

Berekening stikstofdepositie

Nieuwbouw woning aan de Hulsdonkstraat 11 te Klein Zundert

Projectnummer: 232270
Datum: 21-11-2025

III SCHOENMAKERS III

Colofon

Titel:	Berekening stikstofdepositie Nieuwbouw woning aan de Hulsdonkstraat 11 te Klein Zundert
Ontwerp:	Schoenmakers Molenzicht 2 4881 BW Zundert Tel: 076-5990340 www.schoenmakersarchitectuur.nl
Projectnummer:	232270
Datum:	21-11-2025

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Inhoud

1.	Inleiding.....	4
2.	Project kaders.....	6
2.1	Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebied	6
2.2	Ontsluiting wegverkeer	6
3.	Aanlegfase	7
3.1	Algemeen.....	7
3.2	Vrachtovertuigbewegingen	7
3.3	Personeelsverkeersbewegingen	7
3.4	Mobiele werktuigen	7
3.5	Stationair draaien	8
3.6	Conclusie aanlegfase	8
4.	Gebruiksfase.....	9
4.1	Uitgangspunten gebruiksfase	9
4.2	Conclusie gebruiksfase	9
	Bijlagen	10
1.	Stikstofberekening aanlegfase AERIUS calculator	11
2.	Stikstofberekening gebruiksfase AERIUS calculator	12
3.	Verkeersbewegingen aanlegfase	13

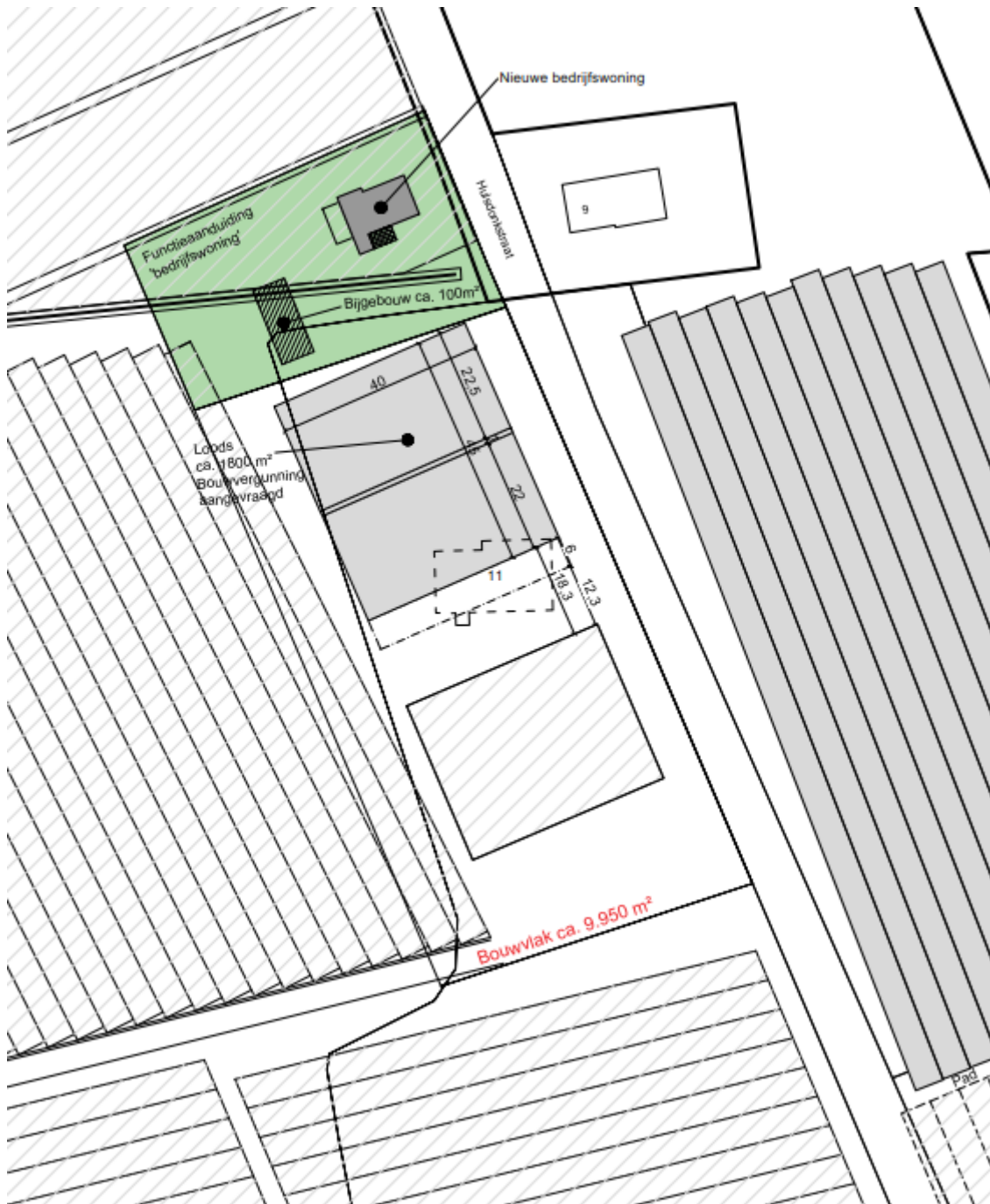
1. Inleiding

Op de locatie aan de Hulsdonkstraat 11 te Klein Zundert is een bedrijf met een bedrijfswoning gevestigd. De initiatiefnemer is voornemens om een nieuwe bedrijfswoning te bouwen ten noorden van de huidige woning, in de richting van de Hulsdonkstraat. Doordat er een nieuwe loods op de plek van de bestaande bedrijfswoning wordt gebouwd is er niet voldoende ruimte voor de nieuwe bedrijfswoning. De nieuwe bedrijfswoning wordt verplaatst ten noorden van de bestaande bedrijfswoning richting de Hulsdonkstraat.

