



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

AKOESTISCH ONDERZOEK

GEVELBELASTING

Prins Bernhardstraat ong. te Rijsbergen

Opdrachtgever : Thuisvester
Postbus 75
4900 AB Oosterhout NB

Projectnummer : AKO-60130194
Kenmerk rapport: FG130914
Status rapport: Definitief
Datum : 30 mei 2013

Projectleider	Ing. F.P.J. van Gils	par: 
(mede)Auteur	Ing. R. Voorbraak	par: 



Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door Lloyd's volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2008 onder nummer RQA657538



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	UITGANGSPUNTEN	4
2.1.	Situatiebeschrijving	4
2.2.	Verkeersgegevens.....	4
3.	WETTELIJK KADER.....	5
3.1.	Algemeen	5
3.2.	Toepassing op onderzoekslocatie.....	6
3.3.	Ruimtelijke ordening	7
4.	MODELLERING	8
5.	REKENRESULTATEN	9
5.1.	Berekeningsresultaten	9
5.2.	Geluidreducerende maatregelen	10
5.3.	Aanwezigheid geluidluwe gevel.....	10
5.4.	Toetsing Bouwbesluit.....	10
5.5.	Ruimtelijke ordening	11
6.	CONCLUSIE.....	12

FIGUREN

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2a	:	Invoergegevens rekenmodel
Figuur 2b	:	Invoergegevens onderzoekslocatie
Figuur 3	:	Geluidcontourenkaarten Antwerpseweg [grid 1,5 en 4,5 meter]
Figuur 4	:	Geluidcontourenkaarten Sint Bavostraat [grid 1,5 en 4,5 meter]
Figuur 5	:	Geluidcontourenkaarten alle wegen samen (Bouwbesluit 2012)
Figuur 6	:	Geluidcontourenkaarten alle wegen samen (Ruimtelijke Ordening)

BIJLAGEN

Bijlage 1	:	Invoergegevens bodemgebieden
Bijlage 2	:	Invoergegevens ontvangerpunten
Bijlage 3	:	Invoergegevens objecten
Bijlage 4	:	Invoergegevens wegen
Bijlage 5	:	Modelparameters
Bijlage 6a	:	Rekenresultaten Antwerpseweg
Bijlage 6b	:	Rekenresultaten Sint Bavostraat
Bijlage 6c	:	Rekenresultaten alle wegen samen
Bijlage 7	:	Verkeersgegevens



1. INLEIDING

In opdracht van Thuisvester is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bepaald in verband met een nieuwbouwplan aan de Prins Bernhardstraat / Min. Verschuurstraat te Rijsbergen. Het bouwplan betreft de realisatie van 10 woningen. Daarnaast biedt een deel van het plangebied nog ruimte voor het realiseren van extra woningen. Omdat de invulling van dit gebied nog niet is vastgesteld is de geluidbelasting op deze locatie inzichtelijk gemaakt met behulp van geluidcontouren kaarten.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verzamelen van gegevens, waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d;
- het berekenen van de gevelbelasting op de woningen en geluidcontouren met behulp van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 vanwege wegverkeerslawaaï van de Sint Bavostraat en de Antwerpseweg;
- het toetsen van de berekende waarden aan de vigerende normstelling.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld in het kader van een aanvraag om omgevingsvergunning.

In deze rapportage is bij het vaststellen van de geluidsbelastingen de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. Voor de motivering van de toepassing van de aftrek wordt verwezen naar artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Staatscourant 27 juni 2012, nr. 11810) waarin de aftrek is geregeld.

De aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij de toepassing van artikel 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op de uitgangspunten. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 het wettelijk kader weergegeven. In hoofdstuk 4 wordt de modellering toegelicht, de resultaten zijn vermeld in hoofdstuk 5 en de conclusies worden in hoofdstuk 6 behandeld.



2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Situatiebeschrijving

Ter plaatse van de Prins Bernhardstraat en de Minister Verschuurstraat te Rijsbergen is men voornemens een tiental nieuwbouwwoningen te realiseren. Daarnaast biedt een deel van het plangebied nog ruimte voor het realiseren van extra woningen. Omdat de invulling van dit gebied nog niet is vastgesteld is de geluidbelasting op deze locatie inzichtelijk gemaakt met behulp van geluidcontouren kaarten. Het plangebied bevindt zich binnen de zone van de Antwerpseweg en de Sint Bavostraat.

De Antwerpseweg en de Sint Bavostraat lopen in elkaar over en vormen een drukke doorgaande weg (N263) door de woonkern Rijsbergen. In de omgeving van de onderzoekslocatie bevindt zich op grote schaal woningbouw. Tevens bevinden zich in de directe omgeving een aantal wegen met een maximale snelheid van 30 km/h. Deze wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar zijn wel meegenomen voor de berekeningen in het kader van het Bouwbesluit/ goede ruimtelijke ordening. Het betreft hier de Koningin Julianastraat, de Prins Bernhardstraat en de Minister Verschuurstraat. Parallel aan de Antwerpseweg zijn eveneens nog een tweetal wegen gesitueerd (eveneens Antwerpseweg genaamd). Door de gemeente Zundert is echter aangegeven dat deze met name gebruikt worden door bestemmingsverkeer en fietsers en worden derhalve buiten beschouwing gelaten in onderhavig onderzoek. De bodem ter plaatse van de onderzoekslocatie is als akoestisch zacht beschouwd, behoudens de ingevoerde harde bodemgebieden.

In figuur 1 is een situatieschets weergegeven waarop de kadastrale ligging van de onderzoekslocatie is aangegeven.

2.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de relevante wegen zijn aangeleverd door de gemeente Zundert. Het betreffen prognoses voor de jaargemiddelden voor het jaar 2023. Voor de voertuigverdeling is eveneens uitgegaan van de gegevens zoals deze door de gemeente Zundert verstrekt zijn.

Antwerpseweg/ Sint Bavostraat

De Antwerpseweg is deels buiten en deels binnen de bebouwde kom gesitueerd. De Antwerpseweg en Sint Bavostraat lopen in elkaar over, waardoor de Antwerpseweg binnen de bebouwde kom dezelfde verkeersintensiteit kent als de Sint Bavostraat. Het wegdek ter plaatse van de Antwerpseweg/ Sint Bavostraat betreft asfalt (dichtasfaltbeton) en de maximum snelheid betreft 50 km/h (binnen de bebouwde kom). Het buitenstedelijk deel van de Antwerpseweg is gezien de afstand en de afscherming van tussenliggende bebouwing verder buiten beschouwing gelaten. In tabel 2.1 en bijlage 7 zijn de verkeersgegevens van de Antwerpseweg/ Sint Bavostraat weergegeven. In bijlage 7 zijn tevens de verkeersgegevens weergegeven van de in het rekenmodel ingevoerde 30 km/h wegen.

Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten 2023, Antwerpseweg/ Sint Bavostraat te Rijsbergen.

Weg:	Antwerpseweg/ Sint Bavostraat		
Etmaalintensiteit 2023	11.333		
Type wegdek:	Asfaltverharding		
Snelheid:	50 km/h		
Uurintensiteit (aantal voertuigen)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	668,61	477,68	82,93
Middelzware voertuigen	30,64	14,90	3,93
Zware voertuigen	17,91	8,71	3,39



3. WETTELIJK KADER

3.1. Algemeen

Onderstaande artikelen zijn afkomstig uit de Wet geluidhinder.

Artikel 74

[1] Een weg heeft een zone die zicht uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 200 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken of 3 of meer sporen: 350 meter;
- b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 250 meter.
 2. voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken of 3 of meer sporen: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;

[2] Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:

- a. die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied, of;
- b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

In artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder is beschreven van welke ten hoogste toelaatbare geluidbelasting sprake kan zijn binnen de verschillende zones, de artikelen zijn onderstaand weergegeven:

Artikel 82

[1] Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

[2] Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 83

[1] Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

[2] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.

