|
| rekenpunten | 1 |
| gebouwen | 2 |
| schermen | 3 |
| bodemgebieden | 4 |
| puntbronnen | 5 |
| mobiele bronnen | 6 t/m 10 |
| uitstralende gevels | 11 |
| uitstralende daken | 12 |

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en bijlage 4 (maximale geluidniveaus).

# 6 Resultaten

## 6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 6.1 wordt een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ voor de representatieve bedrijfssituatie. Tussen haakjes staan de richtwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie vermeld.

De beoordelingshoogte ter plaatse van de rekenpunten bij woningen bedraagt 1.75 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 4.65 meter voor de avond- en nachtperiode overeenkomstig 2/3$^{e}$ van de bouwlaag (artikel 6.5 van de Omgevingsregeling).

Tabel 6.1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A)
Representatieve bedrijfssituatie RBS

| Rekenpunt | Omschrijving | Dag $L_{Ar,LT}$ | Avond $L_{Ar,LT}$ | Nacht $L_{Ar,LT}$ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Slikstraatje 5 | 40 (45) | 32 (40) | 25 (35) |
| 2 | Slikstraatje 4 | 34 (45) | 24 (40) | 18 (35) |
| 3 | Slikstraatje 2a | 40 (45) | 35 (40) | 31 (35) |
| 4 | Slikstraatje 2 | 45 (45) | 40 (40) | 34 (35) |
| 5 | Kaarschotsestraat 1 | 44 (45) | 25 (40) | 18 (35) |
| 6 | Kaarschotsestraat 1 | 38 (45) | 27 (40) | 21 (35) |
| 7 | Kaarschotsestraat 10 | 46 (45) | 25 (40) | 16 (35) |
| 8 | Kaarschotsestraat 8 | 46 (45) | 25 (40) | 17 (35) |

Uit tabel 6.1 blijkt verder dat het bedrijf in de representatieve bedrijfssituatie bij woningen van derden een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt van ten hoogste 46 dB(A) in de dagperiode, 40 dB(A) in de avondperiode en 34 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt in de avond- en nachtperiode voldaan aan de richtwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie. In de dagperiode vindt bij 2 woningen een zeer geringe overschrijding van 1 dB plaats. Aan de richtwaarden uit stap 3 wordt ruim voldaan.

Aan de standaardwaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (zie paragraaf 3.2) wordt eveneens ruim voldaan.

De uitgebreide rekenbladen zijn opgenomen in bijlage 3.1 t/m 3.4.

## 6.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 6.2 wordt een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus $L_{Amax}$ voor de representatieve bedrijfssituatie. Tussen haakjes staan de richtwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie vermeld.

Tabel 6.2 Maximale geluidniveaus $L_{Armax}$ in dB(A)
Representatieve bedrijfssituatie RBS

| Rekenpunt | Omschrijving | Dag $L_{Amax}$ | Avond $L_{Amax}$ | Nacht $L_{Amax}$ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Slikstraatje 5 | 60 (65) | 56 (60) | 56 (55) |
| 2 | Slikstraatje 4 | 56 (65) | 51 (60) | 51 (55) |
| 3 | Slikstraatje 2a | 61 (65) | 64 (60) | 64 (55) |
| 4 | Slikstraatje 2 | 65 (65) | 67 (60) | 67 (55) |
| 5 | Kaarschotsestraat 1 | 59 (65) | 52 (60) | 52 (55) |
| 6 | Kaarschotsestraat 1 | 54 (65) | 55 (60) | 55 (55) |
| 7 | Kaarschotsestraat 10 | 62 (65) | 49 (60) | 49 (55) |
| 8 | Kaarschotsestraat 8 | 62 (65) | 50 (60) | 50 (55) |

Uit tabel 6.2 blijkt dat het bedrijf in de representatieve bedrijfssituatie bij woningen van derden een maximaal geluidniveau $L_{Amax}$ veroorzaakt van ten hoogste 65 dB(A) in de dagperiode en 67 dB(A) in de avond- en nachtperiode. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.1 t/m 5.4.

In de dagperiode wordt voldaan aan de richtwaarde uit stap 2 van 65 dB(A).
In de avondperiode wordt bij 2 woningen niet voldaan aan de richtwaarde uit stap 2 van 65 dB(A). Aan de richtwaarde uit stap 3 van 65 dB(A) wordt bij 1 woning niet voldaan.
In de nachtperiode wordt bij 3 woningen niet voldaan aan de richtwaarde van 55 dB(A). Aan de richtwaarde uit stap 3 van 60 dB(A) wordt bij 2 woningen niet voldaan.

De overschrijdingen worden veroorzaakt door tractoren en kranen. Deze worden binnen het Besluit kwaliteit leefomgeving niet beschouwd als transportmiddelen. Dit betekent dat de maximale geluidniveaus wel getoetst moeten worden in de avond- en nachtperiode. De grenswaarde bedraagt 65 dB(A) voor zowel de avond- als de nachtperiode. Dit betekent dat alleen bij de woning Slikstraatje 2 niet voldaan wordt aan de grenswaarde. Het ten hoogste toelaatbaar maximaal geluidniveau $L_{Amax}$ in de woning van 45 dB(A) wordt met een geluidwering van 22 dB niet overschreden.

De geluidwering van de noordoost- en noordwestgevel van deze woning bedraagt zeker meer dan 22 dB, zie onderstaande foto.

6.3 Indirecte hinder

Het bedrijfsgebonden verkeer rijdt via het Slikstraatje naar het bedrijf toe en van het bedrijf vandaan. Op het gedeelte waar het bedrijfsgebonden verkeer nog niet is opgenomen in het heersend verkeersbeeld worden enkele woningen van derden gepasseerd.

In figuur 12 is de ligging van de rekenpunten en de mobiele bronnen weergegeven.
De rekenmodelgegevens zijn opgenomen in bijlage 6.1 (rekenpunten) en 6.2 (mobiele bronnen). Bij de berekeningen wordt uitgegaan van de worstcasesituatie waarbij alle verkeer zowel bij komen als bij gaan langs de woningen rijdt.

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 6.3. Daaruit blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 52 dB(A) bedraagt. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) bij de woning Slikstraatje 5 met 2 dB overschreden en bij de woning Slikstraatje 2 met 1 dB. Aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) wordt wel ruim voldaan. Aan het ten hoogste toegestane binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde wordt bij beide woningen ruim voldaan.

# 7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Van Dun Advies heeft [redacted] Ingenieursburo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het loon- en grondwerkbedrijf, dat gevestigd is aan het Slikstraatje 3 te Rijsbergen gemeente Zundert.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een TAM-omgevingsplan om het bouwvlak te vergroten. Het bedrijf is voornemens om een derde loods te gaan bouwen voor de stalling van materieel. De berekende geluidniveaus worden getoetst aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering en aan de standaard geluidgrenswaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidberekeningen verricht, conform de "Meet- en rekenmethode geluid industrie" uit de Omgevingsregeling (bijlage IVh Aanvullingsregeling geluid). De optredende geluidniveaus in de omgeving van het bedrijf zijn bepaald volgens deze methode.

<u>Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$</u>
Uit de berekeningen blijkt dat het bedrijf in de representatieve bedrijfssituatie bij woningen van derden een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt van ten hoogste 46 dB(A) in de dagperiode, 40 dB(A) in de avondperiode en 34 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt in de avond- en nachtperiode voldaan aan de richtwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie. In de dagperiode vindt bij 2 woningen een zeer geringe overschrijding van 1 dB plaats. Aan de richtwaarden uit stap 3 wordt ruim voldaan.

Aan de standaardwaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt eveneens ruim voldaan.

<u>Maximale geluidniveaus $L_{Amax}$</u>
Uit de berekeningen blijkt dat het bedrijf in de representatieve bedrijfssituatie bij woningen van derden een maximaal geluidniveau $L_{Amax}$ veroorzaakt van ten hoogste 65 dB(A) in de dagperiode en 67 dB(A) in de avond- en nachtperiode.

In de dagperiode wordt voldaan aan de richtwaarde uit stap 2 van 65 dB(A).
In de avondperiode wordt bij 2 woningen niet voldaan aan de richtwaarde uit stap 2 van 65 dB(A). Aan de richtwaarde uit stap 3 van 65 dB(A) wordt bij 1 woning niet voldaan.
In de nachtperiode wordt bij 3 woningen niet voldaan aan de richtwaarde van 55 dB(A). Aan de richtwaarde uit stap 3 van 60 dB(A) wordt bij 2 woningen niet voldaan.

De overschrijdingen worden veroorzaakt door tractoren en kranen. Deze worden binnen het Besluit kwaliteit leefomgeving niet beschouwd als transportmiddelen. Dit betekent dat de maximale geluidniveaus wel getoetst moeten worden in de avond- en nachtperiode. De grenswaarde bedraagt 65 dB(A) voor zowel de avond- als de nachtperiode. Dit betekent dat alleen bij de woning Slikstraatje 2 niet voldaan wordt aan de grenswaarde. Het ten hoogste toelaatbaar maximaal geluidniveau $L_{Amax}$ in de woning van 45 dB(A) wordt met een geluidwering van 22 dB niet overschreden. De geluidwering van de noordoost- en noordwestgevel van deze woning bedraagt zeker meer dan 22 dB.

Indirecte hinder

De geluidbelasting vanwege de indirecte hinder bedragen ten hoogste 52 dB(A). Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) bij de woning Slikstraatje 5 met 2 dB overschreden en bij de woning Slikstraatje 2 met 1 dB. Aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) wordt wel ruim voldaan. Aan het ten hoogste toegestane binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde wordt bij beide woningen ruim voldaan.

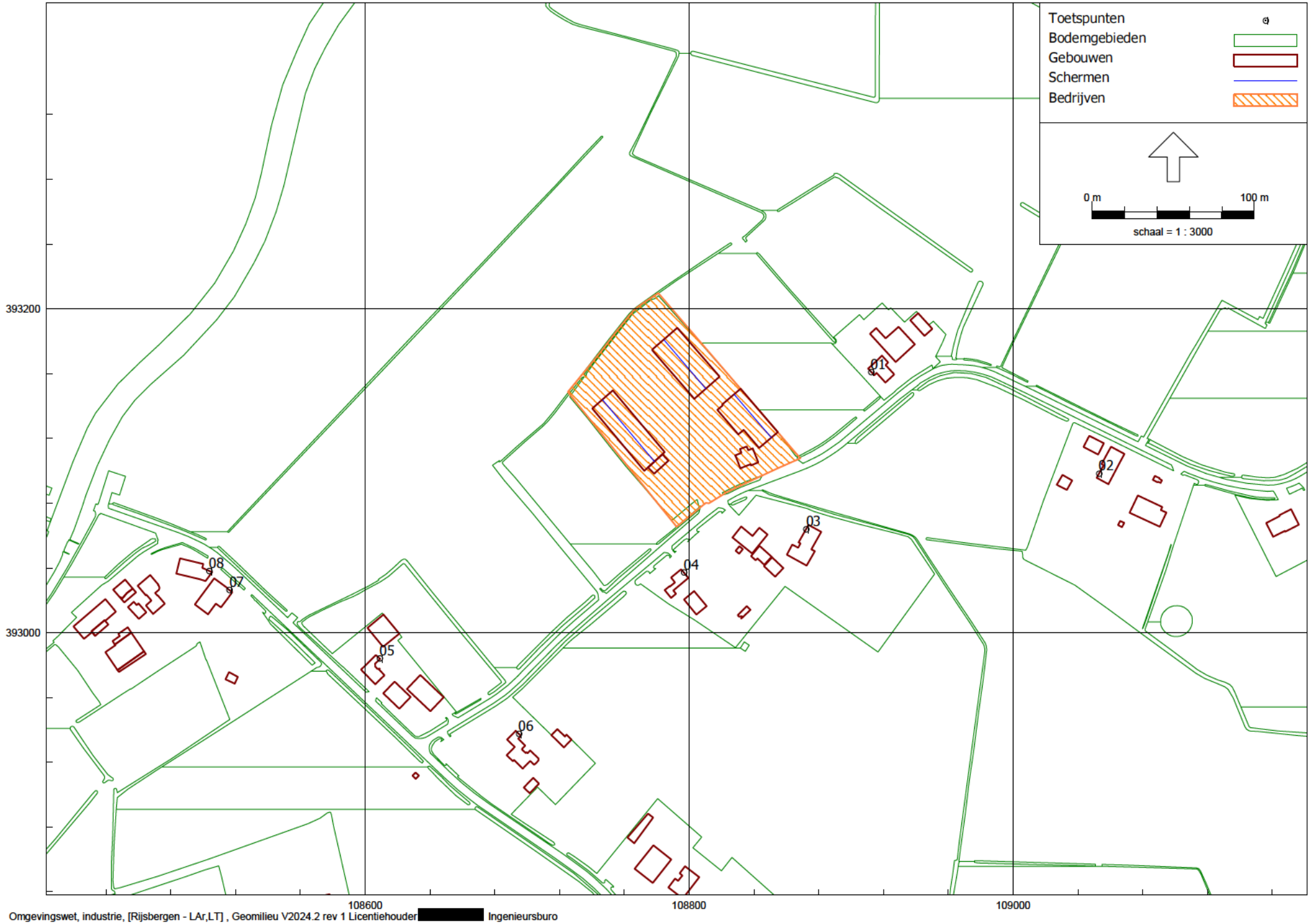
Evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Geconcludeerd mag worden dat er in de nieuwe situatie na realisatie van de derde loods sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL).

[redacted] Ingenieursburo
Ing. [redacted]

# Figuren

Figuur 1
Ligging rekenpunten

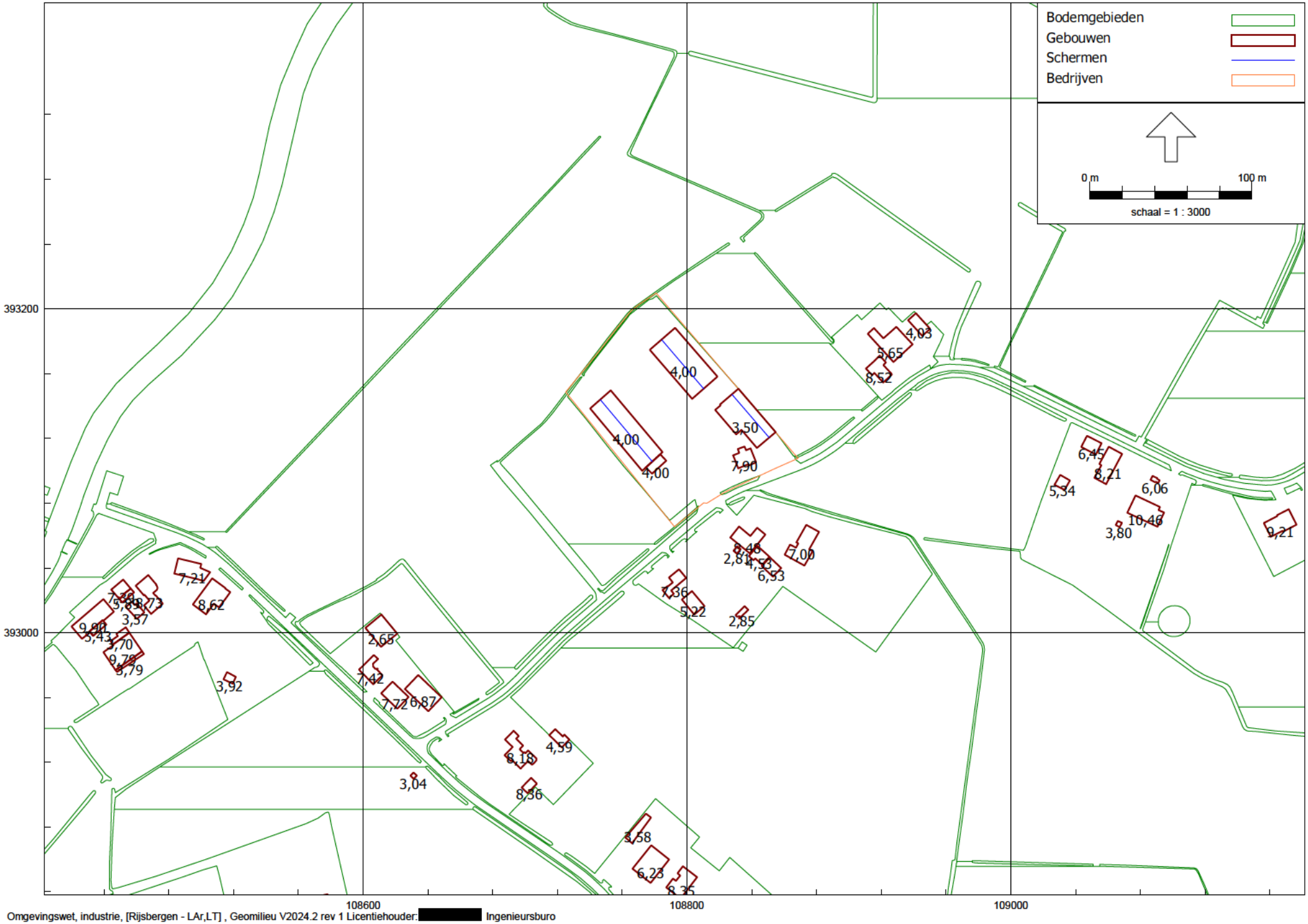



[redacted] Ingenieursburo

Omgevingswet, industrie, [Rijsbergen - LAr,LT] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder [redacted] Ingenieursburo