Figuur 1 toont een luchtfoto van het plangebied en in figuur 2 is een situatietekening van de toekomstige situatie opgenomen.



Figuur 1 | luchtfoto plangebied



Figuur 2 |situatietekening toekomstige situatie

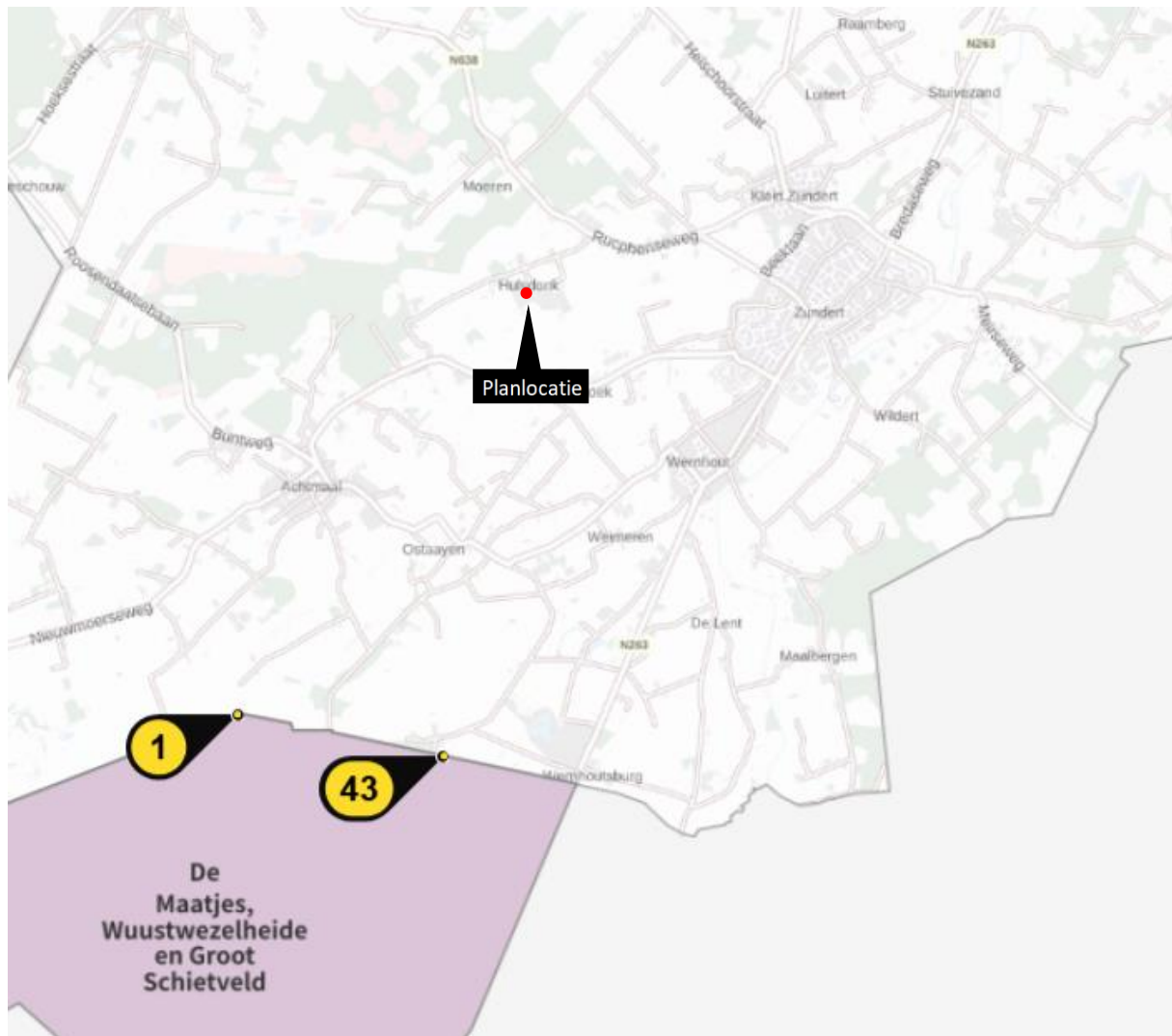
Door de beoogde ontwikkeling zullen er NOx (stikstofoxide) en NH₃ (ammoniak) worden uitgestoten, die potentieel kunnen neerslaan in gevoelige natuurlijke gebieden. De initiatiefnemer heeft Schoenmakers Bouwadvies verzocht om een grondig onderzoek uit te voeren naar de effecten van deze emissies op het Natura 2000-gebied. In dit kader is een AERIUS-berekening uitgevoerd. De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de rekentool AERIUS Calculator 2025.0.1.

