

**Akoestisch Onderzoek**  
Nieuwbouw 20 wooneenheden  
Wildertsedijk 8 en 10  
Te Zundert

**Akoestisch Onderzoek**  
Nieuwbouw 20 wooneenheden  
Wildertsedijk 8 en 10  
Te Zundert

Projectnummer : BP.2212.R01  
Revisie : 1  
Rapportdatum : 8 november 2022  
Auteur : D. Kraaij  
Opdrachtgevers : Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling  
Molenzicht 2  
4881 BW Zundert  
Contactpersoon : Mevrouw L. Schrauwen

**Kraaij Akoestisch Adviesbureau**

Frisodonk 5  
4707 VG Roosendaal  
T: 0165 544833  
M: 06 10078854  
E: [info@kraaijbv.nl](mailto:info@kraaijbv.nl)

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b> .....	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>WETTELIJK KADER</b> .....	<b>5</b>
2.1	ALGEMEEN .....	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	5
2.2.1	<i>Nieuwe situaties</i> .....	6
2.2.2	<i>Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012</i> .....	6
2.2.3	<i>30 km/uur wegen</i> .....	6
2.3	CUMULATIE WET GELUIDHINDER .....	7
2.4	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING .....	7
<b>3</b>	<b>UITGANGSPUNTEN</b> .....	<b>8</b>
3.1	ALGEMEEN .....	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
3.3	REKENMETHODE.....	10
3.4	MODELLERING .....	11
<b>4</b>	<b>REKENRESULTATEN EN BEOORDELING</b> .....	<b>12</b>
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE PRINSENSTRAAT.....	12
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE MOLENSTRAAT .....	12
4.3	GELUIDBELASTING VANWEGE 30 KM/ UUR WEGEN.....	13
4.4	GELUIDBELASTING NA CUMULATIE VAN GELUID VANWEGE WEGVERKEERSLAWAAI .....	14
<b>5</b>	<b>CONCLUSIE EN ADVIES</b> .....	<b>16</b>
5.1	ALGEMEEN .....	16
5.2	TOETS AAN DE WET GELUIDHINDER .....	16
5.2.1	<i>Geluidbelasting vanwege de Prinsenstraat</i> .....	16
5.2.2	<i>Geluidbelasting vanwege de Molenstraat</i> .....	16
5.2.3	<i>Geluidbelasting vanwege de 30 km/ uur wegen</i> .....	16
5.3	MAATREGELONDERZOEK.....	17
5.3.1	<i>Bronmaatregelen</i> .....	17
5.3.2	<i>Overdrachtsmaatregelen</i> .....	17
5.3.3	<i>Maatregelen bij de ontvanger/toets Bouwbesluit</i> .....	17
5.4	AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIJMAAT .....	18
5.5	SAMENVATTING EN ADVIES .....	18

### Bijlagen

Bijlage I :	Modelgegevens
Bijlage II :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Prinsenstraat
Bijlage III:	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Molenstraat
Bijlage IV :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de 30 km/ uur wegen
Bijlage V :	Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeerslawaaai

### Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Detailweergave model met inzoom op planlocatie

## 1 INLEIDING

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op nieuw te bouwen appartementen aan de Wildertsedijk 8 en 10 in Zundert. Het voornemen is om op het perceel de bestaande bebouwing af te breken en hiervoor in de plaats 20 appartementen in de goedkope en middel dure sector te plaatsen.

De locatie ligt binnen de bebouwde kom van Zundert en heeft momenteel een gemengde bestemming. Binnen deze bestemming is het niet mogelijk 20 wooneenheden te bouwen. Door middel van een ruimtelijke procedure dient de onderzoekslocatie (kadastrale percelen ZDT K 7720, 7812, 7897 en 7898) een woonbestemming te krijgen.

Om voornoemde ontwikkeling mogelijk te maken dient het bestemmingsplan gewijzigd te worden. Op grond van de Wet geluidhinder is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. In onderhavige situatie zijn de appartementen aan te merken als geluidgevoelig object. Voorliggend akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de bestemmingsplanwijziging.

In de omgeving van de planlocatie zijn de Prinsenstraat en Molenstraat als geluidgezoneerde wegen aanwezig. Het nieuwbouwplan bevindt zich niet binnen de geluidzone van een industrieterrein of een spoorlijn.

De Wildertsedijk is vanaf de kruising met de Industrieweg tot aan de Molenstraat een 30 km/ uur weg. De gemeente Zundert neemt verkeersbesluiten om voor steeds meer woonstraten een maximumsnelheid van 30 km/ uur in te stellen. Het traject Wildertsedijk/Industrieweg/Oranjeplein zal ook als 30 km/ uur gebied worden ingericht. Dit zal plaats vinden binnen de planperiode van 10 jaar. Ook de Molenstraat is ten oosten van de kruising met de Prinsenstraat een 30 km/ uur weg. De nabijgelegen Burgemeester Mandersstraat en De Tuintjes zijn eveneens 30 km/ uur wegen. Al deze wegvakken/wegen hebben vanwege de maximale snelheid van 30 km/uur geen geluidzone. De geluidbelasting vanwege deze wegvakken hoeft dus niet getoetst te worden aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wel noodzakelijk de geluidbelasting vanwege deze wegvakken te berekenen en te beoordelen in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, ook het geluid vanwege de 30 km/u wegen worden bepaald en vanwege wegverkeerslawaai kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Verbeelding van het plan, als dwg-bestand aangeleverd door de opdrachtgever;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Ruimtelijke plannen;
- Dataset van de BGT kaart van Nederland, gedownload van PDOK download viewer;
- Verkeersgegevens, aangeleverd door de gemeente Zundert.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek (wegdekcorrecties) is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek besproken. In hoofdstuk 4 worden de resultaten en in hoofdstuk 5 de conclusie en het advies van het akoestisch onderzoek behandeld.

## 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaai is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

### 2.2 Wegverkeerslawaai

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder (Wgh) en gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk<sup>1</sup> of buitenstedelijk<sup>2</sup> gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

---

<sup>1</sup> Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

<sup>2</sup> Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

**Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen**

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In de omgeving van het plangebied liggen Prinsenstraat en Molenstraat als geluidgezoneerde wegen. Beide wegen bestaan uit één of twee rijstroken en bevinden zich in stedelijk gebied. De zonebreedte van de wegen bedraagt daarmee 200 meter.

De afstand tussen het plangebied en kruising van de Prinsenstraat en de Molenstraat ligt op ca. 175 meter van het plangebied. Daarmee bevindt het plangebied zich binnen de zone van de Prinsenstraat. De Molenstraat ligt op ca. 160 meter van het plangebied. Daarmee bevindt het plangebied zich binnen de zone van de Molenstraat. De geluidbelasting van de genoemde wegen dient op de gevels van de appartementen te worden berekend en getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

### 2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is sprake van nieuwbouw binnen de bebouwde kom van Zundert en is voor de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

### 2.2.2 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

Aangezien de maximum snelheid van de geluidgezoneerde wegen lager is dan 70 km/ uur, is deze verruiming niet van toepassing.

### 2.2.3 30 km/uur wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat

een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Nabij het plangebied bevinden zich de Wildertsedijk, de Molenstraat (ten oosten van kruising met de Prinsenstraat), de Tuintjes en de Burgemeester Manderslaan als 30 km/ uur wegen. Het traject Oranjeplein/Industrieweg/ Wildertsedijk wordt binnen de planperiode ingericht als 30 km/ uur weg. De geluidbelasting vanwege deze wegen is berekend en getoetst aan de richtwaarden in lijn met de Wgh. Dit is gedaan omdat deze wegen nabij het plangebied liggen en een dermate hoge verkeersintensiteit hebben, dat de geluidbelasting relevant kan zijn voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat. Het 30 km/ uur gedeelte van de Molenstraat ligt ver weg en wordt volledig afgeschermd door de aanwezige bebouwing. Daarom is dit gedeelte van de Molenstraat niet meegenomen in de beoordeling van het woon- en leefklimaat. De verkeersintensiteit van de Tuintjes is dermate laag, dat deze niet relevant is voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting vanwege 30 km/u wegen wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij wordt eveneens een aftrek van 5 dB in lijn met artikel 110g van de Wgh in acht genomen.

### 2.3 Cumulatie Wet geluidhinder

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is pas het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Hierbij wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

### 2.4 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat te worden onderbouwd, hierbij worden de voor de planlocatie relevante 30 km/u wegen eveneens betrokken. Om te bepalen of er sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat is in onderhavige situatie de geluidbelasting vanwege de omliggende (gezoneerde) wegen en de relevante 30 km/ uur wegen berekend. De rekenresultaten daarvan zijn kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

**Tabel 2.2:** Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Miedema)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeer slecht

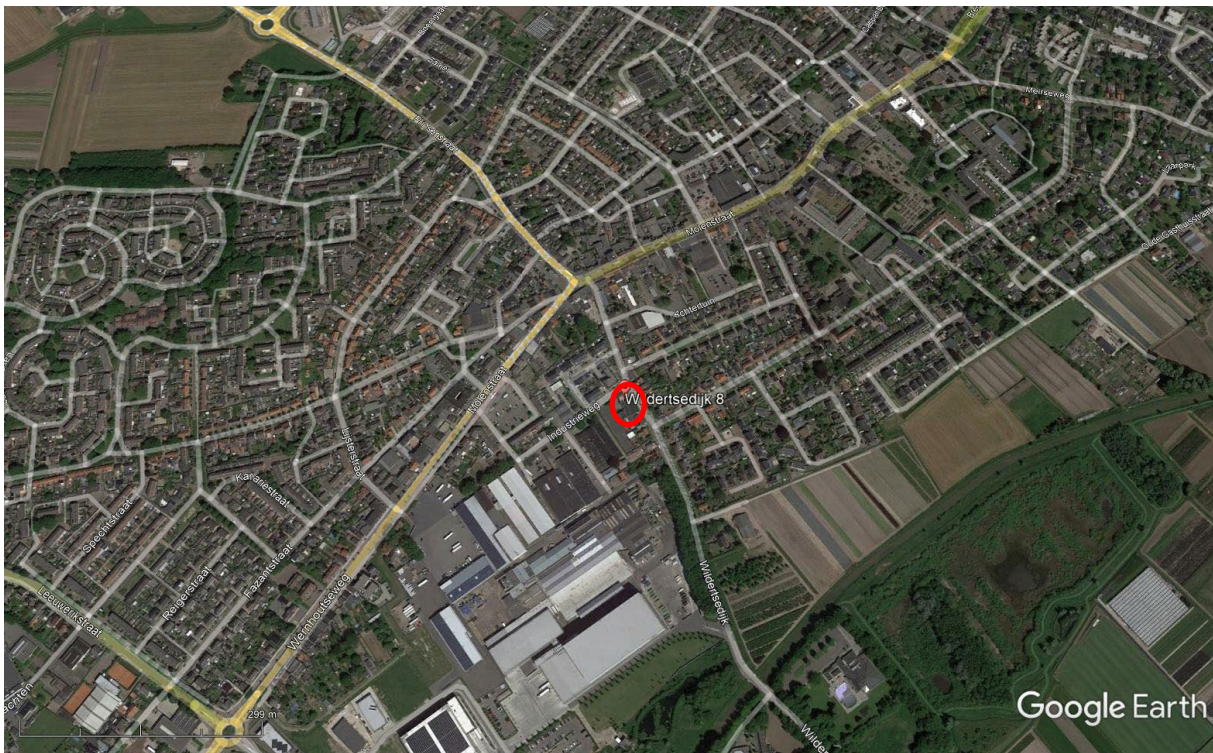
Bovendien kan er voor een goed akoestisch klimaat naar gestreefd worden dat bij elke woning een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er tenminste een geluidluwe buitenruimte is.

### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Algemeen

Het onderzoek richt zich op een perceel aan de Wildertsedijk 8 en 10 in Zundert, kadastraal bekend ZDT K 7720, 7812, 7897 en 7898. Het plangebied bevindt zich ten zuidoosten van het centrum van Zundert. Ten zuidwesten van het plangebied bevindt zich een bedrijfsterrein met bedrijven in de lagere milieu categorieën. Ten noorden, oosten en zuiden van het plangebied bevinden zich woningen. Het plangebied bevindt zich aan de zuidkant van de kruising van de Wildertsedijk met de Industrieweg.

In onderstaande figuur is een luchtfoto opgenomen, waarbij de planlocatie rood omcirkeld is.



**Figuur 3.1:** Luchtfoto situatie

Op dit moment bevindt zich op de onderzoekslocatie een bedrijfsgebouw voor horeca. Het gebouw staat sinds enige tijd leeg. Het voornemen is om de bestaande bedrijfsbebouwing te verwijderen en hiervoor in de plaats 20 appartementen te bouwen voor starters en senioren. In onderstaande figuren zijn impressies opgenomen van de voorgenomen nieuwbouw.





**Figuur 3.2:** Impressie vanaf de Wildertsedijk, vanuit zuidelijke richting (bron: Principeverzoek Schoenmakers)



**Figuur 3.3:** Impressie vanaf de hoek Wildertsedijk - industrieweg, vanuit noordelijke richting (bron: Principeverzoek Schoenmakers)

### 3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2032, minimaal 10 jaar na realisatie van de ontwikkeling.

De voor het akoestisch onderzoek relevante wegen worden beheerd door de gemeente Zundert. De weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten en voertuigverdelingen zijn opgenomen in het verkeersmodel BrabantBrede ModelAanpak (BBMA), dat wordt beheerd door de OMWB (Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant). Voor onderhavig plan heeft de OMWB deze verkeersgegevens verstrekt, zowel voor het prognosejaar 2030 als voor 2040. De verkeersgegevens van beide prognosejaren zijn met elkaar vergeleken. Hieruit blijkt dat er sprake is van een lichte afname van de verkeersintensiteit tussen 2030 en 2040. Worstcase is daarom in het rekenmodel uitgegaan van de verkeersintensiteit voor 2030 en zijn deze afgerond op een tiental. Deze intensiteiten zijn aldus gehanteerd voor het prognosejaar 2032.

In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de gehanteerde etmaalintensiteiten. Ook is de wegdekverharding opgenomen

**Tabel 3.1:** Gehanteerde verkeersintensiteiten en wegdekverharding

Straat / wegvak	Prognose 2032 (mtv/etmaa)	Wegdekverharding
Prinsenstraat	5950	Dicht asfalt beton
Molenstraat Van Prinsenstraat tot Oranjeplein	7850	Dicht asfalt beton
Molenstraat Van Oranjeplein in westelijke richting	9670	Dicht asfalt beton
Oranjeplein / Industrieweg	2900	Klinkers in keperverband
Wildertsedijk Vanaf Industrieweg tot Burg. Manderslaan	3440	Klinkers in keperverband
Wildertsedijk Vanaf Burg. Manderslaan in zuidwestelijke richting	2000	Klinkers in keperverband
Wildertsedijk	550	Klinkers in keperverband
Burg Manderslaan (30 km/uur)	1900	Klinkers in keperverband

Voor het akoestisch onderzoek is er van uitgegaan dat de wegdekverharding en de rijsnelheid voor het prognosejaar ongewijzigd blijft, behoudens voor het traject Oranjeplein/ Industrieweg/ Wildertsedijk. In het prognosejaar is dit traject ook ingericht als 30 km/ uur weg.

Het traject vanaf het Oranjeplein via de Industrieweg en de Wildertsedijk in zuidoostelijke richting is in de berekeningen als één wegvak beschouwd. Dit is gedaan omdat deze weg als één route is te beschouwen met kleine intensiteitssprongen.

### 3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar 2032 zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelastingen van de niet geluidgezonde wegen zijn berekend volgens de CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur".

Bij de berekening van de geluidsbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

### 3.4 Modelling

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 2022.4 rev 1.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister en van PDOK, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), een dataset van objecten en panden vanaf het BGT, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de omgeving van de onderzoekslocatie zijn afkomstig uit de BGT dataset en rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Deze data is gebaseerd op informatie van BAG en het AHN. Voor de bestaande gebouwen is een standaard hoogte aangehouden van 9 meter en voor de bijgebouwen 3 meter. De nieuwbouw evenwijdig aan de Industrieweg is ingevoerd met een hoogte van 10 meter en evenwijdig aan de Wildertsedijk met een hoogte van 8 meter. Deze hoogtes zijn ontleend aan de verstrekte verbeelding.

Verdeeld over de gevels van de nieuwbouw (c.q. randen van het bouwvlak) zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is steeds een toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf elke verdiepingvloer, rekening houdend met een bouwlaaghoogte van 3 meter. Zodoende is bij de nieuwbouw evenwijdig aan de Wildertsedijk gerekend met toetspunten op 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld (twee bouwlagen) en met 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld voor het gebouw evenwijdig aan de Industrieweg (drie bouwlagen). Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de indeling van de appartementen.

De bodemfactor van het rekenmodel is standaard op een harde, reflecterende ondergrond ( $B_f=0,0$ ) gezet. Dit is gedaan, omdat nagenoeg het hele onderzoeks- en overdrachtsgebied bestaat uit bestrating. De wegen zijn als harde bodemgebieden geïmporteerd uit de dataset, met een bodemfactor van 0,0. Deze bodemgebieden zijn ingevoerd voor de herkenbaarheid van het model, maar hebben dus geen invloed op de rekenresultaten, omdat het model al default op een bodemfactor van 0,0 staat.

In de omgeving van het onderzoeksgebied is er geen sprake van significant hoogteverschil. Daarom zijn geen hoogteverschillen in het rekenmodel aangebracht.

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per rijrichting van de betreffende weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen en gebouwen in het onderzoeksgebied weer. In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de ligging van de toetspunten opgenomen.

In bijlage I zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, bodemgebieden, gebouwen en toetspunten.

## 4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

### 4.1 Geluidbelasting vanwege de Prinsenstraat

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van het nieuw te bouwen appartementencomplex als gevolg van de Prinsenstraat is opgenomen in bijlage II. De geluidbelasting is weergegeven in  $L_{den}$  en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege de Prinsenstraat bedraagt ten hoogste 26 dB op de noordwestelijke gevel van de nieuwbouw evenwijdig aan de Industrierweg.

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen grafisch weergegeven.



**Figuur 4.1:** Rekenresultaten vanwege de Prinsenstraat, met aftrek.

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden, is in onderhavige situatie geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid vanwege de Prinsenstraat en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere grenswaarde.

### 4.2 Geluidbelasting vanwege de Molenstraat

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van het nieuw te bouwen appartementencomplex als gevolg van de Molenstraat is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in  $L_{den}$  en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege de Molenstraat bedraagt ten hoogste 33 dB op de zuidwestelijke gevel van de nieuwbouw evenwijdig aan de Industrieweg.

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen grafisch weergegeven.



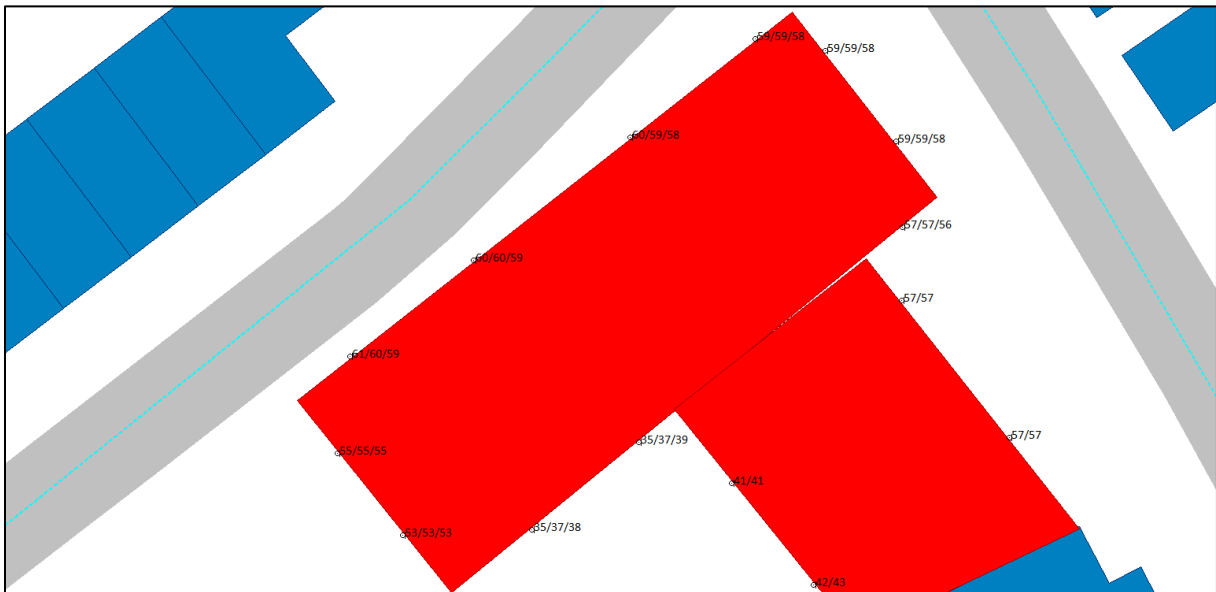
**Figuur 4.2:** Rekenresultaten vanwege de Molenstraat, met aftrek.

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden, is in onderhavige situatie geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid vanwege de Molenstraat en is aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere grenswaarde.

#### 4.3 Geluidbelasting vanwege 30 km/ uur wegen

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelasting op de nieuwbouw als gevolg van de Wildertsedijk en de Burgemeester Manderslaan (30 km/u regime) is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in  $L_{den}$  en met 5 dB aftrek in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen grafisch weergegeven.



