

ju



GEMEENTE ZUNDERT	
Reg.nr.:	2008/3619
ingekomen	28 MAART 2008
behandelaar:	VV&HM.
class.code	- 1.002.13
aantekeningen	

Gemeente Zundert
T.a.v. de heer J. Verheijen
Postbus 10001
4880 GA ZUNDERT

bezoekadres:
Bovendonk 27
Roosendaal
tel. (0165) 58 20 00
fax (0165) 56 60 47

Regio Noord / SEPH
bezoekadres:
Het Anker 22
Raamsdonksveer
tel. (0162) 58 19 33
fax (0162) 51 18 74

postadres:
Postbus 16
4700 AA Roosendaal

e-mail: milieu@rmd.nl
internet: www.rmd.nl

ons kenmerk
8/002435/wem

bijlage(n)
1

uw brief van
-

uw kenmerk
-

onderwerp
Advies corsotenten

behandeld door
W.H. van Empel

telefoon
0165 - 58 20 38

plaats/ datum
Roosendaal,
26 maart 2008

VERZONDEN 27 MAART 2008

Geachte heer Verheijen,

Ingevolge uw verzoek is een advies opgesteld met betrekking tot de akoestische aspecten van "corsotenten" in de gemeente Zundert.

U wordt in overweging gegeven om de uitgangspunten van het advies te zijner tijd te laten toetsen door middel van een geluidmeting.

Indien u naar aanleiding van het vorenstaande nadere informatie wenst, dan kunt u contact opnemen met de heer W.H. van Empel van Team geluid via het bovenvermelde telefoonnummer.

Hoogachtend,
de directeur,
namens deze,
hoofd afdeling Adviezen en Projecten,

ir. A.C. Stapelkamp

MEMO



datum 20 maart 2008

Aan Gemeente Zundert, Johan Verheijen

betreft Geluidadvies corsotenten Zundert

afzender Willem Jan van Empel

telefoon 0165 - 58 20 38

afdeling Adviezen en projecten/Team geluid

Bezoekadres:
Bovendonk 27
Roosendaal
tel. (0165) 58 20 00
fax (0165) 56 60 47

Regio Noord
Bezoekadres:
Het Anker 22
Raamsdonksveer
tel. (0162) 58 19 33
fax (0165) 51 18 74

Postadres:
Postbus 16
4700 AA Roosendaal

email: milieu@rmd.nl
internet: www.rmd.nl

Inleiding

Het Zunderts bloemencorso is het grootste van de wereld en is al sinds 1936 een jaarlijks project van vrijwilligers uit de Zundertse gemeenschap. Bij elkaar duizenden inwoners van Zundert, verdeeld over negentien buurtschappen, ontwerpen en bouwen corsowagens, kweken dahlia's of dragen anderszins bij aan het corso.

Al meer dan 70 jaar zijn de buurtschappen de spil waar omheen het corso draait. Rond de zomer wordt het dorpsbeeld voor een paar maanden bepaald door grote corsotenten, die her en der in de diverse buurten verschijnen. In de tenten werken de verschillende corsobouwers aan de opbouw van de praalwagens. De eerste weken wordt er gelast en geplakt. Toegewerkt wordt naar het hoogtepunt van opbouw in de laatste dagen, die voorafgaan aan de eerste zondag in september, als traditioneel het corso zal gaan rijden. Dan wordt de club van corsobouwers uit een bepaalde buurt geassisteerd door vele andere vrijwilligers, die vers aangevoerde dahlia's voorzien van een speld en deze bloemen prikken aan de corsowagens.

In het algemeen zijn de verschillende locaties een geaccepteerde aangelegenheid in de buurten. In de zomermaanden kan men bogen op een grote mate van gemeenschapszin om de praalwagen van zijn buurt de beste startmogelijkheden te geven voor deelname aan het bloemencorso. Er is echter een tendens waarneembaar dat steeds meer (nieuwe) inwoners zich kritisch opstellen tegen traditioneel overlast gevende activiteiten, zoals het opbouwen van corsowagens. Behalve het op gezette tijden last hebben van geluidsoverlast betreuren sommige bewoners ook het in hun ogen ontsierende karakter van de corsotenten; zij verzetten zich tegen de opbouwlocaties.

