

Wematech Milieu Adviseurs B.V.

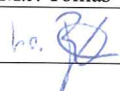
Postbus 1817
4700 BV Roosendaal
Windmolen 23
4751 VM Oud Gastel
tel. (0165) 56 59 10 fax: (0165) - 54 44 68
e-mail: milieuadviseurs@wematech.nl
internet: www.wematech.nl

BESCHOUWING LUCHTKWALITEIT

“Uitbreiding Aldi” Molenstraat 47 t/m 53 te Zundert

Opdrachtgever: Anta B.V.
Postbus 125
4880 AC ZUNDERT

Projectnummer: LUC-60100180
Kenmerk rapport: FG100927
Status rapport: Definitief
Datum: 27 juli 2010

(mede)auteur	projectleider
Ing. M.J. Tomas	Ing. F.P.J. van Gils
Par: 	Par: 

Op al onze werkzaamheden zijn de algemene leveringsvoorwaarden van toepassing, zoals gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Breda, onder nummer 4936.



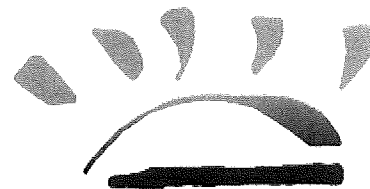


INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	3
2. UITGANGSPUNTEN.....	4
3. RESULTATEN / CONCLUSIE.....	6
3.1. Resultaten.....	6
3.2. Conclusie	6

Figuren:

Figuur 1 : Situatieschets



1. INLEIDING

In opdracht van Anta B.V. is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteitsaspecten vanwege de voorgenomen uitbreiding van de Aldi (supermarkt) aan de Molenstraat 47 t/m 53 te Zundert.

Het bestaande pand wordt aan de achterzijde in zuidelijke richting uitgebreid. Daarnaast zal de indeling van het pand veranderd worden.

In figuur 1 is de ligging van het plangebied weergegeven met de voorgenomen uitbreiding van de Aldi. Vanwege de voorgenomen uitbreiding kunnen mogelijk stoffen vrijkomen, zoals fijn stof (PM_{10}), stikstofdioxide (NO_2), benzeen (C_6H_6), koolmonoxide (CO) en zwaveldioxide (SO_2) welke worden genoemd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

In de regeling niet in betekenende mate bijdrage luchtkwaliteitseisen (NIBM) zijn categorieën van gevallen aangewezen die in ieder geval niet in betekenende mate bijdragen als bedoeld in artikel 5.16, eerste lid, onder c, van de Wet milieubeheer.

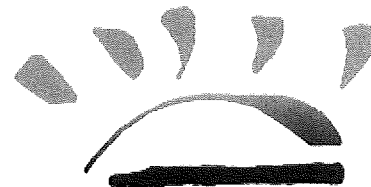
De voorgenomen uitbreiding van de Aldi zal gevolgen hebben voor de navolgende bronnen welke in bijlage 2 van de Wet milieubeheer genoemde componenten kunnen emitteren:

Bronnen	Relevante componenten
Verkeersaantrekkende werking (vrachtwagens en personenwagens)	NO_2 , PM_{10} , CO, SO_2 en C_6H_6

Tabel 1.1: Overzicht te emitteren componenten

Aangezien binnen Nederland met name de componenten NO_2 en PM_{10} relevant zijn, zal het onderzoek zich beperken tot deze componenten.

In de navolgende hoofdstukken worden de uitgangspunten beschreven en zijn de resultaten en conclusies weergegeven.



2. UITGANGSPUNTEN

Verkeersbewegingen met voertuigen

In verband met de voorgenomen uitbreiding van de Aldi zullen de verkeersbewegingen van- en naar de winkel wijzigen. In hoeverre deze wijzigingen invloed hebben op de luchtkwaliteit, is middels onderhavig onderzoek onderzocht.

Voor het bepalen van de verkeersbewegingen is gebruik gemaakt van de "CROW-publicatie 272 Verkeersgeneratie voorzieningen" (verder te noemen de CROW-publicatie). Deze publicatie bevat een groot aantal kengetallen waarmee voor verschillende voorzieningen de verkeersgeneratie kan worden bepaald.

