

Berekening stikstofdepositie t.b.v. vergunningaanvraag
“Corsobouwplaats Buurtschap De
Lent”

Datum: 2021-09-28
Projectnummer: 210930

III SCHOENMAKERS III

Colofon

Titel: Berekening stikstofdepositie t.b.v. vergunningaanvraag,
"Corsobouwplaats Buurtschap De Lent"

Ontwerp: III SCHOENMAKERS III

Molenzicht 2
4881 BW ZUNDERT
Tel: 076-5990340
www.schoenmakersadvies.nl

Contactpersoon: A. van Hees
alana@schoenmakers-ontwerp.nl

Projectnummer: 210930

Datum: 21 juni 2021
Wijz.: 28 september 2021

Inhoud

1.	Stikstofdepositie	4
1.1	Stikstofdepositie	4
2.	Gebruiksfase	5
2.1	Uitgangspunten gebruiksfase	5
2.2	Conclusie gebruiksfase	6
3.	Bouwfase	7

Bijlagen

1. Stikstofberekening gebruiksfase AERIUS calculator
2. Stikstofberekening gebruiksfase AERIUS calculator, buitenlandse natuurgebieden
3. Stikstofdepositieberekening gebruiksfase AERIUS calculator, afkapgrens 5 km
4. Stikstofdepositieberekening gebruiksfase AERIUS calculator, afkapgrens 25 km

1. Stikstofdepositie

Het initiatief is om de Corsobouwplaats van Buurtschap De Lent te Wernhout te verplaatsen. De huidige corsobouwplaats van Buurtschap De Lent is niet meer geschikt vanwege onder andere de beperkte omvang van de beschikbare ruimte en de moeizame ligging aan de achterzijde van een locatie van derden (Kleine Heistraat). De toekomstige locatie van de corsobouwplaats Buurtschap De Lent is gelegen aan de Wernhoutseweg/Lentsebaan.

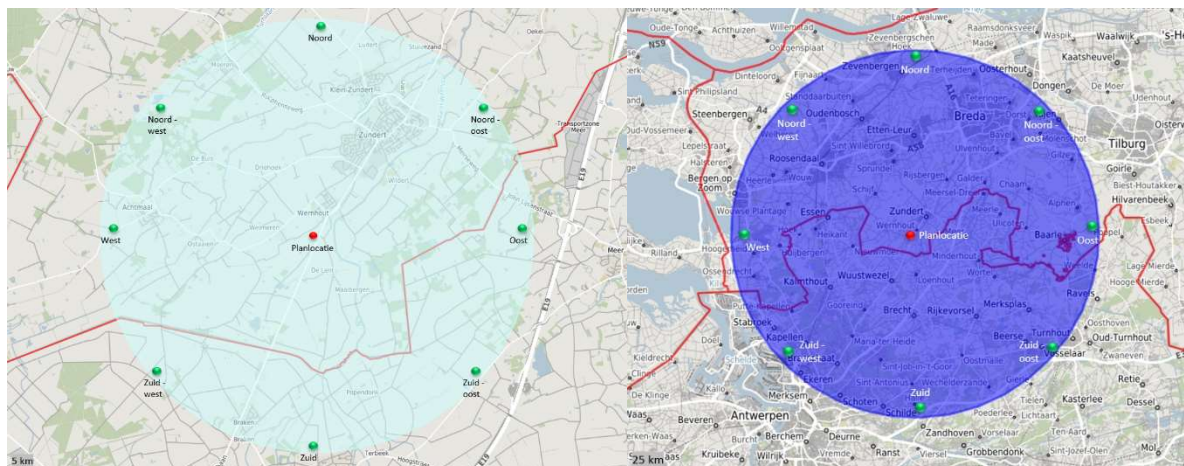
1.1 Stikstofdepositie

Om de stikstofdepositie die de ontwikkeling met zich mee brengt te kunnen berekenen, is gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator. Daarbij is voor de situatie van de planlocatie de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden bepaald:

- Markiezaat ca. 24 km;
- Brabantse Wal ca. 16 km;
- Ulvenhoutse Bos ca. 16 km;
- Klein en Groot Schietveld ca. 7 km;
- Kuifeend en Blokkersdijk ca. 24 km;
- Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen ca. 18 km;
- Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. ca. 18 km;
- Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats ca. 12 km;
- Schorren en Polders van de Beneden-Schelde ca. 23 km;
- Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop ca. 9 km;
- Kalmthoutse Heide ca. 12 km;
- Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout ca. 19 km;
- Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout ca. 19 km;
- De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld ca. 3 km.