Figuur 2

Ligging gebouwen met vermelding gebouwhoogtes



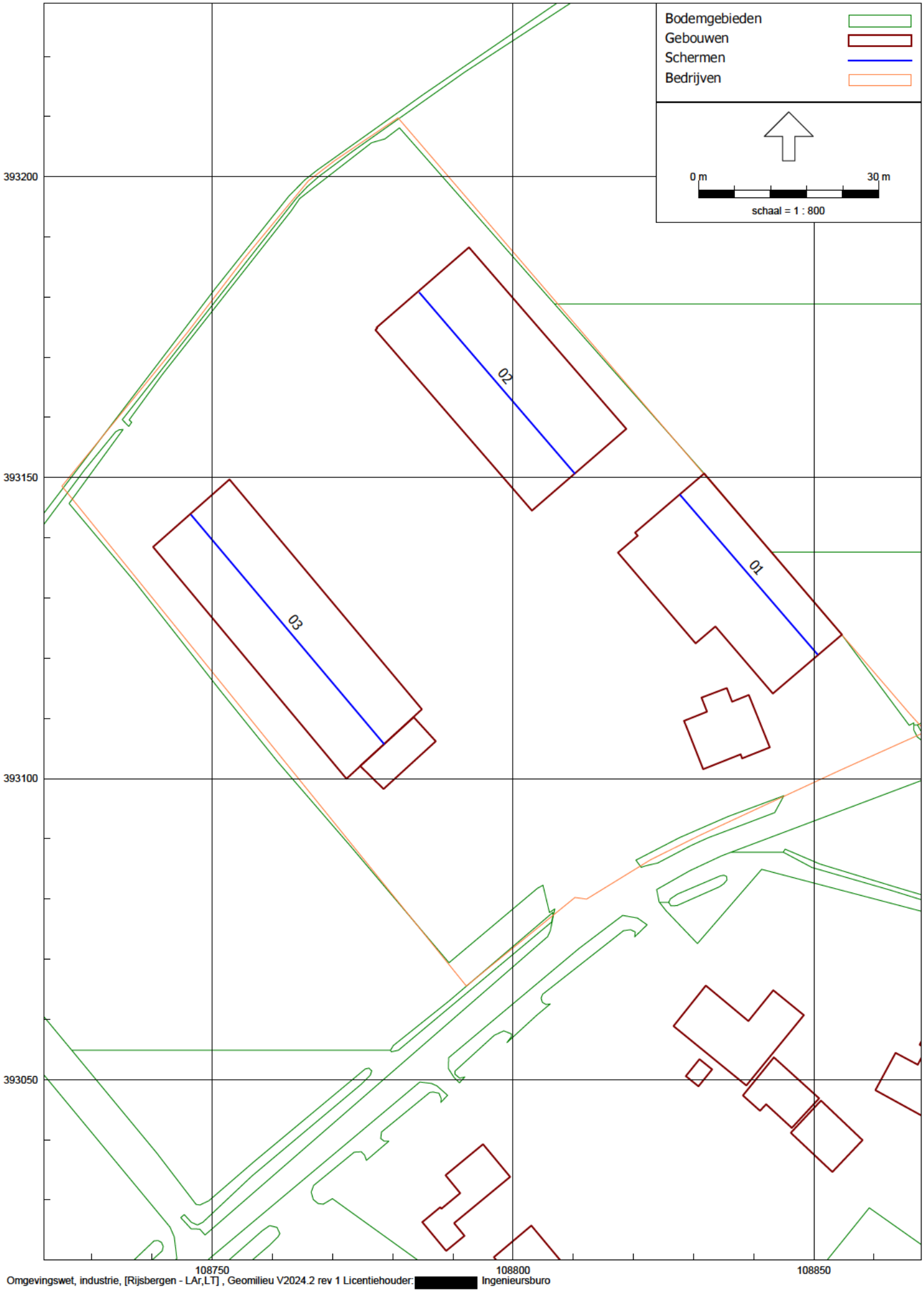

Omgevingswet, industrie, [Rijsbergen - LAr,LT] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: [redacted] Ingenieursburo

[redacted] Ingenieursburo

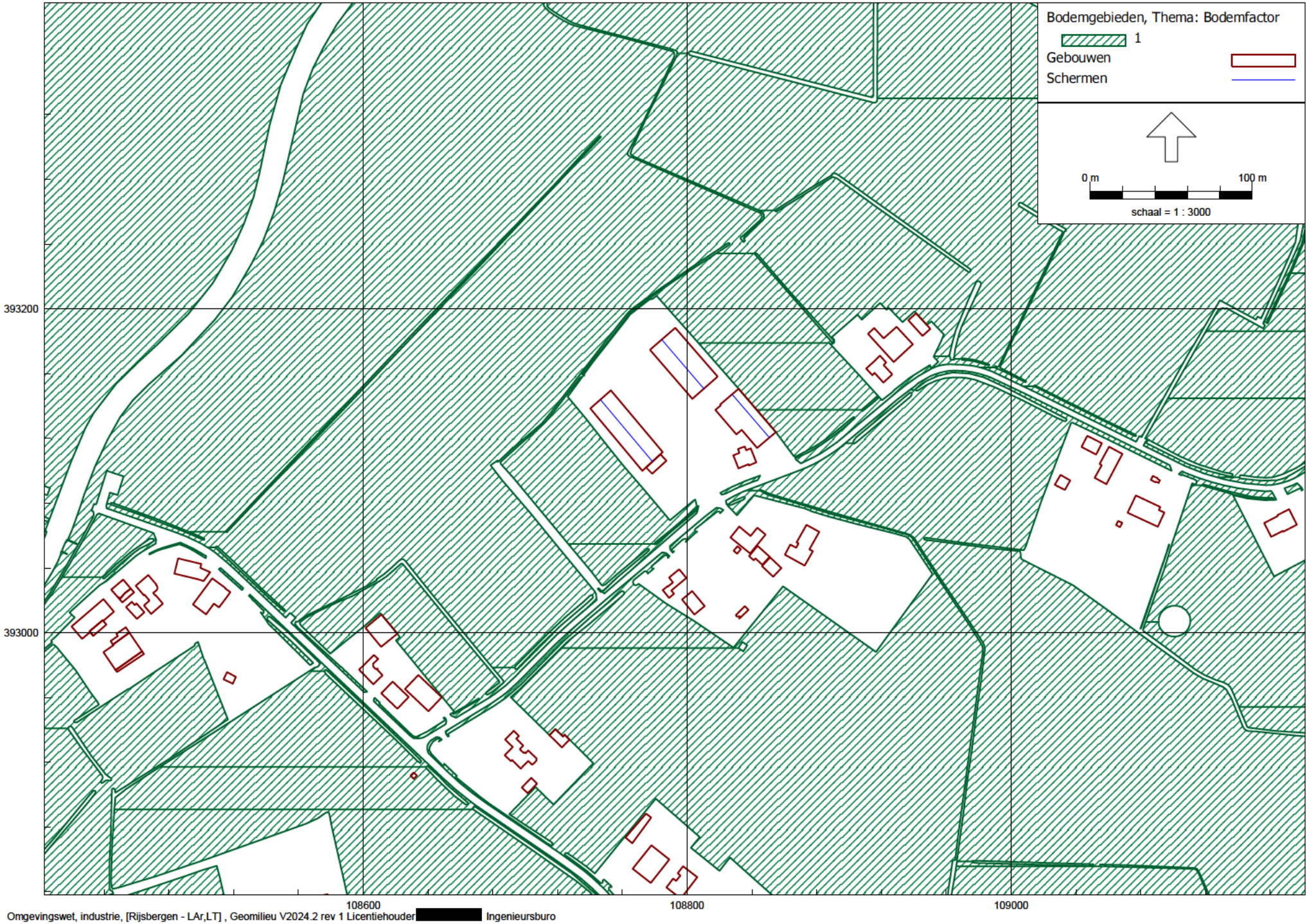
Figuur 3

Ligging schermen

[redacted] Ingenieursburo



Figuur 4
Ligging bodemgebieden



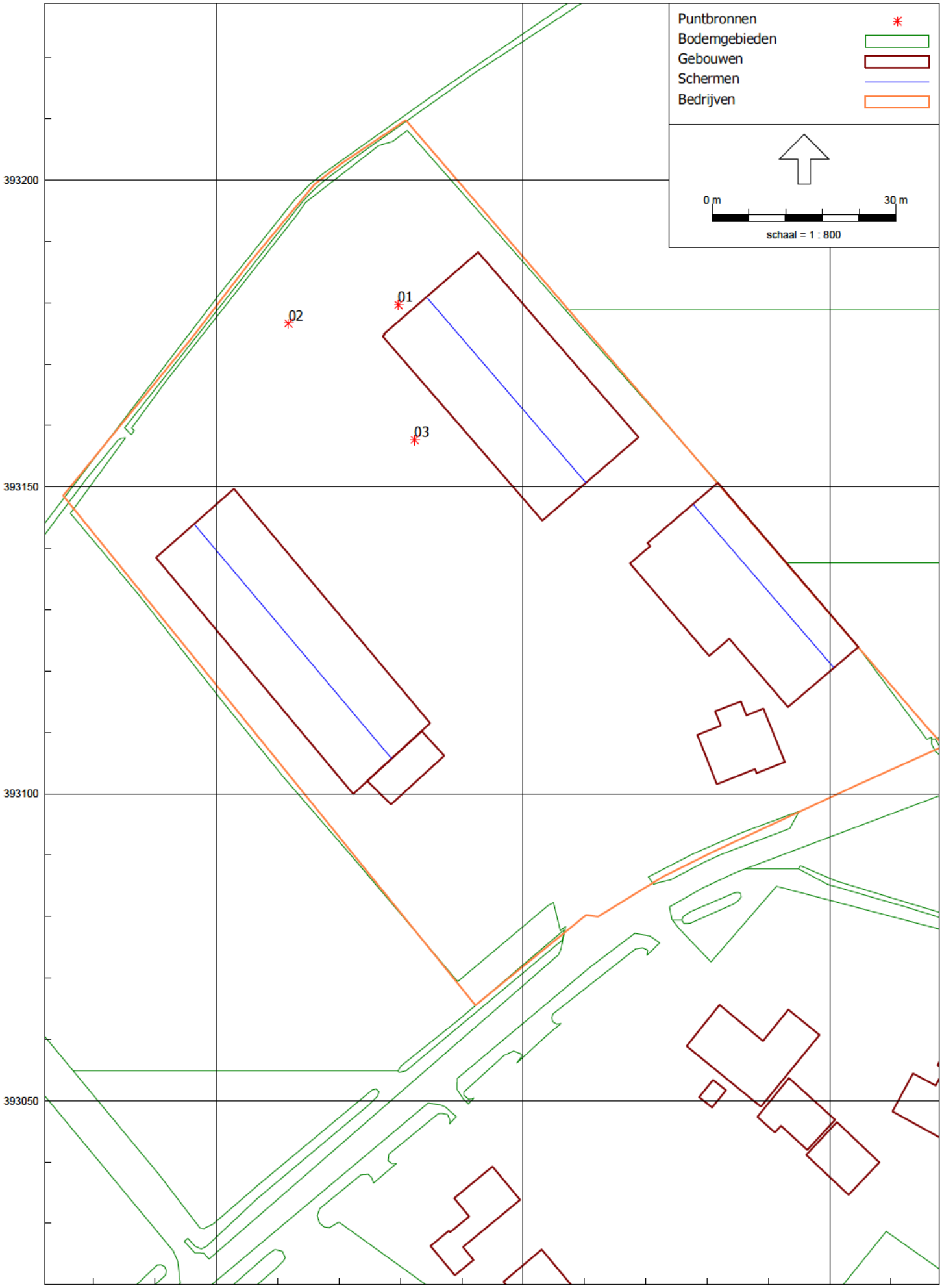

Omgevingswet, industrie, [Rijsbergen - LAr,LT] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder [redacted] Ingenieursburo