**Figuur 4.3:** Rekenresultaten vanwege de 30 km/uur wegen, met aftrek.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 61 dB op de noordwestgevel. Uit de rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op bijna alle gevels van de nieuwbouw de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh overschrijdt.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB in navolging van de Wgh wordt niet overschreden, waardoor er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

#### 4.4 Geluidbelasting na cumulatie van geluid vanwege wegverkeerslawaaai

Aangezien de voorkeursgrenswaarde als gevolg van slechts één weg wordt overschreden, is een berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting op grond van de Wet geluidhinder niet noodzakelijk.

Voor het beoordelen van de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat is inzicht in de gecumuleerde geluidbelasting wel wenselijk. Om die reden is een cumulatieberekening van het geluid vanwege wegverkeerslawaaai gemaakt. De rekenresultaten hiervan zijn in bijlage V van voorliggend rapport opgenomen. De geluidbelasting is weergegeven in  $L_{den}$  en exclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur zijn de resultaten van de cumulatieberekening weergegeven.



**Figuur 4.4:** Rekenresultaten na cumulatie van geluid vanwege wegverkeerslawaai, zonder aftrek.

Uit de rekenresultaten na cumulatie van geluid blijkt dat de geluidbelasting op de noordwestelijk georiënteerde gevel van de nieuwbouw evenwijdig aan de Industrieweg het hoogst is en 63 tot 66 dB bedraagt. Op de nieuwbouw evenwijdig aan de Wildertsedijk (2 bouwlagen) bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 62 dB. In onderstaande tabel is de gecumuleerde geluidbelasting per gebouw en geveldeel weergegeven, evenals de kwalificatie van het woon- en leefklimaat.

**Tabel 4.1:** Beoordeling woon- en leefklimaat

Gebouw	Geveldeel	Geluidbelasting	MKM kwalificatie
Evenwijdig aan Industrieweg (3 bouwlagen)	Noordwest gevel	63 tot 66 dB	Tamelijk slecht
	Noordoost gevel	63 tot 64 dB	Tamelijk slecht
	Zuidoost gevel bij Wildertsedijk	58 tot 60 dB	Matig
	Zuidoost gevel	40 tot 44 dB	Zeer goed
	Zuidwest gevel	61 tot 63 dB	Tamelijk slecht
Evenwijdig aan Wildertsedijk (2 bouwlagen)	Noordoost gevel	62 dB	Tamelijk slecht
	Zuidwest gevel	46 tot 48 dB	Goed

## 5 CONCLUSIE EN ADVIES

### 5.1 Algemeen

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op nieuw te bouwen appartementen aan de Wildertsedijk 8 en 10 in Zundert.

De locatie ligt binnen de bebouwde kom van Zundert en heeft momenteel een gemengde bestemming. Binnen deze bestemming is het niet mogelijk 20 wooneenheden te bouwen. Door middel van een ruimtelijke procedure dient de onderzoekslocatie (kadastrale percelen ZDT K 7720, 7812, 7897 en 7898) een woonbestemming te krijgen.

In de omgeving van de planlocatie zijn de Prinsenstraat en Molenstraat als geluidgezoneerde wegen aanwezig. Het nieuwbouwplan bevindt zich niet binnen de geluidzone van een industrieterrein of een spoorlijn.

De Wildertsedijk is vanaf de kruising met de Industrieweg tot aan de Molenstraat een 30 km/ uur weg. Ook de Molenstraat is ten oosten van de kruising met de Prinsenstraat een 30 km/ uur weg. De nabijgelegen Burgemeester Mandersstraat en De Tuintjes zijn eveneens 30 km/ uur wegen. Het traject Oranjeplein/ Industrieweg/ Wildertsedijk wordt binnen de planperiode ingericht als een 30 km/ uur weg. Deze wegvakken/wegen hebben vanwege de maximale snelheid van 30 km/uur geen geluidzone. De geluidbelasting vanwege deze wegvakken hoeft dus niet getoetst te worden aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wel noodzakelijk te de geluidbelasting vanwege deze wegvakken te berekenen en te beoordelen in het kader van een goede ruimtelijke ordening, voor zover ze relevant zijn voor de geluidbelasting.

### 5.2 Toets aan de Wet geluidhinder

#### 5.2.1 Geluidbelasting vanwege de Prinsenstraat

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw ten hoogste 26 dB bedraagt. Hiermee wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te verlagen is niet noodzakelijk, evenals het vaststellen van een hogere waarde voor deze weg.

#### 5.2.2 Geluidbelasting vanwege de Molenstraat

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw ten hoogste 33 dB bedraagt. Hiermee wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te verlagen is niet noodzakelijk, evenals het vaststellen van een hogere waarde voor deze weg.

#### 5.2.3 Geluidbelasting vanwege de 30 km/ uur wegen

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw ten hoogste 61 dB bedraagt van de 30 km/uur wegen gezamenlijk. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in lijn met de Wet geluidhinder met 13 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB in lijn met de Wet geluidhinder wordt niet overschreden, waardoor de situatie vanuit akoestisch oogpunt aanvaardbaar is.



### 5.3 Maatregelenonderzoek

Om de geluidbelasting vanwege het traject vanaf het Oranjeplein via de Industrieweg naar de Wildertsedijk op de gevels van de nieuwbouwwoning te reduceren zijn de volgende maatregelen denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer;
- maatregelen bij de ontvanger.

#### 5.3.1 Bronmaatregelen

Een bronmaatregel is bijvoorbeeld het toepassen van een geluidarme asfaltsoort. Vanwege de ligging van leidingen, kunnen de maatgevende wegvakken (Industrieweg en Wildertsedijk) niet zonder meer worden geasfalteerd. De enige maatregel die aan het wegdek te treffen is, is het aanbrengen van een stille elementenverharding. Deze maatregel levert een geluidreductie op van 3 dB. Hiermee wordt nog steeds niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in lijn met de Wet geluidhinder. De maatregel is niet doelmatig. Bovendien stuit het aanbrengen van een stille elementenverharding voor deze 20 appartementen op overwegende bezwaren vanuit financieel oogpunt.

Een andere bronmaatregel is het verlagen van de verkeersintensiteit op de weg. Het halveren van de verkeersintensiteit levert een geluidreductie op van 3 dB en is dus niet doelmatig, los van het feit dat de weg één van de ontsluitingswegen is van het bedrijventerrein en de woonwijk rondom de Burgemeester Manderslaan.

#### 5.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van de nieuwbouw op het perceel dat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde ook op de verdiepingen wordt overschreden, zal een hoog scherm (ca. 10 meter) moeten worden toegepast tussen de weg en de appartementen. Een dergelijk hoog scherm stuit in een binnenstedelijke situatie op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Daarnaast stuit een dergelijk scherm voor een beperkt aantal appartementen op overwegende bezwaren vanuit financieel oogpunt en zal een gesloten scherm tussen de weg en de nieuwbouw de zichtlijn en ontsluiting belemmeren.

Het kavel biedt te weinig ruimte om de nieuwbouw zodanig te plaatsen dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

#### 5.3.3 Maatregelen bij de ontvanger/toets Bouwbesluit

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting op de gevel te verlagen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren, dienen maatregelen bij de ontvanger (aan de nieuwbouw zelf) te worden genomen om een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de appartementen te waarborgen.

Er dient dus voor voldoende geluidwering van de gevel te worden gezorgd, om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit.

De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering van een woning is op grond van het Bouwbesluit 20 dB. Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied en 35 dB in een verblijfsruimte. De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

Omdat er geen hogere grenswaarde hoeft te worden verleend, zijn op grond van het Bouwbesluit strikt juridisch geen geluidwerende gevelmaatregelen noodzakelijk en kan volstaan worden met een geluidwering van 20 dB.

Hiermee wordt echter geen aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woningen bereikt, omdat de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen, dus inclusief de niet geluidgezoneerde woningen, hoog is.

Geadviseerd wordt om de geluidwering van de gevel zodanig te dimensioneren dat aan de eisen uit het Bouwbesluit voldaan wordt. Hiermee wordt ook een goed woon- en leefklimaat in de woningen bereikt.

Dit betekent dat in onderhavige situatie voor de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie de geluidbelastingen uit figuur 4.4 als uitgangspunt moeten worden genomen.

Bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning “Bouwen” dient op basis van een berekening aangetoond te worden, dat voldaan wordt aan deze eis.

#### **5.4 Akoestisch woon- en leefklimaat**

Om te bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat is de geluidbelasting vanwege alle wegen gecumuleerd berekend in de toekomstige situatie. De geluidbelasting is kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in tabel 2.2 van paragraaf 2.4. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Het akoestisch woon- en leefklimaat is overwegend tamelijk slecht. Enkele geveldelen worden beoordeeld als zeer goed tot redelijk. Om tot een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te komen, dienen de appartementen te beschikken over een geluidluwe buitenruimte. Met geluidluw wordt bedoeld dat in de buitenruimte voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (53 dB zonder aftrek). Dit kan worden bereikt door buitenruimtes, die niet geluidluw zijn, afsluitbaar te maken en waarbij onder buitenluchtcondities voldaan wordt aan een geluidniveau van 48 dB (53 dB zonder aftrek).

#### **5.5 Samenvatting en advies**

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat er geen hogere waarde hoeft te worden vastgesteld.

Omdat de 30 km/ uur wegen een hoge geluidbelasting veroorzaken, wordt geadviseerd de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie te dimensioneren op de berekende gecumuleerde geluidbelasting (zonder aftrek) minus 33 dB voor een verblijfsgebied of minus 35 dB voor een verblijfsruimte. Bij de aanvraag om een omgevingsvergunning “Bouwen” dient te worden aangegeven waar de dove gevels worden gemaakt, op basis van een nieuwe geluidberekening met het definitief ontwerp van het bouwplan.

Aanvullend dient er voor gezorgd te worden dat er geluidluwe buitenruimtes worden gecreëerd om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te garanderen.