[3] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, kan voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:

- a. voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
- b. voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.



[4] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan.

[5] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[6] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[7] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[8] Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

3.2. Toepassing op onderzoekslocatie

Onderhavige situatie betreft woningbouw in stedelijk gebied gezien de ligging van het perceel binnen de bebouwde kom. Het plangebied bevindt zich binnen de zone van de Antwerpseweg en de Sint Bavostraat. De genoemde wegen bestaat uit 1 of 2 rijstroken en liggen binnen de bebouwde kom. Zodoende is de zonebreedte conform artikel 74 van de Wgh voor deze weg 200 meter.

Voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting zijn in deze situatie de artikelen 82 en 83 lid 1 en 5 van toepassing. Dit houdt in dat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 68 dB mag bedragen.

De maximaal toelaatbare snelheid ter plaatse van de Antwerpseweg en de Sint Bavostraat bedraagt 50 km/h. Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform art. 110g Wgh, voor deze wegen een correctie worden toegepast van 5 dB.



3.3. Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient bij het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen) ook rekening gehouden te worden met wegen met een maximale snelheid van 30 km/h. Aan de hand van de rekenresultaten kan vastgesteld worden wat de kwaliteit is van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de onderzoekslocatie.

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de categorie indeling zoals deze gehanteerd wordt door het RIVM¹. In tabel 3.1 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

Tabel 3.1: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
< 45	zeer goed
45 - 50	goed
50 - 55	redelijk
56 - 60	matig
61 - 65	slecht
> 65	zeer slecht

¹ <http://geluid.rivm.nl/geluid/geluidbel.php>



4. MODELLERING

Gehanteerd rekenmodel

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. Hiervoor is een grafisch computermodeel gebruikt, overdrachtsmodel Geomilieu V2.14, module RMW-2012.

Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In figuur 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 1 t/m 5 zijn alle gegevens (bodemgebieden, objecten, ontvangerpunten en grids, wegen, modelparameters) in numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. geluidbelasting en geluidcontourenkaart vanwege Antwerpseweg (binnen bebouwde kom);
2. geluidbelasting en geluidcontourenkaart vanwege Sint Bavostraat;
3. geluidbelasting en geluidcontourenkaart vanwege alle wegen samen (bouwbesluit 2012);
4. geluidcontourenkaart vanwege alle wegen samen (ruimtelijke ordening).

Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, behoudens de ingevoerde harde bodemgebieden.

Rekenpunten

De toetspunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de woningen op een hoogte van 1,5 meter en 4,5 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald. Voor het nader in te vullen woongebied is gebruik gemaakt van een grid op een hoogte van 1,5 meter en 4,5 meter.



5. REKENRESULTATEN

5.1. Berekeningsresultaten

In onderstaande tabellen staan de rekenresultaten weergegeven van de berekeningen. Hierbij is reeds rekening gehouden met een correctie conform artikel 110g van de Wet geluidhinder van 5 dB voor de Antwerpseweg en de Sint Bavostraat. In tabel 5.1 zijn de vijf hoogst berekende resultaten voor de Antwerpseweg weergegeven, de volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 6a.

Tabel 5.1 Geluidbelasting vanwege Antwerpseweg in dB inclusief groepsreductie

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag-periode	Avond-periode	Nacht-periode	L _{den}
W18_B	Achtergevel woonblok 5	4,5	40	39	32	42
W17_B	Zijgevel (1) woonblok 5	4,5	40	39	32	41
W19_B	Zijgevel (2) woonblok 5	4,5	40	38	31	41
W18_A	Achtergevel woonblok 5	1,5	39	37	30	40
W17_A	Zijgevel (1) woonblok 5	1,5	39	37	30	40

In tabel 5.2 zijn de vijf hoogst berekende resultaten voor de Sint Bavostraat weergegeven, de volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 6b.

Tabel 5.2 Geluidbelasting vanwege Sint Bavostraat in dB inclusief groepsreductie

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag-periode	Avond-periode	Nacht-periode	L _{den}
W17_B	Zijgevel (1) woonblok 5	4,5	26	24	17	27
W13_B	Noordgevel woonblok 4	4,5	25	24	17	27
W16_B	Voorgevel woonblok 5	4,5	25	24	17	27
W09_B	Voorgevel woonblok 3	4,5	24	23	16	26
W19_B	Zijgevel (2) woonblok 5	4,5	24	22	16	25

Uit tabel 5.1 blijkt dat als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Antwerpseweg ten hoogste 42 dB berekend wordt ter plaatse van de achtergevel van woonblok 5. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hierdoor met 6 dB onderschreden.

De maximale geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Sint Bavostraat bedraagt 27 dB, zoals blijkt uit tabel 5.2. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met 21 dB onderschreden.

Uit het bovenstaande blijkt dat het aanvragen van hogere grenswaarden niet aan de orde is voor de woningen binnen het bouwplan.

Geluidcontourenkaarten

In figuur 3 en 4 zijn de geluidcontourenkaarten weergegeven als gevolg van Antwerpseweg en de Sint Bavostraat. Uit figuur 3 en 4 blijkt dat als gevolg van het wegverkeerslawaaï ter plaatse van de Antwerpseweg en de Sint Bavostraat ter plaatse van het plangebied geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het aanvragen van hogere grenswaarden is voor dit gedeelte van het plangebied eveneens niet aan de orde.



5.2. Geluidreducerende maatregelen

Het reduceren van de geluidbelasting kan geschieden door middel van bronmaatregelen of het creëren van afscherming. Gezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden wordt ter plaatse van het plangebied als gevolg van het wegverkeerslawaai is er geen noodzaak tot het onderzoeken van geluidreducerende maatregelen.

5.3. Aanwezigheid geluidluwe gevel

Bij gevelbelastingen van 53 dB of meer dient een geluidluwe gevel veiliggesteld te worden (waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden wordt), met één of meer aanliggende geluidgevoelige ruimten. Binnen het plangebied bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 48 dB, het veiligstellen van een geluidluwe gevel is hierdoor niet van toepassing.

5.4. Toetsing Bouwbesluit

In het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) dient voldaan te worden aan het Bouwbesluit, welke eisen stelt aan de geluidwering van uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A,k}$). In artikel 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift 2012 is bepaald dat de aftrek van 2 dB en 5 dB (art. 110 g Wgh) niet mag worden toegepast bij de toepassing van artikel 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012.

Formeel behoeven wegen met een maximum snelheid van 30 km/h niet meegenomen te worden bij het bepalen van de geluidwering van de gevels. Om de woningen voldoende bescherming te kunnen bieden tegen verkeerslawaai van buiten is in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief omliggende 30 km/h wegen. In bijlage 6c zijn de rekenresultaten weergegeven als gevolg van alle wegen samen (incl. 30 km/h wegen en exclusief de aftrek conform art. 110 g Wgh). Hieruit blijkt dat de hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting 56 dB bedraagt ter plaatse van de zijgevel van woonblok 1.

Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit dient een gevel van een nieuwe woning een geluidwering van ten minste 20 dB te hebben. Het binnenniveau in de woning mag ten hoogste 33 dB bedragen.

Uitgaande van een maximale geluidbelasting van 56 dB en een minimale isolatie van de gevel van 20 dB, zal het binnenniveau ten hoogste 36 dB ($56 \text{ dB} - 20 \text{ dB}$) bedragen. Derhalve is een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels benodigd om aan te kunnen tonen dat voldaan kan worden aan een binnenniveau van ten hoogste 33 dB conform het Bouwbesluit 2012. Mogelijk kan uit het onderzoek blijken dat aanvullende isolerende maatregelen benodigd zijn aan de gevels.

