

Akoestisch onderzoek
Bouwplan Wernhoutseweg 26
Te Zundert

Akoestisch onderzoek
Bouwplan Wernhoutseweg 26
Te Zundert

Projectnummer : VL.2072.R01

Revisie : 1

Rapportdatum : 8 maart 2021

Auteur : P. Kraaij

Opdrachtgever : Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling
Molenzicht 2
4881 BW Zundert

Contactpersoon : Mevrouw A. Jochems

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAL.....	5
2.2.1	<i>Nieuwe situaties</i>	<i>6</i>
2.2.2	<i>30 km/u wegen</i>	<i>6</i>
2.2.3	<i>Cumulatie.....</i>	<i>7</i>
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	7
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING.....	8
3.1	ALGEMEEN	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	9
3.3	REKENMETHODE.....	12
3.4	MODELLERING	12
4	REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING EN BEOORDELING	14
4.1	GELUIDBELASTING GELUIDGEZONEERDE WEGEN	14
4.1.1	<i>N263/Wernhoutseweg</i>	<i>14</i>
4.1.2	<i>Leeuwerikstraat</i>	<i>15</i>
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE NIET GELUIDGEZONEERDE WEGEN	15
4.3	CUMULATIE VAN GELUID EN BEOORDELING WOON- EN LEEFKLIJMAAT	16
5	CONCLUSIE EN ADVIES	18
5.1	ALGEMEEN	18
5.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	18
5.2.1	<i>N263/Wernhoutseweg en beide parallelwegen</i>	<i>18</i>
5.2.2	<i>Leeuwerikstraat</i>	<i>19</i>
5.3	MAATREGELENONDERZOEK.....	19
5.3.1	<i>Bronmaatregelen.....</i>	<i>19</i>
5.3.2	<i>Overdrachtsmaatregelen.....</i>	<i>19</i>
5.3.3	<i>Maatregelen bij de ontvanger</i>	<i>20</i>
5.4	BEOORDELING AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIJMAAT / GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	21
6	SAMENVATTING EN ADVIES	22

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens gemeente
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de N263/Wernhoutseweg
Bijlage IV :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Leeuwerikstraat
Bijlage V :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen nabij planlocatie
Bijlage VI :	Rekenresultaten cumulatie van geluid vanwege wegverkeer (inclusief 30 km/u wegen)

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Inzoom op planlocatie tbv ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een bouwplan op het perceel aan de Wernhoutseweg 26 in Zundert. Met het bouwplan zal het midden en achterste deel van het bestaand pand worden gesloopt om plaats te maken voor 10 levensbestendige woningen, verdeeld over twee bouwblokken en bestaande uit één bouwlaag en een kap. Bovendien zal het voorste deel van het bestaand pand getransformeerd worden naar 6 appartementen verdeeld over drie bouwlagen. De planlocatie ligt met de achterzijde aan de Fazantstraat en de nieuwe woningen zullen ook daarlangs gaan ontsluiten. De appartementen houden hun ontsluiting aan de voorzijde, dus via de Wernhoutseweg.

Aanleiding van het akoestisch onderzoek is een ruimtelijke procedure, welke noodzakelijk is om het bouwplan mogelijk te maken. Het akoestisch onderzoek maakt hier onderdeel van uit. Op basis van de Wet geluidhinder moet bij nieuw- of verbouw, waarbij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt, de geluidbelasting op deze nieuwe bestemmingen, als zij binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. Een nieuwe wooneenheid binnen een gebouw wordt gezien als een nieuwe geluidgevoelige bestemming. Het plan ligt direct aan de N263/Wernhoutseweg en nabij de kruising met de Leeuwerikstraat. Beide wegen hebben een geluidzone, waarbinnen de planlocatie is gelegen.

Aan de achterzijde van de planlocatie ligt de Fazantstraat met de aftakking naar de Pauwstraat. Deze wegen hebben een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de geluidbelasting van deze 30 km/u wegen wel inzichtelijk te worden gemaakt als deze van invloed kunnen zijn op het akoestisch woon- en leefklimaat bij het bouwplan. Dit is in voorliggende situatie voor zowel de Fazantstraat als de Pauwstraat het geval, daarom zijn deze wegen eveneens in het akoestisch onderzoek betrokken en beoordeeld op de mate van aanwezigheid van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Langs de Wernhoutseweg ligt aan beide zijden van de weg een (parallel)weg. Via deze wegen worden de woningen aan de Wernhoutseweg ontsloten op de Wernhoutseweg zelf. Op verzoek van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant worden deze (parallel)wegen eveneens in het onderzoek betrokken, echter wel op basis van geschatte verkeerscijfers, omdat deze wegen niet zijn opgenomen in het verkeersmodel.

Samenvattend heeft het akoestisch onderzoek tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de gevels van de nieuwe woningen en appartementen te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Bovendien zal het woon- en leefklimaat, op basis van de berekende (gecumuleerde) geluidbelasting van het wegverkeer, worden beoordeeld op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergronden van het onderzoeksgebied, via het Nationaal Georegister;
- Situatietekeningen van de verbouw, 192000 S02 dd. 12-5 en 16-7-2020, verstrekt door opdrachtgever;
- Google Earth/Streetview;
- Knip uit BGT kaart van Nederland, gedownload van PDOK;
- Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN-viewer);
- Verkeersgegevens N263/Wernhoutseweg en Leeuwerikstraat, afkomstig van Verkeersmodel van de gemeente Zundert, prognosejaar 2030;
- CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer. In hoofdstuk 5 wordt de conclusie van het onderzoek gegeven met het maatregelenonderzoek en in hoofdstuk 6 volgt tenslotte een samenvatting en het advies.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied zijn de N263/Wernhoutseweg (inclusief parallelwegen) en de Leeuwerikstraat (een zijstraat van de N263) de enige aanwezige geluidgezoneerde wegen. Deze wegen zijn beiden in stedelijk gebied gelegen en bestaat grotendeels uit één of twee rijstroken. De zonebreedte bedraagt daarmee 200 meter. Het plangebied ligt direct aan de Wernhoutseweg en op een afstand van circa 170 meter van de Leeuwerikstraat en daarmee binnen de geluidzone van beide wegen. Alhoewel de Leeuwerikstraat op relatief grote afstand ligt van de planlocatie en bijna volledig wordt afgeschermd door bebouwing, wordt deze weg wel, samen met de Wernhoutseweg meegenomen in de toetsing aan de normen van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is de planlocatie binnen de bebouwde kom van Zundert gelegen en is voor de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidsbelastingen boven de voorkeursgrenswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

In voorliggende situatie is de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat ook bij de Fazantstraat en Pauwstraat onderbouwd, aangezien deze wegen weliswaar een geringe voertuigintensiteit hebben, maar wel voorzien zijn van een klinkerverharding.

2.2.3 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

Om te bepalen of er sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat bij de appartementen en de nieuwe woningen, wordt de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai gecumuleerd en wordt tevens de geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen betrokken, onafhankelijk van het aantal relevante geluidbronnen.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt het rekenresultaat van de cumulatieberekening (prognosejaar 2031) kwalitatief beoordeeld volgens de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierbij wordt geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeer slecht

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de weg 50 km/uur en is deze verruiming niet van toepassing.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor ‘stille banden’ is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus ook niet van toepassing.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

De planlocatie ligt op het perceel van Wernhoutseweg 26 in Zundert. De planlocatie ligt daarmee aan de zuidzijde van het centrum van Zundert en is gelegen tussen de Fazantstraat en de Wernhoutseweg. De Wernhoutseweg is onderdeel van de provinciale weg N263, gelegen tussen Breda en de Belgische grens. Ter hoogte van het veilingterrein gaat de N263 verder als Molenstraat en later nog als Bredaseweg voor het centrum van Zundert wordt verlaten.

Ten zuiden van de planlocatie bevindt zich een rotonde op de N263 met de afslag naar de Leeuwerikstraat. Deze (toekomstige) erftoegangsweg met verzamel functie loopt richting het buitengebied aan de westzijde van Zundert. Het plan wordt verder begrensd door de rijwoningen Wernhoutseweg 18 t/m 24 met achtertuin aan de noordoostzijde, de Wernhoutseweg aan de oostzijde met aan de overkant van de straat de woningen Wernhoutseweg 11 t/m 23, het bedrijfspand met omliggend erf van Wernhoutseweg 26b aan de zuidzijde, de woning Fazantstraat 23 aan de zuidwestzijde en de woning Fazantstraat 15 aan de noordzijde.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin de ligging van de planlocatie.

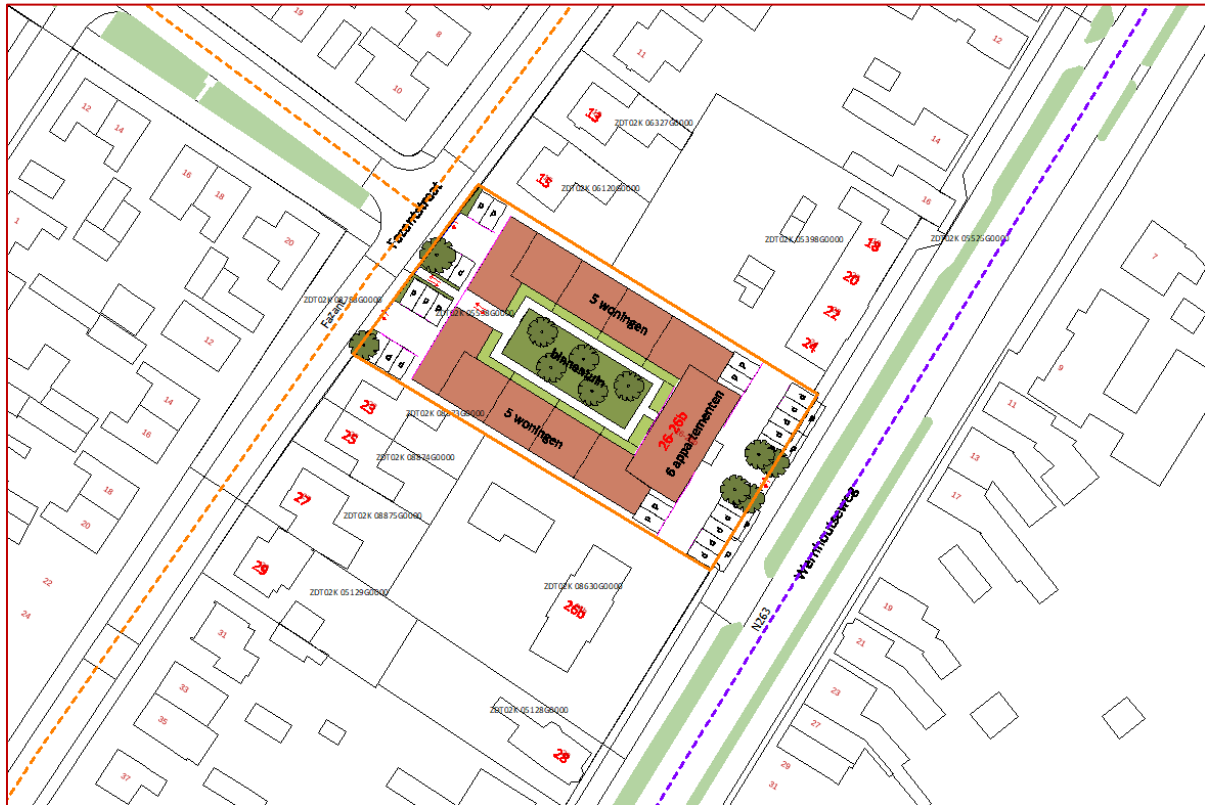


Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocatie (bron: luchtfoto PDOK).

Van de bestaande bebouwing op het perceel, een gebouw in H-vorm, zal het voorste deel blijven bestaan en worden verbouwd tot zes appartementen. Het smallere middendeel en het achterste deel, aan de Fazantstraat, zullen worden afgebroken. Op de vrijgekomen ruimte zullen tien levensloopbestendige woningen worden opgericht, verdeeld over twee blokken van vijf woningen in rij. Deze zullen dwars op zowel de linker- als de rechter zijgevel van het te behouden gebouw worden gepositioneerd. De nieuwe woningen gaan bestaan uit één bouwlaag en een kap, met een maximale bouwhoogte van 6 meter. Het voorste deel van het bestaand pand dat behouden blijft bestaat uit drie bouwlagen van circa 4 meter hoog en een totale gebouwhoogte van circa 12 meter. Per bouwlaag worden twee appartementen voorzien.

De ontsluiting van het plan vindt voor de appartementen aan de voorzijde plaats, via de Wernhoutseweg en voor de woningen aan de achterzijde, via de Fazantstraat.

In de volgende figuur is een situatietekening van het plan met op de achtergrond de kadastrale situatie weergegeven.



Figuur 3.2 Situatietekening bouwplan (bron: Schoenmakers)

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2031, minimaal 10 jaar na realisatie van de verbouw.

De Wernhoutseweg, Leeuwerikstraat, Fazantstraat en Pauwstraat worden allen beheerd door de gemeente Zundert. De verkeersgegevens van deze wegen zijn, voor zover beschikbaar, door hen verstrekt en betreffen werkdag gemiddelde etmaalintensiteiten voor het toekomstige jaar 2030, afkomstig uit het regionaal Verkeersmodel. Voor de samenstelling van het verkeer en verdeling over de etmaalperiodes wordt verwezen naar data uit verkeerstellingen op de Leeuwerikstraat en de Wernhoutseweg, uitgevoerd begin 2020. De tabellen met telgegevens zijn in bijlage I van voorliggend rapport bijgevoegd, een knip uit het Verkeersmodel is in onderstaande figuur opgenomen.

- Prognose 2030 verkeersmodel. Het gaat hier om gemiddelde werkdagintensiteiten.



Figuur 3.3 Weergave knip uit verkeersmodel gemeente Zundert, etmaalintensiteiten prognosejaar 2030.

Omdat in het verkeersmodel uitgegaan wordt van werkdag-gemiddelden, zijn de geleverde intensiteiten met een factor 0,9 vermenigvuldigd om deze zo om te kunnen rekenen naar de benodigde weekdagintensiteiten voor het rekenmodel. Tot slot zijn de weekdagintensiteiten nog met een autonoom groeipercantage van 1% doorgerekend naar het prognosejaar 2031. In onderstaande tabel is de berekening van de etmaalintensiteiten van de gezoneerde wegen voor het prognosejaar 2031 opgenomen.

Tabel 3.1: Berekening etmaalintensiteiten in mvt/etmaal

	2030 (werkdag)	2030 weekdag	2031 weekdag (afrondding in rekenmodel)
Wernhoutseweg, wegvak ten noorden van rotonde	9.300	8.370	8.454 (8.450)
Wernhoutseweg, wegvak ten zuiden van rotonde	6.400	5.760	5.818 (5.820)
Leeuwerikstraat, wegvak tussen rotonde en Fazantstraat	5.100	4.590	4.636 (5.640)

	2030 (werkdag)	2030 weekdag	2031 weekdag (afrondding in rekenmodel)
Leeuwerikstraat, wegvak tussen Fazantstraat en Achtmaalseweg	3.900	3.510	3.545 (3.550)

In het verkeersmodel zijn de verkeerscijfers van de Fazantstraat, de Pauwstraat en de beide parallelwegen langs de Wernhoutseweg niet opgenomen. Daarom is de verkeersgeneratie voor deze wegen bepaald op basis van kencijfers uit de CROW-publicatie 381. Hiervoor is het aantal woningen geteld dat op basis van de kadastrale kaart aan deze wegen is gelegen en dus via deze wegen ontsluiten, dit zijn circa 44 woningen in de Fazantstraat, circa 20 woningen in de Pauwstraat, 24 woningen (inclusief nieuwe appartementen) en een kantoor (circa 340 m² bvo) aan de westzijde van de Wernhoutseweg en 35 woningen langs de parallelweg aan de oostzijde. Voor het woonmilieu bij de planlocatie is uitgegaan van 'centrum-dorps' wonen, waarbij uitgegaan wordt van een verkeersgeneratie van 6,3 voertuigbewegingen per woning in een weekdagemaal. De berekende weekdaggemiddelde etmaalintensiteit in 2020 is in onderstaande tabel aangegeven, evenals de prognose-intensiteiten voor de toekomst.