## BIJLAGEN

**BIJLAGE I**  
Modelgegevens

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
3	Molenstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9670,00	6,49	3,63	0,96
4	Molenstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8060,00	6,49	3,63	0,96
5	Molenstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7850,00	6,48	3,64	0,96
1	Prinsenstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5950,00	6,49	3,63	0,96
2	Prinsenstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5950,00	6,49	3,63	0,96
6	Wildertsedijk	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3440,00	6,52	3,69	0,88
7	Oranjeplein	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2900,00	6,52	3,68	0,88
8	Industrieweg	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2900,00	6,52	3,68	0,88
9	Wildertsedijk	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2000,00	6,53	3,66	0,88
10	Wildertsedijk	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	550,00	6,71	3,58	0,65
11	Burgemeester Manderslaan	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1900,00	6,51	3,72	0,87
12	Burgemeester Manderslaan	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1900,00	6,51	3,72	0,87

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
3	90,96	93,15	91,75	6,51	4,59	5,69	2,53	2,26	2,56
4	91,15	93,29	91,92	6,37	4,49	5,57	2,48	2,21	2,50
5	91,85	93,84	92,57	5,87	4,13	5,13	2,28	2,03	2,30
1	91,16	93,30	91,94	6,36	4,49	5,56	2,48	2,21	2,50
2	91,13	93,28	91,91	6,39	4,50	5,58	2,48	2,22	2,51
6	91,20	93,35	90,78	6,78	5,52	8,12	2,02	1,13	1,11
7	90,34	92,68	89,88	7,44	6,08	8,91	2,22	1,24	1,21
8	90,34	92,68	89,88	7,44	6,08	8,91	2,22	1,24	1,21
9	88,78	91,46	88,25	8,64	7,09	10,34	2,58	1,45	1,41
10	95,78	96,60	96,54	3,38	2,79	2,67	0,84	0,61	0,80
11	95,21	96,42	94,97	3,69	2,97	4,43	1,10	0,61	0,60
12	95,21	96,42	94,97	3,69	2,97	4,43	1,10	0,61	0,60

Model: eerste model  
 versie van Zundert - Zundert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_01	Toetspunt 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_02	Toetspunt 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_03	Toetspunt 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_04	Toetspunt 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_05	Toetspunt 5	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_06	Toetspunt 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_07	Toetspunt 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_08	Toetspunt 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_09	Toetspunt 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_10	Toetspunt 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_11	Toetspunt 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_12	Toetspunt 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_13	Toetspunt 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_14	Toetspunt 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T_15	Toetspunt 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model  
 versie van Zundert - Zundert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
rijbaan	lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
rijbaan	lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00



---

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	Nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0879100000010495	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	0879100000010645	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9-11	0000000000000000	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2d	0879100000010863	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	0879100000010950	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	0879100000010951	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000017938	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000019162	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	0879100000010952	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0879100000010490	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000019173	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	0879100000010491	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
55	0879100000004032	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	0879100000010567	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000010493	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000010564	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	0879100000000643	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000010957	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0879100000010862	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	0879100000010576	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000010492	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000019177	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0879100000011138	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8/CAFE-8	0879100000010559	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	0879100000011143	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0879100000010495	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0879100000010490	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	0879100000003003	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
54b	0879100000002807	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020241	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	0879100000003838	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0879100000008222	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0879100000008224	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
64	0879100000008213	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8/CAFE-8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4-30	0879100000002723	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000020250	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000002731	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000019882	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
56b	0879100000002804	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1-77	08791000000019206	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000007869	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	08791000000007945	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
58	0879100000008214	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000020242	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	08791000000007946	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
54a	08791000000002813	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	45	08791000000002909	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
60	0879100000008212	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000002814	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
54	08791000000002812	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	54c	08791000000002805	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000002732	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62	08791000000007947	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000000519	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	08791000000007872	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000018653	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000003932	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	08791000000008481	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000002906	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000002920	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000008389	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000008388	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	08791000000002916	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000003002	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	08791000000002824	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	28	08791000000002905	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000002915	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	08791000000002809	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000003001	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4-30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
26	0879100000002904	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14/BEDR	0879100000018769	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008310	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000002727	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
46	0879100000002910	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50	0879100000002816	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000002810	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	0879100000002826	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000018770	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14/NST	0879100000002724	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0879100000003000	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000007878	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	0879100000002825	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	0879100000002725	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
44	0879100000002917	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000002817	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000002811	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0879100000002999	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	0879100000002908	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
42	0879100000002822	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
48	0879100000002911	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000002808	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0879100000002907	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000018652	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	0879100000002827	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000010953	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35/G5	0879100000017929	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	08791000000010851	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	08791000000010845	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	08791000000010763	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	08791000000010745	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39a	08791000000010660	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	08791000000013859	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
52	08791000000014153	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
44	08791000000013850	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000013854	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14/BEDR	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14/NST	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35/G5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0879100000018027	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2c	0879100000010938	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35/G4	0879100000010855	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000017947	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000010942	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000017930	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000017951	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0879100000010861	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	0879100000010761	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	0879100000010841	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37/T	0879100000010744	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000010743	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	0879100000010665	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	0879100000010666	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000014146	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013852	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	0879100000013860	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	0879100000014150	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0879100000014061	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000017943	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000010854	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35/G1	0879100000010858	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11-13	0879100000010860	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000010839	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013849	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23/BEDR	0879100000000754	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	0879100000000644	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	0879100000013842	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	0879100000014149	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000017941	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2b	0879100000010940	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000010746	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	0879100000010749	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37a	0879100000010662	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
46	0879100000013862	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000017944	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4a	0879100000010939	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35/G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37/T	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35/G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11-13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23/BEDR	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
35/G2 2a	0879100000017945	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000017928	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000010941	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000017948	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000017942	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	0879100000010762	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	0879100000010664	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	0879100000000748	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	0879100000000750	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013858	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50	0879100000014154	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000014148	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000014147	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013851	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
42	0879100000013846	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013856	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000017939	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000017940	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000017936	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000017949	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018816	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000017950	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000010659	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
48	0879100000013861	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35/G6	0879100000010852	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000010850	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000017946	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000017952	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	0879100000010840	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21 6a	0879100000017953	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000010747	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000743	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000746	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000751	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
54	0879100000014152	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013855	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35/G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35/G6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
6	0879100000014054	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000019161	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7a	0879100000010472	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	0879100000010856	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	0879100000010844	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000010843	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37b	0879100000010661	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013857	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000017937	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	0879100000010943	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	0879100000004023	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018668	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018670	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000004018	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0879100000003845	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007348	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007352	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007259	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	0879100000007264	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	0879100000008597	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000010986	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008408	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018674	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	0879100000000548	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	0879100000007360	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	0879100000007436	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	0879100000008402	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	0879100000000542	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0879100000007266	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	0879100000008398	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	0879100000002921	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007251	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	0879100000008392	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	0879100000008598	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
38	0879100000007344	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000002914	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008391	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008596	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000003939	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0879100000008484	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000003934	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0879100000004017	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	0879100000003928	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	0879100000003933	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0879100000008483	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0879100000000547	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0879100000003922	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	0879100000000541	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007363	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	0879100000007353	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	0879100000007354	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	0879100000008400	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007349	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007340	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0879100000007347	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007269	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	0879100000008390	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	0879100000008600	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	0879100000007252	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	0879100000008582	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000004025	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000552	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000018669	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000003937	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	0879100000003929	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0879100000008406	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007364	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	0879100000003924	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	0879100000003926	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	0879100000000543	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007271	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
 versie van Zundert - Zundert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0879100000008387	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018824	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	0879100000008394	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	0879100000007265	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	0879100000007346	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	0879100000008316	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
53	0879100000004029	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	0879100000003930	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	0879100000002923	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000003931	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000004019	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008480	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38	0879100000008401	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007357	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008405	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007358	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	0879100000008395	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0879100000007267	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018767	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018666	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008589	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007248	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	0879100000008595	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000004033	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51	0879100000004027	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
49	0879100000004024	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000002998	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008482	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	0879100000008407	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000003848	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	0879100000000540	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008399	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007341	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007343	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	0879100000008317	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	0879100000008583	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000004028	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model  
 versie van Zundert - Zundert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
45	0879100000003935	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000003943	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000018673	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0879100000002919	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0879100000003846	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000013466	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	0879100000003925	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000018667	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000002922	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007247	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
47	0879100000003936	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000003938	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000003942	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	0879100000003927	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000003921	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000546	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000003847	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000003920	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008403	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007359	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0879100000000549	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007342	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	0879100000008599	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008593	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000018768	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008594	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000019166	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000011137	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	08791000000011055	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	08791000000011056	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	08791000000010954	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	08791000000010500	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000011057	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000010561	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43	08791000000010955	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000011136	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000018358	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
3	0879100000000642	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000019168	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	0879100000010571	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45	0879100000010956	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000019165	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	0879100000011135	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000011140	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000011053	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0879100000011054	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000010563	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0879100000010494	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	0879100000010499	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000019167	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	0879100000010644	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0879100000011141	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0879100000011142	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0879100000010570	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000019056	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	0879100000014040	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	0879100000014423	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0879100000013828	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11/G3	0879100000019695	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000014338	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018022	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000019055	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	0879100000013823	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	0879100000014315	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	0879100000014239	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11/G1	0879100000019693	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000017958	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000014426	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000014039	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	0879100000013822	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018025	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013947	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013954	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013959	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11/G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11/G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
15	0879100000013836	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018772	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	0879100000014320	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	0879100000014316	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018024	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013953	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000014043	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1/G3	0879100000019691	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11/G2	0879100000019694	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000019057	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	0879100000014424	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	0879100000013839	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	0879100000013831	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0879100000013952	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	0879100000014237	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1/G4	0879100000019692	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	0879100000013956	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000014044	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	0879100000013958	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	0879100000014425	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018023	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013838	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000014337	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000014339	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	0879100000014326	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000014418	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000014328	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018771	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000014060	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0879100000014049	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0879100000014052	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	0879100000013955	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013949	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1/G1	0879100000019689	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11/G5	0879100000019697	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
 versie van Zundert - Zundert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1/G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11/G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1/G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1/G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11/G5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
11/G4	0879100000019696	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	0879100000014046	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	0879100000013961	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000732	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0879100000013834	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	0879100000014420	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013915	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000019054	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013950	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	0879100000014325	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	0879100000014322	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000014329	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	0879100000013824	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018021	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	0879100000014230	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000014336	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000014321	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	0879100000013829	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000014340	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018774	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000014417	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	0879100000013832	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000019053	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	0879100000014327	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000017957	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	0879100000014231	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	0879100000014323	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1/G2	0879100000019690	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0879100000013835	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013837	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	0879100000014419	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018773	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000014319	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018013	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000014240	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000014238	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11/G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1/G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
43	0879100000013827	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013945	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0879100000013957	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000017956	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018026	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
152	0879100000013281	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
148	0879100000013356	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
105/WINK-1	0879100000013274	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020388	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013272	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0879100000013271	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
144-144a	0879100000013268	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007464	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008149	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0879100000007970	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
113a-113e	0879100000013358	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0879100000007968	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0879100000008058	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
107	0879100000013367	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	0879100000007463	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018439	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
150-150d	0879100000013353	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6a-8b	0879100000000738	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
146-146a	0879100000013267	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013266	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	0879100000000735	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	0879100000007462	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	0879100000007475	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007479	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
99	0879100000013276	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
97-97a	0879100000013277	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
91	0879100000013279	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008154	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0879100000008155	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	0879100000000730	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105/WINK-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144-144a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113a-113e	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150-150d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6a-8b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146-146a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97-97a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
109	0879100000013355	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007472	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007473	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
101-103/WI	0879100000013275	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2-2b	0879100000013273	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0879100000008153	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
140/WINK-1	0879100000008151	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	0879100000000729	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
160/BEDR	0879100000013371	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
113-113d	0879100000000739	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
111	0879100000013354	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124-124a	0879100000008525	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0879100000013351	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007478	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10/WINK-10	0879100000000737	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0879100000007461	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0879100000013265	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0879100000008157	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
128	0879100000008523	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
130-132	0879100000008522	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	0879100000008156	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008065	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
89	0879100000014631	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
154	0879100000013280	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0879100000000736	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	0879100000007481	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018440	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0879100000007460	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008143	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
150e	0879100000013352	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0879100000018488	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
91a-95	0879100000013278	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
142	0879100000013269	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018441	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
138	0879100000008152	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007470	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101-103/WI	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-2b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140/WINK-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160/BEDR	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113-113d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124-124a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10/WINK-10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130-132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150e	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91a-95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0879100000013366	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0879100000007988	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10b	0879100000007980	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
140/WINK-1	0879100000008151	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007470	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	0879100000010568	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013548	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	0879100000004022	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	0879100000013564	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013469	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2-2b	0879100000010554	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5a	0879100000010556	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013264	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	0879100000013261	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013191	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
222-222a	0879100000010474	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000010475	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000010473	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
204a-210	0879100000010477	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013552	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	0879100000013559	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140/WINK-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-2b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222-222a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204a-210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
18	0879100000018545	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013767	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000753	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0879100000013459	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000757	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018547	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013843	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013463	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0879100000018006	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020085	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018433	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020090	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018428	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013749	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0879100000013750	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	0879100000020100	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	0879100000018718	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
168	0879100000013373	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018437	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018438	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013452	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000011074	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000010987	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20/G4	0879100000018010	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	0879100000010787	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013569	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1/BEDR-1	0879100000013472	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	0879100000010555	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	0879100000013263	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	0879100000013560	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018435	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0879100000013669	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0879100000013460	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013754	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2a	0879100000013661	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	0879100000020101	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	0879100000013665	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20/G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1/BEDR-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4	0879100000013664	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	0879100000013668	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
164	0879100000013456	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000019686	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000019687	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000010985	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000010980	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013549	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013547	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	0879100000010788	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018543	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013555	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	0879100000013563	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	0879100000013565	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4-4b	0879100000010566	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	0879100000013194	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	0879100000007261	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000019049	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018544	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013759	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0879100000013461	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
180/a-180	0879100000013657	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0879100000020084	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013746	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018004	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
129/CAFE-1	0879100000013451	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020303	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013863	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
121	0879100000013368	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018549	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	0879100000013864	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000019685	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20/G1	0879100000010786	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
151	0879100000000762	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20/G5	0879100000018009	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
 versie van Zundert - Zundert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4-4b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180/a-180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129/CAFE-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20/G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20/G5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
20/G8	0879100000010983	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	0879100000013561	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10a	0879100000013468	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	0879100000013465	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007355	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007356	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000551	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	0879100000013186	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	0879100000007254	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	0879100000013557	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	0879100000013758	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0879100000000892	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000756	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000758	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013756	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	0879100000013844	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	0879100000013845	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018430	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013464	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0879100000013757	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018431	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	0879100000020098	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
162	0879100000013457	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	0879100000013865	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
113/G2	0879100000019676	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018585	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000011075	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11/RIOO	0879100000004020	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000011068	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013648	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
143	0879100000013652	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0879100000011071	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	0879100000013467	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
141	0879100000013566	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10b	0879100000013471	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6-6b	0879100000010560	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20/G8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113/G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11/RIOO	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6-6b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
3-3b	0879100000010552	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	0879100000013187	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0879100000010469	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0879100000013553	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	0879100000013760	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0879100000000893	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0879100000020083	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	0879100000000755	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	0879100000020086	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2/G	0879100000018427	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	0879100000013666	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	0879100000013764	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013450	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018548	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
113/G1	0879100000019675	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000019679	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000010982	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
149	0879100000010784	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013470	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1-1b	0879100000010553	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	0879100000000550	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007258	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38	0879100000007256	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0879100000013188	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	0879100000008591	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0879100000010468	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0879100000013761	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0879100000013753	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2b	0879100000013745	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020095	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	0879100000013662	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	0879100000013667	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	0879100000013763	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013361	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3-3b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2/G	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113/G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-1b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
5	0879100000013944	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000019863	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
113/G4	0879100000019678	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000019681	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000019683	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20/G2	0879100000018012	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013545	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20/G6	0879100000018008	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
147	0879100000010785	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013649	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	0879100000013562	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0879100000000545	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013190	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	0879100000010565	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	0879100000000759	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020281	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
204	0000000000000000	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	0879100000013558	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
190/WINK-1	0879100000013659	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	0879100000010748	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	0879100000013554	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013848	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018546	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0879100000013458	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013462	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020093	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018432	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	0879100000020097	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	0879100000020099	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0879100000013751	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38	0879100000018717	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
123	0879100000013369	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013762	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018550	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113/G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20/G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20/G6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190/WINK-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
113/G3	0879100000019688	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000019677	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000011073	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000011069	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7a	0879100000011070	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20/G3	0879100000018011	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20/G7	0879100000018007	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
145	0879100000010981	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
139	0879100000018541	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013567	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
133b-137	0879100000013650	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	0879100000013195	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	0879100000007263	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
212-220	0879100000010476	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000019048	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0879100000013747	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013755	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0879100000013744	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7/G	0879100000018005	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018429	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013453	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0879100000013752	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	0879100000013765	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	0879100000013766	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013360	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007560	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013364	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
160	0879100000013362	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
115/BEDR-1	0879100000013357	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000019680	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000019682	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000019684	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	0879100000020101	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
194/WINK-1	0879100000013658	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
113/G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20/G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20/G7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133b-137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212-220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7/G	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115/BEDR-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194/WINK-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
 versie van Zundert - Zundert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43/G2	0879100000018686	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	0879100000007563	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	0879100000007643	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	0000000000000000	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43/G4	0879100000018688	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0879100000007557	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	0879100000000731	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007564	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	0879100000007555	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000017932	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	0879100000014330	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	0879100000007644	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	0879100000007645	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	0879100000007646	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	0879100000014334	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	0879100000014318	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0879100000014430	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0879100000000733	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0879100000007553	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	0879100000007647	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	0879100000007556	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
23	0879100000007571	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	0879100000000647	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	0879100000007554	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	0879100000000734	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000017960	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	0879100000014333	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000014427	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013939	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0879100000014429	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000014233	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43/G1	0879100000017959	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018685	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018716	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	0879100000007573	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013940	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0879100000007568	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013948	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	0879100000007474	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43	0879100000014234	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	0879100000007572	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	0879100000007567	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018817	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000017933	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38	0879100000014317	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43/G3	0879100000018687	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43	0879100000007477	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0879100000007559	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018714	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	0879100000014332	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013942	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0879100000007552	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45	0879100000014235	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007564	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43	0879100000014234	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43/G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43/G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80







Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
6/G20	0879100000019590	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0879100000013189	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007255	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018660	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	0879100000008493	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	0879100000008501	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	0879100000008302	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008417	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018651	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0879100000013173	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	0879100000003844	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013174	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0879100000008221	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008412	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43-43a	0879100000008332	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102-102a	0879100000000716	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79/G2	0879100000019663	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6/G8	0879100000019578	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6/G17	0879100000019587	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	0879100000003008	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0879100000008588	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000535	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	0879100000008581	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	0879100000008494	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008313	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0879100000008577	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008497	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	0879100000008502	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	0879100000008299	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000533	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008308	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	0879100000003840	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	0879100000008295	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008240	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
75-77	0879100000008612	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	0879100000008297	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6/G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43-43a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102-102a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79/G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6/G8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6/G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75-77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
71-73	0879100000008601	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
67-67b	0879100000008603	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018556	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008225	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
81/G1	0879100000019670	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6/G7	0879100000019577	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6/G11	0879100000019581	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6/G18	0879100000019588	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	0879100000003006	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	0879100000008315	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008306	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	0879100000008498	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	0879100000008322	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008486	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0879100000000534	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018650	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018557	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0879100000008241	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018555	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61	0879100000008410	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
57-59a	0879100000008411	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0879100000008236	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
110-110a	0879100000008520	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
81/G3	0879100000019672	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6/G1	0879100000019571	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6/G3	0879100000019573	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007253	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40a	0879100000002913	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0879100000008503	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018659	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0879100000008504	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	0879100000013178	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	0879100000013184	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008300	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	0879100000000532	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0879100000008492	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008491	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
71-73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67-67b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81/G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6/G7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6/G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6/G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57-59a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110-110a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81/G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6/G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6/G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
79/G4	0879100000019665	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000003841	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008420	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018568	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	0879100000008296	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008413	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
55	0879100000008414	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	0879100000013181	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
104	0879100000008521	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79/G7	0879100000019668	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79/G5	0879100000019666	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6/G4	0879100000019574	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6/G13	0879100000019583	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008586	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	0879100000008396	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	0879100000000553	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007257	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000741	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008496	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008314	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	0879100000008578	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008312	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000003004	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0879100000008303	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	0879100000008301	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008239	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
87/WINK-87	0879100000008606	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	0879100000003842	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000517	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008320	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018649	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
65-65a	0879100000008605	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0879100000008215	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0879100000008234	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008330	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45-45b	0879100000008331	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
79/G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79/G7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79/G5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6/G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6/G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87/WINK-87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65-65a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45-45b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
112-116b	0879100000008519	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
81/G2	0879100000019671	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6/G2	0879100000019572	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6/G6	0879100000019576	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6/G19	0879100000019589	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013193	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	0879100000008590	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	0879100000008584	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007250	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	0879100000008397	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018663	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	0879100000008585	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008576	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018664	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000003007	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013183	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008500	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	0879100000008307	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008487	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0879100000008488	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018554	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
63/G1	0879100000008421	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
69-69b	0879100000008602	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0879100000008298	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6/G10	0879100000019580	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1b	0879100000008508	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79/G6	0879100000019667	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79/G1	0879100000019662	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6/G14	0879100000019584	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
120/WINK-1	0879100000008526	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018661	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	0879100000008579	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008323	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008490	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018553	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008418	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008244	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
112-116b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81/G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6/G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6/G6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6/G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63/G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69-69b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6/G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79/G6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79/G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6/G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120/WINK-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0879100000018658	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008613	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008419	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	0879100000003843	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
81-81a	0879100000008609	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
81/G4	0879100000019673	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79/G3	0879100000019664	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6/G12	0879100000019582	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
53	0879100000008328	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0879100000011051	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0879100000011052	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	0879100000010555	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000010493	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	0879100000011143	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0879100000011052	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0879100000011052	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0879100000010643	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0879100000010643	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	0879100000010569	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	0879100000010569	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26-26b	0879100000010498	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24a-24f	0879100000010498	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008239	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	0879100000003838	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	0879100000008295	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0879100000008241	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0879100000008236	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	0879100000008296	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81-81a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81/G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79/G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6/G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26-26b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24a-24f	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
8	0879100000008234	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0879100000008298	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	0879100000003843	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
53	0879100000008328	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0879100000007970	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020242	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	0879100000008295	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
71-73	0879100000008601	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
55	0879100000008414	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	0879100000003843	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102-102a	0879100000000716	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	0879100000008246	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	0879100000008246	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
122	0879100000008524	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
122	0879100000008524	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
118-118a	0879100000008518	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008321	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
83/WINK-83	0879100000008608	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
77a	0879100000013172	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
77a	0879100000013172	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	0879100000003839	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	0879100000003839	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79/G8	0879100000019669	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79/G8	0879100000019669	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79-81a	0879100000008611	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79-81a	0879100000008611	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
85	0879100000008610	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
83/a	0879100000008608	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018653	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000002732	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71-73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102-102a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118-118a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83/WINK-83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79/G8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79/G8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79-81a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79-81a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83/a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
62	0879100000007872	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
54c	0879100000002805	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000002723	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
56a	0879100000002806	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
56a	0879100000002806	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	08791000000020136	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43	0879100000014234	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	0879100000014420	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	0879100000014419	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000017960	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013940	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000017960	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013940	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0879100000020203	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0879100000020199	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0879100000020201	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0879100000020203	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0879100000020199	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	0879100000014331	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	0879100000014331	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0879100000008058	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0879100000008058	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0879100000008049	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0879100000008049	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	0879100000007987	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	0879100000007987	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	0879100000014421	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
33	0879100000014421	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	0879100000014232	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	0879100000014232	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
42	0879100000007569	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
42	0879100000007569	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	0879100000013830	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	0879100000013830	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	0879100000013831	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	0879100000013831	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007469	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007469	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	0879100000013832	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	0879100000013832	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007466	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007466	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	0879100000020191	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	0879100000020221	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0879100000020197	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	0879100000020223	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	0879100000020215	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	0879100000020217	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0879100000020189	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020226	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020226	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80





Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020402	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020403	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020402	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020404	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013762	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
166-166a	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013449	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0879100000020404	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0879100000020403	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0879100000020405	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	0879100000020402	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020413	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020411	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020409	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020407	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020416	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020414	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020410	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020408	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020415	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020412	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	0879100000013564	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0879100000013836	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	0879100000013563	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0879100000014429	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0879100000013948	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	0879100000013961	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	0879100000013767	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
52	0879100000014153	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2a	0879100000013661	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0879100000013959	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23/BEDR	087910000000754	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	0879100000013842	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0879100000007553	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50	0879100000014154	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000746	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	0879100000010748	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0879100000007552	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
52	0879100000014153	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	0879100000013842	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0879100000007553	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0879100000007552	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
52	0879100000014153	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	0879100000010980	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	0879100000007554	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	0879100000013958	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
149	0879100000010784	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
145	0879100000010981	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	0879100000007644	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013856	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	0879100000010840	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013855	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0879100000010861	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0879100000010861	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2a	0879100000013661	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000760	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000760	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	0879100000000647	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	0879100000000647	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	0879100000000761	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	0879100000000761	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018436	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	0879100000010859	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	0879100000019778	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23/BEDR	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
184a-186	0879100000013660	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	0879100000014422	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	0879100000014422	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182	0879100000013656	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
184	0879100000013663	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182a	0879100000013663	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182a	0879100000013663	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0879100000000752	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	0879100000014428	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	0879100000014428	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000014050	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000014050	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0879100000007558	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0879100000007558	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	0879100000014055	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	0879100000014055	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	0879100000013946	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	0879100000013946	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000014059	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000014059	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007561	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
15	0879100000014045	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	0879100000014045	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	0879100000007476	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	0879100000007476	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0879100000014051	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0879100000014051	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018436	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018436	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	0879100000007551	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	0879100000007551	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	0879100000014053	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	0879100000014053	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007562	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013960	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013960	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0879100000013951	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0879100000013951	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018542	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018542	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2a	0879100000013661	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2a	0879100000013661	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
170	0879100000013372	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
210a	0879100000010471	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	0879100000010471	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000742	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000742	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000010742	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000010742	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43	0879100000010741	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000010741	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
43	0879100000010741	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000010764	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0879100000000752	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0879100000000752	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	0879100000010748	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	0879100000010748	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	0879100000010663	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	0879100000010663	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018426	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018426	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000749	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000749	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013847	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013847	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000021565	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
54	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020738	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020763	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
46	0879100000020734	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	0879100000020725	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	0879100000020720	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0879100000020715	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020701	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020700	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020699	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020697	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	0879100000020757	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	0879100000020752	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	0879100000020750	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38	0879100000020730	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2	0879100000020712	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020707	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020704	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020695	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	0879100000020754	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
52	0879100000020737	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
48	0879100000020735	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	0879100000020728	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020708	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020698	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	0879100000020751	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020765	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020762	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020758	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	0879100000020727	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	0879100000020726	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0879100000020716	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020692	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
42	0879100000020732	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	0879100000020729	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0879100000020717	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020703	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020690	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
44	0879100000020733	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	0879100000020731	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	0879100000020724	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	0879100000020723	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	0879100000020722	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	0879100000020721	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	0879100000020718	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0879100000020713	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020709	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020705	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
49	0879100000020867	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
56	0879100000020739	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020761	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020760	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0879100000020714	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020710	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020706	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020702	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020694	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020691	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	0879100000020756	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	0879100000020755	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50	0879100000020736	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020764	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020759	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	0879100000020719	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020711	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020696	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020693	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0879100000003000	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0879100000020715	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0879100000020716	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0879100000020714	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	0879100000020754	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020696	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	0000000000000000	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	0000000000000000	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0879100000020715	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	0879100000020712	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0879100000020716	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020692	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0879100000020717	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020690	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0879100000020713	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	0879100000020714	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
 versie van Zundert - Zundert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0879100000020694	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020691	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020693	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020740	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020749	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
47	0879100000020868	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45	0879100000021050	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	0879100000021175	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43	0879100000021405	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000021404	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020749	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45	0879100000021050	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020748	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	0879100000020754	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	0879100000020754	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	0879100000020753	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	0879100000020753	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020689	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	0879100000020755	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	0879100000020755	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000022020	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
52	0879100000002823	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
52	0879100000002823	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	0879100000021863	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	0879100000021863	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0879100000021176	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	087910000000542	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007344	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	0879100000008302	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008596	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	0879100000008600	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	0879100000003008	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	0879100000008299	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	0879100000008498	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	0879100000008595	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008496	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0879100000003846	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	0879100000003925	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018664	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	0879100000008307	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	0879100000008579	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020564	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020563	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020567	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0879100000020565	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020568	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020566	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	0879100000008481	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000004023	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000533	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0879100000000534	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018659	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	0879100000000532	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	0879100000008583	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020551	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020552	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020564	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020563	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020567	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020565	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0879100000020566	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018670	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	0879100000008390	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008390	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008393	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008393	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	0879100000002912	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	0879100000002912	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007365	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007365	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
 versie van Zundert - Zundert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0879100000007362	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007362	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0879100000000539	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	0879100000000539	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018671	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018671	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008587	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008587	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0879100000000534	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0879100000000534	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43	0879100000004021	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43	0879100000004021	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	0879100000020551	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	0879100000007268	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	0879100000007268	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007357	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	0879100000013261	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
117-119d	0000000000000000	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	0879100000000550	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	0879100000020687	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	0879100000020688	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	0879100000013263	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007257	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	0879100000013465	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	0879100000008590	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
 versie van Zundert - Zundert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117-119d	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
12	0879100000013551	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	0879100000013551	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	0879100000004022	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	0879100000004022	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	0879100000000544	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	0879100000008580	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	0879100000008580	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018551	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018551	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013192	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013192	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018721	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018721	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013175	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
155	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000011072	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	0879100000020687	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	0879100000020688	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000020806	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	0879100000008582	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	0879100000008583	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80





Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0879100000007257	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43	0879100000003005	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
49	0879100000004024	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	0879100000002920	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000002916	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	0879100000008398	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	0879100000010788	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	0879100000013563	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018585	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008314	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	0879100000008215	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	0879100000002999	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000003007	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008143	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
143	0879100000013652	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008408	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008480	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008490	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0879100000007969	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	0879100000007969	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	0879100000007345	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	0879100000007345	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10a	0879100000007981	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10a	0879100000007981	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007269	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018761	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018761	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007974	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013175	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018766	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000018766	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008066	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
131a-133a	0879100000013651	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
 versie van Zundert - Zundert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131a-133a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
 versie van Zundert - Zundert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4	0879100000000547	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	0879100000000547	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	0879100000003923	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	0879100000003923	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000013455	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	087910000000535	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000535	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
127	0879100000013370	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0879100000008503	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	0879100000008503	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2/WC	0879100000022288	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000000000	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008495	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000008495	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000011066	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model  
versie van Zundert - Zundert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0879100000011066	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	0879100000013544	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	0879100000013544	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000004026	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000004026	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0879100000007262	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
 versie van Zundert - Zundert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## **BIJLAGE II**