Geluidcontourenkaarten

Uit figuur 5 blijkt dat ter plaatse van het nog nader in te vullen deel van het plangebied het overgrote deel buiten de 53 dB contour is gelegen. Indien de te realiseren geluidgevoelige objecten buiten de 53 dB contour gerealiseerd worden, is hiervoor geen aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels benodigd.



5.5. Ruimtelijke ordening

In bijlage 6c zijn de rekenresultaten weergegeven als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen). Hierbij is uitgegaan van de kwalificering zoals deze wordt gehanteerd door het RIVM (tabel 3.1). Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van het bouwplan sprake is van een geluidbelasting van maximaal ca. 56 dB. Dit wordt berekend ter hoogte van één toetspunt. Ter plaatse van de overige geveldelen is sprake van een geluidbelasting van ≤ 55 dB wat op grond van tabel 3.1 is te kwalificeren als een redelijk tot zeer goed woon- en leefklimaat.

Geluidcontourenkaarten

Uit figuur 6 blijkt dat ter plaatse van het nader in te vullen deel van het plangebied sprake is van een geluidbelasting tussen de 45 en 55 dB, wat op grond van tabel 3.1 is te kwalificeren als een redelijk tot goed woon- en leefklimaat.

Gezien het bovenstaande kan gesteld worden dat akoestisch gezien sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied.



6. CONCLUSIE

Wet geluidhinder

Als gevolg van het wegverkeerslawaaï ter plaatse van de Antwerpseweg en de Sint Bavostraat wordt respectievelijk maximaal 42 dB en 27 dB berekend ter plaatse van woningen binnen het plangebied. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee met respectievelijk 6 dB en 21 dB onderschreden. Gezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden wordt ter plaatse van de woningen binnen het plangebied als gevolg van het wegverkeerslawaaï, is er geen noodzaak tot het onderzoeken van geluidreducerende maatregelen (type wegdek, scherm, etc.). Het aanvragen van hogere grenswaarden is niet aan de orde.

Geluidcontourenkaarten

Uit figuur 3 en 4 blijkt dat als gevolg van het wegverkeerslawaaï ter plaatse van de Antwerpseweg en de Sint Bavostraat ter plaatse van het nader in te vullen deel van het plangebied eveneens geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het aanvragen van hogere grenswaarden is voor dit gedeelte van het plangebied eveneens niet aan de orde.

Bouwbesluit

Als gevolg van alle wegen samen (exclusief aftrek art. 110g Wgh en inclusief 30 km/h wegen) wordt ten hoogste 56 dB berekend ter plaatse van de woningen. Uitgaande van een geluidbelasting van 56 dB en een minimale isolatiewaarde van 20 dB voor de gevels kan in onderhavige situatie een binnenniveau van 36 dB ($56 \text{ dB} - 20 \text{ dB} = 36 \text{ dB}$) in de woning gegarandeerd worden. Om aan te kunnen tonen dat aan het binnenniveau van 33 dB conform het Bouwbesluit voldaan kan worden dient een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels uitgevoerd te worden. Mogelijk kan uit het onderzoek blijken dat aanvullende isolerende maatregelen benodigd zijn aan de gevels.

Geluidcontourenkaarten

Uit figuur 5 blijkt dat ter plaatse van het nog nader in te vullen deel van het plangebied het overgrote deel buiten de 53 dB contour is gelegen. Indien de te realiseren geluidgevoelige objecten buiten de 53 dB contour gerealiseerd worden is hiervoor geen aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels benodigd.

Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen) vanwege het wegverkeerslawaaï berekend ter plaatse van de nieuwbouwwoningen.

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van het bouwplan sprake is van een geluidbelasting van maximaal 56 dB. Dit wordt berekend ter hoogte van één toetspunt. Ter plaatse van de overige geveldelen is sprake van een geluidbelasting van $\leq 55 \text{ dB}$ wat op grond van tabel 3.1 is te kwalificeren als een redelijk tot zeer goed woon- en leefklimaat.

Geluidcontourenkaarten

Uit figuur 6 blijkt dat ter plaatse van het nader in te vullen deel van het plangebied sprake is van een geluidbelasting tussen de 45 en 55 dB, wat op grond van tabel 3.1 is te kwalificeren als een redelijk tot goed woon- en leefklimaat.

Gezien het bovenstaande kan gesteld worden dat akoestisch gezien sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van het bouwplan.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 1

Situatieschets



 = ONDERZOEKSLOCATIE

OPDRACHTGEVER:

THUISVESTER
POSTBUS 75
4900 AB OOSTERHOUT NB

VESTIGING:

PRINS BERNHARD
RIJSBERGEN

SCHAAL: 1 : 1.500

Datu



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 2a

Invoergegevens rekenmodel

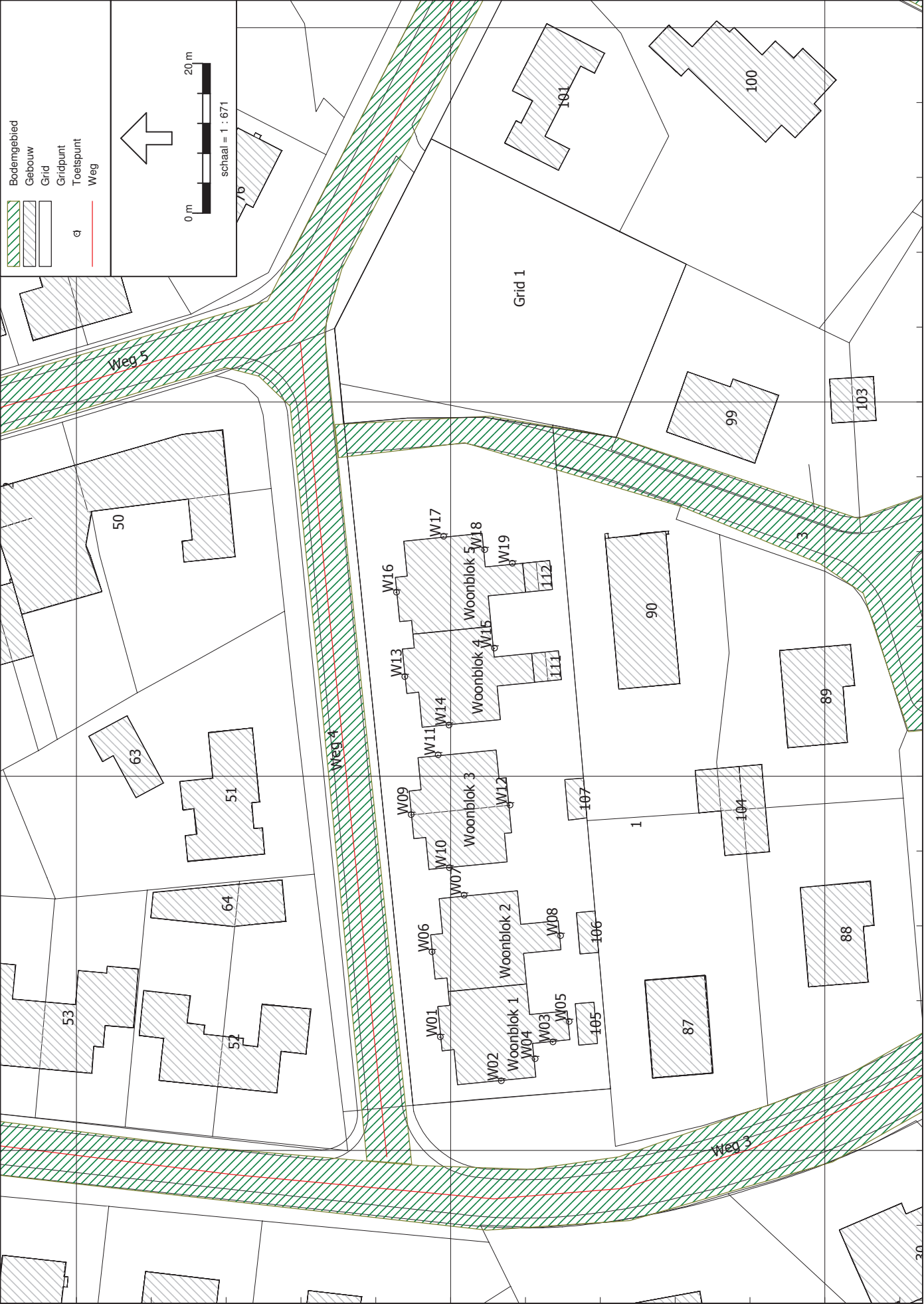




Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 2b

Invoergegevens onderzoekslocatie





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 3

**Geluidcontourenkaarten Antwerpseweg
[grid 1,5 en 4,5 meter]**

Geluidcontouren Antwerpseweg
[grid 1,5 meter] (incl. aftrek 5 dB)



Geluidcontouren Antwerpseweg
[grid 4,5 meter] (incl. aftrek 5 dB)



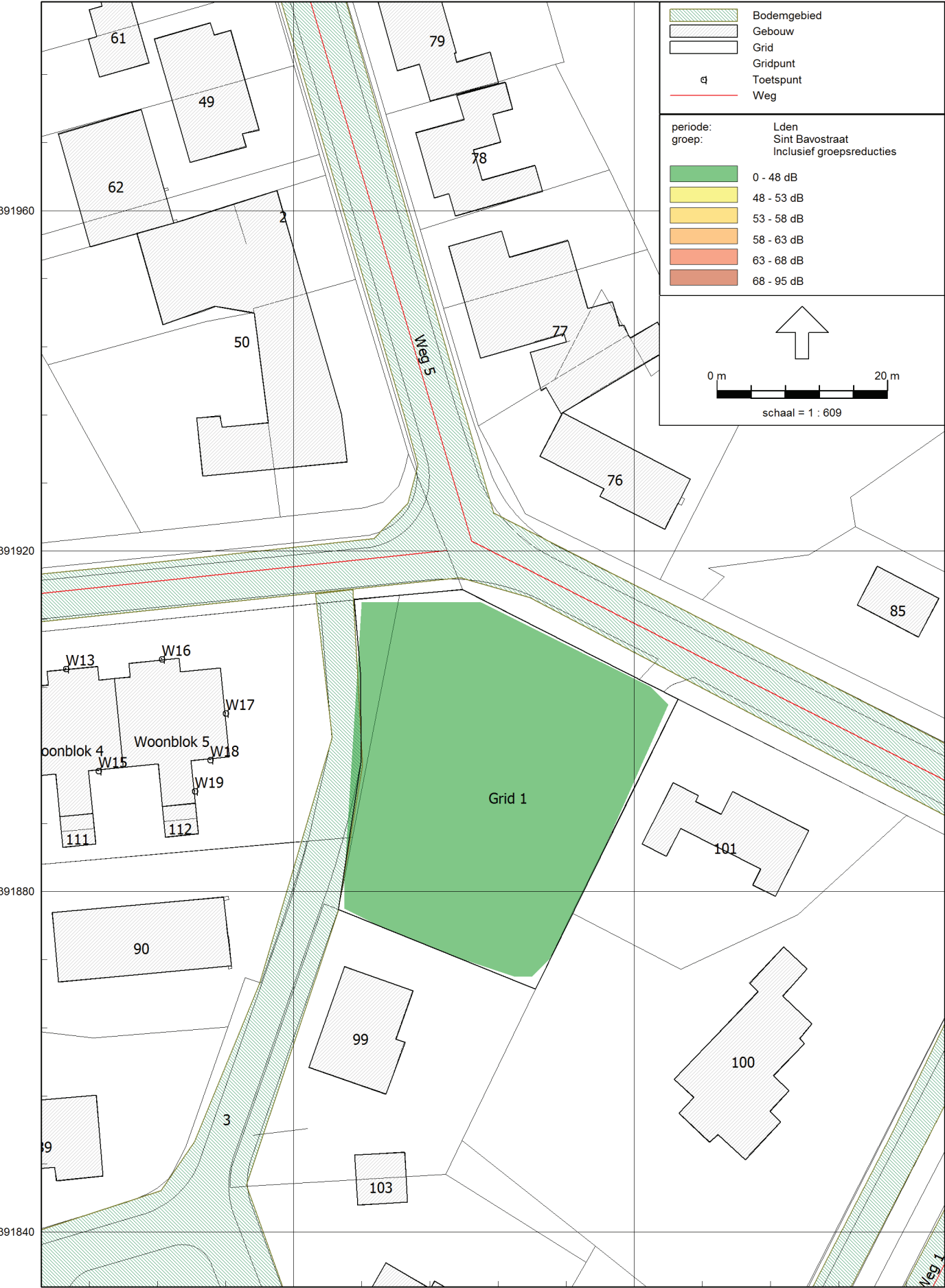


Wematech Milieu Adviseurs B.V.

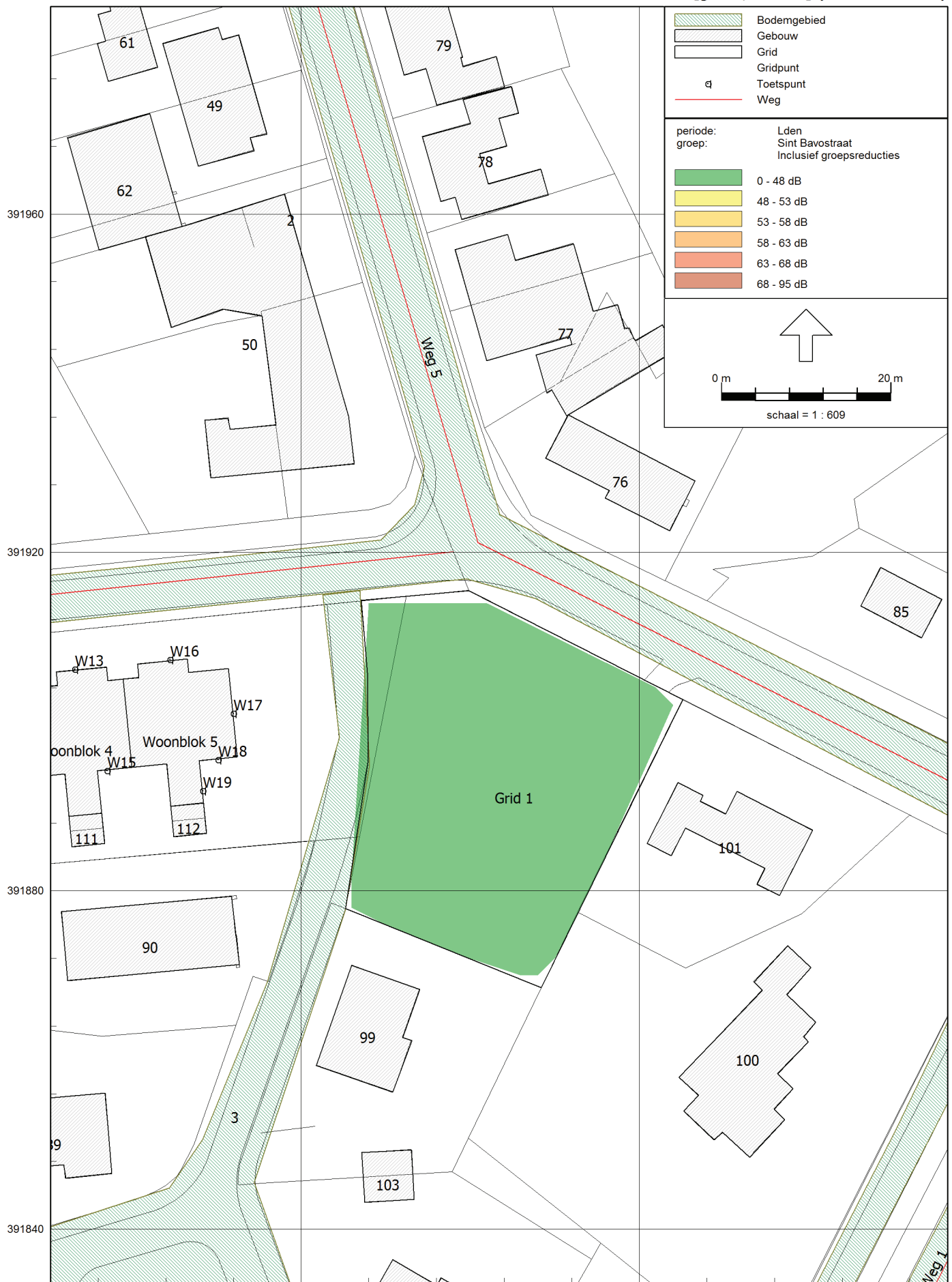
FIGUUR 4

**Geluidcontourenkaarten Sint Bavostraat
[grid 1,5 en 4,5 meter]**

Geluidcontouren Sint Bavostraat
[grid 1,5 meter] (incl. aftrek 5 dB)



Geluidcontouren Sint Bavostraat
[grid 4,5 meter] (incl. aftrek 5 dB)





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 5

**Geluidcontourenkaarten alle wegen samen
(Bouwbesluit 2012)**

Geluidcontouren alle wegen samen
[grid 1,5 meter] (Bouwbesluit)



Geluidcontouren alle wegen samen
[grid 4,5 meter] (Bouwbesluit)



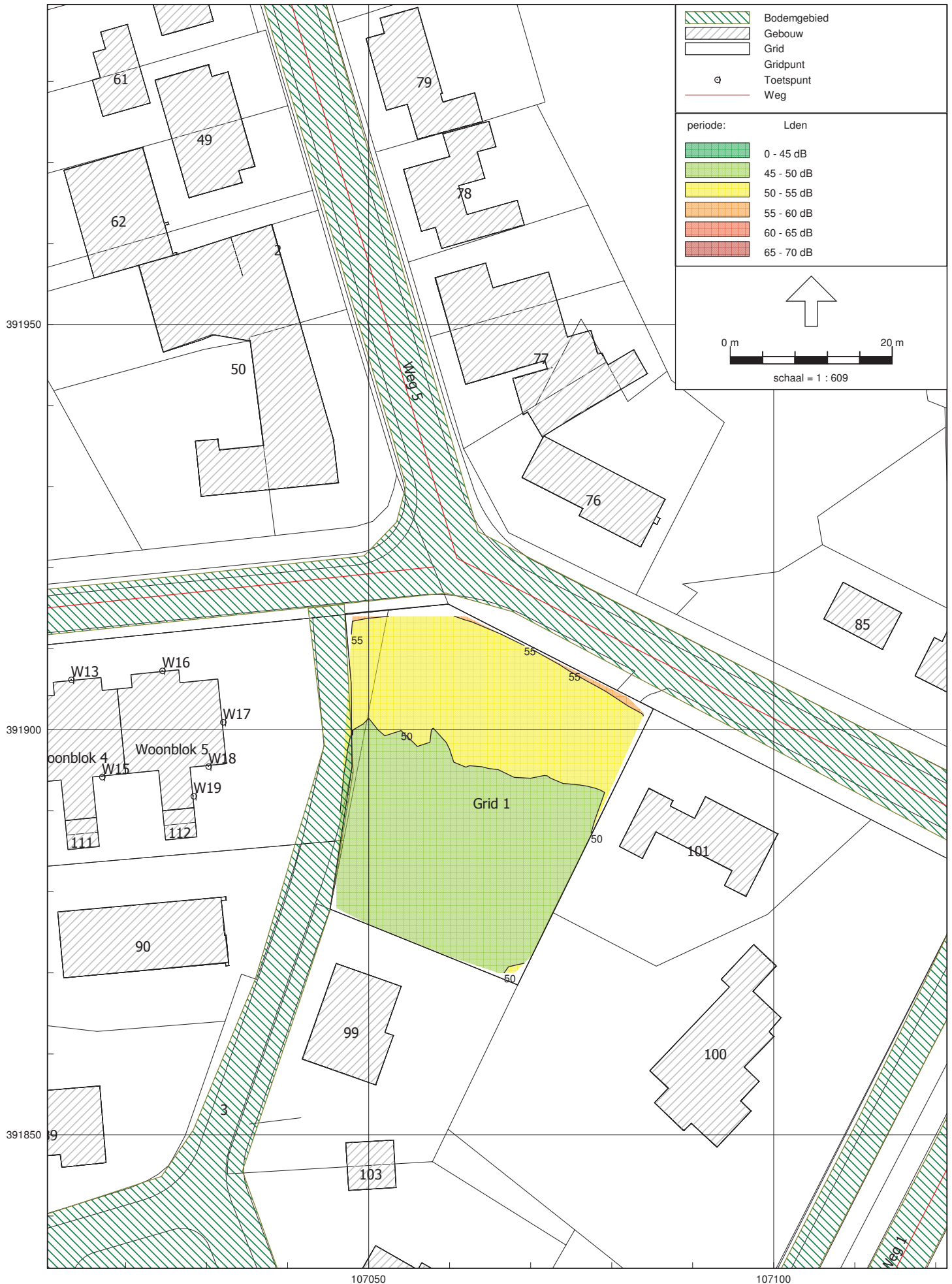


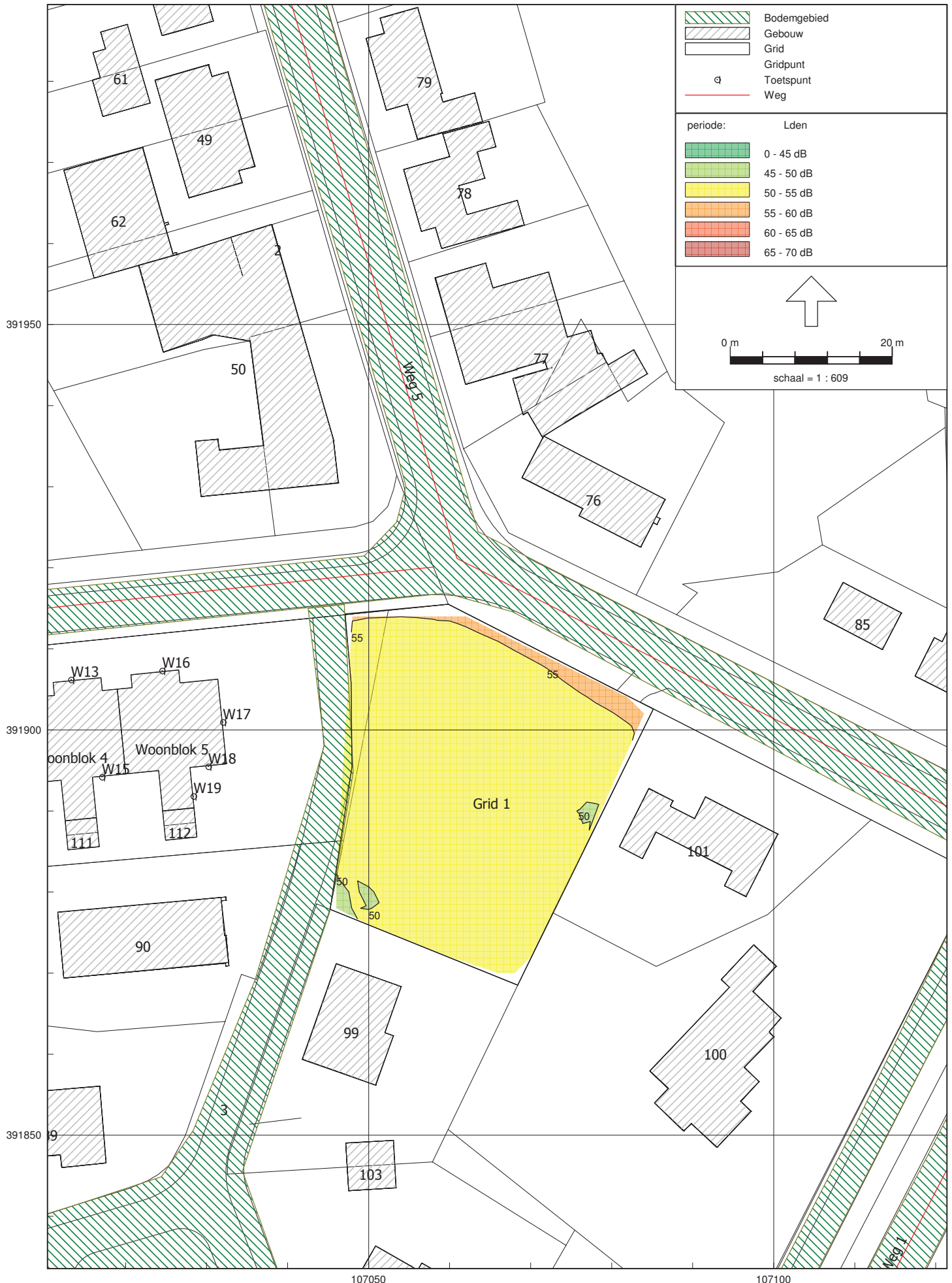
Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 6

**Geluidcontourenkaarten alle wegen samen
(Ruimtelijke Ordening)**

Geluidcontouren alle wegen samen
(bouwbesluit) [grid 1,5 meter]



Geluidcontouren alle wegen samen
(bouwbesluit) [grid 4,5 meter]



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1

Invoergegevens bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	1	0,00
2	2	0,00
3	3	0,00
4	4	0,00
5	5	0,00



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2

Invoergegevens ontvangerpunten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W01	Voorgevel woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W02	zijgevel woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W03	zijgevel (2) woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W04	achtergevel (1) woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W05	achtergevel (2) woonblok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W06	Voorgevel woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W07	Zijgevel woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W08	Achtergevel woonblok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W09	Voorgevel woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W10	Zijgevel woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W11	Zijgevel woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W12	Achtergevel woonblok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W13	Noordgevel woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W14	Zijgevel woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W15	Achtergevel woonblok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W16	Voorgevel woonblok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W17	Zijgevel (1) woonblok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W18	Achtergevel woonblok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
W19	Zijgevel (2) woonblok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
W01	Ja
W02	Ja
W03	Ja
W04	Ja
W05	Ja
W06	Ja
W07	Ja
W08	Ja
W09	Ja
W10	Ja
W11	Ja
W12	Ja
W13	Ja
W14	Ja
W15	Ja
W16	Ja
W17	Ja
W18	Ja
W19	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid 1	Grid 1	1,50	<-->	2	2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid 1	Grid 1	4,50	<-->	2	2



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3

Invoergegevens objecten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1	1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	5	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	9	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	12	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	13	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	25	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33	33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34	34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35	35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36	36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37	37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38	38	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39	39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40	40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41	41	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42	42	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43	43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44	44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45	45	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46	46	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47	47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48	48	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
49	49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50	50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
51	51	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
52	52	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
53	53	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
54	54	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
55	55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
56	56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
57	57	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
58	58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
59	59	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
60	60	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
61	61	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
62	62	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
63	63	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
64	64	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
65	65	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66	66	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
67	67	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
68	68	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
69	69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
70	70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
71	71	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
72	72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
73	73	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
74	74	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	75	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
76	76	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
77	77	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
78	78	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	79	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
80	80	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
81	81	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
82	82	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
83	83	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
84	84	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
85	85	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
86	86	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
87	87	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
88	88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
89	89	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
90	90	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
91	91	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
92	92	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
93	93	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
94	94	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
95	95	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
96	96	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
97	97	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
98	98	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
99	99	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
100	100	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
101	101	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
103	103	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
104	104	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
105	105	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
106	106	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
107	107	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
109	109	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
110	110	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Woonblok 1	Woonblok 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Woonblok 2	Woonblok 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Woonblok 3	Woonblok 3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Woonblok 4	Woonblok 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Woonblok 5	Woonblok 5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
111	111	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
112	112	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80
Woonblok 1	0,80	0,80	0,80	0,80
Woonblok 2	0,80	0,80	0,80	0,80
Woonblok 3	0,80	0,80	0,80	0,80
Woonblok 4	0,80	0,80	0,80	0,80
Woonblok 5	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 4

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Weg 3	Koninging Julianastraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9a	--
Weg 4	Prins Bernhardstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9a	--
Weg 5	Min. Vershuurstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9a	--
Weg 1	Antwerpseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--
Weg 2	Sint Bavostraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
Weg 3	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Weg 4	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Weg 5	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Weg 1	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50
Weg 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Weg 3	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--
Weg 4	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--
Weg 5	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--
Weg 1	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)	MR (A)
Weg 3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4	ZV (D)	ZV (A)
Weg 3	--	--	108,43	77,45	13,45	--	5,33	2,59	0,68	--	3,12	1,52
Weg 4	--	--	3,06	1,22	0,31	--	4,44	1,23	--	--	0,99	0,27
Weg 5	--	--	3,06	1,22	0,31	--	4,44	1,23	--	--	0,99	0,27
Weg 1	--	--	668,61	477,68	82,93	--	30,64	14,90	3,93	--	17,91	8,71
Weg 2	--	--	668,61	477,68	82,93	--	30,64	14,90	3,93	--	17,91	8,71

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Weg 3	0,59	--	84,42	89,63	98,15	96,01	98,84	92,47	87,50	83,29
Weg 4	--	--	80,17	85,93	95,76	89,39	91,25	86,18	81,45	80,20
Weg 5	--	--	80,17	85,93	95,76	89,39	91,25	86,18	81,45	80,20
Weg 1	3,39	--	84,18	91,41	98,17	102,97	108,84	105,46	98,73	89,55
Weg 2	3,39	--	84,18	91,41	98,17	102,97	108,84	105,46	98,73	89,55

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Weg 3	82,07	87,03	95,18	93,93	96,96	90,44	85,41	80,51	75,89	81,35
Weg 4	74,64	80,37	90,18	83,93	85,87	80,73	75,98	74,63	55,22	58,62
Weg 5	74,64	80,37	90,18	83,93	85,87	80,73	75,98	74,63	55,22	58,62
Weg 1	82,00	89,08	95,55	100,92	107,12	103,69	96,93	87,36	75,69	82,92
Weg 2	82,00	89,08	95,55	100,92	107,12	103,69	96,93	87,36	75,69	82,92

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
Weg 3	89,91	87,56	90,15	83,85	78,95	75,08	--	--	--	--
Weg 4	61,88	68,23	71,92	64,93	59,70	50,32	--	--	--	--
Weg 5	61,88	68,23	71,92	64,93	59,70	50,32	--	--	--	--
Weg 1	89,79	94,46	100,02	96,65	89,93	81,00	--	--	--	--
Weg 2	89,79	94,46	100,02	96,65	89,93	81,00	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	Groep
Weg 3	--	--	--	--	Overig
Weg 4	--	--	--	--	Overig
Weg 5	--	--	--	--	Overig
Weg 1	--	--	--	--	Antwerpseweg
Weg 2	--	--	--	--	Sint Bavostraat



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 5

Invoergegevens modelparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	fg
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	fg op 29-10-2008
Laatst ingezien door	FG op 30-5-2013
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 6a

Rekenresultaten Antwerpseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Antwerpseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W18_B	Achtergevel woonblok 5	4,50	40,48	38,69	31,71	41,59
W17_B	Zijgevel (1) woonblok 5	4,50	40,30	38,51	31,53	41,41
W19_B	Zijgevel (2) woonblok 5	4,50	39,98	38,19	31,21	41,09
W18_A	Achtergevel woonblok 5	1,50	39,09	37,31	30,29	40,19
W17_A	Zijgevel (1) woonblok 5	1,50	38,91	37,13	30,12	40,02
W19_A	Zijgevel (2) woonblok 5	1,50	38,49	36,70	29,70	39,59
W15_B	Achtergevel woonblok 4	4,50	34,18	32,37	25,42	35,29
W05_B	achtergevel (2) woonblok 1	4,50	33,34	31,55	24,57	34,45
W16_B	Voorgevel woonblok 5	4,50	33,06	31,25	24,29	34,17
W11_B	Zijgevel woonblok 3	4,50	32,64	30,80	23,89	33,74
W08_B	Achtergevel woonblok 2	4,50	32,28	30,47	23,52	33,39
W11_A	Zijgevel woonblok 3	1,50	32,14	30,34	23,37	33,25
W13_A	Noordgevel woonblok 4	1,50	32,03	30,22	23,26	33,14
W13_B	Noordgevel woonblok 4	4,50	32,00	30,18	23,25	33,11
W16_A	Voorgevel woonblok 5	1,50	31,92	30,13	23,15	33,03
W12_B	Achtergevel woonblok 3	4,50	31,48	29,64	22,75	32,59
W12_A	Achtergevel woonblok 3	1,50	30,78	28,96	22,01	31,88
W09_B	Voorgevel woonblok 3	4,50	30,35	28,53	21,61	31,46
W09_A	Voorgevel woonblok 3	1,50	30,09	28,28	21,32	31,20
W10_B	Zijgevel woonblok 3	4,50	28,04	26,21	19,30	29,15
W08_A	Achtergevel woonblok 2	1,50	26,53	24,67	17,81	27,64
W07_B	Zijgevel woonblok 2	4,50	26,10	24,19	17,41	27,21
W15_A	Achtergevel woonblok 4	1,50	25,93	24,03	17,23	27,04
W14_B	Zijgevel woonblok 4	4,50	25,74	23,85	17,04	26,85
W06_B	Voorgevel woonblok 2	4,50	25,46	23,61	16,73	26,57
W06_A	Voorgevel woonblok 2	1,50	24,40	22,56	15,66	25,51
W01_B	Voorgevel woonblok 1	4,50	24,29	22,45	15,55	25,40
W05_A	achtergevel (2) woonblok 1	1,50	23,90	21,99	15,21	25,01
W01_A	Voorgevel woonblok 1	1,50	23,59	21,76	14,84	24,70
W04_B	achtergevel (1) woonblok 1	4,50	23,18	21,27	14,49	24,29
W07_A	Zijgevel woonblok 2	1,50	22,91	21,00	14,22	24,02
W03_B	zijgevel (2) woonblok 1	4,50	22,45	20,60	13,72	23,56
W10_A	Zijgevel woonblok 3	1,50	22,08	20,18	13,37	23,18
W14_A	Zijgevel woonblok 4	1,50	21,89	19,98	13,20	23,00
W04_A	achtergevel (1) woonblok 1	1,50	20,45	18,55	11,75	21,56
W03_A	zijgevel (2) woonblok 1	1,50	20,18	18,32	11,44	21,28
W02_B	zijgevel woonblok 1	4,50	19,63	17,74	10,93	20,74
W02_A	zijgevel woonblok 1	1,50	17,42	15,51	8,72	18,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 6b

Rekenresultaten Sint Bavostraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Bavostraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W17_B	Zijgevel (1) woonblok 5	4,50	25,53	23,65	16,83	26,64
W13_B	Noordgevel woonblok 4	4,50	25,45	23,55	16,76	26,56
W16_B	Voorgevel woonblok 5	4,50	25,44	23,56	16,74	26,55
W09_B	Voorgevel woonblok 3	4,50	24,45	22,56	15,75	25,56
W19_B	Zijgevel (2) woonblok 5	4,50	24,28	22,38	15,59	25,39
W13_A	Noordgevel woonblok 4	1,50	22,75	20,84	14,04	23,85
W01_B	Voorgevel woonblok 1	4,50	22,69	20,79	14,01	23,80
W16_A	Voorgevel woonblok 5	1,50	22,07	20,17	13,38	23,18
W06_B	Voorgevel woonblok 2	4,50	21,92	20,01	13,22	23,02
W17_A	Zijgevel (1) woonblok 5	1,50	21,82	19,91	13,12	22,92
W19_A	Zijgevel (2) woonblok 5	1,50	21,64	19,74	12,94	22,75
W09_A	Voorgevel woonblok 3	1,50	21,51	19,61	12,81	22,62
W01_A	Voorgevel woonblok 1	1,50	20,50	18,60	11,81	21,61
W12_B	Achtergevel woonblok 3	4,50	20,11	18,21	11,42	21,22
W06_A	Voorgevel woonblok 2	1,50	19,57	17,66	10,87	20,67
W14_B	Zijgevel woonblok 4	4,50	19,56	17,64	10,88	20,67
W10_B	Zijgevel woonblok 3	4,50	19,36	17,43	10,68	20,46
W11_B	Zijgevel woonblok 3	4,50	19,34	17,42	10,64	20,44
W07_B	Zijgevel woonblok 2	4,50	18,23	16,31	9,55	19,34
W11_A	Zijgevel woonblok 3	1,50	15,67	13,74	6,98	16,77
W12_A	Achtergevel woonblok 3	1,50	14,72	12,76	6,06	15,82
W10_A	Zijgevel woonblok 3	1,50	14,46	12,52	5,79	15,57
W07_A	Zijgevel woonblok 2	1,50	14,08	12,14	5,40	15,18
W14_A	Zijgevel woonblok 4	1,50	14,05	12,10	5,38	15,15
W18_B	Achtergevel woonblok 5	4,50	11,20	9,30	2,50	12,31
W08_B	Achtergevel woonblok 2	4,50	9,56	7,61	0,89	10,66
W05_A	achtergevel (2) woonblok 1	1,50	8,24	6,33	-0,45	9,35
W02_B	zijgevel woonblok 1	4,50	8,03	6,09	-0,64	9,14
W08_A	Achtergevel woonblok 2	1,50	7,79	5,88	-0,90	8,90
W02_A	zijgevel woonblok 1	1,50	6,25	4,35	-2,43	7,36
W18_A	Achtergevel woonblok 5	1,50	5,58	3,59	-3,06	6,68
W04_B	achtergevel (1) woonblok 1	4,50	4,26	2,32	-4,43	5,36
W15_B	Achtergevel woonblok 4	4,50	1,90	-0,07	-6,75	3,00
W05_B	achtergevel (2) woonblok 1	4,50	1,38	-0,59	-7,28	2,48
W04_A	achtergevel (1) woonblok 1	1,50	0,99	-0,92	-7,72	2,09
W15_A	Achtergevel woonblok 4	1,50	-2,76	-4,75	-11,40	-1,66
W03_A	zijgevel (2) woonblok 1	1,50	--	--	--	--
W03_B	zijgevel (2) woonblok 1	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 6c

Rekenresultaten alle wegen samen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W02_B	zijgevel woonblok 1	4,50	54,55	52,22	45,85	55,55
W02_A	zijgevel woonblok 1	1,50	53,84	51,53	45,10	54,83
W01_B	Voorgevel woonblok 1	4,50	54,19	50,38	42,12	53,86
W01_A	Voorgevel woonblok 1	1,50	53,70	49,76	41,16	53,24
W03_B	zijgevel (2) woonblok 1	4,50	51,82	49,59	43,29	52,90
W04_B	achtergevel (1) woonblok 1	4,50	51,70	49,48	43,18	52,79
W06_B	Voorgevel woonblok 2	4,50	53,34	48,93	39,24	52,48
W03_A	zijgevel (2) woonblok 1	1,50	50,87	48,69	42,33	51,96
W04_A	achtergevel (1) woonblok 1	1,50	50,81	48,62	42,27	51,90
W09_B	Voorgevel woonblok 3	4,50	53,29	48,24	35,64	51,88
W06_A	Voorgevel woonblok 2	1,50	52,76	48,10	37,53	51,68
W09_A	Voorgevel woonblok 3	1,50	53,00	47,82	34,15	51,47
W13_B	Noordgevel woonblok 4	4,50	52,52	47,36	33,90	51,01
W16_B	Voorgevel woonblok 5	4,50	52,45	47,29	33,65	50,93
W13_A	Noordgevel woonblok 4	1,50	52,10	46,92	33,10	50,56
W16_A	Voorgevel woonblok 5	1,50	52,01	46,78	32,54	50,43
W05_B	achtergevel (2) woonblok 1	4,50	48,57	46,40	39,98	49,65
W17_B	Zijgevel (1) woonblok 5	4,50	49,18	45,66	36,94	48,88
W10_B	Zijgevel woonblok 3	4,50	48,28	43,99	34,59	47,52
W17_A	Zijgevel (1) woonblok 5	1,50	47,82	44,27	35,50	47,50
W18_B	Achtergevel woonblok 5	4,50	45,87	43,93	36,87	46,86
W05_A	achtergevel (2) woonblok 1	1,50	45,70	43,50	37,13	46,78
W19_B	Zijgevel (2) woonblok 5	4,50	46,09	43,77	36,42	46,77
W11_B	Zijgevel woonblok 3	4,50	47,57	42,76	31,10	46,32
W10_A	Zijgevel woonblok 3	1,50	47,21	42,56	31,99	46,14
W08_B	Achtergevel woonblok 2	4,50	44,78	42,63	36,15	45,85
W07_B	Zijgevel woonblok 2	4,50	46,77	42,11	31,52	45,69
W11_A	Zijgevel woonblok 3	1,50	46,86	42,03	30,12	45,58
W18_A	Achtergevel woonblok 5	1,50	44,40	42,49	35,41	45,40
W19_A	Zijgevel (2) woonblok 5	1,50	44,36	42,16	34,87	45,12
W14_B	Zijgevel woonblok 4	4,50	46,18	41,14	28,65	44,78
W07_A	Zijgevel woonblok 2	1,50	45,69	40,75	28,90	44,38
W14_A	Zijgevel woonblok 4	1,50	45,21	39,97	26,05	43,65
W08_A	Achtergevel woonblok 2	1,50	40,97	38,75	32,29	42,00
W12_B	Achtergevel woonblok 3	4,50	40,94	38,72	32,03	41,89
W15_B	Achtergevel woonblok 4	4,50	40,60	38,33	31,18	41,37
W12_A	Achtergevel woonblok 3	1,50	38,85	36,73	29,96	39,83
W15_A	Achtergevel woonblok 4	1,50	34,39	31,45	24,00	34,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 7

Verkeersgegevens

Onderwerp: Ruimtelijke ontwikkelingen Prins Bernardstraat

Aan: Ferdi van Gils

Van: dhr. J. Verheijen

Datum: 2 mei 2013

Kopie aan:

Bijgaand de gevraagde verkeersgegevens van de Prins Bernardstraat, Sint Bavostraat, Kerkakkerstraat, Antwerpseweg, Julianastraat, Minister Verschuurenstraat, Bungalowpark.

De woonerven in Rijsbergen, waaronder de Kerkakkerstraat (achter de basisschool), Prins Bernardstraat, Minister Verschuurenstraat en het bungalowpark hebben dezelfde verkeersintensiteit. Voor de wegen mag gerekend worden met de gegevens in de onderstaande tabel.

Woonerven binnen dorpskom Rijsbergen		Jaar 2020	
Werkdag gemiddelde, model GC	Totaal:	LV	MV + ZV
Totaal:	134	46	88
Inclusief autonome groei (1,5% per jaar)		Jaar 2023	
	Totaal:	LV	MV + ZV
Omgerekend naar weekdag gemiddelde	117	44	73
BIBEKO, V = 30 km/uur (woonerf)	dagperiode (mvt/h)	avondperiode (mvt/h)	nachtperiode (mvt/h)
LV	3,06	1,22	0,31
MV	4,44	1,23	0,00
ZV	0,99	0,27	0,00
Totaal mvt/uur (LV+MV+ZV)	8,49	2,72	0,31

Julianastraat		Jaar 2020	
	Totaal:	LV	MV + ZV
Werkdaggemiddelde, model GC	1941	1787	154
		Jaar 2023	
Autonome groei: 1,5% per jaar	Totaal:	LV	MV + ZV
Omgerekend naar jaardag gemiddelde	1847	1719	128
BIBEKO, V = 30 km/uur (wijkontsluiting)	dagperiode (mvt/h)	avondperiode (mvt/h)	nachtperiode (mvt/h)
LV	108,43	77,45	13,45
MV	5,33	2,59	0,68
ZV	3,12	1,52	0,59
Totaal mvt/uur (LV+MV+ZV)	116,88	81,56	14,72

Gommersstraat		Jaar 2020	
	Totaal:	LV	MV + ZV
Werkdaggemiddelde, model GC	2449	2277	172
		Jaar 2023	
Autonome groei: 1,5% per jaar	Totaal:	LV	MV + ZV
Omgerekend naar jaardag gemiddelde	2333	2191	142
BIBEKO, V = 30 km/uur (wijkontsluiting)	dagperiode (mvt/h)	avondperiode (mvt/h)	nachtperiode (mvt/h)
LV	138,21	98,72	17,14
MV	5,92	2,88	0,76
ZV	3,46	1,68	0,66
Totaal mvt/uur (LV+MV+ZV)	147,59	103,29	18,56

Sint Bavostraat		Jaar 2020	
	Totaal:	LV	MV + ZV
Werkdaggemiddelde, model GC	11907	11016	891
Inclusief autonome groei (1,5% per jaar)		Jaar 2023	
	Totaal:	LV	MV + ZV
Omgerekend naar jaardaggemiddelde	11333	10597	735
BIBEKO, V = 50 km/uur (Gebiedsontsluitingsweg 2x1)	dagperiode (mvt/h)	avondperiode (mvt/h)	nachtperiode (mvt/h)
LV	668,61	477,68	82,93
MV	30,64	14,90	3,93
ZV	17,91	8,71	3,39
Totaal mvt/uur (LV+MV+ZV)	717,16	501,29	90,24

Antwerpseweg		Jaar 2020	
	Totaal:	LV	MV + ZV
Werkdaggemiddelde, model GC	10905	9959	946
Inclusief autonome groei (1,5% per jaar)		Jaar 2023	
	Totaal:	LV	MV + ZV
Omgerekend naar jaardaggemiddelde	10362	9580	782
BUBEKO, V = 80 km/uur (gebiedsontsluitingsweg, gesloten + fietspaden)	dagperiode (mvt/h)	avondperiode (mvt/h)	nachtperiode (mvt/h)
LV	609,68	413,38	76,16
MV	31,63	14,52	3,95
ZV	21,09	9,68	2,64
Totaal mvt/uur (LV+MV+ZV)	662,40	437,58	82,75

mvt/etm = motorvoertuigen per etmaal

mvt/h = motorvoertuigen per uur

LV = lichte voertuigen

MV = middelzwaar vrachtverkeer

ZV = zwaar vrachtverkeer

Weggegevens:

Woonerven, 30 km/uur, wegdek klinkers

Sint Bavostraat, 50 km/uur, wegdek dab (dicht asfaltbeton)

Gommersstraat, 30 km/uur, wegdek klinkers

Julianastraat, 30 km/uur, wegdek klinkers

Antwerpseweg, 80 km/uur, wegdek dab (dicht asfaltbeton)