Deze feiten nopen het gemeentebestuur tot het opstellen van een goede planologische regeling, zeker bij nieuwbouwlocaties. De ruimtelijke ordening vraagt om een afgewogen beleid, waarbij met de belangen van zoveel mogelijk burgers rekening wordt gehouden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden in dit advies richtlijnen gegeven om aan te houden bij het ontwikkelen van nieuwbouwlocaties nabij reeds bestaande wagenopbouwlocaties, of ten behoeve van het aanwijzen van nieuwe wagenopbouwlocaties nabij reeds bestaande woonhuizen.

Normstelling

De wagenopbouwlocaties (corsotenten) vallen niet onder de werkingssfeer van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Barim), er is geen sprake van het begrip "inrichting". Voor de toetsing is toch aansluiting gezocht bij het toetsingskader uit de Wet milieubeheer. In het onderhavige geval wordt getoetst aan de grenswaarden uit het Barim, als ware het gebruik van een corsotent een bedrijfsmatige activiteit. In onderhavige situatie wordt de nachtperiode (23.00 uur - 07.00 uur) niet van belang geacht omdat de bouwactiviteiten zullen worden gestaakt voor 23.00 uur.

In het Barim zijn voor geluid de volgende grenswaarden opgenomen:

- 50 dB(A) gedurende de dagperiode (van 07.00 uur tot en met 19.00 uur);
- 45 dB(A) gedurende de avondperiode (van 19.00 uur tot en met 23.00 uur).

Bankrelatie:
Fortis Bank
Nederland N.V.
64 16 44 914

MEMO

Berekeningen en model

In het akoestisch rekenprogramma Geonoise, versie 5.41, is een schematisch model gemaakt van een corsotent. Hierbij is uitgegaan van de gemiddelde afmetingen van een corsotent, namelijk 21 meter lang, 14 meter breed en circa 10 meter hoog. In deze tent is een aantal geluidbronnen geprojecteerd. In bijlage 1 is de modelinformatie opgenomen.

In de onderstaande tabel zijn de gehanteerde geluidbronnen weergegeven. Tevens aangegeven is de tijd dat deze in de dag- en avondperiode in werking zijn en met welk bronvermoggenniveau is gerekend. De gehanteerde bronvermoggenniveaus voor de verschillende bronnen zijn afkomstig van literatuur.

Tabel 1 gehanteerde bronnen

Geluidbron	Bedrijfstijd dagperiode	Bedrijfstijd avondperiode	Bronvermoggenniveau
Haakseslijper	1,5 uur	1 uur	100 dB(A)
Boormachine	0,5 uur	0,20 uur	87 dB(A)
Zaagtafel	0,5 uur	0,5 uur	95 dB(A)
2 radio's	7 uur	3 uur	80 dB(A)

De haakseslijper en de boormachine worden op diverse plaatsen binnen de tent gebruikt. Aangezien de corsowagens tot 10 meter hoog kunnen worden, zijn in het akoestisch rekenmodel bronnen opgenomen op een hoogte van 1,5 meter en op een hoogte van 7,5 meter.

In het akoestisch rekenmodel zijn tevens diverse ontvangerpunten opgenomen. Het betreft punten op een afstand van 30 meter van de tent en ontvangerpunten op een afstand van 50 meter van de tent.

Een weergave van de invoerpunten in het rekenmodel is weergegeven in de in bijlage 2 opgenomen figuur.

Resultaten

Uit de resultaten van het akoestisch rekenmodel kan worden opgemaakt dat op alle ontvangerpunten de maatgevende geluidbron de slijptol is. Ook de zaagtafel heeft een (kleine) bijdrage op het totale geluidniveau op de ontvangerpunten. De overige bronnen hebben geen noemenswaardige bijdrage op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven voor de ontvangerpunten op 30 en 50 meter afstand van de corsotent.