[redacted] Ingenieursburo

Figuur 5

Ligging puntbronnen

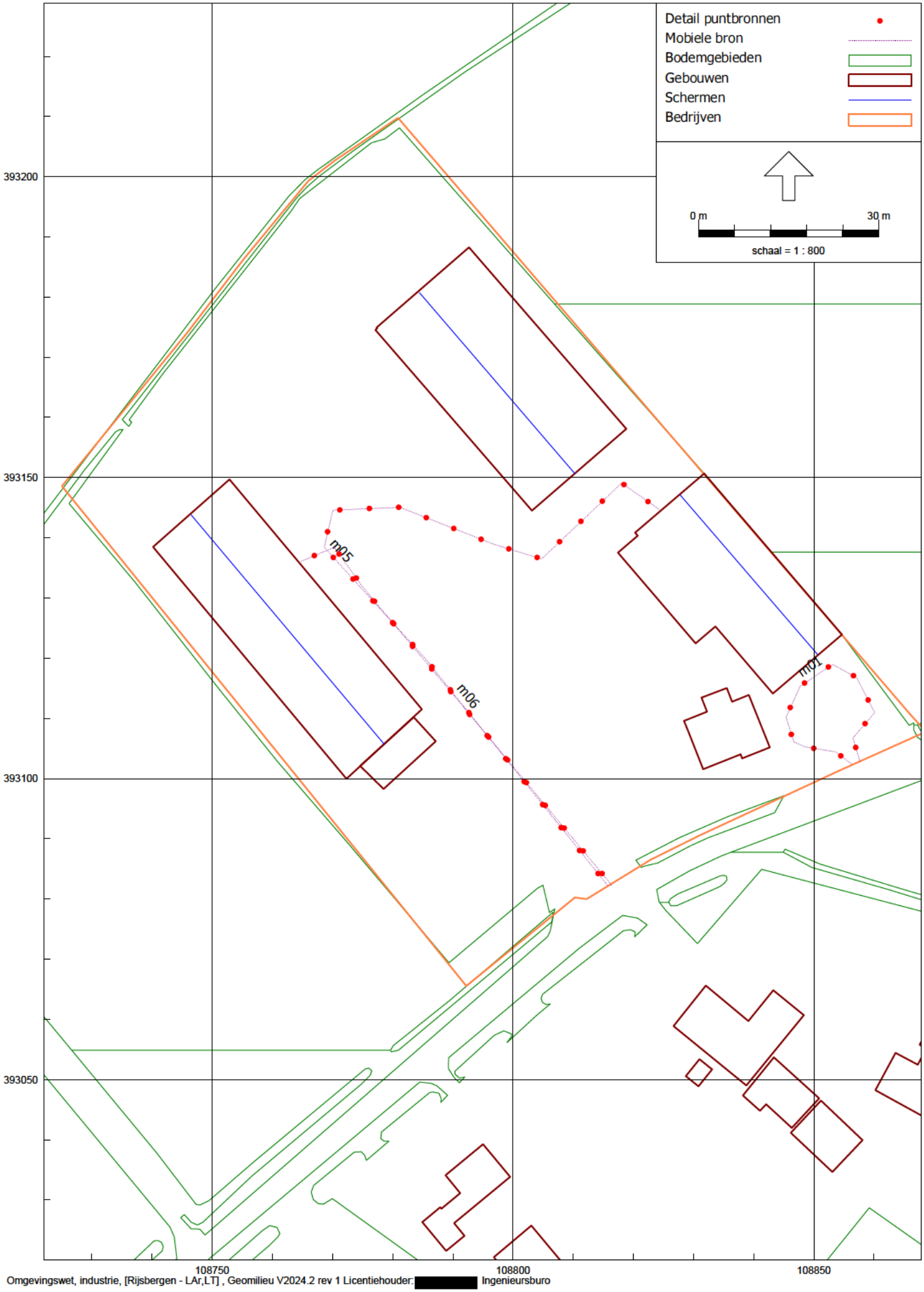
[redacted] Ingenieursburo



Figuur 6

Ligging mobiele bronnen

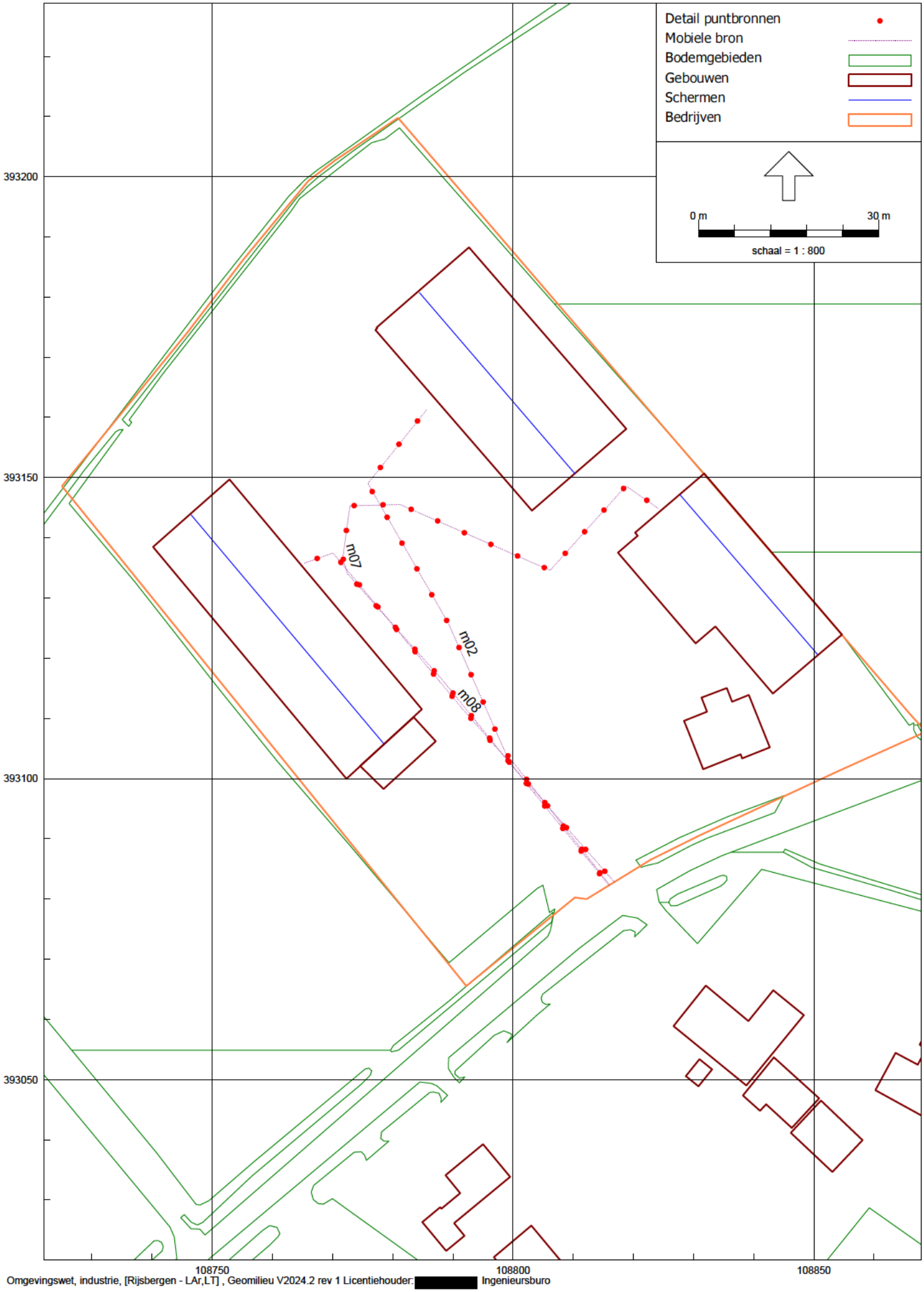
[redacted] Ingenieursburo



Figuur 7

Ligging mobiele bronnen

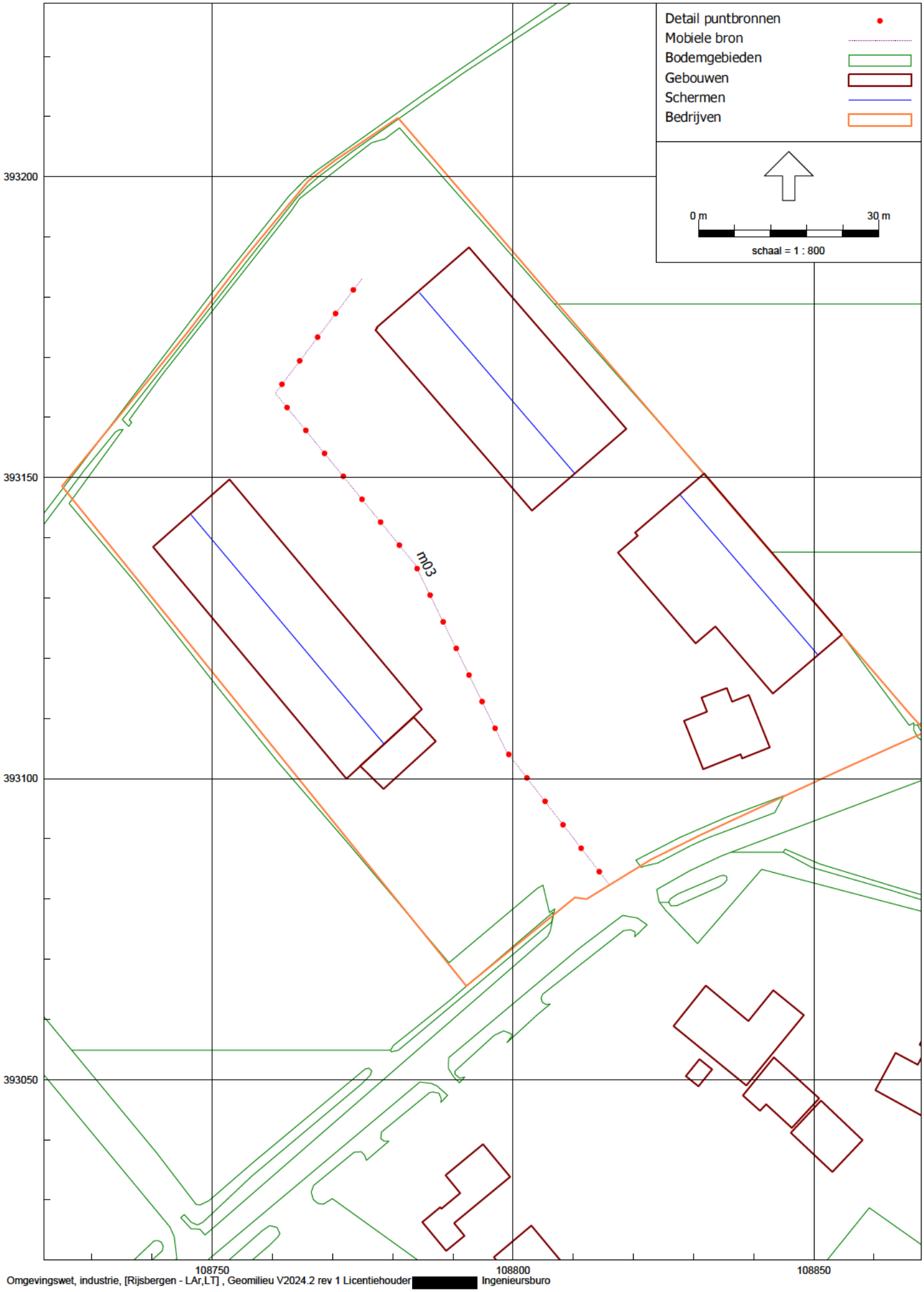
[redacted] Ingenieursburo



Figuur 8

Ligging mobiele bronnen

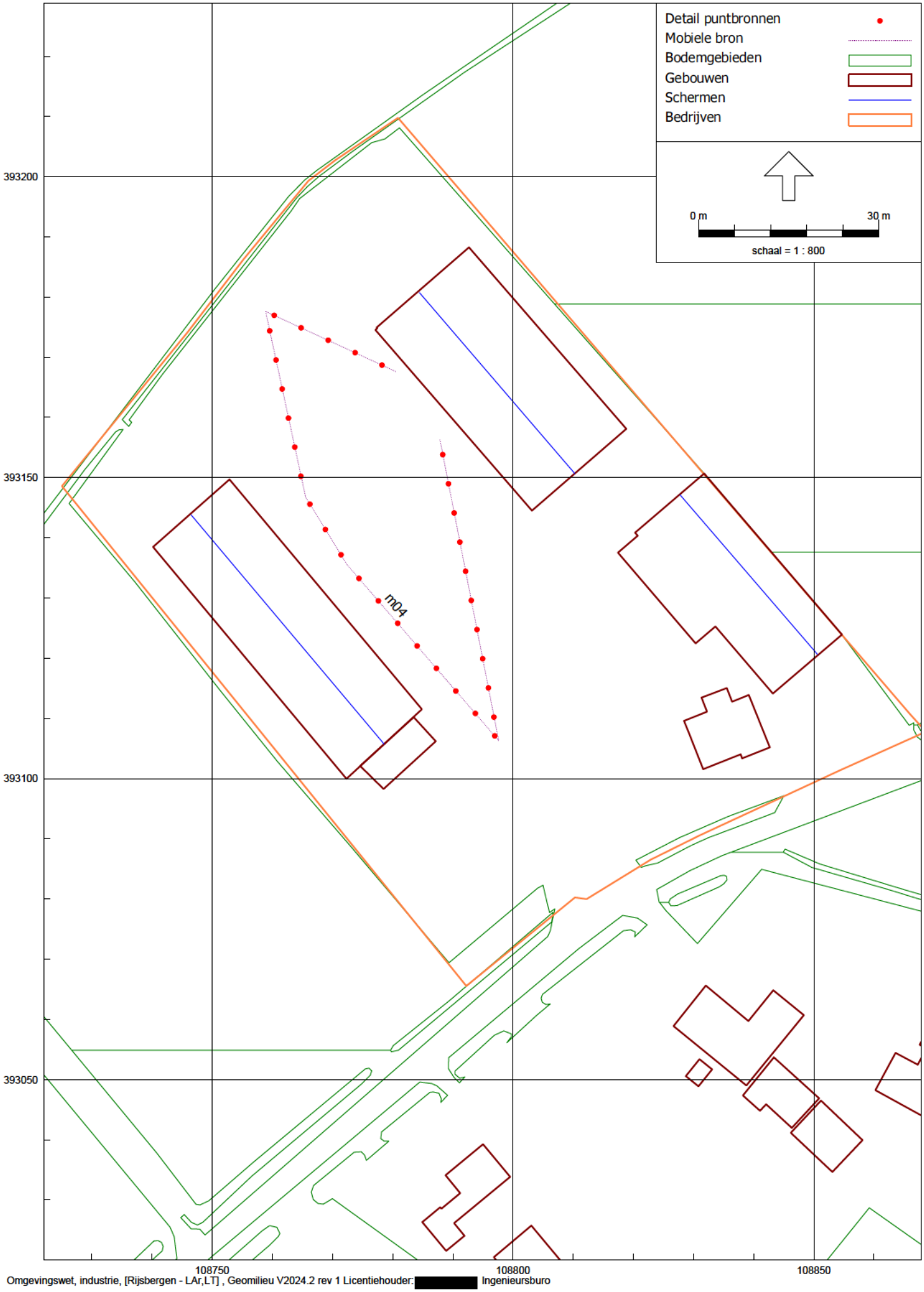
[redacted] Ingenieursburo



Figuur 9

Ligging mobiele bronnen

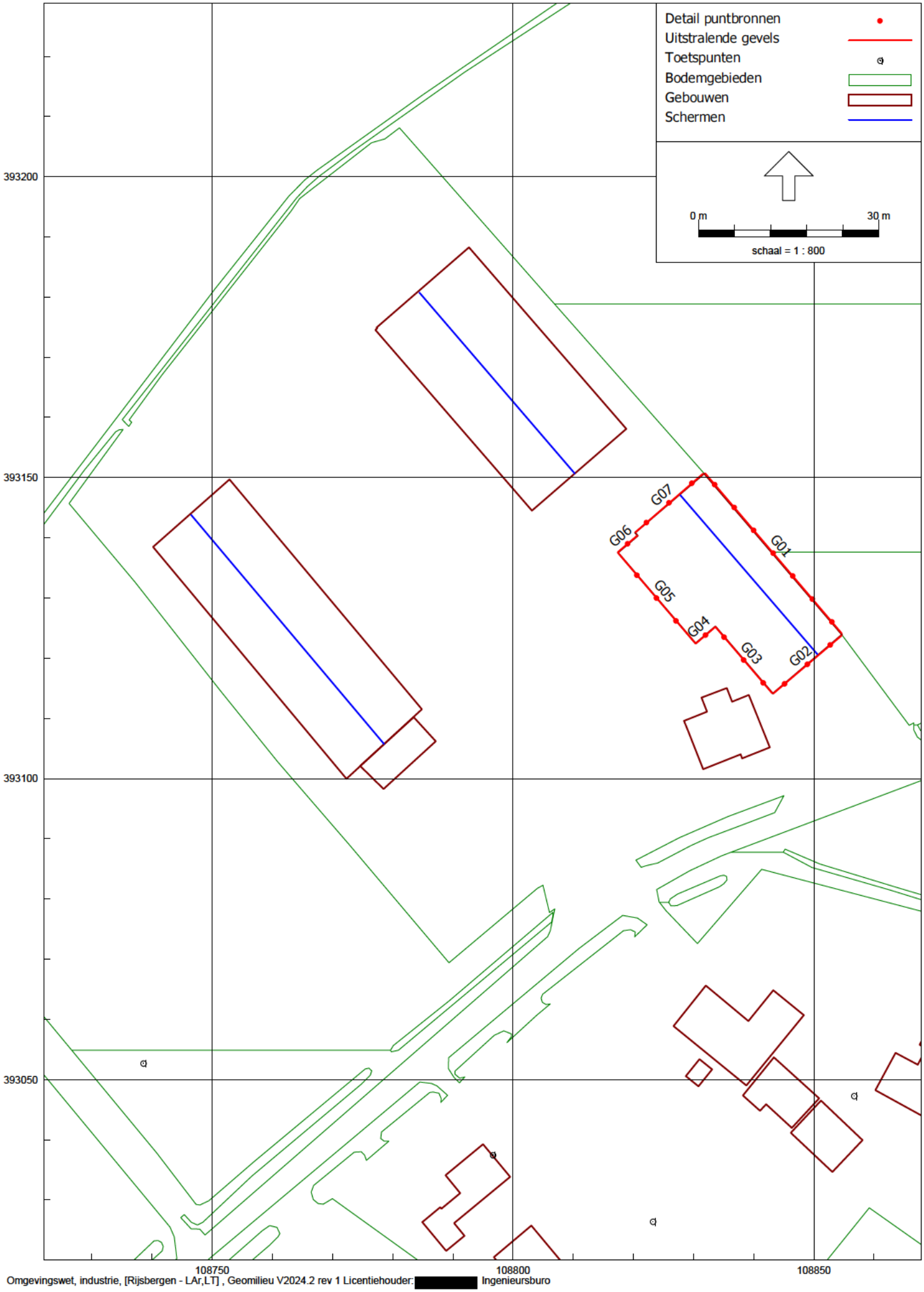
[redacted] Ingenieursburo



Figuur 10

Ligging uitstralende gevels

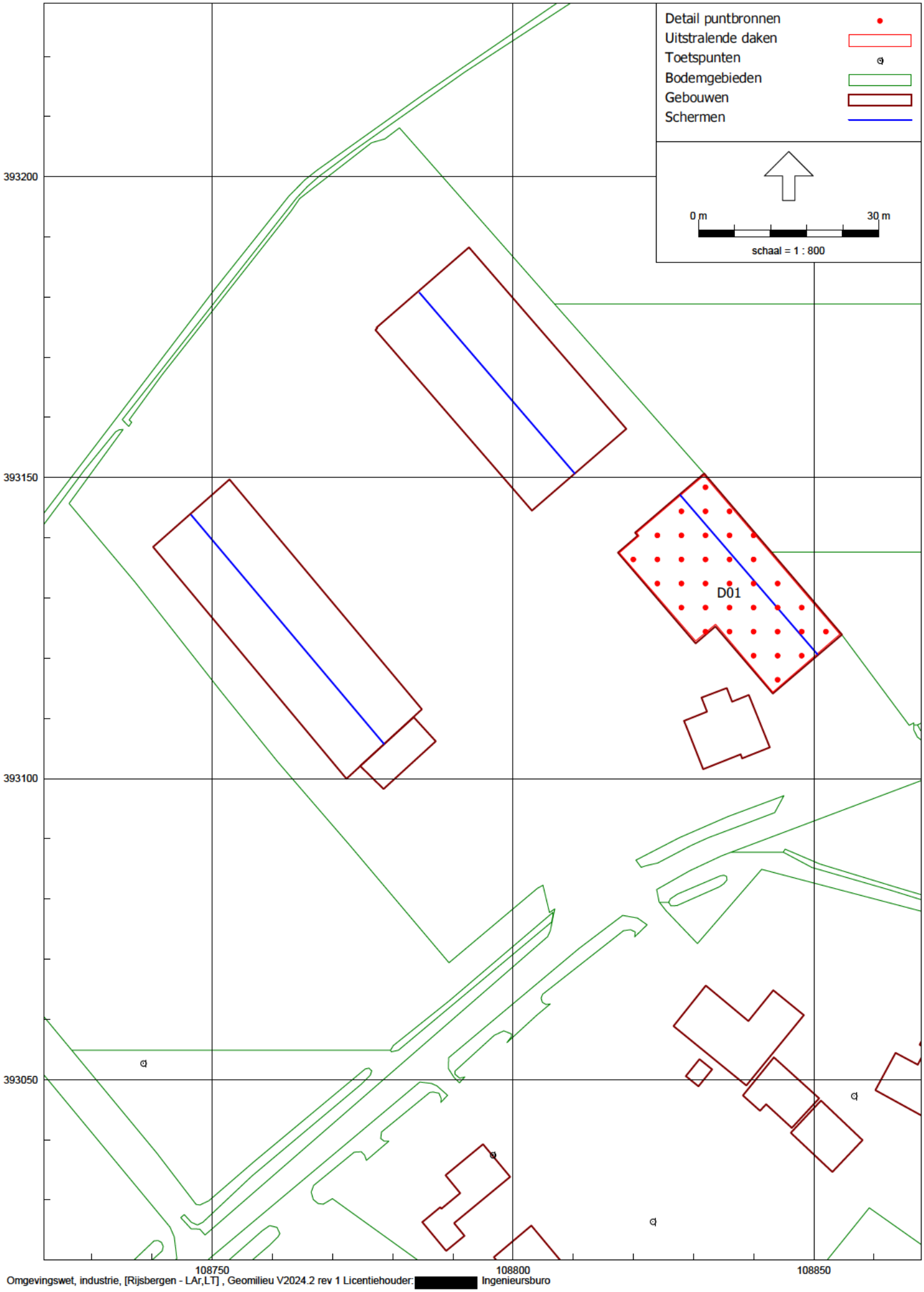
[redacted] Ingenieursburo



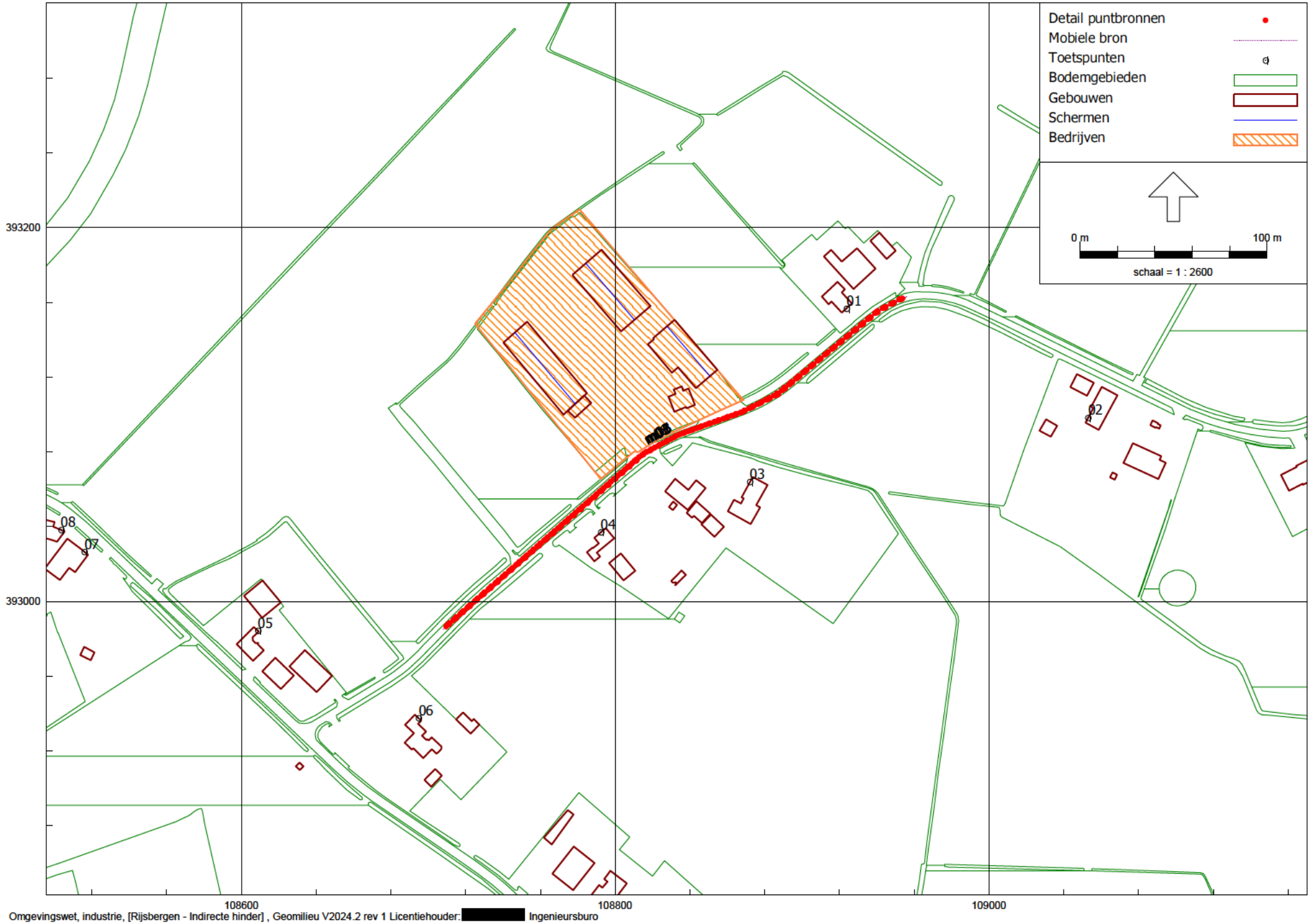
Figuur 11

Ligging uitstralende daken

[redacted] Ingenieursburo



Figuur 12
Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder




Omgevingswet, industrie, [Rijsbergen - Indirecte hinder] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: [redacted] Ingenieursburo

[redacted] Ingenieursburo

Bijlage 1:

Plaatselijke situatie met locatie loon- en grondwerkbedrijf Slikstraatje 3 te Rijsbergen

Plaatselijke situatie met locatie loon- en grondwerkbedrijf Slikstraatje 3 te Rijsbergen

Slikstraatje
Slikstraatje

# Landschappelijke inpassing

## Plantsortiment

| A. Kruiden- en faunarijk grasland | | | m² |
|---|---|---|---|
| Beemdlangbloem, Beemdvossenstaart, Engels raaigras, Kamgras, Rietzwenkgras, Roodzwenkgras, Ruw beemdgras, Struisgras, Timothee, Veldbeemdgras, Witte klaver, vergelijkbaar inheems | | | 3.600 |

| B. Houtwallen | | | |
|---|---|---|---|
| *Plantafstand min. 1,5m* | m²: | st / m²: | *aantal:* |
| Bomen: Beuk, Zomereik, Winterlinde | | | ca. 12 |
| | *m²:* | *st / m²:* | *aantal:* |
| *Plantmateriaal onderbegroeiing:* | 1664 | 0,45 | 749 |
| 25% Gelderse roos | | | 187 |
| 15% Gewone esdoorn | | | 112 |
| 15% Wilde lijsterbes | | | 112 |
| 15% Hazelaar | | | 112 |
| 10% Winterlinde | | | 75 |
| 10% Rode kornoelje | | | 75 |
| 10% Sporkehout | | | 75 |

| C. Knip- of scheerheg | | | |
|---|---|---|---|
| *Plantafstand 20 cm (bij beukenhaag)* | m¹ | st / m¹ | aantal |
| *Hoogte ca. 80-100 cm* | 23 | 5 | 115 |
| Meidoorn, beuk, veldesdoorn, hulst, liguster en/of vergelijkbaar inheems | | | |

| D. Aanleg retentievoorziening met natuurvriendelijke oevers | m³ |
|---|---|
| | 196 |
| gemiddeld maaiveld ter plaatse = circa 7 m +NAP, GLG = circa 1,20-1,40 m -mv, GHG = circa 0,8-1 m -mv, bodem voorziening op GLG of erboven, noord/noordoostzijde voorzien van flauwe (tenminste 1:3), natuurlijke oevers | |
| Grote en kleine lisdodde, gele lis, zwanenbloem, bosanemoon, kalmoes, zwanenbloem etc. | ca. 80 m¹ |

| E. Leilindes | aantal |
|---|---|
| *Stamomtrek 10-12 cm* | 6 |
| Hollandse linde (Tilia europaea) en/of vergelijkbaar inheems | |

| F. Bomen | |
|---|---|
| *Stamomtrek 10-12 cm, h.o.h. = minimaal 8 m* | aantal |
| Berk, wilg, zomereik, zwarte els en/of vergelijkbaar inheems | 5 |

Schaal: 1:1000 (A3)

Deze tekening bevat tevens informatie die geen betrekking heeft op de verplichte landschappelijke inpassing als gevolg van bijbehorende procedure, hieraan kunnen dan ook geen rechten worden ontleend.

Bijlage 2:

Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | Slikstraatje 5 | 108912,23 | 393161,13 | 0,00 | Eigen waarde | 1,75 | 4,65 | -- |
| 02 | Slikstraatje 4 | 109052,94 | 393098,34 | 0,00 | Eigen waarde | 1,75 | 4,65 | -- |
| 03 | Slikstraatje 2a | 108872,09 | 393064,13 | 0,00 | Eigen waarde | 1,75 | 4,65 | -- |
| 04 | Slikstraatje 2 | 108796,64 | 393037,46 | 0,00 | Eigen waarde | 1,75 | 4,65 | -- |
| 05 | Kaarschotsestraat 1 | 108608,84 | 392984,38 | 0,00 | Eigen waarde | 1,75 | 4,65 | -- |
| 06 | Kaarschotsestraat 1 | 108694,85 | 392937,67 | 0,00 | Eigen waarde | 1,75 | 4,65 | -- |
| 07 | Kaarschotsestraat 10 | 108516,03 | 393026,60 | 0,00 | Eigen waarde | 1,75 | 4,65 | -- |
| 08 | Kaarschotsestraat 8 | 108503,60 | 393038,31 | 0,00 | Eigen waarde | 1,75 | 4,65 | -- |

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|
| 01 | -- | -- | -- | Ja |
| 02 | -- | -- | -- | Ja |
| 03 | -- | -- | -- | Ja |
| 04 | -- | -- | -- | Ja |
| 05 | -- | -- | -- | Ja |
| 06 | -- | -- | -- | Ja |
| 07 | -- | -- | -- | Ja |
| 08 | -- | -- | -- | Ja |

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Cp | Refl.L 31 | Refl.L 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | Nok loods 1 | 5,50 | 0,00 | Eigen waarde | 2 | 35,00 | 2 dB | 0,20 | 0,20 |
| 02 | Nok loods 2 | 5,00 | 0,00 | Eigen waarde | 2 | 39,60 | 2 dB | 0,20 | 0,20 |
| 03 | Nok loods 3 | 5,00 | 0,00 | Eigen waarde | 2 | 49,77 | 2 dB | 0,20 | 0,20 |

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 31 | Refl.R 63 | Refl.R 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 02 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 03 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 02 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 03 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte | Maaiveld | Hdef. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | Shredder | 108779,66 | 393179,70 | 1,50 | 0,00 | Eigen waarde |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 108761,74 | 393176,67 | 1,70 | 0,00 | Eigen waarde |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 108782,30 | 393157,72 | 1,50 | 0,00 | Eigen waarde |

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Type | GeenRefl. | GeenDemping | Richt. | Hoek | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | Normale puntbron | Nee | Nee | 0,00 | 360,00 | 84,00 | 96,00 | 98,00 | 104,00 | 108,00 |
| 02 | Normale puntbron | Nee | Nee | 0,00 | 360,00 | 59,30 | 78,50 | 94,00 | 98,00 | 103,00 |
| 03 | Normale puntbron | Nee | Nee | 0,00 | 360,00 | 69,00 | 81,00 | 83,00 | 89,00 | 93,00 |

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Cb(%)(D) | Cb(%)(A) | Cb(%)(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 112,00 | 108,00 | 103,00 | 92,00 | 115,34 | 5,0024 | -- | -- | 41,687 | -- | -- |
| 02 | 102,00 | 99,00 | 92,00 | 82,00 | 107,35 | 0,2501 | -- | -- | 2,084 | -- | -- |
| 03 | 97,00 | 93,00 | 88,00 | 77,00 | 100,34 | 0,5002 | 0,2501 | -- | 4,169 | 6,252 | -- |

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Groep |
|---|---|---|---|---|
| 01 | 3,80 | -- | -- | RBS |
| 02 | 16,81 | -- | -- | RBS |
| 03 | 13,80 | 12,04 | -- | RBS |

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | ISO M. | ISO_H | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Gem.snelheid | Max.afst. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| m01 | Personenwagens | 0,00 | 0,50 | Eigen waarde | 11 | 47,95 | 10 | 5,00 |