Door het tracébesluit van ViA15 is er een handelingskader omtrent het berekenen van de stikstofdepositie van wegverkeer opgesteld. De reden hiervoor is dat de stikstof van wegverkeer maar tot 5 kilometer wordt berekend. Om van de stikstof van het wegverkeer een duidelijk beeld te kunnen geven dient er door middel van eigen rekenpunten in alle windrichtingen. Voor het wegverkeer is een aparte stikstofdepositieberekening in AERIUS uitgevoerd waarbij de rekenpunten tot 5 km zijn opgenomen.

Naast deze uitspraak over wegverkeer heeft het kabinet besloten om ook een maximale rekenafstand van 25 kilometer voor depositieberekeningen met AERIUS Calculator toe te passen. Om deze reden is ook voor de andere bronnen dan het wegverkeer een aparte berekening met de rekenpunten op een afstand van 25 kilometer opgenomen.



Figuur 1: Bepaling punten afkapgrens 5 km en 25 km

Berekening stikstofdepositie 210930 | 28-09-2020

2. Gebruiksfasen

2.1 Uitgangspunten gebruiksfase

Voor de berekening van de stikstofdepositie wordt uitgegaan van de nieuwe situatie. De locatie heeft een lichte verkeersaantrekkende werking. In de bepaling van de stikstofdepositie is rekening gehouden met het arriverend en vertrekkend verkeer binnen de planlocatie.

Om de berekening in AERIUS Calculator te kunnen maken is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Op de locatie gelegen aan de Wernhoutseweg/Lentsebaan wordt de corsobouwplaats van Buurtschap De Lent gevestigd. De corsobouwplaats zal bestaan uit een permanente loods, parkeerterrein en een tent, welke tijdelijk geplaatst wordt voor het bouwen van de corsowagen.
- De planlocatie heeft een verkeersaantrekkende werking. Een corsobouwplaats is binnen de CROW-publicatie niet opgenomen. Om toch de AERIUS berekening uit te kunnen voeren is uitgegaan van een bedrijf welke 'bezoekersextensief en arbeidsintensief' is. In de piekperiode, vijf maanden per jaar, komen namelijk veel mensen naar de locatie om de corsowagen te bouwen, hierdoor is het 'arbeidsintensief'. In de volgende tabel is de verkeersgeneratie van de nieuwe situatie weergegeven. Hierbij is uitgegaan van de gemiddelde kencijfers van CROW-publicatie 381 voor een gebied dat 'niet stedelijk' is en behoort tot 'buitengebied'.

Tabel 1: Verkeersgeneratie corsobouwplaats CROW- publicatie 381

Omschrijving	Oppervlakte (m ²)	Kencijfer (verkeersbewegingen Per 100 m ² bvo per etmaal)	Totale verkeersgeneratie
Corsobouwplaats	750,0	10,9	81,8
		<i>Totaal</i>	<i>81,8</i>

De (worst case) verkeersgeneratie van de corsobouwplaats is, zoals weergegeven in de tabel, 82 verkeersbewegingen per etmaal. Deze verkeersbewegingen bestaan volledig uit lichte verkeersbewegingen. Naast de lichte verkeersbewegingen wordt uitgegaan van 2 zware vrachtvoertuigbewegingen per etmaal ten behoeve van de bevoorrading van de corsobouwplaats.

In werkelijkheid is deze hoeveelheid vervoersbewegingen minder. Veel mensen, welke de corsowagen bouwen, wonen in de buurt van de corsobouwplaats en komen naar de locatie op de fiets. Daarnaast is er geen evenredige verdeling van de verkeersgeneratie. Op de locatie is een arbeidspiek op het moment van het bouwen van de corsowagen, circa vijf maanden per jaar. Omdat in de AERIUS calculator geen onevenredige verkeersgeneratie ingevoerd kan worden is uitgegaan van de verkeersgeneratie per etmaal. Hierdoor is de worst case scenario berekend.