Tabel 2 resultaten bij ontvangerpunten

Ontvangerpunt	Dagperiode	Avondperiode
30 meter afstand tot tent	47 dB(A)	50 dB(A)
50 meter afstand tot tent	42 dB(A)	46 dB(A)

In bijlage 3 zijn contourberekeningen opgenomen. Hierbij is tevens een tweetal sheets gevoegd waarop de contouren zijn afgedrukt (schalen 1:1000 en 1:2000). Deze kunnen gebruikt worden om de contouren schematisch te projecteren op toekomstige ontwikkelingen.

Conclusie

Uit de resultaten blijkt dat op basis gehanteerde uitgangspunten, corsotenten in de dagperiode zowel op een afstand van 30 meter als van 50 meter van woningen van derden of andere geluidgevoelige bestemmingen, kunnen voldoen aan de grenswaarden uit het Barim. In de avondperiode kan, zowel op een afstand van 50 meters als een afstand van 30 meter niet aan de grenswaarde worden voldaan. Op een afstand van 30 meter wordt de grenswaarde in de avondperiode met 5 dB(A) overschreden en op een afstand van 50 meter met 1 dB(A). Aangezien de nauwkeurigheid van meten en rekenen volgens methode II van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai ongeveer 1 dB(A) bedraagt wordt deze overschrijding verwaarloosbaar geacht.

MEMO

Advies

Gezien de resultaten wordt in overweging gegeven onderscheid te maken in bestaande situaties, dat wil zeggen bestaande wagenopbouwlocaties nabij bestaande woningen, en nieuwe situaties, nieuw geprojecteerde woningen nabij een bestaande corsotent en omgekeerd.

Bestaande situaties

Gezien het feit dat, in zijn algemeenheid, de verschillende bestaande locaties een geaccepteerde aangelegenheid in de buurten zijn, men kan bogen op een grote mate van gemeenschapszin om de praalwagen van zijn buurt de beste startmogelijkheden te geven voor deelname aan het bloemencorso, wordt het redelijk geacht wanneer voor deze bestaande situaties de grenswaarde in de avondperiode met 5 dB(A) wordt verhoogd, tot 50 dB(A), wanneer een afstand van 30 meter wordt aangehouden.

Nieuwe situaties

Voor locaties waar een nieuwe wagenopbouwlocatie wordt ingericht ter plaatse van bestaande woningen van derden (andere geluidgevoelige bestemmingen) of voor locaties waar woningbouw wordt geprojecteerd nabij een bestaande wagenopbouwlocatie wordt geadviseerd de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit het Barim te aan te houden en tussen de geluidgevoelige bestemmingen en de corsotent een afstand van minimaal 50 meter te hanteren.

Muziekgeluid

Voorts wordt in overweging gegeven om, in afwijking van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, bij het meten en berekenen van het geluidniveau van een wagenopbouwlocaties geen additie van 10 dB toe te passen vanwege muziek alvorens het gemeten niveau aan de grenswaarde wordt getoetst.

APV

In de APV zijn regels opgesteld over het beperken en voorkomen van geluidhinder. In overweging wordt gegeven dat het college van burgemeester en wethouders, ten behoeve van de wagenopbouwlocaties, jaarlijks een ontheffing verleend om buiten een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer toestellen of geluidsapparaten in werking te hebben of handelingen te verrichten op een zodanige wijze dat voor een omwonende of overigens voor de omgeving geluidhinder wordt veroorzaakt.