2. Project kaders

2.1 Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebied

Via de AERIUS-calculator wordt de stikstofdepositie van de beoogde ontwikkeling berekend voor de Natura 2000-gebieden die zich binnen een straal van 25 kilometer van de locatie bevinden. Het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied is 'De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld' gelegen op 7 kilometer afstand.

In figuur 3 is de ligging van de planlocatie weergegeven ten opzichte van de omliggende Natura 2000 gebieden.



Figuur 3 | Planlocatie ten opzichte van dichtstbijzijnde Natura 2000 gebieden

2.2 Ontsluiting wegverkeer

Het aan- en afvoerende licht en zwaar verkeer wordt ontsloten via de Hulsdonkstraat richting de Rucphenseweg. Vanaf de Rucphenseweg vanaf hier kunnen alle hoofdrichtingen benaderd worden. Op basis van de verkeersgegevens van de provincie Noord-Brabant blijkt dat het bouwadres direct grenst aan een dusdanig verkeersintensieve weg waardoor het aan- en afvoerende licht en zwaar verkeer direct wordt opgenomen in het heersende verkeersbeleid.

3. Aanlegfase

3.1 Algemeen

De aanlegfase wordt ook wel de bouwfase genoemd. Hieronder verstaan we het bouwrijp maken van het projectgebied en het bouwen van de daadwerkelijke constructie. De bouwtijd van het project bedraagt 10 maanden. Omdat de bouwtijd korter is dan 1 jaar wordt er voor de aanlegfase nog 2 maanden gebruiksfase van het project meegeteld.

De volgende bronnen dragen bij aan de emissie van Stikstof:

- Vrachtvoertuigbewegingen
- Personeelsverkeersbewegingen
- Mobiele werktuigen
- Stationair draaien

Voor de berekening van de stikstofdepositie tijdens de aanlegfase wordt gebruik gemaakt van kengetallen gebaseerd op ervaringen bij vergelijkbare bouwprojecten.

3.2 Vrachtvoertuigbewegingen

Voor de aanlegfase wordt en materiaal, materieel, puin en grond aan- en afgevoerd. Op basis van tekeningen zijn hoeveelheden uitgetrokken. Aan de hand hiervan wordt het aantal verkeersbewegingen van vrachtvoertuigen vastgesteld. De details van de bepaling van deze verkeersgeneratie zijn te vinden in bijlage 3. De totale verkeersgeneratie van vrachtvoertuigen bedraagt 138. Tijdens het lossen zullen de vrachtvoertuigen stationair draaien. In paragraaf 3.5 wordt nader ingegaan op het stationair draaien. We kunnen ervan uit gaan dat de vracht binnen 2 uur geleegd wordt, binnen deze tijd zal het voertuig de locatie verlaten. Conform het handboek versie 2024.1 v1, hoeven we voor het vrachtverkeer geen koude start in te vullen omdat de motor niet is afgekoeld binnen deze 2 uur.

3.3 Personeelsverkeersbewegingen

Om de aanlegfase uit te kunnen voeren is personeel benodigd. Voor het project zijn 3600 werkuren nodig. Uitgegaan is dat elke werkkraft met één voertuig naar de planlocatie komt (worstcasescenario). Dit betekent dat in de voorbereidingsfase 450 voertuigen voor personeel gegenereerd worden in een jaar tijd. Dit resulteert in 900 lichte voertuigbewegingen. Tijdens het verlaten van de bouwplaat zal er een koude start plaatsvinden van de motor, deze extra depositie vullen we los in bij de berekening.

3.4 Mobiele werktuigen

Om de nieuwbouw woning te kunnen bouwen zijn mobiele werktuigen benodigd. Voor de aanlegfase zijn 98 draaiuren van mobiele werktuigen op brandstof benodigd. Gezamenlijk hebben de mobiele werktuigen een uitstoot van 61,6 kg NOx. Er zullen ook elektrische werktuigen worden ingezet. De werktuigen worden per vrachtwagen aangevoerd, de vrachtvoertuigbewegingen hiervan zijn meegenomen bij vrachtvoertuigbewegingen. Voor het bepalen van het verbruik houden wij de NRMM AUB methodiek aan. De verdeling van mobiele werktuigen is zichtbaar in tabel 1.

Tabel 1 | mobiele werktuigen

Werktuig	Draaiuren	Brandstofgebruik	Uitstoot NOx	Uitstoot NH3
Graafmachine	32 u.	338 Ltr	11,3 Kg/j	81,1 Kg/j
Betonpomp	16 u.	132 Ltr	4,4 Kg/j	31,7 Kg/j
Telescoopkraan	20 u.	397 Ltr	13,2 Kg/j	95,3 Kg/j
Trilplaat	10 u.	26 Ltr	0,6 Kg/j	0,0 Kg/j
Boorstelling (o.v.b.)	24 u.	795 Ltr	26,4 Kg/j	0,2 Kg/j
Kleine diverse werktuigen	20 u.	282 Ltr	5,7 Kg/j	2,1 Kg/j