Voor onderhavige situatie is hiertoe aansluiting gezocht bij hoofdstuk 2.11 "Discountsupermarkten" van de publicatie. Onder discountsupermarkten worden supermarkten verstaan die zich kenmerken door een relatief laag prijspeil. Het serviceniveau is laag en het assortiment beperkt. Meestal betekent dit ook dat de verkoopvloeroppervlakte relatief gering is (600 tot 1.200 m² winkelvloer oppervlakte (wvo)) en aparte afdelingen voor vlees, kaas en brood zijn vaak niet aanwezig.

In de CROW-publicatie zijn twee kengetallen gepresenteerd, voor Aldi-discountsupermarkten en voor overige discountsupermarkten. Onderstaande tabel geeft de verkeersgeneratie weer van de verschillende kengetallen en is afkomstig uit de CROW-publicatie:

Verkeersgeneratie per weekdagemaal	Centrum	Schil rondom centrum	Rest bebouwde kom	Buitengebied
Discountsupermarkten per 100 m ² bvo*	n.v.t.	86,9	115,9	n.v.t.
Aldi's per 100 m ² bvo	n.v.t.	99,9	133,2	n.v.t.

Tabel 2.1. Verkeersgeneratie van discountsupermarkten in motorvoertuigbewegingen per weekdag (naar ligging in stedelijk gebied)

*) = bruto vloeroppervlak

In onderhavige situatie betreft het een uitbreiding van een Aldi supermarkt, waardoor de kengetallen van toepassing zijn zoals in bovenstaande tabel zijn weergegeven voor een Aldi supermarkt. Het plangebied is gelegen nabij het centrum van de woonplaats Zundert. Derhalve is voor het bepalen van de verkeersgeneratie uitgegaan van "schil rondom het centrum". Uit tabel 2.1 blijkt dat in onderhavige situatie sprake is van gemiddeld 99,9 motorvoertuigbewegingen per weekdag per 100 m² bvo.

Opgemerkt wordt dat in tabel 2.1 de verkeersgeneratie van werknemers reeds in de getallen is verwerkt. De omrekeningsfactor van weekdag naar werkdag is 1,2. De drukste dagen zijn de (reguliere) dag met de koopavond en de zaterdag.

Als vuistregel wordt voor de verkeersgeneratie van vrachtauto's uitgegaan van 0,7 leveringen per 100 m² wvo per week. Een gemiddelde supermarkt wordt bevoorraadt door twee grote vrachtwagencombinaties per dag (inclusief zaterdag), en met name op werkdagen aangevuld met tien leveringen met kleinere eenheden (kleine vrachtwagens en/of bestelbussen). De omrekeningsfactor van m² bvo naar m² wvo voor discountsupermarkten is 0,8



In onderstaande tabel zijn de gegevens weergegeven van zowel de situatie voor de uitbreiding als de situatie na de uitbreiding.

Winkel:	Bvo in m ²		Wvo in m ²	
	Voor uitbreiding	Na uitbreiding	Voor uitbreiding	Na uitbreiding
Aldi	690	1.097	552	827

Tabel 2.2. Overzicht bvo en wvo Aldi in m²

Met de bovenstaande gegevens is het aantal verkeersbewegingen per werkdag berekend aangezien op een werkdag een factor 1,2 meer motorvoertuigbewegingen verwacht wordt. Hierdoor is uitgegaan van een worstcase benadering.

Aantal personenwagens/ vrachtauto's voor de uitbreiding:

Personenwagens: $690 \text{ m}^2 \text{ bvo} / 100 \text{ m}^2 \text{ bvo} \times 99,9 \times 1,2 \text{ (werkdag)} = 827 \text{ motorvoertuigbewegingen per etmaal}$

Vrachtauto's: $552 \text{ m}^2 \text{ wvo} / 100 \text{ m}^2 \text{ wvo} \times 0,7 = 3,9 \text{ vrachtwagens per week}$

Aantal personenwagens/ vrachtauto's na de uitbreiding:

Personenwagens: $1.097 \text{ m}^2 \text{ bvo} / 100 \text{ m}^2 \text{ bvo} \times 99,9 \times 1,2 \text{ (werkdag)} = 1.315 \text{ motorvoertuigbewegingen per etmaal}$

