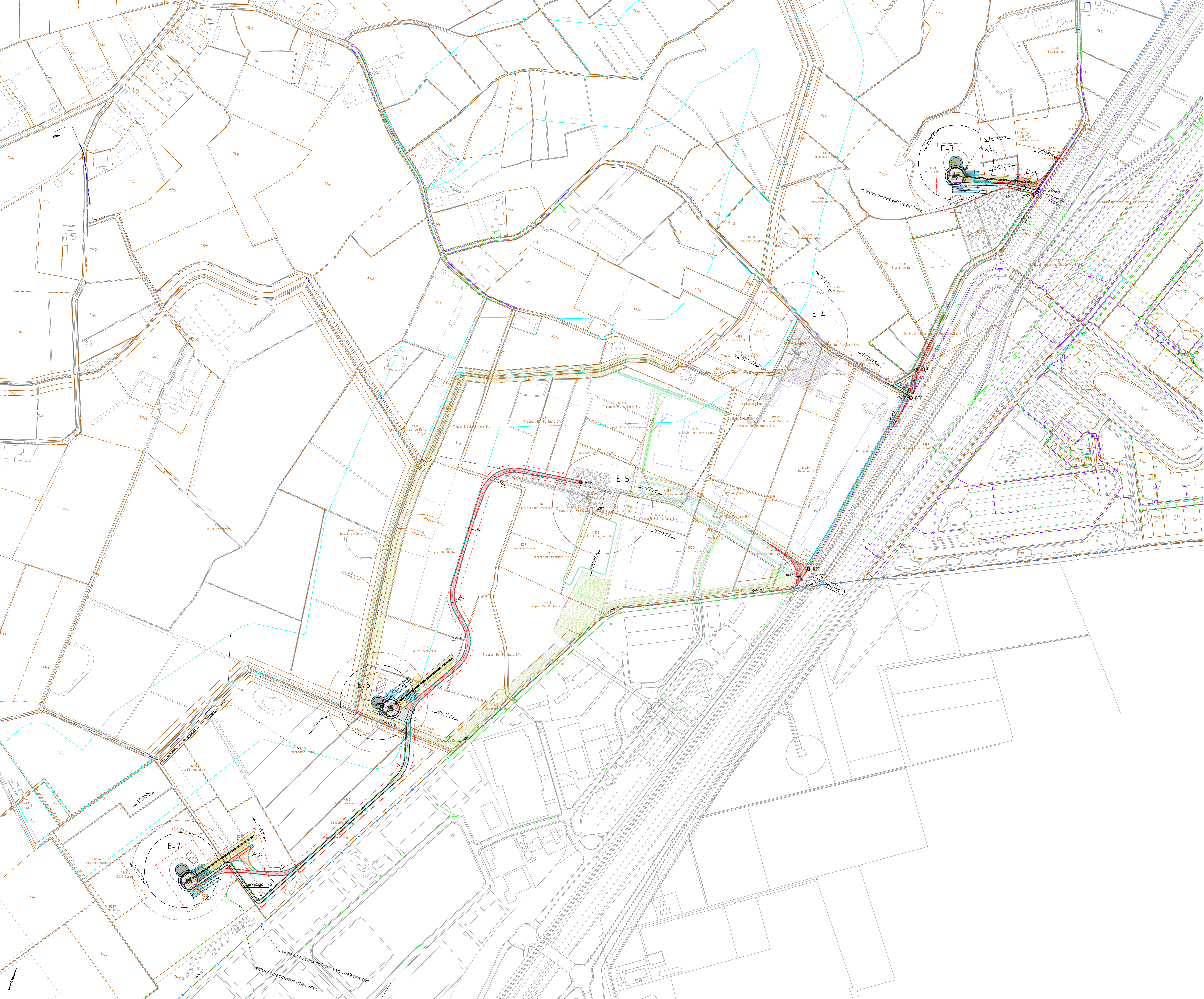




| Overview foundation design |                    |                    |                                |
|----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------------|
| WTG NO.                    | X-coördinaat [RDS] | Y-coördinaat [RDS] | Eigenaar                       |
| E-1                        | 145150.843         | 445104.175         | Pure Energie                   |
| B-1                        | 145170.175         | 445170.175         | Eneco                          |
| B-2                        | 145170.175         | 445170.175         | Pure Energie                   |
| B-3                        | 145170.175         | 445170.175         | Pure Energie                   |
| B-4                        | 145170.175         | 445170.175         | Pure Energie                   |
| B-5                        | 145170.175         | 445170.175         | Eneco                          |
| B-6                        | 145170.175         | 445170.175         | Travis Energy Collectief (TEC) |
| B-7                        | 145170.175         | 445170.175         | Verbeet                        |
| B-8                        | 145170.175         | 445170.175         | Verbeet                        |
| D-1                        | 145170.175         | 445170.175         | Pure Energie                   |
| D-2                        | 145170.175         | 445170.175         | Pure Energie                   |
| D-3                        | 145170.175         | 445170.175         | Eneco                          |
| E-3                        | 145170.175         | 445170.175         | Eneco                          |
| E-4                        | 145170.175         | 445170.175         | Pure Energie                   |
| E-7                        | 145170.175         | 445170.175         | Pure Energie                   |

- OPMERKINGEN:**
1. Maken in meters, tenzij anders vermeld.
  2. Materialen in m, tenzij anders vermeld.
  3. Bollen in meters, tenzij anders vermeld.
  4. Lijpings kabels en leidingen conform KLC-meting d.d. 13-01-2020.
  5. Topografische ondergrond conform Basisatlas - Grondplaat - Topografie, d.d. 10-01-2020.