| m02 | Vrachtwagens | 0,00 | 1,00 | Eigen waarde | 5 | 93,97 | 10 | 5,00 |
| m03 | Materieel hout | 0,00 | 1,00 | Eigen waarde | 5 | 123,00 | 10 | 5,00 |
| m04 | Heftruck | 0,00 | 1,00 | Eigen waarde | 6 | 158,03 | 5 | 5,00 |
| m05 | Tractor 1 | 0,00 | 1,00 | Eigen waarde | 9 | 142,03 | 10 | 5,00 |
| m06 | Tractor 2 | 0,00 | 1,00 | Eigen waarde | 5 | 78,65 | 10 | 5,00 |
| m07 | Kraan 1 | 0,00 | 1,00 | Eigen waarde | 9 | 140,12 | 10 | 5,00 |
| m08 | Kraan 2 | 0,00 | 1,00 | Eigen waarde | 4 | 77,18 | 10 | 5,00 |

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| m01 | 20 | 8 | 5 | 60,00 | 68,00 | 75,00 | 78,00 | 82,00 | 84,00 | 85,00 | 82,00 | 76,00 |
| m02 | 6 | -- | -- | 75,00 | 86,00 | 88,00 | 93,00 | 94,00 | 97,00 | 97,00 | 89,00 | 81,00 |
| m03 | 15 | -- | -- | 74,00 | 85,00 | 87,00 | 92,00 | 94,00 | 99,00 | 97,00 | 88,00 | 80,00 |
| m04 | 5 | -- | -- | 55,00 | 68,00 | 80,00 | 81,00 | 91,00 | 95,00 | 91,00 | 85,00 | 78,00 |
| m05 | 10 | 2 | 4 | 74,00 | 85,00 | 87,00 | 92,00 | 94,00 | 99,00 | 97,00 | 88,00 | 80,00 |
| m06 | 10 | 2 | -- | 74,00 | 85,00 | 87,00 | 92,00 | 94,00 | 99,00 | 97,00 | 88,00 | 80,00 |
| m07 | 4 | -- | -- | 74,00 | 82,00 | 88,00 | 91,00 | 96,00 | 97,00 | 98,00 | 93,00 | 85,00 |
| m08 | 4 | 1 | 1 | 74,00 | 82,00 | 88,00 | 91,00 | 96,00 | 97,00 | 98,00 | 93,00 | 85,00 |

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lwr Totaal | Groep |
|---|---|---|
| m01 | 90,11 | 1 |
| m02 | 102,18 | 2 |
| m03 | 102,70 | 3 |
| m04 | 97,99 | 3 |
| m05 | 102,70 | 1 |
| m06 | 102,70 | 1 |
| m07 | 102,94 | 2 |
| m08 | 102,94 | 2 |

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | BinBui | Cdifuus | TypeLw | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G01 | NOgevel | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | Nee | 5 | False | -- | -- | -- | -- | -- |
| G02 | ZOgevel1 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | Nee | 5 | False | -- | -- | -- | -- | -- |
| G03 | ZWgevel1 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | Nee | 5 | False | -- | -- | -- | -- | -- |
| G04 | ZOgevel2 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | Nee | 5 | False | -- | -- | -- | -- | -- |
| G05 | ZWgevel2 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | Nee | 5 | False | -- | -- | -- | -- | -- |
| G06 | NWgevel1 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | Nee | 5 | False | -- | -- | -- | -- | -- |
| G07 | NWgevel2 | 0,00 | 0,00 | Eigen waarde | Nee | 5 | False | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k | Lp Totaal | Isolatie 31 | Isolatie 63 | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G01 | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| G02 | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| G03 | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| G04 | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| G05 | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| G06 | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| G07 | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k | Isolatie 8k | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 37,20 | 33,30 | 42,00 | 44,80 |
| G02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 37,20 | 33,30 | 42,00 | 44,80 |
| G03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 37,20 | 33,30 | 42,00 | 44,80 |
| G04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 37,20 | 33,30 | 42,00 | 44,80 |
| G05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 37,20 | 33,30 | 42,00 | 44,80 |
| G06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 37,20 | 33,30 | 42,00 | 44,80 |
| G07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 37,20 | 33,30 | 42,00 | 44,80 |

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | LwM2 Totaal | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G01 | 45,00 | 42,20 | 36,90 | 25,50 | 50,29 | -- | 57,94 | 54,04 | 62,74 | 65,54 | 65,74 |
| G02 | 45,00 | 42,20 | 36,90 | 25,50 | 50,29 | -- | 54,24 | 50,34 | 59,04 | 61,84 | 62,04 |
| G03 | 45,00 | 42,20 | 36,90 | 25,50 | 50,29 | -- | 54,13 | 50,23 | 58,93 | 61,73 | 61,93 |
| G04 | 45,00 | 42,20 | 36,90 | 25,50 | 50,29 | -- | 48,71 | 44,81 | 53,51 | 56,31 | 56,51 |
| G05 | 45,00 | 42,20 | 36,90 | 25,50 | 50,29 | -- | 55,47 | 51,57 | 60,27 | 63,07 | 63,27 |
| G06 | 45,00 | 42,20 | 36,90 | 25,50 | 50,29 | -- | 48,77 | 44,87 | 53,57 | 56,37 | 56,57 |
| G07 | 45,00 | 42,20 | 36,90 | 25,50 | 50,29 | -- | 54,23 | 50,33 | 59,03 | 61,83 | 62,03 |

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G01 | 62,94 | 57,64 | 46,24 | 71,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| G02 | 59,24 | 53,94 | 42,54 | 67,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| G03 | 59,13 | 53,83 | 42,43 | 67,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| G04 | 53,71 | 48,41 | 37,01 | 61,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| G05 | 60,47 | 55,17 | 43,77 | 68,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| G06 | 53,77 | 48,47 | 37,07 | 61,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| G07 | 59,23 | 53,93 | 42,53 | 67,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Red 8k | LwrM2 31 | LwrM2 63 | LwrM2 125 | LwrM2 250 | LwrM2 500 | LwrM2 1k | LwrM2 2k | LwrM2 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G01 | 0,00 | -- | 37,20 | 33,30 | 42,00 | 44,80 | 45,00 | 42,20 | 36,90 |
| G02 | 0,00 | -- | 37,20 | 33,30 | 42,00 | 44,80 | 45,00 | 42,20 | 36,90 |
| G03 | 0,00 | -- | 37,20 | 33,30 | 42,00 | 44,80 | 45,00 | 42,20 | 36,90 |
| G04 | 0,00 | -- | 37,20 | 33,30 | 42,00 | 44,80 | 45,00 | 42,20 | 36,90 |
| G05 | 0,00 | -- | 37,20 | 33,30 | 42,00 | 44,80 | 45,00 | 42,20 | 36,90 |
| G06 | 0,00 | -- | 37,20 | 33,30 | 42,00 | 44,80 | 45,00 | 42,20 | 36,90 |
| G07 | 0,00 | -- | 37,20 | 33,30 | 42,00 | 44,80 | 45,00 | 42,20 | 36,90 |

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | LwrM2 8k | LwrM2 Totaal | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G01 | 25,50 | 50,29 | -- | 57,94 | 54,04 | 62,74 | 65,54 | 65,74 | 62,94 | 57,64 | 46,24 |
| G02 | 25,50 | 50,29 | -- | 54,24 | 50,34 | 59,04 | 61,84 | 62,04 | 59,24 | 53,94 | 42,54 |
| G03 | 25,50 | 50,29 | -- | 54,13 | 50,23 | 58,93 | 61,73 | 61,93 | 59,13 | 53,83 | 42,43 |
| G04 | 25,50 | 50,29 | -- | 48,71 | 44,81 | 53,51 | 56,31 | 56,51 | 53,71 | 48,41 | 37,01 |
| G05 | 25,50 | 50,29 | -- | 55,47 | 51,57 | 60,27 | 63,07 | 63,27 | 60,47 | 55,17 | 43,77 |
| G06 | 25,50 | 50,29 | -- | 48,77 | 44,87 | 53,57 | 56,37 | 56,57 | 53,77 | 48,47 | 37,07 |
| G07 | 25,50 | 50,29 | -- | 54,23 | 50,33 | 59,03 | 61,83 | 62,03 | 59,23 | 53,93 | 42,53 |