Bij de Fazantstraat en de parallelweg westzijde dient voor het prognosejaar de nieuwbouw te worden opgeteld en voor alle wegen is een autonome verkeersgroei van 1% per jaar toegepast. Op deze manier is een schatting gemaakt van de verkeersintensiteit in het prognosejaar.

In onderstaande tabel is de berekening voor de betrokken overige wegen weergegeven.

Tabel 3.2: Berekening etmaalintensiteiten in mvt/etmaal

	2020	Autonoom 2021	Verkeersgeneratie 2021 inclusief bouwplan	2031 (afrondding in rekenmodel)
Fazantstraat	277	280	343	378 (400)
Pauwstraat	126	127	127	141 (150)
Parallelweg westzijde	135	137	175	193 (200)
Parallelweg oostzijde	220	222	222	245 (250)

Voor de voertuigverdeling is bij beide 30 km/u wegen uitgegaan van een standaardverdeling voor erftoegangswegen met verblijfsfunctie binnen de bebouwde kom. In de onderstaande tabel is deze verdeling weergegeven.

Tabel 3.3 Voertuigverdeling erftoegangswegen met verblijfsfunctie binnen de bebouwde kom

Verdeling in percentages	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte motorvoertuigen ³	94,6	94,6	94,6
Middelzware motorvoertuigen ³	4,8	4,8	4,8
Zware motorvoertuigen ³	0,6	0,6	0,6
Uurintensiteit	6,55	3,75	0,8

In voorliggend onderzoek is ervan uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en het snelheidsregime op alle wegen ook van toepassing blijft in de toekomstige situatie. Dit betreft een asfaltverharding en verkeerssnelheid van 50 km/u voor de Wernhoutseweg en Leeuwerikstraat en een klinkerverharding en verkeerssnelheid van 30 km/u voor de Fazantstraat en Pauwstraat. Op de beide parallelwegen ligt eveneens een klinkerverharding in keperverband. Deze wegen hebben formeel een snelheidsregime van 50 km/u, deze zal gezien de inrichting van de wegen niet worden bereikt.

³ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen vanwege de geluidgezoneerde wegen en voor het prognosejaar 2031 zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege de niet gezoneerde (30 km/u) wegen is berekend volgens de CROW publicatie 965 'Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/h'.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modellerings

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2020.2.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale en BGT kaarten uit het Georegister en van PDOK, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn voor wat betreft de ligging gemodelleerd aan de hand van een kadastrale kaart en geïmporteerd vanuit een knip van de BGT in PDOK. De hoogte van de gebouwen in de omgeving van de onderzoekslocatie is standaard 8 meter aangehouden voor woningen en 3 meter voor bijgebouwen. De overige gebouwen (voornamelijk gebouw planlocatie, bedrijfspand ernaast en gebouwen veilingterrein) zijn gebaseerd op informatie uit het Actueel Hoogtebestand van Nederland in combinatie met Google Streetview.

De hoogte en de ligging van het te verbouwen pand is gebaseerd op informatie uit de tekening met aanzichten en plattegronden, kenmerk 190219 V-01 dd. 26-11-2019, verstrekt door de opdrachtgever.

Verdeeld over de gevels van de nieuwbouwwoningen en het gebouw voor appartementen zijn rekenpunten ingevoerd. Hierbij is geen rekening gehouden met de ligging van geluidgevoelige ruimten. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter vanaf de verdiepingsvloer, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is vanaf elke volgende verdiepingsvloer op stahoogte gerekend. Omdat de nieuwbouwwoningen geen verdieping hebben met geluidgevoelige ruimten, zijn alleen bij de appartementen op 5,5 meter en 9,5 meter boven maaiveld ook nog toetshoogten opgenomen. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen en appartementen inzichtelijk gemaakt.

De wegen en het water zijn in het rekenmodel ingevoerd als harde, reflecterende bodemgebieden. Deze zijn geïmporteerd uit een knip van het BGT-bestand van Nederland. De overige gebieden in de bebouwde kom kenmerken zich door groenstroken afgewisseld met verharding. Het rekenmodel is daarom standaard ingesteld op een half harde bodem ($B_f=0,5$).

Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van 0 meter. In de directe omgeving bevinden zich geen grote hoogteverschillen die van invloed kunnen zijn op de berekeningen. Daarom zijn geen hoogteverschillen gemodelleerd.

Het gemotoriseerd verkeer op de wegen is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de wegen berekend. De bronhoogte van de wegen is 0,75 meter.

De rotonde op de kruising van de Wernhoutseweg met de Leeuwerikstraat is als zodanig in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de correctiefactor berekend als gevolg van het afremmend en optrekkend verkeer aldaar.

Het plangebied is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak. Een hulplijn of hulpvlak bevat verder geen informatie en heeft zodoende geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, harde bodemgebieden en de gebouwen in de directe omgeving.

In figuur 2 is ingezoomd op de ontwikkellocatie en is een weergave van de ligging van de toetspunten op de gebouwen binnen het plangebied opgenomen.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, objecten, harde bodemgebieden en toetspunten.

4 REKENRESULTATEN GELUIDBELASTING EN BEOORDELING

4.1 Geluidbelasting geluidgezoneerde wegen

4.1.1 N263/Wernhoutseweg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het bouwplan aan de Wernhoutseweg 26, als gevolg van de geluidgezoneerde N263/Wernhoutseweg is opgenomen in bijlage III. In de berekening zijn ook de beide parallelwegen langs deze weg opgenomen. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de N263/Wernhoutseweg en de beide parallelwegen grafisch weergegeven.



Figuur 4.1 Rekenresultaten vanwege de groep 'N263/Wernhoutseweg', inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoningen ten hoogste 55 dB bedraagt en op de gevels van de appartementen in het bestaand gebouw ten hoogste 58 dB en dat daarmee niet overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De overschrijding bedraagt 2 – 7 dB bij de woningen en 5 – 10 dB bij de appartementen en vindt nagenoeg uitsluitend aan (zuid)oostelijke georiënteerde gevels plaats.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is aanvullend onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren noodzakelijk.

4.1.2 Leeuwerikstraat

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het bouwplan aan de Wernhoutseweg 26, als gevolg van de geluidgezoneerde Leeuwerikstraat is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Leeuwerikstraat grafisch weergegeven.



Figuur 4.2 Rekenresultaten vanwege de Leeuwerikstraat, inclusief 5 dB aftrek.

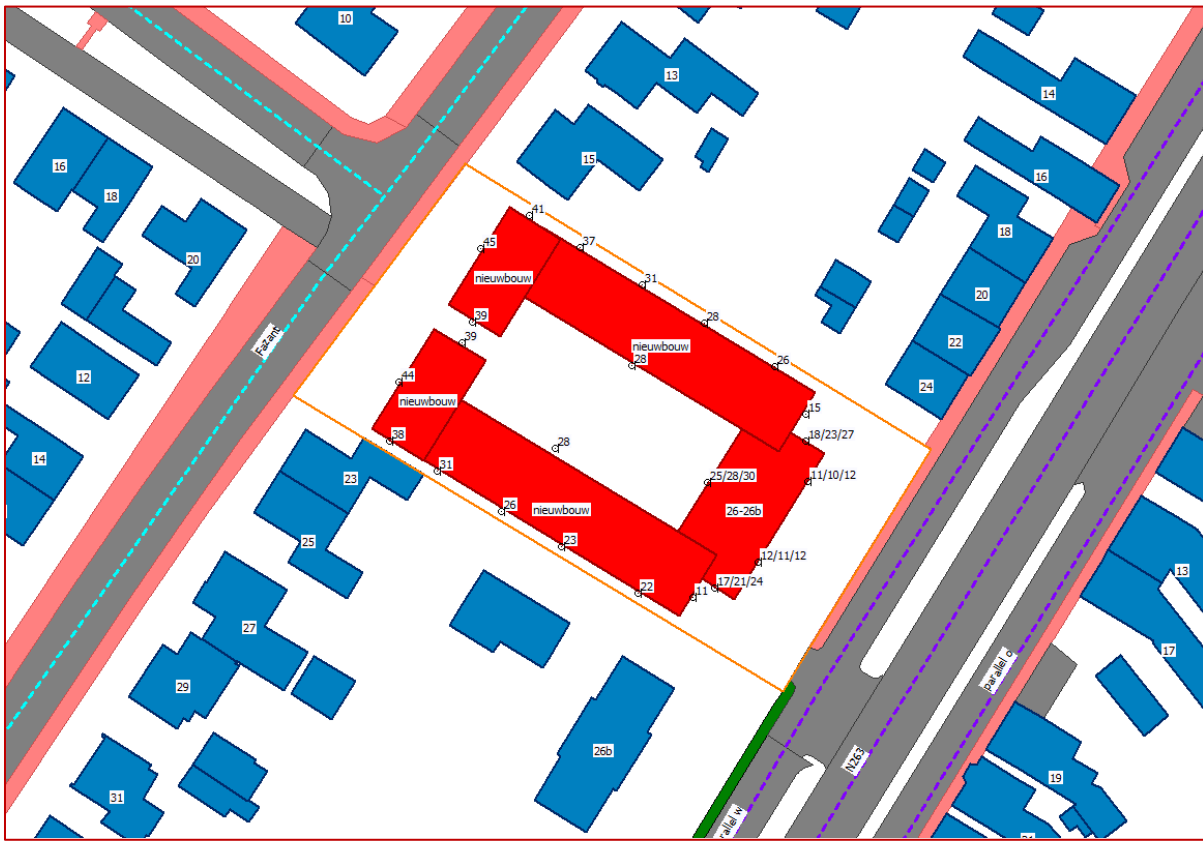
Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoningen ten hoogste 29 dB bedraagt en op de gevels van de appartementen in het bestaand gebouw ten hoogste 33 dB en dat daarmee overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is blootstelling aan geluid van deze weg niet van invloed (relevant) op de planlocatie en is aanvullend onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren dus ook niet noodzakelijk.

4.2 Geluidbelasting vanwege niet geluidgezoneerde wegen

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op het bouwplan aan de Wernhoutseweg 26, als gevolg van de niet geluidgezoneerde 30 km/u wegen (zowel Fazantstraat als Pauwstraat) is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in navolging van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen samen grafisch weergegeven.



Figuur 4.3 Rekenresultaten vanwege de Fazantstraat en Pauwstraat, inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoningen ten hoogste 45 dB bedraagt en op de gevels van de appartementen in het bestaand gebouw ten hoogste 30 dB en dat daarmee overall voldaan wordt aan de richtwaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Omdat de richtwaarde niet wordt overschreden, is blootstelling aan geluid van deze 30 km/u wegen niet van invloed (relevant) op de planlocatie en is vanwege de Fazantstraat en Pauwstraat dus sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

4.3 Cumulatie van geluid en beoordeling woon- en leefklimaat

Ondanks dat in onderhavige situatie slechts sprake is van blootstelling aan geluid van één relevante geluidsbron van het wegverkeer, is toch een cumulatieberekening uitgevoerd van alle betrokken wegen. Hiermee kan namelijk beter inzicht gegeven worden in de mate van kwaliteit van het woonmilieu bij de planlocatie. Een compleet overzicht van de berekende gecumuleerde geluidbelasting op het bouwplan aan de Wernhoutseweg 26 is opgenomen in bijlage VI. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en zonder aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de appartementen binnen het bestaand gebouw het hoogst is en 58 – 63 dB bedraagt aan de voorzijde en beide zijgevels en 35 – 38 dB aan de achterzijde van het gebouw. Volgens de tabel van de kwaliteitsmaat dient het woon- en leefklimaat vanuit akoestisch oogpunt bij deze appartementen te worden beoordeeld als 'matig tot slecht' aan de voor- en beide zijgevels en als 'zeer goed' aan de achterzijde van het gebouw.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwbouwwoningen 45 – 60 dB bedraagt, waarbij de zijgevels van de woningen die het meest nabij het appartementengebouw zijn gelegen het meest kritisch zijn gelegen. Op drie gevels van de twee hoekwoningen wordt de geluidbelasting van 53 dB overschreden. Volgens de tabel van de kwaliteitsmaat dient het woon- en leefklimaat vanuit akoestisch oogpunt bij de zeven van de tien woningen te worden beoordeeld als 'goed' en

bij de overige twee woningen, die tegen het appartementengebouw aanliggen, als 'goed' aan de zijde van de binnentuin tot 'redelijk en matig' aan de overige gevels.

In de onderstaande figuur wordt de berekende gecumuleerde geluidbelasting (inclusief 30 km/u wegen en zonder aftrek) grafisch weergegeven.



Figuur 4.4: Rekenresultaten vanwege cumulatie van geluid (inclusief 30 km/u wegen), zonder aftrek.

Voortvloeiend hieruit is het in onderhavige situatie wenselijk om maatregelen bij de ontvanger toe te passen om een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de appartementen en de twee woningen die tegen het gebouw voor appartementen aan liggen te garanderen. Hiervoor wordt geadviseerd uit te gaan van een binnenniveau van ten hoogste 35 dB in de geluidgevoelige ruimten.

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een bouwplan op het perceel aan de Wernhoutseweg 26 in Zundert. Met het bouwplan zal het midden en achterste deel van het bestaand pand worden gesloopt om plaats te maken voor 10 levensbestendige woningen, verdeeld over twee bouwblokken en bestaande uit één bouwlaag en een kap. Bovendien zal het voorste deel van het bestaand pand getransformeerd worden naar 6 appartementen verdeeld over drie bouwlagen. De planlocatie ligt met de achterzijde aan de Fazantstraat en de nieuwe woningen zullen ook daarlangs gaan ontsluiten. De appartementen houden hun ontsluiting aan de voorzijde, dus via de Wernhoutseweg.

Aanleiding van het akoestisch onderzoek is een ruimtelijke procedure, welke noodzakelijk is om het bouwplan mogelijk te maken. Het akoestisch onderzoek maakt hier onderdeel van uit. Op basis van de Wet geluidhinder moet bij nieuw- of verbouw, waarbij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt, de geluidbelasting op deze nieuwe bestemmingen, als zij binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. Een nieuwe wooneenheid binnen een gebouw wordt gezien als een nieuwe geluidgevoelige bestemming.

Het plan ligt direct aan de N263/Wernhoutseweg en nabij de kruising met de Leeuwerikstraat. Beide wegen hebben een geluidzone, waarbinnen de planlocatie is gelegen.

Aan de achterzijde van de planlocatie ligt de Fazantstraat met de aftakking naar de Pauwstraat. Deze wegen hebben een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting van deze 30 km/u wegen wel inzichtelijk gemaakt en zijn deze wegen eveneens in het akoestisch onderzoek betrokken en beoordeeld op de mate van aanwezigheid van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Samenvattend heeft het akoestisch onderzoek tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de gevels van de nieuwe woningen en appartementen te bepalen en deze vanwege de geluidgezoneerde wegen te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Bij de berekening en toetsing van de N263 zijn tevens de beide parallelwegen betrokken. Bovendien zal het woon- en leefklimaat, op basis van de berekende (gecumuleerde) geluidbelasting van het wegverkeer, worden beoordeeld op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

5.2.1 N263/Wernhoutseweg en beide parallelwegen

De geluidbelasting op de gevels van de appartementen binnen de planlocatie bedraagt vanwege deze weg ten hoogste 58 dB en op de nieuwbouwwoningen ten hoogste 55 dB.