Met vriendelijke groet,



Willem Jan van Empel

MEMO

MEMO

Bijlage 1

Modelinformatie

Model informatie Corsotent Zundert

Model: 2 tent corso zundert met radio
Lijst van model eigenschappen

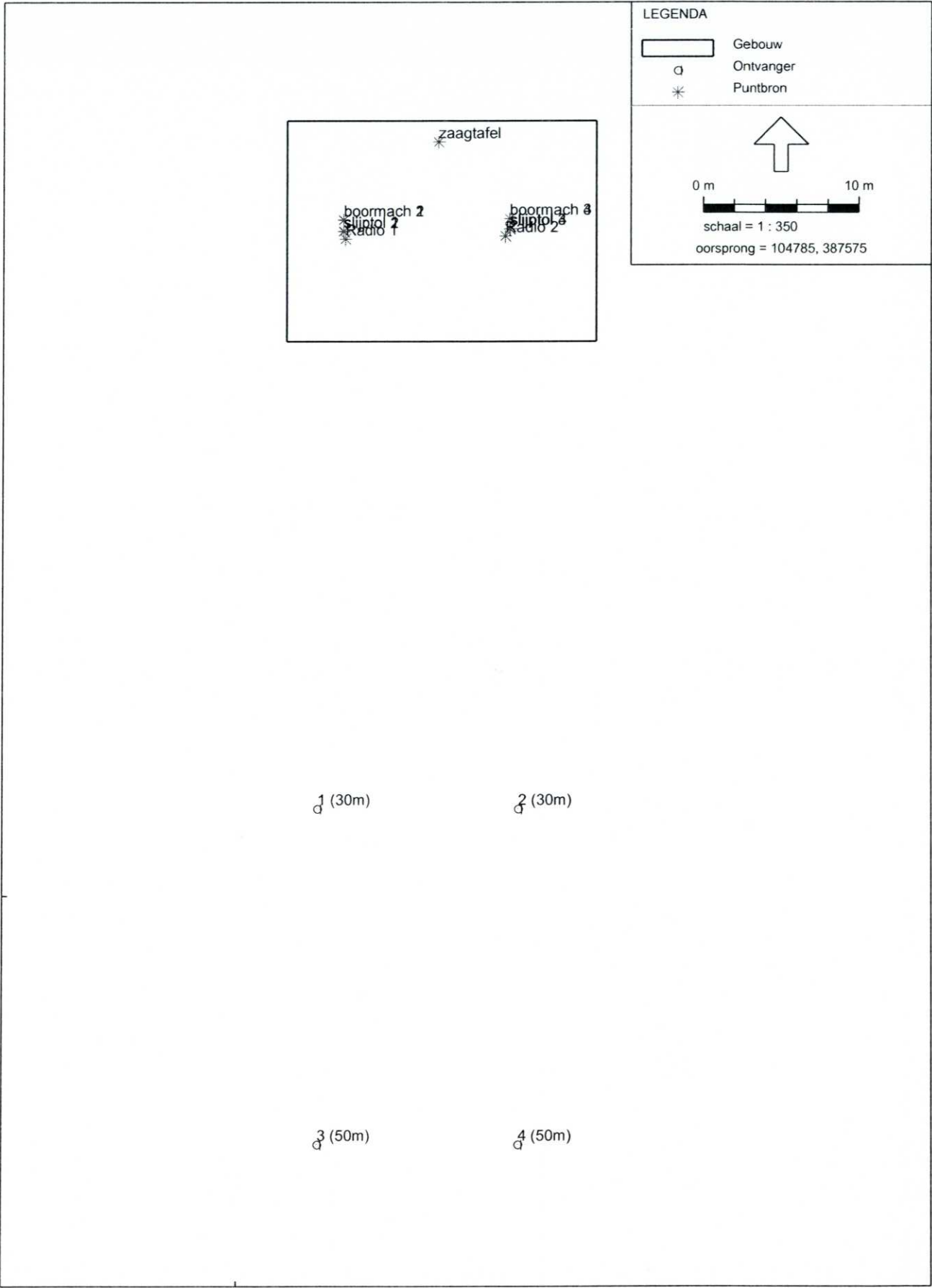
Model eigenschap

Omschrijving	2 tent corso zundert met radio
Verantwoordelijke	RWE
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(104723,00, 387578,00) - (104895,00, 387698,00)
Aangemaakt door	RWE op 4-3-2008
Laatst ingezien door	WEM op 20-3-2008
Model aangemaakt met	Geonoise V5.41
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Bijlage 2

Weergave bronnen en ontvangerpunten



MEMO

Bijlage 3

Geluidcontouren