- De loods wordt, indien nodig, verwarmd door middel van elektrische kachels. Hierdoor heeft de loods geen emissie.
- Op de corsobouwplaats wordt elk jaar een tent geplaatst en afgebroken. Deze tent wordt enkel gebruikt tijdens het bouwen van de corsowagen. Voor het opbouwen en afbreken van de tent zijn mobiele werktuigen benodigd zoals een kraan. Uitgegaan is dat het brandstofverbruik van de machines 2.500 liter per jaar is.
- De planlocatie wordt ontsloten via Wernhoutseweg. Vanaf Wernhoutseweg wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

*Er is uitgegaan van de verkeersbewegingen volgens CROW- publicatie 381. In werkelijkheid zijn de verkeersbewegingen minder.

2.2 Conclusie gebruiksfase

Uit de stikstofdepositieberekeningen (bijlage 1 en 2) volgt dat er geen Natura2000 gebieden zijn waarvoor de drempelwaarde van 0,0 mol/ha/jaar wordt overschreden. In de berekening wordt geen depositie getoond, omdat deze lager is dan 0,0 mol/ha/jaar.

3. Bouwfase

Op 18 juni 2021 is het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering genomen over de vrijstelling van de bouwfase in de verantwoording of een project invloed heeft op een Natura2000 gebied. Per 1 juli 2021 gaat deze wet, zonder overgangstermijn, in. Per 1 juli 2021 is het volgende artikel opgenomen in de Wet natuurverbetering en stikstof:

Artikel 2.9a

De gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die wordt veroorzaakt door bij algemene maatregel van bestuur aangewezen activiteiten van de bouwsector, worden buiten beschouwing gelaten voor de toepassing van artikel 2.7, tweede lid. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld.

Hierdoor is een berekening van de bouwfase niet benodigd en is een AERIUS berekening van de bouwfase achterwege gelaten.

Bijlagen

1. Stikstofberekening gebruiksfase AERIUS calculator

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Schoenmakers Advies B.V.	Wernhoutseweg ong., 4884 MC Wernhout

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Corsobouwplaats Buurtschap De Lent	RxkrBMKAQ35X

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
28 september 2021, 09:13	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	47,24 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