Hiermee kan worden geconcludeerd dat niet bij alle gevels van de nieuwe wooneenheden wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren is dus noodzakelijk. Indien maatregelen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren kan een hogere waarde worden aangevraagd bij de gemeente, mits het akoestisch woon- en leefklimaat bij de wooneenheden aanvaardbaar wordt geacht.

Met een geluidbelasting van ten hoogste 58 dB wordt nergens de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor het aanvragen van een hogere waarde overschreden. Er hoeft in dit geval geen rekening gehouden te worden met het toepassen van een 'dove' gevel⁴.

⁴ Onder dove gevel wordt verstaan:

5.2.2 Leeuwerikstraat

De geluidbelasting op de gevels van de wooneenheden binnen de planlocatie bedraagt vanwege deze weg ten hoogste 33 dB. Hiermee kan worden geconcludeerd dat bij alle gevels van de nieuwe wooneenheden wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren is dus niet noodzakelijk. Vanwege deze weg is zondermeer sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat bij de wooneenheden.

5.3 Maatregelenonderzoek

Uit de rekenresultaten blijkt dat alleen de geluidbelasting vanwege de N263 met de beide parallelwegen de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Gezien de lage verkeersintensiteit op de parallelwegen wordt de N263 zelf als enige weg maatgevend geacht voor de hoge geluidbelasting in onderhavige situatie.

Om de geluidbelasting vanwege de N263/Wernhoutseweg op de gevels van het appartementengebouw en de aangelegen nieuwbouwwoningen binnen het bouwplan aan de Wernhoutseweg 26 in Zundert te reduceren zijn de volgende maatregelen denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer;
- maatregelen bij de ontvanger.

5.3.1 Bronmaatregelen

Een bronmaatregel is het toepassen van een geluidarm wegdektype of het beperken van de rijsnelheid of verkeersintensiteit bij wegverkeerslawaai.

Het toepassen van geluidarm asfalt voor een relatief kleine ontwikkeling is in verhouding erg duur en stuit daarmee op overwegende bezwaren van financiële aard.

Het toepassen van geluidarm asfalt (dunne deklaag) kan bovendien nabij kruisingen en in bochten niet worden toegepast vanwege de versnelde slijtage door optrekkend en afremmend verkeer en daarmee samenhangende erg hoge onderhoudskosten. Indien deze maatregel toch zou worden toegepast op het wegvak tussen de Lijsterstraat en de rotonde met de Leeuwerikstraat zal dit een reductie van de geluidbelasting kunnen opleveren van slechts 2-3 dB ten opzichte van het bestaande wegdek, waarmee de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet ongedaan wordt gemaakt. Toepassing van deze maatregel is daarmee naast financieel bezwaarlijk ook niet doelmatig.

Het verlagen van de rijsnelheid of het verlagen van de verkeersintensiteit op deze weg wordt vanuit verkeers- en vervoerskundig oogpunt niet haalbaar geacht, omdat deze weg deel uitmaakt van de gemeentelijk en provinciaal hoofdverbindingen netwerk en hierbij een goede doorstroming van belang is.

5.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van de woningen of het appartementengebouw dat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan.

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vindt ook op de verdiepingshoogten plaats. Om die reden zal een hoog scherm (> 5 meter) nabij de bron of het gebouw noodzakelijk zijn om de geluidbelasting op de gevels van alle verdiepingen

-
- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
 - een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

te reduceren. Het plaatsen van een dergelijk hoog scherm langs de weg of nabij het gebouw stuit in een stedelijke situatie op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Onderzoek naar het wijzigen van de positie van het gebouw is in onderhavige situatie niet relevant, omdat het hierbij om een te verbouwen pand gaat, waarbij de gevels blijven bestaan.

Enige optie is om de aangelegde nieuwbouwwoningen verder van de Wernhoutseweg af te positioneren. Indien de woningen gelijk met de achterzijde van het gebouw worden gepositioneerd, wordt een afname van 2 dB gerealiseerd. Hiermee wordt het creëren van een binnentuin als geluidluwe buitenruimte behouden, maar wordt nog steeds niet overal bij de nieuwbouwwoningen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Bovendien kan met een dergelijke verschuiving geen aantal van tien nieuwe woningen meer worden behaald, hetgeen tevens kan stuiten op overwegende financiële bezwaren. Het toepassen van een overdrachtsmaatregel is daarmee niet doeltreffend of stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of financiële aard.

5.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn voor het bereiken van de voorkeursgrenswaarde, zijn maatregelen bij de wooneenheden zelf (de ontvangers) vereist. Hierbij dient in ieder geval aan de wettelijke binnenwaarde te worden voldaan.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde voornamelijk aan de zijdes gericht naar of in de nabijheid van de Wernhoutseweg wordt overschreden, zullen de te treffen maatregelen ook uitsluitend aan deze gevelzijden getroffen hoeven worden.

Om te kunnen bepalen welke maatregelen genomen moeten worden, is het noodzakelijk de geluidwering van de gevels te berekenen en deze te toetsen aan het Bouwbesluit.

De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering van woningen is op grond van het Bouwbesluit 20 dB.

Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied en 35 dB in een verblijfsruimte. Dit geldt echter voor nieuwe situaties. Voor bestaande situaties geldt het van rechtsens verkregen niveau, hetgeen inhoudt dat de geluidwering door de verbouwing niet mag verslechteren ten opzichte van de bestaande situatie. Deze regelgeving is van toepassing op het bestaand gebouw, omdat deze wordt verbouwd tot appartementen.

De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

Dit betekent dat in onderhavige situatie, waarbij vooralsnog voor de nieuwbouwwoningen een hogere waarde dient te worden vastgesteld van ten hoogste 55 dB, de karakteristieke geluidwering van de gevels tenminste dient te voldoen aan $G_{A,k} = 27 \text{ dB}$ (55 dB + 5 dB aftrek – 33 dB) voor een verblijfsgebied. Voor een verblijfsruimte geldt een eis van $G_{A,k} = 25 \text{ dB}$.

Omdat de geluidbelasting vanwege de meest maatgevende bron (Wernhoutseweg) bij de nieuwe woningen ten hoogste 55 dB bedraagt en de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle geluidsbronnen bij deze nieuwe wooneenheden niet leidt tot een hogere geluidbelasting, is de minimaal noodzakelijke karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie volgens het Bouwbesluit voldoende om zo een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de wooneenheden te waarborgen.

Voor de appartementen geldt formeel dat in dit geval de geluidwering alleen niet mag verslechteren. Aangezien de gevels niet worden aangepast en glasvervanging alleen zal leiden tot een hogere geluidwering, zal de geluidwering niet lager worden. Dit is echter niet zondermeer een waarborging voor een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat in de appartementen. Om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen wordt aangesloten bij de systematiek van de geluidsanering voor bestaande woningen. In die systematiek wordt het geluidniveau in verblijfsruimtes terug gebracht naar de 38 dB, tenzij dit vanuit bouwkundige of kostentechnische redenen niet mogelijk is. Dan dient te worden gestreefd naar een geluidniveau van 38 dB in verblijfsruimtes, maar mag de 43 dB niet worden overschreden.

Uitgaande van de berekende gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï dient in dat geval de karakteristieke geluidwering van het bestaand gebouw tenminste te voldoen aan 25/20 dB (63 dB – 38/43 dB).

5.4 Beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat / goede ruimtelijke ordening

Volgens de Wet geluidhinder is een cumulatieberekening van het geluid niet noodzakelijk om te kunnen bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Er vindt namelijk vanwege één geluidbron een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats (relevante blootstelling aan geluid).

Om de kwaliteit van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de planlocatie te kunnen beoordelen, kwalificeren en waarborgen benadert de gecumuleerde geluidbelasting van het wegverkeer het meest de werkelijke situatie. Ook wordt over het algemeen geadviseerd voor de geluidwering van de woning(en) uit te gaan van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï en daarom is deze in onderhavige situatie ook uitgevoerd.

Cumulatie van geluid wijst uit dat de geluidbelasting (inclusief 30 km/u wegen) op de gevels van de nieuw- en verbouw geen verslechtering van het woonmilieu oplevert, er is namelijk geen toename van het geluid.

De rekenresultaten na cumulatie van geluid vanwege wegverkeerslawaaï zijn namelijk nagenoeg gelijk aan de rekenresultaten vanwege de Wernhoutseweg, zeker bij de meest kritisch gelegen gevelzijden. Beide rekenresultaten kunnen daarom in onderhavig onderzoek als uitgangspunt voor het berekenen van de geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van de wooneenheden, om een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de woonruimten te waarborgen. In onderstaand overzicht worden de rekenresultaten van de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de nieuw- en verbouw (zonder aftrek) met daarbij de kwalificatie van het akoestisch woon- en leefklimaat volgens de Milieukwaliteitsmaat (tabel 2.2) uiteengezet.

Appartementengebouw:

- Voorgevel : 62 – 63 dB [slecht]
- Rechter zijgevel : 58 – 59 dB [matig]
- Linker zijgevel : 59 – 61 dB [matig – slecht]
- Achtergevel : 35 – 38 dB [zeer goed]

Vijf nieuwe woningen in rij aan noordzijde plan:

- Oostelijk zijgevel woning tegen appartementengebouw aan: 58 dB [matig]
- Buitenzijde (noordgevel) : 45 – 51 dB [goed – redelijk]
- Gevelzijde aan binnentuin : 39 dB [zeer goed]
- Westelijke (zij)gevel van woning nabij Fazantstraat : 50 dB [goed]
- Zuidelijke gevel van woning nabij Fazantstraat : 45 dB [zeer goed]

Vijf nieuwe woningen in rij aan zuidzijde plan:

- Oostelijk zijgevel woning tegen appartementengebouw aan: 60 dB [matig]
- Buitenzijde (zuidwestgevel) : 47 – 55 dB [goed – redelijk]
- Gevelzijde aan binnentuin : 39 dB [zeer goed]
- Westelijke (zij)gevel van woning nabij Fazantstraat : 49 dB [goed]
- Noordelijke gevel van woning nabij Fazantstraat : 45 dB [goed]

Gelet op bovenstaande kwalificatie in relatie tot de stedelijke ligging van de planlocatie en het gegeven dat er met het creëren van een binnentuin overall een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte aanwezig is, wordt het akoestisch woon- en leefklimaat bij de planlocatie aanvaardbaar geacht en is in voorliggende situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.

6 SAMENVATTING EN ADVIES

Samenvattend kan gesteld worden dat:

- De geluidbelasting op de nieuwbouw en verbouw binnen de planlocatie vanwege de N263/Wernhoutseweg respectievelijk ten hoogste 55 dB en 58 dB bedraagt en daarmee niet overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh;
- De geluidbelasting op de nieu- en verbouw binnen de planlocatie vanwege de Leeuwerikstraat ten hoogste 33 dB bedraagt en daarmee voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh;
- De geluidbelasting op de nieu- en verbouw binnen de planlocatie vanwege de niet geluidgezoneerde, 30 km/u wegen ten hoogste 45 dB bedraagt en dat daarmee de richtwaarde van 48 dB niet wordt overschreden;
- Cumulatie van geluid van het wegverkeer niet leidt tot een toename van geluid ten opzichte van alleen de maatgevende bron;
- Bij alle nieuwe wooneenheden sprake is van de aanwezigheid van minimaal één geluidluwe gevel of geluidluwe buitenruimte;
- Uit maatregelenonderzoek blijkt dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van financiële, stedenbouwkundige of verkeers- en vervoerskundige aard.
- bij de gemeente Zundert voor de wooneenheden in het appartementengebouw en de twee aangelegen nieuwbouwwoningen een hogere waarde kan worden aangevraagd vanwege de Wernhoutseweg van **58 dB voor de appartementen** en **55 dB voor de woningen**.
- in combinatie met de aanvraag hogere waarde zal bij de twee woningen voldoende maatregelen genomen dienen te worden om te kunnen voldoen aan de eisen voor nieuwbouw uit het Bouwbesluit. Een karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van tenminste 27 dB is voldoende om een binnenwaarde van ten hoogste 33 dB in de verblijfsgebieden van de woningen te bereiken en daarmee een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de woningen te waarborgen.
- in combinatie met de aanvraag hogere waarde mag de geluidwering bij de zes appartementen in het bestaand gebouw niet verslechteren ten opzichte van de huidige geluidwering om te kunnen voldoen aan de eisen voor bestaande bouw uit het Bouwbesluit. Geadviseerd wordt om voor deze appartementen te streven naar een binnenwaarde van 38 dB in de verblijfsruimtes. Dit betekent dat een geluidwering van 25 dB dient te worden gerealiseerd.

Bij nieuwbouw wordt een geluidwering tot 28 dB vrij eenvoudig behaald, indien de woningen worden geventileerd door middel van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische toe- en afvoer.

Of een (bouwakoestisch) onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van de nieuwbouw en/of de verbouw noodzakelijk is, is uiteindelijk ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Verkeersgegevens gemeente

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code n0381
 Naam Leeuwerikstraat
 Plaats Zundert
 Omschrijving tussen De Ambachten en Grote Heistraat

Meting

Naam Classificatie 2020
 Periode 03-02-2020
 18-02-2020
 Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	N0381	3266	2	De Ambachten - Grote Heistraat (1)
2	N0381	3266	1	Grote Heistraat - De Ambachten (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		26	1	0	27	0,8	0	0
01:00		12	0	0	12	0,4	0	0
02:00		10	0	0	10	0,3	0	0
03:00		6	1	0	7	0,2	0	0
04:00		8	1	1	10	0,3	0	0
05:00		31	3	2	36	1,1	0	0
06:00		87	6	5	98	3,0	0	0
07:00		173	18	13	204	6,2	0	0
08:00		178	21	12	211	6,4	0	0
09:00		153	18	11	182	5,5	0	0
10:00		162	21	10	193	5,8	0	0
11:00		179	22	12	213	6,4	0	0
12:00		189	18	10	217	6,5	0	0
13:00		198	21	11	230	6,9	0	0
14:00		198	22	12	232	7,0	0	0
15:00		213	21	12	246	7,4	0	0
16:00		239	22	13	274	8,3	0	0
17:00		254	15	11	280	8,5	0	0
18:00		178	9	5	192	5,8	0	0
19:00		139	4	4	147	4,4	0	0
20:00		97	4	1	102	3,1	0	0
21:00		70	3	1	74	2,2	0	0
22:00		61	2	1	64	1,9	0	0
23:00		51	1	0	52	1,6	0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)						Totaal		Fout		
		< 3,7	3,7 - 7,0		> 7,0		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24		2.910	87,8	255	7,7	148	4,5	3.313	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		178	89,4	13	6,5	8	4,0	199	100,0	6,0	0
Tot. 7-19		2.314	86,5	228	8,5	133	5,0	2.675	100,0	80,7	0
Tot. 19-24		418	95,2	14	3,2	7	1,6	439	100,0	13,3	0
Tot. 23-7		229	90,9	14	5,6	9	3,6	252	100,0	7,6	0

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code 980387/88
 Naam Wernhoutseweg
 Plaats Zundert
 Omschrijving tussen Leeuwerikstraat en Lijsterstraat

Meting

Naam Classificatie 2020
 Periode 03-02-2020
 18-02-2020
 Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	80387B	2797	1	Lijsterstraat - Leeuwerikstraat (1)
2	80387C	1888	1	Leeuwerikstraat - Lijsterstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		53	2	1	56	0,6	1	
01:00		28	1	1	30	0,3	1	
02:00		20	1	1	22	0,2	1	
03:00		16	2	1	19	0,2	2	
04:00		22	1	2	25	0,3	1	
05:00		94	6	8	108	1,1	2	
06:00		215	12	13	240	2,5	2	
07:00		426	32	20	478	4,9	4	
08:00		505	43	20	568	5,9	2	
09:00		482	44	23	549	5,7	2	
10:00		540	45	22	607	6,3	2	
11:00		589	49	23	661	6,8	2	
12:00		607	38	21	666	6,9	3	
13:00		656	44	23	723	7,5	3	
14:00		641	45	22	708	7,3	2	
15:00		645	45	22	712	7,4	1	
16:00		737	49	23	809	8,4	1	
17:00		800	28	13	841	8,7	3	
18:00		566	19	9	594	6,1	2	
19:00		449	13	8	470	4,9	2	
20:00		292	7	3	302	3,1	2	
21:00		208	5	2	215	2,2	2	
22:00		166	2	1	169	1,7	1	
23:00		112	2	1	115	1,2	2	