Rekenresultaten geluidbelasting traject Oranjeplein/Industrieweg/Wildertsedijk



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Prinsenstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_01_A	Toetspunt 1	104428,27	386782,04	1,50	16	14	8	17	
T_01_B	Toetspunt 1	104428,27	386782,04	4,50	12	9	3	13	
T_01_C	Toetspunt 1	104428,27	386782,04	7,50	12	9	3	13	
T_02_A	Toetspunt 2	104421,78	386776,75	1,50	18	15	9	19	
T_02_B	Toetspunt 2	104421,78	386776,75	4,50	8	5	0	9	
T_02_C	Toetspunt 2	104421,78	386776,75	7,50	8	5	0	9	
T_03_A	Toetspunt 3	104413,98	386776,45	1,50	12	9	3	13	
T_03_B	Toetspunt 3	104413,98	386776,45	4,50	12	10	4	13	
T_03_C	Toetspunt 3	104413,98	386776,45	7,50	11	8	3	12	
T_04_A	Toetspunt 4	104410,01	386781,39	1,50	14	11	5	15	
T_04_B	Toetspunt 4	104410,01	386781,39	4,50	13	10	5	14	
T_04_C	Toetspunt 4	104410,01	386781,39	7,50	13	10	5	14	
T_05_A	Toetspunt 5	104410,78	386787,23	1,50	22	19	14	23	
T_05_B	Toetspunt 5	104410,78	386787,23	4,50	23	20	15	24	
T_05_C	Toetspunt 5	104410,78	386787,23	7,50	24	21	15	25	
T_06_A	Toetspunt 6	104418,28	386793,08	1,50	24	21	15	25	
T_06_B	Toetspunt 6	104418,28	386793,08	4,50	25	22	16	26	
T_06_C	Toetspunt 6	104418,28	386793,08	7,50	25	22	17	26	
T_07_A	Toetspunt 7	104427,74	386800,50	1,50	24	21	15	24	
T_07_B	Toetspunt 7	104427,74	386800,50	4,50	24	21	16	25	
T_07_C	Toetspunt 7	104427,74	386800,50	7,50	24	21	16	25	
T_08_A	Toetspunt 8	104435,34	386806,47	1,50	23	20	15	24	
T_08_B	Toetspunt 8	104435,34	386806,47	4,50	24	21	16	25	
T_08_C	Toetspunt 8	104435,34	386806,47	7,50	24	22	16	25	
T_09_A	Toetspunt 9	104439,57	386805,76	1,50	22	19	14	23	
T_09_B	Toetspunt 9	104439,57	386805,76	4,50	22	19	14	23	
T_09_C	Toetspunt 9	104439,57	386805,76	7,50	23	20	15	24	
T_10_A	Toetspunt 10	104443,87	386800,26	1,50	21	18	13	22	
T_10_B	Toetspunt 10	104443,87	386800,26	4,50	22	19	14	23	
T_10_C	Toetspunt 10	104443,87	386800,26	7,50	24	21	15	25	
T_11_A	Toetspunt 11	104444,26	386795,07	1,50	17	14	8	18	
T_11_B	Toetspunt 11	104444,26	386795,07	4,50	19	16	11	20	
T_11_C	Toetspunt 11	104444,26	386795,07	7,50	19	16	11	20	
T_12_A	Toetspunt 12	104444,20	386790,62	1,50	16	14	8	17	
T_12_B	Toetspunt 12	104444,20	386790,62	4,50	17	14	9	18	
T_13_A	Toetspunt 13	104450,74	386782,35	1,50	19	16	10	20	
T_13_B	Toetspunt 13	104450,74	386782,35	4,50	21	18	13	22	
T_14_A	Toetspunt 14	104438,89	386773,43	1,50	17	14	9	18	
T_14_B	Toetspunt 14	104438,89	386773,43	4,50	18	15	9	19	
T_15_A	Toetspunt 15	104433,91	386779,59	1,50	17	14	9	18	
T_15_B	Toetspunt 15	104433,91	386779,59	4,50	15	13	7	16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE III**  
Rekenresultaten geluidbelasting Prinsenstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Molenstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_01_A	Toetspunt 1	104428,27	386782,04	1,50	21	18	12	22	
T_01_B	Toetspunt 1	104428,27	386782,04	4,50	19	16	10	20	
T_01_C	Toetspunt 1	104428,27	386782,04	7,50	20	17	12	21	
T_02_A	Toetspunt 2	104421,78	386776,75	1,50	21	18	13	22	
T_02_B	Toetspunt 2	104421,78	386776,75	4,50	20	17	11	21	
T_02_C	Toetspunt 2	104421,78	386776,75	7,50	20	17	12	21	
T_03_A	Toetspunt 3	104413,98	386776,45	1,50	28	25	20	29	
T_03_B	Toetspunt 3	104413,98	386776,45	4,50	29	27	21	30	
T_03_C	Toetspunt 3	104413,98	386776,45	7,50	31	28	23	32	
T_04_A	Toetspunt 4	104410,01	386781,39	1,50	28	26	20	29	
T_04_B	Toetspunt 4	104410,01	386781,39	4,50	30	27	22	31	
T_04_C	Toetspunt 4	104410,01	386781,39	7,50	32	29	24	33	
T_05_A	Toetspunt 5	104410,78	386787,23	1,50	27	25	19	28	
T_05_B	Toetspunt 5	104410,78	386787,23	4,50	27	24	19	28	
T_05_C	Toetspunt 5	104410,78	386787,23	7,50	29	27	21	30	
T_06_A	Toetspunt 6	104418,28	386793,08	1,50	27	25	19	28	
T_06_B	Toetspunt 6	104418,28	386793,08	4,50	28	25	19	28	
T_06_C	Toetspunt 6	104418,28	386793,08	7,50	29	26	21	30	
T_07_A	Toetspunt 7	104427,74	386800,50	1,50	27	24	19	28	
T_07_B	Toetspunt 7	104427,74	386800,50	4,50	27	24	19	28	
T_07_C	Toetspunt 7	104427,74	386800,50	7,50	29	26	20	30	
T_08_A	Toetspunt 8	104435,34	386806,47	1,50	27	24	19	28	
T_08_B	Toetspunt 8	104435,34	386806,47	4,50	27	24	19	28	
T_08_C	Toetspunt 8	104435,34	386806,47	7,50	29	26	20	30	
T_09_A	Toetspunt 9	104439,57	386805,76	1,50	25	23	17	26	
T_09_B	Toetspunt 9	104439,57	386805,76	4,50	25	22	16	26	
T_09_C	Toetspunt 9	104439,57	386805,76	7,50	27	24	18	28	
T_10_A	Toetspunt 10	104443,87	386800,26	1,50	25	22	16	26	
T_10_B	Toetspunt 10	104443,87	386800,26	4,50	24	21	15	25	
T_10_C	Toetspunt 10	104443,87	386800,26	7,50	25	23	17	26	
T_11_A	Toetspunt 11	104444,26	386795,07	1,50	22	19	13	23	
T_11_B	Toetspunt 11	104444,26	386795,07	4,50	20	17	11	21	
T_11_C	Toetspunt 11	104444,26	386795,07	7,50	22	19	13	23	
T_12_A	Toetspunt 12	104444,20	386790,62	1,50	25	22	16	26	
T_12_B	Toetspunt 12	104444,20	386790,62	4,50	23	20	15	24	
T_13_A	Toetspunt 13	104450,74	386782,35	1,50	25	23	17	26	
T_13_B	Toetspunt 13	104450,74	386782,35	4,50	23	20	14	24	
T_14_A	Toetspunt 14	104438,89	386773,43	1,50	26	23	17	27	
T_14_B	Toetspunt 14	104438,89	386773,43	4,50	26	23	17	27	
T_15_A	Toetspunt 15	104433,91	386779,59	1,50	25	22	16	26	
T_15_B	Toetspunt 15	104433,91	386779,59	4,50	24	22	16	25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE IV**

Rekenresultaten geluidbelasting Molenstraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/ uur wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_01_A	Toetspunt 1	104428,27	386782,04	1,50	39	36	30	40	
T_01_B	Toetspunt 1	104428,27	386782,04	4,50	41	38	32	42	
T_01_C	Toetspunt 1	104428,27	386782,04	7,50	43	40	34	44	
T_02_A	Toetspunt 2	104421,78	386776,75	1,50	39	36	30	40	
T_02_B	Toetspunt 2	104421,78	386776,75	4,50	41	38	32	42	
T_02_C	Toetspunt 2	104421,78	386776,75	7,50	43	39	34	43	
T_03_A	Toetspunt 3	104413,98	386776,45	1,50	57	54	48	58	
T_03_B	Toetspunt 3	104413,98	386776,45	4,50	58	54	49	58	
T_03_C	Toetspunt 3	104413,98	386776,45	7,50	57	54	49	58	
T_04_A	Toetspunt 4	104410,01	386781,39	1,50	60	56	51	60	
T_04_B	Toetspunt 4	104410,01	386781,39	4,50	60	56	51	60	
T_04_C	Toetspunt 4	104410,01	386781,39	7,50	59	56	50	60	
T_05_A	Toetspunt 5	104410,78	386787,23	1,50	65	62	56	66	
T_05_B	Toetspunt 5	104410,78	386787,23	4,50	64	61	56	65	
T_05_C	Toetspunt 5	104410,78	386787,23	7,50	63	60	54	64	
T_06_A	Toetspunt 6	104418,28	386793,08	1,50	65	62	56	66	
T_06_B	Toetspunt 6	104418,28	386793,08	4,50	64	61	55	65	
T_06_C	Toetspunt 6	104418,28	386793,08	7,50	63	60	54	64	
T_07_A	Toetspunt 7	104427,74	386800,50	1,50	64	61	55	65	
T_07_B	Toetspunt 7	104427,74	386800,50	4,50	64	60	55	64	
T_07_C	Toetspunt 7	104427,74	386800,50	7,50	62	59	54	63	
T_08_A	Toetspunt 8	104435,34	386806,47	1,50	63	60	55	64	
T_08_B	Toetspunt 8	104435,34	386806,47	4,50	63	60	54	64	
T_08_C	Toetspunt 8	104435,34	386806,47	7,50	62	59	53	63	
T_09_A	Toetspunt 9	104439,57	386805,76	1,50	63	60	54	64	
T_09_B	Toetspunt 9	104439,57	386805,76	4,50	63	60	54	64	
T_09_C	Toetspunt 9	104439,57	386805,76	7,50	62	59	54	63	
T_10_A	Toetspunt 10	104443,87	386800,26	1,50	63	60	54	64	
T_10_B	Toetspunt 10	104443,87	386800,26	4,50	63	60	54	64	
T_10_C	Toetspunt 10	104443,87	386800,26	7,50	62	59	54	63	
T_11_A	Toetspunt 11	104444,26	386795,07	1,50	61	58	52	62	
T_11_B	Toetspunt 11	104444,26	386795,07	4,50	61	58	52	62	
T_11_C	Toetspunt 11	104444,26	386795,07	7,50	61	58	52	61	
T_12_A	Toetspunt 12	104444,20	386790,62	1,50	61	58	52	62	
T_12_B	Toetspunt 12	104444,20	386790,62	4,50	61	58	52	62	
T_13_A	Toetspunt 13	104450,74	386782,35	1,50	61	58	53	62	
T_13_B	Toetspunt 13	104450,74	386782,35	4,50	62	58	53	62	
T_14_A	Toetspunt 14	104438,89	386773,43	1,50	46	43	37	47	
T_14_B	Toetspunt 14	104438,89	386773,43	4,50	47	44	39	48	
T_15_A	Toetspunt 15	104433,91	386779,59	1,50	45	42	36	46	
T_15_B	Toetspunt 15	104433,91	386779,59	4,50	45	42	36	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE V**

Rekenresultaten geluidbelasting 30 km/uur wegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_01_A	Toetspunt 1	104428,27	386782,04	1,50	39	36	31	40	
T_01_B	Toetspunt 1	104428,27	386782,04	4,50	41	38	32	42	
T_01_C	Toetspunt 1	104428,27	386782,04	7,50	43	40	35	44	
T_02_A	Toetspunt 2	104421,78	386776,75	1,50	39	36	31	40	
T_02_B	Toetspunt 2	104421,78	386776,75	4,50	41	38	32	42	
T_02_C	Toetspunt 2	104421,78	386776,75	7,50	43	39	34	43	
T_03_A	Toetspunt 3	104413,98	386776,45	1,50	57	54	48	58	
T_03_B	Toetspunt 3	104413,98	386776,45	4,50	58	54	49	58	
T_03_C	Toetspunt 3	104413,98	386776,45	7,50	58	54	49	58	
T_04_A	Toetspunt 4	104410,01	386781,39	1,50	60	56	51	60	
T_04_B	Toetspunt 4	104410,01	386781,39	4,50	60	56	51	60	
T_04_C	Toetspunt 4	104410,01	386781,39	7,50	59	56	50	60	
T_05_A	Toetspunt 5	104410,78	386787,23	1,50	65	62	56	66	
T_05_B	Toetspunt 5	104410,78	386787,23	4,50	64	61	56	65	
T_05_C	Toetspunt 5	104410,78	386787,23	7,50	63	60	54	64	
T_06_A	Toetspunt 6	104418,28	386793,08	1,50	65	62	56	66	
T_06_B	Toetspunt 6	104418,28	386793,08	4,50	64	61	55	65	
T_06_C	Toetspunt 6	104418,28	386793,08	7,50	63	60	54	64	
T_07_A	Toetspunt 7	104427,74	386800,50	1,50	64	61	55	65	
T_07_B	Toetspunt 7	104427,74	386800,50	4,50	64	60	55	64	
T_07_C	Toetspunt 7	104427,74	386800,50	7,50	62	59	54	63	
T_08_A	Toetspunt 8	104435,34	386806,47	1,50	63	60	55	64	
T_08_B	Toetspunt 8	104435,34	386806,47	4,50	63	60	54	64	
T_08_C	Toetspunt 8	104435,34	386806,47	7,50	62	59	53	63	
T_09_A	Toetspunt 9	104439,57	386805,76	1,50	63	60	54	64	
T_09_B	Toetspunt 9	104439,57	386805,76	4,50	63	60	54	64	
T_09_C	Toetspunt 9	104439,57	386805,76	7,50	62	59	54	63	
T_10_A	Toetspunt 10	104443,87	386800,26	1,50	63	60	54	64	
T_10_B	Toetspunt 10	104443,87	386800,26	4,50	63	60	54	64	
T_10_C	Toetspunt 10	104443,87	386800,26	7,50	62	59	54	63	
T_11_A	Toetspunt 11	104444,26	386795,07	1,50	61	58	52	62	
T_11_B	Toetspunt 11	104444,26	386795,07	4,50	61	58	52	62	
T_11_C	Toetspunt 11	104444,26	386795,07	7,50	61	58	52	61	
T_12_A	Toetspunt 12	104444,20	386790,62	1,50	61	58	52	62	
T_12_B	Toetspunt 12	104444,20	386790,62	4,50	61	58	52	62	
T_13_A	Toetspunt 13	104450,74	386782,35	1,50	61	58	53	62	
T_13_B	Toetspunt 13	104450,74	386782,35	4,50	62	58	53	62	
T_14_A	Toetspunt 14	104438,89	386773,43	1,50	46	43	37	47	
T_14_B	Toetspunt 14	104438,89	386773,43	4,50	48	44	39	48	
T_15_A	Toetspunt 15	104433,91	386779,59	1,50	45	42	36	46	
T_15_B	Toetspunt 15	104433,91	386779,59	4,50	45	42	36	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE VI**

Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeerslawaai



Bijlage VI  
Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

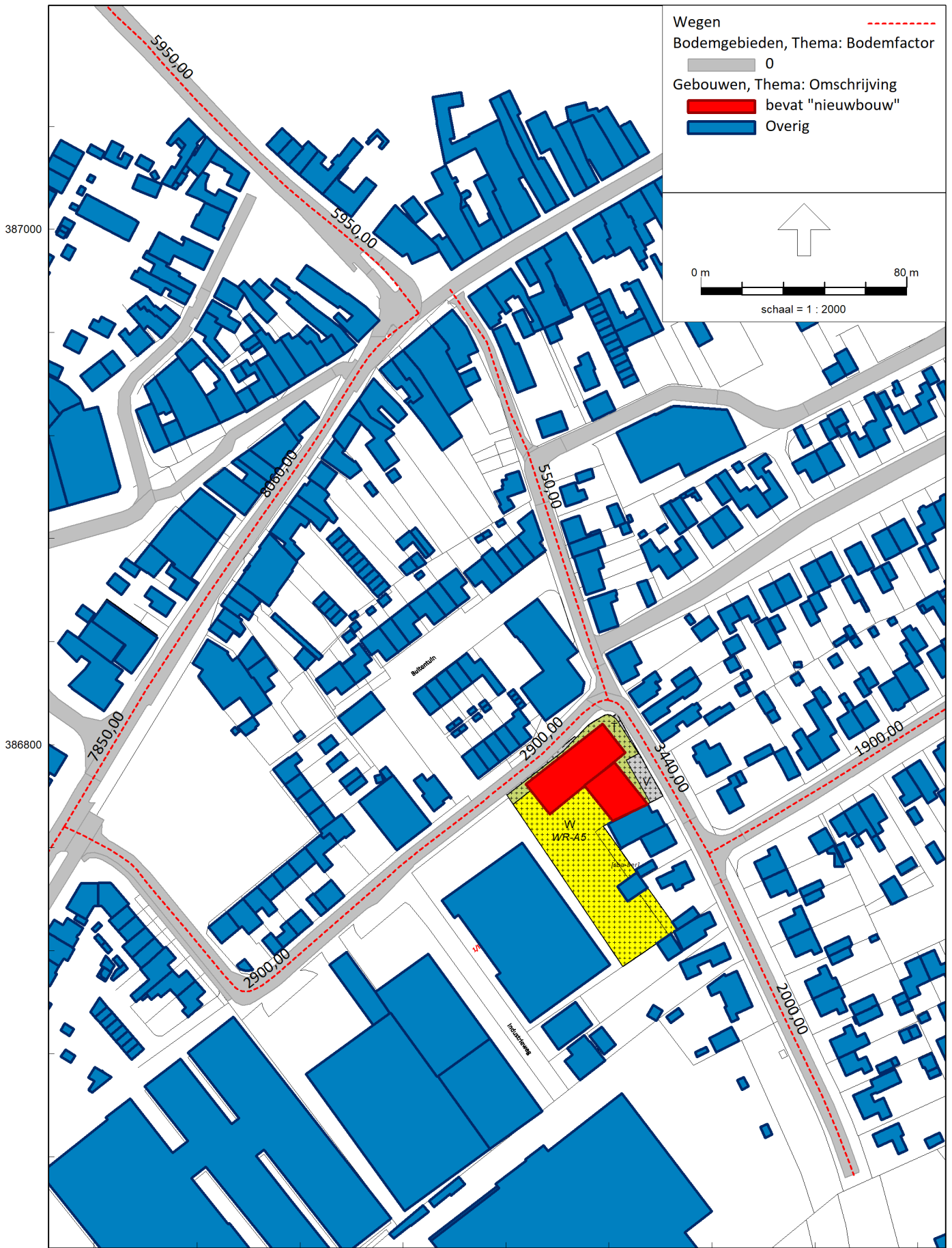
Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_15_B	Toetspunt	15	104433,91	386779,59	4,50	48	45	39	48
T_15_A	Toetspunt	15	104433,91	386779,59	1,50	48	45	39	48
T_14_B	Toetspunt	14	104438,89	386773,43	4,50	50	47	41	51
T_14_A	Toetspunt	14	104438,89	386773,43	1,50	49	46	40	50
T_13_B	Toetspunt	13	104450,74	386782,35	4,50	64	62	56	65
T_13_A	Toetspunt	13	104450,74	386782,35	1,50	64	61	56	65
T_12_B	Toetspunt	12	104444,20	386790,62	4,50	64	61	55	65
T_12_A	Toetspunt	12	104444,20	386790,62	1,50	64	61	55	65
T_11_C	Toetspunt	11	104444,26	386795,07	7,50	63	61	55	64
T_11_B	Toetspunt	11	104444,26	386795,07	4,50	64	61	55	65
T_11_A	Toetspunt	11	104444,26	386795,07	1,50	64	61	55	65
T_10_C	Toetspunt	10	104443,87	386800,26	7,50	65	62	56	66
T_10_B	Toetspunt	10	104443,87	386800,26	4,50	66	63	57	67
T_10_A	Toetspunt	10	104443,87	386800,26	1,50	66	63	57	67
T_09_C	Toetspunt	9	104439,57	386805,76	7,50	65	62	56	66
T_09_B	Toetspunt	9	104439,57	386805,76	4,50	66	63	57	67
T_09_A	Toetspunt	9	104439,57	386805,76	1,50	66	63	57	67
T_08_C	Toetspunt	8	104435,34	386806,47	7,50	65	62	56	66
T_08_B	Toetspunt	8	104435,34	386806,47	4,50	66	63	57	67
T_08_A	Toetspunt	8	104435,34	386806,47	1,50	66	63	57	67
T_07_C	Toetspunt	7	104427,74	386800,50	7,50	65	62	56	66
T_07_B	Toetspunt	7	104427,74	386800,50	4,50	66	64	58	67
T_07_A	Toetspunt	7	104427,74	386800,50	1,50	67	64	58	68
T_06_C	Toetspunt	6	104418,28	386793,08	7,50	66	63	57	67
T_06_B	Toetspunt	6	104418,28	386793,08	4,50	67	64	58	68
T_06_A	Toetspunt	6	104418,28	386793,08	1,50	68	65	59	68
T_05_C	Toetspunt	5	104411,79	386787,98	7,50	66	63	57	67
T_05_B	Toetspunt	5	104411,79	386787,98	4,50	67	64	58	68
T_05_A	Toetspunt	5	104411,79	386787,98	1,50	68	65	59	69
T_04_C	Toetspunt	4	104410,01	386781,39	7,50	62	59	53	63
T_04_B	Toetspunt	4	104410,01	386781,39	4,50	62	60	54	63
T_04_A	Toetspunt	4	104410,01	386781,39	1,50	62	60	54	63
T_03_C	Toetspunt	3	104413,98	386776,45	7,50	60	57	52	61
T_03_B	Toetspunt	3	104413,98	386776,45	4,50	60	58	52	61
T_03_A	Toetspunt	3	104413,98	386776,45	1,50	60	57	51	61
T_02_C	Toetspunt	2	104421,78	386776,75	7,50	44	40	35	44
T_02_B	Toetspunt	2	104421,78	386776,75	4,50	42	39	33	43
T_02_A	Toetspunt	2	104421,78	386776,75	1,50	40	37	32	41
T_01_C	Toetspunt	1	104428,27	386782,04	7,50	44	41	36	45
T_01_B	Toetspunt	1	104428,27	386782,04	4,50	42	39	34	43
T_01_A	Toetspunt	1	104428,27	386782,04	1,50	41	38	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## FIGUREN

Modellering objecten, bodemgebieden en wegen



104400

Modellering toetspunten

