

Berekening stikstofdepositie t.b.v. bestemmingsplan
“Tiggeltsebergstraat 41 te Rijsbergen”

Datum: 25-09-2023
Projectnummer: 202530

III SCHOENMAKERS III

Colofon

Titel: Berekening stikstofdepositie t.b.v. bestemmingsplan,
"Tiggeltsebergstraat 41 te Rijsbergen"

Ontwerp: III SCHOENMAKERS III
Molenzicht 2
4881 BW ZUNDERT
Tel: 076-5990340
www.schoenmakersadvies.nl

Projectnummer: 202530

Datum: 26-09-2023

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Inhoud

1. Inleiding	4
1.1 Aanleiding	4
1.2 Ligging van het plangebied	5
2. Gebruiksfase	6
2.1 Uitgangspunten gebruiksfase.....	6
2.1.1 Verkeer	6
2.1.2 Stookinstallaties	6
2.2 Conclusie gebruiksfase	6
3. Bouwfase	7
3.1 Algemene uitgangspunten bouwfase.....	7
3.1.1 Sloop van de stallen	7
3.1.2 Bouw extra woning	8
3.2 Conclusie bouwfase.....	9
Bijlagen	10
1. Aerius-berekening gebruiksfase	
2. Aerius-berekening bouwfase	

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Het doel van deze stikstofdepositieberekening is het onderzoeken van het effect van de in dit rapport beschreven ontwikkeling op Natura 2000- gebieden. Het plan omvat het slopen van ca. 1470 m² bedrijfsbebouwing, het omzetten van een bedrijfswoning naar burgerwoning en het oprichten van een extra burgerwoning. In figuur 1 is de beoogde situatie weergegeven.



Figuur 1 Verbeelding van de beoogde situatie.

1.1 Ligging van het plangebied

Door middel van de AERIUS-calculator wordt de stikstofdepositie van de ontwikkeling op de Natura2000 gebieden binnen een straal van 25 kilometer berekend. De berekening is uitgevoerd in de meest recente versie van de AERIUS-calculator (2022.1). De gebieden die binnen een straal van 25 km liggen van de planlocatie zijn onder andere;

- Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringvelden met valleigronden langs de Heerlese Loop ca. 8,5 km.
- Ulvenhoutse Bos ca. 10,5 km
- De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld ca. 10,7 km.
- Klein en Groot Schietveld ca. 15 km.
- Kalmthoutse Heide ca. 17 km.
- Brabantse Wal ca. 19 km.
- Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats ca. 19,5 km
- Hollands Diep ca. 20 km.
- Regte Heide & Riels Laag ca. 24 km.



Figuur 1. Planlocatie ten opzichte van natura 2000-gebieden
Bron: Aeries-calculator

2. Gebruiksfasen

2.1 Uitgangspunten gebruiksfase

In de beoogde gebruiksfase is één bestaande en één nieuwbouwwoning in gebruik.

2.1.1 Verkeer

2.1.1.1 Verkeersgeneratie

In de beoogde situatie zijn op de planlocatie 2 vrijstaande koopwoningen aanwezig. Voor de berekening van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 381 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. De situatie wordt ingeschaald in een weinig stedelijk gebied met de ligging 'buitengebied'. Dit geeft een maximum verkeersgeneratie van 8,6 motorvoertuigbewegingen per woning per etmaal.

2.1.1.2 Modelling

Verkeer wordt gemodelleerd tot daar waar dit in het heersende verkeersbeeld opgenomen geacht is. Volgens de instructie gegevensinvoer voor Aeries-Calculator is dit daar waar het verkeer zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

De ontsluitingsroute van de planlocatie loopt over de Tiggeltsebergstraat naar de Ettensebaan welke een drukke doorgaande weg is. Op de Ettensebaan heerst volgens de kaart 'Staat van Brabant- Mobiliteit van het Netwerk' een verkeersintensiteit van ongeveer 2600 motorvoertuigen per etmaal. Het gegeneerde verkeer bedraagt hier slechts een fractie van het reeds aanwezige verkeer en mag hier om die reden opgenomen geacht worden in het heersende verkeersbeeld. Verkeer wordt gemodelleerd tot de kruising Tiggeltsebergstraat/ Ettensebaan.