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)						Totaal		Fout		
		< 3,7	3,7 - 7,0		> 7,0		Abs.	Idx.	Rel.		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		8.870	91,6	534	5,5	283	2,9	9.687	100,0	100,0	49
Tot. 0-7		449	90,0	25	5,0	25	5,0	499	100,0	5,2	11
Tot. 7-19		7.195	90,9	480	6,1	243	3,1	7.918	100,0	81,7	28
Tot. 19-24		1.226	96,5	29	2,3	15	1,2	1.270	100,0	13,1	9
Tot. 23-7		561	91,4	27	4,4	26	4,2	614	100,0	6,3	13

BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal
Leeuwerik	Leeuwerikstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	4640,00
Leeuwerik	Leeuwerikstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	3550,00
N263	Wernhoutseweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	9550,00
N263	Wernhoutseweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5820,00
N263	Wernhoutseweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	8450,00
parallel w	parallelweg westzijde N263 (éénrichtingsverk)	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	200,00
parallel o	parallelweg oostzijde N263	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	250,00
Fazant	Fazantstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	400,00
Pauw	Pauwstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	150,00

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Leeuwerik	6,70	2,90	1,00	86,50	95,10	90,90	8,50	3,40	5,60	5,00	1,60	3,60	268,91	127,97	42,18	26,42	4,58	2,60	15,54	2,15	1,67
Leeuwerik	6,70	2,90	1,00	86,50	95,10	90,90	8,50	3,40	5,60	5,00	1,60	3,60	205,74	97,91	32,27	20,22	3,50	1,99	11,89	1,65	1,28
N263	6,80	3,00	0,80	90,90	96,50	91,40	6,10	2,30	4,40	3,10	1,20	4,20	590,30	276,47	69,83	39,61	6,59	3,36	20,13	3,44	3,21
N263	6,80	3,00	0,80	90,90	96,50	91,40	6,10	2,30	4,40	3,10	1,20	4,20	359,75	168,49	42,56	24,14	4,02	2,05	12,27	2,10	1,96
N263	6,80	3,00	0,80	90,90	96,50	91,40	6,10	2,30	4,40	3,10	1,20	4,20	522,31	244,63	61,79	35,05	5,83	2,97	17,81	3,04	2,84
parallel w	6,55	3,75	0,80	94,60	94,60	94,60	4,80	4,80	4,80	0,60	0,60	0,60	12,39	7,10	1,51	0,63	0,36	0,08	0,08	0,04	0,01
parallel o	6,55	3,75	0,80	94,60	94,60	94,60	4,80	4,80	4,80	0,60	0,60	0,60	15,49	8,87	1,89	0,79	0,45	0,10	0,10	0,06	0,01
Fazant	6,55	3,75	0,80	94,60	94,60	94,60	4,80	4,80	4,80	0,60	0,60	0,60	24,79	14,19	3,03	1,26	0,72	0,15	0,16	0,09	0,02
Pauw	6,55	3,75	0,80	94,60	94,60	94,60	4,80	4,80	4,80	0,60	0,60	0,60	9,29	5,32	1,14	0,47	0,27	0,06	0,06	0,03	0,01

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
11423	T_01	Toetspunt voorgevel app. gebouw	104046,74	386519,40	0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
11424	T_02	Toetspunt voorgevel app. gebouw	104040,57	386509,35	0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
11425	T_03	Toetspunt li zijgevel app. gebouw	104035,16	386506,23	0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
11426	T_04	Toetspunt re zijgevel app. gebouw	104046,51	386524,33	0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
11427	T_05	Toetspunt achtergevel app. gebouw	104034,26	386519,30	0,00	Relatief	1,50	5,50	9,50	--	--	--	Ja
11428	T_06	Toetspunt zuidoostgevel woningblok noord	104046,41	386527,76	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11429	T_07	Toetspunt noordoostgevel woningblok noord	104042,66	386533,66	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11430	T_08	Toetspunt noordoostgevel woningblok noord	104033,84	386539,02	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11431	T_09	Toetspunt noordoostgevel woningblok noord	104026,26	386543,77	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11432	T_10	Toetspunt noordoostgevel woningblok noord	104018,52	386548,37	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11433	T_11	Toetspunt noordoostgevel woningblok noord	104012,31	386552,28	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11434	T_12	Toetspunt noordwestgevel woningblok noord	104006,18	386548,14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11435	T_13	Toetspunt gevel aan binnentuin blok noord	104024,95	386533,73	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11436	T_14	Toetspunt gevel aan binnentuin blok zuid	104015,46	386523,46	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11437	T_15	Toetspunt noordwestgevel blok zuid	103996,14	386531,67	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11438	T_16	Toetspunt zuidwestgevel blok zuid	103994,99	386524,39	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11439	T_17	Toetspunt zuidwestgevel blok zuid	104000,89	386520,71	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11440	T_18	Toetspunt zuidwestgevel blok zuid	104008,86	386515,73	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11441	T_19	Toetspunt zuidwestgevel blok zuid	104016,29	386511,36	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11442	T_20	Toetspunt zuidwestgevel blok zuid	104025,72	386505,53	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11443	T_21	Toetspunt zuidoostgevel blok zuid	104032,54	386505,08	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11446	T_15	Toetspunt gevel aan ingang binnentuin noord	104005,18	386539,10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11448	T_16	Toetspunt gevel aan ingang binnentuin zuid	104003,88	386536,49	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
9790	weg	rijbaan Wernhoutseweg	2305,73	0,00
9792	weg	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	7134,88	0,00
9793	weg	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1118,70	0,00
9794	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	367,68	0,00
9795	weg	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1659,87	0,00
9796	weg	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1993,64	0,00
9797	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	856,32	0,00
9798	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	676,47	0,00
9799	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	210,89	0,00
9800	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	551,01	0,00
9801	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	504,29	0,00
9802	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	46,73	0,00
9803	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	117,87	0,00
9805	weg	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1537,67	0,00
9806	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	507,30	0,00
9807	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1446,85	0,00
9808	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	49,82	0,00
9811	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	327,08	0,00
9812	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	904,07	0,00
9813	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1158,67	0,00
9851	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	746,27	0,00
9858	weg	inrit/open verharding	8,31	0,00
9943	weg	inrit/open verharding/betonstraatstenen	45,56	0,00
9947	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	30,90	0,00
9978	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	191,92	0,00
9989	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	61,60	0,00
10008	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	246,54	0,00
10290	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	451,24	0,00
10308	weg	inrit/open verharding/betonstraatstenen	14,42	0,00
10319	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	23,14	0,00
10320	weg	inrit/open verharding/betonstraatstenen	7,08	0,00
10335	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	258,07	0,00
10342	weg	inrit/open verharding/betonstraatstenen	5,95	0,00
10343	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	25,99	0,00
10347	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	24,02	0,00
10354	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	252,74	0,00
10357	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	29,34	0,00
10361	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	268,07	0,00

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
10370	weg	inrit/open verharding/betonstraatstenen	34,10	0,00
10374	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	27,22	0,00
10381	weg	inrit/open verharding/betonstraatstenen	23,20	0,00
10383	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	575,51	0,00
10387	weg	inrit/open verharding/gebakken klinkers	17,67	0,00
10402	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	27,72	0,00
10410	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	26,26	0,00
10411	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	12,90	0,00
10412	weg	inrit/open verharding/gebakken klinkers	23,05	0,00
10419	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	36,21	0,00
10428	weg	inrit/gesloten verharding/asfalt	15,33	0,00
10430	weg	inrit/gesloten verharding/asfalt	45,82	0,00
10446	weg	inrit/open verharding/betonstraatstenen	20,48	0,00
10450	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	14,52	0,00
10451	weg	inrit/open verharding/tegels	5,32	0,00
10459	weg	inrit/open verharding/beton element	52,56	0,00
10460	weg	inrit/open verharding/betonstraatstenen	34,08	0,00
10466	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	28,31	0,00
10469	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	50,99	0,00
10471	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	25,98	0,00
10529	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1472,45	0,00
10540	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	680,00	0,00
10552	weg	inrit/open verharding/betonstraatstenen	13,05	0,00
10556	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1471,81	0,00
10563	weg	inrit/open verharding/tegels	12,01	0,00
10564	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1035,82	0,00
10566	weg	inrit/half verhard/grind	14,49	0,00
10578	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1035,82	0,00
10586	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	839,01	0,00
10587	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	200,33	0,00
10593	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	51,15	0,00
10595	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	16,86	0,00
10646	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	839,57	0,00
10649	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	32,37	0,00
10653	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	839,01	0,00
10664	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	30,98	0,00
10678	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	19,07	0,00
10679	weg	inrit/open verharding/betonstraatstenen	446,18	0,00

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
 versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
10723	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	529,71	0,00
10768	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	498,54	0,00
10784	weg	inrit/open verharding/betonstraatstenen	33,70	0,00
10785	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	53,04	0,00
10790	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	35,28	0,00
10802	weg	inrit/open verharding	1,17	0,00
10807	weg	inrit/open verharding/betonstraatstenen	15,04	0,00
10830	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	16,68	0,00
10833	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	34,28	0,00
10839	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	53,54	0,00
10840	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	730,54	0,00
10841	weg	inrit/open verharding/betonstraatstenen	11,78	0,00
10848	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	147,87	0,00
10850	weg	inrit/open verharding/betonstraatstenen	376,20	0,00
11080	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	657,90	0,00
11082	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	289,00	0,00
11084	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	76,30	0,00
11092	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1059,39	0,00
11093	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	712,29	0,00
11116	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	696,74	0,00
11120	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	559,56	0,00
11123	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	1741,47	0,00
11113	weg	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1753,01	0,00
11125	weg	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	965,23	0,00
9816	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	80,89	0,00
9817	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	276,60	0,00
9818	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	217,51	0,00
9852	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	253,45	0,00
9853	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	10,14	0,00
9855	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	642,18	0,00
9856	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	30,72	0,00
9859	voetpad	voetpad/open verharding	10,06	0,00
9860	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	276,60	0,00
9966	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	39,97	0,00
9968	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	10,40	0,00
10038	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	180,16	0,00
10039	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	181,46	0,00
10043	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	567,28	0,00

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
10047	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	60,10	0,00
10281	voetpad	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	320,23	0,00
10282	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	276,60	0,00
10283	voetpad	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	125,41	0,00
10284	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	54,77	0,00
10286	voetpad	voet pad/open verharding/tegels	253,05	0,00
10298	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	248,97	0,00
10306	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	217,51	0,00
10307	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	9,71	0,00
10330	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	548,60	0,00
10331	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	465,81	0,00
10332	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	132,23	0,00
10349	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	19,51	0,00
10364	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	351,81	0,00
10375	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	24,51	0,00
10386	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	116,84	0,00
10389	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	16,64	0,00
10392	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	5,89	0,00
10396	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	4,71	0,00
10397	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	138,61	0,00
10404	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	40,84	0,00
10405	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	10,36	0,00
10409	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	291,14	0,00
10420	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	10,24	0,00
10421	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	77,62	0,00
10424	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	642,18	0,00
10426	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	11,06	0,00
10431	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	41,88	0,00
10434	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	60,10	0,00
10442	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	112,11	0,00
10452	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	61,78	0,00
10456	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	98,60	0,00
10462	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	80,87	0,00
10464	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	36,86	0,00
10487	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	255,84	0,00
10488	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	257,25	0,00
10532	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	74,31	0,00
10538	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	567,12	0,00

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
10546	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	390,52	0,00
10554	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	30,73	0,00
10565	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	12,86	0,00
10589	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	81,63	0,00
10592	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	126,08	0,00
10651	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	122,78	0,00
10652	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	217,00	0,00
10681	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	42,60	0,00
10786	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	130,28	0,00
10789	voetpad	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	6,01	0,00
10794	voetpad	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	248,39	0,00
10801	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	27,79	0,00
10803	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	107,67	0,00
10810	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	108,00	0,00
10815	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	103,16	0,00
10819	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	47,14	0,00
10820	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	118,34	0,00
10821	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	209,90	0,00
10822	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	5,25	0,00
10836	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	165,72	0,00
10843	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	77,55	0,00
11074	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	56,71	0,00
11076	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	272,95	0,00
11079	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	162,46	0,00
11081	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	34,03	0,00
11083	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	96,59	0,00
11089	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	3,17	0,00
11090	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	130,66	0,00
11096	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	3,75	0,00
11097	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	8,70	0,00
11100	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	130,33	0,00
11101	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	348,12	0,00
11102	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	33,12	0,00
11105	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	90,05	0,00
11111	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	204,70	0,00
11114	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	270,41	0,00
11124	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	7,36	0,00
11126	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	209,55	0,00

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
11130	voetpad	voetpad/open verharding/tegels	134,48	0,00
11077	voetpad	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	23,90	0,00
11106	voetpad	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	5,60	0,00
11109	voetpad	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	6,79	0,00
11110	voetpad	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	4,23	0,00
11075	weg	inrit/open verharding/tegels	4,90	0,00
11078	weg	inrit/open verharding/betonstraatstenen	44,96	0,00
11086	weg	inrit/open verharding/betonstraatstenen	56,05	0,00
11115	weg	inrit/open verharding/betonstraatstenen	50,70	0,00
11094	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	72,08	0,00
11098	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	32,04	0,00
11099	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	31,16	0,00
11103	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	35,15	0,00
11107	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	53,26	0,00
11118	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	127,16	0,00
11122	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	349,17	0,00
11127	weg	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	60,72	0,00
11095	weg	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	64,90	0,00
11121	weg	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	66,95	0,00
11104	weg	parkeervlak/open verharding/tegels	122,36	0,00
9810	fietspad	fietspad/open verharding/tegels	21,04	0,00
9814	fietspad	fietspad/open verharding/tegels	257,27	0,00
10362	fietspad	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	283,47	0,00
10435	fietspad	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	15,49	0,00
10457	fietspad	fietspad/gesloten verharding/asfalt	28,46	0,00
10476	fietspad	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	283,47	0,00
10594	fietspad	fietspad/open verharding/tegels	86,10	0,00
10695	fietspad	fietspad/open verharding/tegels	151,31	0,00
10824	fietspad	fietspad/open verharding/tegels	86,10	0,00
11085	fietspad	fietspad/open verharding/tegels	9,01	0,00
11119	fietspad	fietspad/open verharding/tegels	179,80	0,00
10645		rijbaan lokale weg/onverhard	434,88	1,00
11091	plein	voetgangersgebied/open verharding/betonstraat	2852,89	0,00
11399		waterloop	214,35	0,00
11402		waterloop	213,53	0,00
11403		waterloop	249,33	0,00