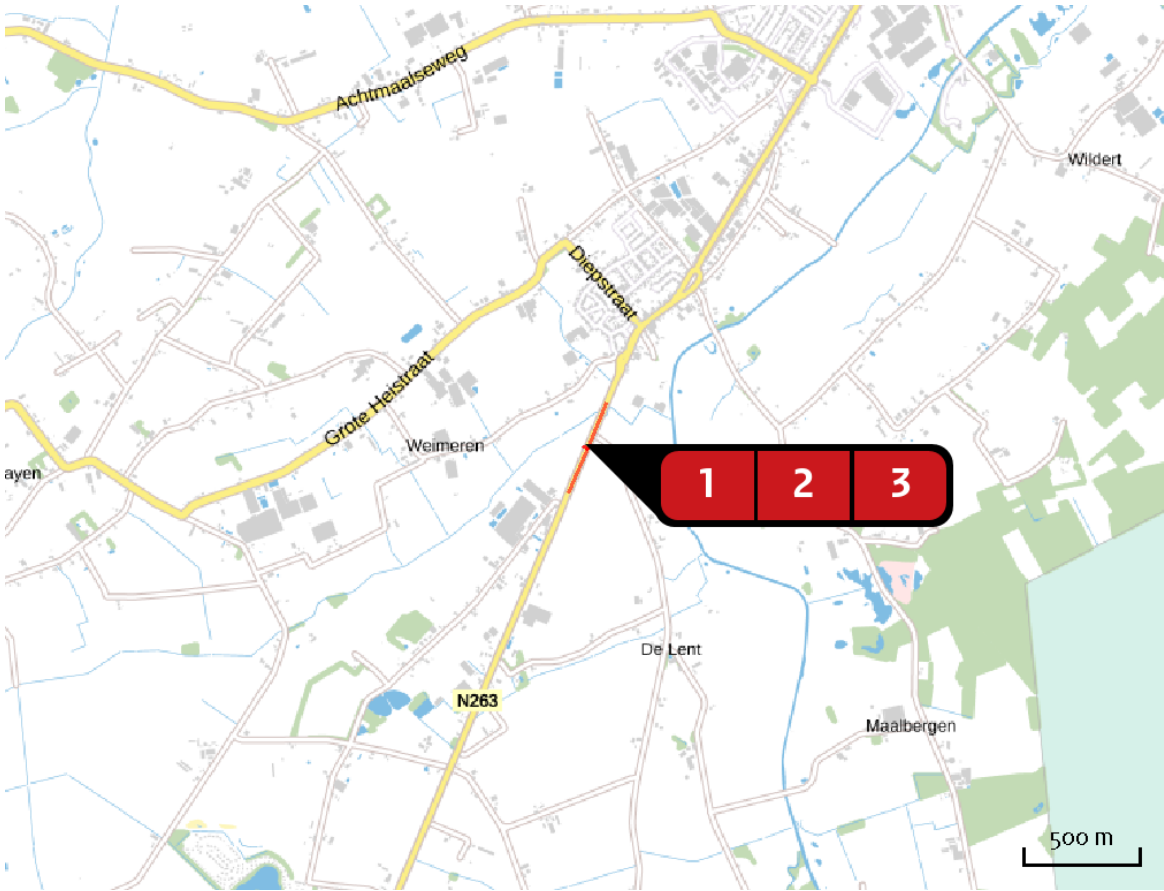
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Het realiseren van corsobouwplaats Buurtschap De Lent.

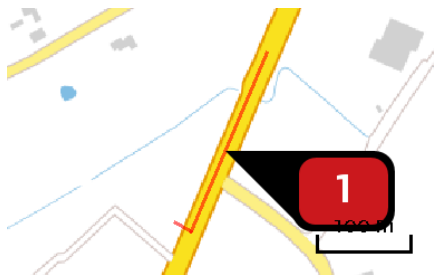
Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeersgeneratie Wernhout Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,17 kg/j
2	Verkeersgeneratie België Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,11 kg/j
3	Opbouwen en afbreken tent Mobiële werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	44,96 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam

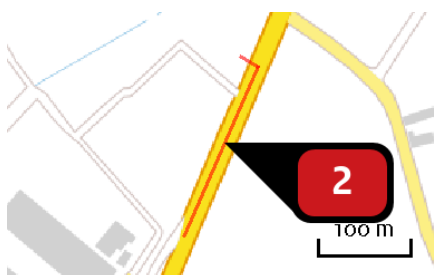
Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeersgeneratie Wernhout
103035, 384845
1,17 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam

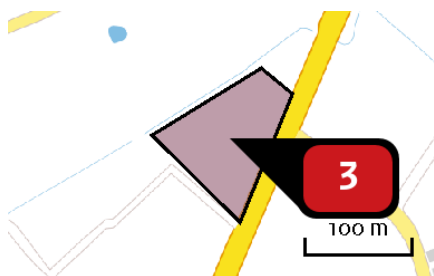
Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeersgeneratie België
102964, 384677
1,11 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam

Opbouwen en afbreken tent

Locatie (X,Y)

102969, 384810

NOx

44,96 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE II, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2002 (Diesel)	Mobiele werktuigen	2.500	0	0,0	NOx NH ₃	44,96 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

2. Stikstofberekening gebruiksfase AERIUS calculator, buitenlandse natuurgebieden

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Schoenmakers Advies B.V.	Wernhoutseweg ong., 4884 MC Wernhout

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Corsobouwplaats Buurtschap De Lent	RcscU5Cdojwv

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
28 september 2021, 09:14	2021	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	47,24 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