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lwr Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Cb(%)(D) | Cb(%)(A) | Cb(%)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Groep |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G01 | 71,03 | 8,9987 | -- | -- | 74,989 | -- | -- | 1,25 | -- | -- | gevel |
| G02 | 67,33 | 8,9987 | -- | -- | 74,989 | -- | -- | 1,25 | -- | -- | gevel |
| G03 | 67,22 | 8,9987 | -- | -- | 74,989 | -- | -- | 1,25 | -- | -- | gevel |
| G04 | 61,80 | 8,9987 | -- | -- | 74,989 | -- | -- | 1,25 | -- | -- | gevel |
| G05 | 68,56 | 8,9987 | -- | -- | 74,989 | -- | -- | 1,25 | -- | -- | gevel |
| G06 | 61,86 | 8,9987 | -- | -- | 74,989 | -- | -- | 1,25 | -- | -- | gevel |
| G07 | 67,32 | 8,9987 | -- | -- | 74,989 | -- | -- | 1,25 | -- | -- | gevel |

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | BinBui | Cdifuus | TypeLw | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D01 | Dak | 0,10 | 3,50 | Relatief aan onderliggend item | Nee | 5 | True | -- | -- | -- |

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k | Lp Totaal | Isolatie 31 | Isolatie 63 | Isolatie 125 | Isolatie 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k | Isolatie 8k | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 37,07 | 33,07 | 41,87 |

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | LwM2 Totaal | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D01 | 44,57 | 44,87 | 42,07 | 36,77 | 25,37 | 50,13 | -- | 64,82 | 60,82 | 69,62 | 72,32 |

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D01 | 72,62 | 69,82 | 64,52 | 53,12 | 77,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Red 4k | Red 8k | LwrM2 31 | LwrM2 63 | LwrM2 125 | LwrM2 250 | LwrM2 500 | LwrM2 1k | LwrM2 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D01 | 0,00 | 0,00 | -- | 37,07 | 33,07 | 41,87 | 44,57 | 44,87 | 42,07 |

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | LwrM2 4k | LwrM2 8k | LwrM2 Totaal | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D01 | 36,77 | 25,37 | 50,13 | -- | 64,82 | 60,82 | 69,62 | 72,32 | 72,62 | 69,82 | 64,52 |

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lwr 8k | Lwr Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Cb(%)(D) | Cb(%)(A) | Cb(%)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Groep |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D01 | 53,12 | 77,88 | 8,9987 | -- | -- | 74,989 | -- | -- | 1,25 | -- | -- | dak |

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | LAr,LT |
| Verantwoordelijke | fbouw |
| Rekenmethode | #2\|Industrielawaai\|Omgevingswet, industrie\| |
| | |
| Aangemaakt door | fbouw op 13-6-2025 |
| Laatst ingezien door | fbouw op 15-10-2025 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2024.2 rev 1 |
| | |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Etmaalwaarde |
| Waarde | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 5 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Rekenoptimalisatie aan | Ja |
| Zoekafstand [m] | 5000 |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5,0 |
| Standaard bodemfactor | 0,0 |
| Absorptiestandaarden | Standaard |
| Dynamische foutmarge | -- |
| Clusteren gebouwen | Ja |
| Verwijderen binnenwanden | Ja |
| Max.refl.afstand | -- |
| Max.refl.diepte | 1 |

Commentaar

Bijlage 3:

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | Slikstraatje 5 | 1,75 | 39,91 | 27,19 | 21,93 | 39,91 |
| 01_B | Slikstraatje 5 | 4,65 | 43,89 | 31,83 | 24,63 | 43,89 |
| 02_A | Slikstraatje 4 | 1,75 | 33,95 | 23,34 | 17,37 | 33,95 |
| 02_B | Slikstraatje 4 | 4,65 | 34,52 | 24,32 | 18,42 | 34,52 |
| 03_A | Slikstraatje 2a | 1,75 | 40,40 | 33,02 | 29,53 | 40,40 |
| 03_B | Slikstraatje 2a | 4,65 | 41,81 | 34,72 | 31,15 | 41,81 |
| 04_A | Slikstraatje 2 | 1,75 | 44,94 | 38,23 | 31,46 | 44,94 |
| 04_B | Slikstraatje 2 | 4,65 | 46,25 | 39,67 | 33,58 | 46,25 |
| 05_A | Kaarschotsestraat 1 | 1,75 | 43,61 | 23,06 | 16,90 | 43,61 |
| 05_B | Kaarschotsestraat 1 | 4,65 | 47,11 | 25,03 | 18,46 | 47,11 |
| 06_A | Kaarschotsestraat 1 | 1,75 | 37,64 | 24,82 | 19,52 | 37,64 |
| 06_B | Kaarschotsestraat 1 | 4,65 | 38,94 | 26,96 | 20,72 | 38,94 |
| 07_A | Kaarschotsestraat 10 | 1,75 | 46,15 | 22,26 | 14,55 | 46,15 |
| 07_B | Kaarschotsestraat 10 | 4,65 | 47,16 | 25,09 | 16,18 | 47,16 |
| 08_A | Kaarschotsestraat 8 | 1,75 | 46,01 | 23,15 | 15,23 | 46,01 |
| 08_B | Kaarschotsestraat 8 | 4,65 | 46,98 | 25,30 | 16,66 | 46,98 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| | |
|---|---|
| Rapport: | Resultatentabel |
| Model: | LAr,LT |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: | 01_A - Slikstraatje 5 |
| Groep: | RBS |
| Groepsreductie: | Nee |

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | Slikstraatje 5 | 1,75 | 39,91 | 27,19 | 21,93 | 39,91 |
| 01 | Shredder | 1,50 | 38,92 | -- | -- | 38,92 |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 28,77 | -- | -- | 28,77 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 23,21 | 20,99 | 20,99 | 30,99 |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 22,80 | -- | -- | 22,80 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 22,48 | 24,24 | -- | 29,24 |
| D01 | Dak | 0,10 | 21,91 | -- | -- | 21,91 |
| G01 | NOgevel | 0,00 | 20,74 | -- | -- | 20,74 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 19,23 | 17,02 | -- | 22,02 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 18,66 | -- | -- | 18,66 |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 17,10 | -- | -- | 17,10 |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 17,02 | -- | -- | 17,02 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 16,88 | 17,67 | 12,62 | 22,67 |
| G02 | ZOgevel1 | 0,00 | 16,78 | -- | -- | 16,78 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 14,94 | 13,69 | 10,68 | 20,68 |
| G07 | NWgevel2 | 0,00 | 5,72 | -- | -- | 5,72 |
| G03 | ZWgevel1 | 0,00 | 5,30 | -- | -- | 5,30 |
| G05 | ZWgevel2 | 0,00 | 3,56 | -- | -- | 3,56 |
| G04 | ZOgevel2 | 0,00 | -0,76 | -- | -- | -0,76 |
| G06 | NWgevel1 | 0,00 | -2,43 | -- | -- | -2,43 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| | |
|---|---|
| Rapport: | Resultatentabel |
| Model: | LAr,LT |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: | 02_A - Slikstraatje 4 |
| Groep: | RBS |
| Groepsreductie: | Nee |

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 02_A | Slikstraatje 4 | 1,75 | 33,95 | 23,34 | 17,37 | 33,95 |
| 01 | Shredder | 1,50 | 32,36 | -- | -- | 32,36 |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 24,88 | -- | -- | 24,88 |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 20,05 | -- | -- | 20,05 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 18,82 | 20,58 | -- | 25,58 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 18,65 | 16,43 | 16,43 | 26,43 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 17,31 | 15,10 | -- | 20,10 |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 14,62 | -- | -- | 14,62 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 14,27 | -- | -- | 14,27 |
| D01 | Dak | 0,10 | 13,51 | -- | -- | 13,51 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 12,99 | 11,74 | 8,73 | 18,73 |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 12,73 | -- | -- | 12,73 |
| G01 | NOgevel | 0,00 | 10,32 | -- | -- | 10,32 |
| G02 | ZOgevel1 | 0,00 | 10,09 | -- | -- | 10,09 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 9,19 | 9,98 | 4,93 | 14,98 |
| G03 | ZWgevel1 | 0,00 | 2,82 | -- | -- | 2,82 |
| G06 | NWgevel1 | 0,00 | -0,54 | -- | -- | -0,54 |
| G05 | ZWgevel2 | 0,00 | -2,10 | -- | -- | -2,10 |
| G07 | NWgevel2 | 0,00 | -3,72 | -- | -- | -3,72 |
| G04 | ZOgevel2 | 0,00 | -7,60 | -- | -- | -7,60 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| | |
|---|---|
| Rapport: | Resultatentabel |
| Model: | LAr,LT |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: | 03_A - Slikstraatje 2a |
| Groep: | RBS |
| Groepsreductie: | Nee |

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 03_A | Slikstraatje 2a | 1,75 | 40,40 | 33,02 | 29,53 | 40,40 |
| 01 | Shredder | 1,50 | 36,16 | -- | -- | 36,16 |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 31,78 | -- | -- | 31,78 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 30,52 | 28,30 | 28,30 | 38,30 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 29,61 | 27,40 | -- | 32,40 |
| D01 | Dak | 0,10 | 27,29 | -- | -- | 27,29 |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 26,54 | -- | -- | 26,54 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 26,34 | -- | -- | 26,34 |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 26,05 | -- | -- | 26,05 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 25,61 | 24,36 | 21,35 | 31,35 |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 24,86 | -- | -- | 24,86 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 23,45 | 24,24 | 19,19 | 29,24 |
| G03 | ZWgevel1 | 0,00 | 23,01 | -- | -- | 23,01 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 22,00 | 23,76 | -- | 28,76 |
| G02 | ZOgevel1 | 0,00 | 21,17 | -- | -- | 21,17 |
| G05 | ZWgevel2 | 0,00 | 14,11 | -- | -- | 14,11 |
| G04 | ZOgevel2 | 0,00 | 13,71 | -- | -- | 13,71 |
| G01 | NOgevel | 0,00 | 13,37 | -- | -- | 13,37 |
| G07 | NWgevel2 | 0,00 | 8,53 | -- | -- | 8,53 |
| G06 | NWgevel1 | 0,00 | 2,07 | -- | -- | 2,07 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| | |
|---|---|
| Rapport: | Resultatentabel |
| Model: | LAr,LT |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: | 04_A - Slikstraatje 2 |
| Groep: | RBS |
| Groepsreductie: | Nee |

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 04_A | Slikstraatje 2 | 1,75 | 44,94 | 38,23 | 31,46 | 44,94 |
| 01 | Shredder | 1,50 | 42,14 | -- | -- | 42,14 |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 34,51 | -- | -- | 34,51 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 34,37 | 36,13 | -- | 41,13 |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 34,32 | -- | -- | 34,32 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 32,87 | 30,65 | 30,65 | 40,65 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 31,74 | 29,53 | -- | 34,53 |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 29,85 | -- | -- | 29,85 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 28,95 | -- | -- | 28,95 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 27,71 | 26,46 | 23,45 | 33,45 |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 26,43 | -- | -- | 26,43 |
| D01 | Dak | 0,10 | 22,30 | -- | -- | 22,30 |
| G05 | ZWgevel2 | 0,00 | 18,11 | -- | -- | 18,11 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 16,29 | 17,08 | 12,03 | 22,08 |
| G04 | ZOgevel2 | 0,00 | 14,21 | -- | -- | 14,21 |
| G07 | NWgevel2 | 0,00 | 12,05 | -- | -- | 12,05 |
| G02 | ZOgevel1 | 0,00 | 10,41 | -- | -- | 10,41 |
| G03 | ZWgevel1 | 0,00 | 8,56 | -- | -- | 8,56 |
| G01 | NOgevel | 0,00 | 5,26 | -- | -- | 5,26 |
| G06 | NWgevel1 | 0,00 | 0,33 | -- | -- | 0,33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| | |
|---|---|
| Rapport: | Resultatentabel |
| Model: | LAr,LT |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: | 05_A - Kaarschotsestraat 1 |
| Groep: | RBS |
| Groepsreductie: | Nee |

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 05_A | Kaarschotsestraat 1 | 1,75 | 43,61 | 23,06 | 16,90 | 43,61 |
| 01 | Shredder | 1,50 | 43,45 | -- | -- | 43,45 |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 25,94 | -- | -- | 25,94 |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 20,93 | -- | -- | 20,93 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 18,68 | 20,44 | -- | 25,44 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 18,33 | 16,11 | 16,11 | 26,11 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 17,48 | 15,27 | -- | 20,27 |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 15,12 | -- | -- | 15,12 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 13,91 | -- | -- | 13,91 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 13,08 | 11,83 | 8,82 | 18,82 |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 12,66 | -- | -- | 12,66 |
| D01 | Dak | 0,10 | 12,50 | -- | -- | 12,50 |
| G05 | ZWgevel2 | 0,00 | 6,02 | -- | -- | 6,02 |
| G03 | ZWgevel1 | 0,00 | 4,22 | -- | -- | 4,22 |
| G07 | NWgevel2 | 0,00 | 3,45 | -- | -- | 3,45 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 2,54 | 3,33 | -1,72 | 8,33 |
| G02 | ZOgevel1 | 0,00 | 0,16 | -- | -- | 0,16 |
| G06 | NWgevel1 | 0,00 | -1,17 | -- | -- | -1,17 |
| G01 | NOgevel | 0,00 | -3,26 | -- | -- | -3,26 |
| G04 | ZOgevel2 | 0,00 | -11,21 | -- | -- | -11,21 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| | |
|---|---|
| Rapport: | Resultatentabel |
| Model: | LAr,LT |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: | 06_A - Kaarschotsestraat 1 |
| Groep: | RBS |
| Groepsreductie: | Nee |

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 06_A | Kaarschotsestraat 1 | 1,75 | 37,64 | 24,82 | 19,52 | 37,64 |
| 01 | Shredder | 1,50 | 37,00 | -- | -- | 37,00 |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 21,74 | -- | -- | 21,74 |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 21,19 | -- | -- | 21,19 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 21,03 | 18,81 | 18,81 | 28,81 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 19,85 | 21,61 | -- | 26,61 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 19,48 | 17,27 | -- | 22,27 |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 16,97 | -- | -- | 16,97 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 16,75 | -- | -- | 16,75 |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 15,35 | -- | -- | 15,35 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 15,15 | 13,90 | 10,89 | 20,89 |
| D01 | Dak | 0,10 | 13,12 | -- | -- | 13,12 |
| G05 | ZWgevel2 | 0,00 | 8,49 | -- | -- | 8,49 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 5,60 | 6,39 | 1,34 | 11,39 |
| G04 | ZOgevel2 | 0,00 | 4,17 | -- | -- | 4,17 |
| G03 | ZWgevel1 | 0,00 | 2,99 | -- | -- | 2,99 |
| G07 | NWgevel2 | 0,00 | -1,19 | -- | -- | -1,19 |
| G01 | NOgevel | 0,00 | -1,65 | -- | -- | -1,65 |
| G02 | ZOgevel1 | 0,00 | -2,91 | -- | -- | -2,91 |
| G06 | NWgevel1 | 0,00 | -4,97 | -- | -- | -4,97 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Kaarschotsestraat 10
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 07_A | Kaarschotsestraat 10 | 1,75 | 46,15 | 22,26 | 14,55 | 46,15 |
| 01 | Shredder | 1,50 | 46,09 | -- | -- | 46,09 |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 23,86 | -- | -- | 23,86 |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 19,62 | -- | -- | 19,62 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 18,91 | 20,67 | -- | 25,67 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 16,04 | 13,82 | 13,82 | 23,82 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 14,89 | 12,68 | -- | 17,68 |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 12,56 | -- | -- | 12,56 |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 11,61 | -- | -- | 11,61 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 11,39 | -- | -- | 11,39 |
| D01 | Dak | 0,10 | 10,96 | -- | -- | 10,96 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 10,38 | 9,13 | 6,12 | 16,12 |
| G05 | ZWgevel2 | 0,00 | 3,50 | -- | -- | 3,50 |
| G07 | NWgevel2 | 0,00 | 2,46 | -- | -- | 2,46 |
| G03 | ZWgevel1 | 0,00 | 2,44 | -- | -- | 2,44 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | -1,92 | -1,13 | -6,18 | 3,87 |
| G02 | ZOgevel1 | 0,00 | -3,72 | -- | -- | -3,72 |
| G01 | NOgevel | 0,00 | -4,21 | -- | -- | -4,21 |
| G06 | NWgevel1 | 0,00 | -4,84 | -- | -- | -4,84 |
| G04 | ZOgevel2 | 0,00 | -13,25 | -- | -- | -13,25 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| | |
|---|---|
| Rapport: | Resultatentabel |
| Model: | LAr,LT |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: | 08_A - Kaarschotsestraat 8 |
| Groep: | RBS |
| Groepsreductie: | Nee |

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 08_A | Kaarschotsestraat 8 | 1,75 | 46,01 | 23,15 | 15,23 | 46,01 |
| 01 | Shredder | 1,50 | 45,94 | -- | -- | 45,94 |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 23,62 | -- | -- | 23,62 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 19,93 | 21,69 | -- | 26,69 |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 19,58 | -- | -- | 19,58 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 16,68 | 14,46 | 14,46 | 24,46 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 15,26 | 13,05 | -- | 18,05 |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 13,10 | -- | -- | 13,10 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 12,18 | -- | -- | 12,18 |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 12,07 | -- | -- | 12,07 |
| D01 | Dak | 0,10 | 12,01 | -- | -- | 12,01 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 11,30 | 10,05 | 7,04 | 17,04 |
| G05 | ZWgevel2 | 0,00 | 3,87 | -- | -- | 3,87 |
| G03 | ZWgevel1 | 0,00 | 3,46 | -- | -- | 3,46 |
| G07 | NWgevel2 | 0,00 | 3,44 | -- | -- | 3,44 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | -0,60 | 0,19 | -4,86 | 5,19 |
| G02 | ZOgevel1 | 0,00 | -3,54 | -- | -- | -3,54 |
| G06 | NWgevel1 | 0,00 | -4,06 | -- | -- | -4,06 |
| G01 | NOgevel | 0,00 | -4,07 | -- | -- | -4,07 |
| G04 | ZOgevel2 | 0,00 | -13,17 | -- | -- | -13,17 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| | |
|---|---|
| Rapport: | Resultatentabel |
| Model: | LAr,LT |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: | 01_B - Slikstraatje 5 |
| Groep: | RBS |
| Groepsreductie: | Nee |