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
 versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11382	gebouw		6,00	0,00	Relatief	868,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11417	nieuwbouw	nieuwbouw 4 woningen zuid	6,00	0,00	Relatief	343,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11422	nieuwbouw	nieuwbouw 4 woningen noord	6,00	0,00	Relatief	332,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11445	nieuwbouw	nieuwbouwwoning kop noord	6,00	0,00	Relatief	106,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11447	nieuwbouw	nieuwbouwwoning kop zuid	6,00	0,00	Relatief	108,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11449			8,00	0,00	Relatief	4381,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	62	0879100000011263	8,00	0,00	Relatief	82,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1	0879100000011275	8,00	0,00	Relatief	136,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		0879100000010199	3,00	0,00	Relatief	44,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1	0879100000014448	8,00	0,00	Relatief	77,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		0879100000009360	3,00	0,00	Relatief	60,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		0879100000014449	3,00	0,00	Relatief	35,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	52a	0879100000011274	8,00	0,00	Relatief	201,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	8a	0879100000011165	8,00	0,00	Relatief	98,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	15	0879100000010109	8,00	0,00	Relatief	72,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	1a	0879100000010198	8,00	0,00	Relatief	100,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	63	0879100000014355	8,00	0,00	Relatief	113,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	6	0879100000011052	8,00	0,00	Relatief	99,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	27,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	16,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		0879100000019171	3,00	0,00	Relatief	48,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		0879100000010592	3,00	0,00	Relatief	6,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		0879100000010667	3,00	0,00	Relatief	28,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		0879100000019169	3,00	0,00	Relatief	27,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	22,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	19,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		0879100000010667	3,00	0,00	Relatief	27,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	10,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	60	0879100000011262	8,00	0,00	Relatief	68,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		0879100000010487	3,00	0,00	Relatief	28,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	58	0879100000011178	8,00	0,00	Relatief	72,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	30d	0879100000010488	8,00	0,00	Relatief	253,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	30d	0879100000010488	8,00	0,00	Relatief	254,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	30e	0879100000000929	8,00	0,00	Relatief	136,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	30e	0879100000000929	8,00	0,00	Relatief	136,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
849	13	0879100000010110	8,00	0,00	Relatief	77,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
855		0879100000010210	3,00	0,00	Relatief	32,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
860	8a	0000000000000000	8,00	0,00	Relatief	129,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
861	52a	0000000000000000	8,00	0,00	Relatief	106,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
863		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	71,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
864		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	41,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
875		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	53,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
929	46	0879100000000924	8,00	0,00	Relatief	83,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
942		0879100000010199	3,00	0,00	Relatief	39,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
944		0879100000019078	3,00	0,00	Relatief	68,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
952	48	087910000000923	8,00	0,00	Relatief	74,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
953	46	087910000000924	8,00	0,00	Relatief	83,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
962	46	087910000000924	8,00	0,00	Relatief	83,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
991		0879100000018814	3,00	0,00	Relatief	18,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
992		0879100000018814	3,00	0,00	Relatief	18,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
997	1	0879100000014354	8,00	0,00	Relatief	126,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
998	1	0879100000014354	8,00	0,00	Relatief	126,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
999	31	0879100000019270	8,00	0,00	Relatief	48,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	31	0879100000019270	8,00	0,00	Relatief	48,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007		0879100000011171	3,00	0,00	Relatief	217,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008		0879100000011171	3,00	0,00	Relatief	217,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011	42	087910000000925	8,00	0,00	Relatief	157,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	42	087910000000925	8,00	0,00	Relatief	157,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1304	56	0879100000019424	8,00	0,00	Relatief	48,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1305		0879100000019433	3,00	0,00	Relatief	11,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1306		0879100000019099	3,00	0,00	Relatief	13,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1307	54a	0879100000019423	8,00	0,00	Relatief	50,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1308		0879100000019437	3,00	0,00	Relatief	11,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1309		0879100000019436	3,00	0,00	Relatief	12,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1310	20	0879100000019445	8,00	0,00	Relatief	74,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1311		0879100000010578	3,00	0,00	Relatief	32,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1312	16/T	0879100000010307	8,00	0,00	Relatief	8,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1313	13	0879100000010301	8,00	0,00	Relatief	76,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1314	16	087910000000905	8,00	0,00	Relatief	115,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1315	23	0879100000010496	8,00	0,00	Relatief	89,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1316	23	0879100000019415	8,00	0,00	Relatief	50,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1317		0879100000019085	3,00	0,00	Relatief	17,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318		0879100000010297	3,00	0,00	Relatief	38,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1320	8	0879100000010213	8,00	0,00	Relatief	62,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1321		0879100000019079	3,00	0,00	Relatief	26,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1322	6	0879100000010197	8,00	0,00	Relatief	73,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
 versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1323	4	0879100000010208	8,00	0,00	Relatief	92,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1324	16	0879100000011058	8,00	0,00	Relatief	73,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1329		0879100000011064	3,00	0,00	Relatief	19,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1332	15	0879100000011049	8,00	0,00	Relatief	56,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1335		0879100000017874	3,00	0,00	Relatief	12,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1336		0879100000010408	3,00	0,00	Relatief	26,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1337	56c	0879100000019421	8,00	0,00	Relatief	48,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1338	28a	087910000000906	8,00	0,00	Relatief	135,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1339		0879100000010593	3,00	0,00	Relatief	36,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1340		0879100000010594	3,00	0,00	Relatief	25,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1341	23	0879100000010391	8,00	0,00	Relatief	76,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1342		0879100000019439	3,00	0,00	Relatief	11,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1343	15	0879100000010309	8,00	0,00	Relatief	60,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1346		0879100000010483	3,00	0,00	Relatief	9,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1347	25	0879100000019276	8,00	0,00	Relatief	48,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1348		0879100000019090	3,00	0,00	Relatief	31,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1349		0879100000011636	3,00	0,00	Relatief	64,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1350	10	0879100000010220	8,00	0,00	Relatief	63,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1351		0879100000010296	3,00	0,00	Relatief	41,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1352	17	0879100000010108	8,00	0,00	Relatief	51,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1355		0879100000010212	3,00	0,00	Relatief	8,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1356		0879100000010199	3,00	0,00	Relatief	45,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1357		0879100000017918	3,00	0,00	Relatief	25,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1360		0879100000019080	3,00	0,00	Relatief	27,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1361		0879100000019075	3,00	0,00	Relatief	17,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1364		0879100000017872	3,00	0,00	Relatief	31,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1367	37	0879100000010481	8,00	0,00	Relatief	56,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1369		0879100000010583	3,00	0,00	Relatief	9,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1370		0879100000010667	3,00	0,00	Relatief	38,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1371		0879100000010387	3,00	0,00	Relatief	23,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1372	27	0879100000010573	8,00	0,00	Relatief	120,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1375	27	0879100000019416	8,00	0,00	Relatief	48,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1376	11	0879100000010302	8,00	0,00	Relatief	74,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1377		0879100000010292	3,00	0,00	Relatief	7,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1378		0879100000019089	3,00	0,00	Relatief	42,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1380	9	0879100000010214	8,00	0,00	Relatief	72,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1382		0879100000010298	3,00	0,00	Relatief	27,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1383		0879100000019094	3,00	0,00	Relatief	21,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1385	18	0879100000011059	8,00	0,00	Relatief	62,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1386		0879100000018695	3,00	0,00	Relatief	25,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1387	11	0879100000010119	8,00	0,00	Relatief	48,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1390	10	0879100000010206	8,00	0,00	Relatief	62,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1396		0879100000017871	3,00	0,00	Relatief	13,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1397	9	0879100000010116	8,00	0,00	Relatief	68,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1398	20	0879100000011045	8,00	0,00	Relatief	50,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1400		0879100000017873	3,00	0,00	Relatief	13,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1401	25	0879100000010390	8,00	0,00	Relatief	77,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1402	30	0879100000010315	8,00	0,00	Relatief	59,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1403		0879100000019095	3,00	0,00	Relatief	27,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1404	24	0879100000019266	8,00	0,00	Relatief	100,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1405	26	0879100000010311	8,00	0,00	Relatief	73,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1406		0879100000019429	3,00	0,00	Relatief	11,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1407	31	0879100000010577	8,00	0,00	Relatief	81,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1408		0879100000019435	3,00	0,00	Relatief	11,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1409	24	0879100000010312	8,00	0,00	Relatief	60,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1410	22	0879100000019265	8,00	0,00	Relatief	74,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1411		0879100000019093	3,00	0,00	Relatief	44,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1412		0879100000019443	3,00	0,00	Relatief	11,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1413	18	0879100000010306	8,00	0,00	Relatief	60,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1416		0879100000010294	3,00	0,00	Relatief	69,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1417	21	0879100000011635	8,00	0,00	Relatief	62,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1419	3	0879100000010217	8,00	0,00	Relatief	71,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1421	14	0879100000010300	8,00	0,00	Relatief	54,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1422	2	0879100000010204	8,00	0,00	Relatief	140,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1424		0879100000019076	3,00	0,00	Relatief	19,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1426	10	0879100000011063	8,00	0,00	Relatief	101,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1428		0879100000011062	3,00	0,00	Relatief	30,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1429	17	0879100000011048	8,00	0,00	Relatief	57,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1433		0879100000017868	3,00	0,00	Relatief	12,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1437	14	0879100000010961	8,00	0,00	Relatief	78,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1438	21	0879100000010392	8,00	0,00	Relatief	59,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1439		0879100000019428	3,00	0,00	Relatief	12,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1441		0879100000019091	3,00	0,00	Relatief	43,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1442		0879100000019092	3,00	0,00	Relatief	31,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1444	25	0879100000010574	8,00	0,00	Relatief	89,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1445	16	0879100000010484	8,00	0,00	Relatief	65,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
 versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1446		0879100000019088	3,00	0,00	Relatief	31,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1447	7	0879100000010215	8,00	0,00	Relatief	56,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1449	12	0879100000010219	8,00	0,00	Relatief	61,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1450		0879100000011637	3,00	0,00	Relatief	19,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1451	5	0879100000010216	8,00	0,00	Relatief	72,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1452		0879100000010489	3,00	0,00	Relatief	45,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1453	19	0879100000011634	8,00	0,00	Relatief	50,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1454		0879100000018696	3,00	0,00	Relatief	29,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1455	20	0879100000011060	8,00	0,00	Relatief	79,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1456	15	0879100000010109	8,00	0,00	Relatief	60,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1460		0879100000011061	3,00	0,00	Relatief	27,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1470	1a	0879100000010198	8,00	0,00	Relatief	73,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1475		0879100000019098	3,00	0,00	Relatief	55,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1476	56b	0879100000019418	8,00	0,00	Relatief	48,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1477		0879100000019097	3,00	0,00	Relatief	32,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1478		0879100000019434	3,00	0,00	Relatief	12,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1479	33	0879100000010772	8,00	0,00	Relatief	77,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1480		0879100000019169	3,00	0,00	Relatief	27,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1481		0879100000019100	3,00	0,00	Relatief	58,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1482	22	0879100000010313	8,00	0,00	Relatief	71,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1483		0879100000019438	3,00	0,00	Relatief	12,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1485	33	0879100000019417	8,00	0,00	Relatief	96,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1486	20	0879100000010305	8,00	0,00	Relatief	66,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1487	29	0879100000019269	8,00	0,00	Relatief	48,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1488		0879100000019084	3,00	0,00	Relatief	27,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1489		0879100000019086	3,00	0,00	Relatief	18,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1497	13	0879100000010110	8,00	0,00	Relatief	52,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1499		0879100000019077	3,00	0,00	Relatief	20,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1501	9	0879100000010120	8,00	0,00	Relatief	49,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503	19	0879100000011047	8,00	0,00	Relatief	57,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505	6	0879100000010202	8,00	0,00	Relatief	62,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507		0879100000011050	3,00	0,00	Relatief	31,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510	16	0879100000011040	8,00	0,00	Relatief	52,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1513		0879100000010389	3,00	0,00	Relatief	28,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1514	56d	0879100000019420	8,00	0,00	Relatief	49,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1515		0879100000019096	3,00	0,00	Relatief	36,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1516		0879100000019155	3,00	0,00	Relatief	16,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1517		0879100000010585	3,00	0,00	Relatief	24,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1518	35	0879100000010482	8,00	0,00	Relatief	84,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519	54b	0879100000019422	8,00	0,00	Relatief	48,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1520	28	0879100000010310	8,00	0,00	Relatief	79,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1521		0879100000019431	3,00	0,00	Relatief	11,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1522	19	0879100000010393	8,00	0,00	Relatief	57,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1523		0879100000010386	3,00	0,00	Relatief	23,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1524	17	0879100000010308	8,00	0,00	Relatief	64,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1525		0879100000010388	3,00	0,00	Relatief	45,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1526	29	0879100000010572	8,00	0,00	Relatief	90,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1527		0879100000019442	3,00	0,00	Relatief	11,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1528		0879100000019444	3,00	0,00	Relatief	12,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1529	14	0879100000010218	8,00	0,00	Relatief	60,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1531	14	0879100000010293	8,00	0,00	Relatief	60,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1533	12	0879100000010295	8,00	0,00	Relatief	78,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1534		0879100000010291	3,00	0,00	Relatief	24,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1536		0879100000019078	3,00	0,00	Relatief	68,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1537	12	0879100000010207	8,00	0,00	Relatief	59,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1538		0879100000019082	3,00	0,00	Relatief	32,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1539	5	0879100000010122	8,00	0,00	Relatief	66,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1541	8	0879100000011051	8,00	0,00	Relatief	78,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1542	8	0879100000010205	8,00	0,00	Relatief	60,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1543		0879100000010209	3,00	0,00	Relatief	32,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1546		0879100000017869	3,00	0,00	Relatief	13,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1547		0879100000017870	3,00	0,00	Relatief	13,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1548	13	0879100000010959	8,00	0,00	Relatief	113,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1549	11	0879100000010958	8,00	0,00	Relatief	108,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1550		0879100000010960	3,00	0,00	Relatief	12,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1551	7	0879100000010117	8,00	0,00	Relatief	56,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1552	18	0879100000011041	8,00	0,00	Relatief	55,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1553		0879100000018812	3,00	0,00	Relatief	23,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554		0879100000010582	3,00	0,00	Relatief	17,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1555	32	0879100000010314	8,00	0,00	Relatief	65,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1556	56a	0879100000019419	8,00	0,00	Relatief	48,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1557	54c	0879100000019425	8,00	0,00	Relatief	48,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1558		0879100000019432	3,00	0,00	Relatief	11,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1559		0879100000019430	3,00	0,00	Relatief	12,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1560		0879100000019427	3,00	0,00	Relatief	12,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1561		0879100000019440	3,00	0,00	Relatief	12,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
 versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1562		0879100000019441	3,00	0,00	Relatief	11,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1563	18	0879100000019267	8,00	0,00	Relatief	49,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1565		0879100000010304	3,00	0,00	Relatief	34,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1567		0879100000019083	3,00	0,00	Relatief	34,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568		0879100000017917	3,00	0,00	Relatief	38,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570		0879100000010098	3,00	0,00	Relatief	6,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572	1	0879100000010201	8,00	0,00	Relatief	68,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1573		0879100000019087	3,00	0,00	Relatief	30,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579	7	0879100000010121	8,00	0,00	Relatief	53,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580		0879100000019081	3,00	0,00	Relatief	29,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582	3	0879100000010123	8,00	0,00	Relatief	74,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583		0879100000010210	3,00	0,00	Relatief	32,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	4	0879100000010200	8,00	0,00	Relatief	61,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586	6	0879100000011052	8,00	0,00	Relatief	126,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588	22	0879100000011046	8,00	0,00	Relatief	56,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590		0879100000018813	3,00	0,00	Relatief	34,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1592		0879100000010407	3,00	0,00	Relatief	36,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1632	4e	0879100000000889	8,00	0,00	Relatief	85,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1633	36	0879100000011364	8,00	0,00	Relatief	601,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1634		0879100000011084	3,00	0,00	Relatief	31,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1635	30b	0879100000010691	8,00	0,00	Relatief	60,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1636		0879100000010486	3,00	0,00	Relatief	14,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1637	30a	0879100000010766	8,00	0,00	Relatief	58,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1638		0879100000010588	3,00	0,00	Relatief	8,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1639		0879100000019156	3,00	0,00	Relatief	24,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1640	25	0879100000010113	8,00	0,00	Relatief	109,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641	30	0879100000010683	8,00	0,00	Relatief	118,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1642		0879100000010114	3,00	0,00	Relatief	342,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1643		0879100000010478	3,00	0,00	Relatief	43,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1644	28b	0879100000010584	8,00	0,00	Relatief	89,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1645	66	0879100000010400	8,00	0,00	Relatief	58,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1646		0879100000019159	3,00	0,00	Relatief	24,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1647	58	0879100000010115	8,00	0,00	Relatief	72,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1648	47b	0879100000011356	8,00	0,00	Relatief	255,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1650		0879100000011363	3,00	0,00	Relatief	30,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1651	70	0879100000010402	8,00	0,00	Relatief	99,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1652	64	0879100000010399	8,00	0,00	Relatief	72,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1653		0879100000019158	3,00	0,00	Relatief	25,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1654	38a	0879100000010684	3,00	0,00	Relatief	52,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1655		0879100000011366	8,00	0,00	Relatief	495,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1657		0879100000011365	3,00	0,00	Relatief	22,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1659	74	0879100000010485	8,00	0,00	Relatief	84,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1660	72	0879100000011083	8,00	0,00	Relatief	57,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1661		0879100000010689	3,00	0,00	Relatief	22,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1662		0879100000010770	3,00	0,00	Relatief	44,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1663		0879100000010398	