Typebenaming	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Verbruik/ uur (L)*	Draaiuur/ jaar	Verbruik/ jaar (L)	gemiddelde motorbelasting (%)	Stage klasse	AdBlue verbruik	AdBlue verbruik (l/jaar)
Graafmachine	2014-2018	120	12,1	32	338	60	IV	-	-
Betonpomp	2014-2018	80	8,25	16	132	60	IV	-	-
Telescoopkraan	2014-2018	205	19,81	20	397	60	IV	-	-
Trilplaat	2014-2018	10	2,6	10	26	60	IV	-	-
Boorstelling (o.v.b.)	2014-2018	200	33,1	24	795	60	IV	-	-
Kleine diverse werktuigen	2014-2018	40	7,05	20	282	60	IV	-	-

3.5 Stationair draaien

Voor de gehele aanlegfase zullen vrachtvoertuigen deels stationair draaien. In totaal worden er 69 vrachten afgeleverd, per vracht zal gemiddeld 30 minuten stationair draaien. Hiervoor is uitgegaan van 34,5 stationaire draaiuren. In de onderstaande tabel is de emissie uitstoot per kg/jaar weergegeven, voor stationair draaien. In tabel 3 is de uitstoot voor het stationair draaien berekend.

Tabel 2 | uitstoot stationair draaien

aantal vrachten	laad- /lostijd per vrachtwagen (min)	Laadtijd in uren totaal	emissie factor/uur		emissie kg/jaar	
			Nox	NH3	Nox	NH3
69	30	34,5	111,149	0,9144	3,83	0,03

Emissiefactor stationair --> zwaarverkeer --> vrachtwagens > 20 ton GVW en trekkers

3.6 Conclusie aanlegfase

Op basis van de stikstofdepositieberekening voor de aanlegfase (bijlage 1) kan worden geconcludeerd dat er geen natuurgebieden (zowel Nederlandse als buitenlandse natuurgebieden) zijn waarvoor de drempelwaarde van 0,00 mol/ha/jaar wordt overschreden. Derhalve zal de voorgenomen realisatie van het project geen enkel effect hebben op de omliggende natuurgebieden.

4. Gebruiksfas

4.1 Uitgangspunten gebruiksfase

Voor de berekening van de stikstofdepositie wordt uitgegaan van de nieuwe situatie. De locatie heeft een verkeersaantrekkende werking. In de bepaling van de stikstofdepositie is rekening gehouden met het arriverend en vertrekkend verkeer binnen de projectlocatie. Om de berekening in AERIUS Calculator te kunnen maken is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Op de planlocatie wordt een nieuwbouw woning gerealiseerd. In de navolgende tabel is de verkeersgeneratie van het beoogde plan weergegeven. Hierbij is uitgegaan van de gemiddelde kencijfers van CROW-publicatie 381 voor een gebied dat 'Wonen' is en behoort tot 'koop vrijstaand'.

Tabel 4 | Verkeersgeneratie bedrijf CROW-publicatie 381

Type volgens CROW-publicatie 381*	Aantal	Kencijfer (verkeersbewegingen per etmaal)
Koop, vrijstaand, weinig stedelijk	1	8,6

*Er is uitgegaan van de vervoersbewegingen volgens CROW- publicatie 381. In werkelijkheid zijn de vervoersbewegingen minder.

- De nieuwbouw woning wordt niet aangesloten op het gasnetwerk en zullen daarom ook geen emissie uitstoot hebben.
- Bij de berekening is er ook rekening gehouden met 4 zwaar vrachtverkeer per maand, voor bijvoorbeeld vrachtwagens voor het leveren van boodschappen etc.

4.2 Conclusie gebruiksfase

Uit de stikstofdepositieberekening voor de gebruiksfase (bijlage 2) volgt dat er geen Natura2000 gebieden zijn waarvoor de drempelwaarde van 0,00 mol/ha/jaar wordt overschreden. In de berekening wordt geen depositie getoond, omdat deze lager is dan 0,00 mol/ha/jaar.

Bijlagen

1. Stikstofberekening aanlegfase AERIUS calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Schoenmakers
Hulsdonkstraat 11,
4882 JL Klein Zundert

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

232270 - Fam. Hereijgers
Nieuwbouw woning aan de Hulsdonkstraat 11 te Klein Zundert

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcupFKEWmsMj
11 augustus 2025, 09:00
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

232270 - Fam. Hereijgers - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,5 kg/j	66,8 kg/j