Vrachtauto's: $827 \text{ m}^2 \text{ wvo} / 100 \text{ m}^2 \text{ wvo} \times 0,7 = 5,8 \text{ vrachtwagens per week}$

Toename als gevolg van de uitbreiding:

Personenwagens: 488 motorvoertuigbewegingen per etmaal per werkdag

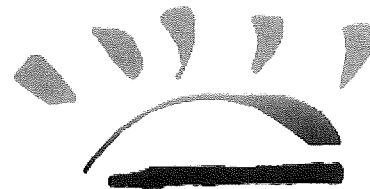
Vrachtauto's: 2 vrachtwagens per week

In tabel 2.3 is een overzicht gegeven van het aantal motorvoertuigen/ bewegingen voor zowel voor als na de uitbreiding.

Type voertuig:	Voor uitbreiding:	Na uitbreiding:	Toename:
Personenwagens (motorvoertuigbewegingen per etmaal)	827	1.315	488
Vrachtauto's (aantal per week)	3,9	5,8	2*

Tabel 2.3. Overzicht aantal motorvoertuigen /bewegingen

*) als worstcase situatie is uitgegaan van een toename van 1 vrachtwagen per werkdag.



3. RESULTATEN / CONCLUSIE

3.1. Resultaten

Uit het voorgaande hoofdstuk is gebleken dat als gevolg van de uitbreiding van de Aldi een verkeerstoename verwacht wordt van 488 motorvoertuigbewegingen en 1 vrachtwagen per werkdag. De emissiefactor van een zware vrachtwagen is voor PM₁₀ circa 5 maal zo groot als die van een personenauto en voor NO₂ 20 maal zo groot als die van een personenauto¹. De emissie naar de lucht van 1 vrachtwagen komt overeen met die van maximaal 20 personenauto's per dag (40 bewegingen). De verkeersintensiteit als gevolg van de uitbreiding van de Aldi bedraagt maximaal 528 motorvoertuigbewegingen (488 + 40) oftewel 264 motorvoertuigen per werkdag.

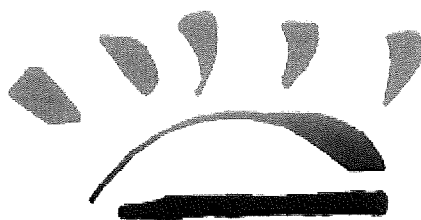
De "Regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)" wijst een aantal categorieën van gevallen aan die in elk geval als "niet in betekende mate" worden aangemerkt in de zin van artikel 5.16, vierde lid, van de Wet milieubeheer (Wm). Hiermee wordt voorkomen dat voor bepaalde projecten waarvan op voorhand gesteld kan worden dat deze niet in betekende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit een uitgebreide toetsing aan de grenswaarden plaats dient te vinden. In de "Regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)" zijn woningbouwlocaties met één ontsluitingsweg, die netto niet meer dan 1500 nieuwe woningen omvatten, aangewezen als "niet in betekende mate" bijdragend aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Daarbij is door het ministerie van VROM, zo blijkt uit het rapport 'Bepaling van IBM planomvang op basis van herziene uitgangspunten' van december 2006, uitgegaan van gemiddeld 2,6 voertuigbewegingen per woning per weekdag. Een toename van de verkeersintensiteit met 3.900 voertuigbewegingen per weekdag (1500 woningen * 2,6 voertuigbewegingen per woning per weekdag) draagt dus niet in betekende mate bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit.

In onderhavige situatie bedraagt de verkeersintensiteit in verband met de uitbreiding van de Aldi maximaal 528 motorvoertuigbewegingen per etmaal, dat minder is dan de eerder genoemde verkeersintensiteit van 3900 voertuigbewegingen per weekdag bij een project van 1500 woningen.

3.2. Conclusie

Uit de voorgaande paragraaf kan geconcludeerd worden dat de uitbreiding van de Aldi niet in betekende mate bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Toetsing aan de luchtkwaliteitsgrenswaarden ingevolge de Wet milieubeheer is derhalve niet noodzakelijk.

¹ Bron: [http://www.vrom.nl/Docs/milieu/2010-emissiefactoren niet snelwegen.xls](http://www.vrom.nl/Docs/milieu/2010-emissiefactoren_niet_snelwegen.xls)



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

Figuur 1

Situatieschets