8,00	0,00	Relatief	58,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1665	40	0879100000000926	8,00	0,00	Relatief	102,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1666	4d	0879100000000890	8,00	0,00	Relatief	86,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667	4a	0879100000011086	8,00	0,00	Relatief	506,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1668		0879100000011085	8,00	0,00	Relatief	96,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1669		0879100000000927	3,00	0,00	Relatief	66,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1670		0879100000010688	3,00	0,00	Relatief	7,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1671		0879100000011163	3,00	0,00	Relatief	28,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1672		0879100000018698	3,00	0,00	Relatief	6,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1673		0879100000010589	3,00	0,00	Relatief	10,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1674		0879100000019157	3,00	0,00	Relatief	26,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1675		0879100000010397	8,00	0,00	Relatief	60,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1676	41	0879100000010396	8,00	0,00	Relatief	142,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1677	40/T	0879100000019488	8,00	0,00	Relatief	8,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1678	6	0879100000020432	8,00	0,00	Relatief	264,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1679		0879100000018723	3,00	0,00	Relatief	29,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1681		0879100000019170	3,00	0,00	Relatief	26,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1682		0879100000010771	3,00	0,00	Relatief	6,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1683	1	0879100000011162	8,00	0,00	Relatief	341,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1684		0879100000010403	3,00	0,00	Relatief	28,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1685		0879100000019160	3,00	0,00	Relatief	29,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1686		0879100000010406	8,00	0,00	Relatief	75,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1687	4c	0879100000000891	8,00	0,00	Relatief	86,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1688	4b	0879100000000928	8,00	0,00	Relatief	100,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1689	3	0879100000011161	8,00	0,00	Relatief	487,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1690	47	0879100000011082	8,00	0,00	Relatief	74,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1691	36	0879100000010404	8,00	0,00	Relatief	80,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1692		0879100000010480	3,00	0,00	Relatief	23,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1693		0879100000011160	8,00	0,00	Relatief	97,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1694		0879100000000930	8,00	0,00	Relatief	2076,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1695	30c	0879100000010690	8,00	0,00	Relatief	98,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1696		0879100000019171	3,00	0,00	Relatief	32,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1697	68	0879100000010401	8,00	0,00	Relatief	62,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1698	45	0879100000010395	8,00	0,00	Relatief	104,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1699	43	0879100000010394	8,00	0,00	Relatief	117,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1700		0879100000010405	3,00	0,00	Relatief	22,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1701	39	0879100000010479	8,00	0,00	Relatief	66,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1702		0879100000019275	3,00	0,00	Relatief	27,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1730	58	0879100000011178	8,00	0,00	Relatief	69,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1743	33	0879100000010772	8,00	0,00	Relatief	68,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1751	35	0879100000010482	8,00	0,00	Relatief	84,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2062	29	0879100000010945	8,00	0,00	Relatief	53,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2063	23	0879100000010849	8,00	0,00	Relatief	91,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2064		0879100000017879	3,00	0,00	Relatief	14,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2065		0879100000010752	3,00	0,00	Relatief	16,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2066		0879100000014440	3,00	0,00	Relatief	41,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2067	21/G5	0879100000019607	8,00	0,00	Relatief	18,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2068		0879100000010754	3,00	0,00	Relatief	34,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2071	39a	0879100000010660	8,00	0,00	Relatief	64,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2092		0879100000010853	3,00	0,00	Relatief	28,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2093		0879100000017877	3,00	0,00	Relatief	15,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2094		0879100000017927	3,00	0,00	Relatief	15,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2095	1	0879100000014354	8,00	0,00	Relatief	113,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2096	45	0879100000010658	8,00	0,00	Relatief	81,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2109	21/G1	0879100000019603	8,00	0,00	Relatief	18,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2110		0879100000018815	3,00	0,00	Relatief	15,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2111	65	0879100000014353	8,00	0,00	Relatief	46,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2112		0879100000010656	3,00	0,00	Relatief	10,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2138	21/G6	0879100000019608	8,00	0,00	Relatief	18,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2139		0879100000017937	3,00	0,00	Relatief	20,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2140		0879100000010857	3,00	0,00	Relatief	15,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2141		0879100000014349	3,00	0,00	Relatief	10,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2142		0879100000010757	3,00	0,00	Relatief	32,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2143		0879100000010654	3,00	0,00	Relatief	41,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2159	21/G3	0879100000019605	8,00	0,00	Relatief	18,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2160	5	0879100000014361	8,00	0,00	Relatief	53,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2161	27	0879100000010946	8,00	0,00	Relatief	54,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2162	13	0879100000014444	8,00	0,00	Relatief	52,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2163		0879100000017880	3,00	0,00	Relatief	15,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2164		0879100000017881	3,00	0,00	Relatief	15,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2165		0879100000010760	3,00	0,00	Relatief	25,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2166	67	0879100000014352	8,00	0,00	Relatief	49,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2167	63	0879100000014355	8,00	0,00	Relatief	108,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2168	61	0879100000014346	8,00	0,00	Relatief	100,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2169	59	0879100000014348	8,00	0,00	Relatief	122,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2170		0879100000010758	3,00	0,00	Relatief	32,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2171	55	0879100000014356	8,00	0,00	Relatief	92,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2172	47	0879100000010657	8,00	0,00	Relatief	89,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2185	21/G4	0879100000019606	8,00	0,00	Relatief	18,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2186		0879100000017936	3,00	0,00	Relatief	19,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2187	11	0879100000014439	8,00	0,00	Relatief	52,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2188		0879100000014359	3,00	0,00	Relatief	16,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2189		0879100000017876	3,00	0,00	Relatief	14,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2190		0879100000010949	3,00	0,00	Relatief	15,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2191	23/GAS	0879100000018720	8,00	0,00	Relatief	6,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2192	57	0879100000014350	8,00	0,00	Relatief	117,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2205	21/G7	0879100000019609	8,00	0,00	Relatief	18,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2208	7	0879100000014362	8,00	0,00	Relatief	53,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2209	9	0879100000014363	8,00	0,00	Relatief	53,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2210	1	0879100000014358	8,00	0,00	Relatief	104,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2211	15	0879100000014445	8,00	0,00	Relatief	53,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2212	17	0879100000010847	8,00	0,00	Relatief	54,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2213	21	0879100000010848	8,00	0,00	Relatief	54,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2214		0879100000017875	3,00	0,00	Relatief	33,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2215	41	0879100000010655	8,00	0,00	Relatief	69,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2232	21/G2	0879100000019604	8,00	0,00	Relatief	18,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2233	3	0879100000014360	8,00	0,00	Relatief	53,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2234	25	0879100000010948	8,00	0,00	Relatief	52,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2235	19	0879100000010846	8,00	0,00	Relatief	53,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2236	53	0879100000010750	8,00	0,00	Relatief	80,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2237	51	0879100000010755	8,00	0,00	Relatief	94,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2253		0879100000017878	3,00	0,00	Relatief	14,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2257	21/G8	0879100000019610	8,00	0,00	Relatief	18,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2258	21/G9	0879100000019611	8,00	0,00	Relatief	17,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2446		0879100000014443	3,00	0,00	Relatief	33,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2447	1	0879100000014448	8,00	0,00	Relatief	64,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2452	3	0879100000010203	8,00	0,00	Relatief	56,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2454		0879100000014446	3,00	0,00	Relatief	13,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2455	35	0879100000010952	8,00	0,00	Relatief	54,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2468	8	0879100000011043	8,00	0,00	Relatief	51,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2470		0879100000014449	3,00	0,00	Relatief	35,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2474		0879100000010211	3,00	0,00	Relatief	24,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2477	5	0879100000010118	8,00	0,00	Relatief	104,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2479	6	0879100000011042	8,00	0,00	Relatief	77,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2482	2	0879100000014442	8,00	0,00	Relatief	84,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2486	12	0879100000010962	8,00	0,00	Relatief	64,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2493	33	0879100000010943	8,00	0,00	Relatief	53,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2499		0879100000014447	3,00	0,00	Relatief	13,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2502	10	0879100000011044	8,00	0,00	Relatief	54,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2504	31	0879100000010944	8,00	0,00	Relatief	55,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2505	4	0879100000014441	8,00	0,00	Relatief	74,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2710		0879100000011269	3,00	0,00	Relatief	36,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2713		0879100000009359	3,00	0,00	Relatief	61,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2715		0879100000011266	3,00	0,00	Relatief	33,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2716	59	0879100000011265	8,00	0,00	Relatief	112,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2717	49b	0879100000011358	8,00	0,00	Relatief	84,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2718	44	0879100000011173	8,00	0,00	Relatief	107,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2720	62	0879100000011263	8,00	0,00	Relatief	80,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2721	60	0879100000011262	8,00	0,00	Relatief	59,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2723	1	0879100000011275	8,00	0,00	Relatief	101,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2724		0879100000011172	3,00	0,00	Relatief	79,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2725	55	0879100000011181	8,00	0,00	Relatief	179,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2726		0879100000011360	3,00	0,00	Relatief	51,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2727	54	0879100000011180	8,00	0,00	Relatief	290,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2729		0879100000011169	3,00	0,00	Relatief	30,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2732	53	0879100000011259	8,00	0,00	Relatief	142,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2733		0879100000011357	3,00	0,00	Relatief	54,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2734	49a	0879100000011361	8,00	0,00	Relatief	60,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2740		0879100000018724	3,00	0,00	Relatief	210,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2742	58	0879100000011178	8,00	0,00	Relatief	74,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2745	48	0879100000000923	8,00	0,00	Relatief	90,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2746	46	0879100000000924	8,00	0,00	Relatief	69,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2750	64	0879100000011261	8,00	0,00	Relatief	94,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2751	56	0879100000011179	8,00	0,00	Relatief	89,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2755		0879100000011359	3,00	0,00	Relatief	25,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
 versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2757	50	0879100000000921	8,00	0,00	Relatief	99,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2762	57a	0879100000005843	8,00	0,00	Relatief	929,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2763		0879100000011182	3,00	0,00	Relatief	57,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2764	51	0879100000000922	8,00	0,00	Relatief	110,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2765		0879100000011355	3,00	0,00	Relatief	23,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2767	52	0879100000000816	8,00	0,00	Relatief	119,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2768		0879100000011170	3,00	0,00	Relatief	41,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2769	8b	0879100000011164	8,00	0,00	Relatief	195,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2770	49	0879100000011362	8,00	0,00	Relatief	44,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3631	11	0879100000010495	8,00	0,00	Relatief	144,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3639		0879100000013843	3,00	0,00	Relatief	9,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3640		0879100000010779	3,00	0,00	Relatief	9,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3650		0879100000010777	3,00	0,00	Relatief	13,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3651		0879100000010670	3,00	0,00	Relatief	20,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3652	9	0879100000010490	8,00	0,00	Relatief	454,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3655		0879100000011136	3,00	0,00	Relatief	8,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3659		0879100000013756	3,00	0,00	Relatief	6,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3661		0879100000010773	3,00	0,00	Relatief	12,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3662		0879100000010673	3,00	0,00	Relatief	18,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3667		0879100000010676	3,00	0,00	Relatief	16,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3668		0879100000011053	3,00	0,00	Relatief	19,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3670		0879100000010669	3,00	0,00	Relatief	7,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3675	202	0000000000000000	8,00	0,00	Relatief	435,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3676		0879100000010492	3,00	0,00	Relatief	22,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3677		0879100000018541	3,00	0,00	Relatief	16,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3683		0879100000010843	3,00	0,00	Relatief	7,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3684	194/WINK-1	0879100000013658	8,00	0,00	Relatief	378,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3685		0879100000013755	3,00	0,00	Relatief	6,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3698		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	182,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3699		0000000000000000	8,00	0,00	Relatief	814,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3702		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	46,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3708		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	400,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4280	1	0879100000010568	8,00	0,00	Relatief	99,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4283		0879100000018542	3,00	0,00	Relatief	17,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4284	23	0879100000013564	8,00	0,00	Relatief	64,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4286	2-2b	0879100000010554	8,00	0,00	Relatief	92,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4287	5a	0879100000010556	8,00	0,00	Relatief	88,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4292	222-222a	0879100000010474	8,00	0,00	Relatief	107,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4293		0879100000010475	3,00	0,00	Relatief	118,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4294		0879100000010473	3,00	0,00	Relatief	41,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4295	204a-210	0879100000010477	8,00	0,00	Relatief	310,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4296		0879100000013552	3,00	0,00	Relatief	49,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4297	17	0879100000013559	8,00	0,00	Relatief	71,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4298		0879100000018545	3,00	0,00	Relatief	69,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4299	184a-186	0879100000013660	8,00	0,00	Relatief	317,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4300	18	0879100000013767	8,00	0,00	Relatief	88,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4301		0879100000000753	3,00	0,00	Relatief	38,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4302	10	0879100000013459	8,00	0,00	Relatief	55,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4303		0879100000000757	3,00	0,00	Relatief	63,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4307		0879100000018006	3,00	0,00	Relatief	29,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4309		0879100000018433	3,00	0,00	Relatief	19,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4311		0879100000018428	3,00	0,00	Relatief	26,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4312		0879100000013749	3,00	0,00	Relatief	21,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4313	13	0879100000013750	8,00	0,00	Relatief	64,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4320		0879100000010781	3,00	0,00	Relatief	25,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4321	7	0879100000010645	8,00	0,00	Relatief	94,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4322		0879100000011074	3,00	0,00	Relatief	41,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4326	20/G4	0879100000018010	8,00	0,00	Relatief	19,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4327	20	0879100000010787	8,00	0,00	Relatief	77,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4328		0879100000013569	3,00	0,00	Relatief	8,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330	5	0879100000010555	8,00	0,00	Relatief	92,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4333	16	0879100000013560	8,00	0,00	Relatief	54,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4334		0879100000018435	3,00	0,00	Relatief	29,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4335	6	0879100000013669	8,00	0,00	Relatief	76,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4336	9	0879100000013460	8,00	0,00	Relatief	56,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4337		0879100000013754	3,00	0,00	Relatief	92,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4338	2a	0879100000013661	8,00	0,00	Relatief	61,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4339		0879100000000760	3,00	0,00	Relatief	8,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4341	3	0879100000013665	8,00	0,00	Relatief	110,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4343	4	0879100000013664	8,00	0,00	Relatief	111,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4344	5	0879100000013668	8,00	0,00	Relatief	200,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4348		0879100000010782	3,00	0,00	Relatief	78,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4349		0879100000010679	3,00	0,00	Relatief	17,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4350		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	49,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4351		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	9116,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4352		0879100000011066	3,00	0,00	Relatief	23,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
 versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4353		0879100000010985	3,00	0,00	Relatief	22,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4354		0879100000010980	3,00	0,00	Relatief	39,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4358	21	0879100000010788	8,00	0,00	Relatief	107,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4359		0879100000018543	3,00	0,00	Relatief	9,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4360		0879100000013555	8,00	0,00	Relatief	237,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4361	22	0879100000013563	8,00	0,00	Relatief	111,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4362	26	0879100000013565	8,00	0,00	Relatief	49,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4363	4-4b	0879100000010566	8,00	0,00	Relatief	118,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4367		0879100000019049	3,00	0,00	Relatief	34,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4368		0879100000018544	3,00	0,00	Relatief	29,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4369		0879100000013759	3,00	0,00	Relatief	26,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4370	13	0879100000013461	8,00	0,00	Relatief	88,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4371	182	0879100000013656	8,00	0,00	Relatief	377,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4372	180/a-180	0879100000013657	8,00	0,00	Relatief	389,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4374		0879100000013746	3,00	0,00	Relatief	26,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4375		0879100000018004	3,00	0,00	Relatief	24,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4379		0879100000013863	3,00	0,00	Relatief	78,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4382		0879100000010783	3,00	0,00	Relatief	17,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4385	20/G1	0879100000010786	8,00	0,00	Relatief	19,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4386	151	0879100000000762	8,00	0,00	Relatief	97,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4387	20/G5	0879100000018009	8,00	0,00	Relatief	19,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4388	20/G8	0879100000010983	8,00	0,00	Relatief	21,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4389	24	0879100000013561	8,00	0,00	Relatief	65,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4396	210a	0879100000010471	8,00	0,00	Relatief	463,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4397		0879100000000742	3,00	0,00	Relatief	33,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4398	19	0879100000013557	8,00	0,00	Relatief	73,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4399	16	0879100000013758	8,00	0,00	Relatief	96,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4400	12	0879100000000892	8,00	0,00	Relatief	74,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4401		0879100000000756	3,00	0,00	Relatief	48,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4402		0879100000000758	3,00	0,00	Relatief	29,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4405	19	0879100000013844	8,00	0,00	Relatief	62,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4406	17	0879100000013845	8,00	0,00	Relatief	63,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4407		0879100000018430	3,00	0,00	Relatief	30,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4409	15	0879100000013757	8,00	0,00	Relatief	63,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4410		0879100000018431	3,00	0,00	Relatief	51,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4413	11/RECR	0879100000011078	8,00	0,00	Relatief	73,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4415		0879100000019173	3,00	0,00	Relatief	18,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4416	5	0879100000010491	8,00	0,00	Relatief	67,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4417		0879100000011075	3,00	0,00	Relatief	50,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4419		0879100000011068	8,00	0,00	Relatief	2677,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4420		0879100000013648	3,00	0,00	Relatief	15,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4421	143	0879100000013652	8,00	0,00	Relatief	89,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4422	13	0879100000011071	8,00	0,00	Relatief	1032,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4424	141	0879100000013566	8,00	0,00	Relatief	94,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4426	6-6b	0879100000010560	8,00	0,00	Relatief	154,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4427	3-3b	0879100000010552	8,00	0,00	Relatief	62,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4428		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	33,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4431	4	0879100000010469	8,00	0,00	Relatief	75,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4432	15	0879100000013553	8,00	0,00	Relatief	56,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4433	14	0879100000013760	8,00	0,00	Relatief	