Resultaten

232270 - Fam. Hereijgers - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

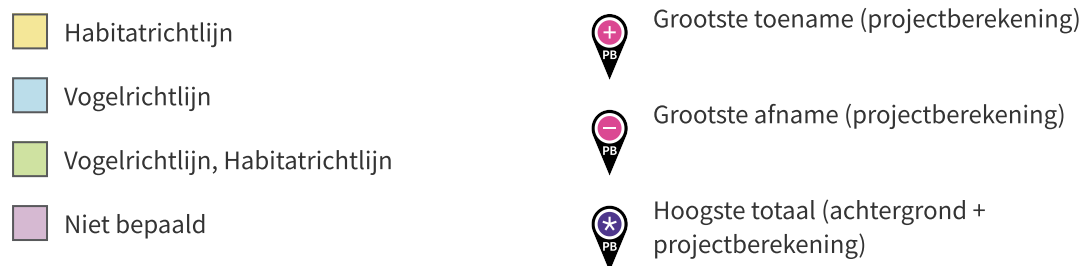
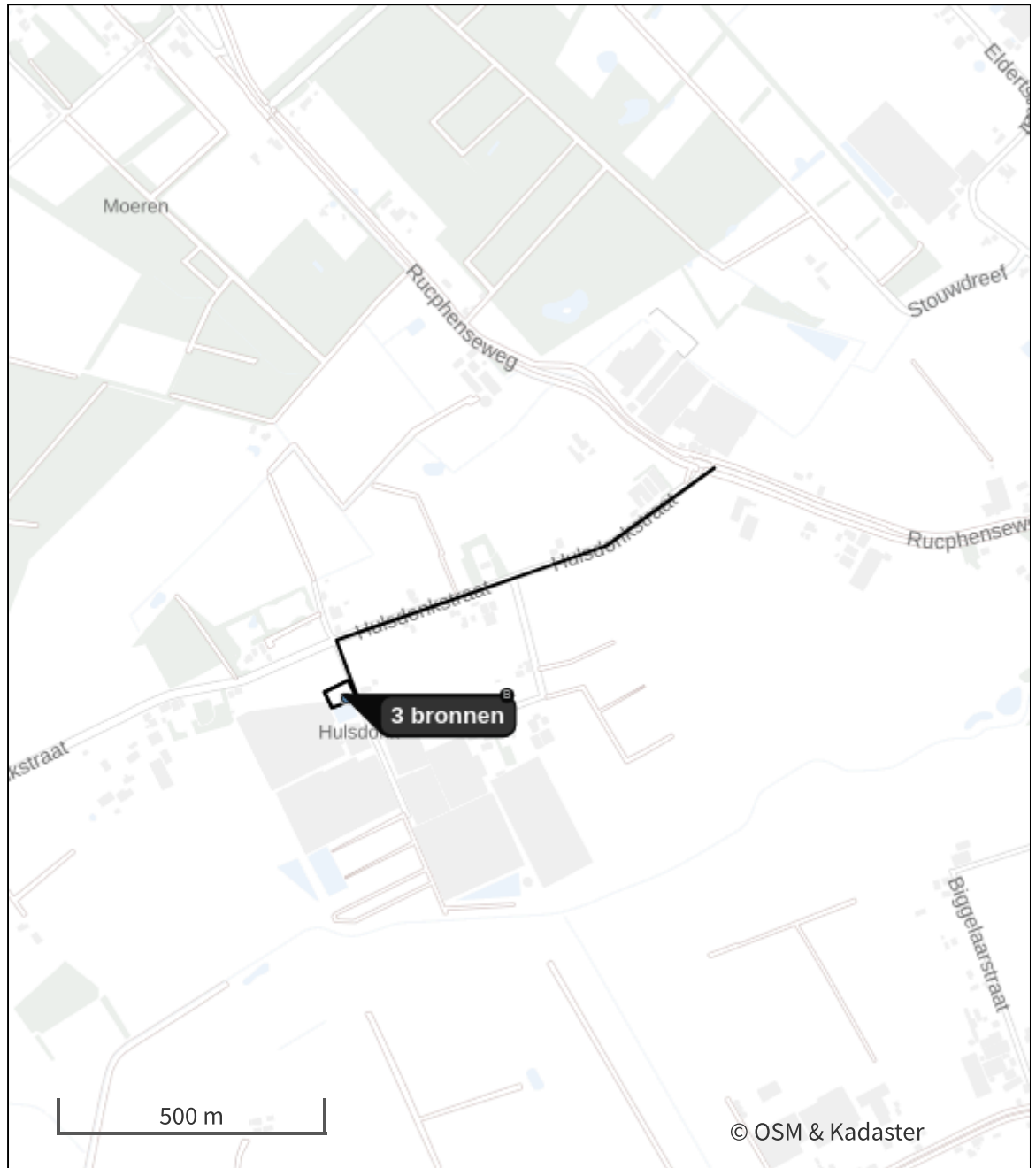
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