2.1.2 Stookinstallaties

Van de bestaande woning wordt aangenomen dat deze door een gasstookinstallatie verwarmd wordt. Voor deze woning wordt de standaardemissiewaarde van 3,59 kg NO_x en 0,47 kg NH₃ ingevoerd.

De nieuwe woning wordt niet aangesloten op het gas, hierdoor heeft de woning geen emissie gerelateerd aan het verwarmen hiervan.

2.2 Conclusie gebruiksfase

Uit de stikstofdepositieberekening voor de gebruiksfase (bijlage 1) volgt dat er geen Natura 2000-gebieden zijn waarvoor een toename in stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jaar of meer wordt berekend. Hierdoor kan worden uitgesloten dat het plan nadelige gevolgen op natura 2000-gebieden heeft.

3. Bouwfase

3.1 Algemene uitgangspunten bouwfase

- Op de planlocatie wordt bestaande bebouwing gesloopt en een vrijstaande nieuwbouwwoning opgericht.
- Tijdens het bouwjaar wordt het bestaande huis bewoond.
- De duur van de alles omvangende bouwfase bedraagt minimaal 12 maanden.
- Het brandstofverbruik van mobiele werktuigen is bepaald aan de hand van de AUB-methode (TNO-2021-R12305). Werktuigen zijn redelijkerwijs worst-case niet ouder dan 2011 (emissieklasse stage IIIB).
- Stationaire emissie van vrachtoertuigen wordt bepaald aan de hand van de 'Instructie gegevensinvoer voor Aeries Calculator 2022.1' uitgaande van gemiddeld 4 minuten per vracht.

3.1.1 Sloop van de stallen

Er moet om het plan mogelijk te maken ca. 1.470 m² aan bedrijfsbebouwing en ca. 2.540 m² aan verharding verwijderd worden. In figuur 3 is een plattegrond van hetgeen te slopen weergegeven. Voor de sloop worden de volgende emissiebronnen verwacht.

3.1.1.1 Mobiele werktuigen

Voor de sloop worden de volgende mobiele werktuigen berekend;

- 200 graafmachine uren aan 12,1 liter diesel per uur.

3.1.1.2 Transport

Voor de sloop wordt het volgende transport berekend;

- Het afvoeren van de verharding wordt aan 100 m² bestratingsmateriaal per vracht afgevoerd, dit geeft 26 vrachten.
- Het afvoeren van de vrijgekomen afvalstromen tijdens het slopen van de bedrijfsbebouwing wordt ingeschat op maximaal 200 vrachten.
- Samen geeft dit een stationaire emissie van 0,7 kg NO_x en 0,0 kg NH₃.
- Er worden 1000 manuren verwacht voor de totale sloop, dit geeft 125 lichte voertuigen voor personeelsbewegingen.



Figuur 3 Sloop situatie

3.1.2 Bouw extra woning

Voor de oprichting van de nieuwe vrijstaande burgerwoning worden de volgende emissiebronnen gemodelleerd.