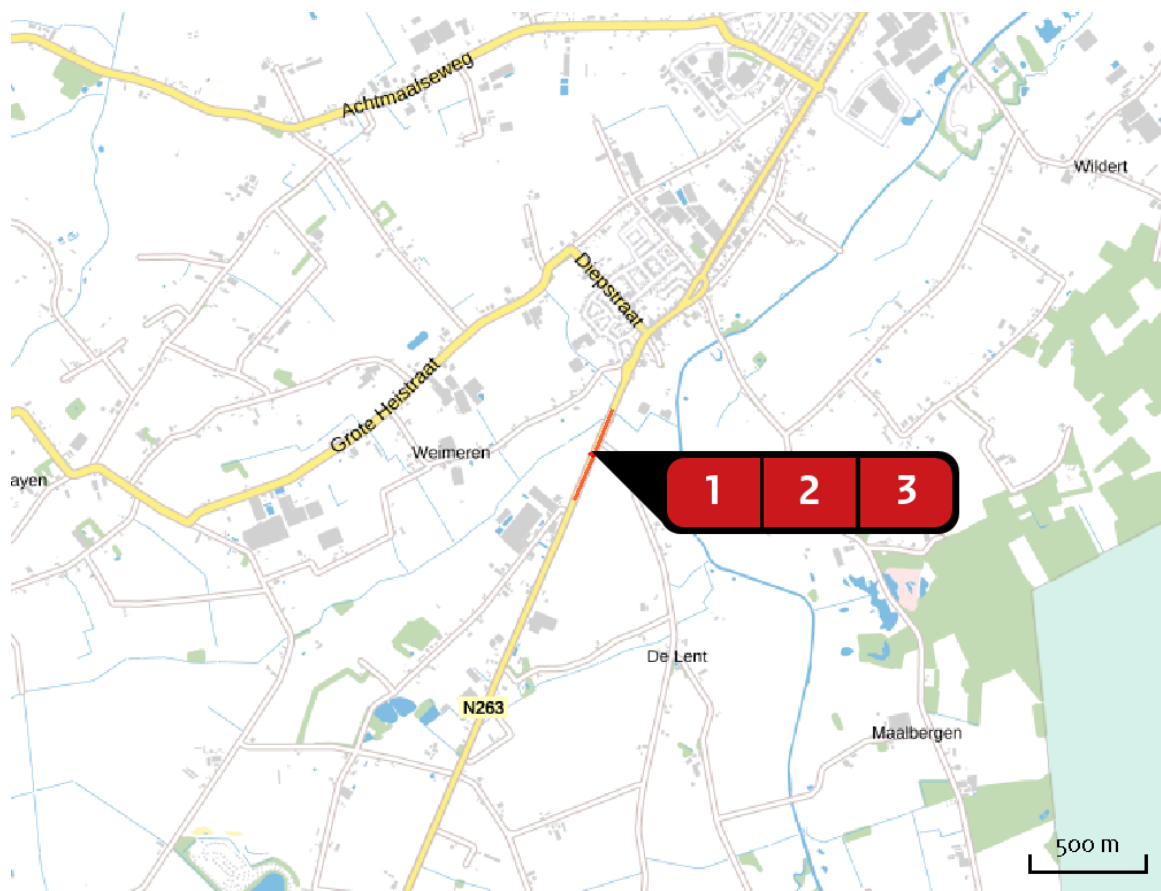
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Het realiseren van corsobouwplaats Buurtschap De Lent.

Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

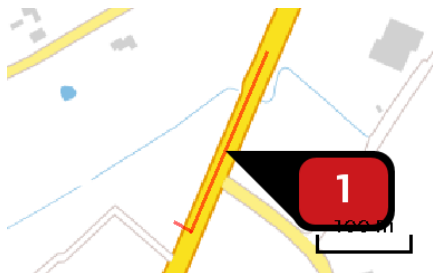
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeersgeneratie Wernhout Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,17 kg/j
2	Verkeersgeneratie België Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,11 kg/j
3	Opbouwen en afbreken tent Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	44,96 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
a	Klein en Groot Schietveld (7 km)	101974, 377767	0,00	6.875 m
b	Kuifeend en Blokkersdijk (24 km)	85167, 368074	0,00	24,2 km
c	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (18 km)	95581, 368210	0,00	17,9 km
d	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (18 km)	88217, 373676	0,00	18,3 km
e	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (12 km)	107564, 373345	0,00	12,2 km
f	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (23 km)	84565, 370884	0,00	22,9 km
g	Markiezaat (24 km)	79255, 385479	0,00	23,7 km
h	Brabantse Wal (16 km)	88464, 376644	0,00	16,5 km
i	Ulvenhoutse Bos (16 km)	114502, 395851	0,00	15,8 km
j	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronde langs de Heerlese Loop (9 km)	111579, 387904	0,00	8.999 m
k	Kalmthoutse Heide (12 km)	90748, 381929	0,00	12,5 km
l	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (19 km)	120778, 377601	0,00	19,2 km
m	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (19 km)	120708, 379315	0,00	18,5 km
n	Kalmthoutse Heide (13 km)	90753, 381541	0,00	12,5 km