232270 - Fam. Hereijgers (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,4 kg/j	61,6 kg/j
2 Anders... Anders... Stationair draaien	30,0 g/j	3,8 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	19,3 g/j	0,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	21,0 g/j	1,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "232270 - Fam. Hereijgers" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (7 km)	X:98494 Y:382950	-
2	Kalmthoutse Heide (10 km)	X:90748 Y:381929	-
3	Kalmthoutse Heide (11 km)	X:90440 Y:381876	-
4	Brabantse Wal & Brabantse Wal Lg13 (12 km)	X:85974 Y:387475	-
5	Brabantse Wal Lg14 (12 km)	X:85285 Y:388338	-
6	Brabantse Wal L4030 (13 km)	X:85175 Y:385725	-
7	Brabantse Wal Lg09 (13 km)	X:85175 Y:385700	-
8	Brabantse Wal Lg04 (14 km)	X:83961 Y:386303	-
9	Brabantse Wal H2310 (15 km)	X:84521 Y:381999	-
10	Brabantse Wal H4010A (15 km)	X:87024 Y:378605	-
11	Brabantse Wal H3160 (16 km)	X:86938 Y:378458	-
12	Brabantse Wal H3130 (16 km)	X:85113 Y:380252	-
13	Brabantse Wal H2330 (16 km)	X:86398 Y:378712	-
14	Brabantse Wal H4030 (16 km)	X:83654 Y:382267	-
15	Brabantse Wal H7150 (16 km)	X:84322 Y:380716	-
16	Brabantse Wal H9120 (17 km)	X:85942 Y:377232	-
17	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (12 km)	X:111550 Y:388003	-
18	Klein en Groot Schietveld (13 km)	X:101922 Y:377770	-
19	Ulvenhoutse Bos (16 km)	X:114175 Y:396439	-
20	Ulvenhoutse Bos H9120 (16 km)	X:114357 Y:396073	-
21	Ulvenhoutse Bos H91E0C (16 km)	X:114473 Y:396064	-
22	Ulvenhoutse Bos H9160A (16 km)	X:114757 Y:396274	-
23	Markiezaat (19 km)	X:79245 Y:386159	-
24	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (19 km)	X:88195 Y:373698	-
25	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (19 km)	X:107564 Y:373345	-
26	Hollands Diep (20 km)	X:95359 Y:410463	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Zoommeer (21 km)	X:76470 Y:390077	-
28	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (22 km)	X:95581 Y:368210	-
29	Krammer-Volkerak (22 km)	X:85573 Y:408675	-
30	Krammer-Volkerak H2160 (22 km)	X:85694 Y:409223	-
31	Krammer-Volkerak H6510A (23 km)	X:81893 Y:406623	-
32	Krammer-Volkerak H1330B (23 km)	X:81874 Y:406740	-
33	Krammer-Volkerak H2190B (23 km)	X:81214 Y:406718	-
34	Krammer-Volkerak H2170 (24 km)	X:79748 Y:406058	-
35	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (23 km)	X:83910 Y:371414	-
36	Oosterschelde (24 km)	X:74021 Y:387337	-
37	Oosterschelde H1320 (24 km)	X:74017 Y:384370	-
38	Oosterschelde H1310A (24 km)	X:73873 Y:383639	-
39	Oosterschelde H1330A (24 km)	X:73826 Y:383611	-
40	Biesbosch (24 km)	X:103863 Y:413886	-
41	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (24 km)	X:120708 Y:379315	-
42	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (25 km)	X:120778 Y:377601	-
43	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (5 km)	X:100578 Y:382525	-
44	Kalmthoutse Heide (12 km)	X:90753 Y:381541	-
45	Ulvenhoutse Bos (15 km)	X:114502 Y:395851	-
46	Brabantse Wal Lg04 (17 km)	X:88145 Y:377084	-
47	Brabantse Wal H4010A (17 km)	X:87074 Y:378537	-
48	Brabantse Wal H2310 (17 km)	X:86880 Y:378784	-
49	Brabantse Wal H3160 (17 km)	X:86943 Y:378451	-
50	Brabantse Wal H2330 (17 km)	X:86428 Y:378680	-
51	Brabantse Wal H4030 (17 km)	X:86991 Y:377552	-
52	Brabantse Wal H7150 (18 km)	X:84324 Y:380711	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (24 km)	X:84565 Y:370884	-

232270 - Fam. Hereijgers, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x			61,6 kg/j
Locatie	X:101416,02		NH ₃			0,4 kg/j
Oppervlakte	Y:387379,58					
	0,18 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	338 l/j	32 u/j	0 l/j	NO _x	11,3 kg/j
					NH ₃	81,1 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	132 l/j	16 u/j	0 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	31,7 g/j
Telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	397 l/j	20 u/j	0 l/j	NO _x	13,2 kg/j
					NH ₃	95,3 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	26 l/j	10 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Kleine diverse werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	282 l/j	20 u/j		NO _x	5,7 kg/j
					NH ₃	2,1 g/j
Boorstelling (o.v.b.)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	795 l/j	24 u/j	0 l/j	NO _x	26,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:101416,29 Y:387379,84	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	30,0 g/j
Oppervlakte	0,18 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:101728,01 Y:387593,64	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	918,20 m	Hoogte	-	NH ₃	21,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	900,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	138,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:101427,49 Y:387371,29	NH ₃	19,3 g/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	450,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

2. Stikstofberekening gebruiksfase AERIUS calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Schoenmakers
Hulsdonkstraat 11,
4882 JL Klein Zundert

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

232270 - Fam. Hereijgers
Nieuwbouw woning aan de Hulsdonkstraat 11 te Klein Zundert

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNhfSu3LpXuf
11 augustus 2025, 09:11
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

232270 - Fam. Hereijgers - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,2 kg/j	4,7 kg/j