3.1.2.1 Mobiele werktuigen

Voor de bouw van het plan worden de volgende mobiele werktuigen gemodelleerd;

- 12 uur graafmachine 120 kW (12,1 L/u). Uitgraven van de Fundering.
- 2 uur graafmachine 120 kW (12,1 L/u) voor het aanvullen van de fundering.
- 3 uur mobiele hijskraan 300 kW (29,5L/u). Plaatsen vloer elementen.
- 5 uur mobiele hijskraan 300 kW (29,5L/u). Plaatsen prefab dak elementen.
- 5 uur betonmixer 260 kW (25,6 L/u).
- 8 uur graafmachine 120 kW (12,1 L/u). Grondwerk voor de oprit en tuin/landschappelijk inpassing.
- 8 uur graafmachine 20 kW (2,5 L/u). Aansluiten nutsvoorzieningen.
- 8 uur trilplaat 10 kW (1,6 L/u). Diverse verdichten t.b.v. grondwerkzaamheden.
- 8 uur boorstelling/heimachine 110 kW (11 L/u).
- 3 uur hoogwerker 40 kW (7 L/u)
- 2 uur vrachtwagen voor grondverzet 300 kW (29,5 L/u).

3.1.2.2 Transport

Voor de bouw van het plan worden in totaal 100 vrachtvoertuigen berekend. Deze zijn onderverdeeld in;

- 50 vrachtvoertuigen voor de aanvoer van bouwmaterialen voor het huis.
- 25 vrachtvoertuigen voor de aan- en afvoer van mobiele werktuigen.
- 25 vrachtvoertuigen voor de aanvoer van materialen voor de terreininrichting.

Samen geeft dit een stationaire emissie van 0,5 kg NO_x en 0,0 kg NH₃.

3.1.2.3 Personeelsbewegingen

Voor de bouw worden van het geheel worden 4000 manuren verwacht. Uitgaande van 8 uren werkdagen geeft dit 500 voertuigen, dus 1000 lichte voertuigbewegingen.

3.2 Conclusie bouwfase

Uit de projectberekening voor de bouwfase (bijlage 2) volgt dat er geen Natura 2000-gebieden zijn waarvoor de drempelwaarde van 0,00 mol/ha/jaar wordt overschreden. Een negatief effect op Natura 2000- gebieden kan hierdoor uitgesloten worden.

Bijlagen

1. Aeries-berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Schoenmakers Advies B.V.
Tiggeltsebergstraat 41,
4891 TC Rijsbergen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

202530
Stikstofdepositieberekening van het beoogde gebruik van de
Tiggeltsebergstraat 41 te Rijsbergen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbZZR6eajhsg
20 juni 2023, 13:08
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,5 kg/j	3,7 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase beoogd (Beoogd), rekenjaar 2023

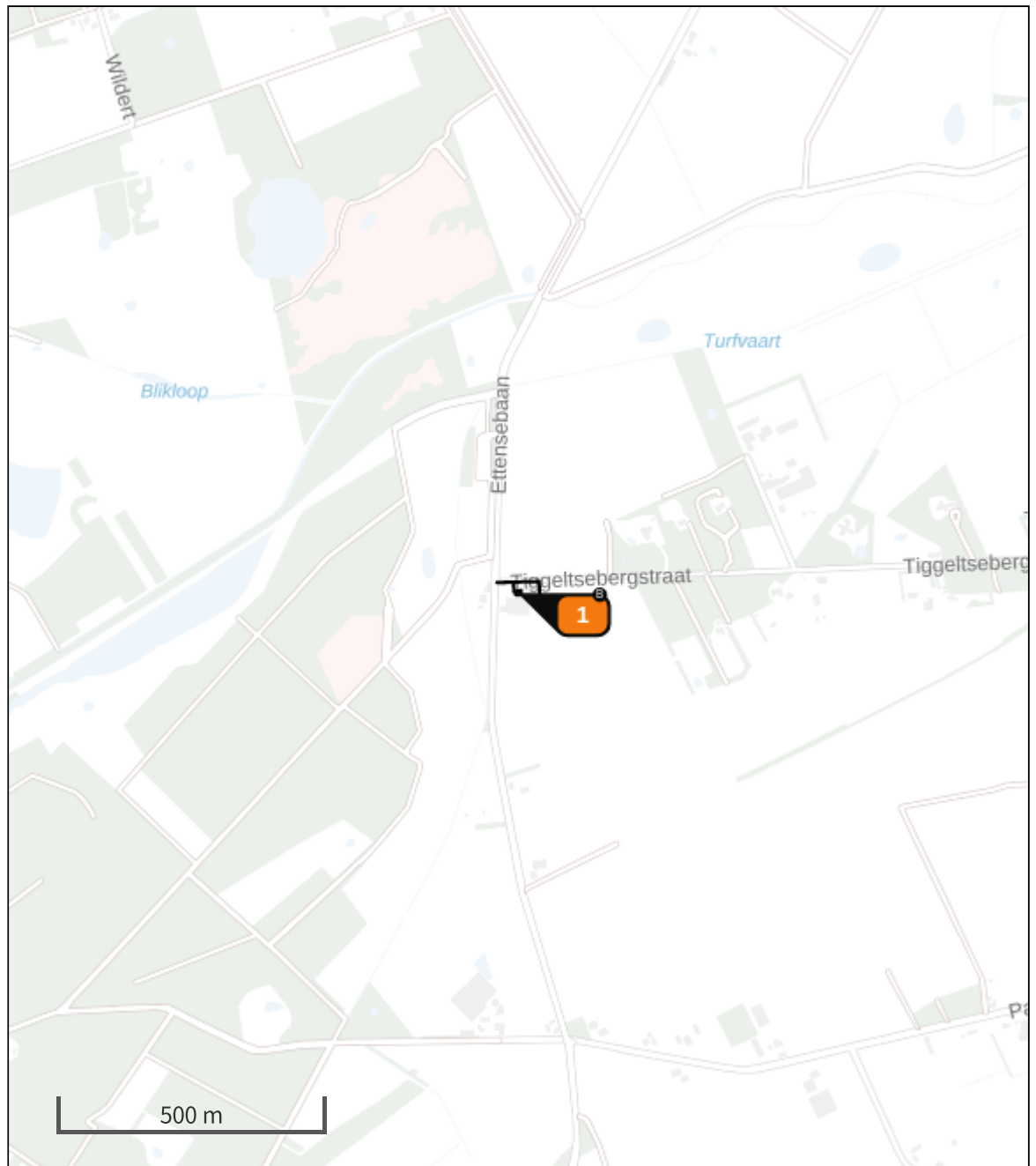
Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1	Wonen en Werken Woningen Woningemissie bestaande woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	8,1 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (21 km)	X:120708 Y:379315	-
8	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (22 km)	X:120778 Y:377601	-
4	Kalmthoutse Heide (17 km)	X:90748 Y:381929	-
5	Kalmthoutse Heide (18 km)	X:90753 Y:381541	-
9	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (25 km)	X:88195 Y:373698	-
2	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (11 km)	X:101897 Y:382241	-
3	Klein en Groot Schietveld (15 km)	X:101974 Y:377767	-
6	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (19 km)	X:107564 Y:373345	-
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (8 km)	X:111550 Y:388003	-

Gebruiksfasen beoogd, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woningemissie	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
	bestaande woning	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:104425,22 Y:392628,05	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bestaande woning		Links	Rechts	NO _x	37,6 g/j
Locatie	X:104409,37 Y:392648,31	Type scherm	-	-	NO ₂	8,2 g/j
Lengte	50,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 p/etmaal			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer nieuwe woning		Links	Rechts	NO _x	79,9 g/j
Locatie	X:104437,59 Y:392649,1	Type scherm	-	-	NO ₂	17,4 g/j
Lengte	106,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃	5,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 p/etmaal			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

2. Aerijs-berekening bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Schoenmakers Advies B.V.
Tiggeltsebergstraat 41,
4891 TC Rijsbergen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

202530
Stikstofdepositieberekening van de bouwphase van de
Tiggeltsebergstraat 41 te Rijsbergen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RnoyVUdEyw1G
26 september 2023, 11:19
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwphase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,5 kg/j	55,7 kg/j