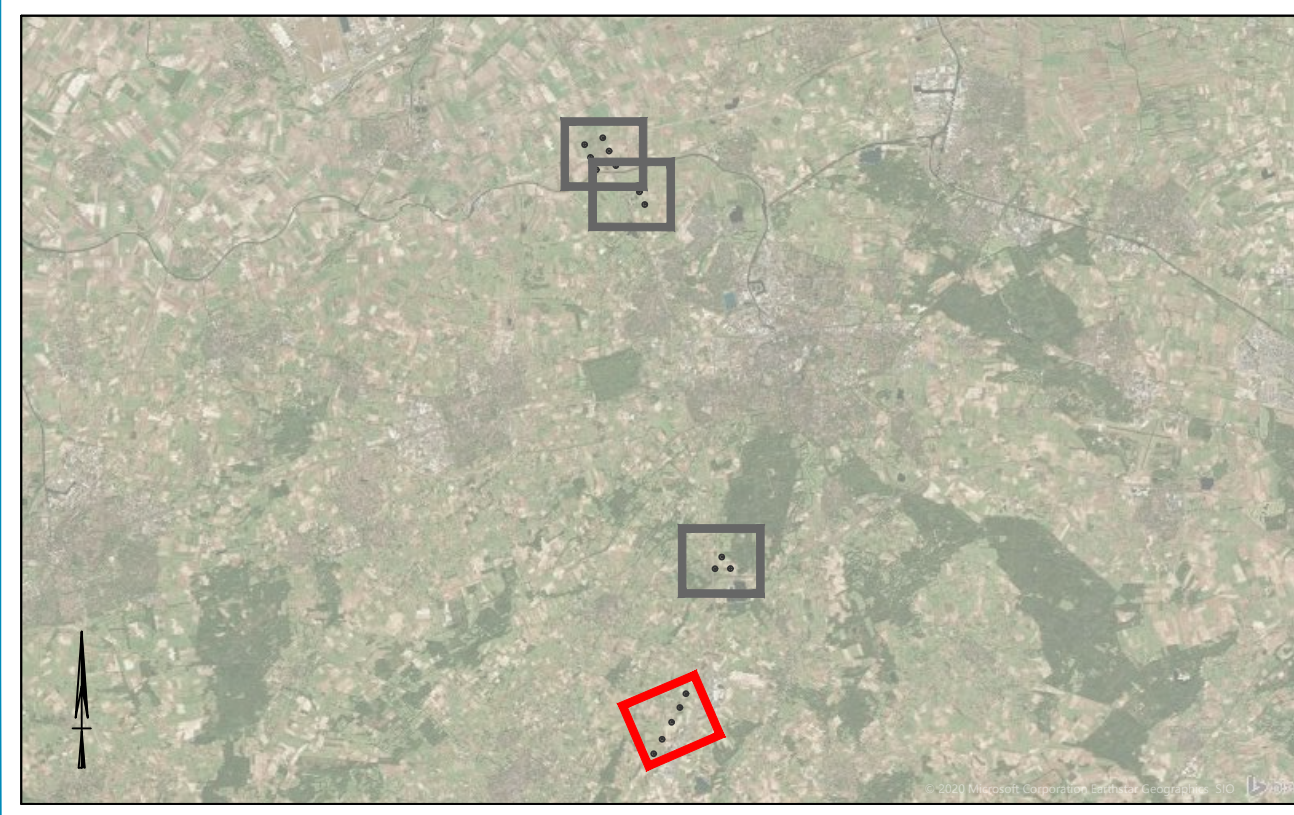
**VERKLARING:**

|                                     |                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------|
| Bestaande situatie                  | Minidruine                               |
| Perceelgrens                        | Kaartje optuigen (4,5m breedte, 145,00m) |
| Bouwweg permanent                   | Crane boom assembly                      |
| Bouwweg tijdelijk                   | Auxiliary Crane harpost (10x20m)         |
| Kraanopstapplaats 25x5m, HCL 25x25m | Hoofddraai (100m)                        |
| Road transition point               | Turbinebuis                              |
| RTP                                 | Torenbuis (50x30m)                       |
| Parkabakeling (in HDO)              | Waterhoogsce                             |
| Kabel en/of indicatief              | Projectgrens                             |
| Duker permanent                     | Profil van vrij Ruimte                   |
| Duker tijdelijk                     | Rijkegengengren                          |
| Netwerk                             | Gemeentegrenzen                          |
| Bos                                 | Water compensatie                        |
| Gronddeget                          | Kabeltracé Eneco                         |
| Drainage                            | Manthelium Eneco                         |

\* Hb, Drive Train en Nacelle niet opgenomen in tekening, uitgangspunt dat deze ergens op naastvelden rondom de OHS geplaatst worden.

**VERKLARING KLC:**

|                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| Datransport     | Kabelbed                 |
| Duct            | Manthelium MS            |
| Kabelbed        | Gas hoge druk            |
| Manthelium data | Manthelium gas hoge druk |
| Hoogspanning    | Gas lage druk            |
| Laagspanning    | Manthelium gas lage druk |
| Duct            | Overig                   |
| Kabelbed        | Manthelium overig        |
| Kabelbed        | Water                    |
| Manthelium LS   | Wiedleiding              |
| Manthelium LS   | Es Voorzorgswaafmel      |
| Midspanning     | Drukleiding              |
| Midspanning     | Rotering vspervel        |
| Duct            | Pariaal bewegingslijn    |
| Kabelbed        |                          |



|     |            |      |      |     |                           |
|-----|------------|------|------|-----|---------------------------|
| 5   | 15-11-2020 | WvdV | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 6   | 15-11-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 7   | 15-11-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 8   | 22-09-2020 | RK   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 9   | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 10  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 11  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 12  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 13  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 14  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 15  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 16  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 17  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 18  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 19  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 20  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 21  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 22  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 23  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 24  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 25  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 26  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 27  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 28  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 29  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 30  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 31  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 32  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 33  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 34  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 35  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 36  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 37  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 38  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 39  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 40  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 41  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 42  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 43  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 44  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 45  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 46  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 47  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 48  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 49  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 50  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 51  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 52  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 53  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 54  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 55  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 56  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 57  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 58  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 59  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 60  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 61  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 62  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 63  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 64  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 65  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 66  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 67  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 68  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 69  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 70  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 71  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 72  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 73  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 74  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 75  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 76  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 77  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 78  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 79  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 80  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 81  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 82  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 83  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 84  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 85  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 86  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 87  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 88  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 89  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 90  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 91  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 92  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 93  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 94  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 95  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 96  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 97  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 98  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 99  | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |
| 100 | 01-08-2020 | RP   | WvdV | JFJ | Optimalisatie parklay-out |

Projectomschrijving: Windparken Energie A16  
Parklay-out (Overzicht)  
Cluster Hazeldonk-West

Fase: Definitief  
Schaal: 1:2500  
Tekeningnummer: 2020-1955-T001

Opdrachtgever: Energie A16  
BT Geoconsult: BV  
INGENIEURSBUREAU  
www.btageoconsult.nl