Resultaten

232270 - Fam. Hereijgers - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

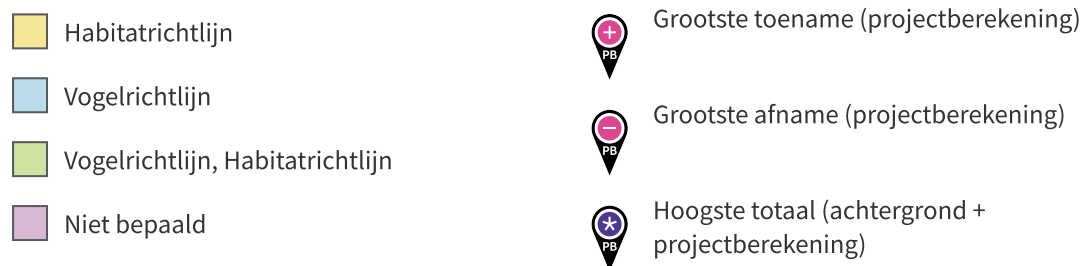
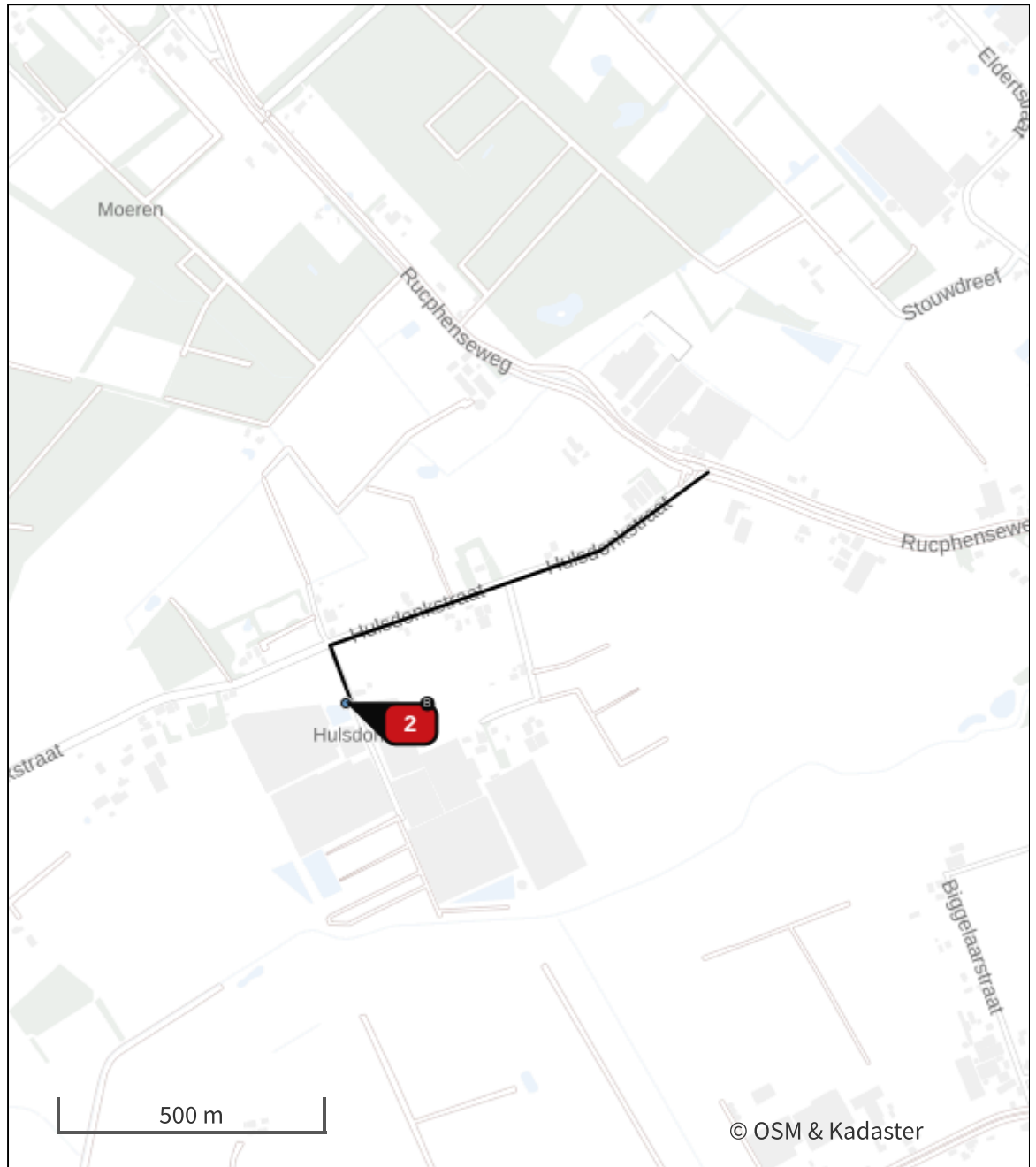
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