Resultaten

Bouwphase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen (sloop)	18,2 g/j	37,3 kg/j
4	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtvoertuigen (sloop)	-	0,7 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen voor nieuwbouw	6,2 g/j	13,1 kg/j
6	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtvoertuigen (bouw)	-	0,5 kg/j
10	Wonen en Werken Woningen Woningemissie bestaande woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	11,3 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (21 km)	X:120708 Y:379315	-
8	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (22 km)	X:120778 Y:377601	-
4	Kalmthoutse Heide (17 km)	X:90748 Y:381929	-
5	Kalmthoutse Heide (18 km)	X:90753 Y:381541	-
9	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (25 km)	X:88195 Y:373698	-
2	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (11 km)	X:101897 Y:382241	-
3	Klein en Groot Schietveld (15 km)	X:101974 Y:377767	-
6	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (19 km)	X:107564 Y:373345	-
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (8 km)	X:111550 Y:388003	-

Bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen (sloop)	NO _x	37,3 kg/j			
		NH ₃	18,2 g/j			
Locatie	X:104427,17 Y:392609,76					
Oppervlakte	0,44 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2420 l/j	200 u/j		NO _x	37,3 kg/j
					NH ₃	18,2 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Tiggeltsebergstraat (sloop)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:104424,05 Y:392648,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 43,8 g/j
Lengte	80,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 p/jaar			15,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	452,0 p/jaar			15,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer ter plaatse (sloop)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:104464,61 Y:392619,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 48,0 g/j
Lengte	61,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 p/jaar			15,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	452,0 p/jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtvoertuigen (sloop)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:104455,87 Y:392593,34				
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen voor nieuwbouw	NO _x				13,1 kg/j	
Locatie	X:104476,15	NH ₃				6,2 g/j	
Oppervlakte	Y:392624,83						
	0,10 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	145 l/j	12 u/j		NO _x	2,2 kg/j	
					NH ₃	1,1 g/j	
Graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	24 l/j	2 u/j		NO _x	0,4 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Hijskraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	89 l/j	3 u/j		NO _x	1,4 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Hijskraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	148 l/j	5 u/j		NO _x	2,2 kg/j	
					NH ₃	1,1 g/j	
Betonmixer	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	128 l/j	5 u/j		NO _x	1,9 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	97 l/j	8 u/j		NO _x	1,5 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	20 l/j	8 u/j		NO _x	0,4 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	13 l/j	8 u/j		NO _x	0,3 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
boorstelling/heimachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	88 l/j	8 u/j		NO _x	1,4 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Hoogwerker	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	21 l/j	3 u/j		NO _x	0,4 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Vrachtwagen voor grondverzet	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	59 l/j	2 u/j		NO _x	0,9 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtoertuigen (bouw)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:104464,32 Y:392627,89				
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Tiggeltsebergstraat (bouw)	Links	Rechts	NO _x	87,0 g/j
Locatie	X:104424,05 Y:392648,85	Type scherm	-	NO ₂	23,3 g/j
Lengte	80,13 m	Hoogte	-	NH ₃	2,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 p/jaar			15,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 p/jaar			15,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer ter plaatse (bouw)	Links	Rechts	NO _x	42,2 g/j
Locatie	X:104464,66 Y:392636,47	Type scherm	-	NO ₂	10,7 g/j
Lengte	26,89 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 p/jaar			15,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 p/jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bestaande woning	Links	Rechts	NO _x	39,5 g/j
Locatie	X:104408,94 Y:392648,52	Type scherm	-	NO ₂	8,6 g/j
Lengte	49,68 m	Hoogte	-	NH ₃	2,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 p/etmaal			15,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

10 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woningemissie bestaande woning	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>1,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	3,6 kg/j 0,5 kg/j
Locatie	X:104424,42 Y:392628,26	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
Database versie 2022.2_506285819f
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>