Label		Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (3 km)	101922, 382235	0,00	2.546 m

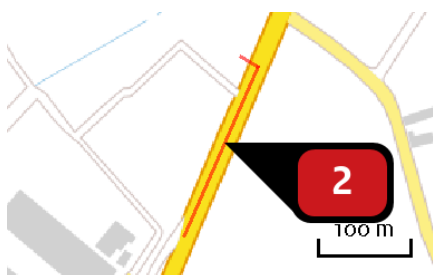
Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Verkeersgeneratie Wernhout
103035, 384845
1,17 kg/j
< 1 kg/j

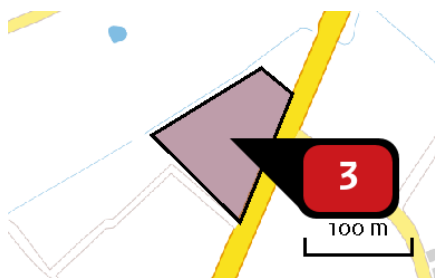
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Verkeersgeneratie België
102964, 384677
1,11 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam

Opbouwen en afbreken tent

Locatie (X,Y)

102969, 384810

NOx

44,96 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE II, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2002 (Diesel)	Mobiele werktuigen	2.500	0	0,0	NOx NH ₃	44,96 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

3. Stikstofdepositieberekening gebruiksfase AERIUS calculator, afkapgrens 5 km

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfasen

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Schoenmakers Advies B.V.	Wernhoutseweg ong., 4884 MC Wernhout

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Corsobouwplaats Buurtschap De Lent	RuZ1UsCrphRe

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
28 september 2021, 09:18	2021	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	2,28 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