232270 - Fam. Hereijgers (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude start		0,2 kg/j	3,1 kg/j
Verkeersnetwerk		46,5 g/j	1,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "232270 - Fam. Hereijgers" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (7 km)	X:98494 Y:382950	-
2	Kalmthoutse Heide (10 km)	X:90748 Y:381929	-
3	Kalmthoutse Heide (11 km)	X:90440 Y:381876	-
4	Brabantse Wal & Brabantse Wal Lg13 (12 km)	X:85974 Y:387475	-
5	Brabantse Wal Lg14 (12 km)	X:85285 Y:388338	-
6	Brabantse Wal L4030 (13 km)	X:85175 Y:385725	-
7	Brabantse Wal Lg09 (13 km)	X:85175 Y:385700	-
8	Brabantse Wal Lg04 (14 km)	X:83961 Y:386303	-
9	Brabantse Wal H2310 (15 km)	X:84521 Y:381999	-
10	Brabantse Wal H4010A (15 km)	X:87024 Y:378605	-
11	Brabantse Wal H3160 (16 km)	X:86938 Y:378458	-
12	Brabantse Wal H3130 (16 km)	X:85113 Y:380252	-
13	Brabantse Wal H2330 (16 km)	X:86398 Y:378712	-
14	Brabantse Wal H4030 (16 km)	X:83654 Y:382267	-
15	Brabantse Wal H7150 (16 km)	X:84322 Y:380716	-
16	Brabantse Wal H9120 (17 km)	X:85942 Y:377232	-
17	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (12 km)	X:111550 Y:388003	-
18	Klein en Groot Schietveld (13 km)	X:101922 Y:377770	-
19	Ulvenhoutse Bos (16 km)	X:114175 Y:396439	-
20	Ulvenhoutse Bos H9120 (16 km)	X:114357 Y:396073	-
21	Ulvenhoutse Bos H91E0C (16 km)	X:114473 Y:396064	-
22	Ulvenhoutse Bos H9160A (16 km)	X:114757 Y:396274	-
23	Markiezaat (19 km)	X:79245 Y:386159	-
24	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (19 km)	X:88195 Y:373698	-
25	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (19 km)	X:107564 Y:373345	-
26	Hollands Diep (20 km)	X:95359 Y:410463	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Zoommeer (21 km)	X:76470 Y:390077	-
28	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (22 km)	X:95581 Y:368210	-
29	Krammer-Volkerak (22 km)	X:85573 Y:408675	-
30	Krammer-Volkerak H2160 (22 km)	X:85694 Y:409223	-
31	Krammer-Volkerak H6510A (23 km)	X:81893 Y:406623	-
32	Krammer-Volkerak H1330B (23 km)	X:81874 Y:406740	-
33	Krammer-Volkerak H2190B (23 km)	X:81214 Y:406718	-
34	Krammer-Volkerak H2170 (24 km)	X:79748 Y:406058	-
35	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (23 km)	X:83910 Y:371414	-
36	Oosterschelde (24 km)	X:74021 Y:387337	-
37	Oosterschelde H1320 (24 km)	X:74017 Y:384370	-
38	Oosterschelde H1310A (24 km)	X:73873 Y:383639	-
39	Oosterschelde H1330A (24 km)	X:73826 Y:383611	-
40	Biesbosch (24 km)	X:103863 Y:413886	-
41	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (24 km)	X:120708 Y:379315	-
42	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (25 km)	X:120778 Y:377601	-

232270 - Fam. Hereijgers, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:101731,4 Y:387593,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	912,35 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /maand		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand		0,0 %	

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:101437,92 Y:387372,12	NH ₃	0,2 kg/j
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	8,6 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		
Licht verkeer	0,0 /maand		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /maand		
Zwaar vrachtverkeer	8,0 /maand		
Busverkeer	0,0 /maand		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:101730,99 Y:387593,35	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	914,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 39,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

3. Verkeersbewegingen aanlegfase

Aanlegfase | verkeersbewegingen vrachtvoertuigen

project: Nieuwbouw woning aan
 projectnr: de Hulsdonkstraat 11 te Klein Zundert
 232270

Materialen

Omschrijving	Oppervlakte (m2)	Dikte (M)	Inhoud (M3)	Dichtheid	Gewicht (kg)	en
Aan- en afvoer grond	169,70	3,30	560,01	1.700,00	952.017,00	32
Kelderwanden	184,14	0,40	73,66	2.500,00	184.140,00	7
Breedplaatvloer	208,20	0,23	47,89	2.500,00	119.715,00	4
Cementdekvloeren	stelpost				-	2
Stalen balken en hulpstaal	stelpost				-	1
Houten balklagen	stelpost				-	2
Kalkzandsteen binnenblad	189,83	0,12	22,78	1.900,00	43.281,24	2
Isolatie buitengevels	182,23	0,14	25,51	200,00	5.102,44	1
Isolatie overig	stelpost				-	1
Metselwerk	143,00	0,10	14,30	1.800,00	25.740,00	2
Dakpannen	stelpost				-	1
Dakbedekking	stelpost				-	1
Buitenkozijnen	stelpost				-	1
Binnendeur kozijnen	stelpost				-	1
Binnenmuren	76,73	0,10	7,67	1.200,00	9.207,60	1
Trappen	stelpost				stelpost	1
Riolering	stelpost				stelpost	1
Installatiemateriaal - water	stelpost				stelpost	1
Installatiemateriaal - elektra	stelpost				stelpost	1
Techniek	stelpost				stelpost	1
Sanitair	stelpost				stelpost	1
Keuken	stelpost				stelpost	1
Onvoorzien en diversen	stelpost				stelpost	3
Totaal vrachtvoertuigen						69

III SCHOENMAKERS III

Molenzicht 2

4881 BW Zundert

Tel: 076-5990340

info@schoenmakers-ontwerp.nl

www.schoenmakersadvies.nl