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_B | Slikstraatje 5 | 4,65 | 43,89 | 31,83 | 24,63 | 43,89 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 28,48 | 30,24 | -- | 35,24 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 25,99 | 23,77 | 23,77 | 33,77 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 19,11 | 19,90 | 14,85 | 24,90 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 21,65 | 19,44 | -- | 24,44 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 17,60 | 16,35 | 13,34 | 23,34 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 21,62 | -- | -- | 21,62 |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 20,84 | -- | -- | 20,84 |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 25,98 | -- | -- | 25,98 |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 20,26 | -- | -- | 20,26 |
| G07 | NWgevel2 | 0,00 | 7,87 | -- | -- | 7,87 |
| G06 | NWgevel1 | 0,00 | -0,45 | -- | -- | -0,45 |
| G05 | ZWgevel2 | 0,00 | 5,55 | -- | -- | 5,55 |
| G04 | ZOgevel2 | 0,00 | 1,57 | -- | -- | 1,57 |
| G03 | ZWgevel1 | 0,00 | 7,95 | -- | -- | 7,95 |
| G02 | ZOgevel1 | 0,00 | 19,23 | -- | -- | 19,23 |
| G01 | NOgevel | 0,00 | 23,12 | -- | -- | 23,12 |
| D01 | Dak | 0,10 | 26,92 | -- | -- | 26,92 |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 32,00 | -- | -- | 32,00 |
| 01 | Shredder | 1,50 | 43,01 | -- | -- | 43,01 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| | |
|---|---|
| Rapport: | Resultatentabel |
| Model: | LAr,LT |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: | 02_B - Slikstraatje 4 |
| Groep: | RBS |
| Groepsreductie: | Nee |

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 02_B | Slikstraatje 4 | 4,65 | 34,52 | 24,32 | 18,42 | 34,52 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 19,70 | 21,46 | -- | 26,46 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 19,66 | 17,44 | 17,44 | 27,44 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 18,49 | 16,28 | -- | 21,28 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 14,29 | 13,04 | 10,03 | 20,03 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 10,18 | 10,97 | 5,92 | 15,97 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 15,31 | -- | -- | 15,31 |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 14,30 | -- | -- | 14,30 |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 21,03 | -- | -- | 21,03 |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 15,61 | -- | -- | 15,61 |
| G07 | NWgevel2 | 0,00 | -3,85 | -- | -- | -3,85 |
| G06 | NWgevel1 | 0,00 | -0,02 | -- | -- | -0,02 |
| G05 | ZWgevel2 | 0,00 | -2,19 | -- | -- | -2,19 |
| G04 | ZOgevel2 | 0,00 | -5,62 | -- | -- | -5,62 |
| G03 | ZWgevel1 | 0,00 | 3,96 | -- | -- | 3,96 |
| G02 | ZOgevel1 | 0,00 | 11,07 | -- | -- | 11,07 |
| G01 | NOgevel | 0,00 | 10,72 | -- | -- | 10,72 |
| D01 | Dak | 0,10 | 15,40 | -- | -- | 15,40 |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 26,03 | -- | -- | 26,03 |
| 01 | Shredder | 1,50 | 32,67 | -- | -- | 32,67 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| | |
|---|---|
| Rapport: | Resultatentabel |
| Model: | LAr,LT |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: | 03_B - Slikstraatje 2a |
| Groep: | RBS |
| Groepsreductie: | Nee |

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 03_B | Slikstraatje 2a | 4,65 | 41,81 | 34,72 | 31,15 | 41,81 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 32,01 | 29,79 | 29,79 | 39,79 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 31,23 | 29,02 | -- | 34,02 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 26,17 | 26,96 | 21,91 | 31,96 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 27,27 | 26,02 | 23,01 | 33,01 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 23,31 | 25,07 | -- | 30,07 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 27,85 | -- | -- | 27,85 |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 25,75 | -- | -- | 25,75 |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 33,28 | -- | -- | 33,28 |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 28,30 | -- | -- | 28,30 |
| G07 | NWgevel2 | 0,00 | 13,49 | -- | -- | 13,49 |
| G06 | NWgevel1 | 0,00 | 4,19 | -- | -- | 4,19 |
| G05 | ZWgevel2 | 0,00 | 16,14 | -- | -- | 16,14 |
| G04 | ZOgevel2 | 0,00 | 16,14 | -- | -- | 16,14 |
| G03 | ZWgevel1 | 0,00 | 25,55 | -- | -- | 25,55 |
| G02 | ZOgevel1 | 0,00 | 23,63 | -- | -- | 23,63 |
| G01 | NOgevel | 0,00 | 15,67 | -- | -- | 15,67 |
| D01 | Dak | 0,10 | 31,90 | -- | -- | 31,90 |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 27,16 | -- | -- | 27,16 |
| 01 | Shredder | 1,50 | 36,54 | -- | -- | 36,54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| | |
|---|---|
| Rapport: | Resultatentabel |
| Model: | LAr,LT |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: | 04_B - Slikstraatje 2 |
| Groep: | RBS |
| Groepsreductie: | Nee |

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 04_B | Slikstraatje 2 | 4,65 | 46,25 | 39,67 | 33,58 | 46,25 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 35,25 | 37,01 | -- | 42,01 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 34,95 | 32,73 | 32,73 | 42,73 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 34,04 | 31,83 | -- | 36,83 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 30,07 | 28,82 | 25,81 | 35,81 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 17,51 | 18,30 | 13,25 | 23,30 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 31,00 | -- | -- | 31,00 |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 28,15 | -- | -- | 28,15 |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 36,44 | -- | -- | 36,44 |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 31,93 | -- | -- | 31,93 |
| G07 | NWgevel2 | 0,00 | 13,24 | -- | -- | 13,24 |
| G06 | NWgevel1 | 0,00 | 2,20 | -- | -- | 2,20 |
| G05 | ZWgevel2 | 0,00 | 19,87 | -- | -- | 19,87 |
| G04 | ZOgevel2 | 0,00 | 15,92 | -- | -- | 15,92 |
| G03 | ZWgevel1 | 0,00 | 10,25 | -- | -- | 10,25 |
| G02 | ZOgevel1 | 0,00 | 12,72 | -- | -- | 12,72 |
| G01 | NOgevel | 0,00 | 6,36 | -- | -- | 6,36 |
| D01 | Dak | 0,10 | 25,81 | -- | -- | 25,81 |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 37,24 | -- | -- | 37,24 |
| 01 | Shredder | 1,50 | 42,63 | -- | -- | 42,63 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| | |
|---|---|
| Rapport: | Resultatentabel |
| Model: | LAr,LT |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: | 05_B - Kaarschotsestraat 1 |
| Groep: | RBS |
| Groepsreductie: | Nee |

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 05_B | Kaarschotsestraat 1 | 4,65 | 47,11 | 25,03 | 18,46 | 47,11 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 21,00 | 22,76 | -- | 27,76 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 19,87 | 17,65 | 17,65 | 27,65 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 18,87 | 16,66 | -- | 21,66 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 14,65 | 13,40 | 10,39 | 20,39 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 3,33 | 4,12 | -0,93 | 9,12 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 15,60 | -- | -- | 15,60 |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 14,77 | -- | -- | 14,77 |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 22,07 | -- | -- | 22,07 |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 16,29 | -- | -- | 16,29 |
| G07 | NWgevel2 | 0,00 | 6,40 | -- | -- | 6,40 |
| G06 | NWgevel1 | 0,00 | 1,44 | -- | -- | 1,44 |
| G05 | ZWgevel2 | 0,00 | 7,82 | -- | -- | 7,82 |
| G04 | ZOgevel2 | 0,00 | -11,17 | -- | -- | -11,17 |
| G03 | ZWgevel1 | 0,00 | 5,18 | -- | -- | 5,18 |
| G02 | ZOgevel1 | 0,00 | 1,95 | -- | -- | 1,95 |
| G01 | NOgevel | 0,00 | -2,61 | -- | -- | -2,61 |
| D01 | Dak | 0,10 | 14,13 | -- | -- | 14,13 |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 28,15 | -- | -- | 28,15 |
| 01 | Shredder | 1,50 | 47,00 | -- | -- | 47,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Kaarschotsestraat 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 06_B | Kaarschotsestraat 1 | 4,65 | 38,94 | 26,96 | 20,72 | 38,94 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 22,90 | 24,66 | -- | 29,66 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 22,24 | 20,02 | 20,02 | 30,02 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 20,43 | 18,22 | -- | 23,22 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 16,22 | 14,97 | 11,96 | 21,96 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 6,68 | 7,47 | 2,42 | 12,47 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 18,09 | -- | -- | 18,09 |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 17,05 | -- | -- | 17,05 |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 23,20 | -- | -- | 23,20 |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 18,15 | -- | -- | 18,15 |
| G07 | NWgevel2 | 0,00 | -0,70 | -- | -- | -0,70 |
| G06 | NWgevel1 | 0,00 | -4,26 | -- | -- | -4,26 |
| G05 | ZWgevel2 | 0,00 | 9,61 | -- | -- | 9,61 |
| G04 | ZOgevel2 | 0,00 | 5,31 | -- | -- | 5,31 |
| G03 | ZWgevel1 | 0,00 | 4,05 | -- | -- | 4,05 |
| G02 | ZOgevel1 | 0,00 | -2,44 | -- | -- | -2,44 |
| G01 | NOgevel | 0,00 | -1,53 | -- | -- | -1,53 |
| D01 | Dak | 0,10 | 15,02 | -- | -- | 15,02 |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 23,23 | -- | -- | 23,23 |
| 01 | Shredder | 1,50 | 38,24 | -- | -- | 38,24 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| | |
|---|---|
| Rapport: | Resultatentabel |
| Model: | LAr,LT |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: | 07_B - Kaarschotsestraat 10 |
| Groep: | RBS |
| Groepsreductie: | Nee |

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 07_B | Kaarschotsestraat 10 | 4,65 | 47,16 | 25,09 | 16,18 | 47,16 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 22,19 | 23,95 | -- | 28,95 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 17,70 | 15,48 | 15,48 | 25,48 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 16,37 | 14,16 | -- | 19,16 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 12,08 | 10,83 | 7,82 | 17,82 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | -1,08 | -0,29 | -5,34 | 4,71 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 13,33 | -- | -- | 13,33 |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 13,23 | -- | -- | 13,23 |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 20,77 | -- | -- | 20,77 |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 14,00 | -- | -- | 14,00 |
| G07 | NWgevel2 | 0,00 | 4,91 | -- | -- | 4,91 |
| G06 | NWgevel1 | 0,00 | -1,49 | -- | -- | -1,49 |
| G05 | ZWgevel2 | 0,00 | 5,82 | -- | -- | 5,82 |
| G04 | ZOgevel2 | 0,00 | -13,15 | -- | -- | -13,15 |
| G03 | ZWgevel1 | 0,00 | 3,70 | -- | -- | 3,70 |
| G02 | ZOgevel1 | 0,00 | -3,31 | -- | -- | -3,31 |
| G01 | NOgevel | 0,00 | -4,07 | -- | -- | -4,07 |
| D01 | Dak | 0,10 | 12,55 | -- | -- | 12,55 |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 25,24 | -- | -- | 25,24 |
| 01 | Shredder | 1,50 | 47,09 | -- | -- | 47,09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| | |
|---|---|
| Rapport: | Resultatentabel |
| Model: | LAr,LT |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: | 08_B - Kaarschotsestraat 8 |
| Groep: | RBS |
| Groepsreductie: | Nee |

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 08_B | Kaarschotsestraat 8 | 4,65 | 46,98 | 25,30 | 16,66 | 46,98 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 22,36 | 24,12 | -- | 29,12 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 18,13 | 15,91 | 15,91 | 25,91 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 16,48 | 14,27 | -- | 19,27 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 12,65 | 11,40 | 8,39 | 18,39 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 0,20 | 0,99 | -4,06 | 5,99 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 13,85 | -- | -- | 13,85 |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 13,49 | -- | -- | 13,49 |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 20,74 | -- | -- | 20,74 |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 14,53 | -- | -- | 14,53 |
| G07 | NWgevel2 | 0,00 | 6,04 | -- | -- | 6,04 |
| G06 | NWgevel1 | 0,00 | -0,29 | -- | -- | -0,29 |
| G05 | ZWgevel2 | 0,00 | 6,60 | -- | -- | 6,60 |
| G04 | ZOgevel2 | 0,00 | -12,94 | -- | -- | -12,94 |
| G03 | ZWgevel1 | 0,00 | 5,28 | -- | -- | 5,28 |
| G02 | ZOgevel1 | 0,00 | -3,03 | -- | -- | -3,03 |
| G01 | NOgevel | 0,00 | -3,77 | -- | -- | -3,77 |
| D01 | Dak | 0,10 | 13,66 | -- | -- | 13,66 |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 24,91 | -- | -- | 24,91 |
| 01 | Shredder | 1,50 | 46,91 | -- | -- | 46,91 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| | |
|---|---|
| Rapport: | Resultatentabel |
| Model: | LAr,LT |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: | 01_B - Slikstraatje 5 |
| Groep: | RBS |
| Groepsreductie: | Nee |

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_B | Slikstraatje 5 | 4,65 | 43,89 | 31,83 | 24,63 | 43,89 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 25,99 | 23,77 | 23,77 | 33,77 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 19,11 | 19,90 | 14,85 | 24,90 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 17,60 | 16,35 | 13,34 | 23,34 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 21,62 | -- | -- | 21,62 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 21,65 | 19,44 | -- | 24,44 |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 20,84 | -- | -- | 20,84 |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 25,98 | -- | -- | 25,98 |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 20,26 | -- | -- | 20,26 |
| G07 | NWgevel2 | 0,00 | 7,87 | -- | -- | 7,87 |
| G06 | NWgevel1 | 0,00 | -0,45 | -- | -- | -0,45 |
| G05 | ZWgevel2 | 0,00 | 5,55 | -- | -- | 5,55 |
| G04 | ZOgevel2 | 0,00 | 1,57 | -- | -- | 1,57 |
| G03 | ZWgevel1 | 0,00 | 7,95 | -- | -- | 7,95 |
| G02 | ZOgevel1 | 0,00 | 19,23 | -- | -- | 19,23 |
| G01 | NOgevel | 0,00 | 23,12 | -- | -- | 23,12 |
| D01 | Dak | 0,10 | 26,92 | -- | -- | 26,92 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 28,48 | 30,24 | -- | 35,24 |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 32,00 | -- | -- | 32,00 |
| 01 | Shredder | 1,50 | 43,01 | -- | -- | 43,01 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| | |
|---|---|
| Rapport: | Resultatentabel |
| Model: | LAr,LT |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: | 02_B - Slikstraatje 4 |
| Groep: | RBS |
| Groepsreductie: | Nee |

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 02_B | Slikstraatje 4 | 4,65 | 34,52 | 24,32 | 18,42 | 34,52 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 19,66 | 17,44 | 17,44 | 27,44 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 14,29 | 13,04 | 10,03 | 20,03 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 10,18 | 10,97 | 5,92 | 15,97 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 15,31 | -- | -- | 15,31 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 18,49 | 16,28 | -- | 21,28 |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 14,30 | -- | -- | 14,30 |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 21,03 | -- | -- | 21,03 |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 15,61 | -- | -- | 15,61 |
| G07 | NWgevel2 | 0,00 | -3,85 | -- | -- | -3,85 |
| G06 | NWgevel1 | 0,00 | -0,02 | -- | -- | -0,02 |
| G05 | ZWgevel2 | 0,00 | -2,19 | -- | -- | -2,19 |
| G04 | ZOgevel2 | 0,00 | -5,62 | -- | -- | -5,62 |
| G03 | ZWgevel1 | 0,00 | 3,96 | -- | -- | 3,96 |
| G02 | ZOgevel1 | 0,00 | 11,07 | -- | -- | 11,07 |
| G01 | NOgevel | 0,00 | 10,72 | -- | -- | 10,72 |
| D01 | Dak | 0,10 | 15,40 | -- | -- | 15,40 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 19,70 | 21,46 | -- | 26,46 |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 26,03 | -- | -- | 26,03 |
| 01 | Shredder | 1,50 | 32,67 | -- | -- | 32,67 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| | |
|---|---|
| Rapport: | Resultatentabel |
| Model: | LAr,LT |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: | 03_B - Slikstraatje 2a |
| Groep: | RBS |
| Groepsreductie: | Nee |

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 03_B | Slikstraatje 2a | 4,65 | 41,81 | 34,72 | 31,15 | 41,81 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 32,01 | 29,79 | 29,79 | 39,79 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 27,27 | 26,02 | 23,01 | 33,01 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 26,17 | 26,96 | 21,91 | 31,96 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 27,85 | -- | -- | 27,85 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 31,23 | 29,02 | -- | 34,02 |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 25,75 | -- | -- | 25,75 |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 33,28 | -- | -- | 33,28 |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 28,30 | -- | -- | 28,30 |
| G07 | NWgevel2 | 0,00 | 13,49 | -- | -- | 13,49 |
| G06 | NWgevel1 | 0,00 | 4,19 | -- | -- | 4,19 |
| G05 | ZWgevel2 | 0,00 | 16,14 | -- | -- | 16,14 |
| G04 | ZOgevel2 | 0,00 | 16,14 | -- | -- | 16,14 |
| G03 | ZWgevel1 | 0,00 | 25,55 | -- | -- | 25,55 |
| G02 | ZOgevel1 | 0,00 | 23,63 | -- | -- | 23,63 |
| G01 | NOgevel | 0,00 | 15,67 | -- | -- | 15,67 |
| D01 | Dak | 0,10 | 31,90 | -- | -- | 31,90 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 23,31 | 25,07 | -- | 30,07 |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 27,16 | -- | -- | 27,16 |
| 01 | Shredder | 1,50 | 36,54 | -- | -- | 36,54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| | |
|---|---|
| Rapport: | Resultatentabel |
| Model: | LAr,LT |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: | 04_B - Slikstraatje 2 |
| Groep: | RBS |
| Groepsreductie: | Nee |