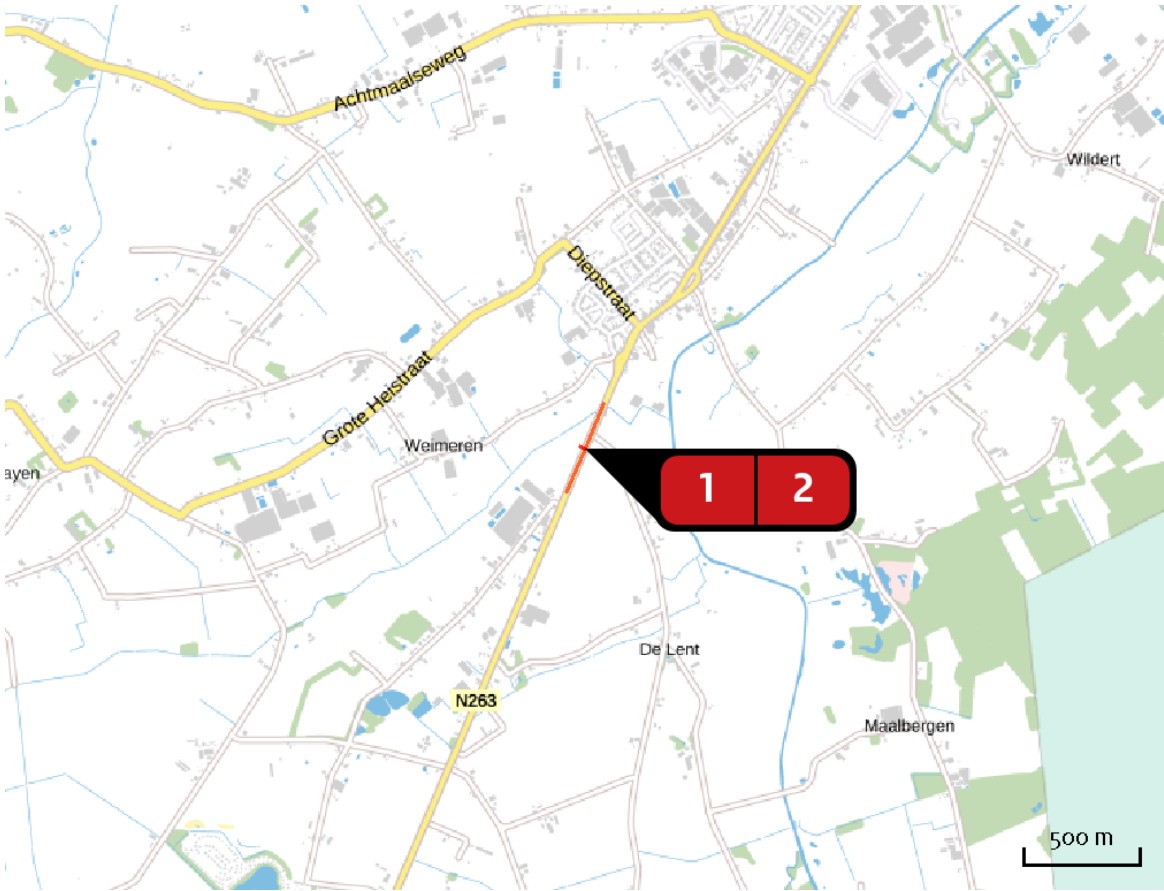
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Het realiseren van corsobouwplaats Buurtschap De Lent.

Locatie
Gebruiksfase



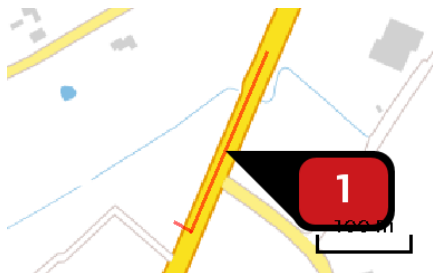
Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeersgeneratie Wernhout Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,17 kg/j
2	Verkeersgeneratie België Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,11 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	Noord	102990, 389646	0,00	4.697 m
	Noord-oost	106645, 387859	0,00	4.602 m
	West	98178, 384808	0,00	4.748 m
	Noord-west	99428, 388061	0,00	4.797 m

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam

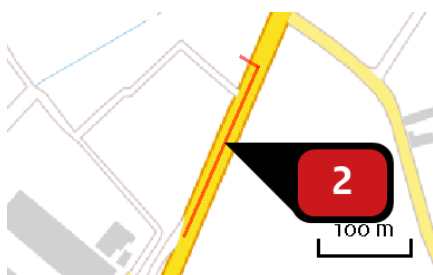
Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeersgeneratie Wernhout
103035, 384845
1,17 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeersgeneratie België
102964, 384677
1,11 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

4. Stikstofdepositieberekening gebruiksfase AERIUS calculator, afkapgrens 25 km

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksphase (25km)

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Schoenmakers Advies B.V.	Wernhoutseweg ong., 4884 MC Wernhout

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Corsobouwplaats Buurtschap De Lent	RNF4CCWj12aV

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
28 september 2021, 09:21	2021	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	44,96 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