82,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4434	184	0879100000013663	8,00	0,00	Relatief	213,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4435	11	0879100000000893	8,00	0,00	Relatief	56,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4436		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	237,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4438	21	0879100000000755	8,00	0,00	Relatief	146,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4440	2/G	0879100000018427	8,00	0,00	Relatief	29,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4441	2	0879100000013666	8,00	0,00	Relatief	58,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4444		0879100000020000	11,00	0,00	Relatief	2381,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4445	3	0879100000010567	8,00	0,00	Relatief	83,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4446		0879100000010982	3,00	0,00	Relatief	13,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4447	149	0879100000010784	8,00	0,00	Relatief	74,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4449	1-1b	0879100000010553	8,00	0,00	Relatief	76,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4452	6	0879100000010468	8,00	0,00	Relatief	111,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4453	10	0879100000013761	8,00	0,00	Relatief	72,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4454	12	0879100000013753	8,00	0,00	Relatief	111,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4456	2b	0879100000013745	8,00	0,00	Relatief	59,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4458		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	331,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4460	2	0879100000013662	8,00	0,00	Relatief	54,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4461	1	0879100000013667	8,00	0,00	Relatief	68,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4462	7	0879100000000761	8,00	0,00	Relatief	179,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4465		0879100000019863	3,00	0,00	Relatief	72,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4468		0879100000010671	3,00	0,00	Relatief	25,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4470	20/G2	0879100000018012	8,00	0,00	Relatief	19,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4472	20/G6	0879100000018008	8,00	0,00	Relatief	19,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4473	147	0879100000010785	8,00	0,00	Relatief	72,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4474		0879100000013649	3,00	0,00	Relatief	8,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4475	25	0879100000013562	8,00	0,00	Relatief	52,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4478	2	0879100000000759	8,00	0,00	Relatief	68,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4479		0879100000020281	3,00	0,00	Relatief	120,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4480	204	0000000000000000	8,00	0,00	Relatief	398,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4481	18	0879100000013558	8,00	0,00	Relatief	94,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4482	190/WINK-1	0879100000013659	8,00	0,00	Relatief	242,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4483	20	0879100000010748	8,00	0,00	Relatief	117,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4484	14	0879100000013554	8,00	0,00	Relatief	62,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4485		0879100000013848	3,00	0,00	Relatief	14,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4487	8	0879100000013458	8,00	0,00	Relatief	70,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4491		0879100000018432	3,00	0,00	Relatief	30,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4495	11	0879100000013751	8,00	0,00	Relatief	54,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4502		0879100000010682	3,00	0,00	Relatief	16,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4504		0879100000019177	3,00	0,00	Relatief	19,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4505		0879100000011073	3,00	0,00	Relatief	50,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4506	155	0879100000011072	8,00	0,00	Relatief	7963,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4507		0879100000011069	3,00	0,00	Relatief	866,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4509	20/G3	0879100000018011	8,00	0,00	Relatief	19,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4510	20/G7	0879100000018007	8,00	0,00	Relatief	19,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4511	145	0879100000010981	8,00	0,00	Relatief	98,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4513	139	0879100000013567	8,00	0,00	Relatief	87,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4514	133b-137	0879100000013650	8,00	0,00	Relatief	111,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4515	131a-133a	0879100000013651	8,00	0,00	Relatief	102,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4517	8/CAFE-8	0879100000010559	8,00	0,00	Relatief	243,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4521	212-220	0879100000010476	8,00	0,00	Relatief	160,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4522		0879100000018426	3,00	0,00	Relatief	63,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4523		0879100000019048	3,00	0,00	Relatief	41,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4524	194/WINK-1	0879100000013658	8,00	0,00	Relatief	378,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4525		0879100000013847	3,00	0,00	Relatief	36,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4526	8	0879100000013747	8,00	0,00	Relatief	77,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4529	4	0879100000013744	8,00	0,00	Relatief	98,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4530	176-178h	0000000000000000	8,00	0,00	Relatief	233,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4533		0879100000018005	3,00	0,00	Relatief	17,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4534	7/G	0879100000018429	8,00	0,00	Relatief	49,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4536	9	0879100000013752	8,00	0,00	Relatief	69,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5085	23/BEDR	0879100000000754	8,00	0,00	Relatief	181,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5086	23	0879100000013842	8,00	0,00	Relatief	96,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5104		0879100000000750	3,00	0,00	Relatief	24,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5398	1	0879100000019778	8,00	0,00	Relatief	803,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5422	2a	0879100000013661	8,00	0,00	Relatief	78,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5464	2a	0879100000013661	8,00	0,00	Relatief	79,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5886	202	0000000000000000	8,00	0,00	Relatief	439,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5887	194/WINK-1	0879100000013658	8,00	0,00	Relatief	378,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5891		0879100000020402	3,00	0,00	Relatief	45,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5892		0879100000020403	3,00	0,00	Relatief	47,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5893		0879100000020402	3,00	0,00	Relatief	47,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5894		0879100000020404	3,00	0,00	Relatief	19,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5922	9-11	0879100000011067	9,00	0,00	Relatief	17025,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5924	202	0879100000010551	8,00	0,00	Relatief	406,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5938	23	0879100000013564	8,00	0,00	Relatief	64,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5940	22	0879100000013563	8,00	0,00	Relatief	133,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5945	18	0879100000013767	8,00	0,00	Relatief	81,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5949		0879100000010493	3,00	0,00	Relatief	21,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5951	155	0879100000011072	8,00	0,00	Relatief	8481,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5962		0879100000020646	3,00	0,00	Relatief	4547,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5963		0879100000020053	3,00	0,00	Relatief	9116,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5966	155	0879100000011072	11,00	0,00	Relatief	10766,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5968	196 t/m 20	0879100000020406	8,00	0,00	Relatief	400,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5993	21	0879100000010788	8,00	0,00	Relatief	104,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5994	22	0879100000013563	8,00	0,00	Relatief	133,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5998		0879100000010980	3,00	0,00	Relatief	39,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6000	149	0879100000010784	8,00	0,00	Relatief	82,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6001		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	59,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6002		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	35,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6205	26b	0879100000010587	8,00	0,00	Relatief	167,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6206		0879100000010674	3,00	0,00	Relatief	55,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6207	33	0879100000010678	8,00	0,00	Relatief	115,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6208		0879100000010580	3,00	0,00	Relatief	53,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6209	27	0879100000010581	8,00	0,00	Relatief	61,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6210	19	0879100000010575	8,00	0,00	Relatief	106,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6211		0879100000019166	3,00	0,00	Relatief	10,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6212		0879100000011137	3,00	0,00	Relatief	18,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6213	7	0879100000011055	8,00	0,00	Relatief	101,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6214	5	0879100000011056	8,00	0,00	Relatief	112,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6215	41	0879100000010954	8,00	0,00	Relatief	51,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6216		0879100000019172	3,00	0,00	Relatief	6,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6217	22	0879100000010500	8,00	0,00	Relatief	58,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
 versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6218		0879100000011057	3,00	0,00	Relatief	45,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6219		0879100000010561	3,00	0,00	Relatief	23,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6220		0879100000011279	3,00	0,00	Relatief	67,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6221	21	0879100000000911	8,00	0,00	Relatief	112,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6222	26-26b	nieuwbouw 6 appartementen	12,00	0,00	Relatief	216,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6223	43	0879100000010955	8,00	0,00	Relatief	60,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6224	43	0879100000010768	8,00	0,00	Relatief	97,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6225		0879100000010775	3,00	0,00	Relatief	34,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6227		0879100000010776	3,00	0,00	Relatief	31,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6228	37	0879100000000908	8,00	0,00	Relatief	150,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6230		0879100000018358	3,00	0,00	Relatief	22,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6231	3	0879100000000642	8,00	0,00	Relatief	71,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6233	39a	0879100000010685	8,00	0,00	Relatief	124,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6234	31	0000000000000000	8,00	0,00	Relatief	95,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6235		0879100000019168	3,00	0,00	Relatief	19,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6236	20	0879100000010571	8,00	0,00	Relatief	54,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6237	16	0879100000010569	8,00	0,00	Relatief	87,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6238	45	0879100000010956	8,00	0,00	Relatief	97,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6240	39	0879100000010687	8,00	0,00	Relatief	120,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6241	29	0879100000000910	8,00	0,00	Relatief	59,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6242		0879100000019165	3,00	0,00	Relatief	10,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6243	18	0879100000011135	8,00	0,00	Relatief	80,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6244		0879100000011140	3,00	0,00	Relatief	10,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6246	9	0879100000011054	8,00	0,00	Relatief	130,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6247	45a	0879100000011280	8,00	0,00	Relatief	69,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6248	35	0879100000010677	8,00	0,00	Relatief	73,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6249	23	0879100000010579	8,00	0,00	Relatief	134,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6250		0879100000010563	3,00	0,00	Relatief	12,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6251	45	0000000000000000	8,00	0,00	Relatief	212,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6252	24	0879100000010499	8,00	0,00	Relatief	51,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6253		0879100000019167	3,00	0,00	Relatief	12,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6254	15	0879100000011138	8,00	0,00	Relatief	108,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6255	13	0879100000011141	8,00	0,00	Relatief	117,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6256	11	0879100000011142	8,00	0,00	Relatief	97,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7702	194/WINK-1	0879100000013658	8,00	0,00	Relatief	378,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7710	13	0879100000020404	8,00	0,00	Relatief	19,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7711	15	0879100000020403	8,00	0,00	Relatief	47,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7712	11	0879100000020405	8,00	0,00	Relatief	45,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7713	17	0879100000020402	8,00	0,00	Relatief	49,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7735		0879100000020413	3,00	0,00	Relatief	5,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7737		0879100000020411	3,00	0,00	Relatief	4,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7739		0879100000020409	3,00	0,00	Relatief	5,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7740		0879100000020407	3,00	0,00	Relatief	5,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7742		0879100000020416	3,00	0,00	Relatief	5,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7743		0879100000020414	3,00	0,00	Relatief	5,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7745		0879100000020410	3,00	0,00	Relatief	5,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7746		0879100000020408	3,00	0,00	Relatief	5,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7747		0879100000020415	3,00	0,00	Relatief	4,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7748		0879100000020412	3,00	0,00	Relatief	5,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7751		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	3,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7760	5	0879100000010555	8,00	0,00	Relatief	126,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7765		0879100000000000	3,00	0,00	Relatief	53,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7766		0879100000020646	14,00	0,00	Relatief	4574,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7767		0879100000020053	14,00	0,00	Relatief	9166,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7777		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	3,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7780		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	42,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7812	23/BEDR	0879100000000754	8,00	0,00	Relatief	222,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7813	23	0879100000013842	8,00	0,00	Relatief	119,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7818	39	0879100000010687	8,00	0,00	Relatief	142,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7819		0879100000000746	3,00	0,00	Relatief	61,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7820	20	0879100000010748	8,00	0,00	Relatief	117,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7835	24	0879100000011143	8,00	0,00	Relatief	64,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7838		0000000000000000	3,00	0,00	Relatief	10,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7841	23	0879100000013842	8,00	0,00	Relatief	96,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7842	39a	0879100000010685	8,00	0,00	Relatief	116,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7843	39	0879100000010687	8,00	0,00	Relatief	150,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7844	20	0879100000010748	8,00	0,00	Relatief	110,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7846	33	0879100000010678	8,00	0,00	Relatief	122,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7851	41	0879100000010686	8,00	0,00	Relatief	89,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7852	35	0879100000010677	8,00	0,00	Relatief	66,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7854	37	0879100000000908	8,00	0,00	Relatief	121,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7867	143	0879100000013652	8,00	0,00	Relatief	89,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7869	145	0879100000010981	8,00	0,00	Relatief	89,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7870	15	0879100000010861	8,00	0,00	Relatief	64,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7871	15	0879100000010861	8,00	0,00	Relatief	64,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7878	17	0879100000010840	8,00	0,00	Relatief	60,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7879	17	0879100000010840	8,00	0,00	Relatief	60,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8235	10	0879100000010643	8,00	0,00	Relatief	135,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8237	2d	0879100000010863	8,00	0,00	Relatief	45,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8239		0879100000010769	3,00	0,00	Relatief	33,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8240	39	0879100000010950	8,00	0,00	Relatief	53,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8241	37	0879100000010951	8,00	0,00	Relatief	52,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8242		0879100000017938	3,00	0,00	Relatief	15,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8243		0879100000019162	3,00	0,00	Relatief	16,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8244		0879100000017941	3,00	0,00	Relatief	14,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8245		0879100000010672	3,00	0,00	Relatief	37,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8247		0879100000017939	3,00	0,00	Relatief	19,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8248		0879100000017940	3,00	0,00	Relatief	37,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8249	28	0879100000000907	8,00	0,00	Relatief	96,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8250		0879100000010564	3,00	0,00	Relatief	22,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8251	1	0879100000000643	8,00	0,00	Relatief	61,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8252		0879100000010957	3,00	0,00	Relatief	15,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8253	7	0879100000010565	8,00	0,00	Relatief	71,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8254	4	0879100000010862	8,00	0,00	Relatief	152,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8256	17	0879100000010576	8,00	0,00	Relatief	138,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8257	13	0879100000010494	8,00	0,00	Relatief	123,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8258		0879100000010497	3,00	0,00	Relatief	90,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8259	14	0879100000010644	8,00	0,00	Relatief	108,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8260	12	0879100000010570	8,00	0,00	Relatief	93,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8261	24	0879100000011143	8,00	0,00	Relatief	64,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8262		0879100000019161	3,00	0,00	Relatief	12,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8263	7a	0879100000010472	8,00	0,00	Relatief	61,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8264		0879100000010953	3,00	0,00	Relatief	15,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8265	35/G5	0879100000017929	8,00	0,00	Relatief	17,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8267	33	0879100000010851	8,00	0,00	Relatief	49,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8268	29	0879100000010845	8,00	0,00	Relatief	46,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8269	23	0879100000010763	8,00	0,00	Relatief	54,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8270	39	0879100000010745	8,00	0,00	Relatief	176,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8271	29	0879100000013859	8,00	0,00	Relatief	68,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8277	2c	0879100000010938	8,00	0,00	Relatief	47,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8278	35/G4	0879100000010855	8,00	0,00	Relatief	17,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8279		0879100000017947	3,00	0,00	Relatief	10,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8280		0879100000010942	3,00	0,00	Relatief	9,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8281		0879100000017930	3,00	0,00	Relatief	9,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8282		0879100000017951	3,00	0,00	Relatief	9,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8283	27	0879100000010761	8,00	0,00	Relatief	57,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8284	19	0879100000010841	8,00	0,00	Relatief	46,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8285	37/T	0879100000010744	8,00	0,00	Relatief	14,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8286		0879100000010743	3,00	0,00	Relatief	24,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8287	39	0879100000010665	8,00	0,00	Relatief	59,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8288	41	0879100000010666	8,00	0,00	Relatief	123,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8294		0879100000017943	3,00	0,00	Relatief	8,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8295		0879100000010854	3,00	0,00	Relatief	16,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8296	35/G1	0879100000010858	8,00	0,00	Relatief	17,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8297	11-13	0879100000010860	8,00	0,00	Relatief	52,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8298		0879100000010839	3,00	0,00	Relatief	9,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8299		0879100000013849	3,00	0,00	Relatief	27,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8300	25	0879100000000644	8,00	0,00	Relatief	119,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8302	2b	0879100000010940	8,00	0,00	Relatief	44,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8303	2	0879100000010859	8,00	0,00	Relatief	61,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8304		0879100000010746	3,00	0,00	Relatief	29,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8305	16	0879100000010749	8,00	0,00	Relatief	89,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8306	37a	0879100000010662	8,00	0,00	Relatief	65,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8308		0879100000017944	3,00	0,00	Relatief	10,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8309	4a	0879100000010939	8,00	0,00	Relatief	91,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8310		0879100000017945	3,00	0,00	Relatief	15,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8311	35/G2	0879100000017928	8,00	0,00	Relatief	17,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8312	2a	0879100000010941	8,00	0,00	Relatief	64,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8313		0879100000017948	3,00	0,00	Relatief	9,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8314		0879100000017942	3,00	0,00	Relatief	6,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8315	25	0879100000010762	8,00	0,00	Relatief	54,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8316		0879100000010742	3,00	0,00	Relatief	29,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8317	37	0879100000010664	8,00	0,00	Relatief	60,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8318	14	0879100000000748	8,00	0,00	Relatief	97,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8319	31	0879100000013858	8,00	0,00	Relatief	119,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8324		0879100000017949	3,00	0,00	Relatief	10,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8325		0879100000018816	3,00	0,00	Relatief	11,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8326		0879100000017950	3,00	0,00	Relatief	7,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8327		0879100000010659	3,00	0,00	Relatief	25,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8328	43	0879100000010741	8,00	0,00	Relatief	86,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8330	35/G6	0879100000010852	8,00	0,00	Relatief	17,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8331		0879100000010850	3,00	0,00	Relatief	10,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
versie van Wernhoutseweg 26 - Zundert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8332		0879100000017946	3,00	0,00	Relatief	11,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8333		0879100000017952	3,00	0,00	Relatief	9,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8334		0879100000017953	3,00	0,00	Relatief	10,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8335	21	0879100000010747	8,00	0,00	Relatief	48,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8336		0879100000010764	3,00	0,00	Relatief	12,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8337	6a	0879100000000743	8,00	0,00	Relatief	154,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8338	8	0879100000000752	8,00	0,00	Relatief	73,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8339		0879100000000746	3,00	0,00	Relatief	44,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8340		0879100000000751	3,00	0,00	Relatief	53,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8341	37	0879100000010663	8,00	0,00	Relatief	138,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8344	35	0879100000010856	8,00	0,00	Relatief	48,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8345	31	0879100000010844	8,00	0,00	Relatief	62,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8347		0879100000000749	3,00	0,00	Relatief	30,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8348	37b	0879100000010661	8,00	0,00	Relatief	97,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031