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 04_B | Slikstraatje 2 | 4,65 | 46,25 | 39,67 | 33,58 | 46,25 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 34,95 | 32,73 | 32,73 | 42,73 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 30,07 | 28,82 | 25,81 | 35,81 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 17,51 | 18,30 | 13,25 | 23,30 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 31,00 | -- | -- | 31,00 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 34,04 | 31,83 | -- | 36,83 |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 28,15 | -- | -- | 28,15 |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 36,44 | -- | -- | 36,44 |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 31,93 | -- | -- | 31,93 |
| G07 | NWgevel2 | 0,00 | 13,24 | -- | -- | 13,24 |
| G06 | NWgevel1 | 0,00 | 2,20 | -- | -- | 2,20 |
| G05 | ZWgevel2 | 0,00 | 19,87 | -- | -- | 19,87 |
| G04 | ZOgevel2 | 0,00 | 15,92 | -- | -- | 15,92 |
| G03 | ZWgevel1 | 0,00 | 10,25 | -- | -- | 10,25 |
| G02 | ZOgevel1 | 0,00 | 12,72 | -- | -- | 12,72 |
| G01 | NOgevel | 0,00 | 6,36 | -- | -- | 6,36 |
| D01 | Dak | 0,10 | 25,81 | -- | -- | 25,81 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 35,25 | 37,01 | -- | 42,01 |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 37,24 | -- | -- | 37,24 |
| 01 | Shredder | 1,50 | 42,63 | -- | -- | 42,63 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| | |
|---|---|
| Rapport: | Resultatentabel |
| Model: | LAr,LT |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: | 05_B - Kaarschotsestraat 1 |
| Groep: | RBS |
| Groepsreductie: | Nee |

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 05_B | Kaarschotsestraat 1 | 4,65 | 47,11 | 25,03 | 18,46 | 47,11 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 19,87 | 17,65 | 17,65 | 27,65 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 14,65 | 13,40 | 10,39 | 20,39 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 3,33 | 4,12 | -0,93 | 9,12 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 15,60 | -- | -- | 15,60 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 18,87 | 16,66 | -- | 21,66 |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 14,77 | -- | -- | 14,77 |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 22,07 | -- | -- | 22,07 |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 16,29 | -- | -- | 16,29 |
| G07 | NWgevel2 | 0,00 | 6,40 | -- | -- | 6,40 |
| G06 | NWgevel1 | 0,00 | 1,44 | -- | -- | 1,44 |
| G05 | ZWgevel2 | 0,00 | 7,82 | -- | -- | 7,82 |
| G04 | ZOgevel2 | 0,00 | -11,17 | -- | -- | -11,17 |
| G03 | ZWgevel1 | 0,00 | 5,18 | -- | -- | 5,18 |
| G02 | ZOgevel1 | 0,00 | 1,95 | -- | -- | 1,95 |
| G01 | NOgevel | 0,00 | -2,61 | -- | -- | -2,61 |
| D01 | Dak | 0,10 | 14,13 | -- | -- | 14,13 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 21,00 | 22,76 | -- | 27,76 |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 28,15 | -- | -- | 28,15 |
| 01 | Shredder | 1,50 | 47,00 | -- | -- | 47,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| | |
|---|---|
| Rapport: | Resultatentabel |
| Model: | LAr,LT |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: | 06_B - Kaarschotsestraat 1 |
| Groep: | RBS |
| Groepsreductie: | Nee |

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 06_B | Kaarschotsestraat 1 | 4,65 | 38,94 | 26,96 | 20,72 | 38,94 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 22,24 | 20,02 | 20,02 | 30,02 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 16,22 | 14,97 | 11,96 | 21,96 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 6,68 | 7,47 | 2,42 | 12,47 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 18,09 | -- | -- | 18,09 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 20,43 | 18,22 | -- | 23,22 |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 17,05 | -- | -- | 17,05 |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 23,20 | -- | -- | 23,20 |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 18,15 | -- | -- | 18,15 |
| G07 | NWgevel2 | 0,00 | -0,70 | -- | -- | -0,70 |
| G06 | NWgevel1 | 0,00 | -4,26 | -- | -- | -4,26 |
| G05 | ZWgevel2 | 0,00 | 9,61 | -- | -- | 9,61 |
| G04 | ZOgevel2 | 0,00 | 5,31 | -- | -- | 5,31 |
| G03 | ZWgevel1 | 0,00 | 4,05 | -- | -- | 4,05 |
| G02 | ZOgevel1 | 0,00 | -2,44 | -- | -- | -2,44 |
| G01 | NOgevel | 0,00 | -1,53 | -- | -- | -1,53 |
| D01 | Dak | 0,10 | 15,02 | -- | -- | 15,02 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 22,90 | 24,66 | -- | 29,66 |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 23,23 | -- | -- | 23,23 |
| 01 | Shredder | 1,50 | 38,24 | -- | -- | 38,24 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| | |
|---|---|
| Rapport: | Resultatentabel |
| Model: | LAr,LT |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: | 07_B - Kaarschotsestraat 10 |
| Groep: | RBS |
| Groepsreductie: | Nee |

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 07_B | Kaarschotsestraat 10 | 4,65 | 47,16 | 25,09 | 16,18 | 47,16 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 17,70 | 15,48 | 15,48 | 25,48 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 12,08 | 10,83 | 7,82 | 17,82 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | -1,08 | -0,29 | -5,34 | 4,71 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 13,33 | -- | -- | 13,33 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 16,37 | 14,16 | -- | 19,16 |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 13,23 | -- | -- | 13,23 |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 20,77 | -- | -- | 20,77 |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 14,00 | -- | -- | 14,00 |
| G07 | NWgevel2 | 0,00 | 4,91 | -- | -- | 4,91 |
| G06 | NWgevel1 | 0,00 | -1,49 | -- | -- | -1,49 |
| G05 | ZWgevel2 | 0,00 | 5,82 | -- | -- | 5,82 |
| G04 | ZOgevel2 | 0,00 | -13,15 | -- | -- | -13,15 |
| G03 | ZWgevel1 | 0,00 | 3,70 | -- | -- | 3,70 |
| G02 | ZOgevel1 | 0,00 | -3,31 | -- | -- | -3,31 |
| G01 | NOgevel | 0,00 | -4,07 | -- | -- | -4,07 |
| D01 | Dak | 0,10 | 12,55 | -- | -- | 12,55 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 22,19 | 23,95 | -- | 28,95 |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 25,24 | -- | -- | 25,24 |
| 01 | Shredder | 1,50 | 47,09 | -- | -- | 47,09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| | |
|---|---|
| Rapport: | Resultatentabel |
| Model: | LAr,LT |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: | 08_B - Kaarschotsestraat 8 |
| Groep: | RBS |
| Groepsreductie: | Nee |

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 08_B | Kaarschotsestraat 8 | 4,65 | 46,98 | 25,30 | 16,66 | 46,98 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 18,13 | 15,91 | 15,91 | 25,91 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 12,65 | 11,40 | 8,39 | 18,39 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 0,20 | 0,99 | -4,06 | 5,99 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 13,85 | -- | -- | 13,85 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 16,48 | 14,27 | -- | 19,27 |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 13,49 | -- | -- | 13,49 |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 20,74 | -- | -- | 20,74 |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 14,53 | -- | -- | 14,53 |
| G07 | NWgevel2 | 0,00 | 6,04 | -- | -- | 6,04 |
| G06 | NWgevel1 | 0,00 | -0,29 | -- | -- | -0,29 |
| G05 | ZWgevel2 | 0,00 | 6,60 | -- | -- | 6,60 |
| G04 | ZOgevel2 | 0,00 | -12,94 | -- | -- | -12,94 |
| G03 | ZWgevel1 | 0,00 | 5,28 | -- | -- | 5,28 |
| G02 | ZOgevel1 | 0,00 | -3,03 | -- | -- | -3,03 |
| G01 | NOgevel | 0,00 | -3,77 | -- | -- | -3,77 |
| D01 | Dak | 0,10 | 13,66 | -- | -- | 13,66 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 22,36 | 24,12 | -- | 29,12 |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 24,91 | -- | -- | 24,91 |
| 01 | Shredder | 1,50 | 46,91 | -- | -- | 46,91 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4:

Brongegevens maximale geluidniveaus

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte | Maaiveld | Hdef. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | Shredder | 108779,66 | 393179,70 | 1,50 | 0,00 | Eigen waarde |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 108761,74 | 393176,67 | 1,70 | 0,00 | Eigen waarde |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 108782,30 | 393157,72 | 1,50 | 0,00 | Eigen waarde |

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Type | GeenRefl. | GeenDemping | Richt. | Hoek | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | Normale puntbron | Nee | Nee | 0,00 | 360,00 | 96,00 | 108,00 | 110,00 | 116,00 | 120,00 |
| 02 | Normale puntbron | Nee | Nee | 0,00 | 360,00 | 73,30 | 92,50 | 108,00 | 112,00 | 117,00 |
| 03 | Normale puntbron | Nee | Nee | 0,00 | 360,00 | 79,00 | 91,00 | 93,00 | 99,00 | 103,00 |

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Cb(%)(D) | Cb(%)(A) | Cb(%)(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 124,00 | 120,00 | 115,00 | 104,00 | 127,34 | 5,0024 | -- | -- | 41,687 | -- | -- |
| 02 | 116,00 | 113,00 | 106,00 | 96,00 | 121,35 | 0,2501 | -- | -- | 2,084 | -- | -- |
| 03 | 107,00 | 103,00 | 98,00 | 87,00 | 110,34 | 0,5002 | 0,2501 | -- | 4,169 | 6,252 | -- |

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Groep |
|---|---|---|---|---|
| 01 | 3,80 | -- | -- | RBS |
| 02 | 16,81 | -- | -- | RBS |
| 03 | 13,80 | 12,04 | -- | RBS |

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | ISO M. | ISO_H | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Gem.snelheid | Max.afst. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| m01 | Personenwagens | 0,00 | 0,50 | Eigen waarde | 11 | 47,95 | 10 | 5,00 |
| m02 | Vrachtwagens | 0,00 | 1,00 | Eigen waarde | 5 | 93,97 | 10 | 5,00 |
| m03 | Materieel hout | 0,00 | 1,00 | Eigen waarde | 5 | 123,00 | 10 | 5,00 |
| m04 | Heftruck | 0,00 | 1,00 | Eigen waarde | 6 | 158,03 | 5 | 5,00 |
| m05 | Tractor 1 | 0,00 | 1,00 | Eigen waarde | 9 | 142,03 | 10 | 5,00 |
| m06 | Tractor 2 | 0,00 | 1,00 | Eigen waarde | 5 | 78,65 | 10 | 5,00 |
| m07 | Kraan 1 | 0,00 | 1,00 | Eigen waarde | 9 | 140,12 | 10 | 5,00 |
| m08 | Kraan 2 | 0,00 | 1,00 | Eigen waarde | 4 | 77,18 | 10 | 5,00 |

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| m01 | 20 | 8 | 5 | 70,00 | 78,00 | 85,00 | 88,00 | 92,00 | 94,00 | 95,00 | 92,00 |
| m02 | 6 | -- | -- | 81,00 | 92,00 | 94,00 | 99,00 | 100,00 | 103,00 | 103,00 | 95,00 |
| m03 | 15 | -- | -- | 81,30 | 92,30 | 94,30 | 99,30 | 101,30 | 106,30 | 104,30 | 95,30 |
| m04 | 5 | -- | -- | 67,00 | 80,00 | 92,00 | 93,00 | 103,00 | 107,00 | 103,00 | 97,00 |
| m05 | 10 | 2 | 4 | 81,30 | 92,30 | 94,30 | 99,30 | 101,30 | 106,30 | 104,30 | 95,30 |
| m06 | 10 | 2 | -- | 81,30 | 92,30 | 94,30 | 99,30 | 101,30 | 106,30 | 104,30 | 95,30 |
| m07 | 4 | -- | -- | 81,00 | 89,00 | 95,00 | 98,00 | 103,00 | 104,00 | 105,00 | 100,00 |
| m08 | 4 | 1 | 1 | 81,00 | 89,00 | 95,00 | 98,00 | 103,00 | 104,00 | 105,00 | 100,00 |

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lwr 8k | Lwr Totaal | Groep |
|---|---|---|---|
| m01 | 86,00 | 100,11 | 1 |
| m02 | 87,00 | 108,18 | 2 |
| m03 | 87,30 | 110,00 | 3 |
| m04 | 90,00 | 109,99 | 4 |
| m05 | 87,30 | 110,00 | 5 |
| m06 | 87,30 | 110,00 | 6 |
| m07 | 92,00 | 109,94 | 7 |
| m08 | 92,00 | 109,94 | 8 |

Bijlage 5:

Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | Slikstraatje 5 | 1,75 | 59,58 | 54,42 | 54,42 |
| 01_B | Slikstraatje 5 | 4,65 | 62,81 | 56,35 | 56,35 |
| 02_A | Slikstraatje 4 | 1,75 | 55,68 | 49,59 | 49,57 |
| 02_B | Slikstraatje 4 | 4,65 | 56,84 | 51,33 | 51,05 |
| 03_A | Slikstraatje 2a | 1,75 | 61,40 | 61,40 | 61,29 |
| 03_B | Slikstraatje 2a | 4,65 | 63,89 | 63,89 | 63,75 |
| 04_A | Slikstraatje 2 | 1,75 | 65,32 | 65,13 | 65,13 |
| 04_B | Slikstraatje 2 | 4,65 | 68,04 | 67,44 | 67,44 |
| 05_A | Kaarschotsestraat 1 | 1,75 | 59,25 | 51,01 | 51,00 |
| 05_B | Kaarschotsestraat 1 | 4,65 | 62,81 | 51,88 | 51,87 |
| 06_A | Kaarschotsestraat 1 | 1,75 | 53,75 | 53,75 | 53,74 |
| 06_B | Kaarschotsestraat 1 | 4,65 | 54,71 | 54,71 | 54,70 |
| 07_A | Kaarschotsestraat 10 | 1,75 | 61,89 | 48,34 | 48,34 |
| 07_B | Kaarschotsestraat 10 | 4,65 | 62,89 | 49,23 | 49,23 |
| 08_A | Kaarschotsestraat 8 | 1,75 | 61,74 | 48,61 | 48,61 |
| 08_B | Kaarschotsestraat 8 | 4,65 | 62,71 | 49,58 | 49,58 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Slikstraatje 5
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | Slikstraatje 5 | 1,75 | 59,58 | 54,42 | 54,42 |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 59,58 | -- | -- |
| 01 | Shredder | 1,50 | 54,71 | -- | -- |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 54,42 | 54,42 | 54,42 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 53,56 | -- | -- |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 52,56 | 52,56 | -- |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 52,41 | -- | -- |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 52,04 | -- | -- |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 51,78 | 51,78 | 51,78 |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 50,61 | -- | -- |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 49,22 | 49,22 | 49,22 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 46,28 | 46,28 | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 59,58 | 54,42 | 54,42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Slikstraatje 4
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 02_A | Slikstraatje 4 | 1,75 | 55,68 | 49,59 | 49,57 |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 55,68 | -- | -- |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 49,63 | -- | -- |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 49,59 | 49,59 | -- |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 49,57 | 49,57 | 49,57 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 49,05 | 49,05 | 49,05 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 49,00 | -- | -- |
| 01 | Shredder | 1,50 | 48,16 | -- | -- |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 47,88 | -- | -- |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 47,78 | -- | -- |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 42,63 | 42,63 | -- |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 42,40 | 42,40 | 42,40 |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 55,68 | 49,59 | 49,57 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Slikstraatje 2a
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 03_A | Slikstraatje 2a | 1,75 | 61,40 | 61,40 | 61,29 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 61,40 | 61,40 | -- |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 61,29 | 61,29 | 61,29 |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 61,29 | -- | -- |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 61,16 | 61,16 | 61,16 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 61,07 | -- | -- |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 59,50 | -- | -- |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 58,48 | -- | -- |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 56,85 | -- | -- |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 55,30 | 55,30 | 55,30 |
| 01 | Shredder | 1,50 | 51,96 | -- | -- |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 45,80 | 45,80 | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 61,40 | 61,40 | 61,29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Slikstraatje 2
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 04_A | Slikstraatje 2 | 1,75 | 65,32 | 65,13 | 65,13 |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 65,32 | -- | -- |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 65,13 | 65,13 | 65,13 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 65,09 | 65,09 | -- |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 65,06 | -- | -- |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 64,88 | -- | -- |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 64,61 | 64,61 | 64,61 |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 63,29 | -- | -- |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 62,06 | -- | -- |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 58,17 | 58,17 | -- |
| 01 | Shredder | 1,50 | 57,93 | -- | -- |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 48,49 | 48,49 | 48,49 |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 65,32 | 65,13 | 65,13 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Kaarschotsestraat 1
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 05_A | Kaarschotsestraat 1 | 1,75 | 59,25 | 51,01 | 51,00 |
| 01 | Shredder | 1,50 | 59,25 | -- | -- |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 56,75 | -- | -- |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 51,03 | -- | -- |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 51,01 | 51,01 | -- |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 51,00 | 51,00 | 51,00 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 50,42 | 50,42 | 50,42 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 50,41 | -- | -- |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 49,38 | -- | -- |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 49,16 | -- | -- |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 42,48 | 42,48 | -- |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 36,17 | 36,17 | 36,17 |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 59,25 | 51,01 | 51,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Kaarschotsestraat 1
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 06_A | Kaarschotsestraat 1 | 1,75 | 53,75 | 53,75 | 53,74 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 53,75 | 53,75 | -- |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 53,74 | 53,74 | 53,74 |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 53,71 | -- | -- |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 53,57 | -- | -- |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 53,25 | 53,25 | 53,25 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 53,25 | -- | -- |
| 01 | Shredder | 1,50 | 52,79 | -- | -- |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 52,01 | -- | -- |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 51,78 | -- | -- |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 43,66 | 43,66 | -- |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 40,08 | 40,08 | 40,08 |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 53,75 | 53,75 | 53,74 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Kaarschotsestraat 10
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 07_A | Kaarschotsestraat 10 | 1,75 | 61,89 | 48,34 | 48,34 |
| 01 | Shredder | 1,50 | 61,89 | -- | -- |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 54,67 | -- | -- |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 48,34 | 48,34 | -- |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 48,34 | 48,34 | 48,34 |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 48,34 | -- | -- |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 47,65 | 47,65 | 47,65 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 47,65 | -- | -- |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 47,61 | -- | -- |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 46,47 | -- | -- |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 42,71 | 42,71 | -- |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 33,34 | 33,34 | 33,34 |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 61,89 | 48,34 | 48,34 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Kaarschotsestraat 8
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 08_A | Kaarschotsestraat 8 | 1,75 | 61,74 | 48,61 | 48,61 |
| 01 | Shredder | 1,50 | 61,74 | -- | -- |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 54,43 | -- | -- |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 49,08 | -- | -- |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 48,61 | 48,61 | 48,61 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 48,30 | 48,30 | 48,30 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 48,29 | 48,29 | -- |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 47,67 | -- | -- |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 47,45 | -- | -- |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 47,07 | -- | -- |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 43,73 | 43,73 | -- |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 35,11 | 35,11 | 35,11 |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 61,74 | 48,61 | 48,61 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Slikstraatje 5
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 01_B | Slikstraatje 5 | 4,65 | 62,81 | 56,35 | 56,35 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 56,35 | 56,35 | 56,35 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 54,23 | 54,23 | -- |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 53,64 | 53,64 | 53,64 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 52,28 | 52,28 | -- |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 51,49 | 51,49 | 51,49 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 55,86 | -- | -- |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 54,07 | -- | -- |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 54,19 | -- | -- |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 52,57 | -- | -- |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 62,81 | -- | -- |
| 01 | Shredder | 1,50 | 58,81 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 62,81 | 56,35 | 56,35 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Slikstraatje 4
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 02_B | Slikstraatje 4 | 4,65 | 56,84 | 51,33 | 51,05 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 51,33 | 51,33 | -- |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 51,05 | 51,05 | 51,05 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 50,91 | 50,91 | 50,91 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 43,50 | 43,50 | -- |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 43,42 | 43,42 | 43,42 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 50,46 | -- | -- |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 49,03 | -- | -- |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 50,92 | -- | -- |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 49,02 | -- | -- |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 56,84 | -- | -- |
| 01 | Shredder | 1,50 | 48,47 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 56,84 | 51,33 | 51,05 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Slikstraatje 2a
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 03_B | Slikstraatje 2a | 4,65 | 63,89 | 63,89 | 63,75 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 63,89 | 63,89 | -- |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 63,75 | 63,75 | 63,75 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 63,67 | 63,67 | 63,67 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 57,75 | 57,75 | 57,75 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 47,11 | 47,11 | -- |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 63,55 | -- | -- |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 60,04 | -- | -- |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 63,75 | -- | -- |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 61,99 | -- | -- |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 57,96 | -- | -- |
| 01 | Shredder | 1,50 | 52,34 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 63,89 | 63,89 | 63,75 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Slikstraatje 2
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 04_B | Slikstraatje 2 | 4,65 | 68,04 | 67,44 | 67,44 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 67,44 | 67,44 | 67,44 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 67,21 | 67,21 | -- |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 66,90 | 66,90 | 66,90 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 59,05 | 59,05 | -- |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 50,04 | 50,04 | 50,04 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 67,02 | -- | -- |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 63,87 | -- | -- |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 67,20 | -- | -- |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 65,42 | -- | -- |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 68,04 | -- | -- |
| 01 | Shredder | 1,50 | 58,43 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 68,04 | 67,44 | 67,44 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Kaarschotsestraat 1
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 05_B | Kaarschotsestraat 1 | 4,65 | 62,81 | 51,88 | 51,87 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 51,88 | 51,88 | -- |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 51,87 | 51,87 | 51,87 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 51,42 | 51,42 | 51,42 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 44,80 | 44,80 | -- |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 36,99 | 36,99 | 36,99 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 51,42 | -- | -- |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 50,38 | -- | -- |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 51,89 | -- | -- |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 50,07 | -- | -- |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 58,96 | -- | -- |
| 01 | Shredder | 1,50 | 62,81 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 62,81 | 51,88 | 51,87 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Kaarschotsestraat 1
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 06_B | Kaarschotsestraat 1 | 4,65 | 54,71 | 54,71 | 54,70 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 54,71 | 54,71 | -- |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 54,70 | 54,70 | 54,70 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 54,35 | 54,35 | 54,35 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 46,70 | 46,70 | -- |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 41,34 | 41,34 | 41,34 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 54,34 | -- | -- |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 54,60 | -- | -- |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 54,68 | -- | -- |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 52,82 | -- | -- |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 54,04 | -- | -- |
| 01 | Shredder | 1,50 | 54,04 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 54,71 | 54,71 | 54,70 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Kaarschotsestraat 10
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 07_B | Kaarschotsestraat 10 | 4,65 | 62,89 | 49,23 | 49,23 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 49,23 | 49,23 | 49,23 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 49,22 | 49,22 | -- |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 48,70 | 48,70 | 48,70 |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 46,00 | 46,00 | -- |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 34,20 | 34,20 | 34,20 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 48,71 | -- | -- |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 48,62 | -- | -- |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 49,22 | -- | -- |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 47,42 | -- | -- |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 56,04 | -- | -- |
| 01 | Shredder | 1,50 | 62,89 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 62,89 | 49,23 | 49,23 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Kaarschotsestraat 8
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 08_B | Kaarschotsestraat 8 | 4,65 | 62,71 | 49,58 | 49,58 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 49,58 | 49,58 | 49,58 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 49,11 | 49,11 | 49,11 |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 49,10 | 49,10 | -- |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 46,16 | 46,16 | -- |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 35,89 | 35,89 | 35,89 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 48,64 | -- | -- |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 48,41 | -- | -- |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 49,89 | -- | -- |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 47,96 | -- | -- |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 55,71 | -- | -- |
| 01 | Shredder | 1,50 | 62,71 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 62,71 | 49,58 | 49,58 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Slikstraatje 5
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 01_B | Slikstraatje 5 | 4,65 | 62,81 | 56,35 | 56,35 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 56,35 | 56,35 | 56,35 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 53,64 | 53,64 | 53,64 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 51,49 | 51,49 | 51,49 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 55,86 | -- | -- |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 54,23 | 54,23 | -- |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 54,07 | -- | -- |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 54,19 | -- | -- |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 52,57 | -- | -- |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 52,28 | 52,28 | -- |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 62,81 | -- | -- |
| 01 | Shredder | 1,50 | 58,81 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 62,81 | 56,35 | 56,35 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Slikstraatje 4
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 02_B | Slikstraatje 4 | 4,65 | 56,84 | 51,33 | 51,05 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 51,05 | 51,05 | 51,05 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 50,91 | 50,91 | 50,91 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 43,42 | 43,42 | 43,42 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 50,46 | -- | -- |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 51,33 | 51,33 | -- |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 49,03 | -- | -- |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 50,92 | -- | -- |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 49,02 | -- | -- |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 43,50 | 43,50 | -- |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 56,84 | -- | -- |
| 01 | Shredder | 1,50 | 48,47 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 56,84 | 51,33 | 51,05 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Slikstraatje 2a
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 03_B | Slikstraatje 2a | 4,65 | 63,89 | 63,89 | 63,75 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 63,75 | 63,75 | 63,75 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 63,67 | 63,67 | 63,67 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 57,75 | 57,75 | 57,75 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 63,55 | -- | -- |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 63,89 | 63,89 | -- |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 60,04 | -- | -- |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 63,75 | -- | -- |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 61,99 | -- | -- |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 47,11 | 47,11 | -- |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 57,96 | -- | -- |
| 01 | Shredder | 1,50 | 52,34 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 63,89 | 63,89 | 63,75 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Slikstraatje 2
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 04_B | Slikstraatje 2 | 4,65 | 68,04 | 67,44 | 67,44 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 67,44 | 67,44 | 67,44 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 66,90 | 66,90 | 66,90 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 50,04 | 50,04 | 50,04 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 67,02 | -- | -- |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 67,21 | 67,21 | -- |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 63,87 | -- | -- |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 67,20 | -- | -- |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 65,42 | -- | -- |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 59,05 | 59,05 | -- |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 68,04 | -- | -- |
| 01 | Shredder | 1,50 | 58,43 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 68,04 | 67,44 | 67,44 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Kaarschotsestraat 1
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 05_B | Kaarschotsestraat 1 | 4,65 | 62,81 | 51,88 | 51,87 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 51,87 | 51,87 | 51,87 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 51,42 | 51,42 | 51,42 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 36,99 | 36,99 | 36,99 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 51,42 | -- | -- |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 51,88 | 51,88 | -- |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 50,38 | -- | -- |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 51,89 | -- | -- |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 50,07 | -- | -- |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 44,80 | 44,80 | -- |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 58,96 | -- | -- |
| 01 | Shredder | 1,50 | 62,81 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 62,81 | 51,88 | 51,87 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Kaarschotsestraat 1
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 06_B | Kaarschotsestraat 1 | 4,65 | 54,71 | 54,71 | 54,70 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 54,70 | 54,70 | 54,70 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 54,35 | 54,35 | 54,35 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 41,34 | 41,34 | 41,34 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 54,34 | -- | -- |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 54,71 | 54,71 | -- |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 54,60 | -- | -- |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 54,68 | -- | -- |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 52,82 | -- | -- |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 46,70 | 46,70 | -- |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 54,04 | -- | -- |
| 01 | Shredder | 1,50 | 54,04 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 54,71 | 54,71 | 54,70 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Kaarschotsestraat 10
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 07_B | Kaarschotsestraat 10 | 4,65 | 62,89 | 49,23 | 49,23 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 49,23 | 49,23 | 49,23 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 48,70 | 48,70 | 48,70 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 34,20 | 34,20 | 34,20 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 48,71 | -- | -- |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 49,22 | 49,22 | -- |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 48,62 | -- | -- |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 49,22 | -- | -- |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 47,42 | -- | -- |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 46,00 | 46,00 | -- |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 56,04 | -- | -- |
| 01 | Shredder | 1,50 | 62,89 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 62,89 | 49,23 | 49,23 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Kaarschotsestraat 8
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|
| 08_B | Kaarschotsestraat 8 | 4,65 | 62,71 | 49,58 | 49,58 |
| m08 | Kraan 2 | 1,00 | 49,58 | 49,58 | 49,58 |
| m05 | Tractor 1 | 1,00 | 49,11 | 49,11 | 49,11 |
| m01 | Personenwagens | 0,50 | 35,89 | 35,89 | 35,89 |
| m07 | Kraan 1 | 1,00 | 48,64 | -- | -- |
| m06 | Tractor 2 | 1,00 | 49,10 | 49,10 | -- |
| m04 | Heftruck | 1,00 | 48,41 | -- | -- |
| m03 | Materieel hout | 1,00 | 49,89 | -- | -- |
| m02 | Vrachtwagens | 1,00 | 47,96 | -- | -- |
| 03 | Schoonspuiten materieel | 1,50 | 46,16 | 46,16 | -- |
| 02 | Opladen en wegzetten container en vullen | 1,70 | 55,71 | -- | -- |
| 01 | Shredder | 1,50 | 62,71 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 62,71 | 49,58 | 49,58 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6:

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten indirecte hinder

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | Slikstraatje 5 | 108923,75 | 393156,78 | 0,00 | Eigen waarde | 1,75 | 4,65 | -- |
| 02 | Slikstraatje 4 | 109052,94 | 393098,34 | 0,00 | Eigen waarde | 1,75 | 4,65 | -- |
| 03 | Slikstraatje 2a | 108872,09 | 393064,13 | 0,00 | Eigen waarde | 1,75 | 4,65 | -- |
| 04 | Slikstraatje 2 | 108792,30 | 393037,13 | 0,00 | Eigen waarde | 1,75 | 4,65 | -- |
| 05 | Kaarschotsestraat 1 | 108608,84 | 392984,38 | 0,00 | Eigen waarde | 1,75 | 4,65 | -- |
| 06 | Kaarschotsestraat 1 | 108694,85 | 392937,67 | 0,00 | Eigen waarde | 1,75 | 4,65 | -- |
| 07 | Kaarschotsestraat 10 | 108516,03 | 393026,60 | 0,00 | Eigen waarde | 1,75 | 4,65 | -- |
| 08 | Kaarschotsestraat 8 | 108503,60 | 393038,31 | 0,00 | Eigen waarde | 1,75 | 4,65 | -- |

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|
| 01 | -- | -- | -- | Ja |
| 02 | -- | -- | -- | Ja |
| 03 | -- | -- | -- | Ja |
| 04 | -- | -- | -- | Ja |
| 05 | -- | -- | -- | Ja |
| 06 | -- | -- | -- | Ja |
| 07 | -- | -- | -- | Ja |
| 08 | -- | -- | -- | Ja |

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | ISO M. | ISO_H | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Gem.snelheid | Max.afst. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| m01 | Personenwagens | 0,00 | 0,50 | Eigen waarde | 8 | 308,46 | 30 | 5,00 |
| m02 | Vrachtwagens | 0,00 | 1,00 | Eigen waarde | 7 | 304,28 | 30 | 5,00 |
| m03 | Materieel hout | 0,00 | 1,00 | Eigen waarde | 7 | 305,79 | 30 | 5,00 |
| m05 | Tractor 1 | 0,00 | 1,00 | Eigen waarde | 8 | 306,60 | 30 | 5,00 |
| m06 | Tractor 2 | 0,00 | 1,00 | Eigen waarde | 7 | 305,91 | 30 | 5,00 |
| m07 | Kraan 1 | 0,00 | 1,00 | Eigen waarde | 9 | 304,51 | 30 | 5,00 |
| m08 | Kraan 2 | 0,00 | 1,00 | Eigen waarde | 7 | 305,96 | 30 | 5,00 |

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| m01 | 40 | 16 | 10 | 62,00 | 70,00 | 77,00 | 80,00 | 84,00 | 86,00 | 87,00 | 84,00 |
| m02 | 6 | -- | -- | 77,00 | 88,00 | 90,00 | 95,00 | 96,00 | 99,00 | 99,00 | 91,00 |
| m03 | 15 | -- | -- | 76,00 | 87,00 | 89,00 | 94,00 | 96,00 | 101,00 | 99,00 | 90,00 |
| m05 | 10 | 2 | 4 | 76,00 | 87,00 | 89,00 | 94,00 | 96,00 | 101,00 | 99,00 | 90,00 |
| m06 | 10 | 2 | -- | 76,00 | 87,00 | 89,00 | 94,00 | 96,00 | 101,00 | 99,00 | 90,00 |
| m07 | 4 | -- | -- | 76,00 | 84,00 | 90,00 | 93,00 | 98,00 | 99,00 | 100,00 | 95,00 |
| m08 | 4 | 1 | 1 | 76,00 | 84,00 | 90,00 | 93,00 | 98,00 | 99,00 | 100,00 | 95,00 |

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lwr 8k | Lwr Totaal | Groep |
|---|---|---|---|
| m01 | 78,00 | 92,11 | 1 |
| m02 | 83,00 | 104,18 | 2 |
| m03 | 82,00 | 104,70 | 3 |
| m05 | 82,00 | 104,70 | 5 |
| m06 | 82,00 | 104,70 | 6 |
| m07 | 87,00 | 104,94 | 7 |
| m08 | 87,00 | 104,94 | 8 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | Slikstraatje 5 | 1,75 | 49,89 | 45,26 | 42,08 | 52,08 |
| 01_B | Slikstraatje 5 | 4,65 | 49,82 | 45,19 | 42,02 | 52,02 |
| 02_A | Slikstraatje 4 | 1,75 | 29,48 | 24,84 | 21,65 | 31,65 |
| 02_B | Slikstraatje 4 | 4,65 | 30,60 | 25,97 | 22,78 | 32,78 |
| 03_A | Slikstraatje 2a | 1,75 | 42,23 | 37,56 | 34,33 | 44,33 |
| 03_B | Slikstraatje 2a | 4,65 | 43,92 | 39,28 | 36,03 | 46,03 |
| 04_A | Slikstraatje 2 | 1,75 | 48,55 | 43,97 | 40,71 | 50,71 |
| 04_B | Slikstraatje 2 | 4,65 | 48,84 | 44,26 | 41,00 | 51,00 |
| 05_A | Kaarschotsestraat 1 | 1,75 | 30,86 | 26,29 | 23,03 | 33,03 |
| 05_B | Kaarschotsestraat 1 | 4,65 | 30,24 | 25,66 | 22,41 | 32,41 |
| 06_A | Kaarschotsestraat 1 | 1,75 | 33,78 | 29,24 | 25,99 | 35,99 |
| 06_B | Kaarschotsestraat 1 | 4,65 | 35,73 | 31,21 | 27,95 | 37,95 |
| 07_A | Kaarschotsestraat 10 | 1,75 | 25,05 | 20,37 | 17,16 | 27,16 |
| 07_B | Kaarschotsestraat 10 | 4,65 | 25,58 | 20,91 | 17,70 | 27,70 |
| 08_A | Kaarschotsestraat 8 | 1,75 | 26,05 | 21,39 | 18,17 | 28,17 |
| 08_B | Kaarschotsestraat 8 | 4,65 | 26,59 | 21,93 | 18,72 | 28,72 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen