

Memo

memonummer	150608-403754-mem_geluid_Wildertsedijk_Zundert-00	
datum	8 juni 2015	
aan	Korteweg Bouw BV	L. Burger
van	Antea Group	K. Mensinga
kopie	Antea Group	M. Scholten
project	ADV Wildertsedijk Zundert bodem en geluid	
projectnr.	0403754.00	
betreft	Akoestische onderbouwing ten aanzien van bouwplan	

Inleiding

In augustus 2006 is door Ingenieursbureau Oranjewoud (nu: Antea Group) een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van het bouwplan aan de Wildertsedijk te Zundert (Akoestisch onderzoek Bouwplan aan Wildertsedijk 4 te Zundert, projectnr. 160612, revisie 00, augustus 2006). Naar aanleiding van de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde die op basis van deze rapportage is vastgesteld, is aanvullende een onderzoek naar de benodigde gevelisolatie uitgevoerd (Gevelisolatie laagbouw Bouwplan aan de Wildertsedijk te Zundert, projectnr. 160612, revisie 00, januari 2007). In verband met herontwikkeling van (een deel van) het plan is in deze memo beschreven welke consequenties ten aanzien van geluid hieraan verbonden zijn.

Situatie

In afbeelding 1 is de situatie van het bouwplan uit 2006 weergegeven. In afbeelding 2 is de gewijzigde situatie in 2015 weergegeven, met de wijzigingen in rood en groen gemarkeerd (NB. de noord oriëntatie komt in beide afbeeldingen niet overeen).

Afbeelding 1 bouwplan situatie 2006



De herontwikkeling in 2015 betreft de 2 blokken van 6 en 7 woningen (bouwnummers 11 tot en met 23) aan de noordkant. Voor geen van deze bouwnummers is een hogere waarde vastgesteld. Vanwege de hoge geluidbelasting op het bouwnummer dat direct aan de Wildertsedijk is gelegen, is die woning wel betrokken in het geluidweringsonderzoek (bouwnummer 23).

Afbeelding 2 bouwplan situatie 2015



In het bouwplan 2015 zijn de 2 blokken van 6 en 7 woningen gewijzigd in 3 blokken van 3, 3 en 5 woningen (bouwnummers 13 tot en met 23). Het middelste deel is ten opzichte van het plan in 2006 gewijzigd (groen gemarkeerd). Daarnaast is een extra kavel opgenomen dat in 2006 niet binnen het plan viel (rood gemarkeerd).

Uitgangspunten

Het akoestisch onderzoek in 2006 is uitgevoerd conform de toentertijd geldende Wet geluidhinder. In onderstaand afbeelding zijn de gehanteerde verkeerscijfers weergegeven.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens Wildertsedijk, Industrieweg en Molenstraat situatie 2016

Weg	Gedeelte	2016		
		Intensiteit [Mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
Wildertsedijk	Tussen Industrieweg en Molenstraat	1931	30	Verharding met klinkers
Wildertsedijk	Vanaf Industrieweg richting zuiden	1931	50	Verharding met klinkers
Industrieweg	Tussen Wildertsedijk en Oranjeplein	2575	50	Verharding met klinkers
Molenstraat	Tussen Wildertsedijk en Eikenlaan	13079	50	Fijn asfalt

In juni 2015 zijn de actuele verkeersprognoses opgevraagd bij de gemeente Zundert. In tabel 1 zijn deze verkeerscijfers weergegeven.

Tabel 1 Verkeersgegevens Wildertsedijk, Industrieweg en Molenstraat situatie 2025

Weg	Gedeelte	2025		
		Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
Wildertsedijk	Industrieweg- Molenstraat	803	30	klinkers
Wildertsedijk	Zuid van de Industrieweg	1.902	50	klinkers
Industrieweg	Wildertsedijk – Oranjeplein	4.031	50	klinkers
Molenstraat	Wildertsedijk - Eikenlaan	9.739	50	asfalt

Uit deze cijfers blijkt, dat alleen op de Industrieweg een toename van de verkeersintensiteit verwacht wordt. Het effect van de toename bedraagt $(10 \cdot \log(4000/2500)) = 2$ dB.

Op de overige wegen blijft de verwachte verkeersintensiteit gelijk of neemt deze af.

De geluidbelasting op de meest noordwestelijke kavel (11) en het middelste blok uit het onderzoek in 2006 zijn in tabel 2 weergegeven.

Tabel 2 Rekenresultaten geluidonderzoek 2006

Locatie	Geluidbelasting 2016 tgv Industrieweg [dB(A)] incl. aftrek ex art. 103 Wgh	Geluidbelasting 2016 cumulatief [dB(A)] excl. aftrek ex art 103 Wgh
Bouwkavel 11	43	n.v.t.
Bouwkavel 16 -17	n.v.t.	47

Wijziging Wet geluidhinder

Sinds 2007 wordt de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer niet meer uitgedrukt in een maximale waarde L_{etm} (hoogste van dagperiode of nachtperiode+10) in dB(A), maar als energetische waarde L_{den} (gemiddelde over de dagperiode, avondperiode+5 en nachtperiode+10) in dB. De L_{den} ligt gemiddeld 2 dB lager dan de L_{etm} .

Voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur was tot 2007 op basis van artikel 103 een aftrek van 0 – 5 dB(A) van toepassing. Sinds 2007 is deze aftrek geregeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor de Industrieweg bedraagt de aftrek in beide gevallen 5 dB.

Bevindingen

Bij een worst-case uitgangspunt dat de L_{den} gelijk blijft aan de L_{etm} , komt de geluidbelasting op Bouwkavel 11 ten gevolge van de Industrieweg door de verwachte verkeerstoename uit op ten hoogste 45 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Dit voldoet ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB die sinds 2007 van toepassing is.

De gecumuleerde geluidbelasting op bouwkavel 16 en 17 wordt bepaald door het verkeer op de Wildertsedijk. Op basis van de berekende geluidbelasting in het akoestisch onderzoek in 2006 was er geen aanleiding om voor deze bouwkavels een aanvullend gevelisolatie onderzoek uit te voeren. De gecumuleerde geluidbelasting bedroeg ten hoogste 47 dB(A) exclusief aftrek ex artikel 103 Wgh. Aangezien de verwachte verkeersintensiteit op de Wildertsedijk lager wordt, er is dus geen sprake van een toename van de verwachte gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting op de (nieuwe) bouwkavels 16 – 18 blijft lager dan 50 dB excl. aftrek ex art 110g Wgh.

Conclusie

Op basis van het akoestisch onderzoek uit 2006 en de actuele prognose van de verkeerscijfers die door de gemeente Zundert is aangeleverd, kan worden geconcludeerd, dat bij het nieuwe kavel geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de omliggende wegen.

De bouwkavels in het middelste bouwblok zijn vanwege de lage cumulatieve geluidbelasting in 2006 niet betrokken bij het gevelisolatie onderzoek. Op basis van de actuele verkeerscijfers kan worden geconcludeerd, dat ook in het aangepaste plan geen sprake is van een noodzaak om aanvullende geluidisolatie maatregelen te onderzoeken.

Het uitvoeren van een nieuw akoestisch onderzoek is daarom niet nodig.