Model eigenschap

Omschrijving	eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Patricia op 21-10-2020
Laatst ingezien door	Patricia op 3-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.0
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE III

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de N263/Wernhoutseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wernhoutseweg - N263
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt voorgevel app. gebouw	1,50	57
T_01_B	Toetspunt voorgevel app. gebouw	5,50	58
T_01_C	Toetspunt voorgevel app. gebouw	9,50	58
T_02_A	Toetspunt voorgevel app. gebouw	1,50	57
T_02_B	Toetspunt voorgevel app. gebouw	5,50	58
T_02_C	Toetspunt voorgevel app. gebouw	9,50	58
T_03_A	Toetspunt li zijgevel app. gebouw	1,50	54
T_03_B	Toetspunt li zijgevel app. gebouw	5,50	56
T_03_C	Toetspunt li zijgevel app. gebouw	9,50	54
T_04_A	Toetspunt re zijgevel app. gebouw	1,50	53
T_04_B	Toetspunt re zijgevel app. gebouw	5,50	54
T_04_C	Toetspunt re zijgevel app. gebouw	9,50	53
T_05_A	Toetspunt achtergevel app. gebouw	1,50	27
T_05_B	Toetspunt achtergevel app. gebouw	5,50	28
T_05_C	Toetspunt achtergevel app. gebouw	9,50	29
T_06_A	Toetspunt zuidoostgevel woningblok noord	1,50	53
T_07_A	Toetspunt noordoostgevel woningblok noord	1,50	46
T_08_A	Toetspunt noordoostgevel woningblok noord	1,50	43
T_09_A	Toetspunt noordoostgevel woningblok noord	1,50	40
T_10_A	Toetspunt noordoostgevel woningblok noord	1,50	38
T_11_A	Toetspunt noordoostgevel woningblok noord	1,50	36
T_12_A	Toetspunt noordwestgevel woningblok noord	1,50	27
T_13_A	Toetspunt gevel aan binnentuin blok noord	1,50	32
T_14_A	Toetspunt gevel aan binnentuin blok zuid	1,50	32
T_15_A	Toetspunt gevel aan ingang binnentuin noord	1,50	30
T_15_A	Toetspunt noordwestgevel blok zuid	1,50	27
T_16_A	Toetspunt gevel aan ingang binnentuin zuid	1,50	29
T_16_A	Toetspunt zuidwestgevel blok zuid	1,50	39
T_17_A	Toetspunt zuidwestgevel blok zuid	1,50	42
T_18_A	Toetspunt zuidwestgevel blok zuid	1,50	44
T_19_A	Toetspunt zuidwestgevel blok zuid	1,50	46
T_20_A	Toetspunt zuidwestgevel blok zuid	1,50	50
T_21_A	Toetspunt zuidoostgevel blok zuid	1,50	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Leeuwerikstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leeuwerikstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt voorgevel app. gebouw	1,50	32
T_01_B	Toetspunt voorgevel app. gebouw	5,50	32
T_01_C	Toetspunt voorgevel app. gebouw	9,50	33
T_02_A	Toetspunt voorgevel app. gebouw	1,50	32
T_02_B	Toetspunt voorgevel app. gebouw	5,50	32
T_02_C	Toetspunt voorgevel app. gebouw	9,50	33
T_03_A	Toetspunt li zijgevel app. gebouw	1,50	28
T_03_B	Toetspunt li zijgevel app. gebouw	5,50	29
T_03_C	Toetspunt li zijgevel app. gebouw	9,50	32
T_04_A	Toetspunt re zijgevel app. gebouw	1,50	20
T_04_B	Toetspunt re zijgevel app. gebouw	5,50	23
T_04_C	Toetspunt re zijgevel app. gebouw	9,50	27
T_05_A	Toetspunt achtergevel app. gebouw	1,50	22
T_05_B	Toetspunt achtergevel app. gebouw	5,50	24
T_05_C	Toetspunt achtergevel app. gebouw	9,50	25
T_06_A	Toetspunt zuidoostgevel woningblok noord	1,50	19
T_07_A	Toetspunt noordoostgevel woningblok noord	1,50	21
T_08_A	Toetspunt noordoostgevel woningblok noord	1,50	21
T_09_A	Toetspunt noordoostgevel woningblok noord	1,50	19
T_10_A	Toetspunt noordoostgevel woningblok noord	1,50	19
T_11_A	Toetspunt noordoostgevel woningblok noord	1,50	20
T_12_A	Toetspunt noordwestgevel woningblok noord	1,50	22
T_13_A	Toetspunt gevel aan binnentuin blok noord	1,50	23
T_14_A	Toetspunt gevel aan binnentuin blok zuid	1,50	22
T_15_A	Toetspunt gevel aan ingang binnentuin noord	1,50	21
T_15_A	Toetspunt noordwestgevel blok zuid	1,50	22
T_16_A	Toetspunt gevel aan ingang binnentuin zuid	1,50	20
T_16_A	Toetspunt zuidwestgevel blok zuid	1,50	19
T_17_A	Toetspunt zuidwestgevel blok zuid	1,50	24
T_18_A	Toetspunt zuidwestgevel blok zuid	1,50	25
T_19_A	Toetspunt zuidwestgevel blok zuid	1,50	25
T_20_A	Toetspunt zuidwestgevel blok zuid	1,50	24
T_21_A	Toetspunt zuidoostgevel blok zuid	1,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen nabij de planlocatie

- Fazantstraat
- Pauwstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u, niet geluidgezoneerd
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt voorgevel app. gebouw	1,50	11
T_01_B	Toetspunt voorgevel app. gebouw	5,50	10
T_01_C	Toetspunt voorgevel app. gebouw	9,50	12
T_02_A	Toetspunt voorgevel app. gebouw	1,50	12
T_02_B	Toetspunt voorgevel app. gebouw	5,50	11
T_02_C	Toetspunt voorgevel app. gebouw	9,50	12
T_03_A	Toetspunt li zijgevel app. gebouw	1,50	17
T_03_B	Toetspunt li zijgevel app. gebouw	5,50	21
T_03_C	Toetspunt li zijgevel app. gebouw	9,50	24
T_04_A	Toetspunt re zijgevel app. gebouw	1,50	18
T_04_B	Toetspunt re zijgevel app. gebouw	5,50	23
T_04_C	Toetspunt re zijgevel app. gebouw	9,50	27
T_05_A	Toetspunt achtergevel app. gebouw	1,50	25
T_05_B	Toetspunt achtergevel app. gebouw	5,50	28
T_05_C	Toetspunt achtergevel app. gebouw	9,50	30
T_06_A	Toetspunt zuidoostgevel woningblok noord	1,50	15
T_07_A	Toetspunt noordoostgevel woningblok noord	1,50	26
T_08_A	Toetspunt noordoostgevel woningblok noord	1,50	28
T_09_A	Toetspunt noordoostgevel woningblok noord	1,50	31
T_10_A	Toetspunt noordoostgevel woningblok noord	1,50	37
T_11_A	Toetspunt noordoostgevel woningblok noord	1,50	41
T_12_A	Toetspunt noordwestgevel woningblok noord	1,50	45
T_13_A	Toetspunt gevel aan binnentuin blok noord	1,50	28
T_14_A	Toetspunt gevel aan binnentuin blok zuid	1,50	28
T_15_A	Toetspunt gevel aan ingang binnentuin noord	1,50	39
T_15_A	Toetspunt noordwestgevel blok zuid	1,50	44
T_16_A	Toetspunt gevel aan ingang binnentuin zuid	1,50	39
T_16_A	Toetspunt zuidwestgevel blok zuid	1,50	38
T_17_A	Toetspunt zuidwestgevel blok zuid	1,50	31
T_18_A	Toetspunt zuidwestgevel blok zuid	1,50	26
T_19_A	Toetspunt zuidwestgevel blok zuid	1,50	23
T_20_A	Toetspunt zuidwestgevel blok zuid	1,50	22
T_21_A	Toetspunt zuidoostgevel blok zuid	1,50	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten cumulatie van geluid vanwege wegverkeer
(inclusief 30 km/u wegen)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste revisiemodel, prognosejaar 2031
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt voorgevel app. gebouw	1,50	62
T_01_B	Toetspunt voorgevel app. gebouw	5,50	63
T_01_C	Toetspunt voorgevel app. gebouw	9,50	63
T_02_A	Toetspunt voorgevel app. gebouw	1,50	62
T_02_B	Toetspunt voorgevel app. gebouw	5,50	63
T_02_C	Toetspunt voorgevel app. gebouw	9,50	63
T_03_A	Toetspunt li zijgevel app. gebouw	1,50	59
T_03_B	Toetspunt li zijgevel app. gebouw	5,50	61
T_03_C	Toetspunt li zijgevel app. gebouw	9,50	59
T_04_A	Toetspunt re zijgevel app. gebouw	1,50	58
T_04_B	Toetspunt re zijgevel app. gebouw	5,50	59
T_04_C	Toetspunt re zijgevel app. gebouw	9,50	58
T_05_A	Toetspunt achtergevel app. gebouw	1,50	35
T_05_B	Toetspunt achtergevel app. gebouw	5,50	37
T_05_C	Toetspunt achtergevel app. gebouw	9,50	38
T_06_A	Toetspunt zuidoostgevel woningblok noord	1,50	58
T_07_A	Toetspunt noordoostgevel woningblok noord	1,50	51
T_08_A	Toetspunt noordoostgevel woningblok noord	1,50	48
T_09_A	Toetspunt noordoostgevel woningblok noord	1,50	45
T_10_A	Toetspunt noordoostgevel woningblok noord	1,50	45
T_11_A	Toetspunt noordoostgevel woningblok noord	1,50	47
T_12_A	Toetspunt noordwestgevel woningblok noord	1,50	50
T_13_A	Toetspunt gevel aan binnentuin blok noord	1,50	39
T_14_A	Toetspunt gevel aan binnentuin blok zuid	1,50	39
T_15_A	Toetspunt gevel aan ingang binnentuin noord	1,50	45
T_15_A	Toetspunt noordwestgevel blok zuid	1,50	49
T_16_A	Toetspunt gevel aan ingang binnentuin zuid	1,50	45
T_16_A	Toetspunt zuidwestgevel blok zuid	1,50	47
T_17_A	Toetspunt zuidwestgevel blok zuid	1,50	47
T_18_A	Toetspunt zuidwestgevel blok zuid	1,50	49
T_19_A	Toetspunt zuidwestgevel blok zuid	1,50	51
T_20_A	Toetspunt zuidwestgevel blok zuid	1,50	55
T_21_A	Toetspunt zuidoostgevel blok zuid	1,50	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN



Detailweergave model met inzoom op planlocatie