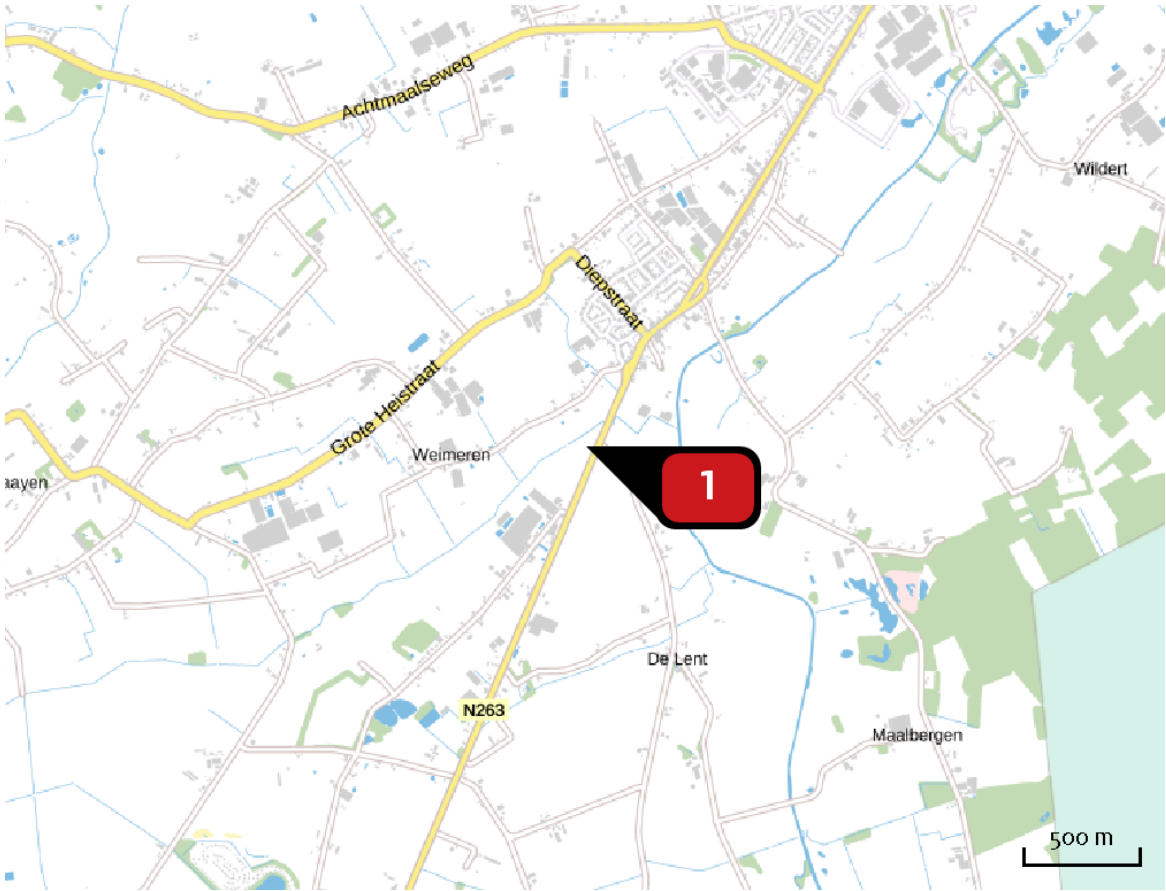
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Het realiseren van corsobouwplaats Buurtschap De Lent.

Locatie
Gebruiksfase
(25km)



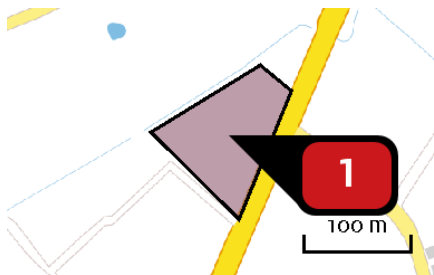
Emissie
Gebruiksfase
(25km)

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Opbouwen en afbreken tent Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	44.96 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	Noord	103308, 409192	0,00	24,3 km
	Noord-oost	121425, 400698	0,00	24,3 km
	Oost	126864, 386461	0,00	23,9 km
	Zuid-oost	120413, 368183	0,00	24,0 km
	Zuid	101167, 360764	0,00	24,0 km
	Zuid-west	87727, 366678	0,00	23,6 km
	West	78803, 383128	0,00	24,2 km
	Noord-west	82996, 398719	0,00	24,3 km

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase
(25km)



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Opbouwen en afbreken tent
102969, 384810
44,96 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE II, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2002 (Diesel)	Mobiele werktuigen	2.500	0	0,0	NOx NH ₃	44,96 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>